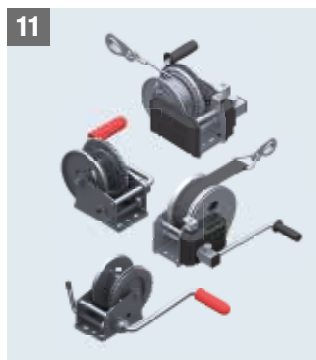
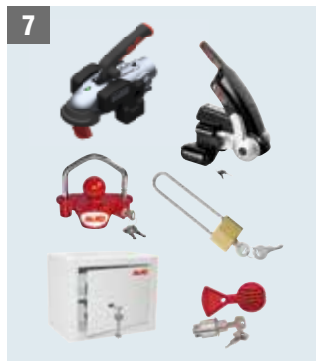
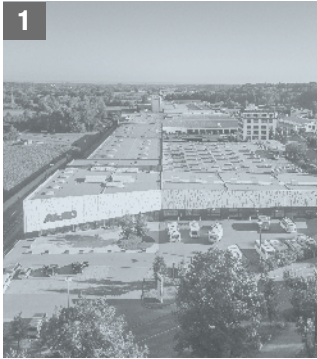


AL-KO

QUALITY FOR LIFE

HUVUDKATALOG SLÄPVAGNSKOMPONENTER





INNEHÅLL

SERVICEPAKET	S. 6
DRAGBALKAR/DRAGANSLUTNINGAR	S. 24
PÅSKJUTSANORDNINGAR	S. 46
AXLAR	S. 160
CHASSIN	S. 310
KULKOPPLINGAR	S. 344
STÖLDSKYDDSLÅS	S. 366
STÖDHJUL	S. 374
STÖDFÖTTER/STÖDBEN	S. 390
STÄNKSKÄRMAR	S. 408
VINSCHAR	S. 426
RANGERINGSSEHETER	S. 446
ELEKTRONIK	S. 458
BELYSNINGAR	S. 466
ÖVRIGA TILLBEHÖR	S. 478
GODKÄNNANDEN /	
MONTERINGSANVISNINGAR	S. 510

1**2****3****4****5****6****7****8****9****10****11****12****13****14****15****16**

DIREKTIV/BESTÄLLNINGSSINFORMATION

FÖRORDNINGEN OM FARLIGA ÄMNEN

De bromsade axlarna i denna katalog uppfyller kraven i förordningen om farliga ämnen § 47 (2) punkt 3 (asbestfria bromsbackar).

ECE-DIREKTIVET

Påskjutsanordningarna och hjulbromsarna överensstämmer med direktivet ECE R 13 med samtliga tillägg.

TYSKLAND 100 KM/H

Alla nämnda fordonskomponenter är konstruerade för minst 100 km/h (se tyska vägtrafikförordningen StVZO 15:e ändringsförordningen § 30a.2).

EUROPA 140 KM/H

Alla nämnda fordonskomponenter är konstruerade för minst 140 km/h.

BESTÄLLNINGSSINFORMATION

Ange alltid artikelnumret i dina beställningar.

- 1.) Delar med rött artikelnummer:
leveranstid på 2 dagar
- 2.) Delar med svarta artikelnummer:
leveranstid 10 till 20 dagar
- 3.) Fråga oss om leveranstiden för antal över 10.
- 4.) Vi förbehåller oss rätten att göra tekniska ändringar som främjar utvecklingen.



Dina fördelar



Leveransomfattning



Leveranstid i arbetsdagar



Användning



Teknik



Montering



Tillbehör



Ytbehandling



Underhållsfri



Nettovikt



Minsta inköpskvantitet



Liten förpackning



Stor förpackning



GiBo – gallerbox



EWP – engångspall

ALFABETISKT REGISTER A–Ö

- A**
AAA Premium Brake 292–293
Adapter/bromsstångshållare 121
ATC Trailer-Control 460–463
Axelposition 516
Axelstötdämpare 300–302, 520
Axlaxlar 160–309
- B**
Båtrullar 502–509
Belysningar 466–477
big foot stödbensfot 402–403
Bladfjädrar 236–237
Bromsberäkning 514
Bromsstång 121
Bromssystem 48–49
Bromsvajerfäste tandem 307
Bromsvajrar 304–306, 519, 524
Bromsvajrar 304–306, 519, 524
Bygellås 369, 371
- C**
Chassin 310–343
- D**
Däck 533–534
Distanser 152–153
Domkrafter 494–495
Draganordningar 44
Draganslutningar 28–43
Draganslutningar 294–295
Dragbalkar 24–45
Dragkolor 486
Dragvinschar 440–441
- F**
Fälgar 533
Filialer 14–15
Förstyvningsplåt 156
Förvaringslådor 488–489
Fotsteg 425
- G**
GPS-spårare 464–465
- H**
Hållare för bromsvajrar 306
Hållare för täckplåt 151, 156
Handvevar 404
Hävvarm 51
Hjulbroms 535–538
Hjulbromsar 284–287
Hjulbromsspolsystem 289
Hjulnav 280–282
Hjulskrivar/-muttrar 308–309
- I**
Instickslås 369
- K**
Klämhållare 298
Klämhylsor 387, 405
Kontakthållare 365, 487
Kopplingspunkt 516
Köregenskaper 515
Kulkopplingar 344–359
- M**
MAMMUT Rangersystem 448–453, 456–457
Mittenfläns 155
Monteringsanvisning för AL-KO hjulbroms 535–538
- O**
Octagon axelstötdämpare 300–302
- P**
Påbyggnadsföreskrifter för axlar 518
Påkörningsramper 496–501
Påskjutsanordningar 46–159
- R**
RANGER rangersystem 454–455, 457
Rangerhandtag 154, 388
Rangeringsenheter 446, 457
Registreringsbestämmelser 512–513
Reservhjulshållare 492–493
- S**
Safety-Ball 356, 364, 369, 372
Sexkantig gummifjädring 162
Skruvkopplingar 486
Soft-Ball 487
Soft-Dock 351, 355, 364, 365
Stabiliseringskopplingar 360–363
Stänkskärmar 410–423
Stänkskydd 424
Stödben 396–405
Stödbensfot big foot 402–403
Stödbensfötter 393–395
Stödbenssystem UP4 406–407
Stödbockar 149
Stödbygel 45, 151, 154
Stödhjul 374–389
Stödhjulshållare 148, 150, 155, 389
Stödhjulsklämma 389
Stödskyddslås 368–372
Stoppklossar 480–485
Stötdämparhållare 303, 521
Stötdämparmontering 520
Styrbara chassin 336–343
Styrning för säkerhetsvajer 158–159
Svängområden 517
Svets-skruvförbindningar 296–297
System med lättviktschassin 320
- T**
T-chassin 312–317
Täckplåt 150, 156
Teleskop-handbromsspak 73, 86
Tvärbalk för stödhjul 120
- U**
UP4 stödbenssystem 406–407
Upphängningsanordning för garagevägg 443
- V**
V-CHASSIN 318–335
Väderskydd 490–491
Värdeskåp 373
Vertikal belastning 516
Vinschar 426–445
Vinschar 428–439

1. SERVICEPAKET





SERVICEPAKET

DEXKO GLOBAL	8
Våra varumärken	9
Hur vi tänker kvalitet	10
QUALITY FOR LIFE	11
Släpvnagskomponenter i det lätta segmentet	12
Produktindelning	13
Bästa möjliga service	14–15
Filialer	14–15
I goda händer över hela världen	16–17
AL-KO logistikkompetens	18–19
AL-KO teknisk utveckling / försök	20–21
AL-KO variantkonstruktion	22–23

BETTER TOGETHER - EN DEL AV DEXKO



DEXKO[®]
G L O B A L

GEMENSAMT GLOBALT KVALITETSLEDARSKAP

DexKo Global har kunder på alla sex kontinenterna, de betraktas som ledande i kvalitet på alla sina marknader och genom sitt intensiva forsknings- och utvecklingsarbete står de för innovation och ständiga förbättringar.

Med de årtionden av erfarenhet som de båda dotterbolagen Dexter Axle och AL-KO Vehicle Technology har med sig i bagaget sätter företaget nu kurs mot en årlig omsättning på 2 miljarder dollar.

VÅRA VARUMÄRKEN

Våra varumärken och deras inverkan, anspråk och hållning passar till de riktlinjer och värderingar som AL-KO Vehicle Technology Group bekänner sig till.

1



HUR VI TÄNKER KVALITET



SÄKERHET. KOMFORT. GLÄDJE.

Vårt tänkande och agerande kretsar kring vad det är som får människor att må bra. Hur man kan göra deras liv säkrare och skönare och hur man kan sprida glädje i vardagen.



VÅR DRIVKRAFT: HUR VI TÄNKER KVALITET

Vi drivs av viljan att förbättra människors liv genom kvalitet. Hela vägen från våra rötter i en liten bysmedja tills vi blev en världsomspännande koncern har vi alltid haft samma företagsfilosofi: Quality for life.

Bästa tänkbara produktkvalitet kommer från en strävan efter ständiga förbättringar, från välgrundat vetande och den säkerhet som absolut pålitlighet för med sig. Innovationer blir till genom beprövade utvecklingsmetoder och vår provningskompetens. Ständiga förändringar driver på nya lösningar. Vår vilja och kompetens att skapa förändringar gör att vi alltid hittar lösningar på alla nya utmaningar. I våra utvecklingscentra lotsar vi innovationer och produktförbättringar genom våra beprövade utvecklings- och provningsmetoder och hela vägen ut på marknaden.

SLÄPVAGNSKOMPONENTER I DET LÄTTA SEGMENTET



WE CARRY WHAT MATTERS

På området nyttfordonssläp erbjuder vi Premium-produkter som axlar, kulkopplingar, påskjutsanordningar, vinschar och hjulbromsar. Fokus ligger på lång livslängd, ergonomi och säkerhet.

AL-KO ACADEMY

För att kunna erbjuda bästa möjliga service och behärska varje situation där man agerar som yrkeskunnig rådgivare åt kunden, måste man ständigt fortsätta att vidareutbilda sig. På våra kurser lär vi ut en mängd olika saker om våra produkter.



TEKNIKCENTRUM

Forskning och utveckling genomsyrar produktutvecklingsprocessen på AL-KO – hela vägen från den första idén och ända fram till produktionen. Resultatet: Innovativa lösningar som uppfyller högsta möjliga krav.



AL-KO-PRODUKTER I SERIERNA BASIC, PLUS OCH PREMIUM PROFI

VI GÅR IN FÖR ATT MÖTA KUNDERNAS ÖNSKEMÅL

”One size fits all” tillhör det förflutna.

Varje kund på marknaden har olika krav på produkterna. En släpvagn för hobbyområdet skiljer sig från en släpvagn som används kommersiellt vad gäller belastning, last och funktion.

För att ge våra kunder en så snabb överblick som möjligt över utbudet så att

de kan välja rätt produkt, delar vi numera in våra produkter i tre kategorier: BASIC, PLUS och PREMIUM PROFI.

Denna produktindelning har den stora fördelen att våra kunder hittar exakt den produkt som är som klippt och skuren för dem och som passar perfekt till deras behov.

Samtidigt ser vi alltid till att leva upp till vår filosofi: ”Quality for Life”. För oss står denna slogan för att vi erbjuder högvärdiga produkter och tjänster som ger våra kunder komfort, säkerhet och glädje – genom hela livet.



PRODUKTSERIEN **BASIC**

Produkterna i serien **AL-KO BASIC** är extremt pålitliga och robusta. Produkterna utmärks av extremt goda konstruktionsegenskaper för just sina användningsområden och utgör ett måste i vardagen för alla släp, eftersom de uppfyller samtliga behov en släpvagnsanvändare har. Vi ser alltid till att även dessa Basic-varianter uppfyller AL-KOs höga kvalitetskrav och överträffar de lagstadgade minimikraven.



PRODUKTSERIEN **PLUS**

Produkterna i serien **AL-KO PLUS** övertygar genom sin höga tillverkningskvalitet, pålitlighet, sina högklassiga materialval och långa livslängd. Deras höga stabilitet och de smarta tekniska detaljerna lever upp till de höga krav som ställs när släpvagnar används dagligen. Samtliga produkter har extra Plus-funktioner samtidigt som de är väldigt användarvänliga och snygga i designen.



PRODUKTSERIEN **PREMIUM PROFI**

PREMIUM PROFI-produkterna från **AL-KO** utmärker sig genom tongivande design, genomtänkta funktioner och högsta kvalitet. Produkterna är innovativa men ändå traditionella och lever upp till marknaden högst ställda krav inom de mest utmanande användningsområdena. De sätter standarden för allt vad tillverkningskvalitet, materialegenskaper och design heter. Tack vare deras långa livslängd får du dessutom glädje av produkterna under många år framöver.

VÅRT LÖFTE: BÄSTA MÖJLIGA SERVICE



HÄR FINNS VI

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz, Germany
Fon +49 82 21 97-0
info@alko-tech.com

AL-KO DÄMPFUNGSTECHNIK GMBH

Frankenberger Landstraße 1
09661 Rossau OT Seifersbach, Germany
Fon +49 3727 99 4 99-0
info.rossau@alko-tech.com

AL-KO S. A. S.

365 Rue des industries B.P.99
71501 Louhans Cédex, France
Fon +33 38576-3500
info.fr@alko-tech.com

AL-KO KOBER LTD.

South Warwickshire Business Park, Kineton Road,
Southam, Warwickshire, CV47 0AL, UK
Fon +44 19 26 8 18-500
mail.uk@alko-tech.com

AL-KO KOBER SRL

Via G. Verdi 23
37060 Castel d'Azzano, Italy
Fon +39 045 85 46 011
info.it@alko-tech.com

AL-KO KOBER SIA

Ciekurkalna 2. line 75
LV-1026, Riga, Latvia
Fon +371 67 40 9330
al-ko@al-ko.lv

AL-KO KOBER B.V.

Diamantstraat 33
7554 TA Hengelo, Netherlands
Fon +31 74 255-9955
info.nl@alko-tech.com

AL-KO KOBER B.V.

Noorderlaan 79 bus 9
2030 Antwerpen, Belgium
Fon +32 3 543 6110
info.be@alko-tech.com

AL-KO TECHNOLOGY AUSTRIA GMBH

Talstraße 150
6284 Ramsau im Zillertal, Austria
Fon +43 5282 3360 700
vertrieb.at@alko-tech.com

AL-KO TECHNOLOGY POLSKA SP. Z O.O.

ul. Bukowska 10, Wysogotowo
62-081 Przeźmierowo, Poland
Fon +48 61 8163966
technikapojazdowa@alko-tech.com

OOO AL-KO TECHNOLOGY RUS

Otkrytoe shosse 12/14,
Moscow, Russia Federation 107370
Fon +7 4 99 168 87 16
info@alko-tech.com.ru

AL-KO KOBER AB

Box 9088 J A Gahms Gata 6
400 92 Göteborg, Sweden
Fon +46 31 57 82 80
question.se@alko-tech.com

Vi erbjuder alla våra kunder **enastående tillverkningskvalitet, lösningar och tjänster**, skräddarsydda efter deras speciella behov. Samtidigt står vi alltid till kundernas förfogande med vår kompetens och vårt engagemang.

Den **internationella marknadsföringen** av våra produkter och tjänster förutsätter en kontinuerlig kontakt. Vår ständiga närvaro på plats säkerställs av vårt **världsomspännande nätverk av filialer** som låter oss förena våra styrkor och utnyttja synergieffekter. Kunder och leverantörer hittar här **direkta kontaktpersoner**, pålitlig **AL-KO-kvalitet** och omfattande, **kompetent service!**

AL-KO ESPANA S.A.U.

Crta. de Logrono, Km. 13
50180 Utebo Zaragoza, Spain
Fon +34 976 462280
info.zaragoza@alko-tech.com

TOV AL-KO KOBER

Brovarska Str. 156, 07442, Velyka Dymerka,
Brovary district, Kyiv region, Ukraine
Fon +38 044 392-0708
info@al-ko.ua

MARINELAND CO., LTD.

536, Kyoungchoon-ro, Kapyong-kun,
Korea 12457
Fon 031-585-5221
al-ko@marineland.kr

M. H. AL MAHROOS BSC (C)

P.O. Box 65, Manama
Bahrain
Fon +97 3 17 40 80 90
suraj@almahroos.com

AL-KO TECHNOLOGY CZ S.R.O.

Razov 1217
76312 Vizovice, Czech Republic
Fon +420 5 7745 43 42
info.cz@alko-tech.com

AL-KO MAGYAROSZÁG KFT.

Haraszi u. 122/a
2351 Alsónémedi, Hungary
Fon +36 29 53 70-50
al-ko@al-ko.hu

CARAC INDUSTRY CO., LTD.

1-4-2 Heiwadai, Nerima-ku
Tokyo 179-0083, Japan
Fon +81 3 3931 0220
info@carac.co.jp

AL-KO South Africa

1 Bessemer Street, Duncanville
Vereeniging 1930, South Africa
Fon 016 421 4791
info@alko.co.za

AL-KO KOBER TECHNOLOGY SRL

Str. GARIU, Nr. 7,
557270 – Parc Industrial Sura Mica,
Sibiu, Romania
sales.ro@alko-tech.com

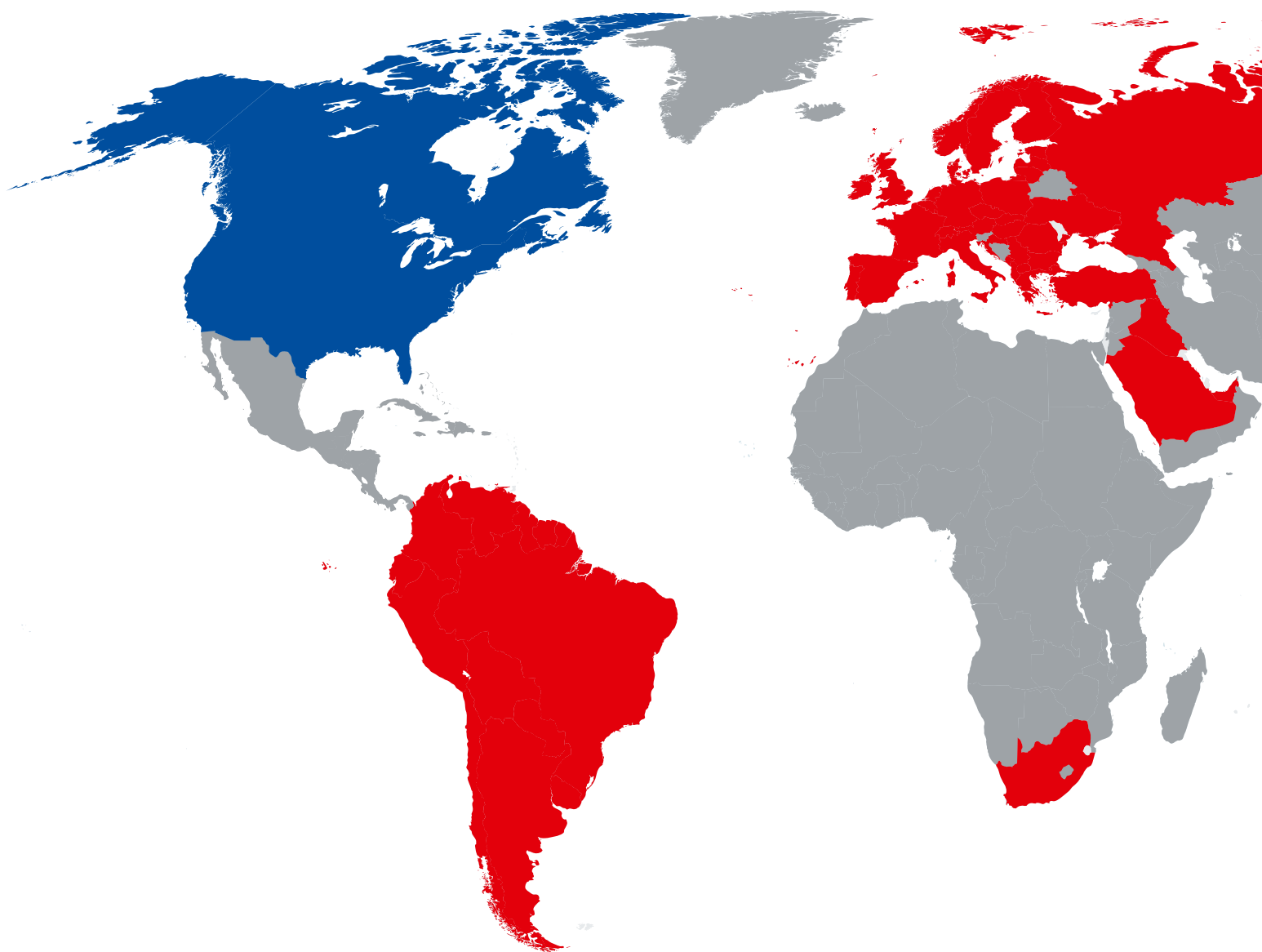
TRANSTEC ENGINEERING CO., LTD.

111 Ladprao 29, Chankasem, Chatujak
Bangkok 10900, Thailand
Fon +662 513 2571
sales@transtec-group.com

ALKO TEKNOLOJİ VE ARAÇ LTD. ŞTİ.

Yukarı Dudullu Mah. İmes Sanayi Sitesi A108 Sk.No:2
34776 Ümraniye - Istanbul, Turkey
Fon +90 216 3405128
info-tr@alko-tech.com

I GODA HÄNDER ÖVER HELA VÄRLDEN





VI FINNS DÄR DU ÄR

Vårt nätverk med produktion och försäljning på ca 30 orter tillsammans med ca 1 000 serviceverkstäder jorden runt garanterar ständig närvaro och personlig kontakt. Vårt smarta logistiknät jorden runt optimerar vår varuström och garanterar global närvaro just-in-time. AL-KO:s kvalitet och service säkras därmed överallt. Det kan du lita på.

- AL-KO:s filialer och försäljningspartner
- Filialer som hör till Dexter Axle Company

AL-KO LOGISTIKKOMPETENS

MED KUNDEN I FOKUS

Vi på AL-KO lägger inte bara största vikt vid våra produkters förstklassiga kvalitet, utan hos oss står kunden alltid i fokus. För att varje kundorder ska utföras snabbt och pålitligt krävs hög servicekvalitet och en smidig och effektiv leveransprocess. I globaliseringens tidevarv är detta sannare än någonsin.

Som multinationellt företag vet vi vad vi pratar om. Från orderhanteringen via produktion och upphandlingar fram till distributionen – hela vägen krävs effektivitet och logistisk kompetens.

NÄRA SAMARBETE MELLAN AL-KO OCH KUND

A och O för oss är det nära samarbetet mellan AL-KO och våra kunder, för det är enda sättet att implementera individuella projekt på ett effektivt och tillfredsställande sätt. Tillsammans med våra kunder tar vi hand om planeringen av individuella samarbetsmodeller, till exempel inom B2B/EDI, eller erbjuder processrevisioner och skräddarsydd support under processutformningen.

Vi anser nämligen att ett nära samarbete affärspartner emellan är själva grundvalen för en förtroendefull affärsrelation.

PROCESOPTIMERAD INTEGRATIV ORDER- HANTERING SCM

(Supply-Chain-Management)

Det är inte bara ett nära samarbete med våra kunder som är viktigt för oss. Som globalt agerande företag fokuserar vi på effektivitet och kundorientering. En processoptimerad integrativ orderhantering (Supply-Chain-Management) innebär att rutinerna optimeras och alla viktiga affärsprocesser integreras längs hela värdekedjan. De synergieffekter som uppstår inom företaget samt inom de enskilda företagen i värdekedjan säkrar inte bara den ekonomiska, utan även den gemensamma framgången för alla involverade affärspartner.

TILLFÖRLITLIG PLANERINGSSÄKERHET FÖR KUNDEN

Vår effektiva Supply-Chain-Management ger våra kunder extremt hög planeringssäkerhet. Vendor-managed Inventory (VMI), processsäkerhet och vårt AL-KO-tidsschema: tillsammans garanterar de leveranser man kan lita på. Vår användning av prognosdata från kunderna möjliggör dessutom en optimal lagerhållning och korta ledtider optimerar leveransprocessen – du kan alltid lita på att vi säkerställer hög leveransprestanda, flexibilitet och lyhördhet.





Nära samarbete mellan AL-KO och kund

Processoptimerad integrativ orderhantering SCM

Hög leveransprestanda, flexibilitet och reaktionsförmåga

Kundens speciella önskemål uppfylls

Kundorienterade lösningar och koncept

Hög servicenivå och kompetens

KUNDENS SPECIELLA ÖNSKEMÅL UPPFYLLS

Oavsett om det gäller Just-in-Time-leveranser (JIT), varumärkning eller specialförpackningar, vi uppfyller gärna kundernas speciella önskemål. Har du några speciella önskemål? Inga problem! Tillsammans med dig hittar vi skräddarsydda lösningar och individuella koncept, som optimalt motsvarar din behovsprofil. Det är bara att kontakta oss.

AL-KO TEKNISK UTVECKLING FÖRSÖK

I nära samråd och samarbete med provningsavdelningen pressar våra ingenjörer i det nya teknikcentrumet enskilda komponenter, komponentgrupper och färdiga produkter dagligen till deras gränser. Vi är stolta över våra skräddarsydda, högmoderna testanläggningar, som möjliggör tuffast möjliga livstids- och slitagetester under realistiska användningsförhållanden. De erbjuder enastående testmöjligheter av enskilda komponenter och kompletta fordon i vår marknadsmiljö. Endast produkter som klassas som felfria förses i slutändan med vår märkning "Quality for Life"!



FÖRSÖKSUTRUSTNING

- | Rullbromsprovare
- | Pendelplattform
- | Hydropulstestfält
- | Mätsläpvagn
- | Saltdimmekammare (rostbenägenhet.)
- | Diverse komponentprovbankar för säkerhetstestning av AL-KO:s produkter
- | Prototyp- /modellkonstruktion
- | 3 pelaryftar
- | 2 saxlyftar
- | Toppmodern mätteknik
- | ...



Chassidynamometer



Rullbromsprovare

OMRÅDET SLÄPVAGNAR/HUSVAGNAR:

Testsläpvagnsuppbyggnad

- | Husvagnar
- | Nyttfordon

Kundtest – t.ex.

- | Uthållighetstest
- | Specialtest (t.ex. körstabilitet vid 140 km/h)
- | Profi Test (t.ex. för CCC)

Fordonsmätning

- | Pendeltest upp till 2,0 t
- | Släpvagnsstyvhet (böjning)

Test av släpvagnskomponenter

- | Hållbarhet och driftsduglighet
- | Aktiv säkerhet (Vkrit Caravan, ATC, etc.)
- | MAMMUT rangeringsdrivenhet
- | Bromsprestanda
- | Homologiseringstest
- | etc.

Prototypkonstruktion

- | Utställningsexemplar t.ex. för CSD spiralfjäderaxel osv.)
- | Testexemplar för kundtest
- | Testsläp
- | etc.





OMRÅDET HUSBILAR/SPECIALFORDON

Testfordonskonstruktion

- | Husbil
- | Lätta nyttofordon/
specialfordon

Kundtest – t.ex.

- | Uthållighetstest
- | Specialtest
(t.ex. köregenskaper osv.)
- | Profi Test (t.ex. för RMI)

Fordonsmätningar

- | Tyngdpunktsläge
- | Torsionsstyvhet
- | Böjstyvhet

Motorchassi-Testning

- | Hållbarhet och driftsduglighet
- | Aktiv säkerhet → AL-KO ESP UBB
- | Ride & Handling → Chassi tuning
- | Bromsprestanda
- | Homologiseringstest
- | etc.

Prototypning

- | Utställningsexemplar
(t.ex. fyrhjuls-demonstrator, etc.)
- | Testfordon för kunder
- | etc.



HYDROPULSTESTFÄLT

Genomförande av ECE R55-test för draganslutande delar som t.ex.

- | Kopplingar
- | Dragbalkar

Komponenter och systemtester

- | Pendelarm
- | 13" Torsionsstång
- | Säkerhetsbältssystem
- | ISOFIX

Kundtester

- | Golvhållarsystem
- | Beslagsystem
- | Sandwich-materialtest
- | etc.

- | Senaste styr- och reglertekniken
- | Videoövervakade provningar
- | 24 h 7 dagar i veckan – 352 dagar om året



AL-KO TEKNISK UTVECKLING VARIANTKONSTRUKTION

På vårt teknikcentrum utvecklar våra konstruktörer komponenter och komplexa komponentgrupper inför produktionsstadiet och realiserar dina individuella kundönskemål.



UPPGIFTSSPEKTRUM

1. Variantkonstruktion

Konstruktion + dimensionering av husvagnschassin, framtagning av produktvarianter, utrymmesanalys, lågramschassie + högramschassie, påbyggnadsrådgivning

2. Eftermarknad

Teknisk rådgivning vid eftermontering av chassikomponenter och tillbehör, homologiseringsrådgivning för AL-KO:s produktspektrum

3. Service

Vi tillhandahåller bromsberäkningar och typgodkännanden åt våra kunder samt tekniskt försäljningsstöd, tjänster och produktmanagement

PRODUKTSPEKTRUM

LIKA MÅNGSIDIGT SOM VÅRA KUNDER – VARIABELT OCH FLEXIBELT FÖR ALLA ANVÄNDNINGSMÅN

Chassidimensionering

- | Längd, bredd, höjd
- | Tillåten totalvikt

Kabeldragning

- | Bromsvajrar
- | Handbromsvajrer

Rangerings- och positioneringssystem

- | MAMMUT/RANGER
- | Stödhjul
- | Stödben (manuella, elektriska)
- | Stoppklossar

Säkerhetssystem

- | AL-KO Trailer Control (ATC)
- | Säkerhetskoppling (AKS)
- | Stöldskydd (Safety)

Axlar/axelbock

- | Vikt
- | Infästning och anliggning
- | Variabel pendelarmsvinkel (körkomfort)
- | Nedsänkningsfunktion
- | Bromsad
- | Obromsad

Draganslutning

- | Dragbalkar (stela, avtagbara, höjdställbara)
- | Påskjutsanordningar
- | Kopplingar

Chassianpassning

- | Fjädring
- | Dämpningssystem

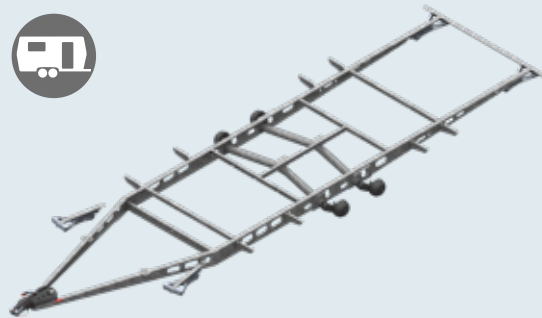
OMRÅDET FRITIDSSLÄPVAGNAR

Husvagnschassin

I Enkelaxel



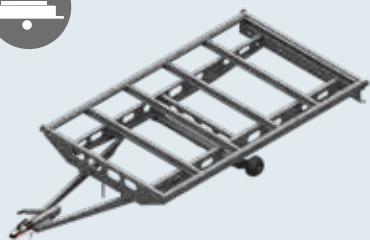
I Tandemaxel



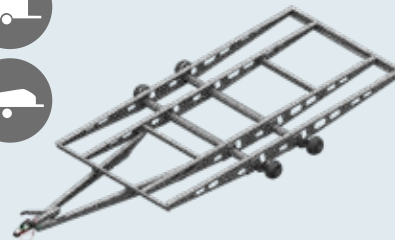
OMRÅDET NYTTOFORDONSSLÄP

V-chassin

I Höglastad släpvagn

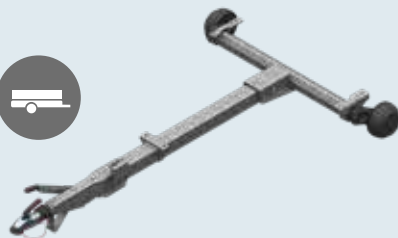


I Låglastad släpvagn

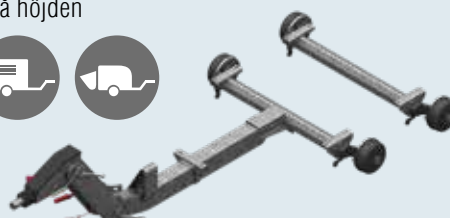


T-chassin

I Stela



I Ställbara på höjden



Enskilda komponenter

I Sänkbara axlar



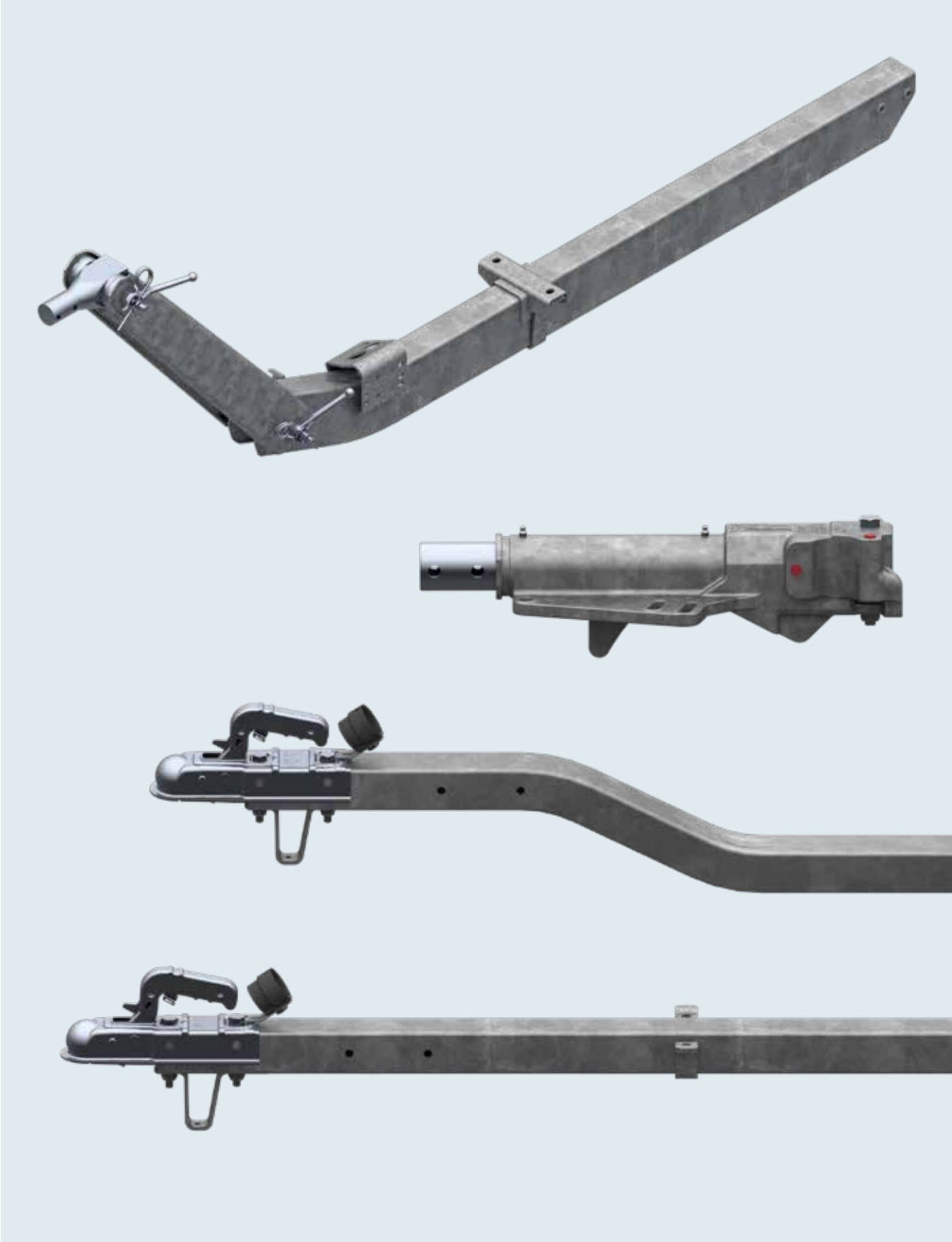
I Standardaxlar



I Tryckluftsbromsade axlar



2. DRAGBALKAR/DRAGANSLUTNINGAR



DRAGBALKAR / DRAGANSLUTNINGAR

2

Dragbalkar, fyrkant

rak upp till 750 kg	26
böjd upp till 750 kg	27

STÄLLBARA DRAGANSLUTNINGAR

Produktserie, användningsområden	28–29
upp till 750 kg	30–33
upp till 1 100 kg	34–35
upp till 1 600 kg	36–37
upp till 3 500 kg	38–39
upp till 5 000 kg	40–41
upp till 6 500 kg	42–43

Draganordningar V

upp till 3 500 kg	44
-------------------	----

Tillbehör	45
------------------	----

DRAGBALKAR, FYRKANT

rak upp till 750 kg



TEKNIK

Typ R4 - utförande. A1

GA max. 750 kg

Tillåten stödlast 75 kg

Kulkoppling typ AK 7

ECE-typgodkännande-nr:

E1 55R-01 0388

DINA FÖRDELAR

I Säkerhetsindikering är standard

I Klämhylsa till stödhjul
kan eftermonteras

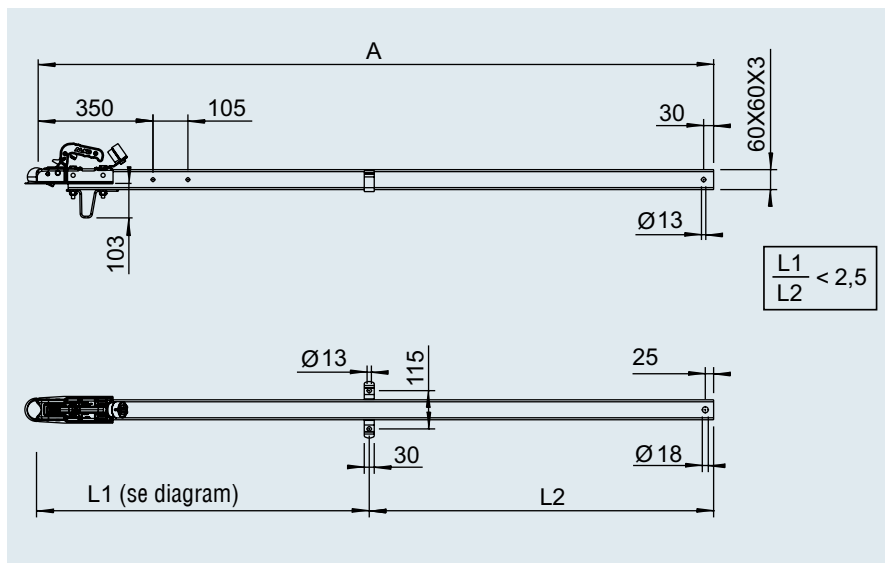
LEVERANSOMFATTNING

Se ritning, inklusive

I Stödbygel 203 037

I Klämbygel 589 087

I Kontakthållare 218 260 00 04



YTBEHANDLING

I Varmförzinkat



Utf.. R4 – A1: fyrkant 60x60x3 ST 52-3

Utf.. R4 - A3: fyrkant 60x60x4 ST 52-3

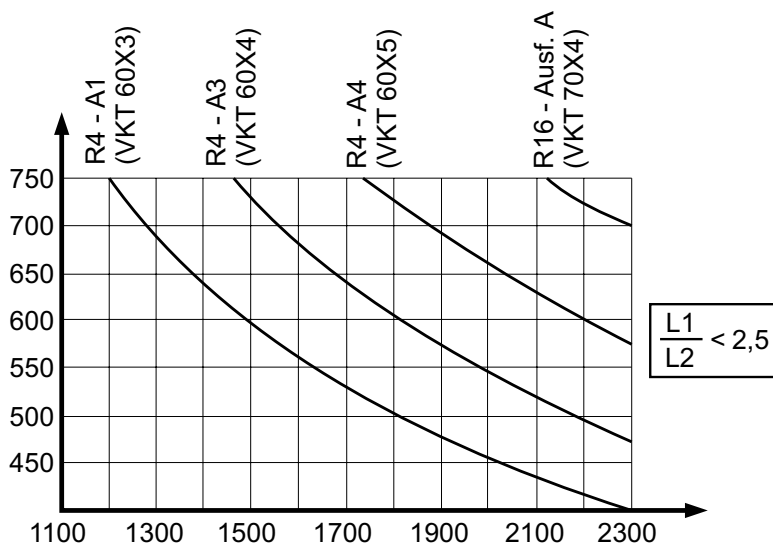
Utf.. R4 - A4: fyrkant 60x60x5 ST 52-3

R16 – utf. A: fyrkant 70x70x4 ST 52-3

SAP: ZUGVERBNDG VKT R4/A1

Utförande A1

Artikel-nr	Mått A i mm				
20035001	1 395	8,02	–	50	10
247960	1 555	8,89	–	50	10
20035002	1 715	9,76	–	50	10
20035003	1 875	10,63	–	50	10
247961	2 035	11,50	–	50	2
20035004	2 195	12,37	–	50	10
20035005	2 355	13,24	–	50	10
249096	2 515	14,00	–	50	2
20035006	2 675	14,87	–	50	10
20035007	2 835	15,74	–	50	10
247962	2 995	16,61	–	50	10



DRAGBALKAR, FYRKANT

böjd upp till 750 kg



TEKNIK

Typ K4 - utförande. A1

GA max. 750 kg

Tillåten stödlast 75 kg

Kulkoppling typ AK 7

ECE-typgodkännande-nr:

E1 55R-01 0914

DINA FÖRDELAR

I Säkerhetsindikering är standard

I Klämhylsa till stödhjul
kan eftermonteras

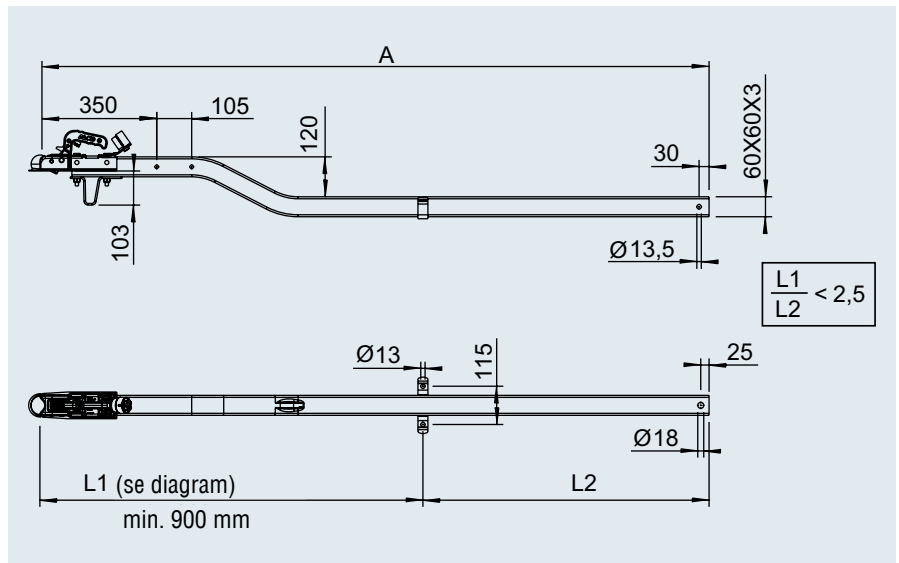
LEVERANSOMFATTNING

Se ritning, inklusive

I Stöbygel 203 037

I Klämbygel 589 087

I Kontakthållare 218 260 00 04



2

YTBEHANDLING

I Varmförzinkat



Utf.. K4 - A1: fyrkant 60x60x3 ST 52-3

På förfrågan

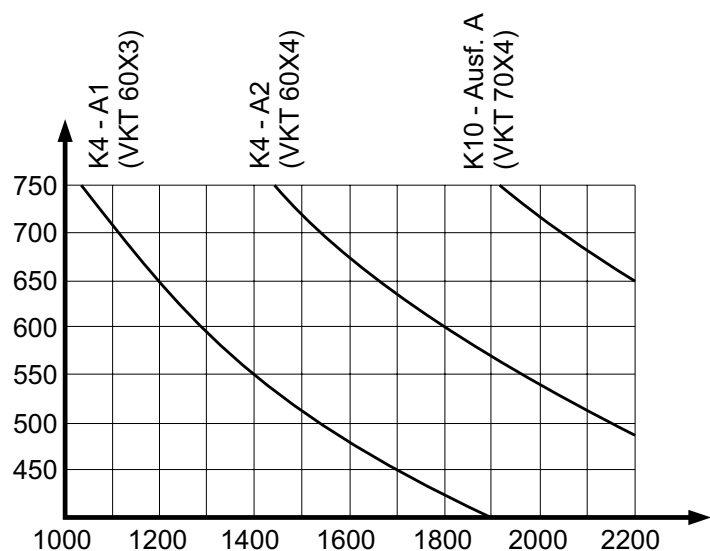
Utf. K4 - A2: fyrkant 60x60x4 ST 52-3

K10 - utf. A: fyrkant 70x70x4 ST 52-3

SAP: ZUGVERBNDG VKT K4/A1

Utförande A1

Artikel-nr	Mått A i mm				
20035101	1 370	8,02	-	50	10
20035102	1 530	8,89	-	50	10
20035103	1 690	9,76	-	50	10
20035104	1 850	10,63	-	50	10
1211300	2 010	11,50	-	50	10
20035105	2 170	12,37	-	50	10
20035106	2 330	13,24	-	50	10
20035107	2 490	14,00	-	50	10
20035108	2 650	14,87	-	50	10
20035109	2 810	15,74	-	50	10
20035110	2 970	16,61	-	50	10



STÄLLBAR DRAGANSLUTNING



PROFFS SATSAR PÅ QUALITY FOR LIFE FRÅN AL-KO

Proffs har höga krav på människa och maskin. Stilleståndstider kostar pengar. Därför måste maskiner och släpvagnar gå dygnet runt. Tillverkarna sätter sin tillit till erfarenheten och know-how från AL-KO, den ledande leverantören av chassin för släpvagnar upp till 3 500 kg tillåten totalvikt.

Den höjdställbara draganordningen kan lätt kopplas till alla personbilar och lastbilar. Snabbväxlingssystemet för olika kopplingar och dragöglor finns för nästan alla europeiska landsutföranden.



Typ	Mellanstycke Längd mm	Vid däckstorlek	Vid axel typ	Pendelarms- längd mm	Kopplingshöjder "Riktvärden" mm		max. vid + 3° snedställning
					min.	max. vid 0° snedställning	
75 VU	750	155 R 13	UBR 700	145	165	870	1 000
70.1 VO	750	155 R 13	UBR 700	145	234	939	1 070
102 VB	750	175 R 13	UBR 1200	161,5	255	960	1 090
162 VB	750	215/70 R 14	UBR 1800	175	307	1 012	1 140
353 VB	750	185 R 14 C	BL 1800	175	140	845	975
501 VB	750	215/75 R 17,5	BL 2700	200	185	890	1 017
751 VB	600	215/75 R 17,5	BL 3000	175	70	775	905

OBS!

Alla värden beräknas i belastat tillstånd vid maxlast. Tillåten avvikelse för kopplingshöjderna enligt yrkesorganisationen för fordon i Tyskland får inte vara mer än 3° mot horisontallinjen.

ANVÄNDNINGSEXEMPEL

Belysningsmast, generator, kompressor, högtryckstvätt, betongpumpar, minigrävare och skyliftar





Produktserie

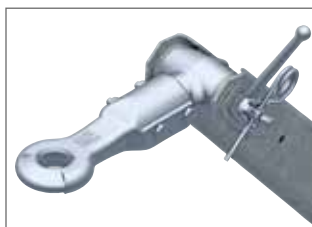
PREMIUM PROFI

Produktbeteckning	Ställbar draganslutning
Lämpad för släpvagnar med mobila arbetsredskap (därmed ingen fara för överbelastning)	Ja
Lämpad för professionellt använda transportsläp (fara för överbelastning)	Ja
Max. tillåtna totalvikter	750 kg, 1 100 kg, 1 600 kg, 3 500 kg, 5 000 kg, 6 500 kg
Ytbehandling	Varmförzinkad och fri från krom VI
Montering av dragöglor	Utsidesmontering – öglorna kan skjutas på framifrån på dragstängan
Dragbalksprofil	Stabil rektangelprofil med svetsade tandade brickor
Antal tandningar på övre och undre justeringspunkten (kraftigt belastade områden)	2 par (tandade brickor)= förstärkt utförande
Koppling långt under lastflaket (lastbil enligt standarderna)	Möjligt
Parkerings-/transportläge för påskjutsanordningen på 90°	Möjligt
Höjdställning av 1 person	Ej möjligt
Tid som krävs för justering	Riktvärde ca 2 minuter
Tid som krävs för att byta kopplingsdel	Riktvärde ca 2 minuter
Minimal kopplingshöjd	Se tabellen
Maximal kopplingshöjd	Se tabellen

2

Inställningsområde upptill

Inställningsområde nedtill



Förstärkt med två par tandade brickor



STÄLLBAR DRAGANSLUTNING

med dragbalksprofil upp till 750 kg



TEKNIK

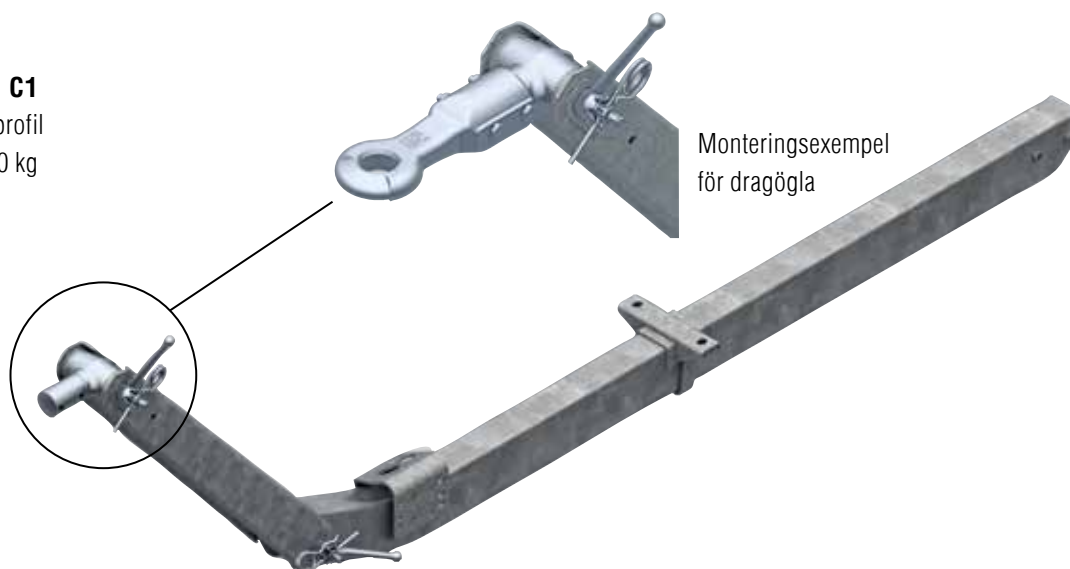
Typ dragbalk 70.1 VO utf. C1

Mellanstycke med dragbalksprofil
tillåten vertikal belastning 100 kg

ECE-typgodkännande-nr:
E1 55R-01 1135

I leveransen ingår:

utan dragögla,
med framstyckesadapter



SAP: ZUGV ZSHB 70.1VO M DEICHELPR

Komplett dragbalk med dragbalksprofil monterad (utan kopplingsdelar)

Artikel-nr	Dragbalkslängd E mm	Total längd K (vid 0°) mm med DIN-dragögla D40				
20057401	930	1 939	31,6	9	–	10
20057402	1 010	2 019	32,5	9	–	10
20057403	1 090	2 099	33,4	9	–	10
20057404	1 170	2 179	34,3	9	–	10
20057405	1 250	2 259	35,2	9	–	10
20057406	1 330	2 339	36,1	9	–	10
20057407	1 410	2 419	37	9	–	10
20057408	1 490	2 499	37,9	9	–	10
20057409	1 570	2 579	38,8	9	–	10
20057410	1 650	2 659	39,7	9	–	10
20057411	1 730	2 739	40,6	9	–	10
20057412	1 810	2 819	41,5	9	–	10
20057413	1 890	2 899	42,4	9	–	10
20057414	1 970	2 979	43,3	9	–	10
20057415	2 050	3 059	44,2	9	–	10
20057416	2 130	3 139	45,1	9	–	10
20057417	2 210	3 219	46	9	–	10
20057418	2 290	3 299	46,9	9	–	10
20057419	2 370	3 379	47,8	9	–	10
20057420	2 450	3 459	48,7	9	–	10
20057421	2 530	3 539	49,6	9	–	10
20057422	2 610	3 619	50,5	9	–	10
20057423	2 690	3 699	51,4	9	–	10
20057424	2 770	3 779	52,3	9	–	10
20057425	2 850	3 859	53,2	9	–	10

Komplett dragbalk med dragbalksprofil monterad (utan kopplingsdelar) specialvariant med parkeringsbroms monterad

20057426	1 970	2 979	45,3	9	–	10
----------	-------	-------	------	---	---	----

Kopplingsdelar kan skjutas på: dragögglor anslutning D50 / 70.1 VO

För bilder och beskrivningar av dragögglorna se kapitel 6.



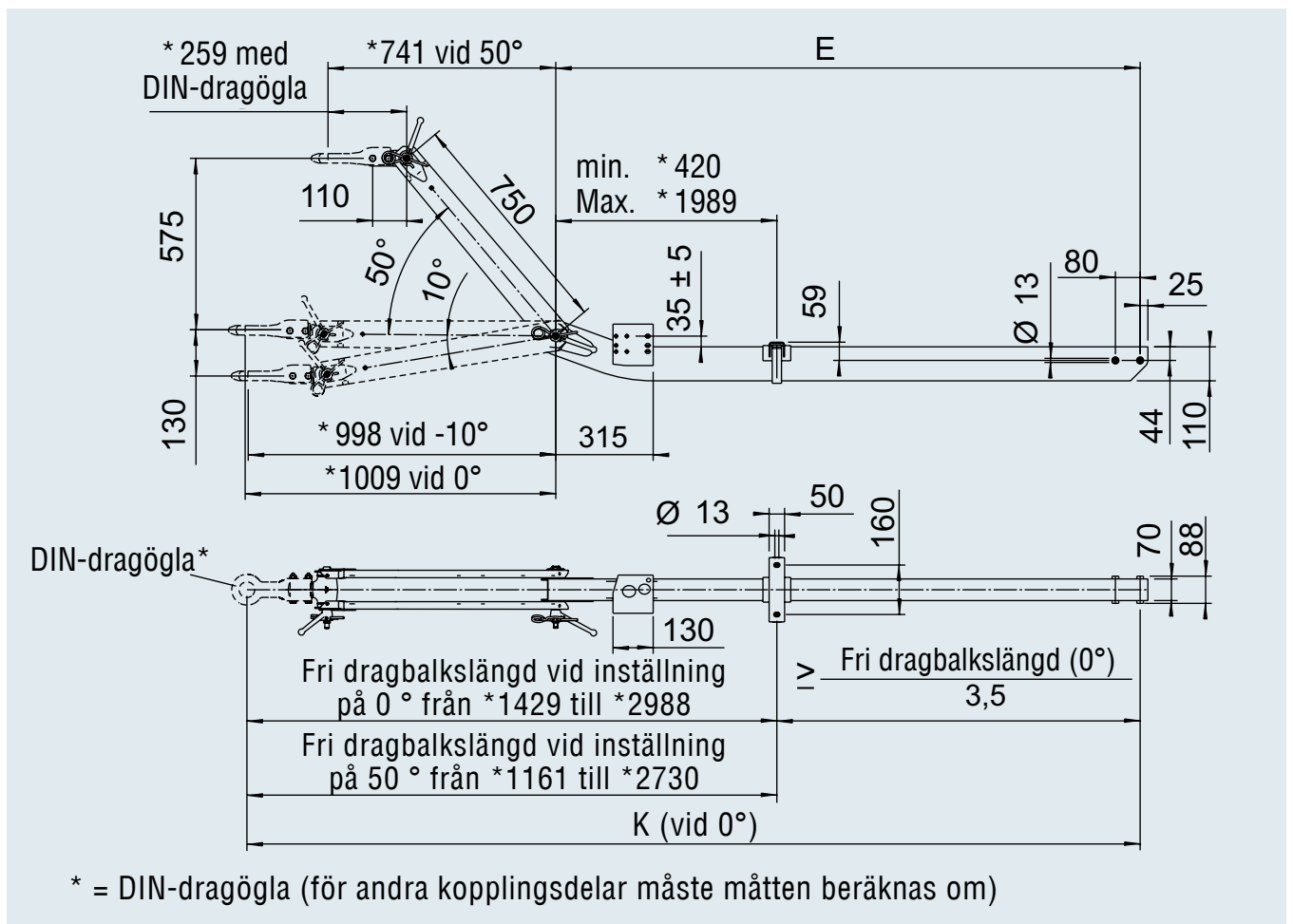
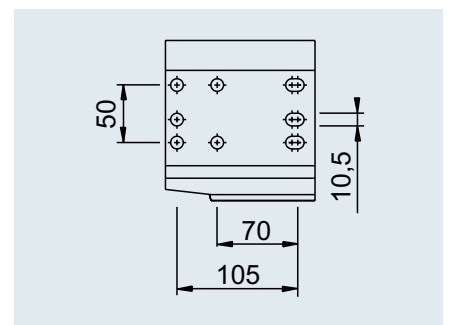
OBS!

Kopplingsdelarna och dragögglorna har en multianvändning. För denna obromsade dragbalk kan de distanshylsor som ingår i leveransen bortfalla vid monteringen.

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkat
- I Kopplingar, ögglor och smådelar förzinkade

Stödhjulsklämma



STÄLLBAR DRAGANSLUTNING

med dragbalksprofil upp till 750 kg



TEKNIK

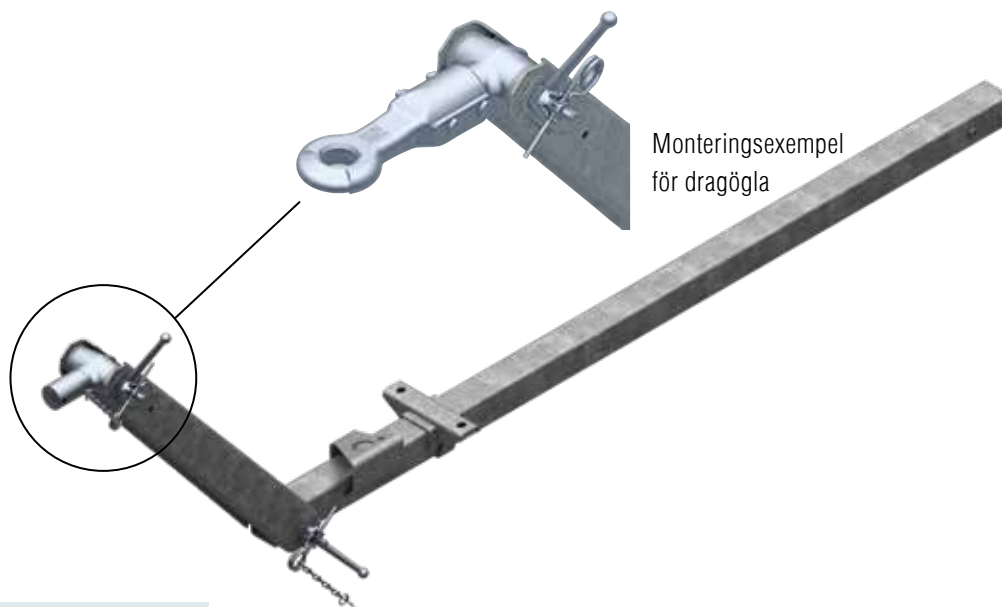
Typ dragbalk 75 VU utf. A 1

Mellanstycke med dragbalksprofil
tillåten vertikal belastning 100 kg

ECE-typgodkännande-nr:
E1 55R-01 0266

I leveransen ingår:

utan dragögla,
med framstyckesadapter



SAP: ZUGV ZSHB 75VU M DEICHELPR

Komplett dragbalk med dragbalksprofil monterad (utan kopplingsdelar)

Artikel-nr	Dragbalkslängd E mm	Total längd K (vid 0°) mm med DIN-dragögla D40				
20057501	920	1 929	19,9	9	–	10
20057502	1 000	2 009	20,6	9	–	10
20057503	1 080	2 089	21,3	9	–	10
20057504	1 160	2 169	22	9	–	10
20057505	1 240	2 249	22,6	9	–	10
20057506	1 320	2 329	23,3	9	–	10
20057507	1 400	2 409	24,0	9	–	10
20057508	1 480	2 489	24,7	9	–	10
20057509	1 560	2 569	25,4	9	–	10
20057510	1 640	2 649	26,1	9	–	10
20057511	1 720	2 729	26,7	9	–	10
20057512	1 800	2 809	27,4	9	–	10
20057513	1 880	2 889	28,1	9	–	10
20057514	1 960	2 969	28,8	9	–	10
20057515	2 040	3 049	29,5	9	–	10
20057516	2 120	3 129	30,1	9	–	10
20057517	2 200	3 209	30,8	9	–	10
20057518	2 280	3 289	31,5	9	–	10
20057519	2 360	3 369	32,2	9	–	10
20057520	2 440	3 449	32,9	9	–	10
20057521	2 520	3 529	33,6	9	–	10
20057522	2 600	3 609	34,2	9	–	10
20057523	2 680	3 689	34,9	9	–	10
20057524	2 760	3 769	35,6	9	–	10
20057525	2 840	3 849	36,3	9	–	10

Komplett dragbalk med dragbalksprofil monterad (utan kopplingsdelar) specialvariant med parkeringsbroms monterad

20057526	1 960	2 969	30,8	9	–	10
----------	-------	-------	------	---	---	----

Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragögglor anslutning D50 / 75 VU

För bilder och beskrivningar av dragöglorna se kapitel 6.



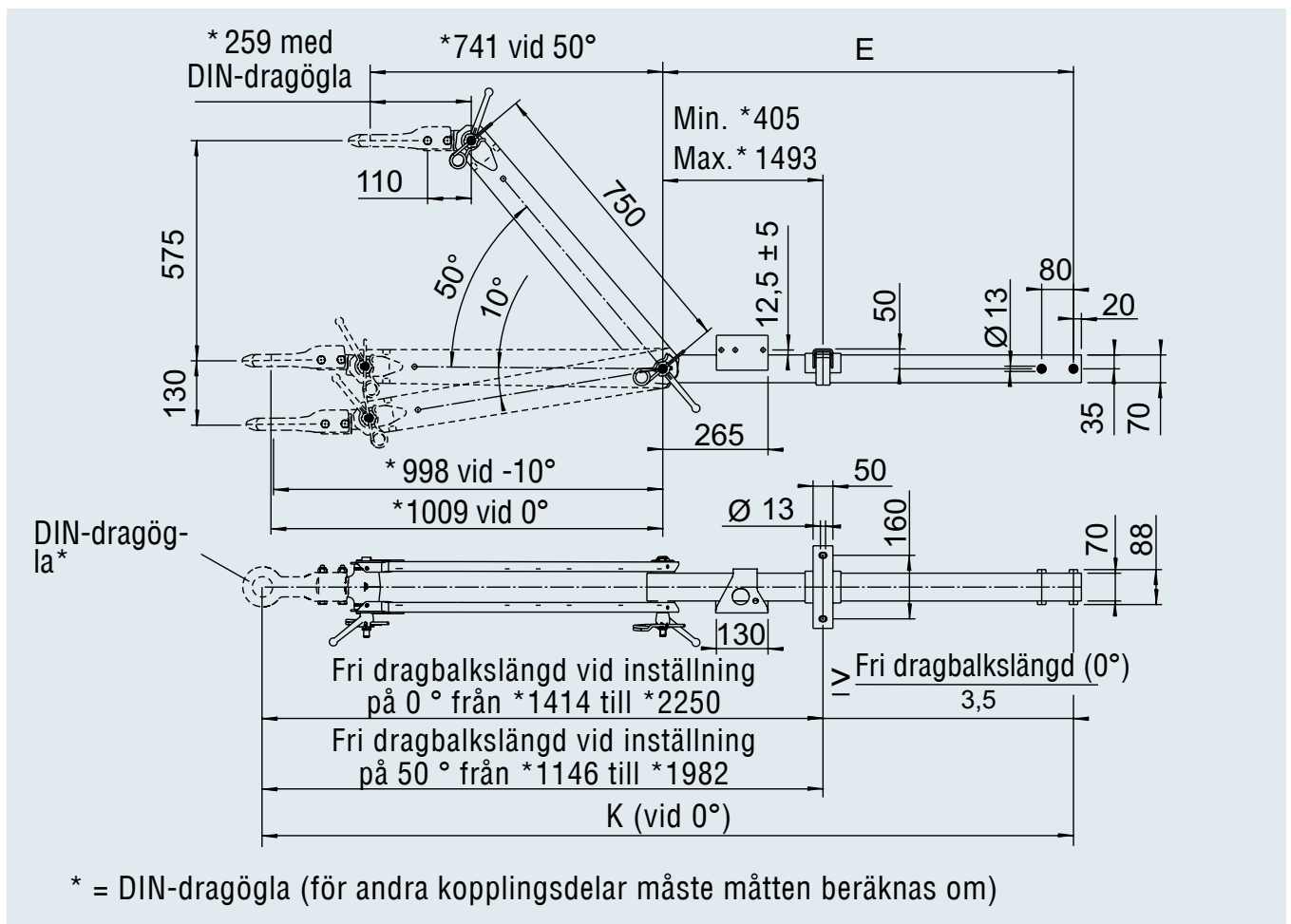
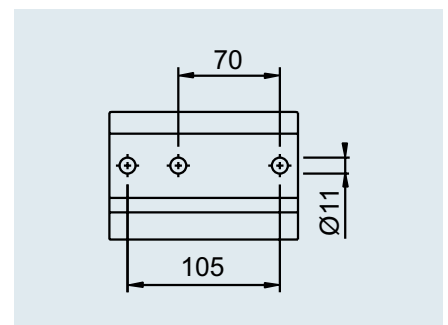
OBS!

Kopplingsdelarna och dragöglorna har en multianvändning. För denna obromsade dragbalk kan de distanshylsor som ingår i leveransen bortfalla vid monteringen.

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkat
- I Kopplingar, öglor och smådelar förzinkade

Stödhjulsklämma



STÄLLBAR DRAGANSLUTNING

med dragbalksprofil upp till 1 100 kg



TEKNIK

Typ dragbalk 102 VB utf. N

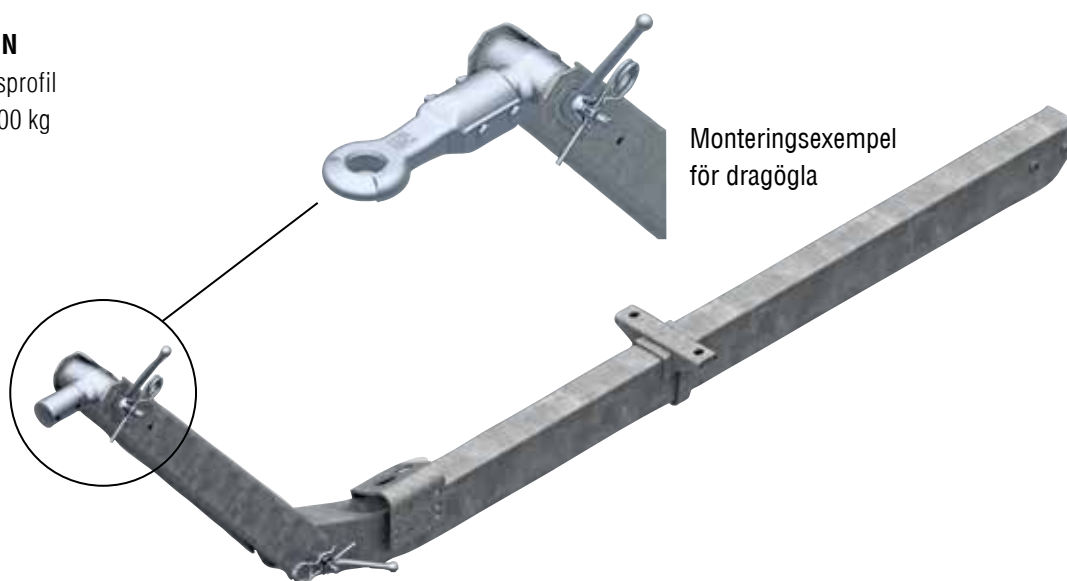
Mellanstycke med dragbalksprofil
tillåten vertikal belastning 100 kg

ECE-typgodkännande-nr:

E1 55R-01 0211

I leveransen ingår:

utan dragögla,
med framstyckesadapter



SAP: ZUGV ZSHB 102VB M DEICHELPR

Komplett dragbalk med dragbalksprofil monterad (utan kopplingsdelar)

Artikel-nr	Dragbalkslängd E mm	Total längd K (vid 0°) mm med DIN-dragögla D40				
20057601	1 010	2 019	34,8	9	–	10
20057602	1 090	2 099	35,6	9	–	10
20057603	1 170	2 179	36,4	9	–	10
20057604	1 250	2 259	37,2	9	–	10
20057605	1 330	2 339	38,1	9	–	10
20057606	1 410	2 419	38,9	9	–	10
20057607	1 490	2 499	39,7	9	–	10
20057608	1 570	2 579	40,5	9	–	10
20057609	1 650	2 659	41,3	9	–	10
20057610	1 730	2 739	42,1	9	–	10
20057611	1 810	2 819	42,9	9	–	10
20057612	1 890	2 899	43,7	9	–	10
20057613	1 970	2 979	44,5	9	–	10
20057614	2 050	3 059	45,3	9	–	10
20057615	2 130	3 139	46,1	9	–	10
20057616	2 210	3 219	46,9	9	–	10
20057617	2 290	3 299	47,7	9	–	10
20057618	2 370	3 379	48,5	9	–	10
20057619	2 450	3 459	49,3	9	–	10
20057620	2 530	3 539	50,2	9	–	10
20057621	2 610	3 619	51	9	–	10
20057622	2 690	3 699	51,8	9	–	10
20057623	2 770	3 779	52,6	9	–	10
20057624	2 850	3 859	53,4	9	–	10

Komplett dragbalk med dragbalksprofil monterad (utan kopplingsdelar) specialvariant med parkeringsbroms monterad

20057626	1 970	2 979	46,5	9	–	10
----------	-------	-------	------	---	---	----

Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragögglor anslutning D50 / 102 VB

För bilder och beskrivningar av dragögglorna se kapitel 6.

Koppling AK 161 - Ø 50
 Artikel-nr 1730808

Dragögla England E30/A
 Artikel-nr 1224106

Dragögla DIN D40/F
 Artikel-nr 1213350

Dragögla England E40/A
 Artikel-nr 1224107

Dragögla Italien I45/F
 Artikel-nr 1224108

Dragögla DIN D50
 Artikel-nr 1730612

Dragögla England E50/A
 Artikel-nr 1224109

Dragögla Frankrike F68/E
 Artikel-nr 1224110

Dragögla NATO N76/E
 Artikel-nr 1224111

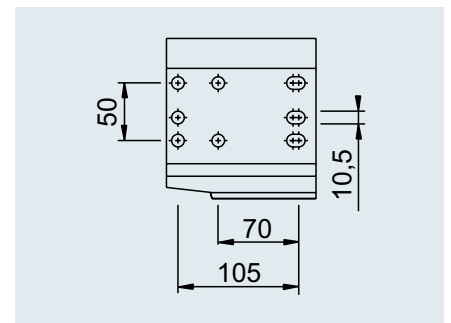
2

OBS!

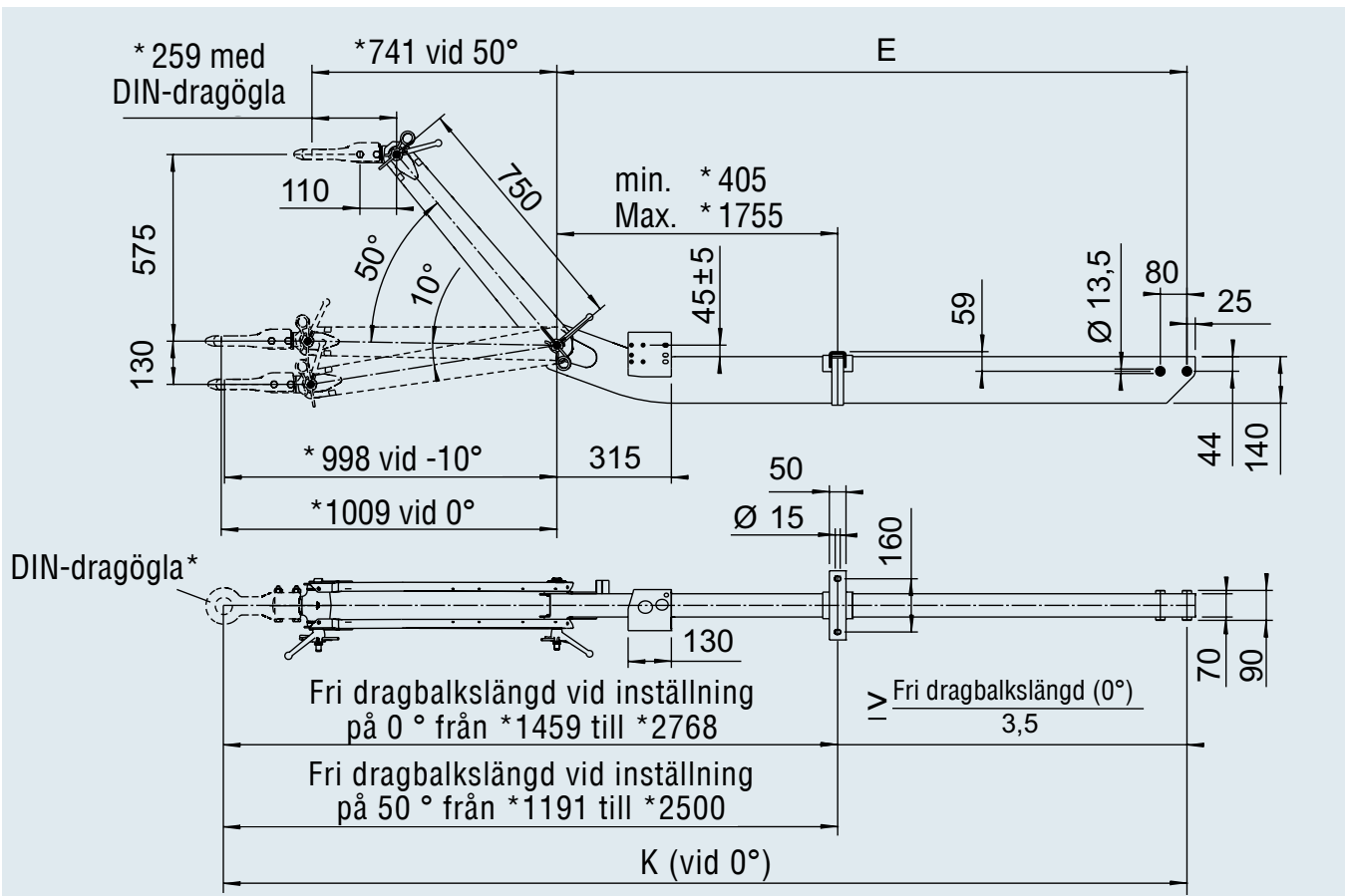
- Kopplingsdelarna och dragögglorna har en multianvändning. För den obromsade dragbalken kan de distanshylsor som ingår i leveransen bortfalla vid monteringen.
- Inom EG är den maximala tillåtna totalvikten för obromsade släpvagnar 750 kg. I länderna utanför EG ska respektive lands föreskrifter beaktas.

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkat
- I Kopplingar, ögglor och smådelar förzinkade



Stödhjulsklämma



* = DIN-dragögla (för andra kopplingsdelar måste måtten beräknas om)

STÄLLBAR DRAGANSLUTNING

med dragbalksprofil upp till 1 600 kg



TEKNIK

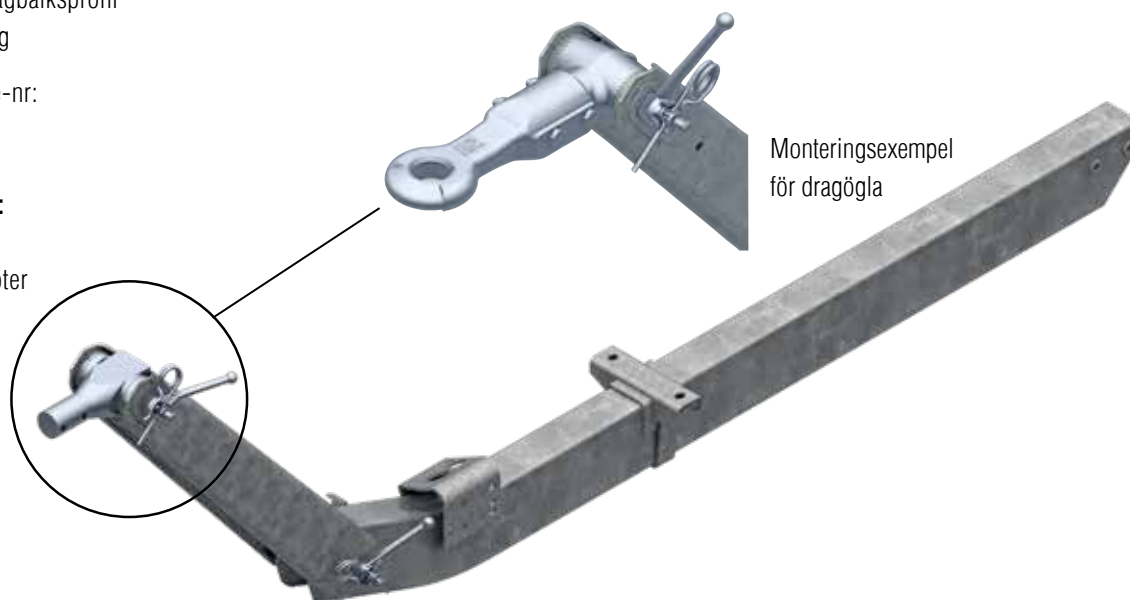
Typ dragbalk 162 VB utf. M

Mellanstycke med dragbalksprofil
tillåten stödlast 100 kg

ECE-typgodkännande-nr:
E1 55R-01 0212

I leveransen ingår:

utan dragögla,
med framstyckesadapter



SAP: ZUGV ZSHB 162VB M DEICHELPR

Komplett dragbalk med dragbalksprofil monterad (utan kopplingsdelar)

Artikel-nr	Dragbalkslängd E mm	Total längd K (vid 0°) mm med DIN-dragögla D40				
20057701	1 250	2 302	54,1	9	–	10
20057702	1 330	2 382	55,2	9	–	10
20057703	1 410	2 462	56,3	9	–	10
20057704	1 490	2 542	57,4	9	–	10
20057705	1 570	2 622	58,6	9	–	10
20057706	1 650	2 702	59,7	9	–	10
20057707	1 730	2 782	60,8	9	–	10
20057708	1 810	2 862	61,9	9	–	10
20057709	1 890	2 942	63	9	–	10
20057710	1 970	3 022	64,1	9	–	10
20057711	2 050	3 102	65,2	9	–	10
20057712	2 130	3 182	66,3	9	–	10
20057713	2 210	3 262	67,4	9	–	10
20057714	2 290	3 342	68,6	9	–	10
20057715	2 370	3 422	69,7	9	–	10
20057716	2 450	3 502	70,8	9	–	10
20057717	2 530	3 582	71,9	9	–	10
20057718	2 610	3 662	73	9	–	10
20057719	2 690	3 742	74,1	9	–	10
20057720	2 770	3 822	75,2	9	–	10
20057721	2 850	3 902	76,3	9	–	10

Komplett dragbalk med dragbalksprofil monterad (utan kopplingsdelar) specialvariant med parkeringsbroms monterad

20057722	1 970	3 022	69,1	9	–	10
----------	-------	-------	------	---	---	----

Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragöglor anslutning D50 / 162 VB

För bilder och beskrivningar av dragögglorna se kapitel 6.



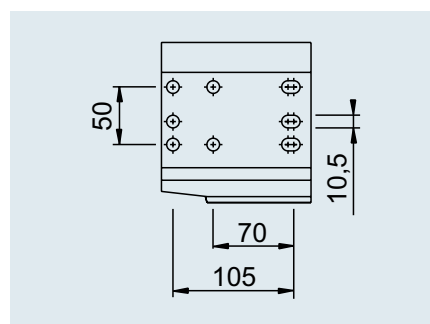
2

OBS!

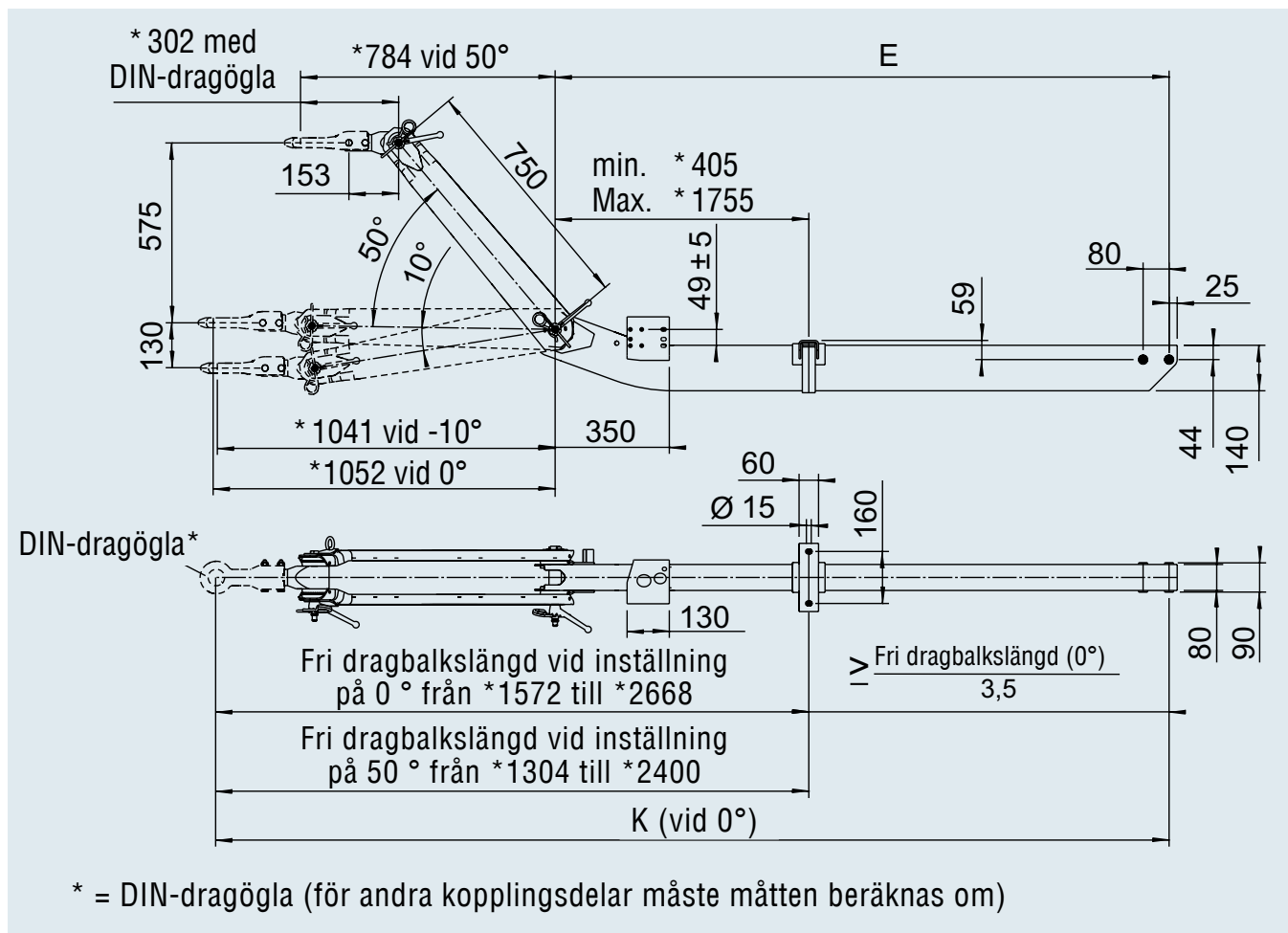
- Kopplingsdelarna och dragögglorna har en flerfunktionsanvändning. För den obromsade dragbalken kan de distanshylsor som ingår i leveransen bortfalla vid monteringen.
- Inom EG är den maximala tillåtna totalvikten för obromsade släpvagnar 750 kg. I länderna utanför EG ska respektive lands föreskrifter beaktas.

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkat
- I Kopplingar, ögglor och smådelar förzinkade



Stödhjulsklämma



STÄLLBAR DRAGANSLUTNING

med dragbalksprofil, för tryckluftsbromsade släpvagnar upp till 3 500 kg



TEKNIK

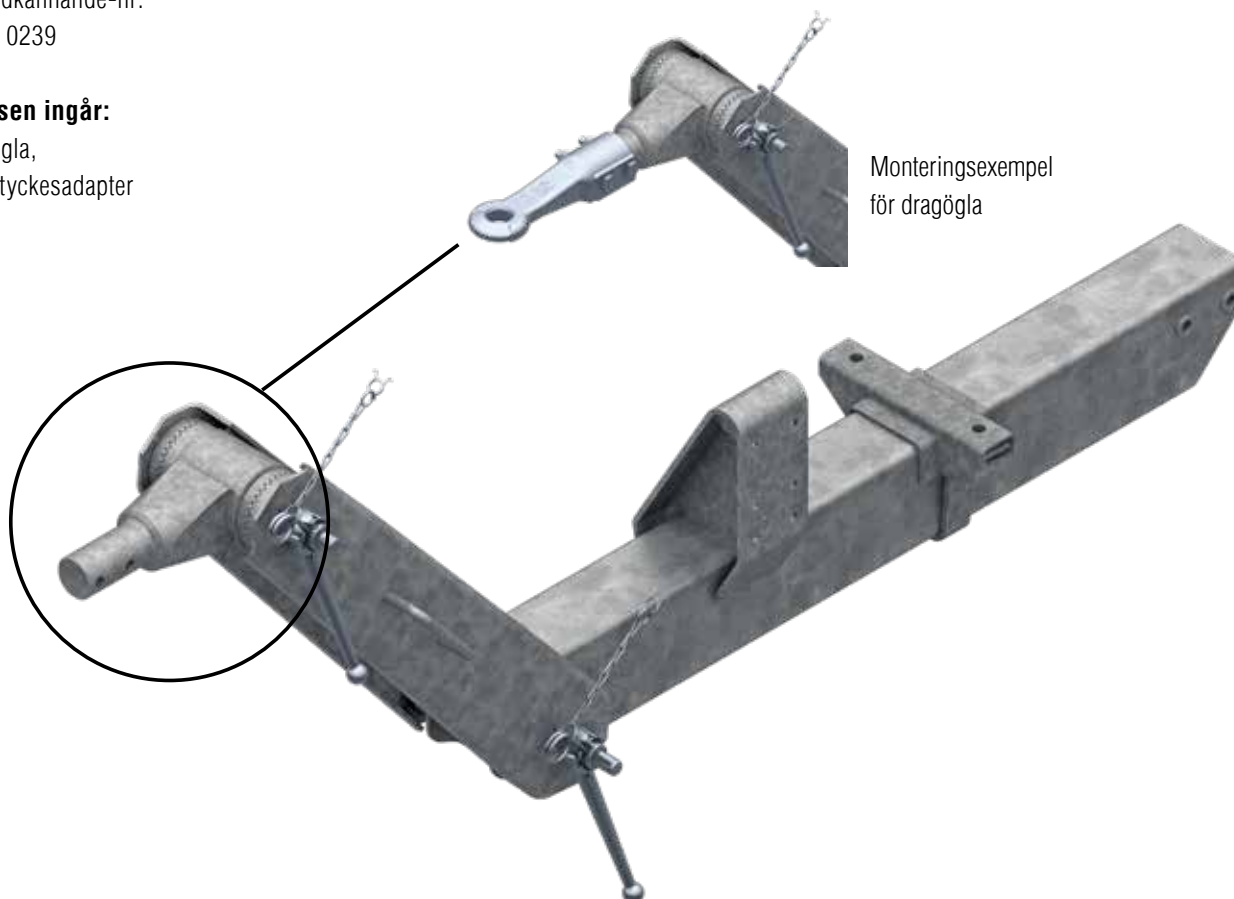
Typ dragbalk 353 VB utf. G

Mellanstycke med dragbalksprofil
tillåten stödlast 150 kg

ECE-typgodkännande-nr:
E1 55R-01 0239

I leveransen ingår:

utan dragögla,
med framstyckesadapter







YTBEHANDLING

I Varmförzinkat

I Kopplingar, öglor och smådelar förzinkade

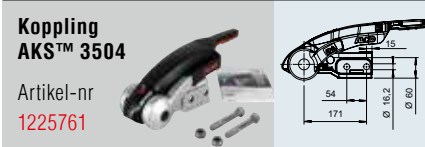
SAP: ZUGDEICHS KPL 353VB

Komplett dragbalk med dragbalksprofil monterad (utan kopplingsdelar)

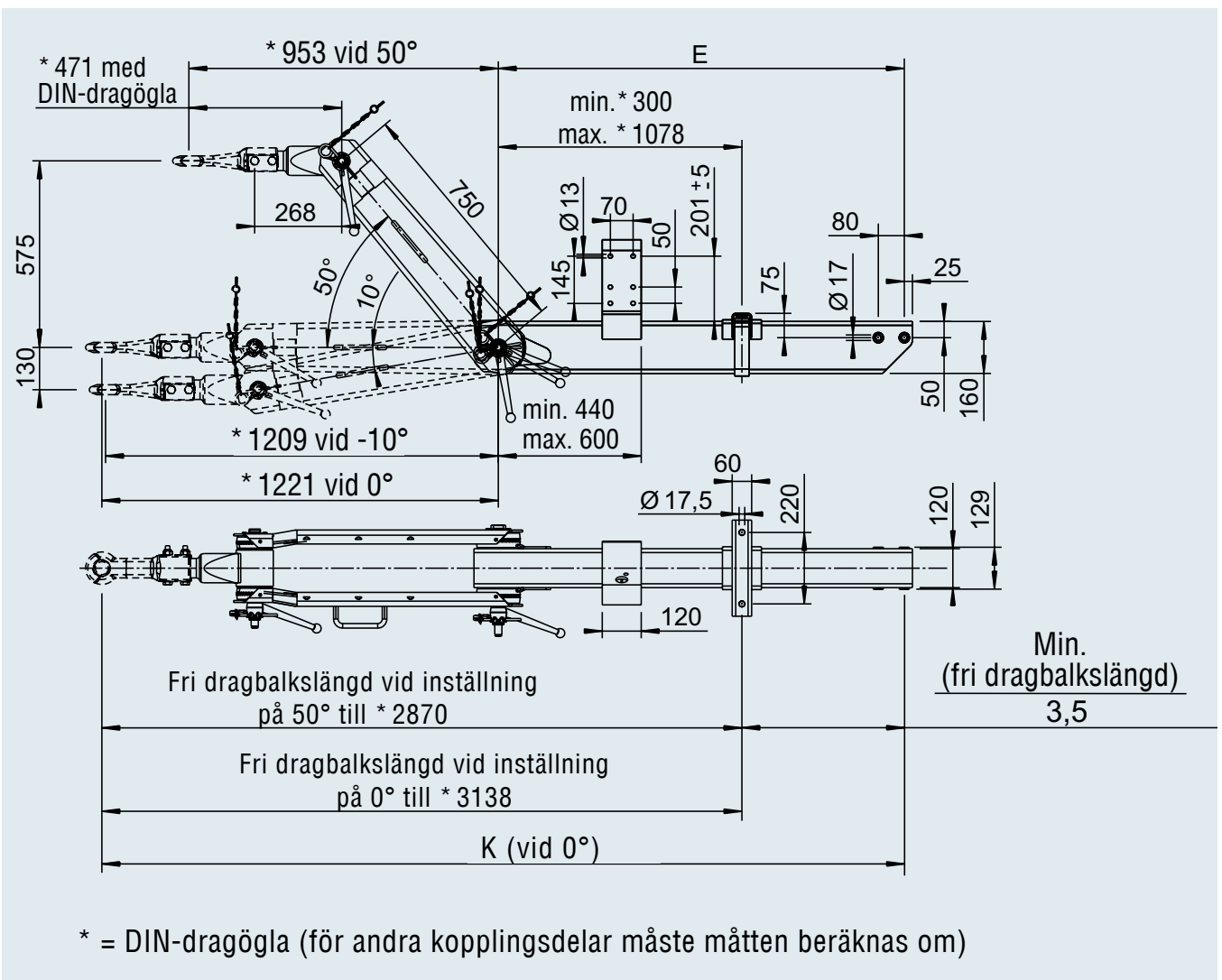
Artikel-nr	Dragbalkslängd E mm	Total längd K (vid 0°) mm med DIN-dragögla D40				
20061541	1 970	3 190	151	10	–	10
20061542	2 130	3 350	155	10	–	10
20061543	2 290	3 510	159	10	–	10
20061544	2 450	3 670	163	10	–	10
20061545	2 610	3 830	167	10	–	10

Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragögglor anslutning D60 / 353 VB

För bilder och beskrivningar av dragögglorna se kapitel 6.



2



STÄLLBAR DRAGANSLUTNING

med dragbalksprofil, för tryckluftsbromsade släpvagnar upp till 5 000 kg



TEKNIK

Typ dragbalk 501 VB utf. A

Mellanstycke med dragbalksprofil

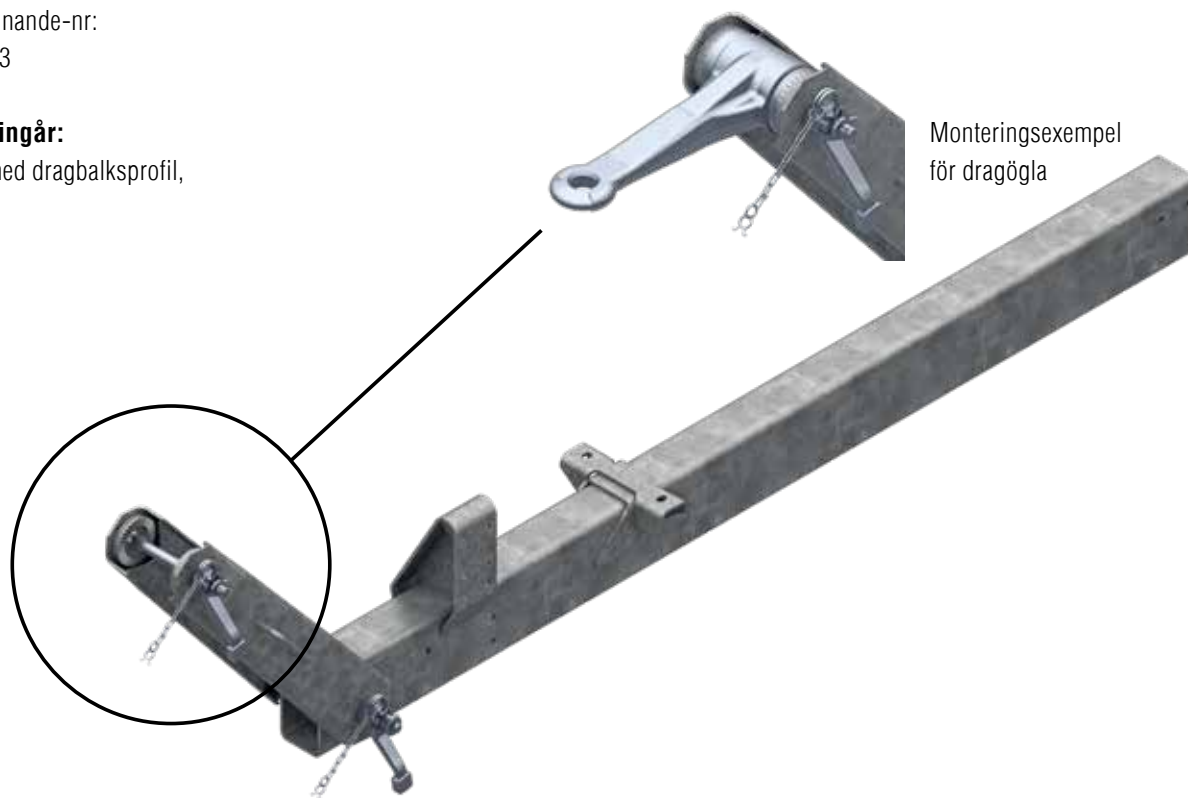
Tillåten stödlast 500 kg

ECE-typgodkännande-nr:

E1 55R-01 0883

I leveransen ingår:

Mellanstycke med dragbalksprofil, utan dragögla



YTBEHANDLING

I Varmförzinkat

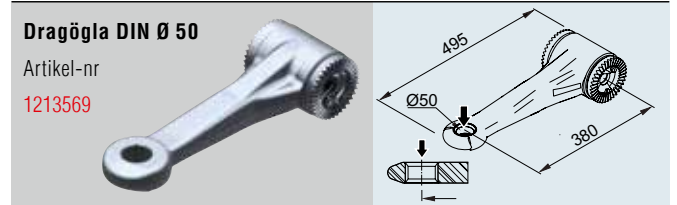
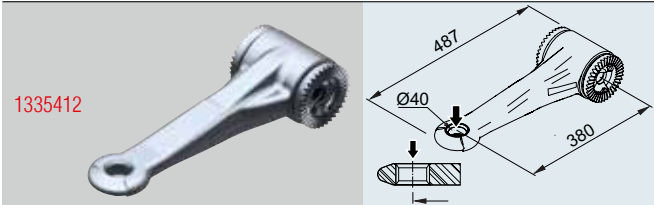
I Kopplingar, öglor och smådelar förzinkade

SAP: ZUGDEICHS KPL 501VB

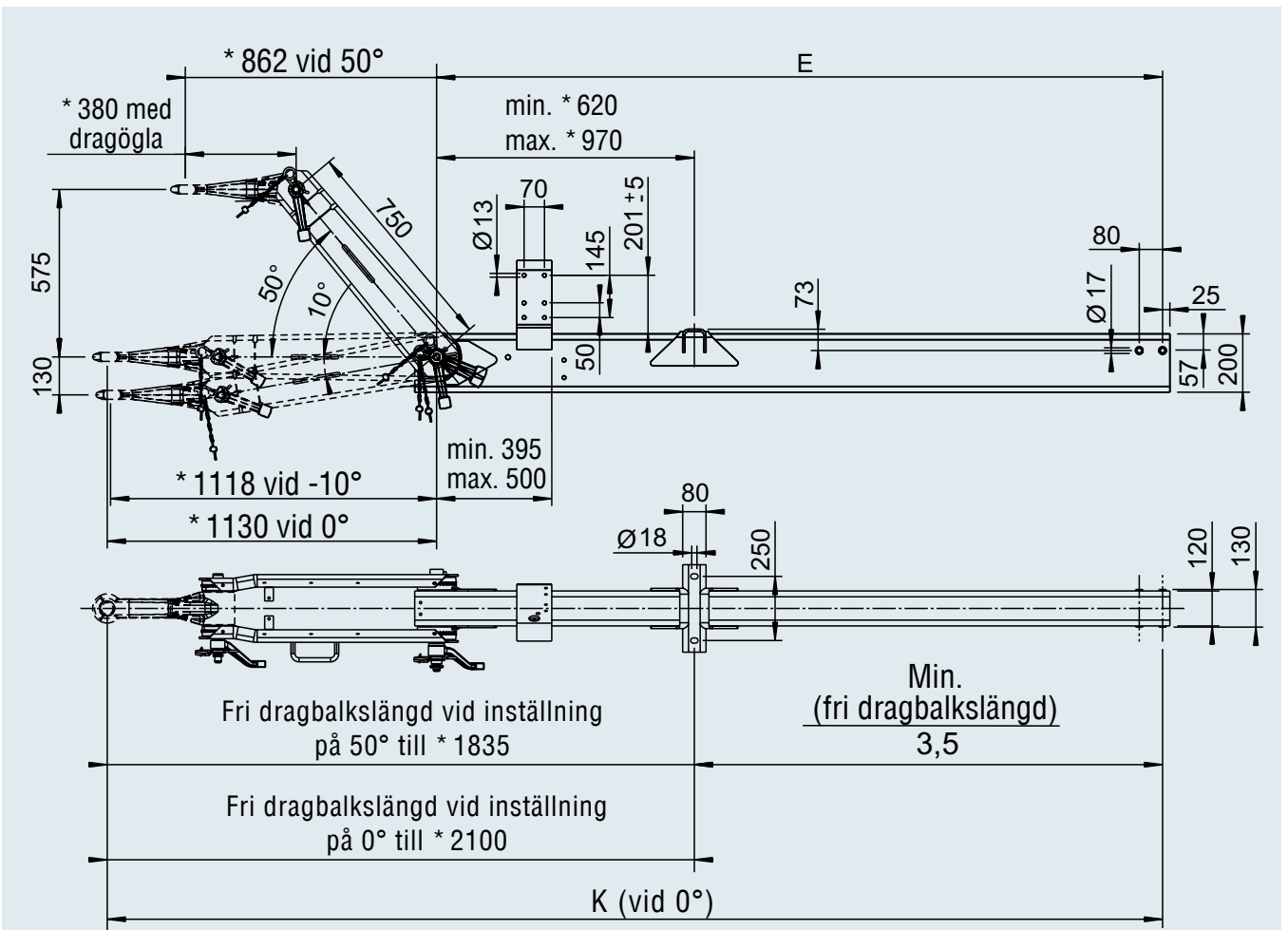
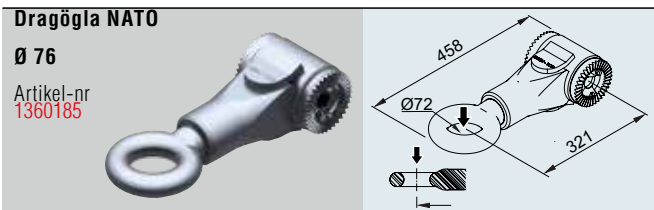
Komplett dragbalk med dragbalksprofil monterad (utan kopplingsdelar)

Artikel-nr	Dragbalkslängd E mm	Totallängd K (vid 0°) mm med dragögla DIN D40				
20061521	1 970	3 100	155	10	–	10
20061522	2 130	3 260	162	10	–	10
20061523	2 290	3 420	169	10	–	10
20061524	2 450	3 580	176	10	–	10
20061525	2 610	3 740	183	10	–	10

Kopplingsdelar: Dragöglor anslutning D60 / 501 VB



2



* = DIN-dragögla (för andra kopplingsdelar måste måtten beräknas om)

STÄLLBAR DRAGANSLUTNING

med dragbalksprofil, för tryckluftsbromsade släpvagnar upp till 6 500 kg



TEKNIK

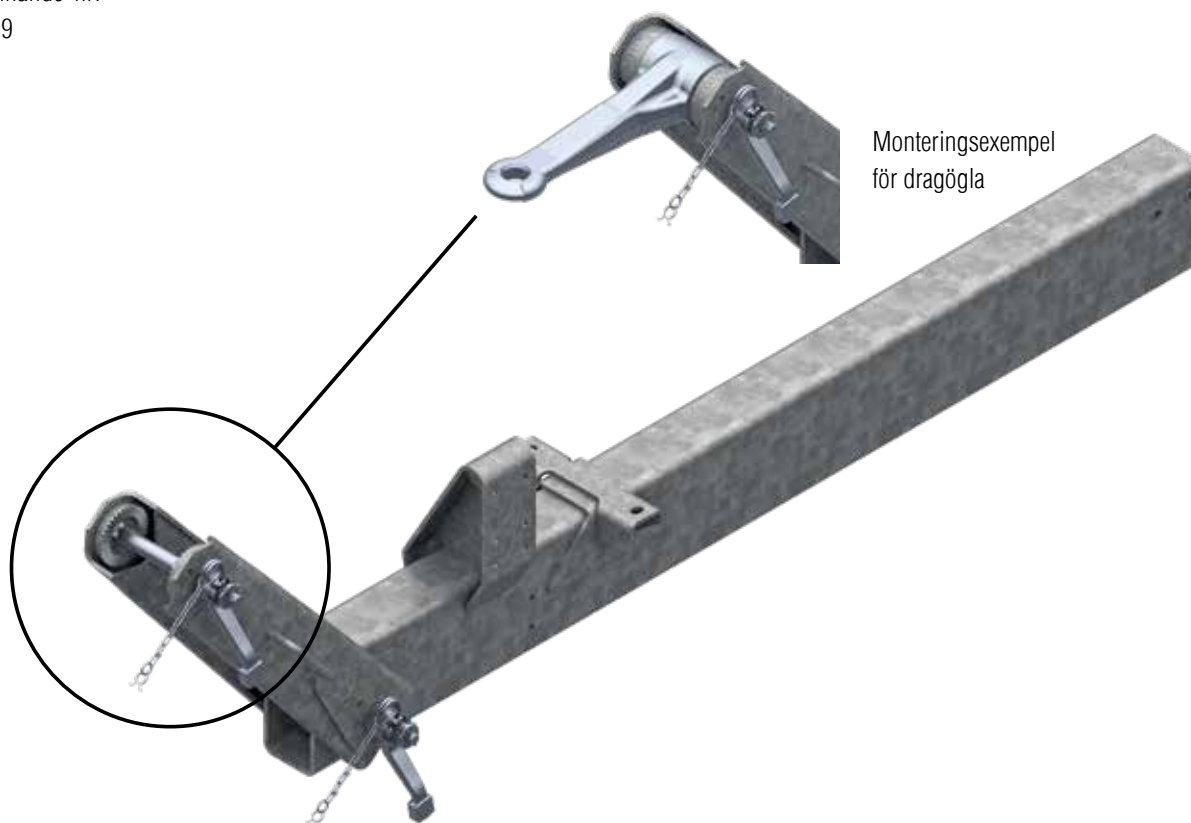
Typ dragbalk 751 VB utf. A1

Mellanstycke med dragbalksprofil

Tillåten stödlast 650 kg

ECE-typgodkännande-nr:

E1 55R-01 0259







YTBEHANDLING

I Varmförzinkat

I Kopplingar, öglor och smådelar förzinkade

SAP: ZUGDEICHS KPL 751VB

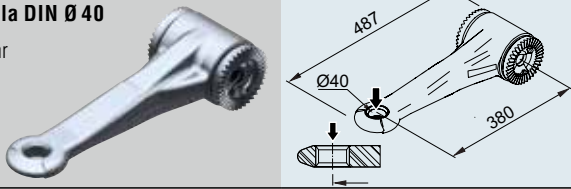
Komplett dragbalk med dragbalksprofil monterad (utan kopplingsdelar)

Artikel-nr	Dragbalkslängd E mm	Totallängd K (vid 0°) mm med dragögla DIN D40				
20061501	1 970	2 950	180	10	–	10
20061502	2 130	3 110	190	10	–	10
20061503	2 290	3 270	200	10	–	10
20061504	2 450	3 430	210	10	–	10
20061505	2 610	3 590	220	10	–	10

Kopplingsdelar: Dragögglor anslutning D60 / 751 VB

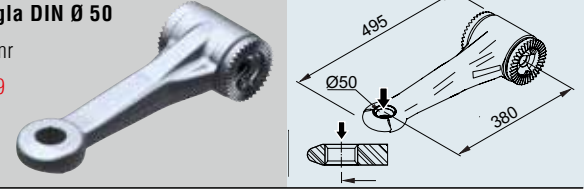
Dragögla DIN Ø 40

Artikel-nr
1335412



Dragögla DIN Ø 50

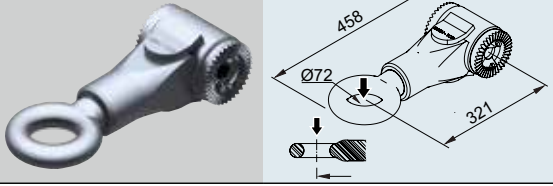
Artikel-nr
1213569



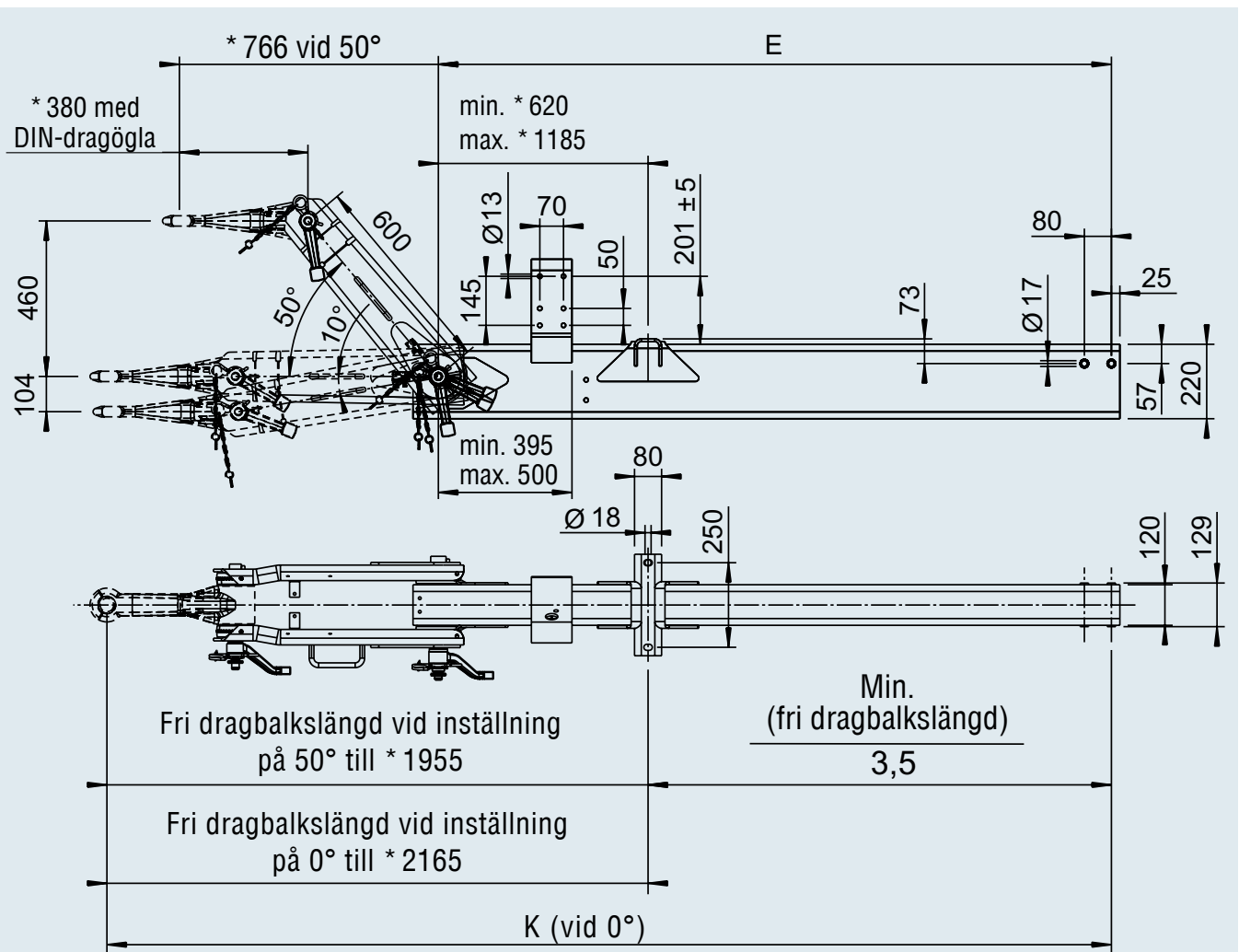
Dragögla NATO

Ø 76

Artikel-nr
1360185



2



* = DIN-dragögla (för andra kopplingsdelar måste måtten beräknas om)

DRAGANORDNING V

för tryckluftsbromsade släpvagnar upp till 3 500 kg



SAP: ZE KPL V DREHBAR PROFI 3500

SAP: ZE KPL V STARR PROFI 3500

Draganordning V PROFI 3 500 kg utan koppling

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Vridbart dragrör	Koppling monterad				
1730936	ZE 3500	0-3 500	350	Uppe + nere	Ja (360°)	Utan	19	-	15	30
1730996	ZE 3500	0-3 500	350	Uppe + nere	Nej	Utan	20	-	15	30

LEVERANSOMFATTNING

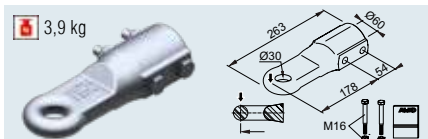
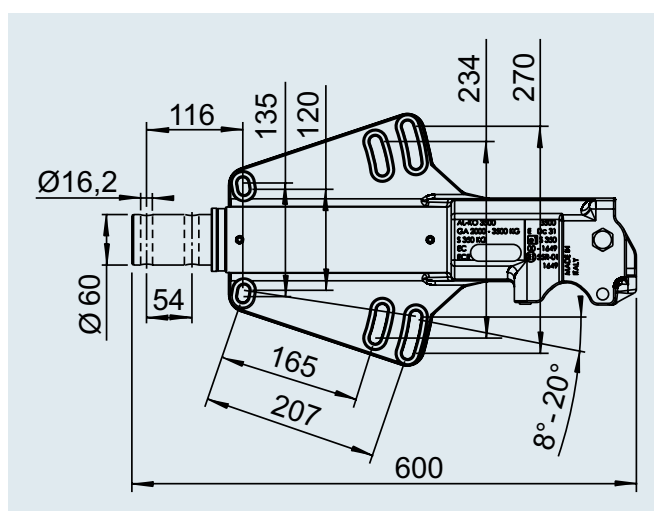
- I Draganordning (se fig.)
- I Kontakthållare (lös)
- I Monteringsdirektiv art.-nr (ingår inte i leveransen)

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 1649

TILLBEHÖR

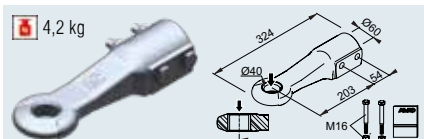
(beställs separat!)
För kopplingsdelar se innehålls-
förteckningen. Klämhylsa Ø 48 /
Ø 60 mm art.-nr 1 224 196.
Mittenflänsen kan inte
monteras på!



3,9 kg

SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

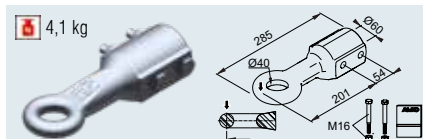
Dragögla England E30/B Artikel-nr 1224112



4,2 kg

SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

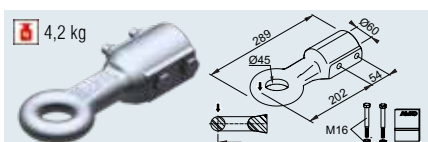
Dragögla DIN D40/G Artikel-nr 1224114



4,1 kg

SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

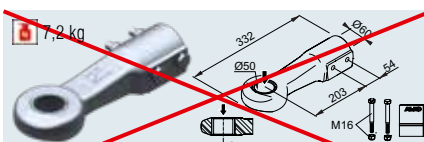
Dragögla England E40/B Artikel-nr 1224113



4,2 kg

SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

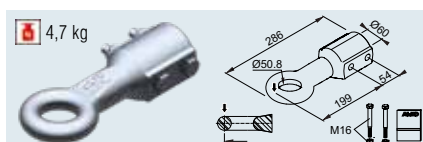
Dragögla Italien I45/G Artikel-nr 1224115



7,2 kg

SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

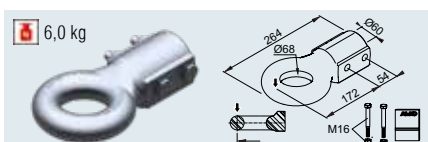
Dragögla DIN D50 KAN INTE ANVÄNDAS



4,7 kg

SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

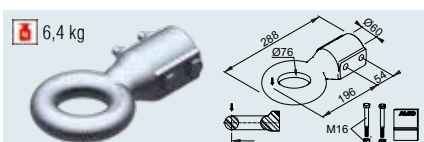
Dragögla England E50/B Artikel-nr 1224116



6,0 kg

SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

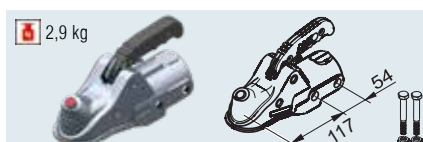
Dragögla Frankrike F68/F Artikel-nr 1224117



6,4 kg

SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla NATO N76/F Artikel-nr 1224118



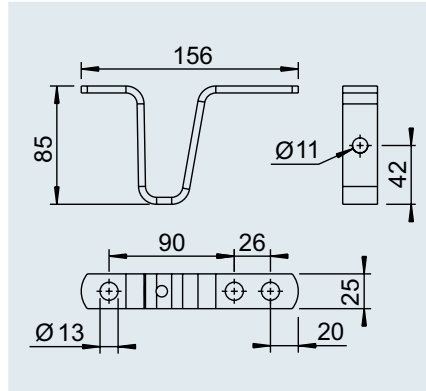
2,9 kg

SAP: KUPPLING KUGL AK351 M MONTTEILE

Kulkoppling AK 351 - Ø 60 Artikel-nr 1224391

TILLBEHÖR


till dragbalkar




Stödbygel till dragbalkar rör obromsade

SAP: ABSTUETZBUEGEL ROHR UNGEB

Artikel-nr 203037

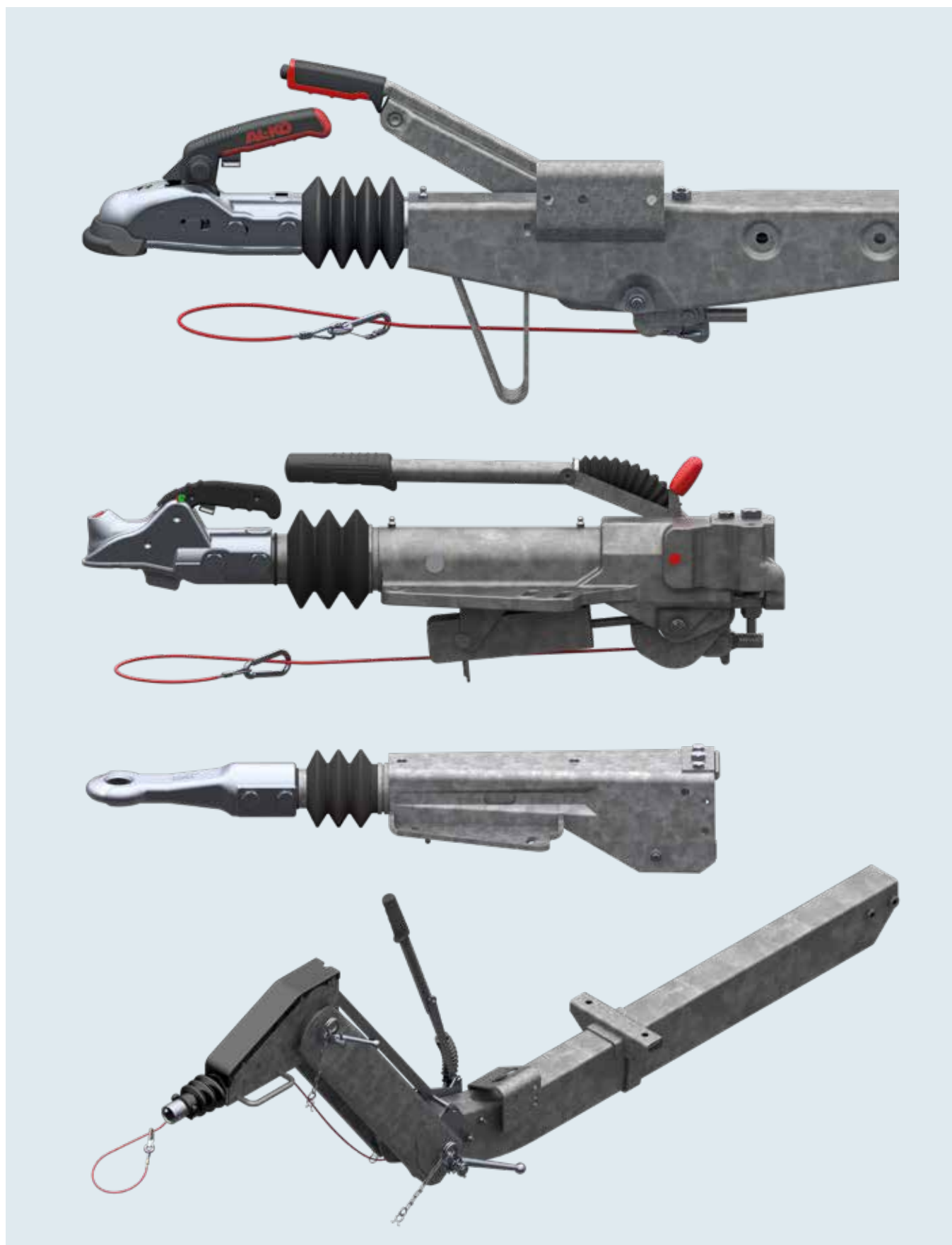
 0,28 kg

 - 200 st.

 2

2

3. PÅSKJUTSANORDNINGAR



PÅSKJUTSANORDNINGAR

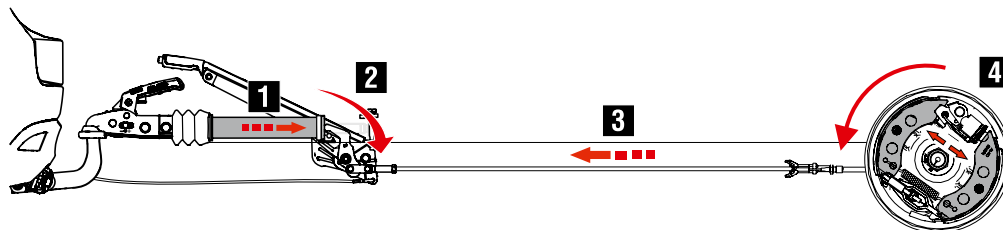
Påskjutsanordningar – AL-KO bromssystem	48 – 51
Påskjutsanordningar fyrkant	
utan dragbalksprofil, 450 till 1 000 kg	52 – 53
utan dragbalksprofil, 950 till 1 600 kg	54 – 55
utan dragbalksprofil, 1 500 till 2 600 kg	56 – 57
utan dragbalksprofil, 2 500 till 3 500 kg	58 – 59
med dragbalksprofil, 450 till 1 000 kg	60 – 61
med dragbalksprofil, 700 till 1 350 kg	62 – 63
med dragbalksprofil, 950 till 1 600 kg	64 – 66
med dragbalksprofil, 1 600 till 2 200 kg	67
med dragbalksprofil, 1 500 till 2 600 kg	68 – 69
med dragbalksprofil, 2 500 till 3 500 kg	70 – 71
vridbar i sidled/Teleskop-handbromsspak	72 – 73
med dragbalksprofil, 950 till 3 500 kg	74 – 76
avtagbart	77
med dragbalksprofil, 950 till 2 600 kg	78 – 79
Diagram	80 – 81
Påskjutsanordningar V	82 – 87
450 till 1 600 kg	88 – 93
1 500 till 2 700 kg	94 – 98
1 550 till 3 000 kg	99 – 105
2 000 till 3 500 kg	106 – 109
Påskjutsanordningar special	
Påskjutsanordningar med hydr. bromskraftsöverföringsanordning	110 – 113
Påskjutsanordningar till 6 000 kg, 40 km/h	114 – 115
Draganslutningar, tvärbalk för stödhjul, bromsstänger	116 – 121
Ställbara påskjutsanordningar	122 – 127
500 till 1 000 kg	128 – 129
850 till 1 600 kg	130 – 135
1 425 till 2 700 kg	136 – 141
2 500 till 3 500 kg	142 – 147
Tillbehör	
Påskjutsanordning fyrkant	148 – 149
Påskjutsanordning V-profil	150 – 156
Säkerhetsvajerstyrning	158 – 159

PÅSKJUTSANORDNINGAR

AL-KO bromssystem

TEKNIK

- 1 Dragrör (påskjutskraft)
- 2 Hävarm
- 3 Bromsstång (dragkraft)
- 4 Hjulbroms



Påskjutsanordningens funktion

Påskjutsanordningen kan betecknas som påskjutsbromsens styrenhet. När dragfordonet bromsas verkar en kraft vid kopplingspunkten. När påskjutsdämparens kraft har övervunnits, skjuts dragröret in och via hävarmen och utjämningsoket där bromsvajrarna är fästade aktiveras hjulbromsarna.



Säkerhetsbroms (nödbroms)

Föreskrift: Den aktiverade parkeringsbromsen måste kunna hålla släpvagnen i en lutning (utför och uppför) på 18 %.

AL-KO uppnår dessa bromsvärden !



Backautomatik

Föreskrift: Den maximala restbromskraften får vid backning vara högst 8 % av släpvagnens tillåtna totalvikt.

AL-KO har en minsta restbromskraft på ca 1 % !



Parkeringsbroms framåt

Föreskrift: Parkeringsbromsen måste kunna hålla släpvagnen i en lutning på 18 %. För detta får max. 60 kg handkraft vara nödvändigt för att aktivera parkeringsbromsen.

AL-KO behöver bara ca 30 kg handkraft !



Parkeringsbroms bakåt

Föreskrift: Parkeringsbromsen måste kunna hålla släpvagnen i en stigning på 18 %. För detta får max. 60 kg handkraft vara nödvändigt för att aktivera parkeringsbromsen.

AL-KO behöver bara ca 15 kg handkraft !

AL-KO bromssystem för släpvagnar – det är skillnaden som gör det!

Test obromsad



Obromsad, vad innebär det?

Släpvagnen har inga egna bromsar, d.v.s. den nödvändiga bromseffekten för släpvagnen måste handhas helt av dragfordonet.



Testekipaget med en obromsad släpvagn sladdar vid en nödbromsning i en kurva och kan inte hållas rakt bakom dragfordonet.

3

Test bromsad



Testekipaget med en bromsad släpvagn förblir exakt i körfilen **även under en nödbromsning i en kurva.**

Ekipage obromsat	Ekipage bromsat	Resultat
Bromssträcka		
53,50 m	45,50 m	Testekipaget med en bromsad släpvagn hade därmed vid 90 km/h ca 8 m (17 %) kortare bromssträcka!
Retardation		
6,46 m/s ²	8,52 m/s ²	Testekipaget med en bromsad släpvagn retarderar mer, d.v.s. det stannar ca 25 % snabbare!

Dessa bromsvärden uppnås vid helt inkörda belägg med 100 % bärande andel.

RESULTATET

Säkerheten för alla människor på allmänna vägar måste ha högsta prioritet. Här får man inte kompromissa. Därför rekommenderar AL-KO **bromsade** släpvagnar.

PÅSKJUTSANORDNINGAR V-PROFIL / FYRKANT

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

Kombinera AL-KO påskjutsanordningar med AL-KO hjulbromsar

AL-KO påskjutsanordningar motsvarar de senaste ECE-direktiven. De får endast kombineras med motsvarande AL-KO hjulbromsar. Märk väl att bromssystemet inte fungerar med andra kombinationer.

Förhöjd vertikal belastning

leder till en ökning av glidlagerfriktionen. Följden är en förminskad bromseffekt. Håll dig därför inom de föreskrivna vertikala belastningarna.

Typskyltar

Typskyltar får inte göras oläsliga genom att de lackeras över eller täcks av andra påbyggnadsdelar.

Förstärkta påskjutsanordningar

För lastbilar, bussar eller dragfordon med hård fjädring ska påskjutsanordningar, dragbalkar och kopplingsdelar monteras i förstärkt utförande.

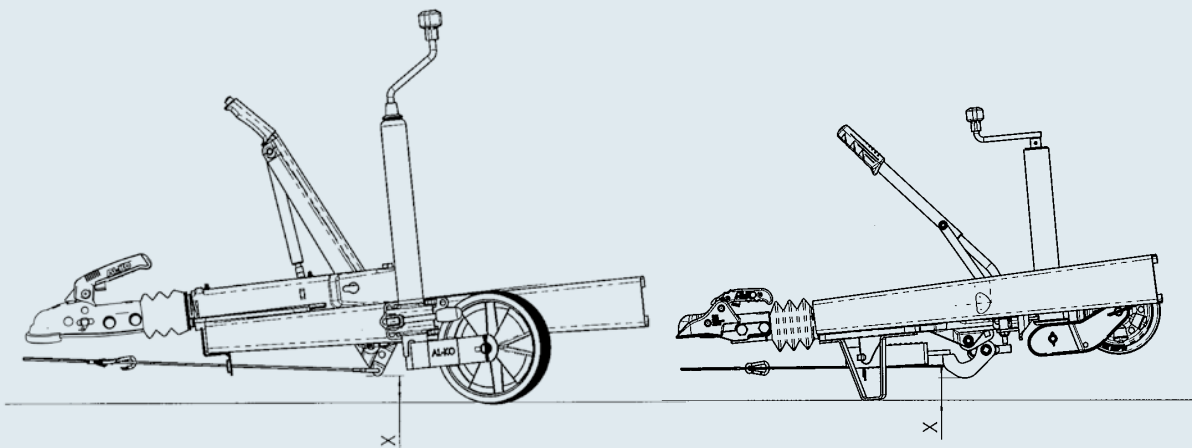
Vi ber därför att du rådfrågar oss.

För säkerhetsbromsens uppbyggnad och funktion ansvarar fordonstillverkaren.

För att säkerhetsbromsen också verkligen fungerar vid nödfall måste vissa förutsättningar säkerställas vid släpvagnens konstruktion.

1. Säkerhetsvajern måste ledas ordentligt med en styrning för säkerhetsvajer.

För att säkerhetsvajern ska kunna aktivera handbromsspaken vid nödfall måste en fast vajerstyrning finnas. AL-KO rekommenderar därför att en motsvarande styrning monteras och att en anvisning om fackmässig användning tas upp i släpvagnens bruksanvisning.



2. Handbromsspaken får inte ha kontakt med marken vid en eventuell nödsituation.

I en nödsituation måste handbromsspaken fortfarande ha fri gång efter aktivering via säkerhetsvajern (handbromsen i låst läge). Om handbromsen kommer i kontakt med vägbanan fungerar inte nödbromsen. Beakta därför alltid motsvarande fritt utrymme.

AL-KO rekommenderar att en frigångskontroll genomförs med helt åtdragen handbromsspak (nödbromsen är aktiverad) och att åtgärder vidtas vid behov (t.ex. montera stödbygge).

LEVERANSOMFATTNING

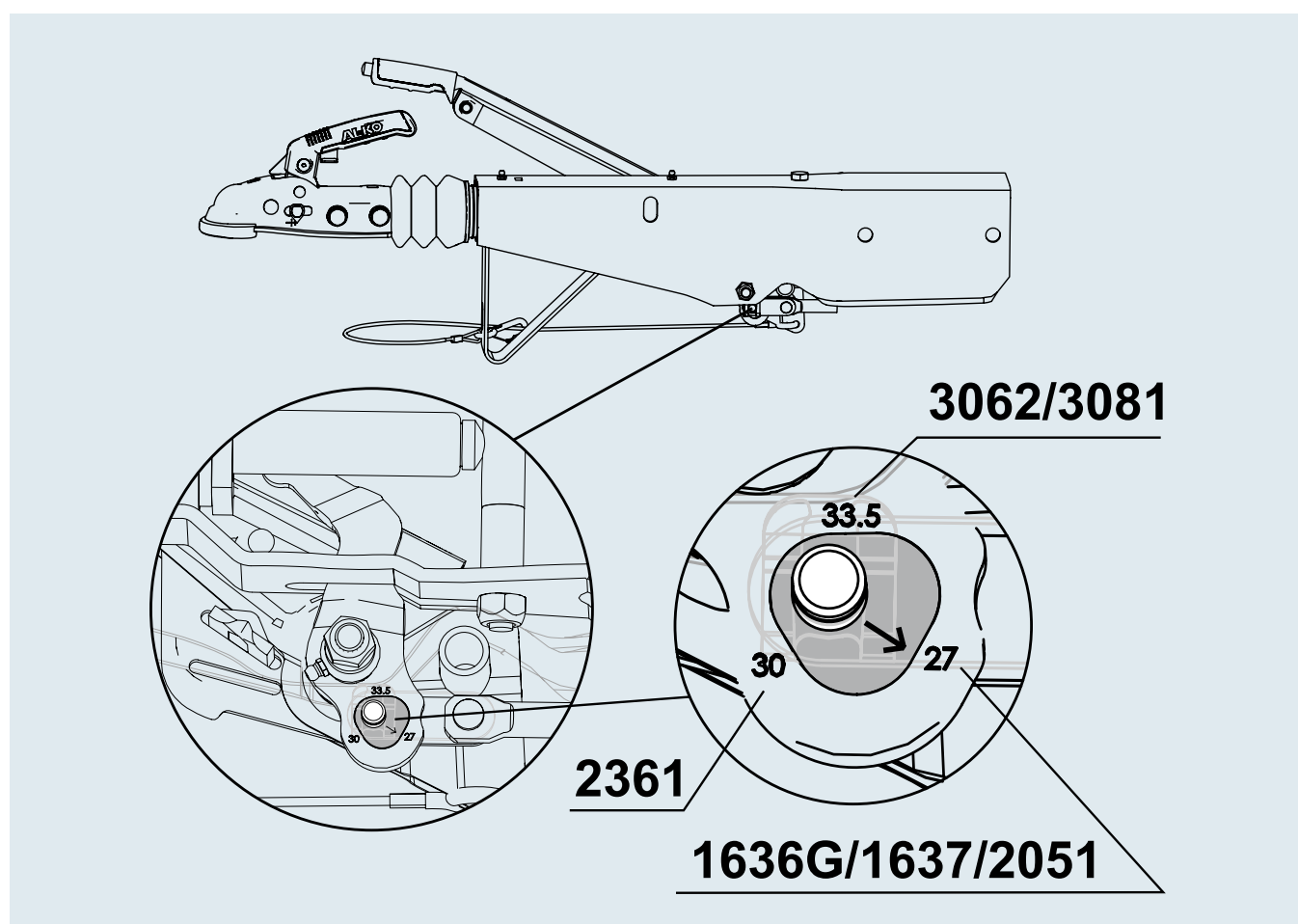
Se bilderna på respektive sidor. Inkl. kontakthållare (löst tillbehör eller som borrhål i påskjutsanordningens chassi) inkl. bruksanvisning

YTBEHANDLING

Chassi varmförzinkat

LÖSTAGBAR HÄVARM

Vid vissa påskjutsanordningar kan hävarmen anpassas till motsvarande AL-KO hjulbroms. På motsvarande katalogsidor för påskjutsanordningar ser du vilka typer som erbjuder denna multitillämpning.







PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

utan dragbalksprofil, 450 till 750 kg



SAP: AE KPL VKT 60 60S/2 AK161 GASF

Påskjutsanordning VKT 60S/2 med AK 161 med Soft-Dock

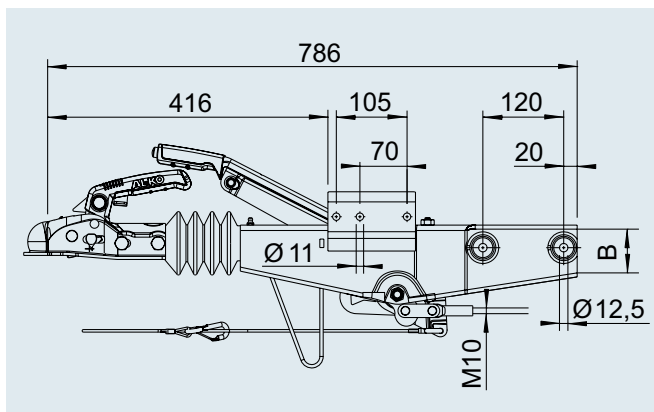
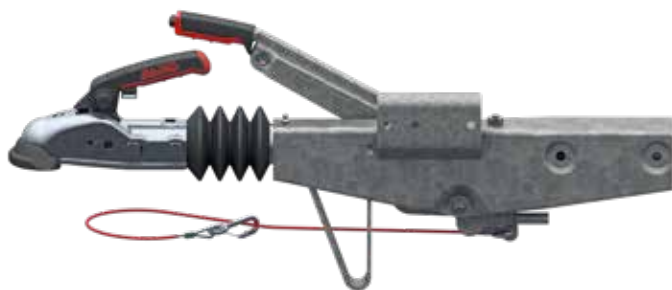
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått B \varnothing mm	Variabel hävvarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbros	Koppling monterad				
1251900	60S/2	450-750	75	60	Nej	1636G/1637	AK 161	10	-	50	2

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0126-97





ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0234



SAP: AE KPL VKT 70 60S/2 AK161 GASF

Påskjutsanordning VKT 60S/2 med AK 161 med Soft-Dock

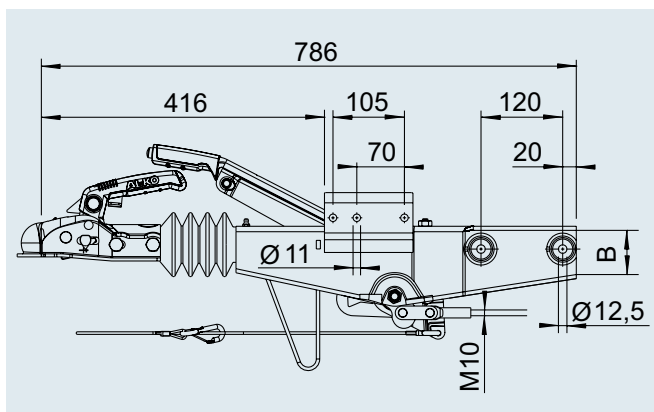
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått B \varnothing mm	Variabel hävvarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbros	Koppling monterad				
1251901	60S/2	450-750	75	70	Nej	1636G/1637	AK 161	11	-	50	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0126-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0234



PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

utan dragbalksprofil, 700 till 1 000 kg



SAP: AE KPL VKT 60 90S/3 AK161 GASF

Påskjutsanordning VKT 90S/3 med AK 161 med Soft-Dock

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått B \varnothing mm	Variabel hävarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251902	90S/3	700–1 000	75	60	Nej	1637/2051	AK 161	11	–	50	2

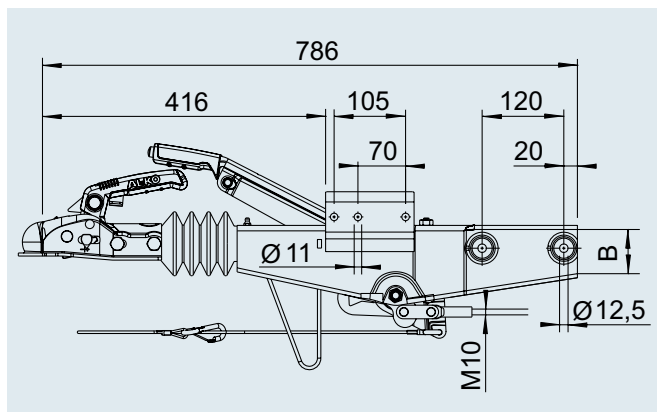
3

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-033-92

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0233



SAP: AE KPL VKT 70 90S/3 AK161 GASF

Påskjutsanordning VKT 90S/3 med AK 161 med Soft-Dock

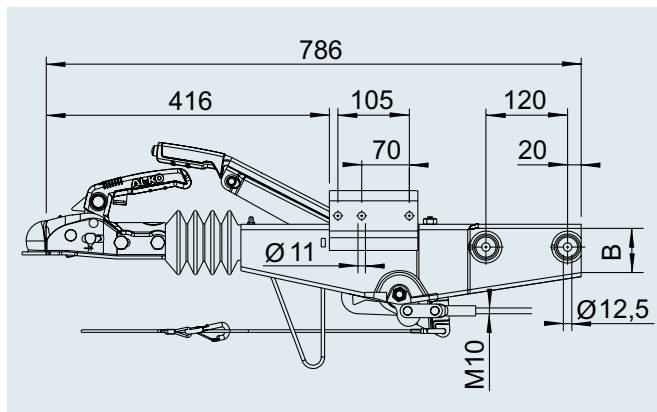
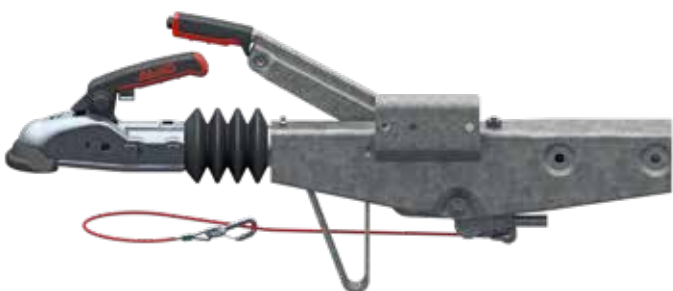
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått B \varnothing mm	Variabel hävarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251903	90S/3	700–1 000	75	70	Nej	1637/2051	AK 161	11	–	50	2

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-033-92

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0233



PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

utan dragbalksprofil, 950 till 1 600 kg



SAP: AE KPL VKT 70 161S AK161 GASF

AE VKT 161 S – VKT 70 med AK 161 och Soft-Dock

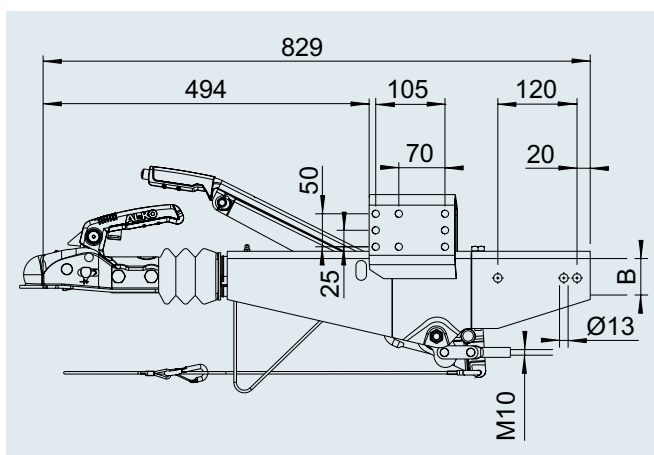
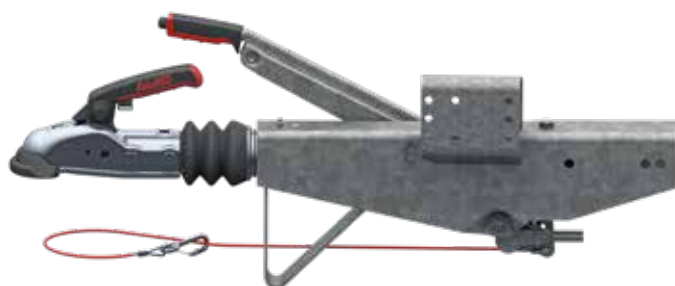
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått B \varnothing mm	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251904	161S	950–1 600	100	70	Nej	1636G/1637/2051	AK 161	15	–	40	2
1251905	161S	950–1 600	100	70	Nej	2361	AK 161	15	–	40	2

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0267



med nedsänkingsbar handbromsspak; 950 till 1 600 kg



SAP: AE KPL VKT 70 AK161 TOTP

Påskjutsanordning VKT 161 S med AK 161

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått B \varnothing mm	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1253083	161 S	950–1 600	100	70	Ja	2051/2361	AK 161	17	–	15	20

LEVERANSOMFATTNING

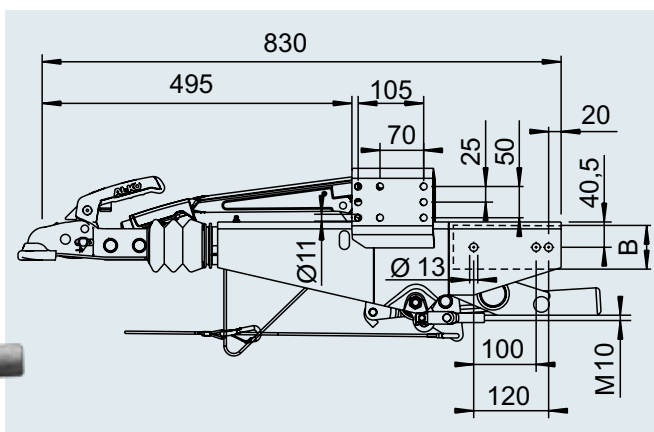
- I Påskjutsanordning (se bilden)
- I Kontakthållare (löst)
- I Bruksanvisning (lös)

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0267



PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

utan dragbalksprofil, 950 till 1 600 kg



SAP: AE KPL VKT 100 161S AK161 GASF

Påskjutsanordning VKT 161S – VKT 100 med AK 161 och Soft-Dock

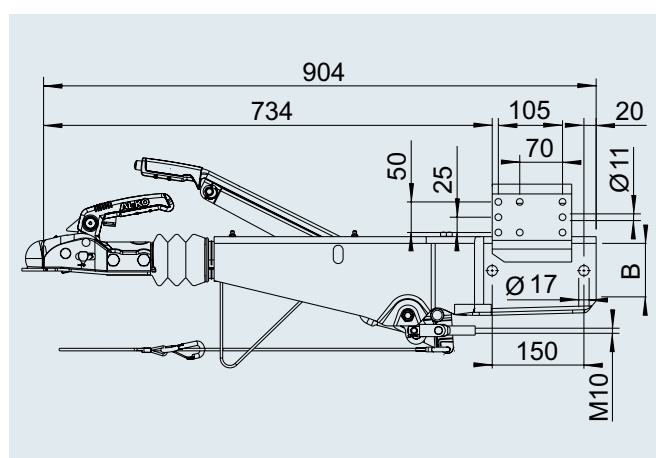
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått B \varnothing mm	Variabel hävarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251906	161S	950–1 600	100	100	Ja	1637/2051	AK 161	16	–	40	2
1251907	161S	950–1 600	100	100	Ja	2361	AK 161	16	–	40	2

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0267



3



SAP: AE KPL VKT 100 161S DINÖSE GASF

Påskjutsanordning VKT 161S – VKT 100 med DIN-ögla

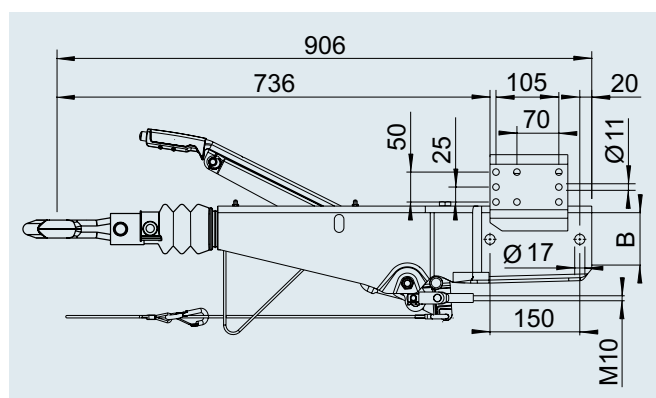
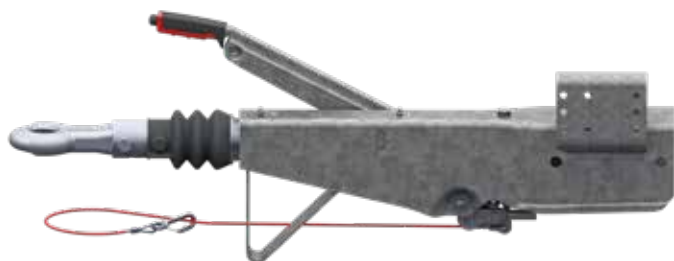
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått B \varnothing mm	Variabel hävarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
299416	161S	950–1 600	100	100	Ja	1637/2051	DIN-ögla	17	–	40	20
242958	161S	950–1 600	100	100	Ja	2361	DIN-ögla	17	–	40	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0267



PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

utan dragbalksprofil, 1 500 till 2 600 kg



SAP: AE KPL VKT 100 251S AK270 GASF

Påskjutsanordning VKT 251S – VKT 100 med AK 270 och Soft-Dock

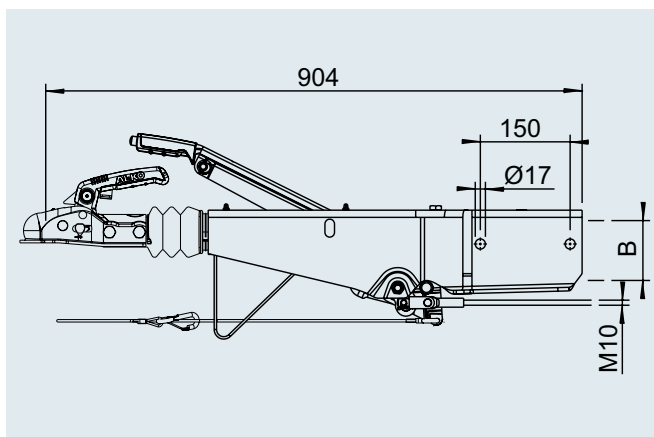
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått B \varnothing mm	Variabel hävvarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1253078	251S	1 500–2 600	100	100	Ja	1637/2051	AK 270	14	–	10	20
1253080	251S	1 500–2 600	100	100	Ja	2361	AK 270	14	–	10	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0268



SAP: AE KPL VKT 100 251S AK270 GASF

Påskjutsanordning VKT 251S med AK 270 och Soft-Dock

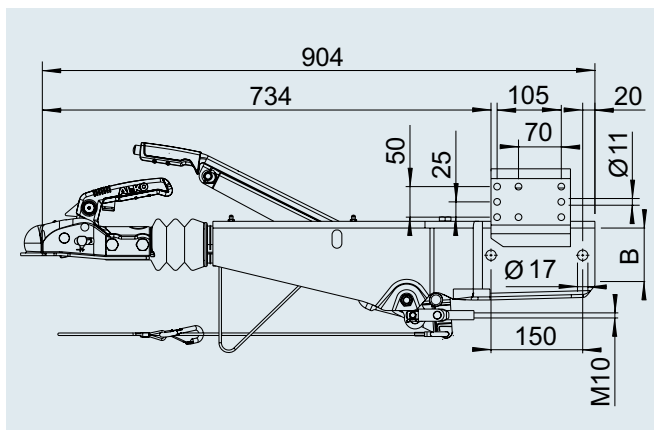
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått B \varnothing mm	Variabel hävvarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251908	251S	1 500–2 600	100	100	Ja	1637/2051	AK 270	20	–	25	2
1251909	251S	1 500–2 600	100	100	Ja	2361	AK 270	20	–	25	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0268



PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

utan dragbalksprofil, 1 500 till 2 600 kg



SAP: AE KPL VKT 100 251S DINÖSE GASF

Påskjutsanordning VKT 251S med DIN-ögla

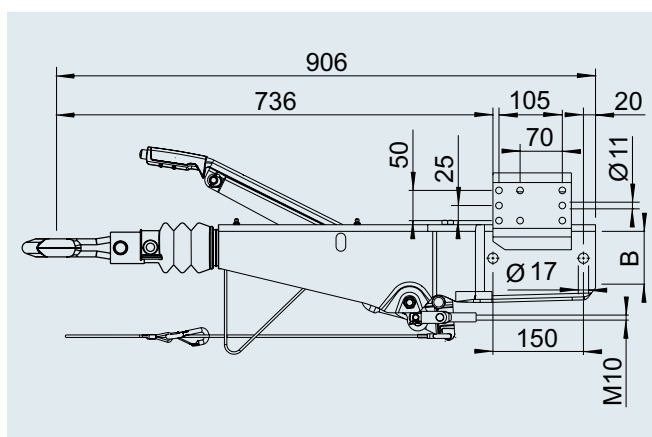
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått B \varnothing mm	Variabel hävarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
240010	251S	1 500–2 600	100	100	Ja	1637/2051	DIN-ögla	21	–	25	20
242960	251S	1 500–2 600	100	100	Ja	2361	DIN-ögla	21	–	25	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0268



3

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

utan dragbalksprofil, 2 500 till 3 500 kg



SAP: AE KPL VKT 120 2,8VB AK351 FEDS

AE VKT 2,8 VB med kulkoppling AK 351

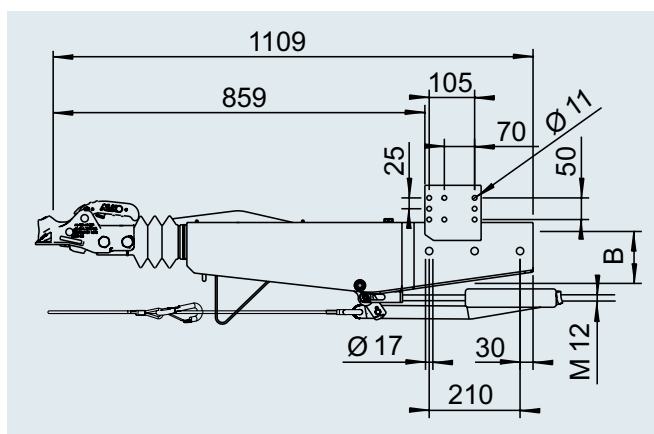
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått \square B	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251876	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	120	Nej	2051	AK 351	31	–	10	20
1251581	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	120	Nej	2361	AK 351	31	–	10	2
1251579	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	120	Nej	3062/3081	AK 351	31	–	10	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0045-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0378



SAP: AE KPL VKT 120 2,8VB AK351 FEDS

AE VKT 2,8 VB med kulkoppling AK 351

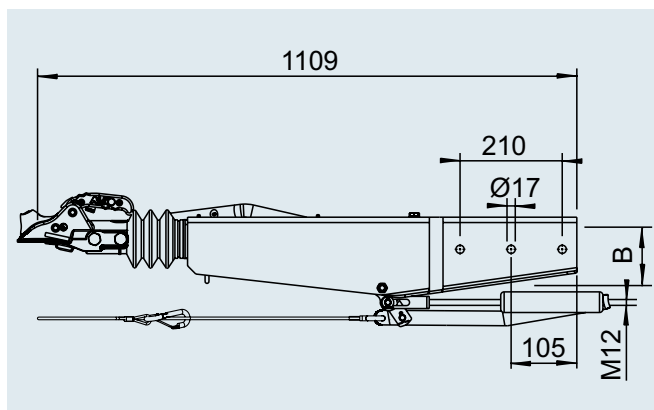
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått \square B	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251945	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	120	Nej	1637/2051	AK 351	26	–	10	20
1251578	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	120	Nej	2361	AK 351	26	–	10	2
1251895	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	120	Nej	3062/3081	AK 351	26	–	10	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0045-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0378



PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

utan dragbalksprofil, 2 500 till 3 500 kg



SAP: AE KPL VKT 120 2,8VB OHNE KUP FEDS

AE VKT 2,8 VB utan koppling (för passande kulkopplingar eller dragögglor, se innehållsförteckningen)

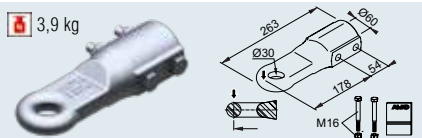
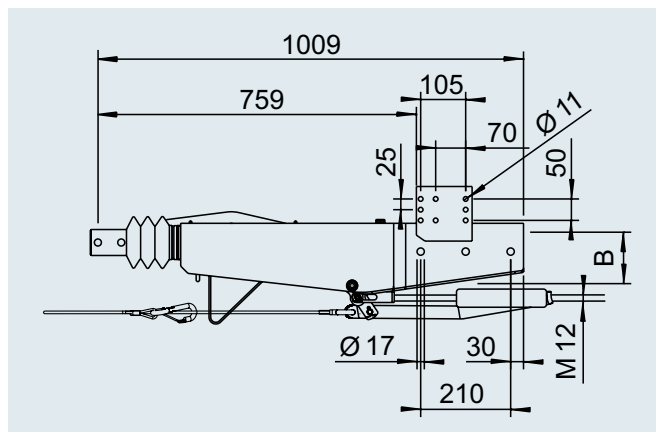
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Mått $\frac{\square}{B}$	Variabel hävarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251882	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	120	Nej	2051	Utan	28	–	10	20
1251621	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	120	Nej	2361	Utan	28	–	10	2
1251576	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	120	Nej	3062/3081	Utan	28	–	10	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0045-97

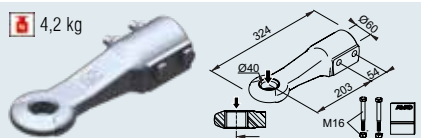
ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0378



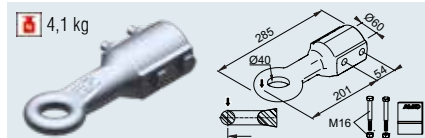
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E30/B Artikel-nr 1224112



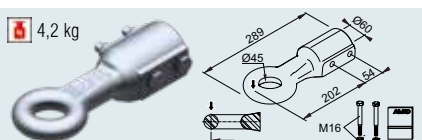
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D40/G Artikel-nr 1224114



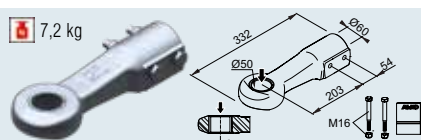
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E40/B Artikel-nr 1224113



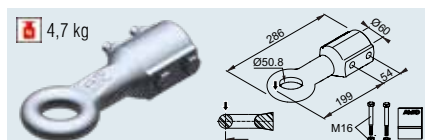
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Italien I45/G Artikel-nr 1224115



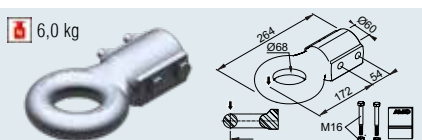
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D50 Artikel-nr 1730613



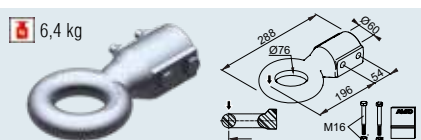
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E50/B Artikel-nr 1224116



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Frankrike F68/F Artikel-nr 1224117



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla NATO N76/F Artikel-nr 1224118

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil rak 450 till 750 kg



TEKNIK

Typ 60 S/2 - R 4 utf. B 3

GA 450 till 750 kg

Tillåten vertikal belastning 75 kg

Variabel bromshävarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokollnr:

Påskjutsanordning: 361-0126-97

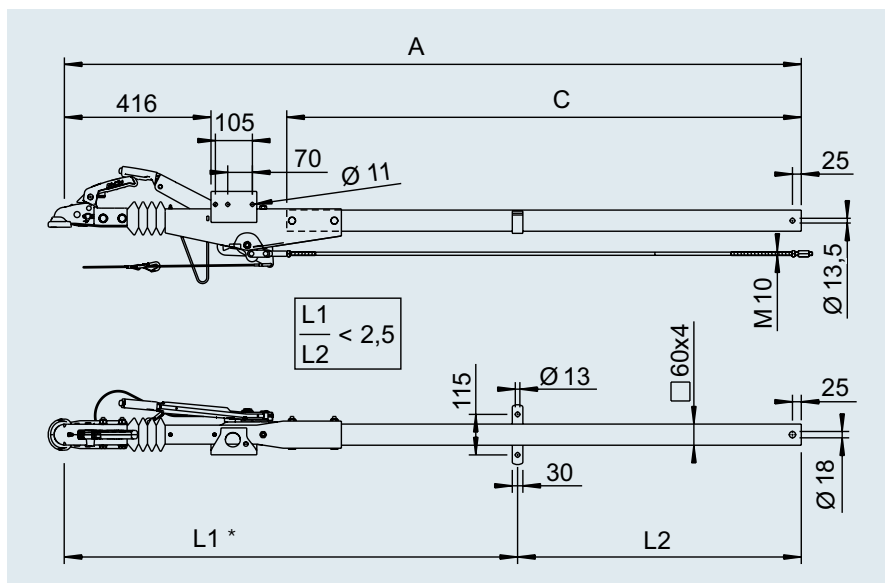
ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0234

Dragbalk: E1 55R-01 0388

max. fri dragbalkslängd vid tillåten GA 750 kg:

1 470 mm**



**Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE KPL VKT 60S/2 M ZUGVERBNDG R4/B3

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 1636G / 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	C i mm	Mått					
		A i mm					
20061701	730	1 357	19,9	—	25	10	
20061702	980	1 607	20,8	—	25	10	
20061703	1 140	1 767	21,7	—	25	10	
20061704	1 300	1 927	22,6	—	25	10	
20061705	1 460	2 087	23,5	—	25	10	
20061706	1 620	2 247	24,4	—	25	10	
20061707	1 780	2 407	25,3	—	25	10	
20061708	1 940	2 567	26,2	—	25	10	
20061709	2 100	2 727	27,1	—	25	10	
20061710	2 260	2 887	28,0	—	25	10	
20061711	2 420	3 047	28,9	—	25	10	
20061712	2 580	3 207	29,8	—	25	10	
20061713	2 740	3 367	30,7	—	25	10	
20061714	2 900	3 527	31,6	—	25	10	

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil rak 700 till 1 000 kg



TEKNIK

Typ 90 S/3 - R 4 utf. B 3

GA 700 till 1 000 kg

Tillåten vertikal belastning 75 kg

Variabel bromshävarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokollnr:

Påskjutsanordning: 361-033-92

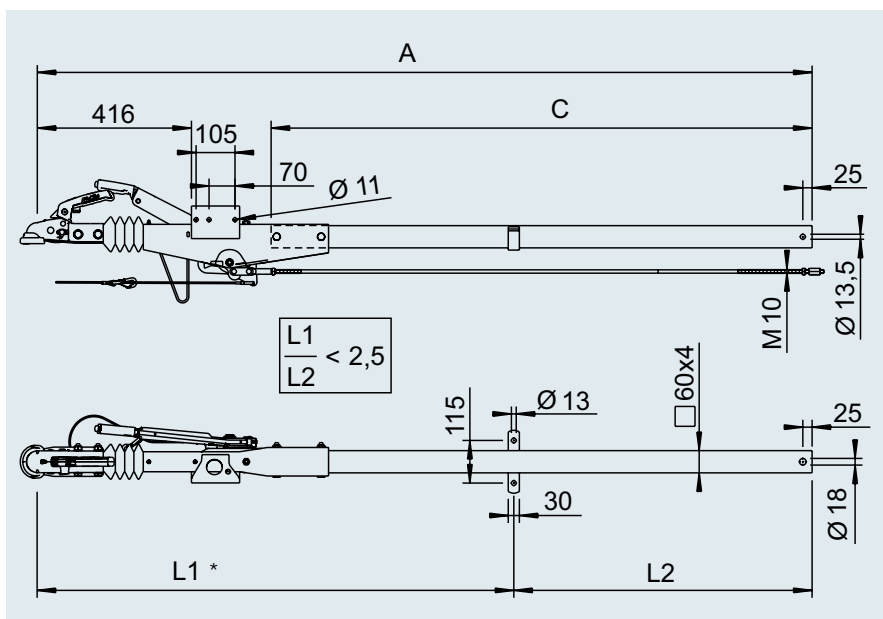
ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0233

Dragbalk: E1 55R-01 0388

max. fri dragbalkslängd vid GA 1 000 kg:

1 100 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE KPL VKT 90S/3 M ZUGVERBNDG R4/B3

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 1636G / 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	C i mm	Mått					
		A i mm					
20061801	730	1 357		20,3	–	25	10
20061802	980	1 607		21,2	–	25	10
20061803	1 140	1 767		22,1	–	25	10
20061804	1 300	1 927		23,0	–	25	10
20061805	1 460	2 087		23,9	–	25	10
20061806	1 620	2 247		24,8	–	25	10
20061807	1 780	2 407		25,7	–	25	10
20061808	1 940	2 567		26,6	–	25	10
20061809	2 100	2 727		27,5	–	25	10
20061810	2 260	2 887		28,4	–	25	10
20061811	2 420	3 047		29,3	–	25	10
20061812	2 580	3 207		30,2	–	25	10
20061813	2 740	3 367		31,1	–	25	10
20061814	2 900	3 527		32,0	–	25	10

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil böjd 700 till 1 000 kg



TEKNIK

Typ 90 S/3 - K10 utf. A

GA 700 till 1 000 kg

Tillåten vertikal belastning 75 kg

Variabel bromshävarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokollnr:

Påskjutsanordning: 361-0033-92

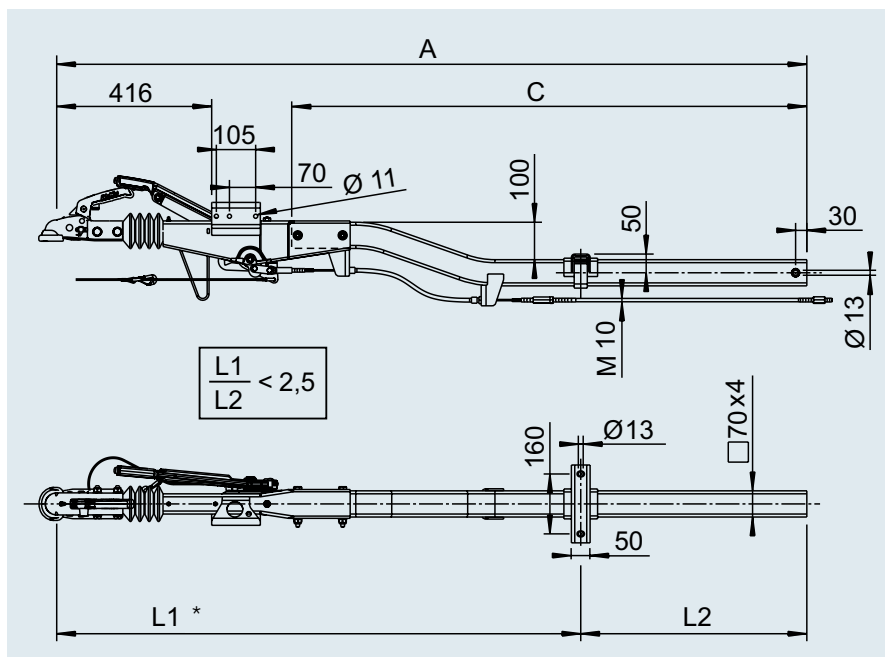
ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0233

Dragbalk: E1 55R-01 2390

max. fri dragbalkslängd vid GA 1 000 kg:

1 450 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE VKT 90S/3 M ZUGVER K10

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 1636 G / 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	C i mm	Mått					
		A i mm					
20061401	1 380	2 005		26,5	–	20	10
20061402	1 540	2 165		27,8	–	20	10
20061403	1 700	2 325		29,2	–	20	10
20061404	1 860	2 485		30,5	–	20	10
20061405	2 020	2 645		31,9	–	20	10
20061406	2 180	2 805		33,2	–	20	10
20061407	2 340	2 965		34,5	–	20	10
20061408	2 500	3 125		35,8	–	20	10
20061409	2 660	3 285		37,2	–	20	10
20061410	2 820	3 445		38,5	–	20	10

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil böjd 700 till 1 350 kg



TEKNIK

Typ 161 S/B - K16

GA 700 till 1 350 kg

Tillåten Vertikal belastning 100 kg

Variabel bromshävarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokoll-nr:

Påskjutsanordning: 361-0047-97

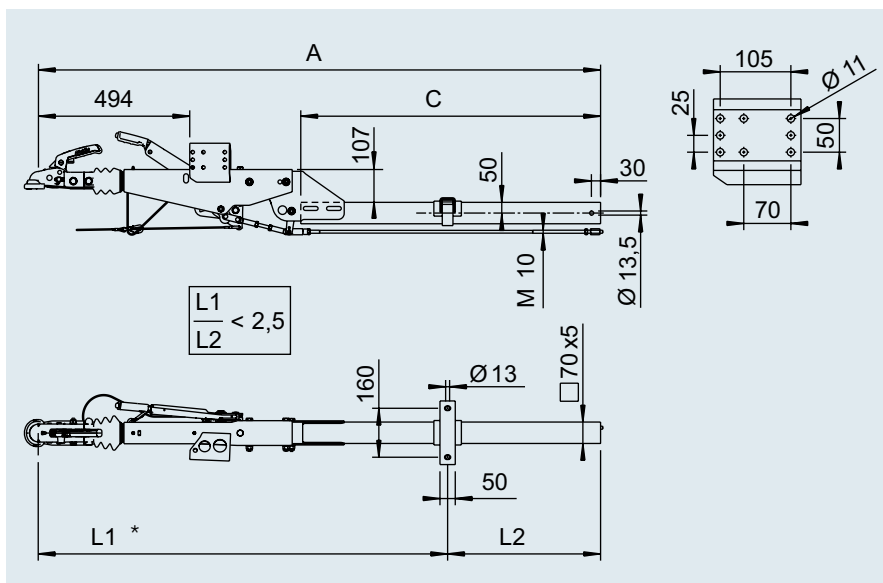
ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0267

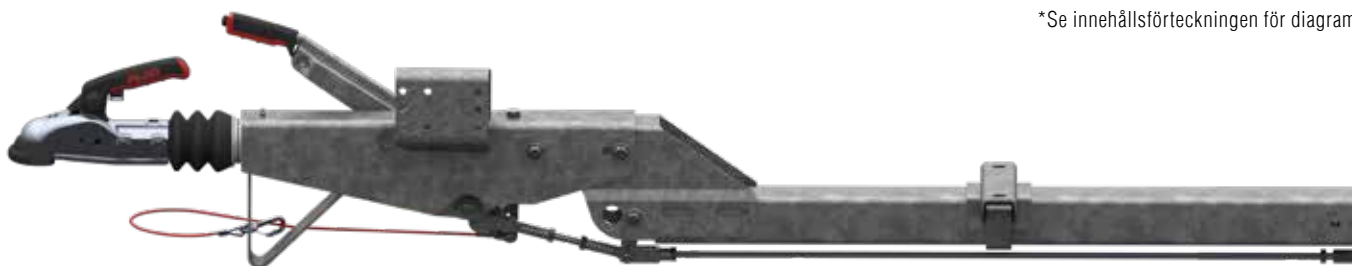
Dragbalk: E1 55R-01 1469

max. fri dragbalkslängd vid GA 1 350 kg:

1 300 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE KPL VKT 161S/B M ZUGVERBNDG K16

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	C i mm	Mått					
		A i mm					
20061901	980	1 830	35,7	–	20	10	
20061902	1 140	1 990	37,3	–	20	10	
20061903	1 300	2 150	38,9	–	20	10	
20061904	1 460	2 310	40,5	–	20	10	
20061905	1 620	2 470	42,1	–	20	10	
20061906	1 780	2 630	43,7	–	20	10	
20061907	1 940	2 790	45,3	–	20	10	
20061908	2 100	2 950	46,9	–	20	10	
20061909	2 260	3 110	48,5	–	20	10	
20061910	2 420	3 270	50,1	–	20	10	
20061911	2 580	3 430	51,7	–	20	10	
20061912	2 740	3 590	53,3	–	20	10	
20061913	2 900	3 750	54,9	–	20	10	

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

på förfrågan

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil rak 950 till 1 600 kg



TEKNIK

Typ 161 S - R16 utf. A

GA 950 till 1 600 kg
Tillåten Vertikal belastning 100 kg
Variabel bromshävarm
 Ja Nej

ECE-provningsprotokoll-nr:

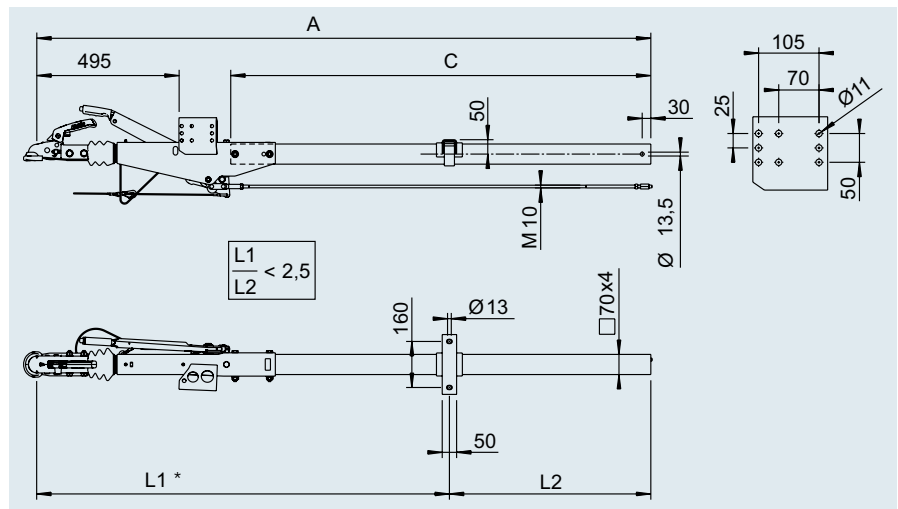
Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0267

Dragbalk: E1 55R-01 0274

max. fri dragbalkslängd vid GA 1 500 kg:
1 100 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram

SAP: AE KPL VKT 161S M ZUGVERBNDG R16/A

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått		C i mm	A i mm	28,6	30,0	31,4	32,8	34,2	35,6	37,0	38,4	39,8	41,2	42,6	44,0	45,4	46,8	20	10
	C i mm	A i mm																		
20062001	730	1 397	28,6	–	20	10														
20062002	980	1 647	30,0	–	20	10														
20062003	1 140	1 807	31,4	–	20	10														
20062004	1 300	1 967	32,8	–	20	10														
20062005	1 460	2 127	34,2	–	20	10														
20062006	1 620	2 287	35,6	–	20	10														
20062007	1 780	2 447	37,0	–	20	10														
20062008	1 940	2 607	38,4	–	20	10														
20062009	2 100	2 767	39,8	–	20	10														
20062010	2 260	2 927	41,2	–	20	10														
20062011	2 420	3 087	42,6	–	20	10														
20062012	2 580	3 247	44,0	–	20	10														
20062013	2 740	3 407	45,4	–	20	10														
20062014	2 900	3 567	46,8	–	20	10														

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 2361 (90/30)

Artikel-nr	Mått		C i mm	A i mm	28,6	30,0	31,4	32,8	34,2	35,6	37,0	38,4	39,8	41,2	42,6	44,0	45,4	46,8	20	10
	C i mm	A i mm																		
20062101	730	1 397	28,6	–	20	10														
20062102	980	1 647	30,0	–	20	10														
20062103	1 140	1 807	31,4	–	20	10														
20062104	1 300	1 967	32,8	–	20	10														
20062105	1 460	2 127	34,2	–	20	10														
20062106	1 620	2 287	35,6	–	20	10														
20062107	1 780	2 447	37,0	–	20	10														
20062108	1 940	2 607	38,4	–	20	10														
20062109	2 100	2 767	39,8	–	20	10														
20062110	2 260	2 927	41,2	–	20	10														
20062111	2 420	3 087	42,6	–	20	10														
20062112	2 580	3 247	44,0	–	20	10														
20062113	2 740	3 407	45,4	–	20	10														
20062114	2 900	3 567	46,8	–	20	10														

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått		C i mm	A i mm	28,6	30,0	31,4	32,8	34,2	35,6	37,0	38,4	39,8	41,2	42,6	44,0	45,4	46,8	20	10
	C i mm	A i mm																		
20035725	730	1 397	28,6	–	20	10														
20035726	980	1 647	30,0	–	20	10														
20035727	1 140	1 807	31,4	–	20	10														
20035728	1 300	1 967	32,8	–	20	10														
20035729	1 460	2 127	34,2	–	20	10														
20035730	1 620	2 287	35,6	–	20	10														
20035731	1 780	2 447	37,0	–	20	10														
20035732	1 940	2 607	38,4	–	20	10														
20035733	2 100	2 767	39,8	–	20	10														
20035734	2 260	2 927	41,2	–	20	10														
20035735	2 420	3 087	42,6	–	20	10														
20035736	2 580	3 247	44,0	–	20	10														
20035737	2 740	3 407	45,4	–	20	10														
20035738	2 900	3 567	46,8	–	20	10														

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 2361 (90/30)

Artikel-nr	Mått		C i mm	A i mm	28,6	30,0	31,4	32,8	34,2	35,6	37,0	38,4	39,8	41,2	42,6	44,0	45,4	46,8	20	10
	C i mm	A i mm																		
20035739	730	1 397	28,6	–	20	10														
20035740	980	1 647	30,0	–	20	10														
20035741	1 140	1 807	31,4	–	20	10														
20035742	1 300	1 967	32,8	–	20	10														
20035743	1 460	2 127	34,2	–	20	10														
20035744	1 620	2 287	35,6	–	20	10														
20035745	1 780	2 447	37,0	–	20	10														
20035746	1 940	2 607	38,4	–	20	10														
20035747	2 100	2 767	39,8	–	20	10														
20035748	2 260	2 927	41,2	–	20	10														
20035749	2 420	3 087	42,6	–	20	10														
20035750	2 580	3 247	44,0	–	20	10														
20035751	2 740	3 407	45,4	–	20	10														
20035752	2 900	3 567	46,8	–	20	10														

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil rak 950 till 1 600 kg



TEKNIK

Typ 161 S - R26 utf. A

GA 950 till 1 600 kg

Tillåten Vertikal belastning 100 kg

Variabel bromshävarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokoll-nr:

Påskjutsanordning: 361-0047-97

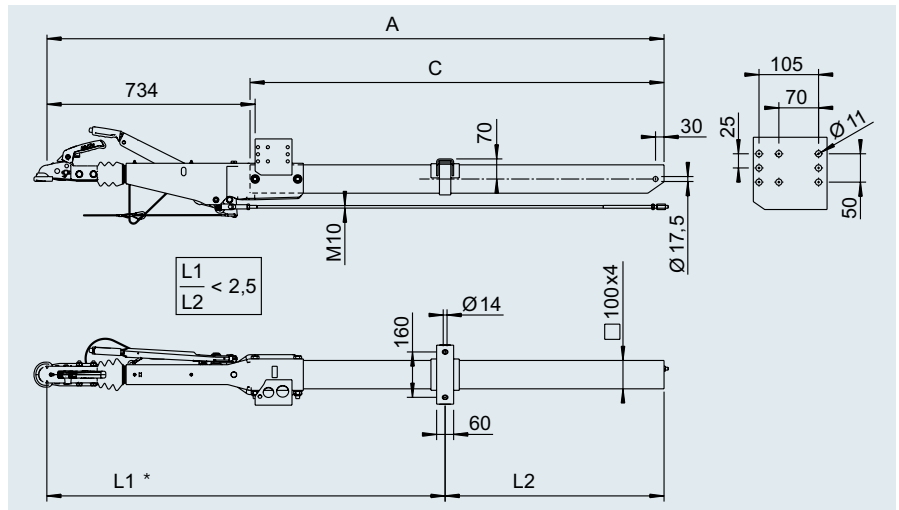
ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0267

Dragbalk: E1 55R-01 0280

max. fri dragbalkslängd vid GA 1 600 kg:

2 250 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE KPL VKT 161S M ZUGVERBNDG R26/A

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20062201	980	1 690	37,8	-	20	10
20062202	1 140	1 850	39,8	-	20	10
20062203	1 300	2 010	41,8	-	20	10
20062204	1 460	2 170	43,8	-	20	10
20062205	1 620	2 330	45,8	-	20	10
20062206	1 780	2 490	47,8	-	20	10
20062207	1 940	2 650	49,8	-	20	10
20062208	2 100	2 810	51,8	-	20	10
20062209	2 260	2 970	53,8	-	20	10
20062210	2 420	3 130	55,8	-	20	10
20062211	2 580	3 290	57,8	-	20	10
20062212	2 740	3 450	59,8	-	20	10
20062213	2 900	3 610	61,8	-	20	10

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 2361 (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20062301	980	1 690	37,8	-	20	10
20062302	1 140	1 850	39,8	-	20	10
20062303	1 300	2 010	41,8	-	20	10
20062304	1 460	2 170	43,8	-	20	10
20062305	1 620	2 330	45,8	-	20	10
20062306	1 780	2 490	47,8	-	20	10
20062307	1 940	2 650	49,8	-	20	10
20062308	2 100	2 810	51,8	-	20	10
20062309	2 260	2 970	53,8	-	20	10
20062310	2 420	3 130	55,8	-	20	10
20062311	2 580	3 290	57,8	-	20	10
20062312	2 740	3 450	59,8	-	20	10
20062313	2 900	3 610	61,8	-	20	10

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20035824	980	1 690	37,8	-	20	10
20035825	1 140	1 850	39,8	-	20	10
20035826	1 300	2 010	41,8	-	20	10
20035827	1 460	2 170	43,8	-	20	10
20035828	1 620	2 330	45,8	-	20	10
20035829	1 780	2 490	47,8	-	20	10
249285	1 940	2 650	49,8	-	20	10
20035830	2 100	2 810	51,8	-	20	10
20035831	2 260	2 970	53,8	-	20	10
20035832	2 420	3 130	55,8	-	20	10
20035833	2 580	3 290	57,8	-	20	10
20035834	2 740	3 450	59,8	-	20	10
20035835	2 900	3 610	61,8	-	20	10

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 2361 (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20035836	980	1 690	37,8	-	20	10
20035837	1 140	1 850	39,8	-	20	10
20035838	1 300	2 010	41,8	-	20	10
20035839	1 460	2 170	43,8	-	20	10
20035840	1 620	2 330	45,8	-	20	10
20035841	1 780	2 490	47,8	-	20	10
20035842	1 940	2 650	49,8	-	20	10
20035843	2 100	2 810	51,8	-	20	10
20035844	2 260	2 970	53,8	-	20	10
20035845	2 420	3 130	55,8	-	20	10
20035846	2 580	3 290	57,8	-	20	10
20035847	2 740	3 450	59,8	-	20	10
20035848	2 900	3 610	61,8	-	20	10

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil böjd 950 till 1 600 kg



TEKNIK

Typ 161 S - K26 utf. A

GA 950 till 1 600 kg
Tillåten Vertikal belastning 100 kg
Variabel bromshävarm
 Ja Nej

ECE-provningsprotokoll-nr:

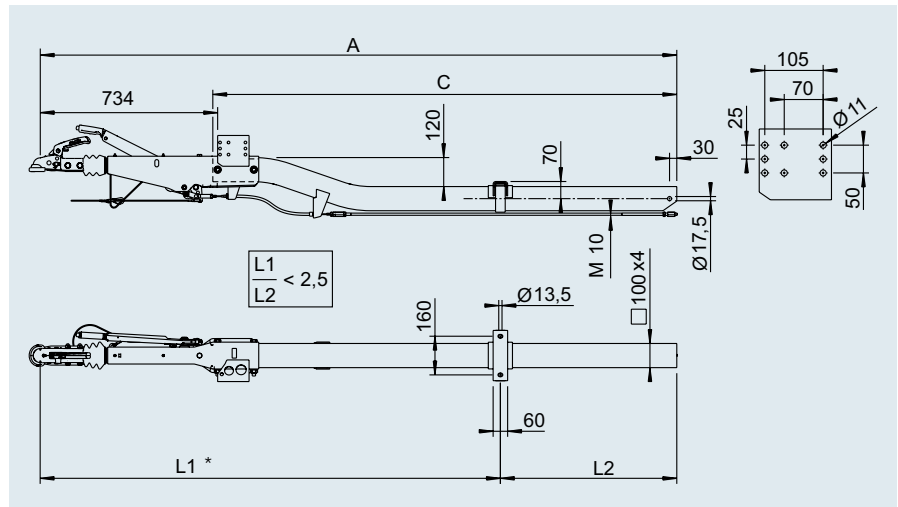
Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0267

Dragbalk: E1 55R-01 0925

max. fri dragbalkslängd vid GA 1 600 kg:
2 130 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE KPL VKT 161S M ZUGVERBNDG K26/A

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20062401	1 280	1 990	44	–	20	10
20062402	1 440	2 150	46	–	20	10
20062403	1 600	2 310	48	–	20	10
20062404	1 760	2 470	50	–	20	10
20062405	1 920	2 630	52	–	20	10
20062406	2 080	2 790	54	–	20	10
20062407	2 240	2 950	56	–	20	10
20062408	2 400	3 110	58	–	20	10
20062409	2 560	3 270	60	–	20	10
20062410	2 720	3 430	62	–	20	10
20062411	2 880	3 590	64	–	20	10

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 2361 (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20062501	1 280	1 990	44	–	20	10
20062502	1 440	2 150	46	–	20	10
20062503	1 600	2 310	48	–	20	10
20062504	1 760	2 470	50	–	20	10
20062505	1 920	2 630	52	–	20	10
20062506	2 080	2 790	54	–	20	10
20062507	2 240	2 950	56	–	20	10
20062508	2 400	3 110	58	–	20	10
20062509	2 560	3 270	60	–	20	10
20062510	2 720	3 430	62	–	20	10
20062511	2 880	3 590	64	–	20	10

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20035922	1 280	1 990	44	–	20	10
20035923	1 440	2 150	46	–	20	10
20035924	1 600	2 310	48	–	20	10
20035925	1 760	2 470	50	–	20	10
20035926	1 920	2 630	52	–	20	10
20035927	2 080	2 790	54	–	20	10
20035928	2 240	2 950	56	–	20	10
20035929	2 400	3 110	58	–	20	10
20035930	2 560	3 270	60	–	20	10
20035931	2 720	3 430	62	–	20	10
20035932	2 880	3 590	64	–	20	10

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 2361 (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20035933	1 280	1 990	44	–	20	10
20035934	1 440	2 150	46	–	20	10
20035935	1 600	2 310	48	–	20	10
20035936	1 760	2 470	50	–	20	10
20035937	1 920	2 630	52	–	20	10
20035938	2 080	2 790	54	–	20	10
20035939	2 240	2 950	56	–	20	10
20035940	2 400	3 110	58	–	20	10
20035941	2 560	3 270	60	–	20	10
20035942	2 720	3 430	62	–	20	10
20035943	2 880	3 590	64	–	20	10

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil böjd 1 600 till 2 200 kg



TEKNIK

Typ 251 S - K26 utf. A

GA 1 500 till 2 200 kg

Tillåten Vertikal belastning 100 kg

Variabel bromshävarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokoll-nr:

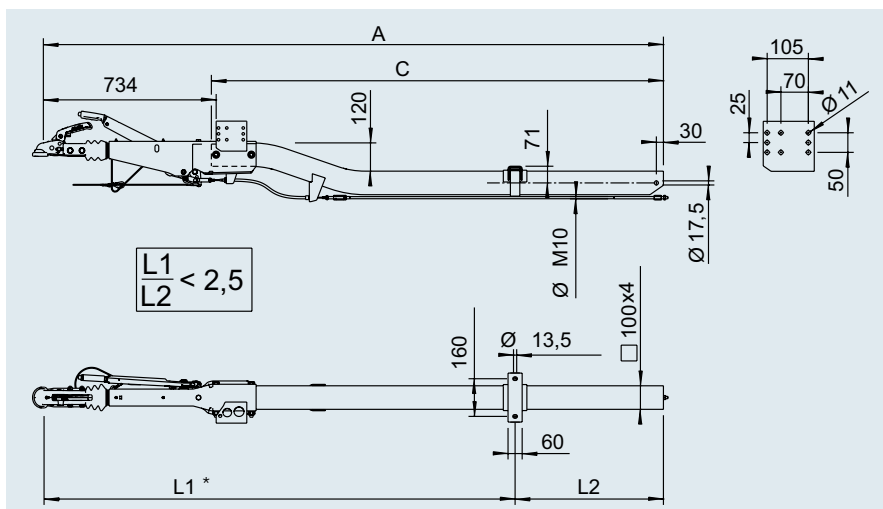
Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0268

Dragbalk: E1 55R-01 0925

max. fri dragbalkslängd vid GA 1 600 kg:
2 200 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE KPL VKT 251S M ZUGVERBNDG K26/A

med kulkoppling AK 270 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20062801	1 280	1 990	44	–	20	10
20062802	1 440	2 150	46	–	20	10
20062803	1 600	2 310	48	–	20	10
20062804	1 760	2 470	50	–	20	10
20062805	1 920	2 630	52	–	20	10
20062806	2 080	2 790	54	–	20	10
20062807	2 240	2 950	56	–	20	10
20062808	2 400	3 110	58	–	20	10
20062809	2 560	3 270	60	–	20	10
20062810	2 720	3 430	62	–	20	10
20062811	2 880	3 590	64	–	20	10

med kulkoppling AK 270 för hjulbroms 2361 / (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20062901	1 280	1 990	44	–	20	10
20062902	1 440	2 150	46	–	20	10
20062903	1 600	2 310	48	–	20	10
20062904	1 760	2 470	50	–	20	10
20062905	1 920	2 630	52	–	20	10
20062906	2 080	2 790	54	–	20	10
20062907	2 240	2 950	56	–	20	10
20062908	2 400	3 110	58	–	20	10
20062909	2 560	3 270	60	–	20	10
20062910	2 720	3 430	62	–	20	10
20062911	2 880	3 590	64	–	20	10

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20036022	1 280	1 990	44	–	20	10
20036023	1 440	2 150	46	–	20	10
20036024	1 600	2 310	48	–	20	10
20036025	1 760	2 470	50	–	20	10
20036026	1 920	2 630	52	–	20	10
20036027	2 080	2 790	54	–	20	10
20036028	2 240	2 950	56	–	20	10
20036029	2 400	3 110	58	–	20	10
20036030	2 560	3 270	60	–	20	10
20036031	2 720	3 430	62	–	20	10
20036032	2 880	3 590	64	–	20	10

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 2361 (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20036033	1 280	1 990	44	–	20	10
20036034	1 440	2 150	46	–	20	10
20036035	1 600	2 310	48	–	20	10
20036036	1 760	2 470	50	–	20	10
20036037	1 920	2 630	52	–	20	10
20036038	2 080	2 790	54	–	20	10
20036039	2 240	2 950	56	–	20	10
20036040	2 400	3 110	58	–	20	10
20036041	2 560	3 270	60	–	20	10
20036042	2 720	3 430	62	–	20	10
20036043	2 880	3 590	64	–	20	10

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil rak 1 500 till 2 600 kg



TEKNIK

Typ 251 S - R26 utf. A

GA 1 500 till 2 600 kg

Tillåten Vertikal belastning 100 kg

Variabel bromshävarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokoll-nr:

Påskjutsanordning: 361-0044-97

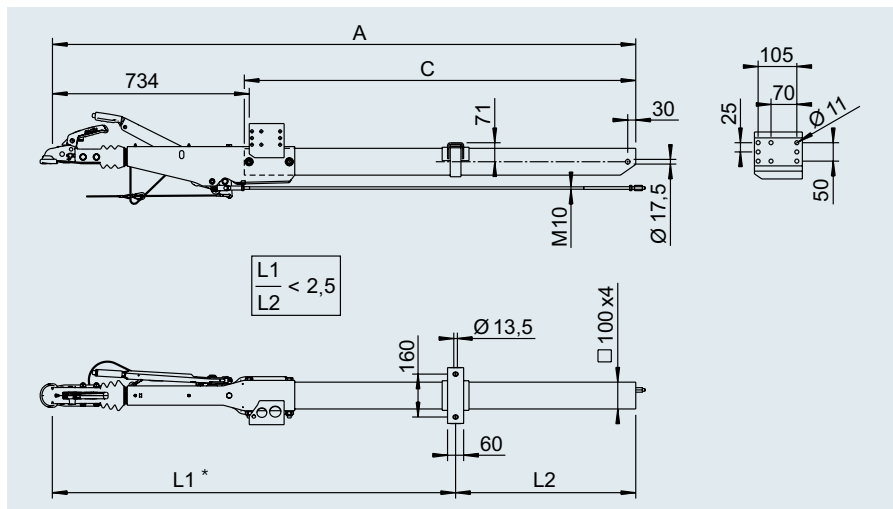
ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0268

Dragbalk: E1 55R-01 0280

max. fri dragbalkslängd vid GA 2 600 kg:

1 400 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE KPL VKT 251S M ZUGVERBNDG R26/A

med kulkoppling AK 270 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått		C i mm	A i mm	41,5	-	20	10
	C i mm	A i mm						
20062601	980	1 690	41,5	-	20	10		
20062602	1 140	1 850	43,4	-	20	10		
20062603	1 300	2 010	45,3	-	20	10		
20062604	1 460	2 170	47,2	-	20	10		
20062605	1 620	2 330	49,1	-	20	10		
20062606	1 780	2 490	51,0	-	20	10		
20062607	1 940	2 650	52,9	-	20	10		
20062608	2 100	2 810	54,8	-	20	10		
20062609	2 260	2 970	56,7	-	20	10		
20062610	2 420	3 130	58,6	-	20	10		
20062611	2 580	3 290	60,5	-	20	10		
20062612	2 740	3 450	62,4	-	20	10		
20062613	2 900	3 610	64,3	-	20	10		

med kulkoppling AK 270 för hjulbroms 2361 / (90/30)

Artikel-nr	Mått		C i mm	A i mm	41,5	-	20	10
	C i mm	A i mm						
20062701	980	1 690	41,5	-	20	10		
20062702	1 140	1 850	43,4	-	20	10		
20062703	1 300	2 010	45,3	-	20	10		
20062704	1 460	2 170	47,2	-	20	10		
20062705	1 620	2 330	49,1	-	20	10		
20062706	1 780	2 490	51,0	-	20	10		
20062707	1 940	2 650	52,9	-	20	10		
20062708	2 100	2 810	54,8	-	20	10		
20062709	2 260	2 970	56,7	-	20	10		
20062710	2 420	3 130	58,6	-	20	10		
20062711	2 580	3 290	60,5	-	20	10		
20062712	2 740	3 450	62,4	-	20	10		
20062713	2 900	3 610	64,3	-	20	10		

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått		C i mm	A i mm	41,5	-	20	10
	C i mm	A i mm						
20036124	980	1 690	41,5	-	20	10		
20036125	1 140	1 850	43,4	-	20	10		
20036126	1 300	2 010	45,3	-	20	10		
20036127	1 460	2 170	47,2	-	20	10		
20036128	1 620	2 330	49,1	-	20	10		
20036129	1 780	2 490	51,0	-	20	10		
249275	1 940	2 650	52,9	-	20	10		
20036130	2 100	2 810	54,8	-	20	10		
20036131	2 260	2 970	56,7	-	20	10		
20036132	2 420	3 130	58,6	-	20	10		
20036133	2 580	3 290	60,5	-	20	10		
20036134	2 740	3 450	62,4	-	20	10		
20036135	2 900	3 610	64,3	-	20	10		

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 2361 (90/30)

Artikel-nr	Mått		C i mm	A i mm	41,5	-	20	10
	C i mm	A i mm						
20036136	980	1 690	41,5	-	20	10		
20036137	1 140	1 850	43,4	-	20	10		
20036138	1 300	2 010	45,3	-	20	10		
20036139	1 460	2 170	47,2	-	20	10		
20036140	1 620	2 330	49,1	-	20	10		
20036141	1 780	2 490	51,0	-	20	10		
20036142	1 940	2 650	52,9	-	20	10		
20036143	2 100	2 810	54,8	-	20	10		
20036144	2 260	2 970	56,7	-	20	10		
20036145	2 420	3 130	58,6	-	20	10		
20036146	2 580	3 290	60,5	-	20	10		
20036147	2 740	3 450	62,4	-	20	10		
20036148	2 900	3 610	64,3	-	20	10		

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil böjd 1 500 till 2 600 kg



TEKNIK

Typ 251 S - K26 utf. B

GA 1 500 till 2 600 kg

Tillåten Vertikal belastning 100 kg

Variabel bromshävarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokollnr:

Påskjutsanordning: 361-0044-97

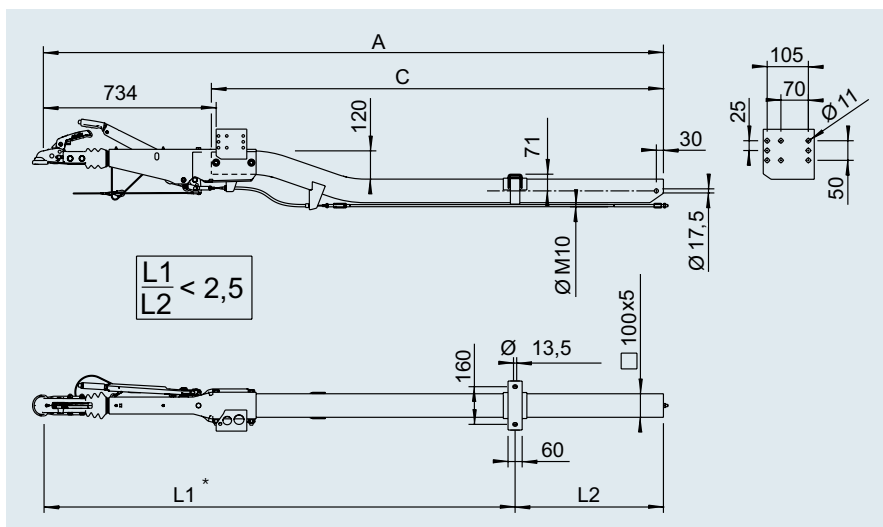
ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0268

Dragbalk: E1 55R-01 0925

max. fri dragbalkslängd vid GA 2 600 kg:

1 650 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AEKPL VKT 251S M ZUGVERBNDG K26/B

med kulkoppling AK 270 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20063001	1 280	1 990	53	-	20	10
1731022	1 440	2 150	55	-	20	10
20063002	1 600	2 310	57	-	20	10
20063003	1 760	2 470	59	-	20	10
20063004	1 920	2 630	61	-	20	10
20063005	2 080	2 790	63	-	20	10
20063006	2 240	2 950	65	-	20	10
20063007	2 400	3 110	67	-	20	10
20063008	2 560	3 270	69	-	20	10
20063009	2 720	3 430	71	-	20	10
20063010	2 880	3 590	73	-	20	10

med kulkoppling AK 270 för hjulbroms 2361 / (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20063101	1 280	1 990	53	-	20	10
20063102	1 440	2 150	55	-	20	10
20063103	1 600	2 310	57	-	20	10
20063104	1 760	2 470	59	-	20	10
20063105	1 920	2 630	61	-	20	10
20063106	2 080	2 790	63	-	20	10
20063107	2 240	2 950	65	-	20	10
20063108	2 400	3 110	67	-	20	10
20063109	2 560	3 270	69	-	20	10
20063110	2 720	3 430	71	-	20	10
20063111	2 880	3 590	73	-	20	10

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20036222	1 280	1 990	53	-	20	10
20036223	1 440	2 150	55	-	20	10
20036224	1 600	2 310	57	-	20	10
20036225	1 760	2 470	59	-	20	10
20036226	1 920	2 630	61	-	20	10
20036227	2 080	2 790	63	-	20	10
20036228	2 240	2 950	65	-	20	10
20036229	2 400	3 110	67	-	20	10
20036230	2 560	3 270	69	-	20	10
20036231	2 720	3 430	71	-	20	10
20036232	2 880	3 590	73	-	20	10

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 2361 (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20036233	1 280	1 990	53	-	20	10
20036234	1 440	2 150	55	-	20	10
20036235	1 600	2 310	57	-	20	10
20036236	1 760	2 470	59	-	20	10
20036237	1 920	2 630	61	-	20	10
20036238	2 080	2 790	63	-	20	10
20036239	2 240	2 950	65	-	20	10
20036240	2 400	3 110	67	-	20	10
20036241	2 560	3 270	69	-	20	10
20036242	2 720	3 430	71	-	20	10
20036243	2 880	3 590	73	-	20	10

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil rak 2 500 till 3 500 kg



TEKNIK

Typ 2,8 VB/1-C - R35 utf. B

GA 2 500 till 3 500 kg

Tillåten vertikal belastning 150 kg

Variabel bromshävarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokoll-nr:

Påskjutsanordning: 361-0045-97

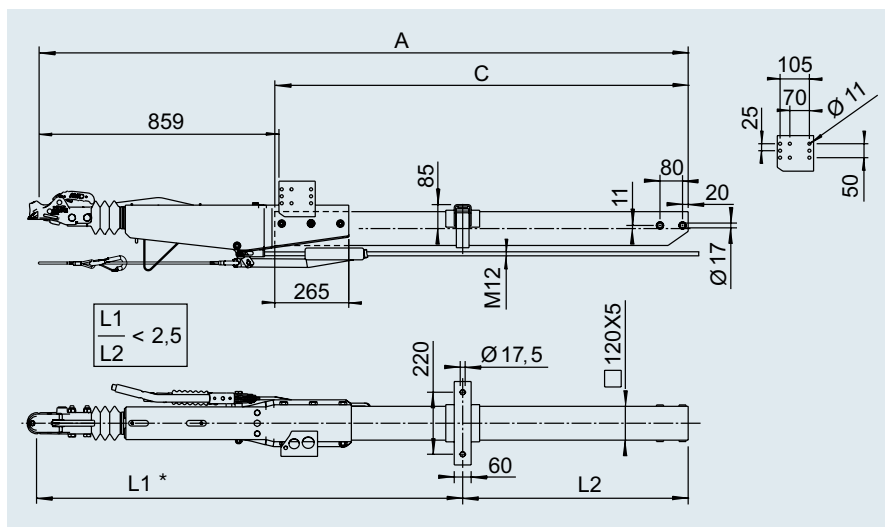
ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0378

Dragbalk: E1 55R-01 0762

max. fri dragbalkslängd vid GA 3 500 kg:

1 820 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE KPL VKT 251S M ZUGVERBNDG K26/B

med kulkoppling AK 351 för hjulbroms 2051 / 2361 (90/32)

Artikel-nr 2051	Artikel-nr 2361	Mått					
		C i mm	A i mm				
20036463	20036350	980	1 815	47,0	–	20	10
20036464	20036351	1 140	1 975	49,6	–	20	10
20036465	20036352	1 300	2 135	52,2	–	20	10
20036466	20036353	1 460	2 295	54,8	–	20	10
20036467	20036354	1 620	2 455	57,4	–	20	10
20036468	20036355	1 780	2 615	60,0	–	20	10
20036469	20036356	1 940	2 775	62,6	–	20	10
20036470	20036357	2 100	2 935	65,2	–	20	10
20036471	20036358	2 260	3 095	67,8	–	20	10
20036472	20036359	2 420	3 255	70,4	–	20	10
20036473	20036360	2 580	3 415	73,0	–	20	10
20036474	20036361	2 740	3 575	75,6	–	20	10
20036475	20036362	2 900	3 735	78,2	–	20	10

med kulkoppling AK 351 för hjulbroms 3081

på förfrågan

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil rak 2 500 till 3 500 kg utan kopplingsdel



TEKNIK

Typ 2,8 VB/1-C - R35 utf. B

GA 2 500–3 500 kg

Tillåten vertikal belastning 150 kg

Variabel bromshävmarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokoll-nr:

Påskjutsanordning: 361-0045-97

ECE-typgodkännande-nr:

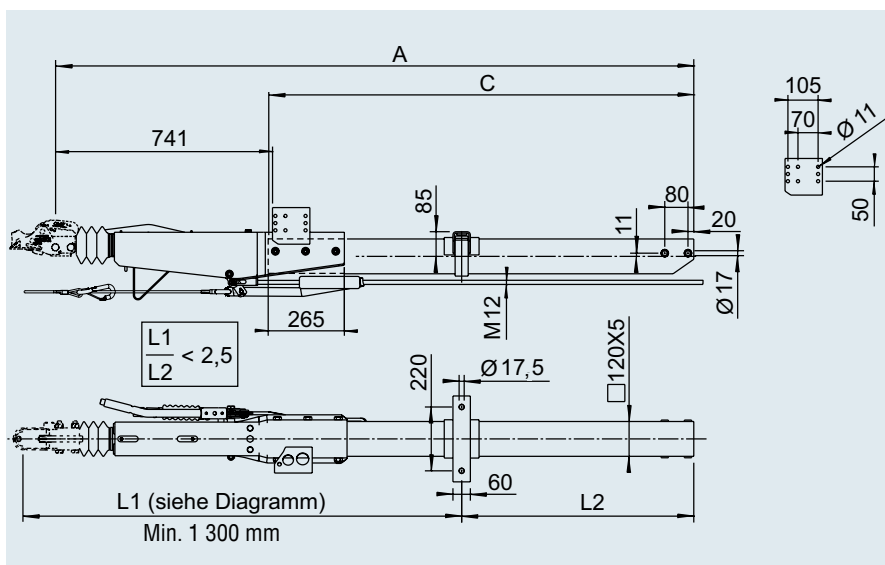
Draganordning: E1 55R-01 0378

Dragbalk: E1 55R-01 0762

max. fri dragbalkslängd vid GA 3 500 kg:

1 820 mm

För passande dragöglor se innehållsförteckningen.



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE VKT 2,8VB OHNE VKT 120 RB2051

utan kopplingsdel för hjulbroms 2051 / 2361 (90/32)

Artikel-nr 2051	Artikel-nr 2361	Mått					
		C i mm	A i mm				
20036450	20036363	980	1 700	45,4	–	20	10
20036451	20036364	1 140	1 860	48,0	–	20	10
20036452	20036365	1 300	2 020	50,6	–	20	10
20036453	20036366	1 460	2 180	53,2	–	20	10
20036454	20036367	1 620	2 340	55,8	–	20	10
20036455	20036368	1 780	2 500	58,4	–	20	10
20036456	20036369	1 940	2 660	61,0	–	20	10
20036457	20036370	2 100	2 820	63,6	–	20	10
20036458	20036371	2 260	2 980	66,2	–	20	10
20036459	20036372	2 420	3 140	68,8	–	20	10
20036460	20036373	2 580	3 300	71,4	–	20	10
20036461	20036374	2 740	3 460	74,0	–	20	10
20036462	20036375	2 900	3 620	76,6	–	20	10

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

vridbar i sidled



DINA FÖRDELAR

Det lönar sig dubbelt upp

Parkeringsutrymme är dyrt. Exempelvis faktureras försäljningsfordon efter använd försäljningsyta. Med den nya svängbara dragbalken från AL-KO kan du inte bara minska släpstorleken med ca 1,20 m, utan även samtidigt spara rena pengar för marknadsståndsavgiften eller vid transport av nya fordon.

YTBEHANDLING

I varmförzinkat



ANVÄNDNING AV DEN SVÄNGBARA DRAGBALKEN

Lekande lätt manövrering

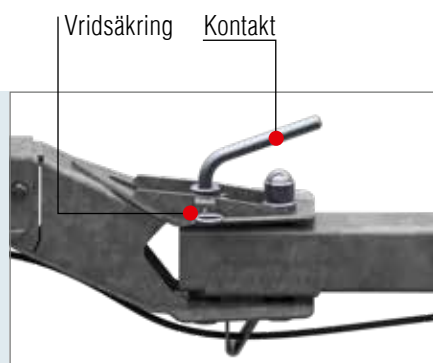
Utan större ansträngning kan en person själv genomföra svängningen av dragbalken.

Steg 1: Ställ fordonet i en säker position med de fyra stödbenen och fäll upp stödhjulet.

Steg 2: Öppna svängsäkringen och dra ur spärren. Vrid dragbalken åt höger eller vänster.

Steg 3: Sätt i spärren igen och säkra dragbalken mot oavsiktlig tillbakavridning.

Obs! Om dragbalken skulle sticka ut längre åt sidan än fordonsbredden i utsvängt tillstånd, måste den utskjutande delen markeras (t.ex. med en röd flagga).



TELESKOP-HANDBROMSSPAK

med nedsänkingsfunktion för viktområdet 2 700 till 3 500 kg



AL-KO TELESKOP-HANDBROMSSPAK



I Platt utförande

För mer fritt utrymme mellan spak och bakläm på personbil

I Fint justerbar

För att kunna finjustera handbromsen använde vi inte en tandkrans med tryckknapp. I sluttningar kan därför släpvagnen justeras finare med handbromsen och därmed bromsas in och rangeras

I Minimal handkraft

För att lossa handbromsen finns en maximalt möjlig spaklängd (140 mm), d.v.s. minskad handkraft.

I Kort utförande

I lossat tillstånd är handbromsspaken mycket kort och vi får mer fritt utrymme mellan bilen och släpvagnen.

I Ergonomisk

Spakläget, i synnerhet i läget stillastående framåt, är mycket ergonomiskt, d.v.s. operatören kan lägga sin kroppsvikt över spaken och lossningen av handbromsen stöds märkbart ännu mer.



Öppen handbromsspak (körläge)

3



Stängd handbromsspak (parkeringsbroms framåt)



Stängd handbromsspak (parkeringsbroms bakåt, bromsen optimalt inställd)

NEDSÄNKINGS-FUNKTIONEN

I Nedsänkbar handbromsspak

I När handbromsen har dragits åt kan spaken sänkas.

OBS!

Det nedsänkta handbromsspaksläget skulle kunna leda till det felaktiga antagandet att handbromsen redan är lossad. Av denna anledning måste framtida användare instrueras särskilt om denna funktion vid överlåtelse av släpvagnen.



Öppen handbromsspak = bromsstången inte spädd

Åtdragen handbromsspak = spädd bromsstång

Tryck på spärren ① och sänk samtidigt ner handbromsspaken ②



Åtdragen handbromsspak = spädd bromsstång, nedsänkt handbromsspak

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil vridbar i sidled 950 till 1 600 kg



TEKNIK

Typ 161 S - K 26-S

GA 950 till 1 600 kg
Tillåten Vertikal belastning 100 kg
Variabel bromshävar
 Ja Nej

ECE-provningsprotokollnr:

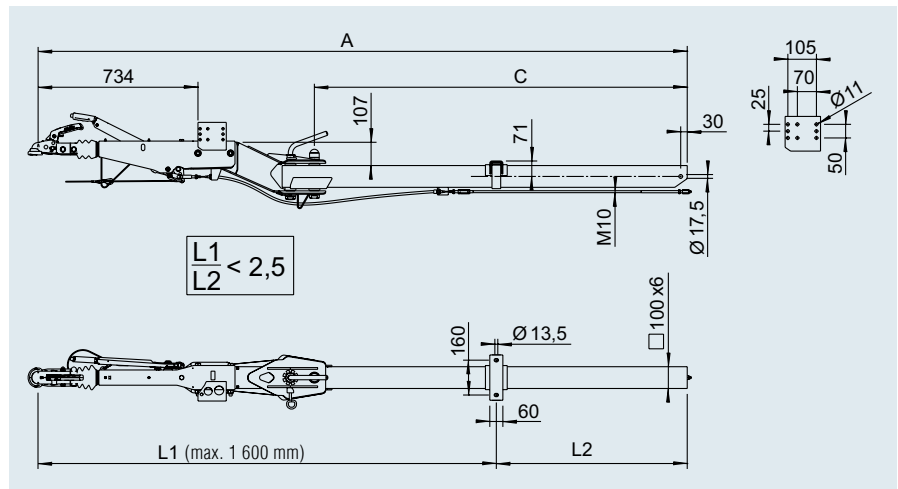
Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01-0267

Dragbalk: E1 55R-01-1551

Max. fri dragbalkslängd: 1 600 mm



SAP: AE KPL VKT 161S M SCHWENKDEICH K26-S

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20063201	1 150	2 410	65	–	20	15
20063202	1 230	2 490	67	–	20	15
20063203	1 310	2 570	69	–	20	15
20063204	1 390	2 650	71	–	20	15
20063205	1 470	2 730	73	–	20	15
20063206	1 550	2 810	75	–	20	15
20063207	1 630	2 890	77	–	20	15
20063208	1 710	2 970	79	–	20	15
20063209	1 790	3 050	81	–	20	15
20063210	1 870	3 130	83	–	20	15
20063211	1 950	3 210	85	–	20	15
20063212	2 030	3 290	87	–	20	15
20063213	2 110	3 370	89	–	20	15
20063214	2 190	3 450	91	–	20	15
20063215	2 270	3 530	93	–	20	15
20063216	2 350	3 610	95	–	20	15
20063217	2 430	3 690	97	–	20	15
20063218	2 510	3 770	99	–	20	15
20063219	2 590	3 850	101	–	20	15
20063220	2 670	3 930	103	–	20	15
20063221	2 750	4 010	105	–	20	15

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 2361 (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20063301	1 150	2 410	65	–	20	15
20063302	1 230	2 490	67	–	20	15
20063303	1 310	2 570	69	–	20	15
20063304	1 390	2 650	71	–	20	15
20063305	1 470	2 730	73	–	20	15
20063306	1 550	2 810	75	–	20	15
20063307	1 630	2 890	77	–	20	15
20063308	1 710	2 970	79	–	20	15
20063309	1 790	3 050	81	–	20	15
20063310	1 870	3 130	83	–	20	15
20063311	1 950	3 210	85	–	20	15
20063312	2 030	3 290	87	–	20	15
20063313	2 110	3 370	89	–	20	15
20063314	2 190	3 450	91	–	20	15
20063315	2 270	3 530	93	–	20	15
20063316	2 350	3 610	95	–	20	15
20063317	2 430	3 690	97	–	20	15
20063318	2 510	3 770	99	–	20	15
20063319	2 590	3 850	101	–	20	15
20063320	2 670	3 930	103	–	20	15
20063321	2 750	4 010	105	–	20	15

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 2051 (90/27)

på förfrågan

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 2361 (90/30)

på förfrågan

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil vridbar i sidled 1 500 till 2 600 kg



TEKNIK

Typ 251 S - K 26-S

GA 1 500 till 2 600 kg

Tillåten Vertikal belastning 100 kg

Variabel bromshävarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokollnr:

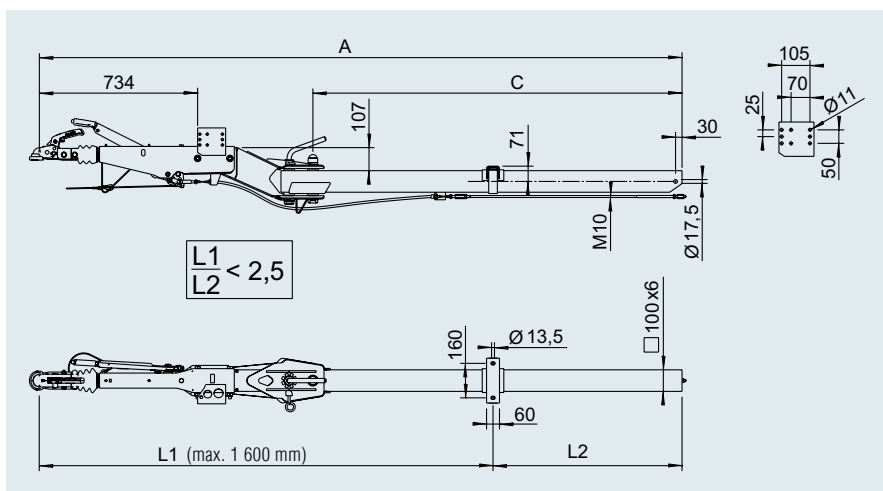
Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01-0268

Dragbalk: E1 55R-01-1551

Max. fri dragbalkslängd: 1 600 mm



SAP: AE KPL VKT 251S M SCHWENKDEICH K26-S

med kulkoppling AK 270 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20063601	1 150	2 410	70	-	20	15
20063602	1 230	2 490	72	-	20	15
20063603	1 310	2 570	74	-	20	15
20063604	1 390	2 650	76	-	20	15
20063605	1 470	2 730	78	-	20	15
20063606	1 550	2 810	80	-	20	15
20063607	1 630	2 890	82	-	20	15
20063608	1 710	2 970	84	-	20	15
20063609	1 790	3 050	86	-	20	15
20063610	1 870	3 130	88	-	20	15
20063611	1 950	3 210	90	-	20	15
20063612	2 030	3 290	92	-	20	15
20063613	2 110	3 370	94	-	20	15
20063614	2 190	3 450	96	-	20	15
20063615	2 270	3 530	98	-	20	15
20063616	2 350	3 610	100	-	20	15
20063617	2 430	3 690	102	-	20	15
20063618	2 510	3 770	104	-	20	15
20063619	2 590	3 850	106	-	20	15
20063620	2 670	3 930	108	-	20	15
20063621	2 750	4 010	110	-	20	15

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 2051 (90/27)

på förfrågan

med kulkoppling AK 270 för hjulbroms 2361 / (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20063701	1 150	2 410	70	-	20	15
20063702	1 230	2 490	72	-	20	15
20063703	1 310	2 570	74	-	20	15
20063704	1 390	2 650	76	-	20	15
20063705	1 470	2 730	78	-	20	15
20063706	1 550	2 810	80	-	20	15
20063707	1 630	2 890	82	-	20	15
20063708	1 710	2 970	84	-	20	15
20063709	1 790	3 050	86	-	20	15
20063710	1 870	3 130	88	-	20	15
20063711	1 950	3 210	90	-	20	15
20063712	2 030	3 290	92	-	20	15
20063713	2 110	3 370	94	-	20	15
20063714	2 190	3 450	96	-	20	15
20063715	2 270	3 530	98	-	20	15
20063716	2 350	3 610	100	-	20	15
20063717	2 430	3 690	102	-	20	15
20063718	2 510	3 770	104	-	20	15
20063719	2 590	3 850	106	-	20	15
20063720	2 670	3 930	108	-	20	15
20063721	2 750	4 010	110	-	20	15

med DIN-dragögla Ø 40 för hjulbroms 2361 (90/30)

på förfrågan

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med dragbalksprofil vridbar i sidled 2 500 till 3 500 kg



TEKNIK

Typ 2,8 VB/1-C - K35-S

GA 2 500 till 3 500 kg

Tillåten vertikal belastning 150 kg

Variabel bromshävarm:

Ja Nej

ECE-provningsprotokollnr:

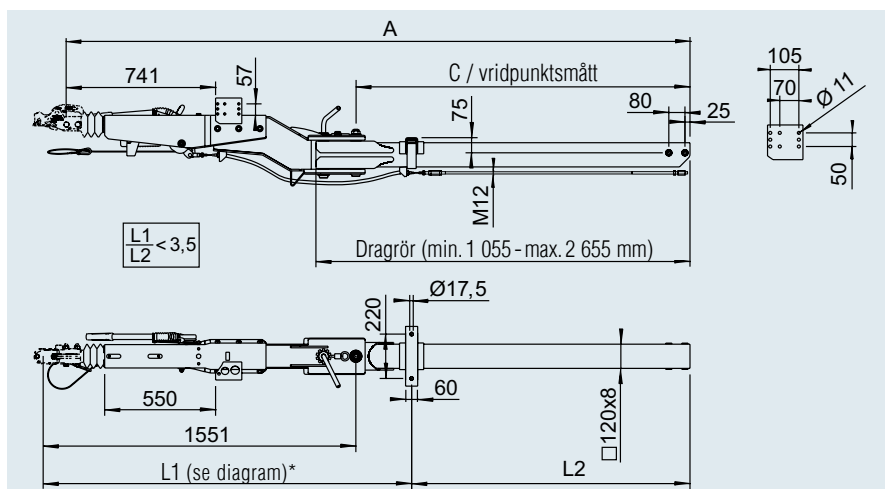
Påskjutsanordning: 361-0045-97

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0378

Dragbalk: E1 55R-01 2415

Max. fri dragbalkslängd: 2 900 mm



För passande kopplingar och dragöglor
se innehållsförteckningen

*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE VKT 2,8VB M SCHWENKDEICH K35-S

utan kopplingsdel för

hjulbromsar 2051 (90/30)

hjulbromsar 2361 (90/32)

Hjulbromsar 3062/3081 (90/35.5)

Mått



Artikel-nr	Artikel-nr	Artikel-nr	C i mm	A i mm				
20057322	20057301	20057343	857	2 410	118	-	20	15
20057323	20057302	20057344	937	2 490	120	-	20	15
20057324	20057303	20057345	1 017	2 570	122	-	20	15
20057325	20057304	20057346	1 097	2 650	125	-	20	15
20057326	20057305	20057347	1 177	2 730	127	-	20	15
20057327	20057306	20057348	1 257	2 810	129	-	20	15
20057328	20057307	20057349	1 337	2 890	131	-	20	15
20057329	20057308	20057350	1 417	2 970	133	-	20	15
20057330	20057309	20057351	1 497	3 050	136	-	20	15
20057331	20057310	20057352	1 577	3 130	138	-	20	15
20057332	20057311	20057353	1 657	3 210	140	-	20	15
20057333	20057312	20057354	1 737	3 290	142	-	20	15
20057334	20057313	20057355	1 817	3 370	144	-	20	15
20057335	20057314	20057356	1 897	3 450	147	-	20	15
20057336	20057315	20057357	1 977	3 530	149	-	20	15
20057337	20057316	20057358	2 057	3 610	151	-	20	15
20057338	20057317	20057359	2 137	3 690	153	-	20	15
20057339	20057318	20057360	2 217	3 770	155	-	20	15
20057340	20057319	20057361	2 297	3 850	158	-	20	15
20057341	20057320	20057362	2 377	3 930	160	-	20	15
20057342	20057321	20057363	2 457	4 010	162	-	20	15

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT med löstagbar dragbalksprofil



3



DINA FÖRDELAR

Försäljningsfordon faktureras efter använt utrymme. Genom att ta av påskjutsanordningen kan släplängden minskas med upp till 1,20 m.

Du sparar försäljningsutrymme och marknadsståndsavgifter.

ANVÄNDNING

Steg 1

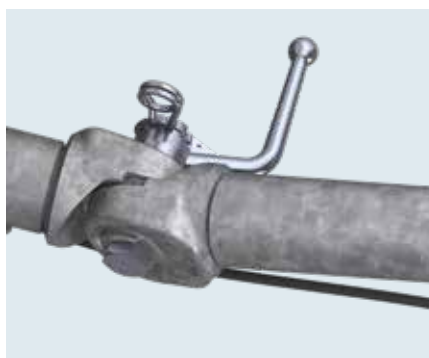
Ställ fordonet i en säker position med de fyra stödbenen och fäll upp stödhjulet.

Steg 2 (2 personer behövs)

Avlägsna säkringshållaren och lossa vredet. Lagerskruven kan nu slås ut av en person medan den andra personen säkrar påskjutsanordningen mot att falla ner.

Steg 3

Påskjutsanordningen kan nu svängas under fordonet i sidled.



PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med löstagbar dragbalksprofil 950 till 1 600 kg



TEKNIK

Typ 161 S - ZE 252R

GA 950 till 1 600 kg
Tillåten Vertikal belastning 100 kg
Variabel bromshävarm
 Ja Nej

ECE-provningsprotokollnr:

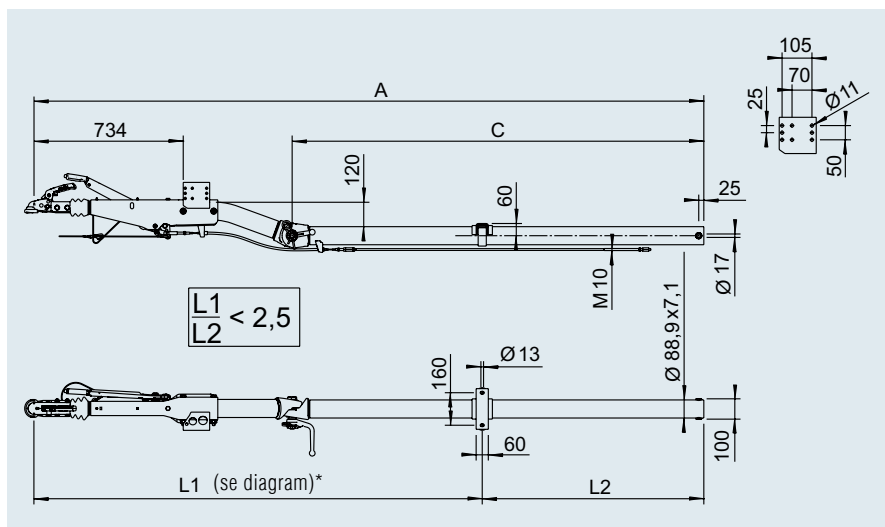
Påskjutsanordning 161S: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning 161K: E1 55R-01 0267

Draganordning 252R: E1 55R-01 0536

max. fri dragbalkslängd vid GA 1 600 kg:
1 640 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE KPL 161S VKT M ZUGEINRICHTUNG 252R

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 1637 / 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20063401	895	2 165	71	-	20	20
20063402	1 055	2 325	75	-	20	20
20063403	1 215	2 485	79	-	20	20
20063404	1 375	2 645	83	-	20	20
20063405	1 535	2 805	87	-	20	20
20063406	1 695	2 965	91	-	20	20
20063407	1 855	3 125	95	-	20	20
20063408	2 015	3 285	99	-	20	20
20063409	2 175	3 445	103	-	20	20
20063410	2 335	3 605	107	-	20	20
20063411	2 495	3 765	111	-	20	20

med kulkoppling AK 161 för hjulbroms 2361 (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20063501	895	2 165	71	-	20	20
20063502	1 055	2 325	75	-	20	20
20063503	1 215	2 485	79	-	20	20
20063504	1 375	2 645	83	-	20	20
20063505	1 535	2 805	87	-	20	20
20063506	1 695	2 965	91	-	20	20
20063507	1 855	3 125	95	-	20	20
20063508	2 015	3 285	99	-	20	20
20063509	2 175	3 445	103	-	20	20
20063510	2 335	3 605	107	-	20	20
20063511	2 495	3 765	111	-	20	20

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med löstagbar dragbalksprofil 1 500 till 2 600 kg



TEKNIK

Typ 251 S - ZE 252R

GA 1 500 till 2 600 kg

Tillåten Vertikal belastning 100 kg

Variabel bromshävarm

Ja Nej

ECE-provningsprotokollnr:

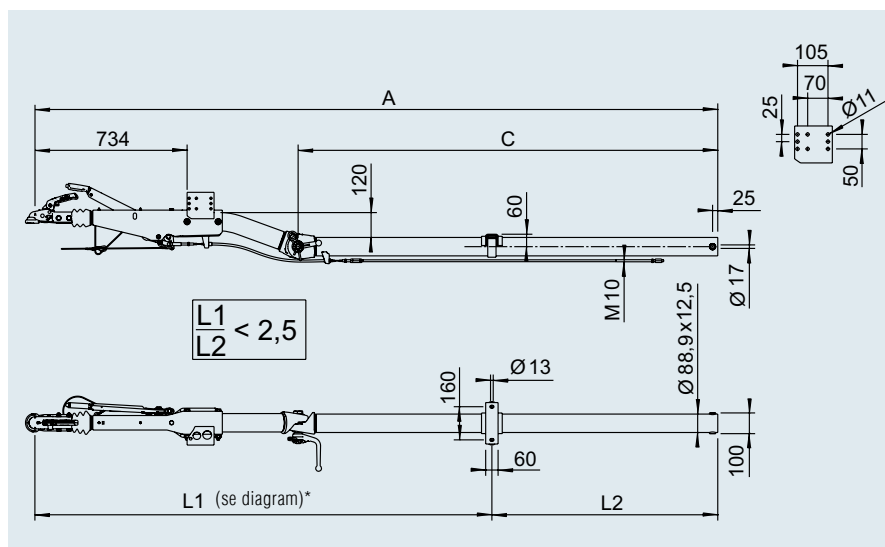
Påskjutsanordning 251S: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning 251K: E1 55R-01 0268

Draganordning 252R: E1 55R-01 0536

Max. fri dragbalkslängd Min. 1 440 mm
vid GA 2 600 kg: Max. 1 480 mm



*Se innehållsförteckningen för diagram



SAP: AE KPL251S VKT M ZUGEINRICHTUNG 252R

med kulkoppling AK 270 för hjulbroms 2051 (90/27)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20063801	905	2 175	74,4	-	20	20
20063802	1 065	2 335	78,4	-	20	20
20063803	1 225	2 495	82,4	-	20	20
20063804	1 385	2 655	86,4	-	20	20
20063805	1 545	2 815	90,4	-	20	20
20063806	1 705	2 975	94,4	-	20	20
20063807	1 865	3 135	98,4	-	20	20
20063808	2 025	3 295	102,4	-	20	20
20063809	2 185	3 455	106,4	-	20	20
20063810	2 345	3 615	110,4	-	20	20
20063811	2 505	3 775	114,4	-	20	20

med kulkoppling AK 270 för hjulbroms 2361 / (90/30)

Artikel-nr	Mått					
	C i mm	A i mm				
20063901	905	2 175	74,4	-	20	20
20063902	1 065	2 335	78,4	-	20	20
20063903	1 225	2 495	82,4	-	20	20
20063904	1 385	2 655	86,4	-	20	20
20063905	1 545	2 815	90,4	-	20	20
20063906	1 705	2 975	94,4	-	20	20
20063907	1 865	3 135	98,4	-	20	20
20063908	2 025	3 295	102,4	-	20	20
20063909	2 185	3 455	106,4	-	20	20
20063910	2 345	3 615	110,4	-	20	20
20063911	2 505	3 775	114,4	-	20	20

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT – DIAGRAM

för bestämning av maximalt möjlig dragbalkslängd

Rakt utförande

Diagram typ R4 utf. B3

Fyrkant 60x60x4

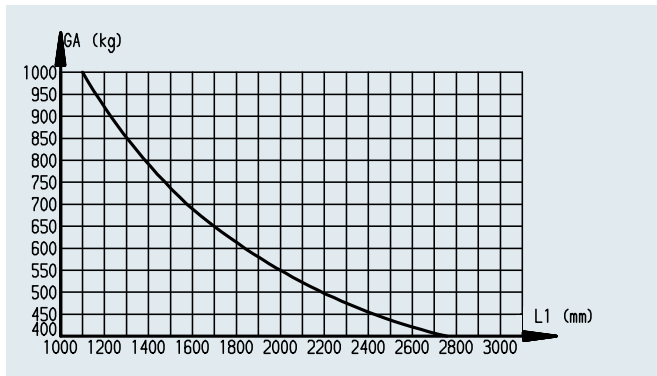


Diagram typ R16 utf. A

Fyrkant 70x70x4

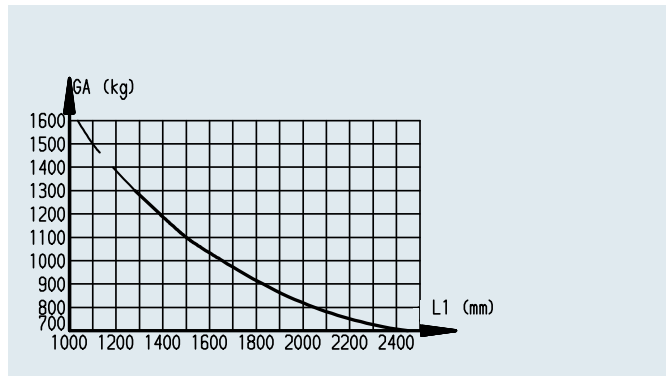


Diagram typ R26 utf. A

Fyrkant 100x100x4

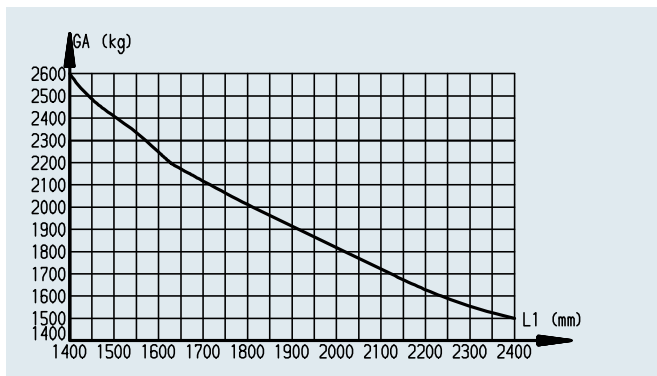
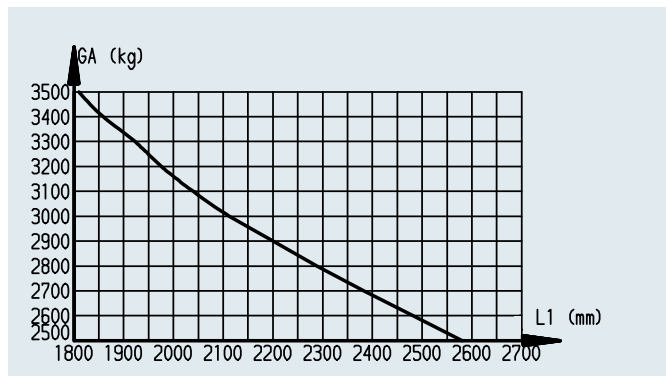


Diagram typ R35 utf. B

Fyrkant 120x120x5



Böjt utförande

Diagram typ K16

Fyrkant 70x70x5

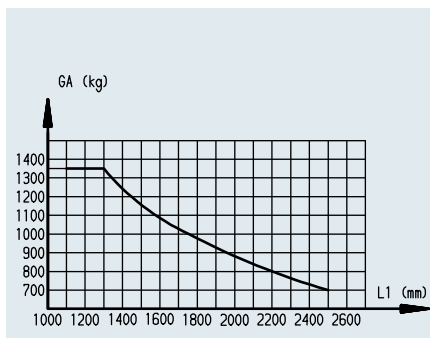


Diagram typ K26 utf. A

Fyrkant 100x100x4

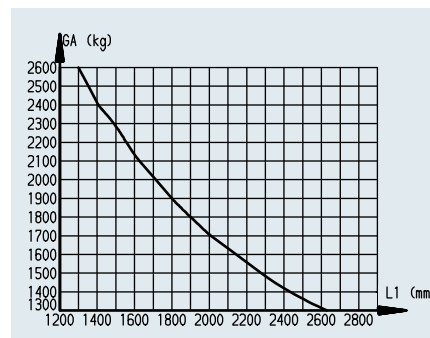
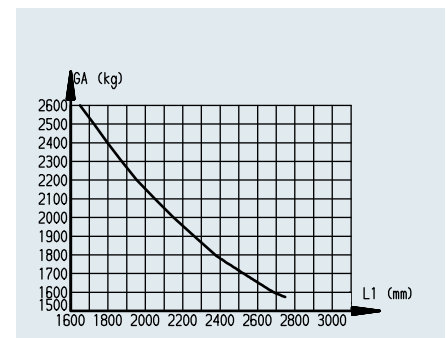


Diagram typ K26 utf. B

Fyrkant 100x100x5



PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT – DIAGRAM

för bestämning av maximalt möjlig dragbalkslängd

Böjt utförande

Diagram typ K10 utf. A

Rör 70x70x4

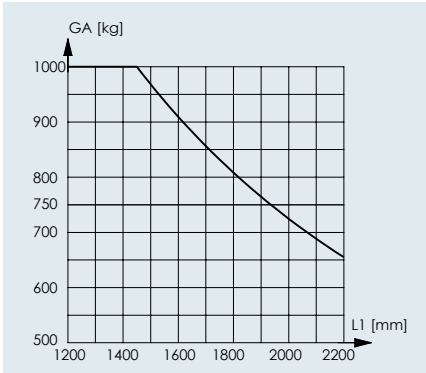


Diagram typ K35-S

Rör 120x120x8

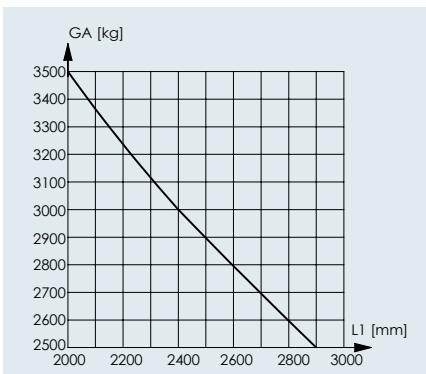


Diagram typ 252R utf. Q1

Rör Ø88,9 x 12,5

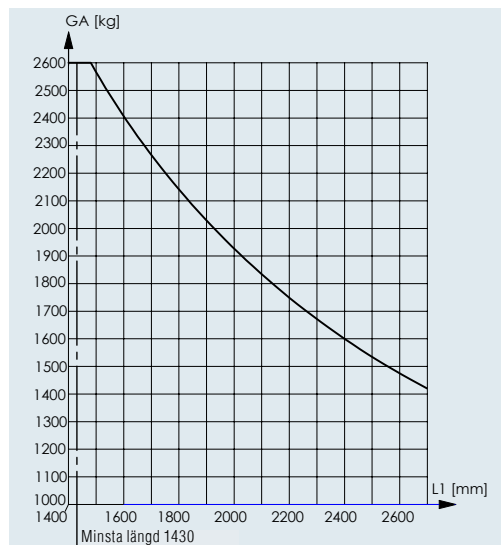
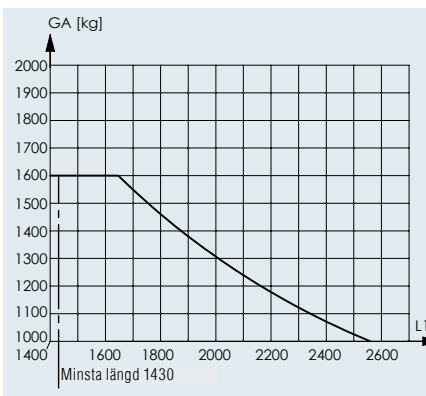


Diagram typ 252R utf. T1

Rör Ø88,9 x 7,1



PÅSKJUTSANORDNINGAR V

Produktserier / skillnader / användningsområden



Produktserie	BASIC
Produktbeteckning	Påskjutsanordning V BASIC
Påskjutsanordningens hus	Stål
Design	Klassisk
Montering upptill och nedtill i en variant	Nej
Dragstångens lager	Plastglidlager med normalt spel
Löstagbar hävarm	Ja, se katalogen för typer
Kulkoppling med skydd mot felaktiga kopplingar	Ja, standardutförande
Kulkoppling med kopplingsindikering	Ja, standardutförande
Kulkoppling med slitageindikering	Ja, standardutförande
Kulkoppling med flackt handtag	Ja, standardutförande
Handbromsspak lossad (kopplat tillstånd) mycket låg	Nej
Handbromsspak utan tryckknapp, d.v.s. kan lätt justeras	Nej
Handbromsspak handkraft vid lossning	Medel
Handbromsspak fritt utrymme för veven och för kopplingsgreppet	Tillfredsställande
Handbromsspakens ergonomi, manövrering	Bra, aktivering av tryckknapp krävs, brantare spakläge
Styrning för säkerhetsvajer på påskjutsanordningen	Ja, standardutförande eller som tillbehör
Tillval rangeringshandtag	Ja, upp till 3 t, som tillbehör
Tillval stödbygge	Ja, tillbehör
Tillval klämhylsa, monteras på sidan	Ja, tillbehör
Tillval stödhjulsklämma bak	Ja, se katalogen för typer
Tillval dragögla som monteras runt dragröret	Nej
Tillval lås på kulkoppling "trycklås"	Ja, tillbehör
Tillval lås på kulkoppling "kammarlås"	Ja, tillbehör
Tillval lås på kulkoppling "Safety AK161/270"	Ja, tillbehör

Påskjutsanordningarna behövs för många olika släpvagnstyper och användningsområden. Alla användningsområden har individuella krav gällande nytta och pris.

Med vår tydliga produktindelning av påskjutsanordningarna erbjuder vi dig den optimala lösningen för alla användningsområden. Därmed kan du också göra en tydlig indelning av dina produkter för dina kunder och optimera dina vinster.



PLUS

PREMIUM PROFI

Påskjutsanordning V PLUS

Påskjutsanordning V PREMIUM PROFI

Stål

Högvärdigt gjutjärn

Modern

Modern

Ja

Ja

Plastglidlager med reducerat spel

Slitstark gjutgodslagring med minimalt spel

Ja, se katalogen för typer

Nej

Ja, standardutförande

Ja, standardutförande

Ja, standardutförande

Ja, standardutförande

Ja, standardutförande

Ja, standardutförande

Ja, standardutförande

Ja, standardutförande

Ja

Ja

Ja

Ja

Låg

Mycket låg, teleskopspak

Bra

Mycket bra

Mycket bra, ingen tryckknapp, flackare spakläge, stort mjukt handtag

Mycket bra, ingen tryckknapp, flackare spakläge, stort mjukt handtag

Ja, standardutförande

Ja, standardutförande

Ja, upp till 3 t, som tillbehör

Ja, tillbehör

Ja, standardutförande, även som tillbehör

Ja, tillbehör

Ja, tillbehör

Ja, tillbehör

Ja, se katalogen för typer

Ja, se katalogen för typer

Ja, se katalogen för typer (inte på 251 G)

Ja, se katalogen för typer

Ja, tillbehör

Ja, tillbehör

Ja, tillbehör

Ja, tillbehör

Ja, tillbehör

Nej

PÅSKJUTSANORDNING V

750 till 3 000 kg



Montering på chassit

Dragbalkarna kan monteras både över och under.



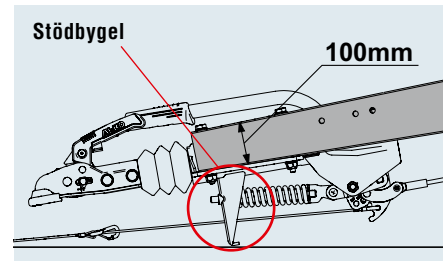
Montering över



Montering under



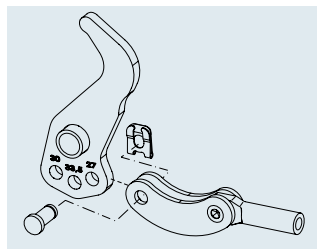
Vajerstyrning



För att säkerhetsvajern ska kunna aktivera handbromsspaken i nödfall har en fast vajerstyrning integrerats i stöbygeln i standardutförandet.

I Vid montering nedtill är den högsta tillåtna styrstångshöjden 100 mm.
I Stöbygeln som är integrerad i draganordningens hus förhindrar att handbromsspaken och kopplingen/ dragögglan slår ner i marken i nödsituationer.

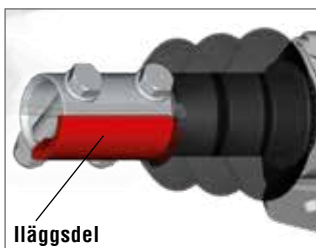
Bromshävarm



Bromshävarmens utväxling kan vid behov enkelt ändras genom att byta fästhål.

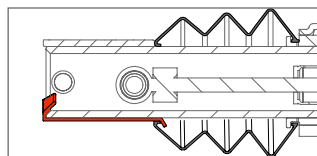
I 90:27 = 1636G, 1637, 2051
I 90:30 = 2361
I 90:33,5 = 3062, 3081

Bälga



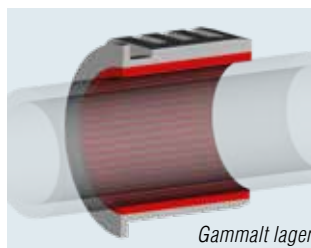
Iläggsdel

I Iläggsdelen nere på dragstången säkrar bälgen så den inte glider av.

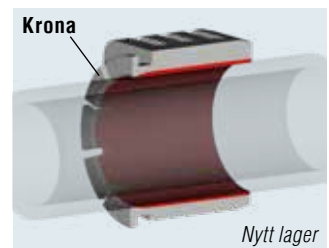


Bälgen passar till alla kulkopplingar och dragögglor som får användas på denna nya påskjutsanordning.

Dragrörlager



Gammalt lager



Nytt lager

Tack vare lagerbussningens optimerade geometri (med en krona i den främre lagerbussningen med förspänning) och en förnyad tillverkningsprocess har vi lyckats minska lagrets spel.

Fritt valbara kulkopplingar och dragögglor som monteras utanpå dragröret

På **AE 161S** (700–1600 kg) och **AE 251S** (1 500–2 700 kg) kan olika dragögglor användas till dragstång \varnothing 50 mm.



AK 270



AKS 3004



Dragögla som monteras runt dragröret



AK 301



AKS 3004



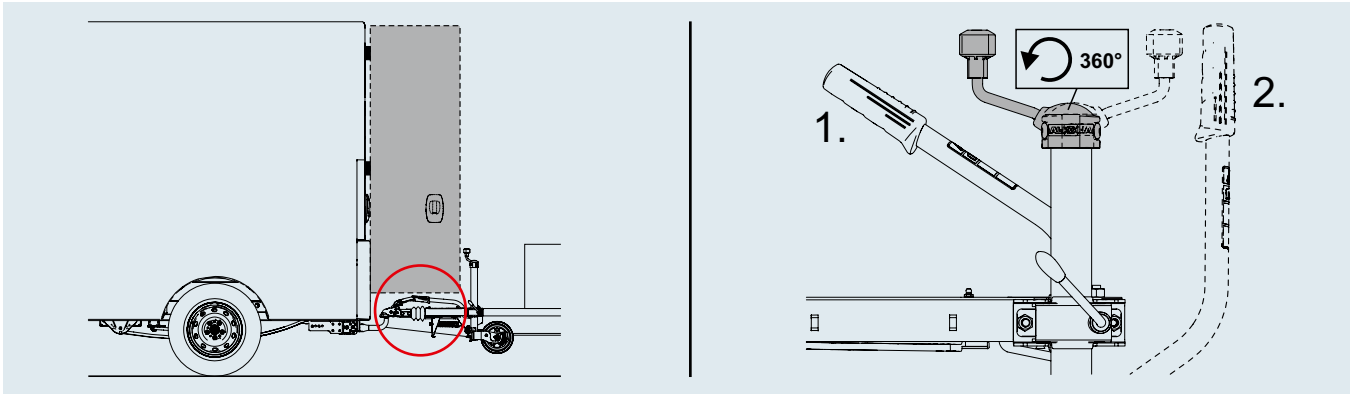
Dragögla som monteras runt dragröret



De intyg och godkännanden du redan har till dina släpvagnar behöver inte ändras! AL-KO lyckades införa förbättringarna i form av tillägg till de befintliga godkännandena och intygen.



Parkeringsbroms/handbroms



3

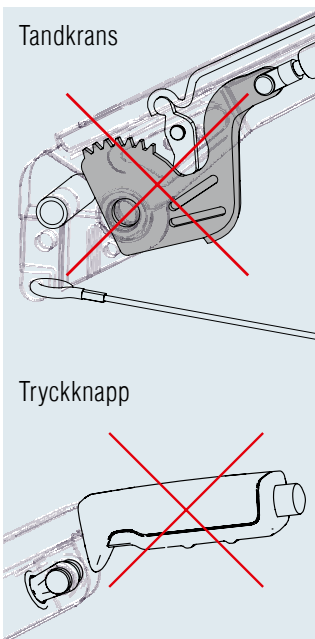
Handbromsen är inte aktiv:

I detta läge sitter handbromsspaken väldigt flackt. På bilar och skåpbilar kan man därför oftast öppna bakluckan.

Handbromsen är aktiv:

Trots att handbromsen är aktiverad kan veven till stödhjulet röra sig obehindrat.

1. Parkeringsbromsen framåt
2. Parkeringsbromsen bakåt



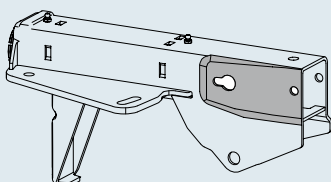
! Stabil rörhandbromsspak, förzinkad
! Det flacka utförandet gör att användaren kan använda sin kroppsvikt över spaken när handbromsen ska lossas.

! Ergonomiskt, förlängt handtag med mjuk yta.

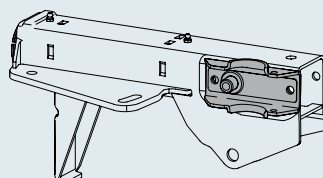


Tack vare lösningen med tryckfjäder och dödpunkt behövs tandkransen och tryckknappen inte längre. Det gör även att man kan dosera bromsverkan finkänsligt när man ska koppla på släpvagnen, t.ex. i en backe.

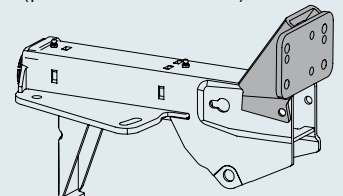
Standardutförande med fästhål för klämhylsan Ø48 mm (på AE 161S, AE 251S och AE 251G)



Som tillval med fastsvetsad klämhylseunderdel för stödhjul Ø48 mm (på AE 161S, 251S och 251G)



Som tillval med fastsvetsad stödhjulsfläns (på AE 251S och 251G)



PÅSKJUTSANORDNING V

1 600 till 3 500 kg

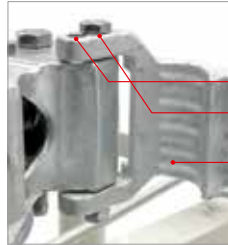


DINA FÖRDELAR

Kraven på funktionella släpvnslösningar är särskilt höga inom det kommersiella området.

AL-KO-påskjutsanordningarna Profi är tillverkade i högvärdigt gjutjärn och därmed perfekt lämpade för tuffa arbetsuppgifter. AL-KO Påskjutsbroms Profi V finns i viktområdena: tillåten axellast 1 600 till 3 000 kg och tillåten axellast 2 000 till 3 500 kg.

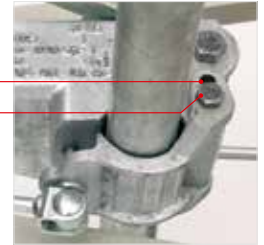
Klämhylsa kan användas till stödhjul \varnothing 48 och \varnothing 60 mm. Klämhylseöverdelen är försedd med fördjupningar för räfflade stödhjul (glidsäkring). Vid montering nedtill måste stödhjulet monteras över mittenflänsen bak.



\varnothing 60 mm

\varnothing 48 mm

Glidsäkring



I Stödhjulsmontering utifrån

(ingen påträdnings nerifrån)

I Användbar för montering upptill och nedtill

Maximal styrstångshöjd vid montering nedtill 100 mm

I Slitstark gjutgodslagring

Dragstängens går genom en robust och slitstark gjuten lagring med litet spel.

I Styrning för säkerhetsvajer standardutförandet

För att nödbromsen också verkligen fungerar vid nödfall.



TELESKOP-HANDBROMSSPAK

med justerbar längd (AL-KO-patent)



DINA FÖRDELAR

I Lång hävarm när du ska låsa bromsen

140 mm längre; det behövs inte längre lika stor kraftinsats

I Stängd kort spak

Ger mer fritt utrymme mellan dragfordon och släpvagn (vid rangering)

I Handbromsspak utan tryckknapp

I sluttningar kan släpvnagen flyttas med hjälp av handbromsen genom att man doserar bromsverkan.

I Ergonomiskt fördelaktig spakställning

I Handbromsspaken sitter väldigt flackt när den är åtdragen

Fordon med baklucka kan för det mesta öppnas utan problem.



Öppen handbromsspak (körläge)



Stängd handbromsspak (parkeringsbroms framåt)



Stängd handbromsspak (parkeringsbroms bakåt, bromsen optimalt inställd)

PÅSKJUTSANORDNING V OCH FYRKANT

med nedsänkbar handbromsspak; 950 till 3 500 kg

DINA FÖRDELAR

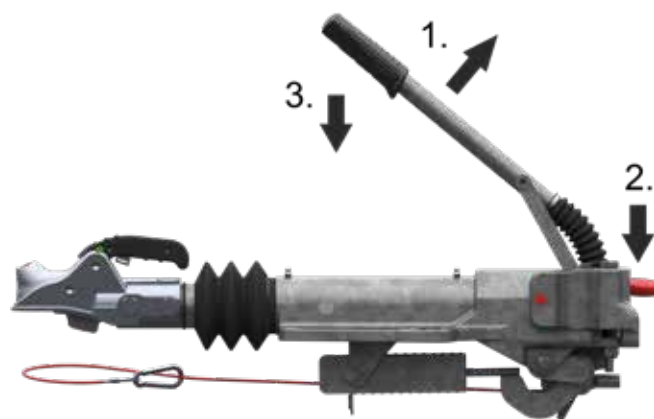
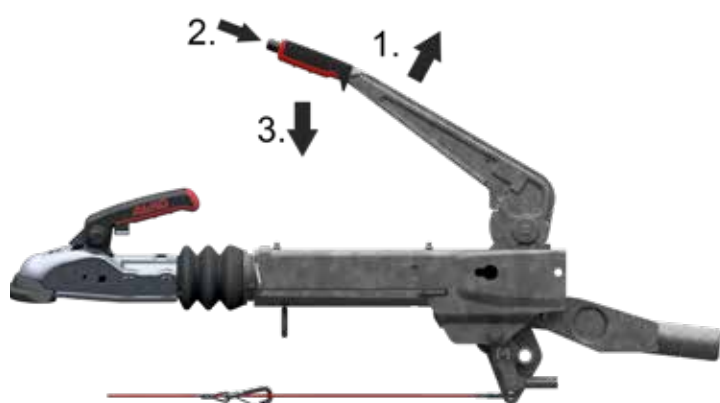
Efter åtdragningen av handbromsen kan handbromsspaken sänkas ner. Utrymmet ovanför påskjutsanordningen är nu fritt och kan användas.

Observera: Detta handbromsspaksläge skulle kunna leda till det felaktiga antagandet att handbromsen redan är lossad. Av denna anledning bör återförsäljare informera användaren om denna särskilda funktion.

ANVÄNDNINGSEXEMPEL

Släpvagnar som måste ha området över påskjutsanordningen fritt.

3



ANVÄNDNING PÅSKJUTSANORDNING STÅL

Bromsa släpvagnar vid stillastående.

Dra upp handbromsspaken (1) = parkeringsbromsen är aktiv och bromsstången är spänd.

Sänka ner handbromsspaken

Tryck på tryckknappen (2) på handbromsspaken och sänk samtidigt ner handbromsspaken (3) långsamt och försiktigt mot påskjutsanordningen.

Varning: Eftersom det finns litet fritt utrymme mellan handen

och påskjutsanordningen bör nedsänkningen ske försiktigt.

Lossa parkeringsbromsen på släpvagnen igen

Tryck på tryckknappen (2) på handbromsspaken och dra samtidigt upp handbromsspaken (1). Släpp tryckknappen (2) och tryck ner handbromsen (3) och lossa därmed åter parkeringsbromsen.

ANVÄNDNING PÅSKJUTSANORDNING PROFIL och vridbar 3,5 t

Bromsa släpvagnar vid stillastående.

Dra upp handbromsspaken (1) = parkeringsbromsen är aktiv och bromsstången är spänd.

Sänka ner handbromsspaken

Tryck ner den lilla spärren (2) på handbromsspaken och sänk samtidigt ner handbromsspaken (3) långsamt och försiktigt mot påskjutsanordningen.

Varning: Eftersom det finns litet fritt utrymme mellan handen

och påskjutsanordningen bör nedsänkningen ske försiktigt.

Lossa parkeringsbromsen på släpvagnen igen

Tryck ner den lilla spärren (2) på handbromsspaken och dra samtidigt upp handbromsspaken (1) igen. Släpp den lilla spärren (2) och tryck nu ner handbromsen (3). Parkeringsbromsen är åter lossad.





PÅSKJUTSANORDNING V

450 till 1 000 kg



SAP: AE KPL V OB 60S/2 AK161 GASF

AE V 60S/2 och 90S/3 med AK 161 och Soft-Dock

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251910	60S/2	450–750	75	Uppe	Nej	1636G/1637	AK 161	9	–	50	2
1251911	90S/3	700–1 000	75	Uppe	Nej	1636G / 1637 / 2051	AK 161	9	–	50	2

AE V 60S/2 ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0126-97

AE V 90S/3 ECE-provningsprotokoll-nr

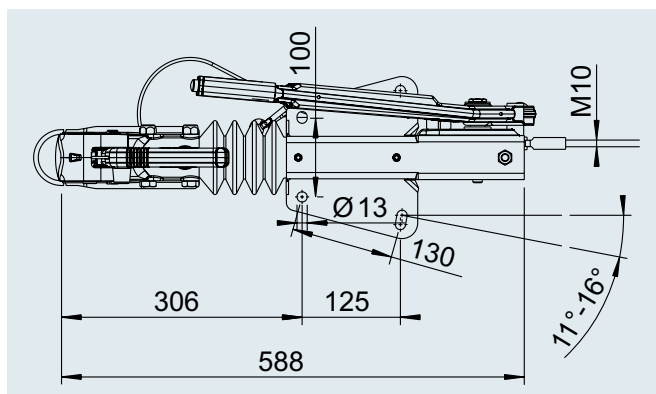
Påskjutsanordning: 361-033-92

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0225

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0226



PÅSKJUTSANORDNING V

700 till 1 600 kg



SAP: AE KPL V OB 161S AK161 GASF

AE V 161S med AK 161 och Soft-Dock

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1253068	161 S	700–1 350	100	Uppe	Nej	1637/2051	AK 161	13	–	40	2
1251912	161 S	950–1 600	100	Uppe	Nej	1637/2051	AK 161	13	–	40	2
1251913	161 S	950–1 600	100	Uppe	Nej	2361	AK 161	13	–	40	2

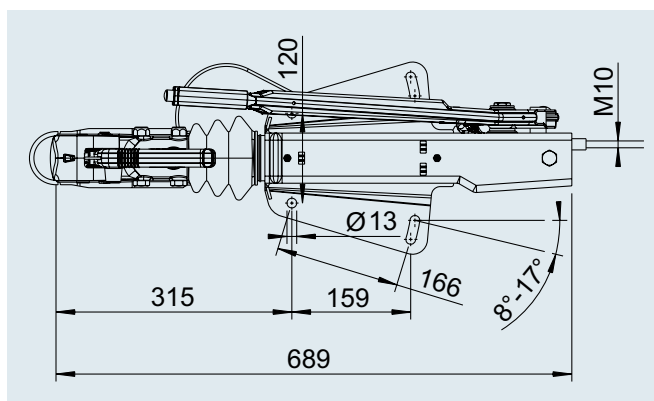
3

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0229



SAP: AE KPL V UN 161S AK161 GASF

AE V 161S med AK 161 och Soft-Dock

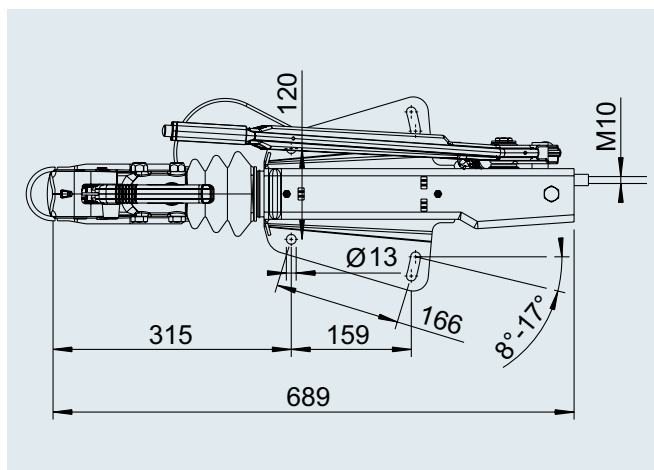
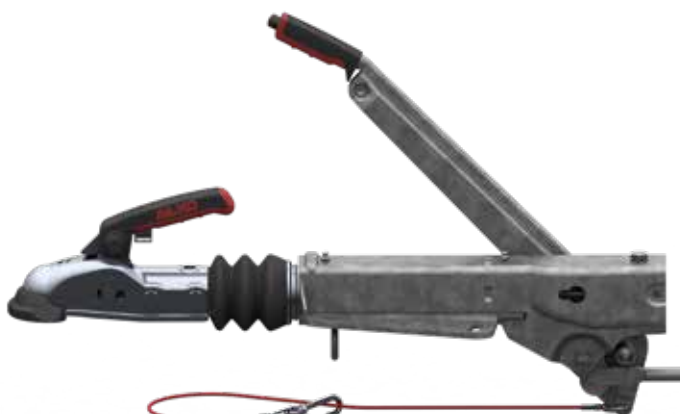
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251914	161 S	950–1 600	100	Nere	Nej	1637/2051	AK 161	13	–	20	2
1251915	161 S	950–1 600	100	Nere	Nej	2361	AK 161	13	–	20	2

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0229



PÅSKJUTSANORDNING V

950 till 1 600 kg



SAP: AE KPL V OB 161S DINÖSE GASF

AE V 161S med DIN-ögla

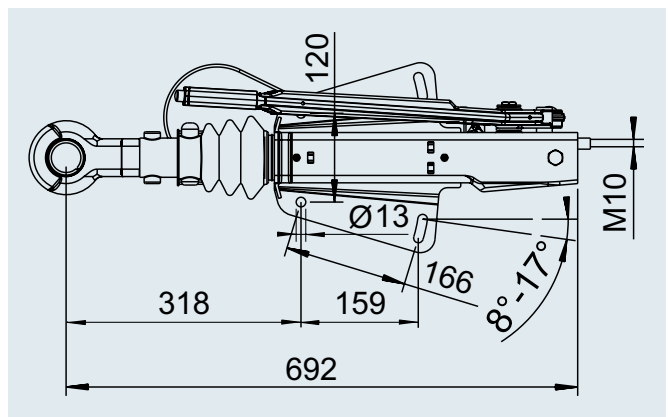
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
299319	161 S	950-1 600	100	Uppe	Nej	1637/2051	DIN-ögla	15	-	40	2
242935	161 S	950-1 600	100	Uppe	Nej	2361	DIN-ögla	15	-	40	2

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0229



med kort, platt handbromsspak; 950 till 1 600 kg



SAP: AE KPL V OB 161S AK161 FEDS

Påskjutsanordning V 161S med AK 161

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1253077	161 S	950-1 600	100	Uppe	Nej	1637/2051	AK 161	17	-	15	20

LEVERANSOMFATTNING

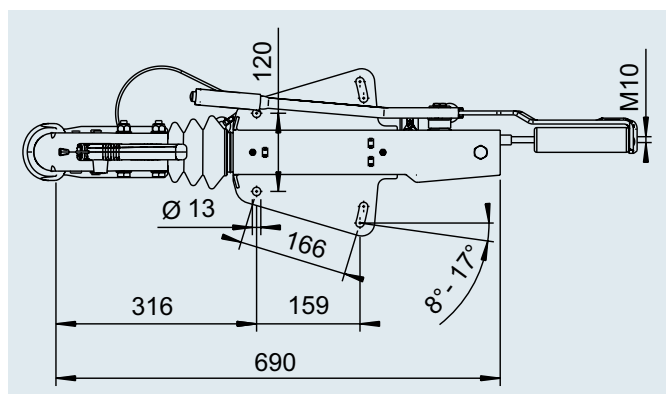
- I Påskjutsanordning (se bilden)
- I Kontakthållare (löst)
- I Bruksanvisning (lös)

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0229



PÅSKJUTSANORDNING V

med nedsänkingsbar handbromsspak 950 till 1 600 kg



SAP: AE KPL V OB AK161 TOTP

Påskjutsanordning V 161 S med AK 161

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävvarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1253076	161 S	950-1 600	100	Uppe	Ja	2051/2361	AK 161	14	-	15	20

LEVERANSOMFATTNING

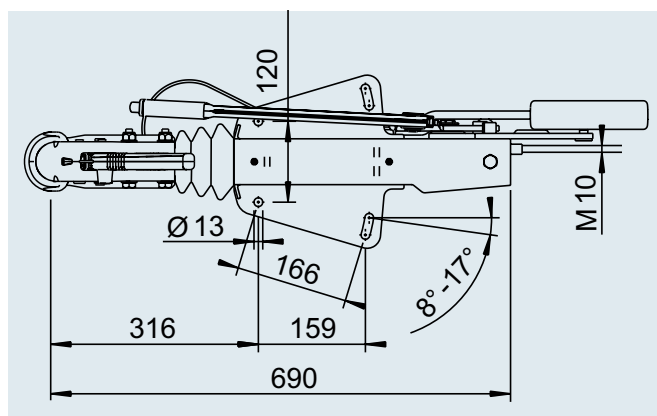
- I Påskjutsanordning (se bilden)
- I Kontakthållare (löst)
- I Bruksanvisning (lös)

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0227



3

PÅSKJUTSANORDNING V

700 till 1 600 kg



SAP: AE KPL V 161S TOTP AK161

AE V

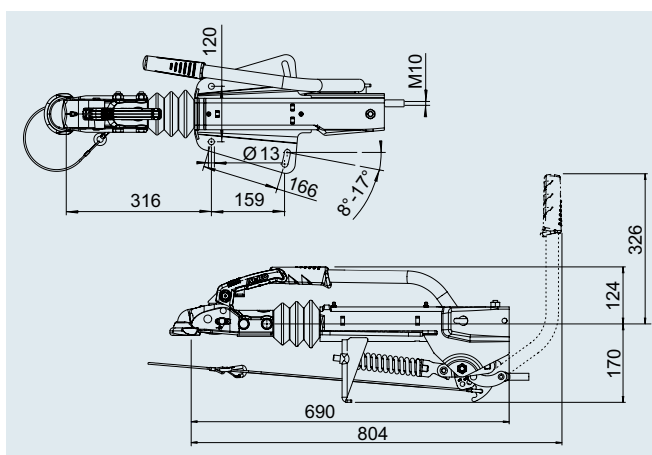
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1733094	161 S	700–1 350	100	Över + under	Ja	1637/2051	AK 161	13	–	24	20
1733092	161 S	950–1 600	100	Över + under	Ja	1637/2051	AK 161	13	–	24	2
1733093	161 S	950–1 600	100	Över + under	Ja	2361	AK 161	13	–	24	2

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0229



SAP: AE KPL V 161S TOTP AK161

AE V

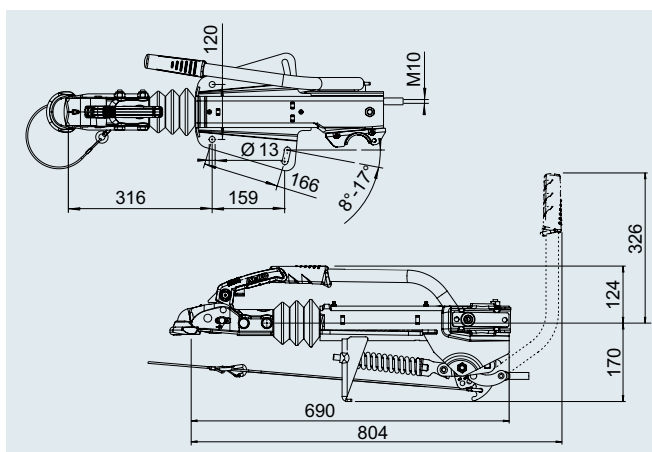
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1733099	161 S	700–1 350	100	Över + under	Ja	1637/2051	AK 161	14	–	21	20
1733100	161 S	950–1 600	100	Över + under	Ja	1637/2051	AK 161	14	–	21	20
1733101	161 S	950–1 600	100	Över + under	Ja	2361	AK 161	14	–	21	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0229



PÅSKJUTSANORDNING V

950 till 1 600 kg



SAP: AE KPL V 161S TOTP AK161

AE V

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbros	Koppling monterad				
1733104	161 S	950-1 600	100	Över + under	Ja	1637/2051	Utan	12	-	24	20
1733105	161 S	950-1 600	100	Över + under	Ja	2361	Utan	12	-	24	20

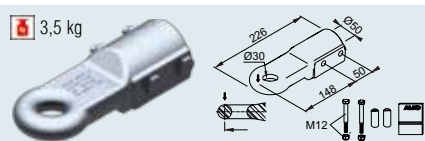
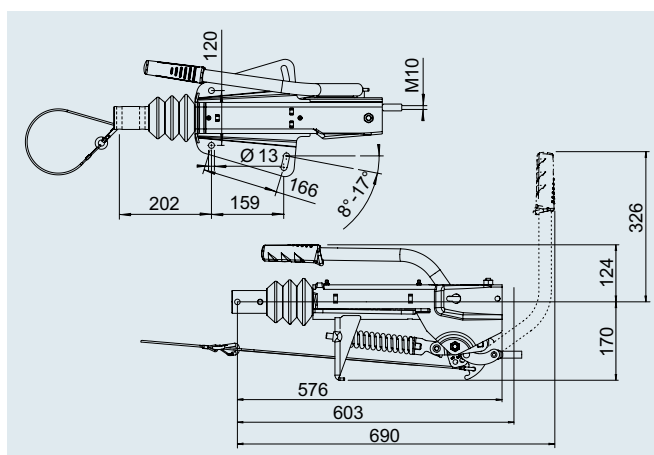
3

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0047-97

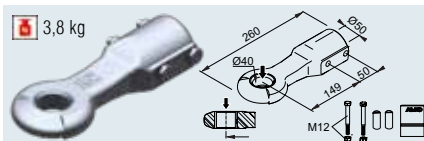
ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0229



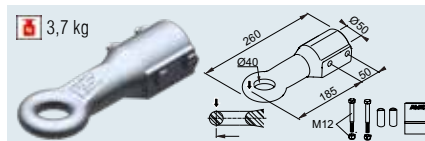
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E30/A Artikel-nr 1224106



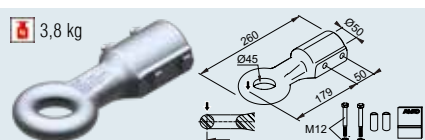
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D40/F Artikel-nr 1213350



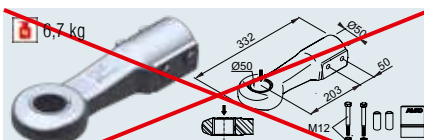
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E40/A Artikel-nr 1224107



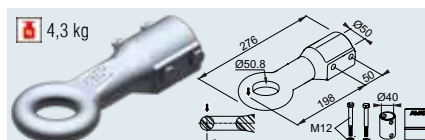
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Italien I45/F Artikel-nr 1224108



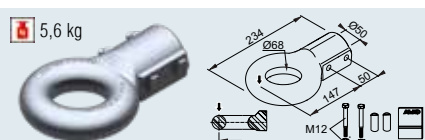
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D50 KAN INTE ANVÄNDAS



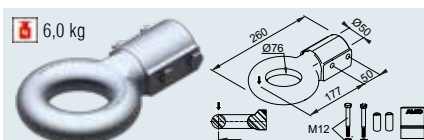
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E50/A Artikel-nr 1224109



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Frankrike F68/E Artikel-nr 1224110



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla NATO N76/E Artikel-nr 1224111

PÅSKJUTSANORDNING V

1 500 till 2 700 kg



SAP: AE KPL V OB 251S AK270 GASF

AE V 251S med AK 270 och Soft-Dock

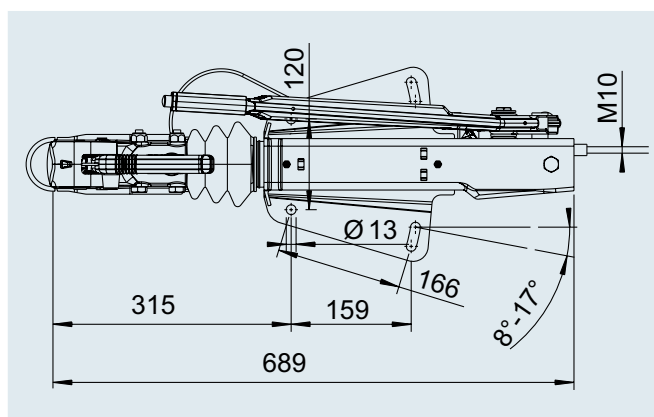
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	00Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251916	251S	1 500–2 700	120	Uppe	Ja	1637/2051	AK 270	14	–	40	2
1251917	251S	1 500–2 700	120	Uppe	Ja	2361	AK 270	14	–	40	20
1251918	251S	1 500–2 700	120	Uppe	Ja	3062/3081	AK 270	14	–	40	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0227



SAP: AE KPL V UN 251S AK270 GASF

AE V 251S med AK 270 och Soft-Dock

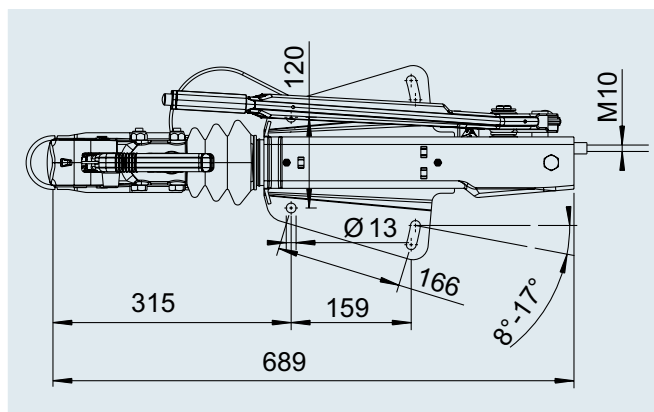
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251919	251S	1 500–2 700	120	Under	Ja	1637/2051	AK 270	14	–	40	2
1251920	251S	1 500–2 700	120	Under	Ja	2361	AK 270	14	–	40	20
1251921	251S	1 500–2 700	120	Under	Ja	3062/3081	AK 270	14	–	40	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0227



PÅSKJUTSANORDNING V

1 500 till 2 700 kg



SAP: AE KPL V ST OB 251S AK270 GASF

AE V 251S med AK 270 och Soft-Dock, 1 500–2 700 kg

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251922	251S	1 500–2 700	120	Uppe	Ja	1637/2051	AK 270	18	–	35	2
1251923	251S	1 500–2 700	120	Nere	Ja	1637/2051	AK 270	18	–	35	20
1251924	251S	1 500–2 700	120	Uppe	Ja	2361	AK 270	18	–	35	20
1251925	251S	1 500–2 700	120	Nere	Ja	2361	AK 270	18	–	35	20
1251926	251S	1 500–2 700	120	Uppe	Ja	3062/3081	AK 270	18	–	35	20
1251927	251S	1 500–2 700	120	Under	Ja	3062/3081	AK 270	18	–	35	20

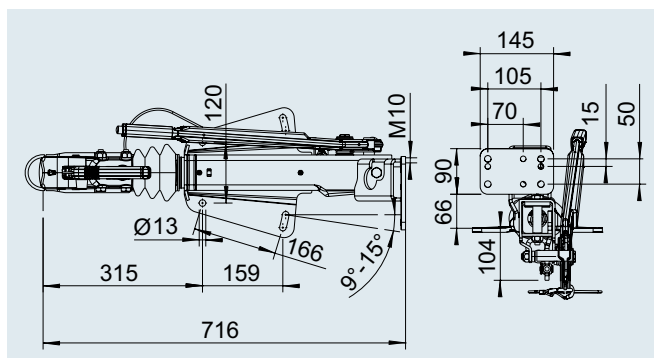
3

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0227



SAP: AE KPL V OB 251S DINÖS GASF

AE V 251S med DIN-ögla

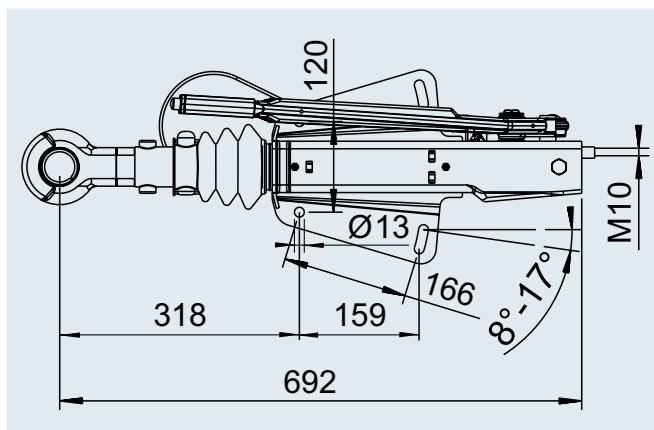
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
240007	251S	1 500–2 700	120	Över	Ja	1637/2051	DIN-ögla	16	–	40	2
242942	251S	1 500–2 700	120	Över	Ja	2361	DIN-ögla	16	–	40	20
242938	251S	1 500–2 700	120	Över	Ja	3062/3081	DIN-ögla	16	–	40	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0227



PÅSKJUTSANORDNING V

1 500 till 2 700 kg



SAP: AE KPL V OB 251S AK270 FEDS

Påskjutsanordning V 251S med AK 270

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1253084	251 S	1 500–2 700	120	Över	Nej	1637/2051	AK 270	19	–	15	20

LEVERANSOMFATTNING

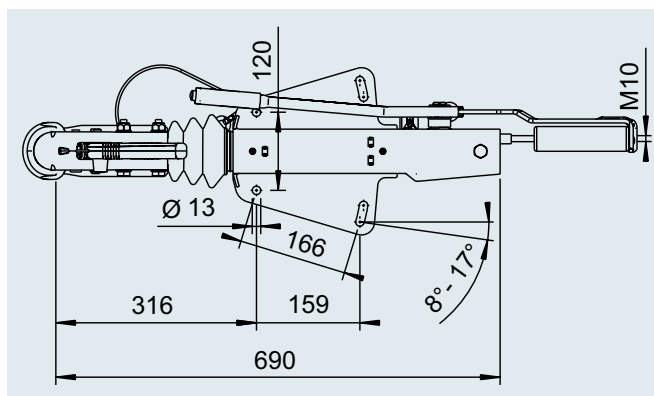
- I Påskjutsanordning (se bilden)
- I Kontakthållare (löst)
- I Bruksanvisning (lös)

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0227



SAP: AE KPL V 251S TOTP AK270

AE V 251S Dödpunkt HBS med AK 270, utan klämhylsa

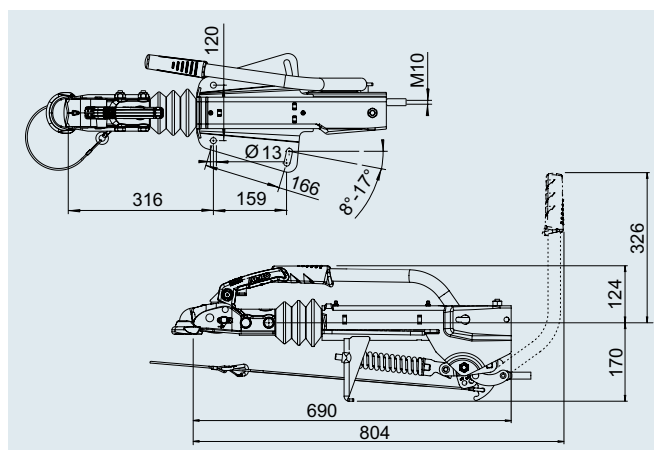
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1731104	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	1637/2051	AK 270	13	–	24	2
1731336	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	2361	AK 270	13	–	24	20
1731337	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	3062/3081	AK 270	13	–	24	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0227



PÅSKJUTSANORDNING V

1 500 till 2 700 kg



SAP: AE KPL V 251S TOTP AK270

AE V 251S Dödpunkt HBH med AK 270, med klämhylseunderdel

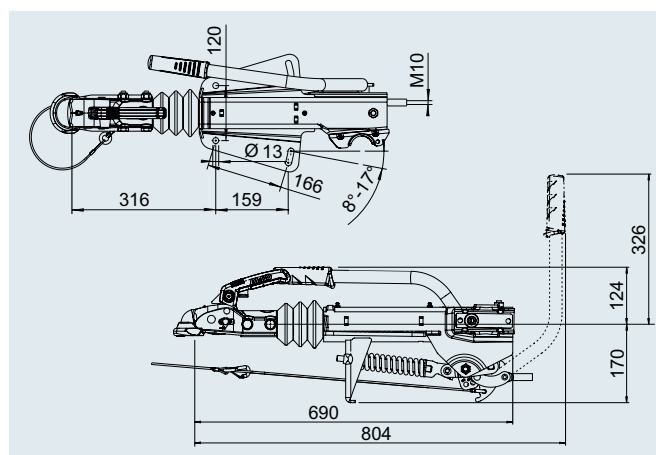
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1731762	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	1637/2051	AK 270	13	–	21	20
1731763	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	2361	AK 270	13	–	21	20
1731764	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	3062/3081	AK 270	13	–	21	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0227



SAP: AE KPL V 251S TOTP AK270

AE V 251S Dödpunkt HBS med AK 270, med förhöjd stödhjulsklämma

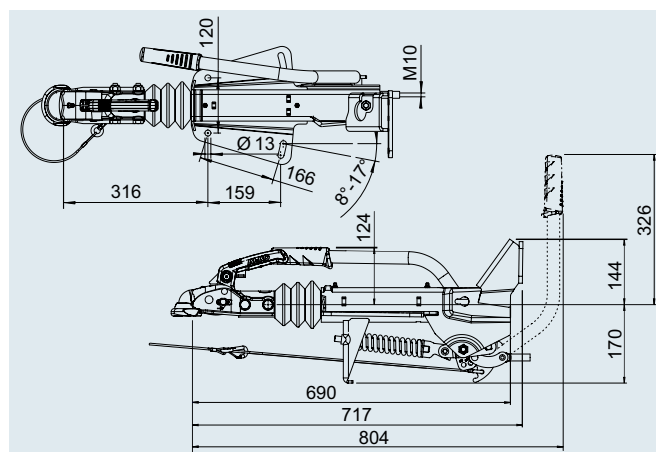
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1731720	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	1637/2051	AK 270	18	–	19	2
1731721	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	2361	AK 270	18	–	19	20
1731722	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	3062/3081	AK 270	18	–	19	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0227



PÅSKJUTSANORDNING V

1 500 till 2 700 kg



SAP: AE KPL V 251S TOTP

AE V 251S Dödpunkt HBS utan kulkoppling, med förhöjd stödhjulsklämma

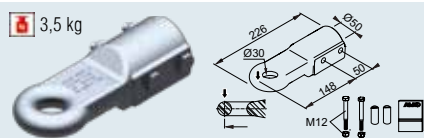
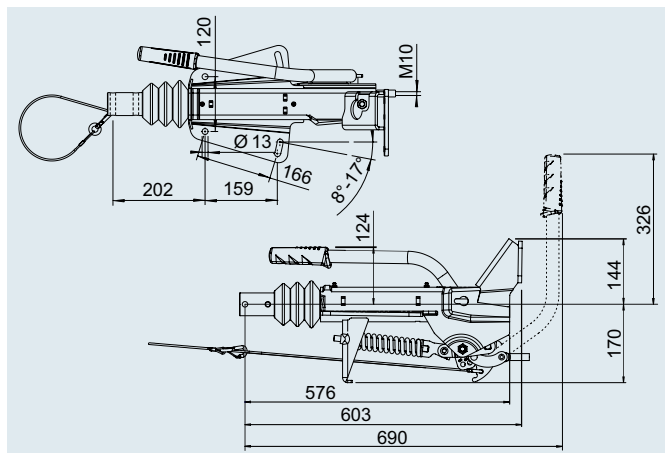
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1731724	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	1637/2051	Utan	16	–	19	2
1731725	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	2361	Utan	16	–	19	20
1731726	251 S	1 500–2 700	120	Över + under	Ja	3062/3081	Utan	16	–	19	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0044-97

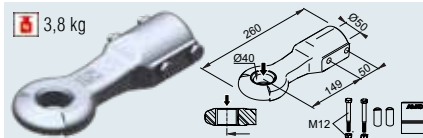
ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0227



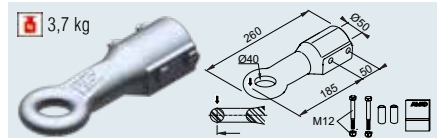
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E30/A Artikel-nr 1224106



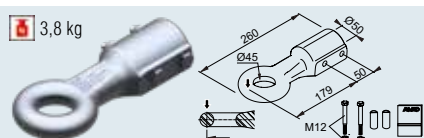
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D40/F Artikel-nr 1213350



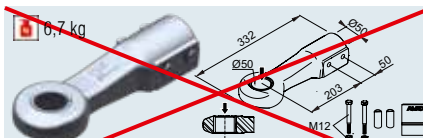
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E40/A Artikel-nr 1224107



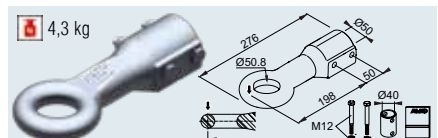
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Italien I45/F Artikel-nr 1224108



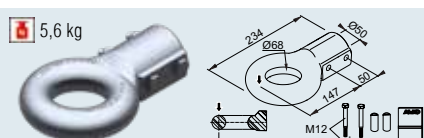
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D50 KAN INTE ANVÄNDAS



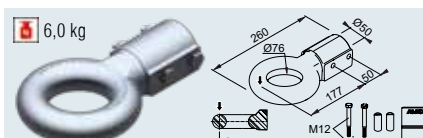
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E50/A Artikel-nr 1224109



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Frankrike F68/E Artikel-nr 1224110



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla NATO N76/E Artikel-nr 1224111

PÅSKJUTSANORDNING V

1 550 till 3 000 kg



SAP: AE KPL V ST OB 251G AK301 GASF

AE V 251G Stål med PROFI V AK 301

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251097	251G stål	1 550–3 000	120	Över	Nej	1637/2051	AK 301	17	–	40	2
1251600	251G stål	1 550–3 000	120	Över	Nej	2361	AK 301	17	–	40	20
1251601	251G stål	1 550–3 000	120	Över	Nej	3062/3081	AK 301	17	–	40	20

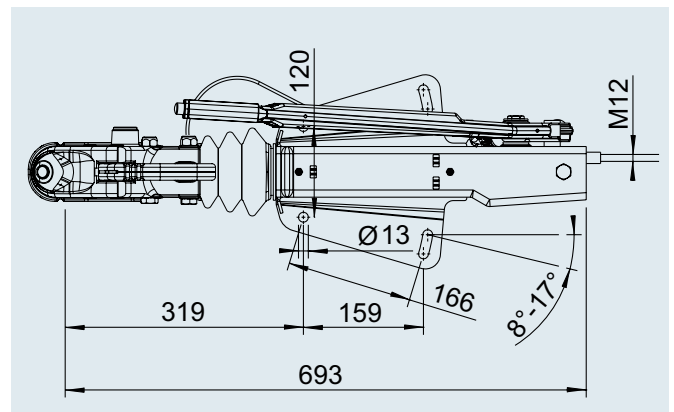
3

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0043-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0466



SAP: AE KPL V ST UN 251G AK301 GASF

AE V 251G Stål med PROFI V AK 301

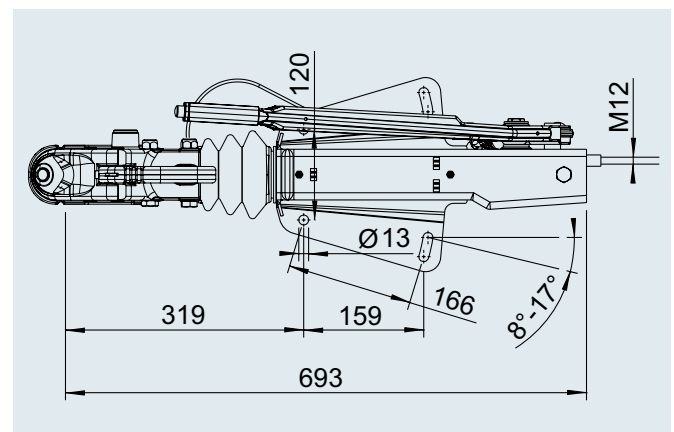
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251288	251G stål	1 550–3 000	120	Under	Nej	1637/2051	AK 301	17	–	40	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0043-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0466



PÅSKJUTSANORDNING V

1 550 till 3 000 kg



SAP: AE KPL V ST OB 251G AK301 GASF

AE V 251G med PROFI V AK 301

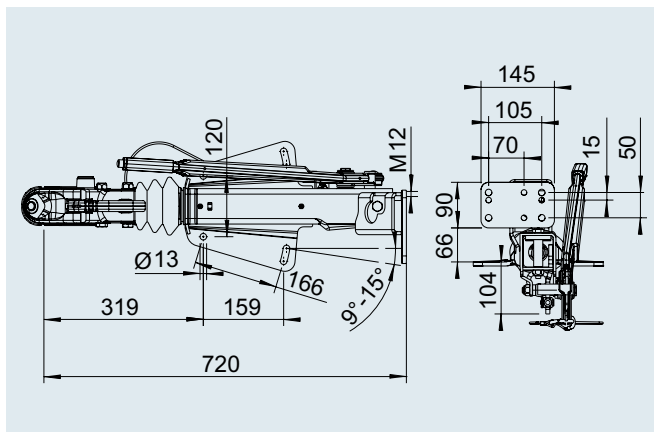
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251500	251G	1 550–3 000	120	Över	Nej	1637/2051	AK 301	20	–	20	2
1251602	251G	1 550–3 000	120	Över	Nej	2361	AK 301	20	–	20	20
1251603	251G	1 550–3 000	120	Över	Nej	3062/3081	AK 301	20	–	20	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0043-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0466



SAP: AE KPL V ST OB 251G DINÖSE GASF

AE V 251G Stål med DIN-ögla

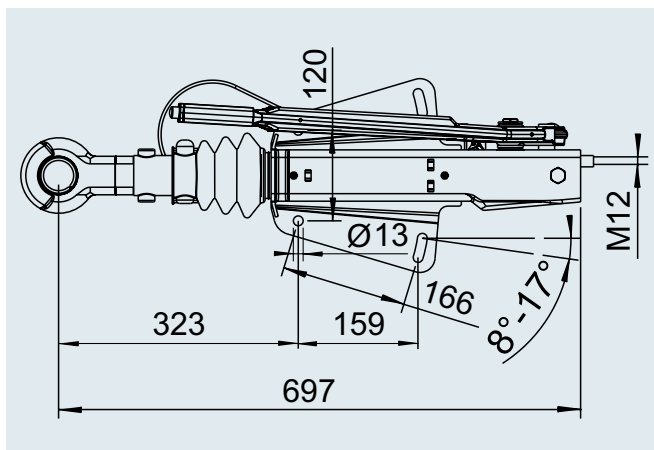
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
249250	251G stål	1 550–3 000	120	Över	Nej	1637/2051	DIN-ögla	18	–	40	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0043-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0466







PÅSKJUTSANORDNING V

med nedsänksbar handbromsspak; 1 550 till 3 000 kg



SAP: AE KPL V ST OB 251G AK301 TOTP

Påskjutsanordning V 251 G med AK 301

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251332	251 G	1 550–3 000	120	Över	Ja	3062/3081	AK 301	19	–	15	20

3

LEVERANSOMFATTNING

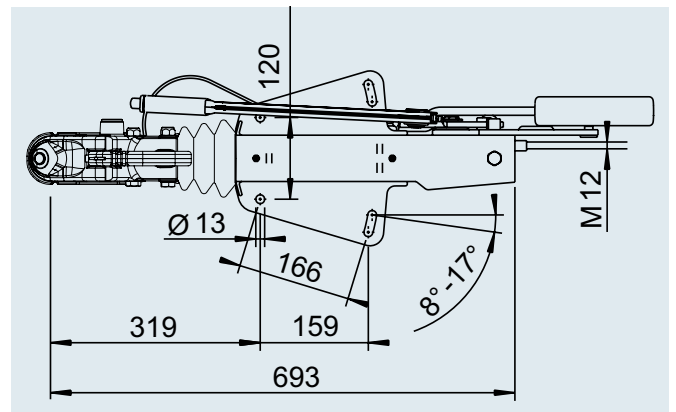
- I Påskjutsanordning (se bilden)
- I Kontakthållare (löst)
- I Bruksanvisning (lös)

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0043-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0466







PÅSKJUTSANORDNING V

1 550 till 3 000 kg



SAP: AE KPL V 251G TOTP AK301

AE V 251G Dödpunkt HBS med AK 301, utan klämhylsa

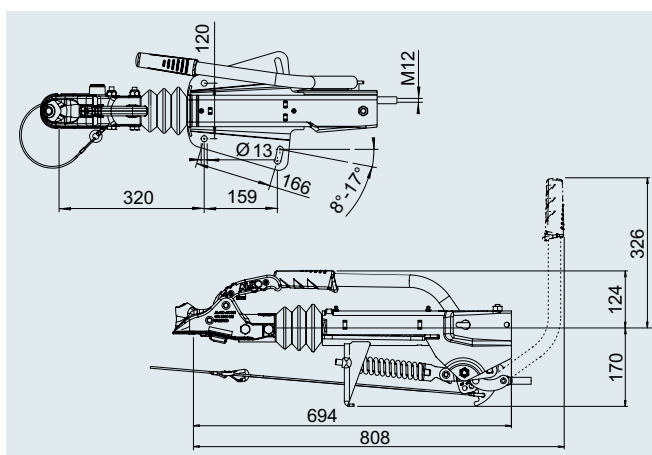
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshärvärm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1731344	251 G	1 550–3 000	120	Över + under	Ja	1637/2051	AK 301	14	–	24	2
1731727	251 G	1 550–3 000	120	Över + under	Ja	2361	AK 301	14	–	24	20
1731728	251 G	1 550–3 000	120	Över + under	Ja	3062/3081	AK 301	14	–	24	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0043-97





ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0466



SAP: AE KPL V 251G TOTP AK301

AE V 251G Dödpunkt HBS med AK 301, med klämhylseunderdel

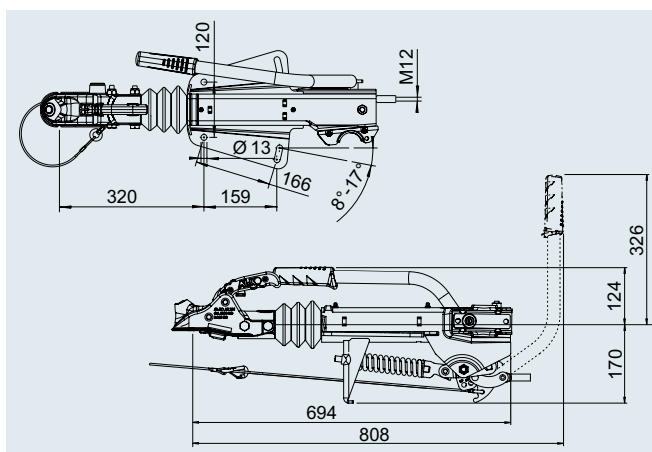
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshärvärm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1731768	251 G	1 550–3 000	120	Över + under	Ja	1637/2051	AK 301	14	–	21	20
1731769	251 G	1 550–3 000	120	Över + under	Ja	2361	AK 301	14	–	21	20
1731770	251 G	1 550–3 000	120	Över + under	Ja	3062/3081	AK 301	14	–	21	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0043-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0466







PÅSKJUTSANORDNING V

1 550 till 3 000 kg



SAP: AE KPL V 251G TOTP AK301

AE V 251G Dödpunkt HBS med AK 301, med förhöjd stödhjulsklämma

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1731729	251 G	1 550–3 000	120	Över + under	Ja	1637/2051	AK 301	19	–	19	2
1731730	251 G	1 550–3 000	120	Över + under	Ja	2361	AK 301	19	–	19	20
1731731	251 G	1 550–3 000	120	Över + under	Ja	3062/3081	AK 301	19	–	19	20

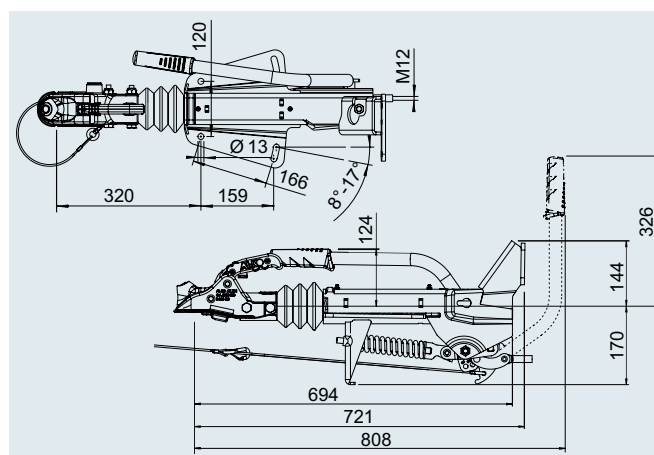
3

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0043-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0466



PÅSKJUTSANORDNING V

1 600 till 3 000 kg



SAP: AE KPL V PROFI 3000 AK301

AE Profi V 3 000 kg med kulkoppling

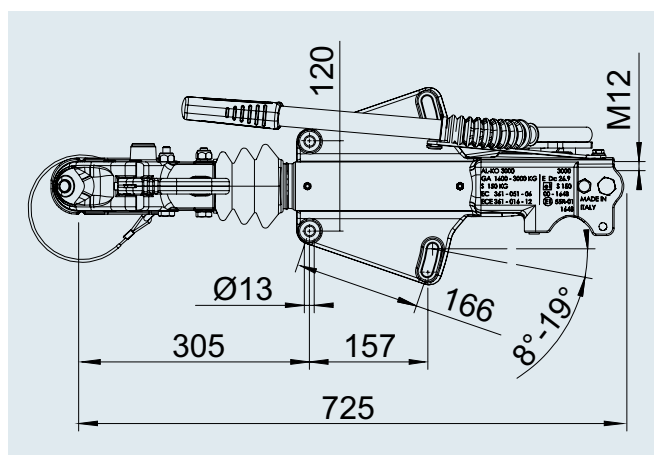
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1224121	AE 3000	1 600–3 000	150	Över + under	Nej	1637/2051	AK 301	22,5	–	25	2
1224122	AE 3000	1 600–3 000	150	Över + under	Nej	2361	AK 301	22,5	–	25	20
1224123	AE 3000	1 600–3 000	150	Över + under	Nej	3062/3081	AK 301	22,5	–	25	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-016-12

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 1648



SAP: AE KPL V PROFI3000 AK301 ASB-HB G

Påskjutsanordning Profi V med AK 301

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel bromshävm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1224654	AE 3000	1 600–3 000	150	Över + under	Nej	3062/3081	AK 301	23	–	15	20
1251464	AE 3000	1 600–3 000	150	Över + under	Nej	2361	AK 301	23	–	15	20
1251465	AE 3000	1 600–3 000	150	Över + under	Nej	2051	AK 301	23	–	15	20



LEVERANSOMFATTNING

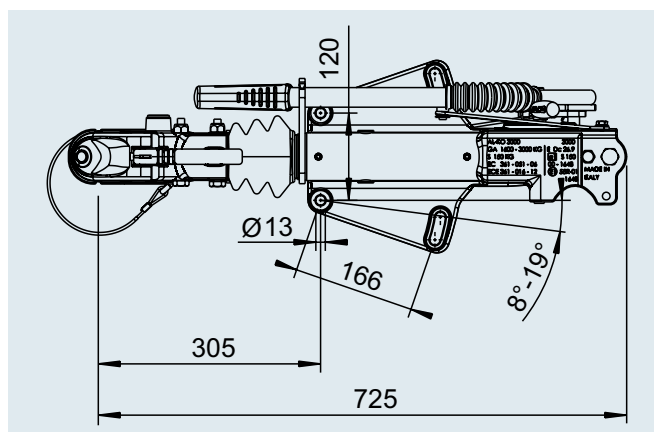
- I Påskjutsanordning (se bilden)
- I Kontakthållare (löst)
- I Bruksanvisning (lös)

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-016-12

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 1648



PÅSKJUTSANORDNING V

1 600 till 3 000 kg



SAP: AE KPL V PROFI 3000 OHNE

AE Profi V 3 000 kg utan kulkoppling

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1224124	AE 3000	1 600–3 000	150	Över + under	Nej	1637/2051	Utan	19,5	–	25	2
1224125	AE 3000	1 600–3 000	150	Över + under	Nej	2361	Utan	19,5	–	25	20
1224126	AE 3000	1 600–3 000	150	Över + under	Nej	3062/3081	Utan	19,5	–	25	20

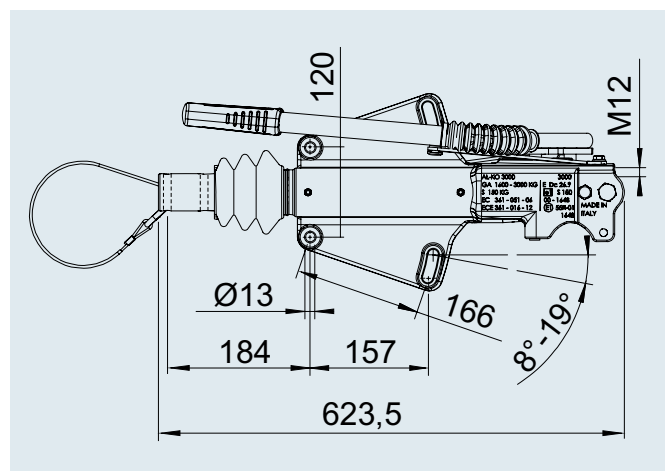
3

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-016-12

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 1648



3,5 kg

SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E30/A Artikel-nr 1224106

3,8 kg

SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla DIN D40/F Artikel-nr 1213350

3,7 kg

SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E40/A Artikel-nr 1224107

3,8 kg

SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla Italien I45/F Artikel-nr 1224108

6,7 kg

SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla DIN D50 Artikel-nr 1730612

4,3 kg

SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E50/A Artikel-nr 1224109

5,6 kg

SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla Frankrike F68/E Artikel-nr 1224110

6,0 kg

SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla NATO N76/E Artikel-nr 1224111

PÅSKJUTSANORDNING V

2 000 till 3 500 kg



SAP: AE KPL V PROFI 3500 AK351

AE Profi V 3 500 kg med kulkoppling

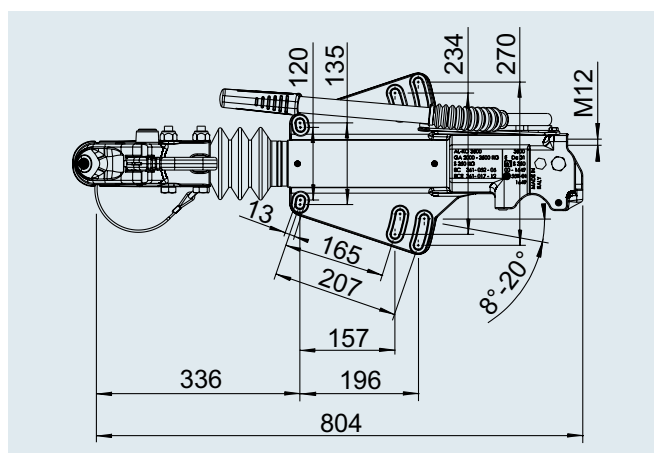
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1224136	AE 3500	2 000–3 500	350	Över + under	Nej	1637/2051	AK 351	28,5	–	15	20
1224137	AE 3500	2 000–3 500	350	Över + under	Nej	2361	AK 351	28,5	–	15	2
1224138	AE 3500	2 000–3 500	350	Över + under	Nej	3062/3081	AK 351	28,5	–	15	20

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-017-12

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 1649



SAP: AE KPL V PROFI3500 AK351 ASB-HB

Påskjutsanordning Profi V med AK 351

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Utförande draganordning	Variabel bromshävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1224995	AE 3500	2 000–3 500	350	Över + under	Nej	2361	AK 351	29	–	15	20
1224996	AE 3500	2 000–3 500	350	Över + under	Nej	3062/3081	AK 351	29	–	15	20



LEVERANSOMFATTNING

I Påskjutsanordning (se bilden)

I Kontakthållare (löst)

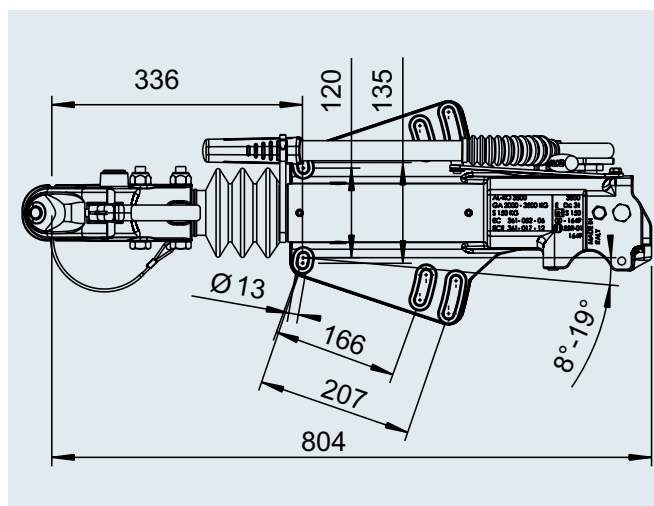
I Bruksanvisning (lös)

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-016-12

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 1649



PÅSKJUTSANORDNING V

2 000 till 3 500 kg



SAP: AE KPL V PROFI 3500 OHNE

AE Profi V 3 500 kg utan kulkoppling

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshärv?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1224139	AE 3500	2 000–3 500	350	Över + under	Nej	1637/2051	Utan	25,5	–	15	20
1224140	AE 3500	2 000–3 500	350	Över + under	Nej	2361	Utan	25,5	–	15	2
1224141	AE 3500	2 000–3 500	350	Över + under	Nej	3062/3081	Utan	25,5	–	15	20

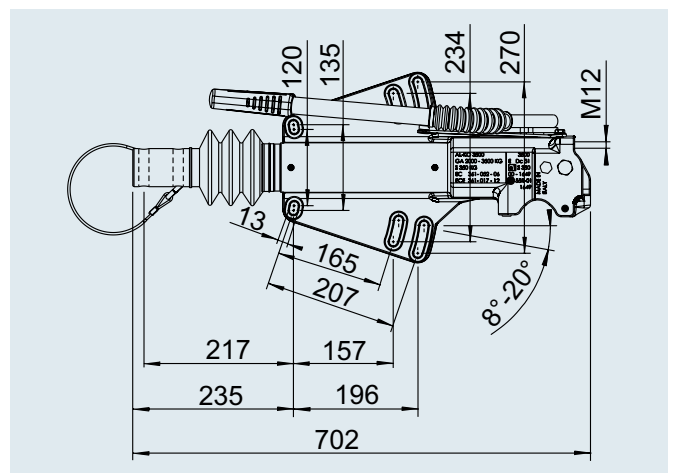
3

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-017-12

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 1649



3,9 kg

SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E30/B Artikel-nr 1224112

4,2 kg

SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla DIN D40/G Artikel-nr 1224114

4,1 kg

SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E40/B Artikel-nr 1224113

4,2 kg

SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla Italien I45/G Artikel-nr 1224115

~~7,2 kg~~

~~SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla DIN D50 KAN INTE ANVÄNDAS~~

4,7 kg

SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E50/B Artikel-nr 1224116

6,0 kg

SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla Frankrike F68/F Artikel-nr 1224117

6,4 kg

SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla NATO N76/F Artikel-nr 1224118

PÅSKJUTSANORDNING V

2 500 till 3 500 kg



SAP: AE KPL V OB 2,8VB/1 AK351 GASF 3500

AE V 2,8 VB med kulkoppling AK 351

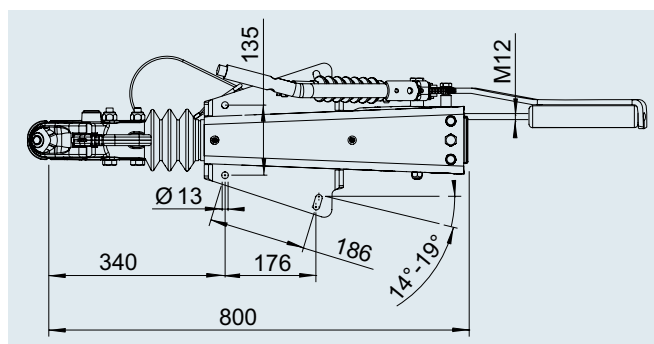
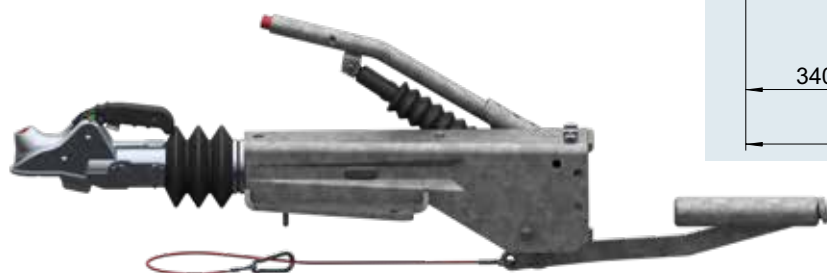
Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251875	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	över och under	Nej	2051	AK 351	33	–	10	20
1251555	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	över och under	Nej	2361	AK 351	33	–	10	2
1251565	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	över och under	Nej	3062/3081	AK 351	33	–	10	2

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0045-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0384



PÅSKJUTSANORDNING V

2 500 till 3 500 kg



SAP: AE KPL V OB 2,8VB/1 OHNE KUPP 3500

AE V 2,8 VB utan koppling (se innehållsförteckningen för passande kulkopplingar eller dragögglor)

Artikel-nr	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombi-neras med AL-KO hjulbroms	Koppling monterad				
1251881	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	över och under	Nej	2051	Utan	30	–	10	20
1251563	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	över och under	Nej	2361	Utan	30	–	10	2
1251564	2,8VB1/-C	2 500–3 500	150	över och under	Nej	3062/3081	Utan	30	–	10	2

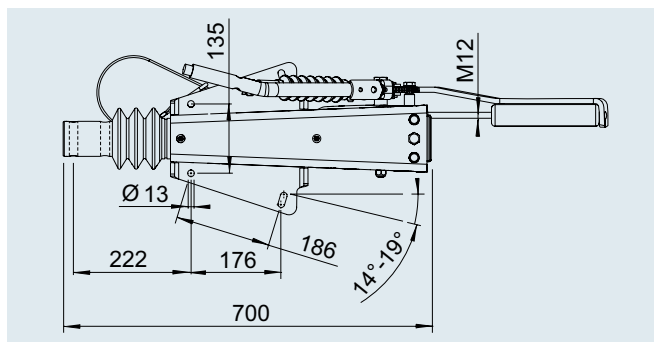
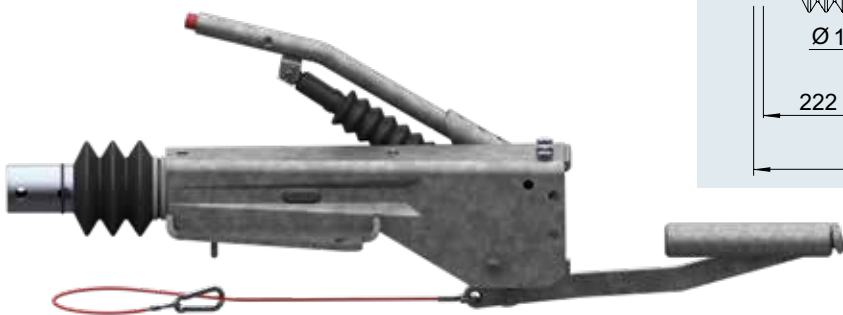
3

ECE-provningsprotokoll-nr

Påskjutsanordning: 361-0045-97

ECE-typgodkännande-nr

Draganordning: E1 55R-01 0384



3,9 kg

SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E30/B Artikel-nr 1224112

4,2 kg

SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla DIN D40/G Artikel-nr 1224114

4,1 kg

SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E40/B Artikel-nr 1224113

4,2 kg

SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla Italien I45/G Artikel-nr 1224115

7,2 kg

SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla DIN D50 Artikel-nr 1730613

4,7 kg

SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E50/B Artikel-nr 1224116

6,0 kg

SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla Frankrike F68/F Artikel-nr 1224117

6,4 kg

SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla NATO N76/F Artikel-nr 1224118

PÅSKJUTSANORDNING V OCH FYRKANT

med hydraulisk bromskraftsöverföringsanordning

DINA FÖRDELAR

- I Mjukt, angenämt påskjutsförlopp, påskjutsstöten bortfaller.
- I Minimala överföringsförluster = bättre bromsvärden.

ANVÄNDNINGSEXEMPEL

- I Släp för lyft
- I Transportsläp för ömtåligt gods (elektronik, glas och dylikt)
- I Djur-, speciellt hästsläp

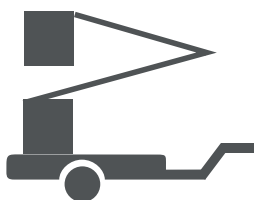


Bild 1

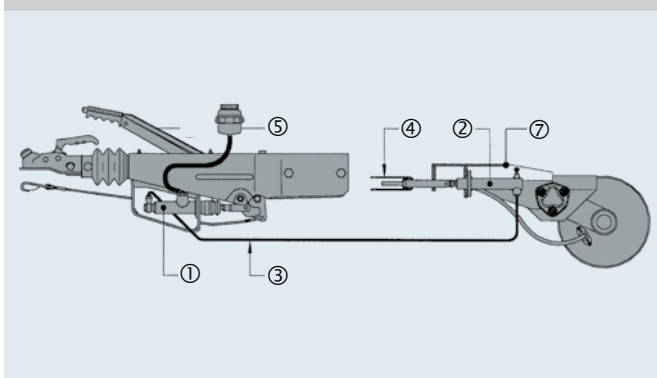
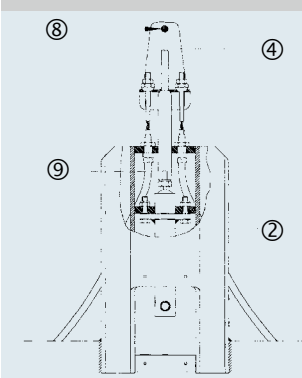


Bild 2



- 1 = Huvudbromscylinder
- 2 = Slavcylinder
- 3 = Hydraulikledningar
- 4 = Utjämningsok
- 5 = Utjämningsbehållare
- 6 = Handbromsspak
- 7 = Konsol
- 8 = Anslutning för parkeringsbroms
- 9 = Bromsvajer

FÄRDBROMS/NÖDBROMS

För färdbromsen trycker påskjutsanordningens dragrör mot huvudbromscylindern via bromshävaren (bild 1 ①). För nödbromsen sker samma sak via handbromsspaken som aktiveras via säkerhetsvajern.

Med hydraulikledningar (eller slangar, bild 1 ③) överförs trycket till slavcylindern (bild 1 ②) på axeln.

Slavcylindern (bild 1 ②) drar i bromsvajern och expandern via utjämningsoket (bild 1 ④). Detta spänner isär bromsbackarna och bromsar släpvagnen.

HANDBROMS/PARKERINGSBROMS

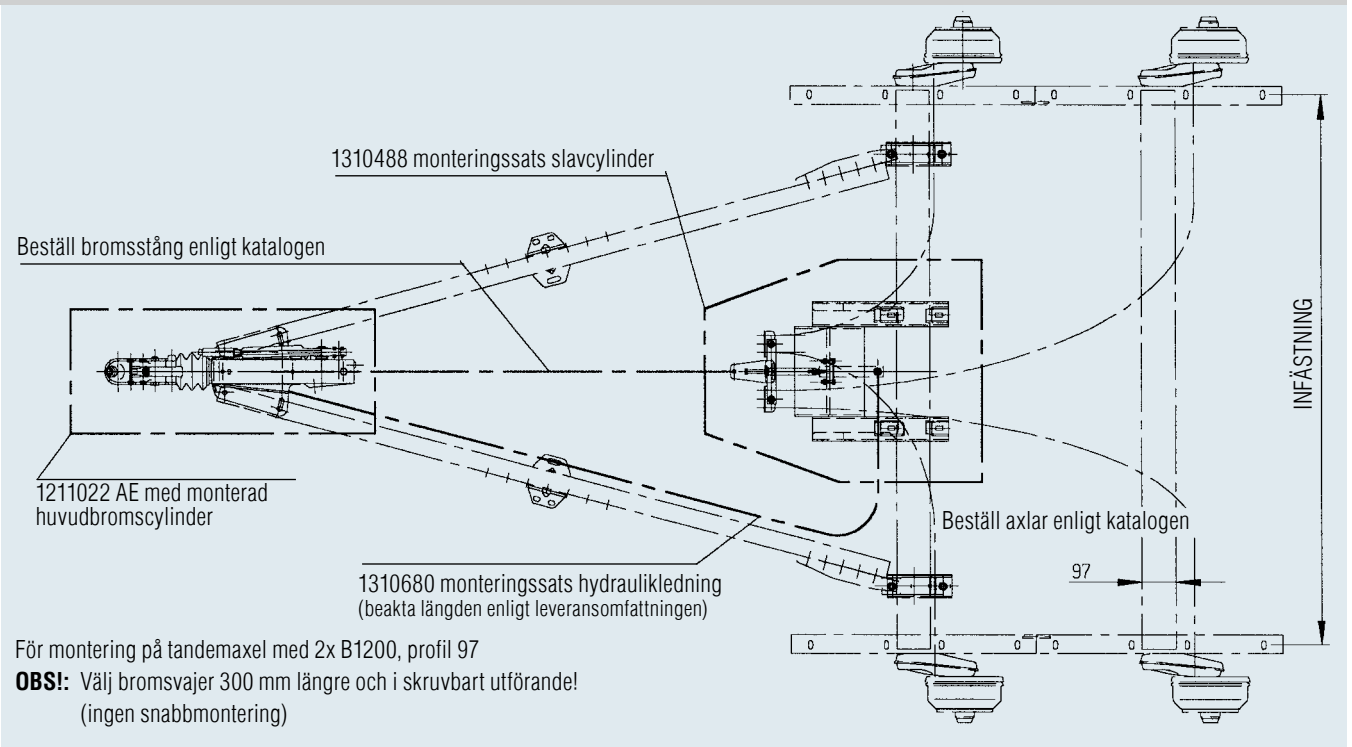
Monteringssituation
slavcylindern monteras **framför axeln** i körriktningen:
För V-påskjutsanordningar monteras monteringsseten för slavcylindern i körriktningen framför axeln. Handbromsen i den hydrauliska påskjutsanordningen kan därmed bromsa fordonet via stängan (se bild 3):

Monteringssituation
slavcylindern monteras **bakom axeln** i körriktningen:
Om slavcylindern monteras bakom axeln kan påskjutsanordningens handbroms inte längre användas. I detta monteringsfall ska ytterligare en handbroms/parkeringsbroms (se bild 4) monteras på lämplig plats på fordonet.

PROGRAM

Exempel: Släpvagn med V-dragstång, tandem, max. 2 600 kg tillåten totalvikt

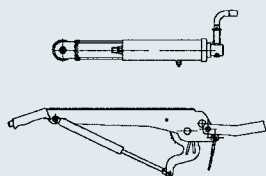
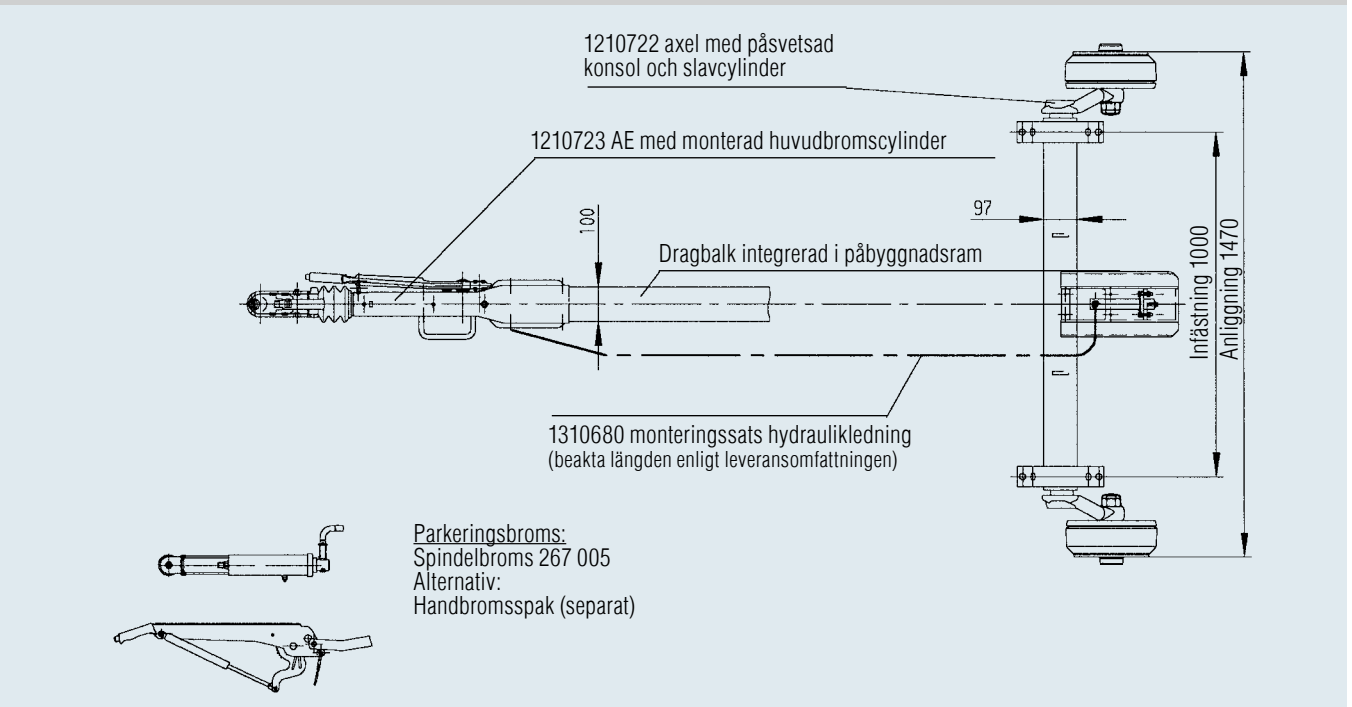
Bild 3



3

Exempel: släpvagn med fyrkants-AE, enkelaxel, max. 1 600 kg tillåten totalvikt (specialvariant)

Bild 4



Parkeringsbroms:
Spindelbroms 267 005
Alternativ:
Handbromsspak (separat)

PÅSKJUTSANORDNING V

med hydraulisk bromskraftsöverföringsanordning

MONTERING

För montering av den hydrauliska bromsöverföringen krävs:

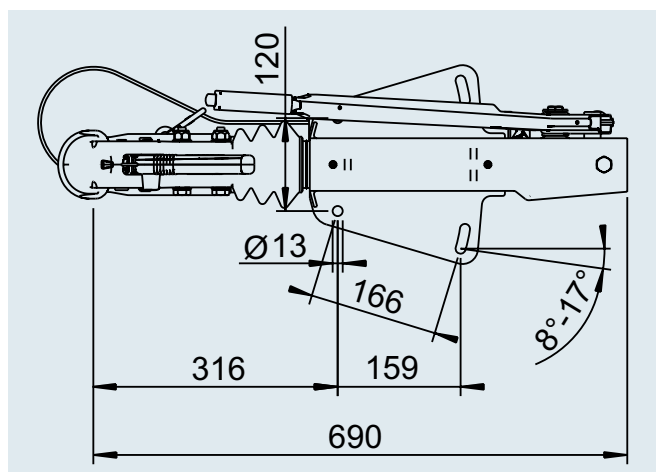
- I Avluftningsanordning (med adapter till utjämningsbehållare)
- I Falsmaskin för bromsledning (med dorn 4 x 7,5)

Fyll på och lufta bromssystemet när det monterats på chassit.

Varning! Om bromssystemet inte luftas eller inte luftas tillräckligt räcker bromsverkan inte till! **Olycksrisk!**

För släpvagnar med hydraulisk bromskraftsöverföringsanordning krävs en mekaniskt oberoende parkeringsbroms.

De axlar som erbjuds kan inte anslutas på mitten på en centrälämsdragbalk. En centrälämsdragbalk måste integreras i påbyggnadsramen. Alternativt ska de axlar som erbjuds anslutas med en V-dragbalk.



SAP: AE KPLV OB 251S HYD AK270 GASF

1. Påskjutsanordning V

Artikel-nr	Typ	Totalvikt kg	Vertikal belastning kg	Montering	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Variabel bromshävarm?	Handbromsspak	ECE-provningsprotokoll-nr: Påskjutsanordning	ECE-typgodkännande-nr: Draganordning	Kulkoppling monterad typ/utförande
1253082	-V-251 S	1 500–2 600	100	Över	2051	ja 2361/3081	Gasfjäder	361-0044-97 251 S/A	E1 55R-01 0227 251 S	AK 270
1211677	-V-2,8 VB	2 500–3 500	150	Över	2361	Nej	Gasfjäder	361-0045-97	E1 55R-01 0384 351 S	AK 351

2. Monteringssats hydraulikledning

Artikel-nr	Beteckning/innehåll
1310680	Bromsledning 2 x 2000 mm + smådelar (se leveransomfattningen)

3. Monteringssats slavcylinder för tandemaxel V-chassi

Artikel-nr	Beteckning/innehåll	För axelkropp Ø mm
1310488	Konsol skruvbar, slavcylinder + smådelar (se tekn. ritning)	97 (= max. GA Tandem 2 600 kg)
1310907	Konsol skruvbar, slavcylinder + smådelar (se tekn. ritning)	110 (= max. GA Tandem 3 500 kg)

PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

med hydraulisk bromskraftsöverföringsanordning

MONTERING

För montering av den hydrauliska bromsöverföringen krävs:

- I Avluftningsanordning (med adapter till utjämningsbehållare)
- I Falsmaskin för bromsledning (med dorn 4 x 7,5)

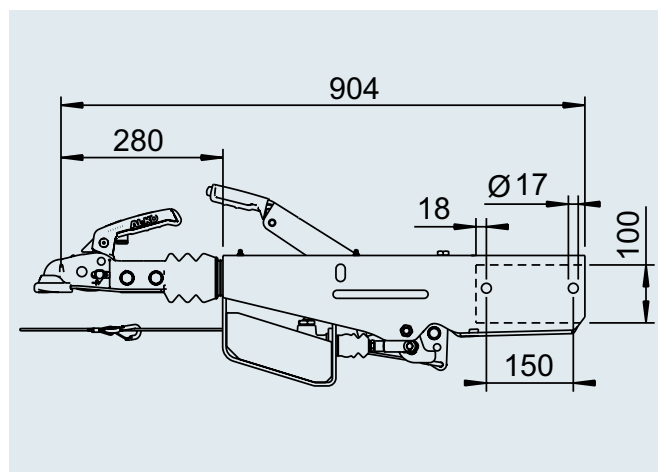
Fyll på och lufta bromssystemet när det monterats på chassit.

Varning! Om bromssystemet inte luftas eller inte luftas tillräckligt räcker bromsverkan inte till! **Olycksrisk!**

För släpvagnar med hydraulisk bromskraftsöverföringsanordning krävs en mekaniskt oberoende parkeringsbroms.

De axlar som erbjuds kan inte anslutas på mitten på en centralrördragbalk. En centralrördragbalk måste integreras i påbyggnadsramen. Alternativt ska de axlar som erbjuds anslutas med en V-dragbalk.

3



SAP: AE KPL VKT100 161S/HYD AK161 SOND

1. Påskjutsanordning V

Artikel-nr	Typ	Totalvikt kg	Vertikal belastning kg	Montering	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	Variabel bromshävarm?	Handbromsspak	ECE-provningsprotokoll-nr: Påskjutsanordning	ECE-typgodkännande-nr: Draganordning	Kulkoppling monterad typ/utförande
1253079	Fyrkant 161 S	950–1 600	100	∅100	2051	ja 2361/3081	Gasfjäder	361-0047-97 161 S/A	E1 55R-01-267 161 K	AK 161
1253081	Fyrkant 251 S	1 500–2 600	100	∅100	2051	ja 2361/3081	Gasfjäder	361-0044-97 251 S/A	E1 55R-01-268 251 K	AK 270

2. Monteringssats hydraulikledningar

Artikel-nr	Beteckning/innehåll
1310680	Bromsledning 2 x 2000 mm + smådelar (se leveransomfattningen)

3. Monteringssats slavcylinder för tandemaxel V-chassi





Artikel-nr	Beteckning/innehåll	För axelkropp Ø mm
1310488	Konsol skruvbar, slavcylinder + smådelar (se tekn. ritning)	97 (= max. GA Tandem 2 600 kg)
1310907	Konsol skruvbar, slavcylinder + smådelar (se tekn. ritning)	110 (= max. GA Tandem 3 500 kg)

PÅSKJUTSANORDNING V

2 500 till 4 500 kg – upp till 40 km/h

SAP: AE KPL V OB 44 V DINÖSE 4400

Påskjutsanordning 44 V och 45 ZA med DIN-dragögla Ø 40

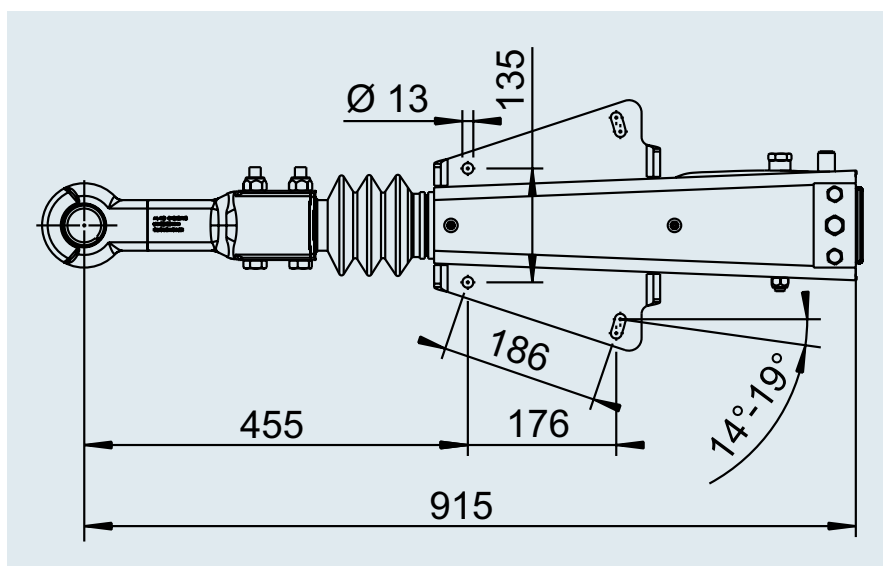
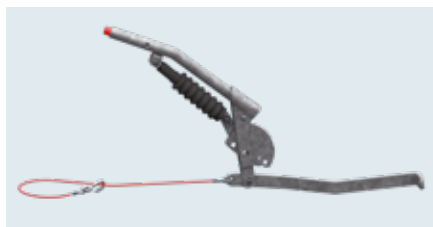
Artikel-nr	Centrala-xelsläp	Släpvagn med svängbar dragbalk	Typ	Totalvikt i kg	Vertikal belastning i kg	Montering	Variabel bromshävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	DIN-dragögla				
1251725	X		44 V	2 500 – 4 400	300	Över under från 16°	Nej	2051/2361	Ø 40	32	–	10	25
1251724	X		44 V	2 500 – 4 400	300	Över under från 16°	Nej	3062/3081	Ø 40	32	–	10	25
1251745		X	45 ZA	3 500 – 4 500	–	Över under från 16°	Nej	3062/3081	Ø 40	32	–	10	25

LEVERANSOMFATTNING

- I Påskjutsanordning (se bilden)
- I Kontakthållare (löst)
- I Bruksanvisning (löst)
- I Handbromsspak (löst)

ECE-provningsprotokoll

med godkännande av enskilt fordon







PÅSKJUTSANORDNING V

4 400 till 6 000 kg – upp till 40 km/h

SAP: AE KPL V OB 50 V DINÖSE

Påskjutsanordning 50 V och 60 ZA med DIN-dragögla Ø 40

Artikel- nr	Cent- rala- xelsläp	Släpvag- nar med svängbar dragbalk	Typ	Totalvikt i kg	Verti- kal be- last- ning i kg	Monte- ring	Löstag- bar broms- hävarm?	Kan kombineras med AL-KO hjulbroms	DIN- dragögla				
1730502	X		50 V	4 400–5 000	300	Över	Nej	2361 / 3062 / 3081	Ø 40	38	–	10	30
1225966		X	60 ZA	4 700–6 000	–	Över	Nej	2361 / 3062 / 3081	Ø 40	38	–	10	30

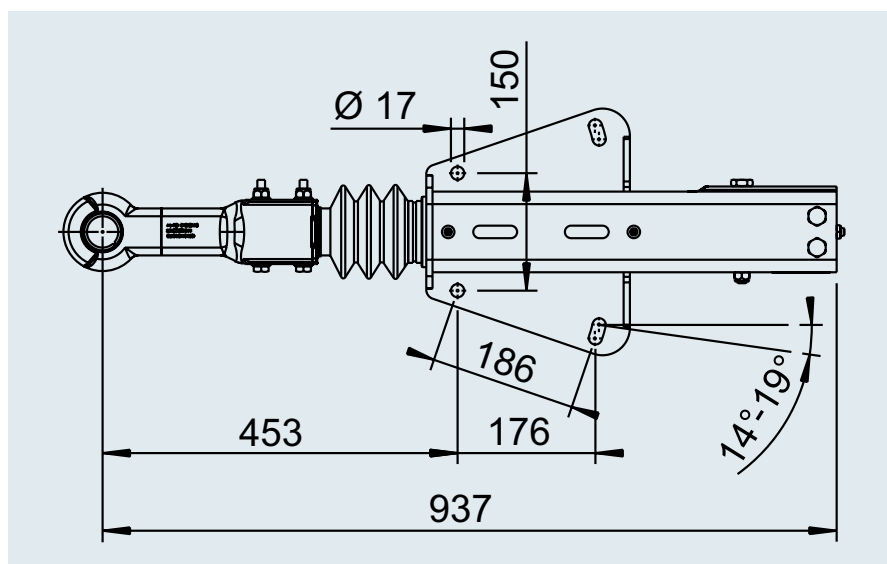
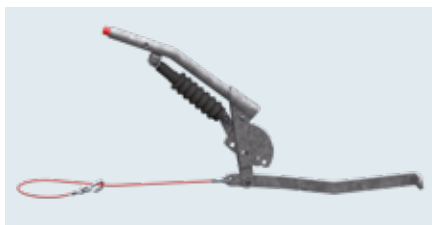
3

LEVERANSOMFATTNING

- I Påskjutsanordning (se bilden)
- I Kontakthållare (löst)
- I Bruksanvisning (löst)
- I Handbromsspak (löst)

ECE-provningsprotokoll

med godkännande av enskilt fordon



DRAGANSLUTNINGAR V

1 000 till 3 500 kg

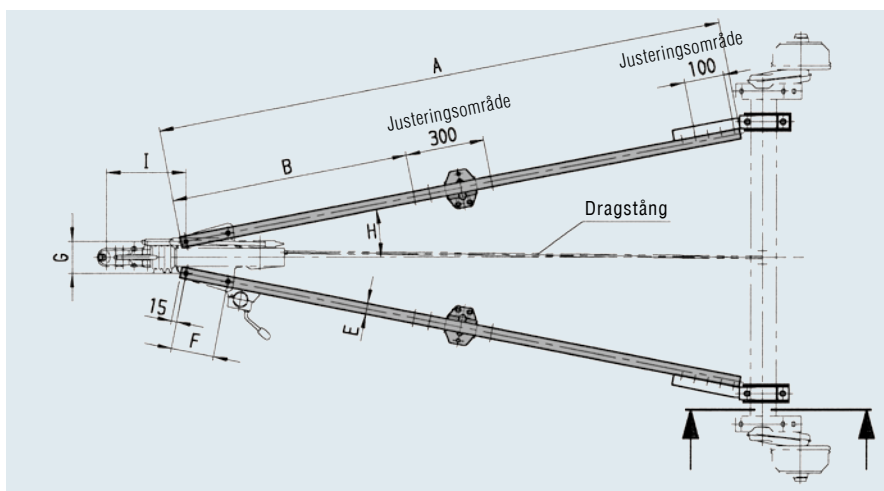
DINA FÖRDELAR

V-chassi fritt lager!

Välj: styrstång med stödhjulsfäste, passande stång med skruvmaterial, monteringsdelar för styrstång till axel, påskjutsanordning och axel Allt fritt lager!

OBS!

På begäran kan specialmått (längder, anslutningar etc.) levereras. Fråga oss!



101T

SAP: ZUGVERBNDG V

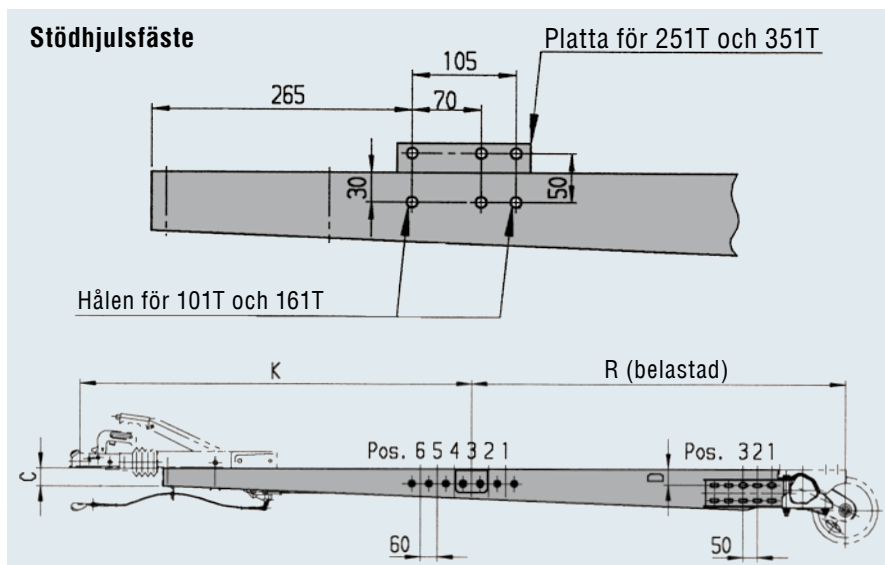
Draganslutning							Påskjutsanordning										
Artikel-nr per par	Typ	Kontrollmärke	Totalvikt släpvagn kg	Vertikal belastning kg	Mått längd												
					A	B	C	D	E	F	G	H vid montering upptill	H vid montering nedtill	I	K vid		
249377	101T	ECE:	1 000	100	1850			60	53	40	130	100			302	H 11°	
249378		E1 55R-01			2000	900 till								11° till	11° till		1170
249379		0538			2150	1200								13,5°	13,5°		1465
249380					2300												
249381	161T	ECE:	1 600	100	1800			60	53	40	166	120	8°	12°	303	H 11°	
249382		E1 55R-01			2000	900 till								till 15°	till 15°		1170
249383		0540			2500	1200											1465
249384	251T	ECE:	2 800	100	1800			60	53	50	166	120	8°	13,5°	303	H 11°	
249385		E1 55R-01			2000	900 till								till 15°	till 15°		1170
249386		0535			2500	1200											1465
249387	351T	ECE:	3 000	150	2000	1100 till 1400		80	53	50	166	120	12°	13,5°	308	H 12°	
249388		E1 55R-01			2300	1100 till 1400								till 15°	till 15°		1180
249389		0539			2500	1100 till 1400											1475
249390	351T	ECE:	3 500	150	2000	900 till 1200		80	53	50	186	135	13°	16°	330	H 14°	
249392		E1 55R-01			2300	1100 till 1400								till 17°	till 17°		1190-1485
244100		0539			2500	1 100 till 1 400											H 14°
1224330	351T	ECE:	3 500	150	2000	900 till 1200		80	53	50	208	135	8°	8°	330	1385-1680	
1224331		E1 55R-01			2300	1100 till 1400								till 20°	till 20°		H 14°
1224332		0539			2500	1100 till 1400											1385-1680




LEVERANSOMFATTNING

- A) Draganslutningar (par) inklusive:
 I Skruvmaterial
 I Stödhjulsfäste
- B) Styrstångsanslutning (par)
 (beställs separat):
 I Montageanvisning
- C) Dragstång (beställs separat):
 I Skruvmaterial



351T



R	K max. tillåten enl. expertutlåtande	Passande påskjutsanordning monteringsupptill Typ	  			Dragbalk (par)	Dragstång med skruvmaterial		Styrstångsanslutning med skruvmaterial för fastsättning på axeln	
			Artikelnummer	Ø mm x längd mm x gänglängd	Artikel-nr (par)		För axelkropp COMPACT och PLUS			
885–1175	1820	60S/2	-	50	13	249434	9x1650x230/90 M10	249079	97 Ø; 25°	
1030–1425		och 90S/3			14	249436	9x1800x230/90 M10	1225292	97 Ø; 5°	
1175–1570					16	249437	9x1925x230/90 M10	249998	80 Ø; 25°	
1325–1720					17	249439	9x2075x230/90 M10	1225293	80 Ø; 5°	
835–1225	1820	161 S	-	40	15	249433	9x1550x230/90 M10	249079	97 Ø; 25°	
1030–1425					17	249435	9x1725x230/90 M10	1225292	97 Ø; 5°	
1520–1915					21	249440	9x2250x230/90 M10	249998	80 Ø; 25°	
835–1225	1800	251S och 251G	-	30	20	249433	9x1550x230/90 M10	1225292	97 Ø; 5°	
1030–1425					23	249435	9x1725x230/90 M10	249998	80 Ø; 25°	
1520–1915					30	249440	9x2225x230/90 M10	1225293	80 Ø; 5°	
830–1220	1945	AE 3000	-	20	31	267364	12x1725x170	249079	97 Ø; 25°	
1125–1515		251G			34	267365	12x2025x170	1225292	97 Ø; 5°	
1320–1710					36	267366	12x2225x170	267022	110 Ø; 25°	
	1945	2,8VB/1-C	-	20	31	267367	12x1650x170	1223528	110 Ø; 5°	
					34	267368	12x1950x170	267022	110 Ø; 25°	
					36	267369	12x2150x170	1223528	110 Ø; 5°	
	1945	AE 3500	-	20	31	267367	12x1650x170	267022	110 Ø; 25°	
					34	267368	12x1950x170	1223528	110 Ø; 5°	
					36	267369	12x2150x170			

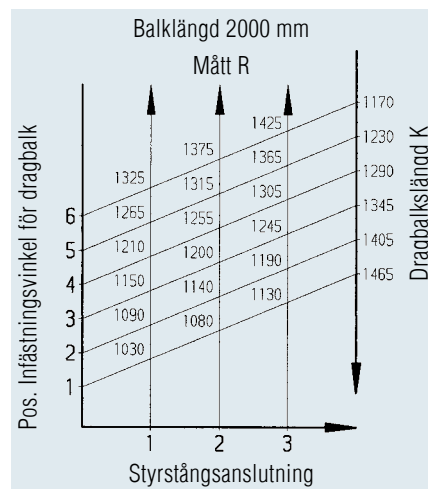
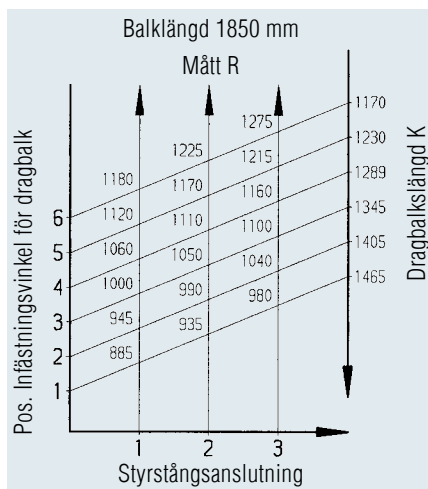
DRAGANSLUTNINGAR

Beräkningsdiagram och inställningsvärden

Dragbalk

Typ 101 T

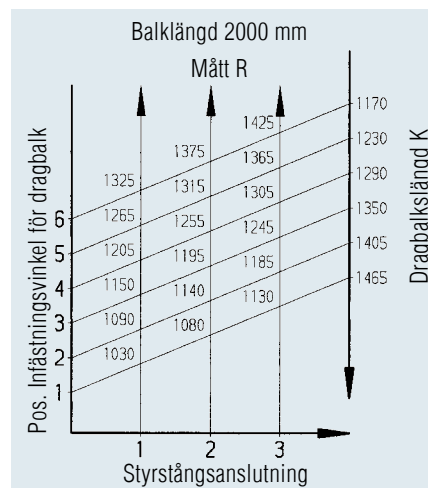
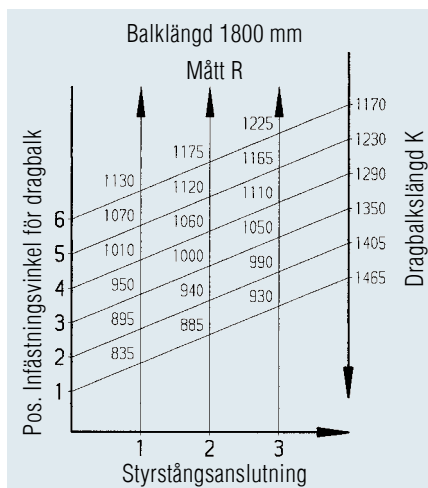
(diagramvärden vid
H=11° styrstångsvinkel)



Dragbalk

Typ 161 T / 251 T

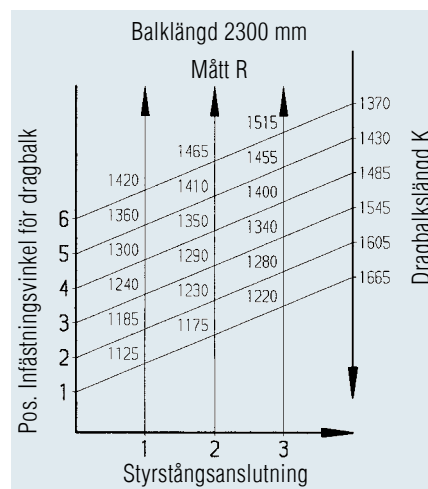
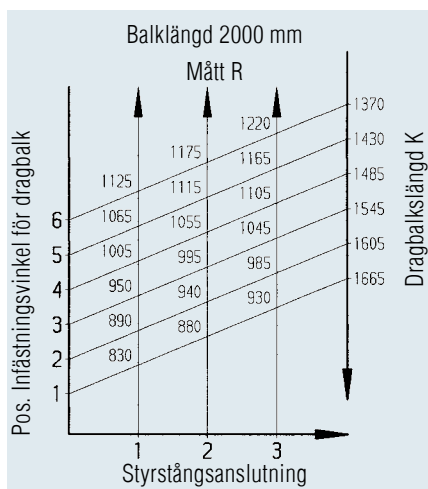
(diagramvärden vid
H=11° styrstångsvinkel)

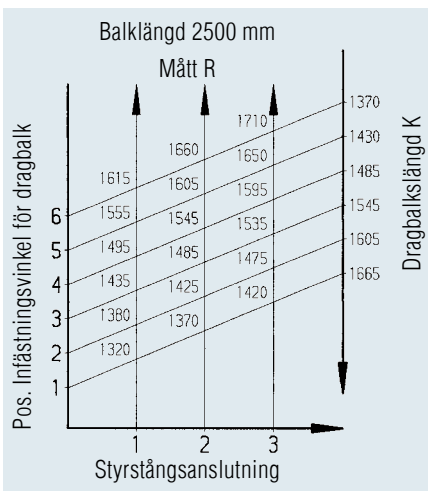
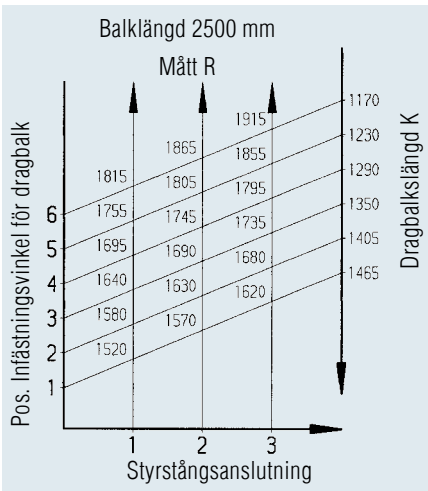
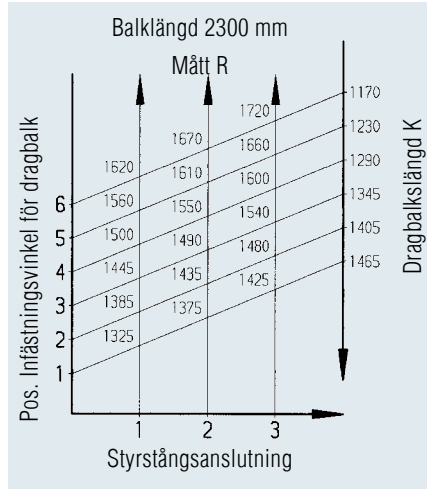
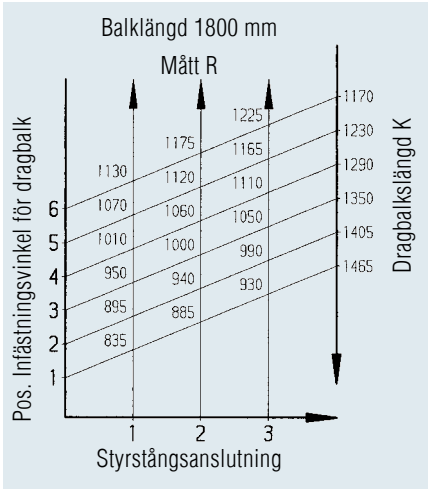


Dragbalk

Typ 351 T

(diagramvärden vid
H=11° styrstångsvinkel)



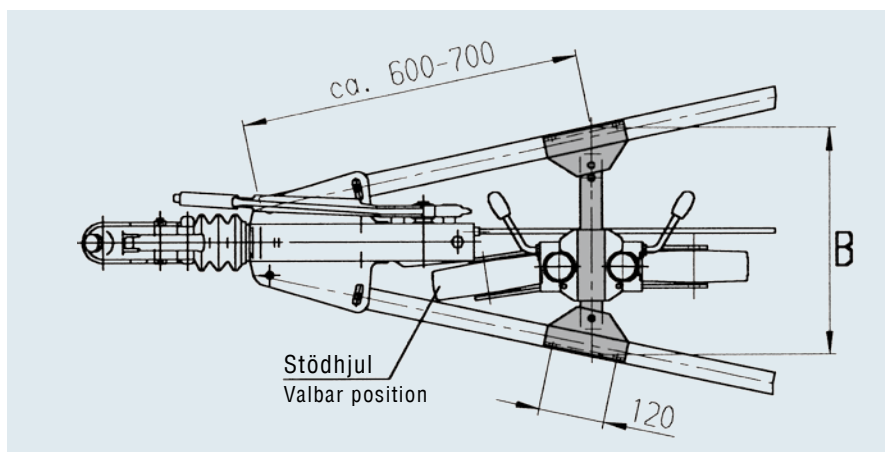


TVÄRBALK FÖR STÖDHJUL

för draganslutningar V upp till 3 500 kg

DINA FÖRDELAR

- I Ingen deformation av styrstängerna vid överskridelse av vertikal belastning, så som tidigare var fallet vid yttermontering av stödhjulet
- I Montering av stödhjulet mellan styrstängerna möjliggör en säker och enkel rangering för hand
- I Genom rörliga vinkelfästen anpassas tvärbalken till balkens aktuella läge
- I Levereras förmonterad för att monteringen ska gå snabbt och lätt
- I Tre standardlängder möjliggör olika monteringspositioner

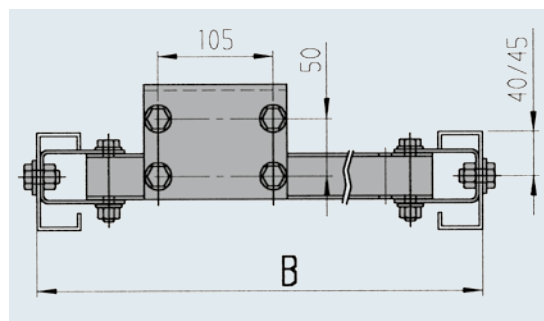


ANVÄNDINGSOMRÅDE

- I V-chassin

MONTERING

Tvärbalken kan monteras på AL-KO-draganslutningar (se skiss för monteringsposition). För detta krävs 2 borrhål vardera på 12,5 eller 13 mm inom dragbalkarnas neutrala område (se bruksanvisningen för TÜV-godkännande). **OBS!** Stödhjulsbalken måste ligga an mot draganslutningens övre kantavrundning. Stödhjulen kan monteras i körriktning antingen före eller efter tvärbalken.



YTBEHANDLING

- I Varmförzinkat, skruvarna galvaniserade

SAP: TRAVERSE STÜTZRAD 390-410 KPL

Artikel-nr	Längd B mm	Statisk belastning max.				
1212991	390/410	300 kg	4,71	–	50	10
1212992	440/460	300 kg	4,91	–	50	10
1212993	515/535	300 kg	5,38	–	50	10

LEVERANSOMFATTNING

- I Tvärbalk med förmonterade vinkelfästen och förmonterad motfläns för klämhylsa Ø 48 mm och Ø 60 mm eller AL-KO-flänsstödhjul (oförpackat).

BROMSSTÅNG

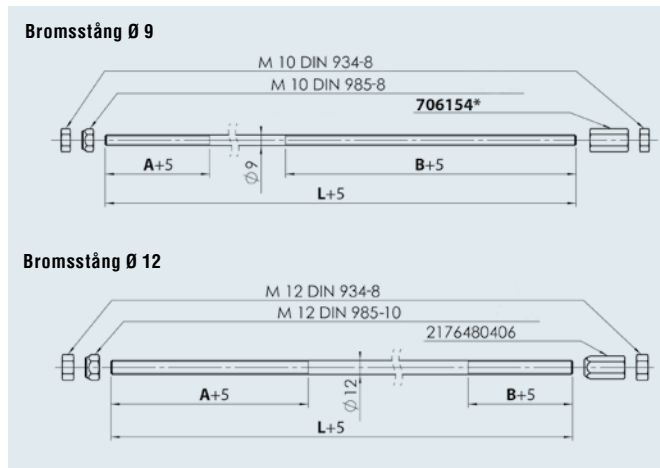
Adapter/ bromsstångshållare

YTBEHANDLING

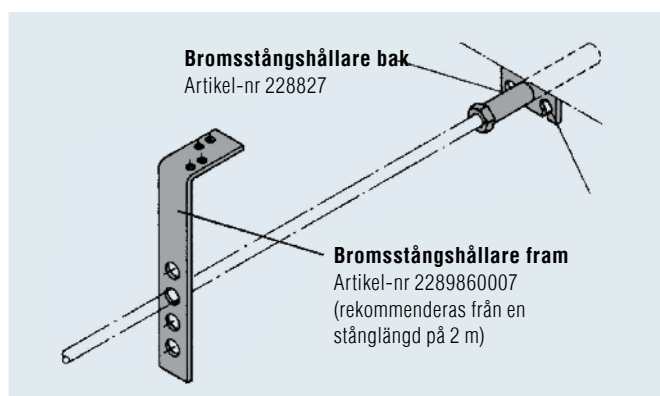
I förzinkat

LEVERANSOMFATTNING

komplett med skruvmaterial
(se teknisk ritning)



*When using brake rod M10 for tandem, ball nut 2088890006 must also be ordered and exchanged for nut 706154.



SAP: ZUGSTANGE M10x1550 M MONT

Artikel-nr	Ø	Stång/ gånga	L (mm)	A (mm)	B (mm)	
1733142	Ø 9	M10	1 200	90	430	0,6
1733143	Ø 9	M10	1 400	90	425	0,7
1733144	Ø 9	M10	1 600	90	425	0,8
1733145	Ø 9	M10	1 800	90	425	0,9
1733146	Ø 9	M10	2 000	90	425	1,0
1733147	Ø 9	M10	2 400	90	625	1,3
1733148	Ø 9	M10	2 800	90	625	1,5
1733149	Ø 9	M10	3 285	90	710	1,7
1733150	Ø 9	M10	3 610	90	550	1,9
1733151	Ø 9	M10	4 000	90	615	2,1
1733152	Ø 9	M10	4 500	90	725	2,4
240126	Ø 12	M12	1 975	170	90	1,8
240127	Ø 12	M12	2 450	170	90	2,4
240128	Ø 12	M12	2 950	170	90	3,0
240129	Ø 12	M12	4 000	170	90	4,0

SAP: GESTÄNGEADAPTER M12-M10 VERP

Artikel-nr	Adapter	Tillåten Totalvikt	passar till
1224412	M12 på M10	Upp till 2 700 kg	AL-KO-påskjutsanordningar med M12 stånganslutning

YTBEHANDLING

I Förzinkat (fram)
I Plast (bak)

LEVERANSOMFATTNING

(se teknisk ritning)

SAP: GESTÄNGEHALTER-FÜHRUNG M10

Artikel-nr	Bromsstångs- hållare fram bak	Stång Ø mm	
2289860007	X	Ø 10 och Ø 12	0,2
228827	X	Ø 10	0,1
28867601	X	Ø 12	0,1

STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR

Produktserier/ skillnader/användningsområden

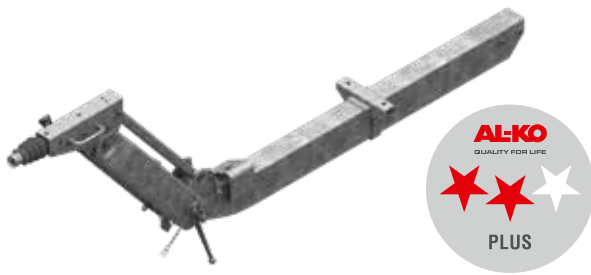


Produktserie	BASIC
Produktbeteckning	Ställbar påskjutsanordning VB BASIC
Lämpad för släpvagnar med mobila arbetsredskap (därmed ingen fara för överbelastning)	Ja
Lämplig för professionellt använda transportsläp (fara för överbelastning)	Mindre lämplig. Systemet uppfyller dock de lagstadgade kraven.
Lämplig för släp för buss	Nej. Ett släp för buss ställer betydligt högre krav än vad lagen föreskriver.
Max. tillåtna totalvikter	1 600 kg, 2 700 kg, 3 500 kg
Ytbehandling	Svart grundmålad
Minimal kopplingshöjd (riktvärdet)	Ca 320 mm
Maximal kopplingshöjd (riktvärdet)	Ca 920 mm
Koppling långt under lastflaket (lastbil enligt standard) utan kollision	Möjligt
Parkerings-/transportläge för påskjutsanordningen på 90°	Möjligt (utan extra lossning av förskruvningar)
Parallelljustering	Nej
Dragstångens lager	Slitstark gjutgodslagering med minimalt spel som är lätt att byta ut
Säkring av stötdämparen i dragstången	Separat via ett spännstift. Dämparen kan därmed inte åka ut när skruvarna avlägsnas
Påskjuts- och dragdämpning	Ja
Montering av dragöglor	Utvändig montering. Öglorna kan skjutas på framifrån på dragstången
Tid som krävs för att byta kopplingsdel	Riktvärde ca 2 minuter
Enmanshöjjustering med hjälp från en gasfjäder	Nej
Tid som krävs för justering	Riktvärde ca 2 minuter (2 personer)
Handbromsspak ergonomi	Begränsad. För att lossa spaken måste den tryckas och skjutas
Handbromsspak lossningskraft framåt	Ca 25–30 kg
Handbromsspak lossningskraft bakåt	30–45 kg
Rullsäkring vid stillastående bakåt (ofullständigt åtdragen handbroms)	Gasfjäderhandbromsspaken efterspänns automatiskt. Ingen ivägrollning (se bruksanvisningen)
Antal tandningar på övre och undre justeringspunkten (kraftigt belastade områden)	1 framstyckes-par upptill och nedtill
Dragbalksprofil	Stabil rektangelprofil
Stångförlängning skyddad i dragbalksprofilen	Ja
Kraftöverföring från påskjutsanordning till dragbalksprofil	Hävvarm, bromsvajer, d.v.s. god verkningsgrad

Kopplingshöjder för ställbara påskjutsanordningar

Observera:

- I Alla värden avser däckstorleken 185/75 R 14
- I Alla värden gäller för utföranden med böjd dragbalksprofil
- I Alla värden gäller för användning av axeltyperna B1800/B2000/B2700 med pendelarmslängd 175 mm
- I Alla värden beräknade vid belastat tillstånd (maxlast)
- I Den tillåtna avvikelser för kopplingshöjderna får enl. den tyska yrkesorganisationen "Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen" inte vara större än $\pm 3^\circ$ mot horisontalplanet



PLUS

Ställbar påskjutsanordning VB-2

Ja

Lämplig. Systemet uppfyller ett högt mått av stabilitet och säkerhet och klarar även av tillfälliga överbelastningar.

Nej. Ett släp för buss ställer betydligt högre krav än vad lagen föreskriver.

1 600 kg, 2 700 kg, 3 500 kg

Varmförzinkad och fri från krom VI

Ca 420 mm

Ca 1210 mm

Möjligt

Möjligt (utan extra lossning av förskruvningar)

Ja. Vid justering förblir påskjutsanordningen därigenom alltid i horisontell position.

Slitstark gjutgodslagring med minimalt spel som är lätt att byta ut

Separat via ett spännstift.
Dämparen kan därmed inte åka ut när skruvarna avlägsnas

Ja

Utvändig montering. Öglorna kan skjutas på framifrån på dragstången

Riktvärde ca 2 minuter

Ja

Riktvärde ca 1 minut (1 person)

Begränsad. För att lossa spaken måste den tryckas och skjutas

Ca 25–30 kg

30–45 kg

Gasfjäderhandbromsspaken efterspänns automatiskt.
Ingen ivägrollning (se bruksanvisningen)

2 par med tandade brickor nedtill

Stabil rektangelprofil

Ja

Hävarm, stång, d.v.s. mycket god verkningsgrad



PREMIUM PROFI

Ställbar påskjutsanordning VB-2 OPTIMA

Ja

Lämplig. Systemet uppfyller ett högt mått av stabilitet och säkerhet och klarar även av tillfälliga överbelastningar.

Lämplig

1 600 kg, 2 700 kg, 3 500 kg

Varmförzinkad och fri från krom VI

Ca 280 mm

Ca 1040 mm

Möjligt

Nej

Ja. Vid justering förblir påskjutsanordningen därigenom alltid i horisontell position.

Slitstark gjutgodslagring med minimalt spel som är lätt att byta ut

Separat via ett spännstift.
Dämparen kan därmed inte åka ut när skruvarna avlägsnas

Ja

Utvändig montering. Öglorna kan skjutas på framifrån på dragstången

Riktvärde ca 2 minuter

Ja

Riktvärde ca 2 minuter (1 person)

Mycket bra. Dödpunktsspak utan tryckknapp, egna kroppsvikten kan användas.

Ca 20–25 kg

25–35 kg

Dödpunktshandbromsspaken efterspänns automatiskt.
Ingen ivägrollning (se bruksanvisningen)

2 par med tandade brickor upptill och nedtill

Stabil rektangelprofil

Ja

Hävarm, stång, d.v.s. mycket god verkningsgrad

Typ	Mellanstycke Längd mm	Kopplingshöjder "Riktvärden" mm		
		Min.	max. vid 0°	max. vid +3° snett
AE 161/251/351 VB-2	700	420	1 080	1 210
	600	439	1 003	1 130
	400	474	849	970
AE 161/251/351 VB-2 Optima	700	277	911	1 041
	600	286	829	955
	400	303	666	786
AE 160/270 VB Basic	350	320	794	924
AE 350 VB Basic	400	295	819	949

STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR VB BASIC

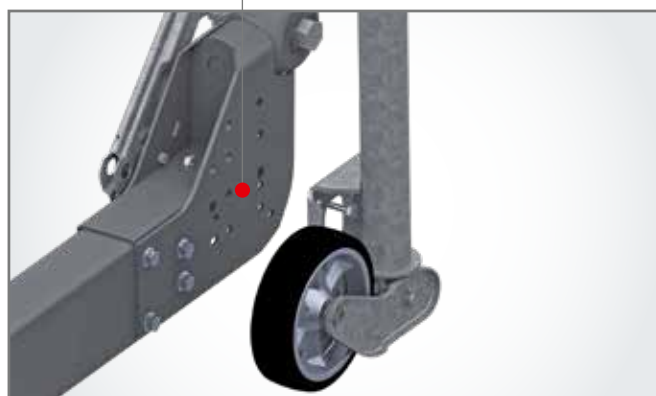
För släpvagnar med mobila arbetsredskap



BEPRÖVAD TEKNIK MED MELLANSTYCKE RUNDRÖR OCH INSSVETSAT FRAMSTYCKE

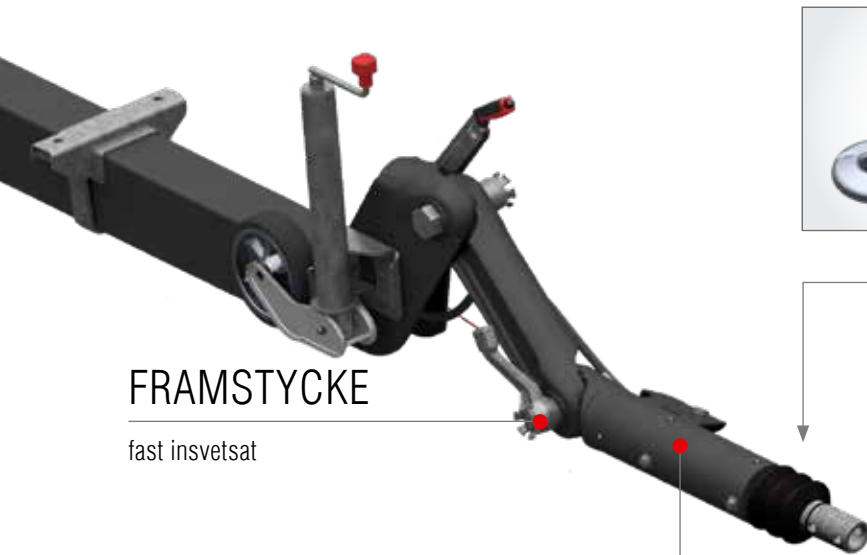
- I Den platta konstruktionen på påskjutsanordningen möjliggör:
 - Minimala kopplingshöjder på ca 280 mm
 - Låg koppling under lastbilens lastflak
- I Stångförlängning skyddad i dragbalksprofilen
- I Snabbväxlingsystem för dragöglor för nästan alla europeiska landsutföranden
- I Optimal kraftöverföring med AL-KO-bromsvajrar
- I Program: 1 600 kg, 2 700 kg, 3 500 kg
- I Ytbehandling: svart grundmålning

Hålbild för stödhjul



FÄSTHÅL FÖR STÖDHJULET SOM STANDARD

Fästhållet för stödhjulet finns redan på adaptorn, se hålbild.



FRAMSTYCKE

fast insvetsat

FLACK KONSTRUKTION

möjliggör lågt liggande koppling

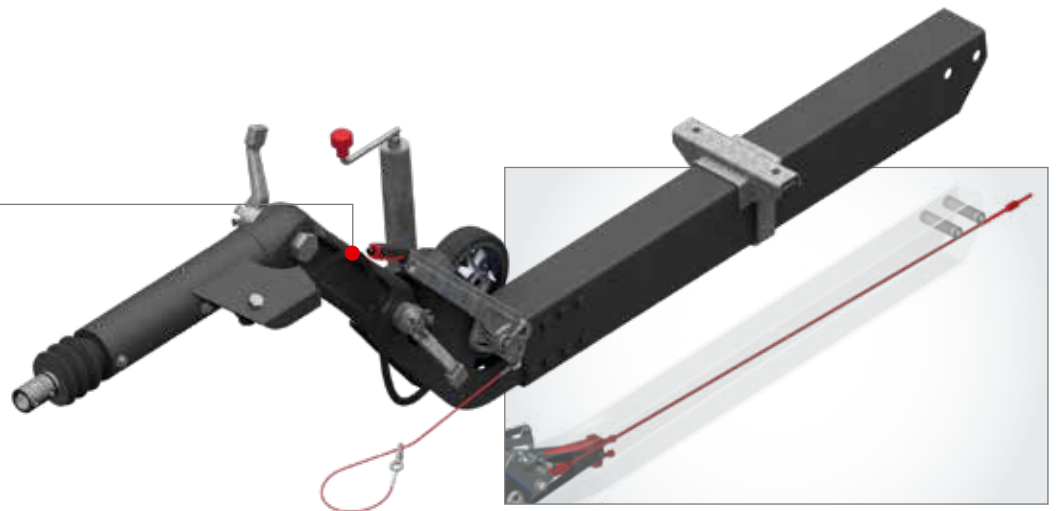


SNABBYTESSYSTEM

för 11 olika kopplingar och öglor

BROMSVAJER

för optimal kraftöverföring



STÅNGFÖRLÄNGNING

Skyddad i dragbalksprofilen

STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR

VB-2 OPTIMA

För professionellt använda transportsläp



RB 2051 | RB 2361 | RB 3081

TYPISKYLT

I detta fält står respektive AL-KO-hjulbroms med vilken denna påskjutsanordning får kombineras.

MODERN, ROBUST TEKNIK MED STABIL REKTANGELPROFIL

- I Enmanshöjjustering med hjälp från en gasfjäder
- I Två tandade brickor förstärker det starkt belastade inställningsområdet upp till och ned till
- I Teleskopisk lättdragen handbromsspak (AL-KO-patent) utan tryckknapp, d.v.s. bromsverkan kan doseras lätt
- I Den platta konstruktionen på påskjutsanordningen möjliggör:
 - Minimala kopplingshöjder på ca 280 mm
 - Låg koppling under lastbilens lastflak
- I Fjäderpaketet för handbromsspaken och stången ligger skyddat i dragbalksprofilen
- I Snabbväxlingssystem för dragöglor för nästan alla europeiska landsutföranden
- I Program: 1 600 kg, 2 700 kg, 3 500 kg
- I Ytbehandling: varmförzinkat



GASFJÄDER

möjliggör enmanshöjjustering



INSTÄLLNINGSSOM- RÅDE UPPTILL

Förstärkt med två par tandade brickor

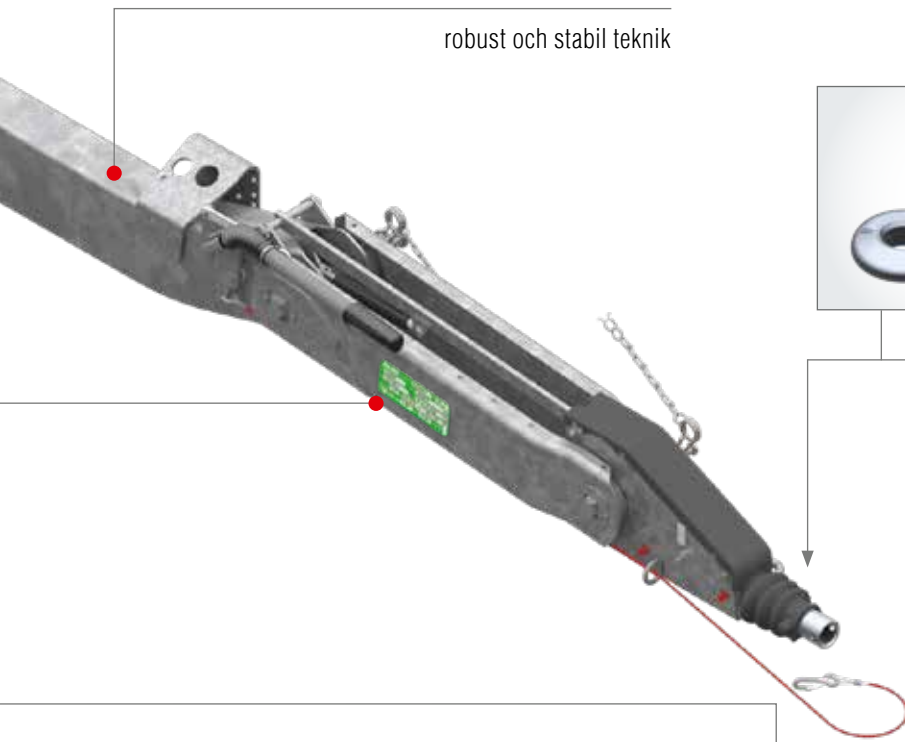


INSTÄLLNINGSSOM- RÅDE NEDTILL

Förstärkt med två par tandade brickor

REKTANGELPROFIL

robust och stabil teknik



SNABBYTESSYSTEM

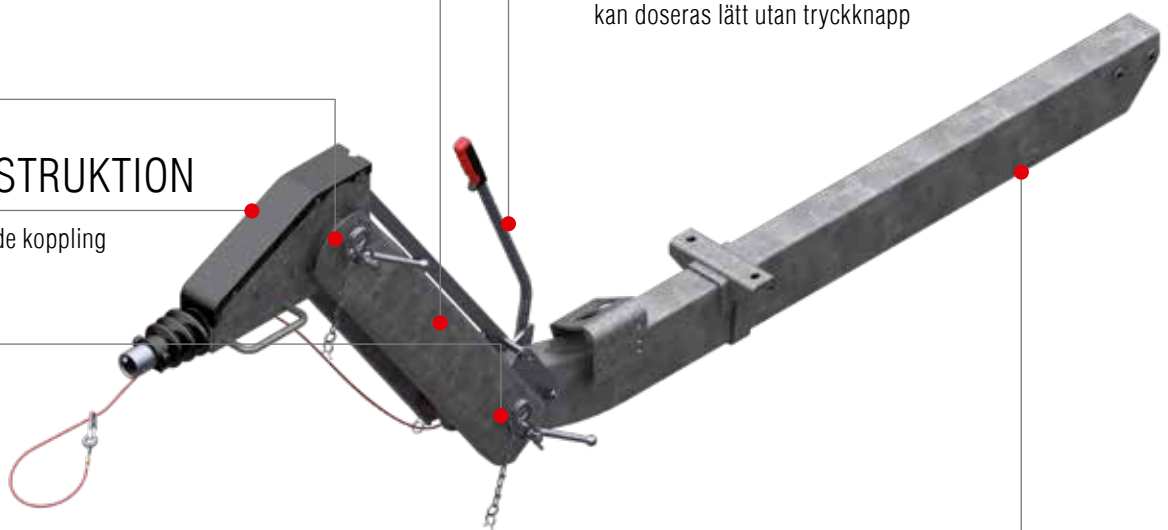
för olika kopplingar och öglor

HANDBROMSSPAK

kan doseras lätt utan tryckknapp

FLACK KONSTRUKTION

möjliggör lågt liggande koppling



STÅNGFÖRLÄNGNING

Skyddad i dragbalksprofilen

STÄLLBAR PÅSKJUTSANORDNING

med böjd dragbalksprofil 510 till 1 000 kg

TEKNIK

Typ påskjutsanordning 101 VB COMPACT

Mellanstycke med dragbalksprofil 102 VB Compact

Tillval: Mellanstycke 400 mm/600 mm

Tillåten vertikal belastning 100 kg

ECE-provningsprotokoll-nr:

Påskjutsanordning: 361-0127-97

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 0211

Variabel bromshävarm

Ja Nej



SAP: AE ZSHB 101 VB M DEICHSPR

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)

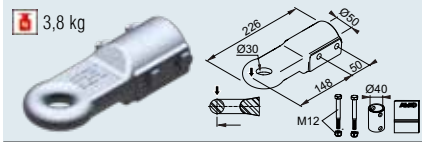
Dragbalkslängd E i mm	Totallängd K vid 0° DIN-dragögla	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 1637/2051				
1 010	2 150	20056601	44,0	–	9	10
1 090	2 230	20056602	44,7	–	9	10
1 170	2 310	20056603	45,4	–	9	10
1 250	2 390	20056604	46,1	–	9	10
1 330	2 470	20056605	46,8	–	9	10
1 410	2 550	20056606	47,5	–	9	10
1 490	2 630	20056607	48,2	–	9	10
1 570	2 710	20056608	48,9	–	9	10
1 650	2 790	20056609	49,6	–	9	10
1 730	2 870	20056610	50,3	–	9	10
1 810	2 950	20056611	51,0	–	9	10
1 890	3 030	20056612	51,7	–	9	10
1 970	3 110	20056613	52,4	–	9	10
2 050	3 190	20056614	53,1	–	9	10
2 130	3 270	20056615	53,8	–	9	10
2 210	3 350	20056616	54,5	–	9	10
2 290	3 430	20056617	55,2	–	9	10
2 370	3 510	20056618	55,9	–	9	10
2 450	3 590	20056619	56,6	–	9	10
2 530	3 670	20056620	57,3	–	9	10
2 610	3 750	20056621	58,0	–	9	10
2 690	3 830	20056622	58,7	–	9	10
2 770	3 910	20056623	59,4	–	9	10
2 850	3 990	20056624	60,1	–	9	10

Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragögglor vertikal belastning 100 kg , anslutning D40 / 101 VB



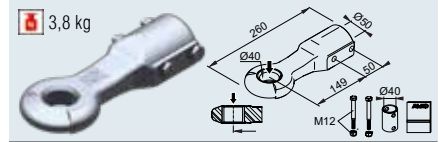
SAP: KUGLNG KUGL AK 161 D40 M SCHRAUBMAT

Koppl AK 161 Ø35-Ø50 Artikel-nr 1730810



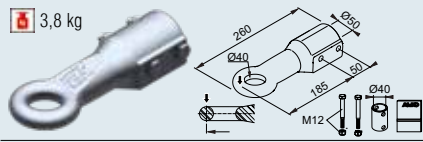
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E30/A Artikel-nr 1224661



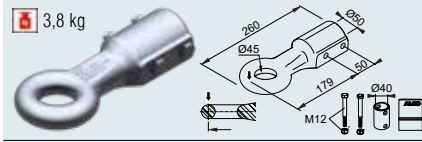
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D40/F Artikel-nr 1224660



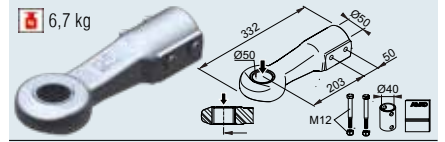
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E40/A Artikel-nr 1224662



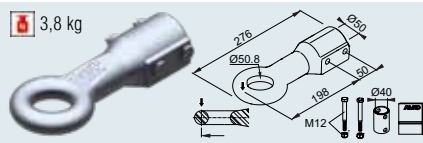
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Italien I45/F Artikel-nr 1224663



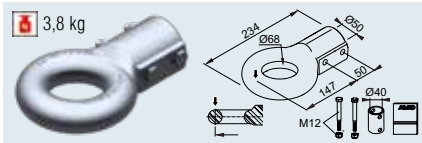
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D50 / D40 Artikel-nr 1730611



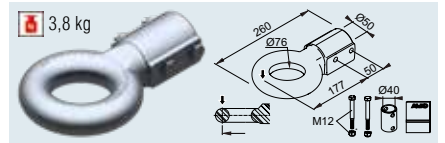
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E50/A Artikel-nr 1224664



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Frankrike F68/E1 Artikel-nr 1224665

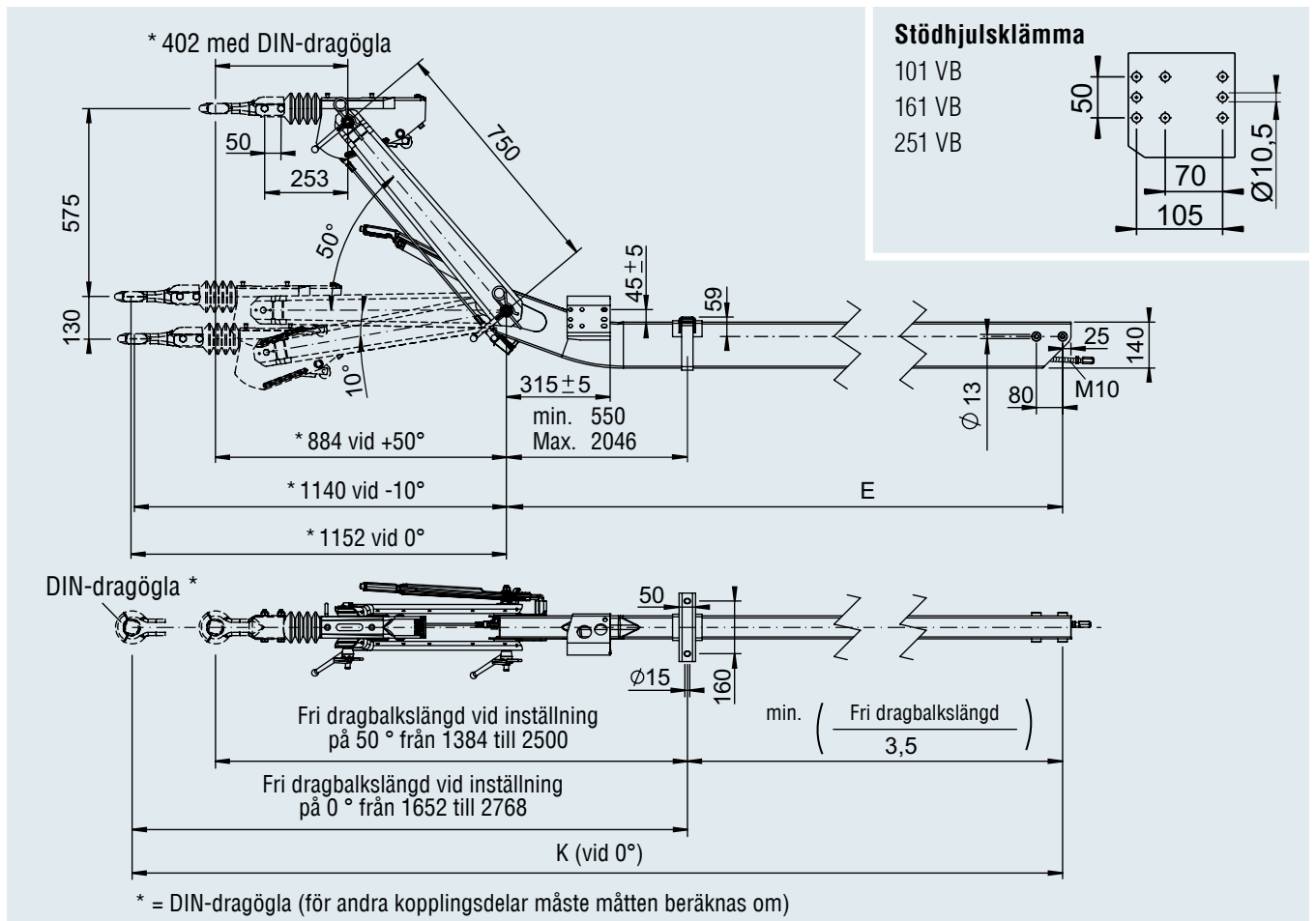


SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla NATO N76/E Artikel-nr 1224666

3

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)



STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR

med dragbalksprofil, 850 till 1 600 kg

TEKNIK

Typ påskjutsanordning 160 VB BASIC

Mellanstycke med dragbalksprofil 160 VB BASIC

tillåten vertikal belastning med DIN-dragögla 100 kg

med kulkoppling 100 kg

ECE-provningsprotokoll-nr:

Påskjutsanordning: 361-068-14

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 2489

Variabel bromshävarm

Ja Nej

Ytbehandling:

svart grundmålning

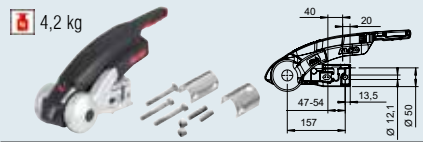


SAP: AE ZKF 160VB BASIC M DEICHSPR

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)

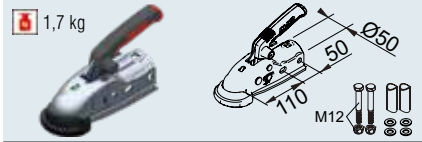
Dragbalkslängd E i mm	Totallängd K vid 0° DIN-dragögla	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 1637/2051	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 2361				
1 310	2 418	20059701	20059723	61,3	–	3	20
1 390	2 498	20059702	20059724	61,7	–	3	20
1 470	2 578	20059703	20059725	62,0	–	3	20
1 550	2 658	20059704	20059726	62,3	–	3	20
1 630	2 738	20059705	20059727	62,6	–	3	20
1 710	2 818	20059706	20059728	63,0	–	3	20
1 790	2 898	20059707	20059729	63,3	–	3	20
1 870	2 978	20059708	20059730	63,6	–	3	20
1 950	3 058	20059709	20059731	63,9	–	3	20
2 030	3 138	20059710	20059732	64,3	–	3	20
2 110	3 218	20059711	20059733	64,6	–	3	20
2 190	3 298	20059712	20059734	64,9	–	3	20
2 270	3 378	20059713	20059735	65,2	–	3	20
2 350	3 458	20059714	20059736	65,6	–	3	20
2 430	3 538	20059715	20059737	65,9	–	3	20
2 510	3 618	20059716	20059738	66,2	–	3	20
2 590	3 698	20059717	20059739	66,5	–	3	20
2 670	3 778	20059718	20059740	66,9	–	3	20
2 750	3 858	20059719	20059741	67,2	–	3	20
2 830	3 938	20059720	20059742	67,5	–	3	20
2 910	4 018	20059721	20059743	67,8	–	3	20
2 990	4 098	20059722	20059744	68,2	–	3	20

Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragögglor vertikal belastning 100 kg , anslutning D50 / 160 VB



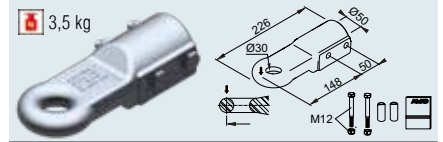
SAP: AKS3004 VERP GA 3000 FL

Koppling AKS™ 3004 Artikel-nr 1225158



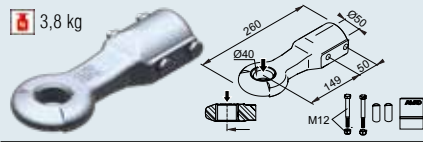
SAP: KUPLNG KUGL AK161 D50 M MONTEILE

Koppl AK 161 - Ø 50 Artikel-nr 1730808



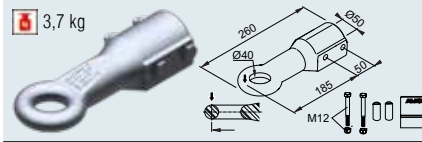
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E30/A Artikel-nr 1224106



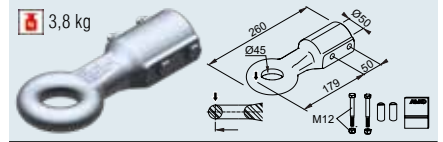
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D40/F Artikel-nr 1213350



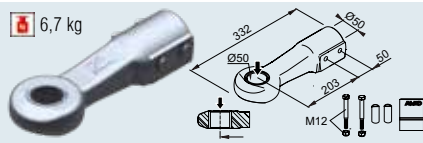
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E40/A Artikel-nr 1224107



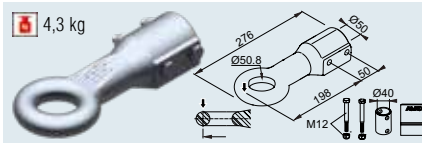
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Italien I45/F Artikel-nr 1224108



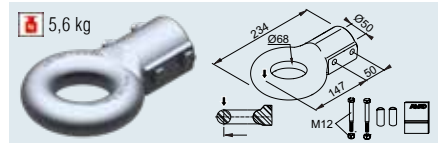
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D50 Artikel-nr 1730612



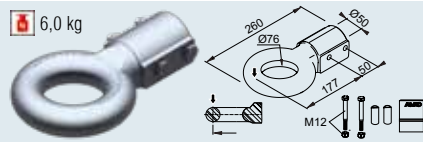
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E50/A Artikel-nr 1224109



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Frankrike F68/E Artikel-nr 1224110

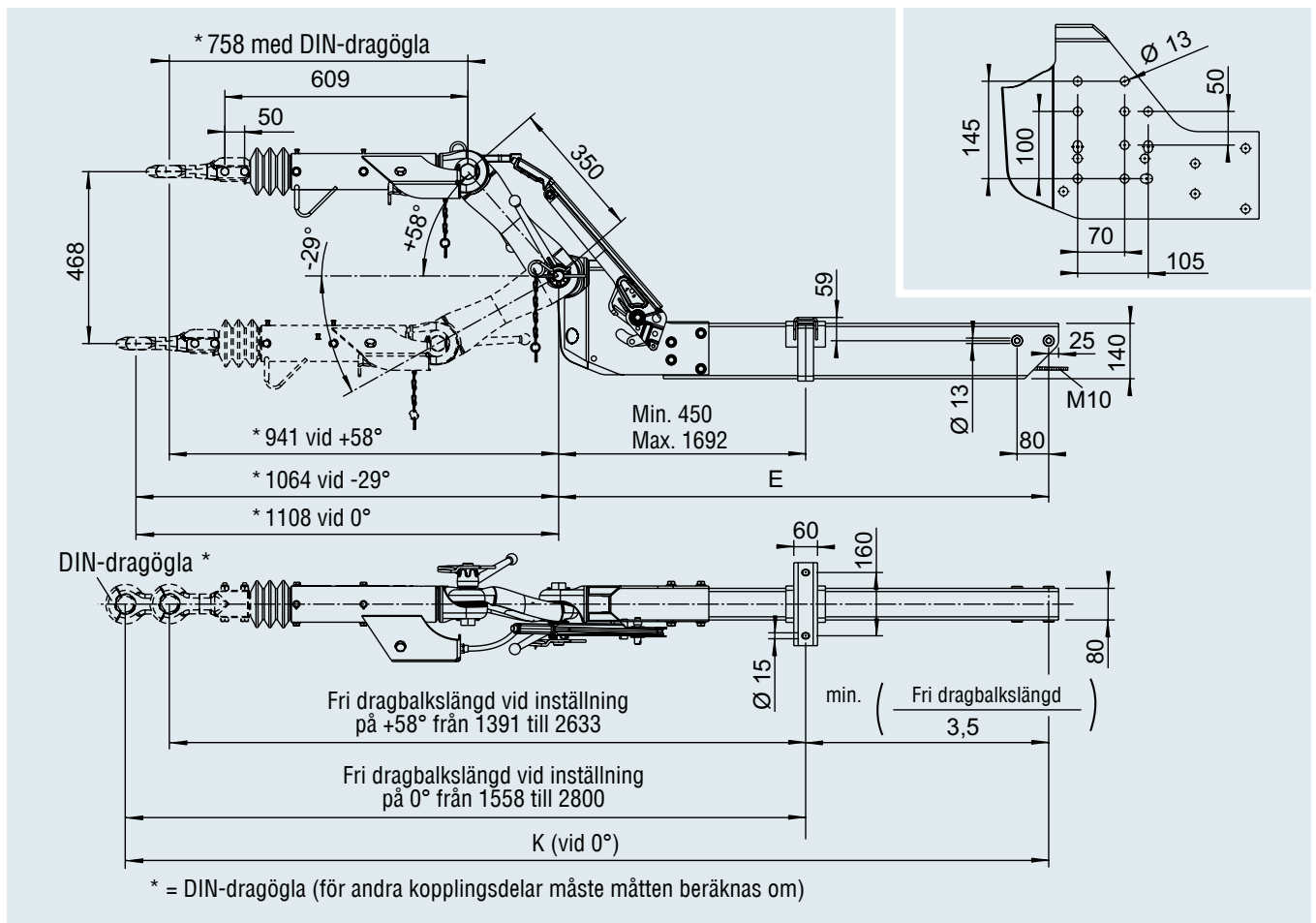


SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla NATO N76/E Artikel-nr 1224111

3

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)



STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR

med böjd dragbalksprofil 850 till 1 600 kg

TEKNIK

Typ påskjutsanordning 161 VB-2

Mellanstycke med dragbalksprofil 162 VB-2

tillåten vertikal belastning med DIN-dragögla 100 kg

med kulkoppling 100 kg

ECE-provningsprotokoll-nr:

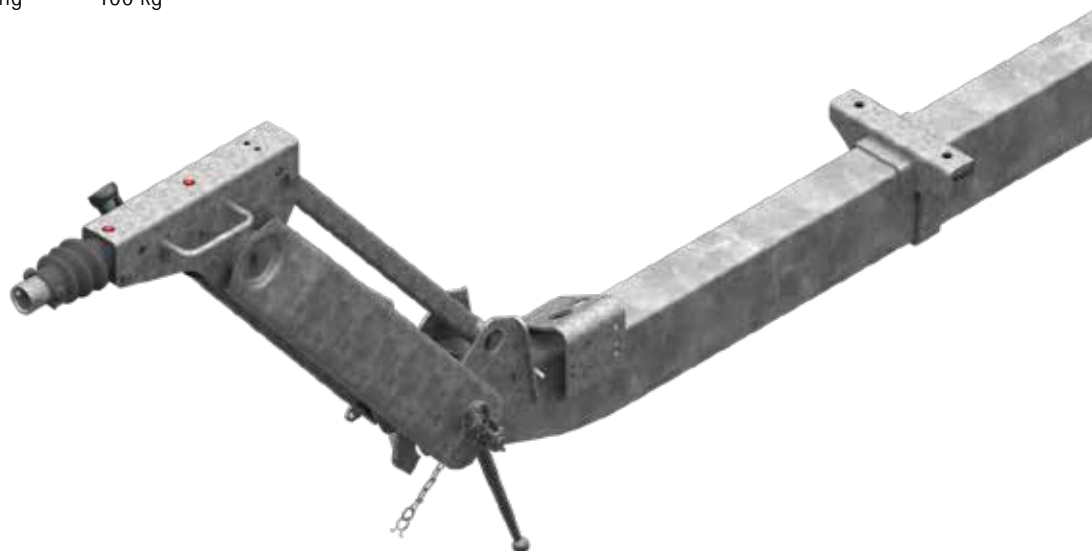
Påskjutsanordning: 361-117-12

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 1157

Variabel bromshävarm

Ja Nej

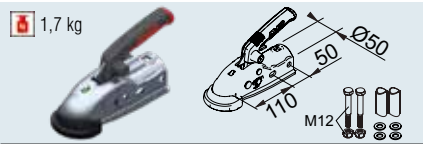


SAP: AE ZSHB 161VB-2 M DEICHSPR

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)

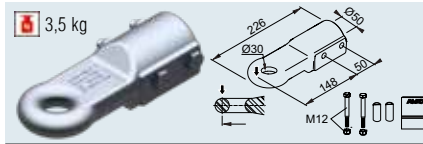
Dragbalkslängd E i mm	Totallängd K vid 0° DIN-dragögla	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 1637/2051	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 2361				
1250	2556	1212782	20053801	72	-	3	10
1330	2636	1213148	20053802	73	-	3	10
1410	2716	1212783	20053803	74	-	3	10
1490	2796	1213149	20053804	75	-	3	10
1570	2876	1213150	20053805	76	-	3	10
1650	2956	1213151	20053806	77	-	3	10
1730	3036	1213152	20053807	78	-	3	10
1810	3116	1213153	20053808	79	-	3	10
1890	3196	1213051	20053809	80	-	3	10
1970	3276	1213154	20053810	81	-	3	10
2050	3356	1213155	20053811	82	-	3	10
2130	3436	1213156	20053812	83	-	3	10
2210	3516	1213157	20053813	84	-	3	10
2290	3596	1213158	20053814	85	-	3	10
2370	3676	1213159	20053815	86	-	3	10
2450	3756	1213160	20053816	87	-	3	10
2530	3836	1213161	20053817	88	-	3	10
2610	3916	1213162	20053818	89	-	3	10
2690	3996	1213163	20053819	90	-	3	10
2770	4076	1213164	20053820	91	-	3	10
2850	4156	1212831	20053821	92	-	3	10

Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragögglor vertikal belastning 100 kg , anslutning D50/161 VB-2



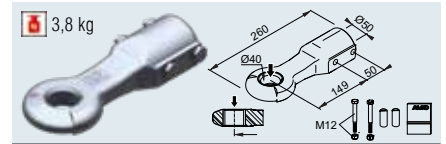
SAP: KUPPLING KUGL AK161 D50 M MONTTEILE

Koppling AK 161 – Ø50 Artikel-nr 1730808



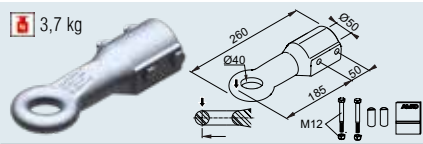
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E30/A Artikel-nr 1224106



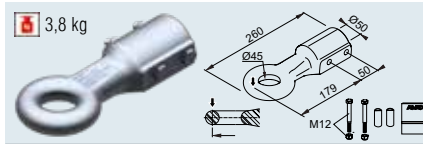
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D40/F Artikel-nr 1213350



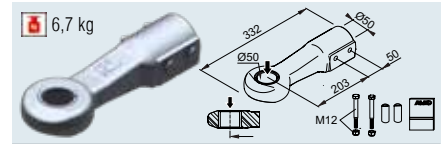
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E40/A Artikel-nr 1224107



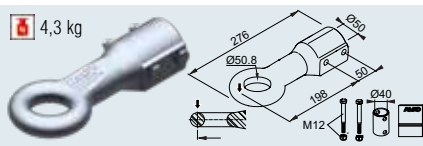
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Italien I45/F Artikel-nr 1224108



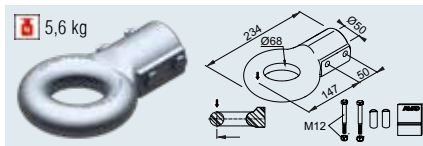
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D50 Artikel-nr 1730612



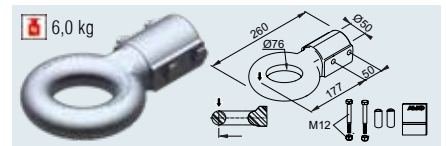
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E50/A Artikel-nr 1224109



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Frankrike F68/E Artikel-nr 1224110

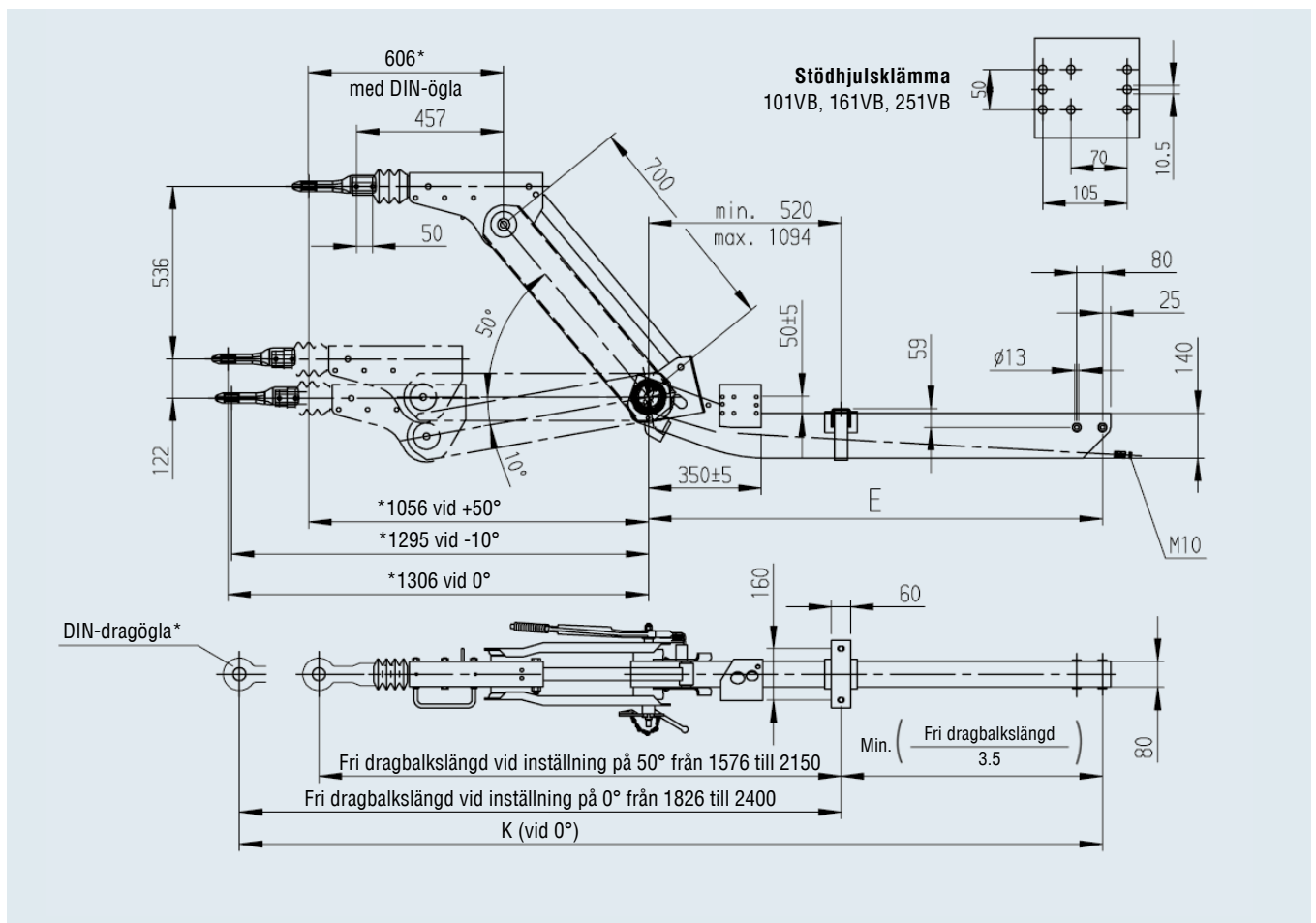


SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla NATO N76/E Artikel-nr 1224111

3

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)



* = för andra kopplingsdelar måste måtten beräknas om

STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR

med böjd dragbalksprofil 850 till 1 600 kg

TEKNIK

Typ påskjutsanordning 161 VB-2 OPTIMA

Mellanstycke med dragbalksprofil 162 VB-2 OPTIMA

tillåten vertikal belastning med DIN-ögla 100 kg

med kulkoppling 100 kg

ECE-provningsprotokollnr:

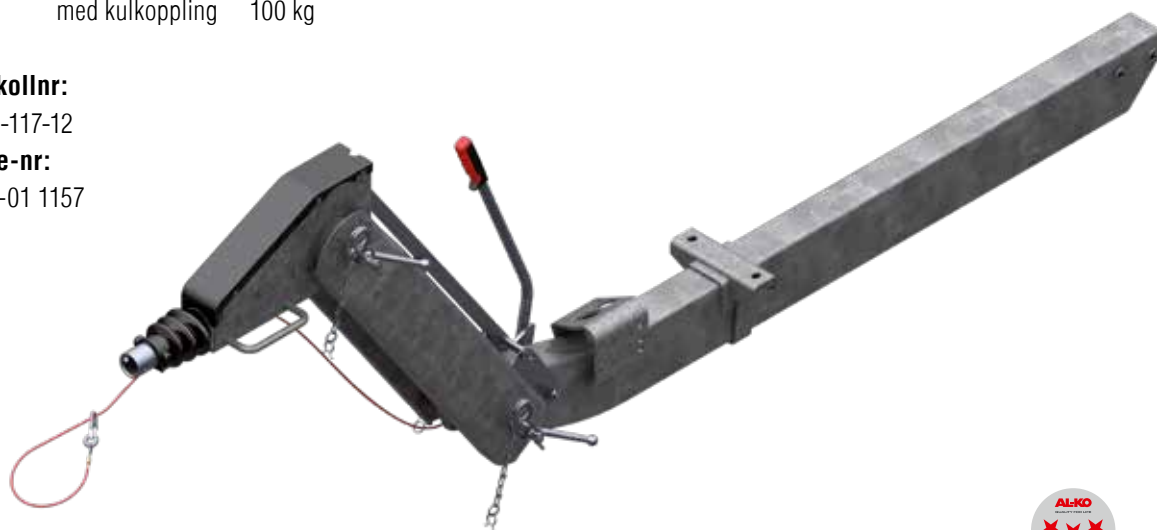
Påskjutsanordning: 361-117-12

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 1157

Löstagbar hävarm

Ja Nej

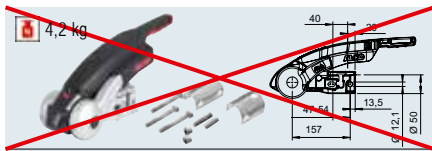


SAP: AE ZHSB 161VB-2 OPTIMA M DEICHSPR

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)

Mellanstycke i mm	Dragbalkslängd E i mm Böjd	Totallängd K vid -5° DIN- dragögla Böjd	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 1637/2051 Böjd	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 2361 Böjd				
700	1 250	2 552	20059101	20059124	74	-	3	10
700	1 330	2 632	20059102	20059125	75	-	3	10
700	1 410	2 712	20059103	20059126	76	-	3	10
700	1 490	2 792	20059104	20059127	77	-	3	10
700	1 570	2 872	20059105	20059128	78	-	3	10
700	1 650	2 952	20059106	20059129	80	-	3	10
700	1 730	3 032	20059107	20059130	81	-	3	10
700	1 810	3 112	20059108	20059131	82	-	3	10
700	1 890	3 192	20059109	20059132	83	-	3	10
700	1 970	3 272	20059110	20059133	84	-	3	10
700	2 050	3 352	20059111	20059134	85	-	3	10
700	2 130	3 432	20059112	20059135	87	-	3	10
700	2 210	3 512	20059113	20059136	88	-	3	10
700	2 290	3 592	20059114	20059137	89	-	3	10
700	2 370	3 672	20059115	20059138	90	-	3	10
700	2 450	3 752	20059116	20059139	91	-	3	10
700	2 530	3 832	20059117	20059140	92	-	3	10
700	2 610	3 912	20059118	20059141	93	-	3	10
700	2 690	3 992	20059119	20059142	95	-	3	10
700	2 770	4 072	20059120	20059143	96	-	3	10
700	2 850	4 152	20059121	20059144	97	-	3	10
600	1 250	2 453	20059122	20059145	71	-	3	10
400	1 250	2 253	20059123	20059146	65	-	3	10

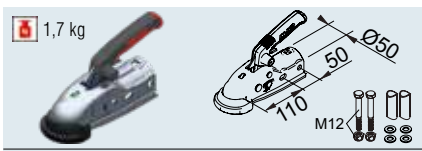
Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragöglor vertikal belastning 100 kg, anslutning D50 / 161 VB-2 OPTIMA



4,2 kg

SAP: AKS3004 VERP GA 3000 FL

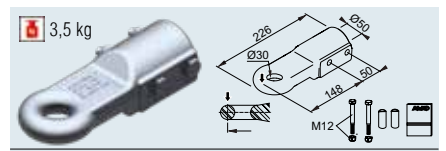
Koppling AKS™ 3004 KAN INTE ANVÄNDAS



1,7 kg

SAP: KUPLNG KUGL AK161 D50 M MONTEILE

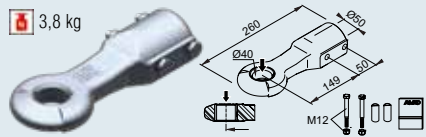
Koppl AK 161 - Ø 50 Artikel-nr 1730808



3,5 kg

SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

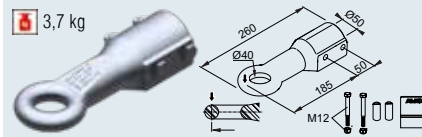
Dragögla England E30/A Artikel-nr 1224106



3,8 kg

SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

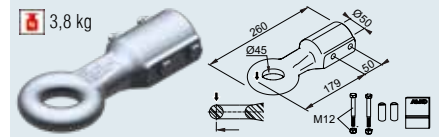
Dragögla DIN D40/F Artikel-nr 1213350



3,7 kg

SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

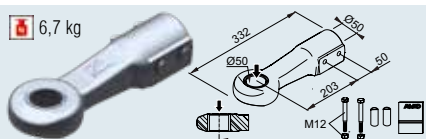
Dragögla England E40/A Artikel-nr 1224107



3,8 kg

SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

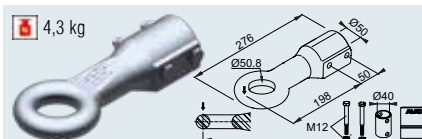
Dragögla Italien I45/F Artikel-nr 1224108



6,7 kg

SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

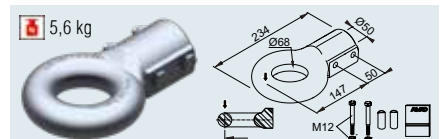
Dragögla DIN D50 Artikel-nr 1730612



4,3 kg

SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

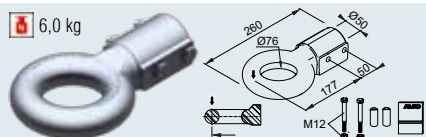
Dragögla England E50/A Artikel-nr 1224109



5,6 kg

SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Frankrike F68/E Artikel-nr 1224110



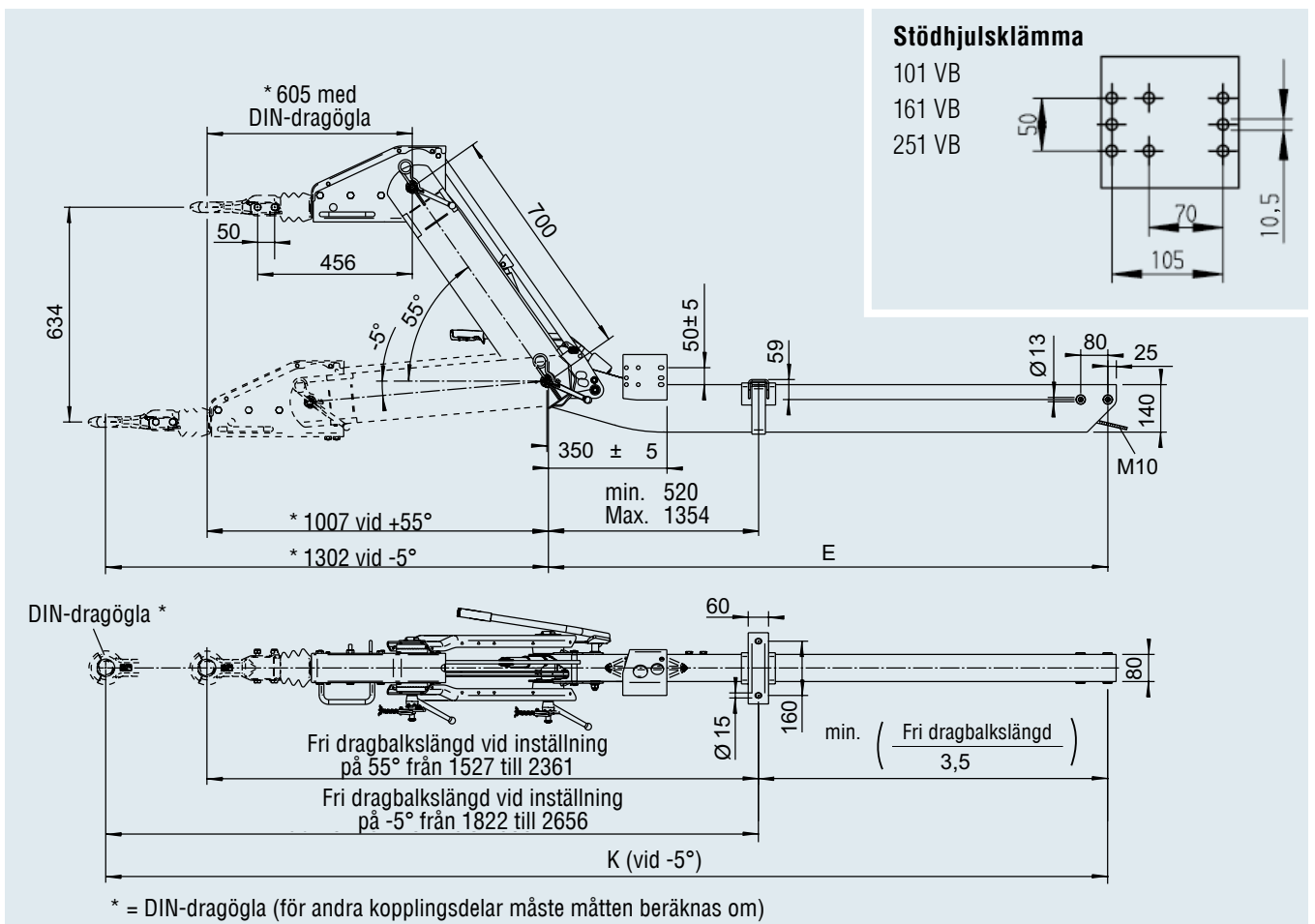
6,0 kg

SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla NATO N76/E Artikel-nr 1224111

3

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)



STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR

med dragbalksprofil 1 425 till 2 700 kg

TEKNIK

Typ påskjutsanordning 270 VB BASIC

Mellanstycke med dragbalksprofil 270 VB BASIC

tillåten vertikal belastning med DIN-dragögla 120 kg

med kulkoppling 120 kg

ECE-provningsprotokoll-nr:

Påskjutsanordning: 361-069-14

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 2490

Variabel bromshävarm

Ja Nej





Ytbehandling:

svart grundmålning

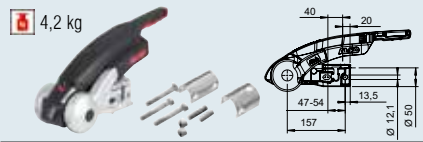


SAP: AE ZKF 270VB BASIC M DEICHSPR

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)

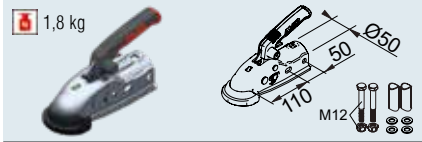
Dragbalkslängd E i mm	Totallängd K vid 0° DIN-dragögla	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 1637/2051	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 2361	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 3081/3062				
1 310	2 418	20059801	20059823	20059845	70,9	-	3	20
1 390	2 498	20059802	20059824	20059846	72,5	-	3	20
1 470	2 578	20059803	20059825	20059847	74,0	-	3	20
1 550	2 658	20059804	20059826	20059848	75,5	-	3	20
1 630	2 738	20059805	20059827	20059849	77,1	-	3	20
1 710	2 818	20059806	20059828	20059850	78,6	-	3	20
1 790	2 898	20059807	20059829	20059851	80,1	-	3	20
1 870	2 978	20059808	20059830	20059852	81,7	-	3	20
1 950	3 058	20059809	20059831	20059853	83,2	-	3	20
2 030	3 138	20059810	20059832	20059854	84,7	-	3	20
2 110	3 218	20059811	20059833	20059855	86,2	-	3	20
2 190	3 298	20059812	20059834	20059856	87,8	-	3	20
2 270	3 378	20059813	20059835	20059857	89,3	-	3	20
2 350	3 458	20059814	20059836	20059858	90,8	-	3	20
2 430	3 538	20059815	20059837	20059859	92,4	-	3	20
2 510	3 618	20059816	20059838	20059860	93,9	-	3	20
2 590	3 698	20059817	20059839	20059861	95,4	-	3	20
2 670	3 778	20059818	20059840	20059862	97,0	-	3	20
2 750	3 858	20059819	20059841	20059863	98,5	-	3	20
2 830	3 938	20059820	20059842	20059864	100,0	-	3	20
2 910	4 018	20059821	20059843	20059865	101,5	-	3	20
2 990	4 098	20059822	20059844	20059866	103,1	-	3	20

Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragögglor vertikal belastning 120 kg, anslutning D50 / 270 VB



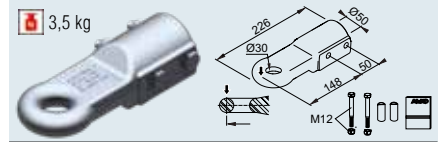
SAP: AKS3004 VERP GA 3000 FL

Koppling AKS™ 3004 Artikel-nr 1225158



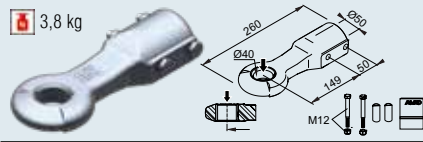
SAP: KUPLNG KUGL AK161 D50 M MONTEILE

Koppl AK 270 - Ø 50 Artikel-nr 1730812



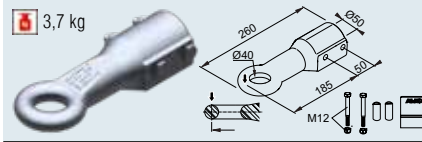
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E30/A Artikel-nr 1224106



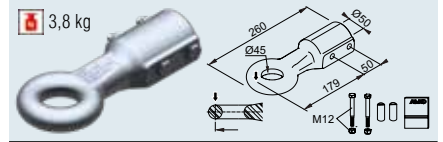
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D40/F Artikel-nr 1213350



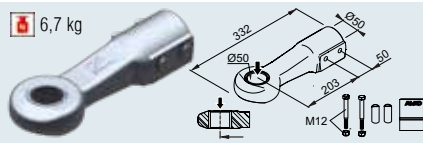
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E40/A Artikel-nr 1224107



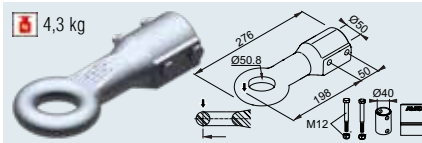
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Italien I45/F Artikel-nr 1224108



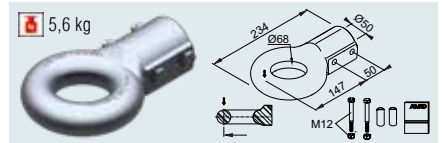
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D50 Artikel-nr 1730612



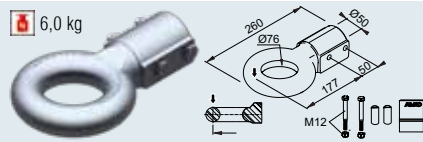
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E50/A Artikel-nr 1224109



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

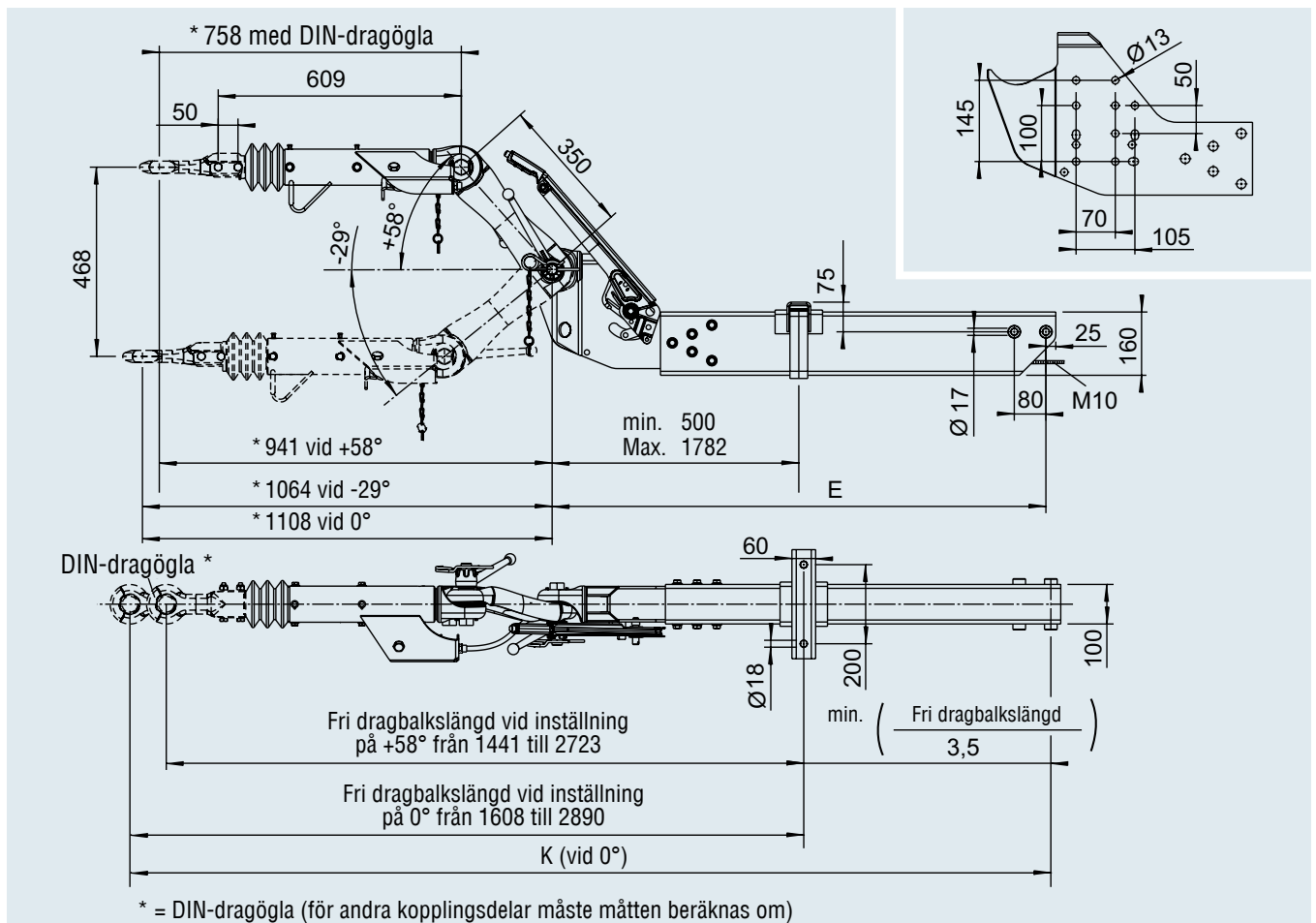
Dragögla Frankrike F68/E Artikel-nr 1224110



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla NATO N76/E Artikel-nr 1224111

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)



STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR

med böjd dragbalksprofil 1 425 till 2 700 kg

TEKNIK

Typ påskjutsanordning 251 VB-2

Mellanstycke med dragbalksprofil 252 VB-2

tillåten vertikal belastning med DIN-dragögla 120 kg

med kulkoppling 100 kg

ECE-provningsprotokoll-nr:

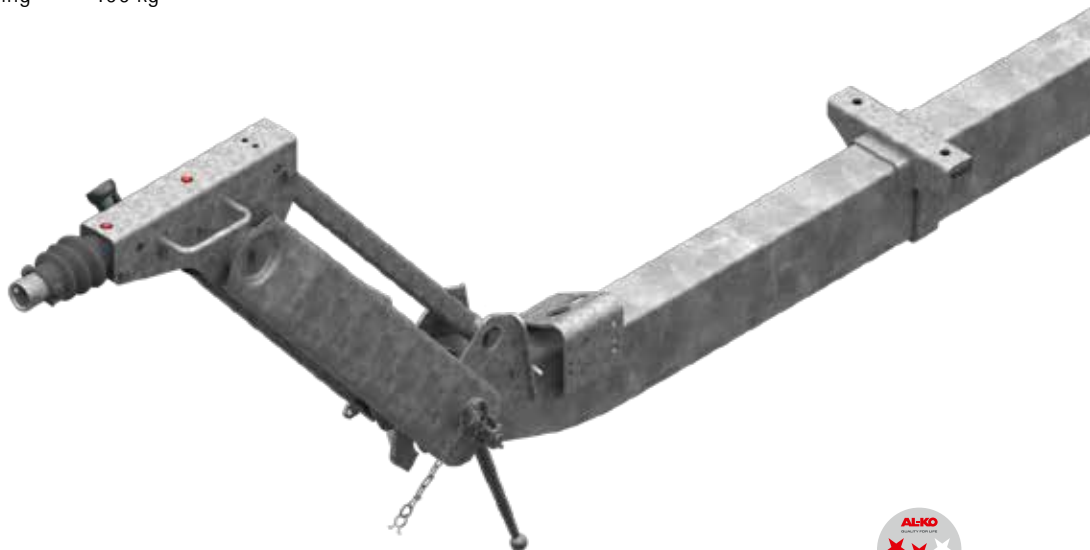
Påskjutsanordning: 361-036-12

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 1158





Löstagbar hävarm:

Ja Nej

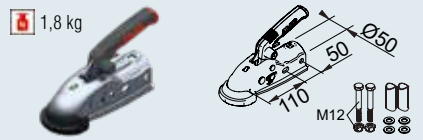


SAP: AE ZSHB 251VB-2 M DEICHSPR

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)

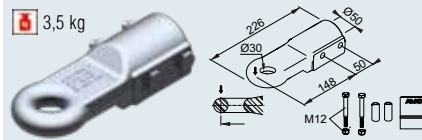
Dragbalkslängd E i mm	Totallängd K vid 0° DIN-dragögla	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 1637/2051	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 2361	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 3081/3062				
1250	2556	1213165	20053901	20053922	80	-	3	10
1330	2636	1213166	20053902	20053923	81,1	-	3	10
1410	2716	1212787	20053903	20053924	82,2	-	3	10
1490	2796	1213167	20053904	20053925	83,3	-	3	10
1570	2876	1213168	20053905	20053926	84,4	-	3	10
1650	2956	1213169	20053906	20053927	85,5	-	3	10
1730	3036	1213170	20053907	20053928	86,6	-	3	10
1810	3116	1213171	20053908	20053929	87,7	-	3	10
1890	3196	1212788	20053909	20053930	88,8	-	3	10
1970	3276	1213172	20053810	20053931	89,9	-	3	10
2050	3356	1213173	20053811	20053932	91	-	3	10
2130	3436	1213174	20053912	20053933	92,1	-	3	10
2210	3516	1213175	20053913	20053934	93,2	-	3	10
2290	3596	1213176	20053914	20053935	94,3	-	3	10
2370	3676	1213126	20053815	20053936	95,4	-	3	10
2450	3756	1213177	20053916	20053937	96,5	-	3	10
2530	3836	1213178	20053917	20053938	97,6	-	3	10
2610	3916	1213179	20053918	20053939	98,7	-	3	10
2690	3996	1213180	20053919	20053940	99,8	-	3	10
2770	4076	1213181	20053920	20053941	100,9	-	3	10
2850	4156	1212742	20053921	20053942	102	-	3	10

Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragögglor vertikal belastning 120 kg, anslutning D50 / 251 VB-2



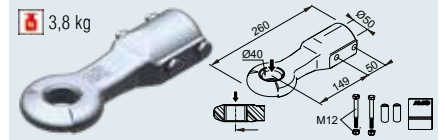
SAP: KUPPLING KUGL AK161 D50 M MONTTEILE

Koppling AK 270 - Ø 50 Artikel-nr 1730812



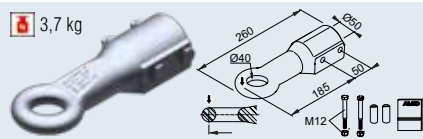
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E30/A Artikel-nr 1224106



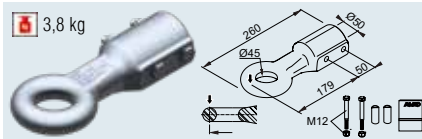
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D40/F Artikel-nr 1213350



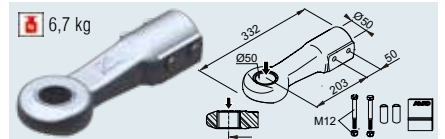
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E40/A Artikel-nr 1224107



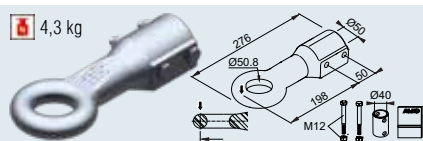
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Italien I45/F Artikel-nr 1224108



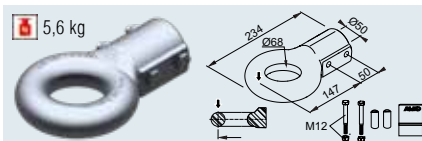
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla DIN D50 Artikel-nr 1730612



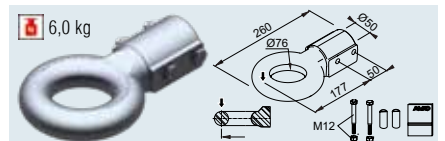
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla England E50/A Artikel-nr 1224109



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Frankrike F68/E Artikel-nr 1224110

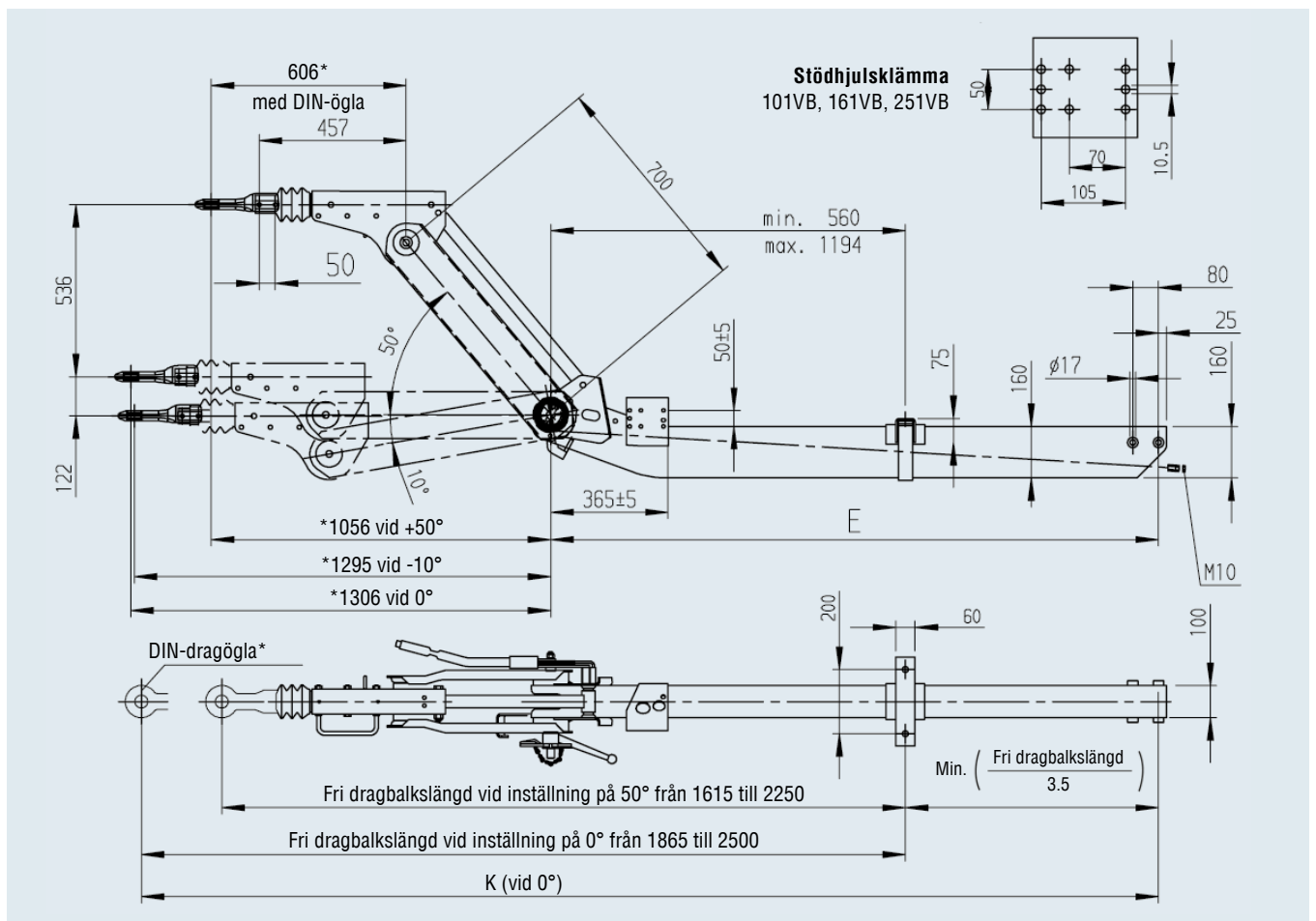


SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla NATO N76/E Artikel-nr 1224111

3

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)



* = för andra kopplingsdelar måste måtten beräknas om

STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR

med böjd dragbalksprofil 1 425 till 2 700 kg

TEKNIK

Typ påskjutsanordning 251 VB-2 OPTIMA

Mellanstycke med dragbalksprofil 252 VB-2 OPTIMA

tillåten vertikal belastning med DIN-ögla 120 kg

med kulkoppling 120 kg

ECE-provningsprotokoll-nr:

Påskjutsanordning: 361-036-12

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 1158

Löstagbar hävarm:

Ja Nej

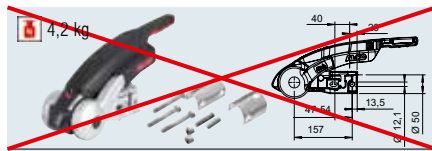


SAP: AE ZSHB 251VB-2 OPTIMA M DEICHSPR

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)

Mellanstycke i mm	Dragbalks- längd E i mm Böjd	Totallängd K vid -5° DIN-dragögla Böjd	Påskjutsbroms kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 1637/2051 Böjd	Påskjutsbroms kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 2361 Böjd	Påskjutsbroms kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 3081/3062 Böjd				
700	1 250	2 552	20059301	20059324	20059347	90	-	3	10
700	1 330	2 632	20059302	20059325	20059348	92	-	3	10
700	1 410	2 712	20059303	20059326	20059349	93	-	3	10
700	1 490	2 792	20059304	20059327	20059350	95	-	3	10
700	1 570	2 872	20059305	20059328	20059351	97	-	3	10
700	1 650	2 952	20059306	20059329	20059352	98	-	3	10
700	1 730	3 032	20059307	20059330	20059353	100	-	3	10
700	1 810	3 112	20059308	20059331	20059354	102	-	3	10
700	1 890	3 192	20059309	20059332	20059355	103	-	3	10
700	1 970	3 272	20059310	20059333	20059356	105	-	3	10
700	2 050	3 352	20059311	20059334	20059357	107	-	3	10
700	2 130	3 432	20059312	20059335	20059358	109	-	3	10
700	2 210	3 512	20059313	20059336	20059359	110	-	3	10
700	2 290	3 592	20059314	20059337	20059360	112	-	3	10
700	2 370	3 672	20059315	20059338	20059361	114	-	3	10
700	2 450	3 752	20059316	20059339	20059362	115	-	3	10
700	2 530	3 832	20059317	20059340	20059363	117	-	3	10
700	2 610	3 912	20059318	20059341	20059364	119	-	3	10
700	2 690	3 992	20059319	20059342	20059365	120	-	3	10
700	2 770	4 072	20059320	20059343	20059366	122	-	3	10
700	2 850	4 152	20059321	20059344	20059367	124	-	3	10
600	1 250	2 453	20059322	20059345	20059368	87	-	3	10
400	1 250	2 253	20059323	20059346	20059369	80	-	3	10

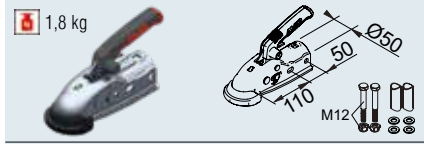
Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragöglor vertikal belastning 120 kg, anslutning D50 / 251 VB-2 OPTIMA



4,2 kg

SAP: AKS3004 VERP GA 3000 FL

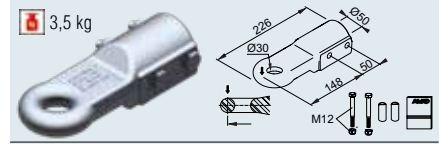
Koppling AKS™ 3004 KAN INTE ANVÄNDAS



1,8 kg

SAP: KUPLNG KUGL AK161 D50 M MONTEILE

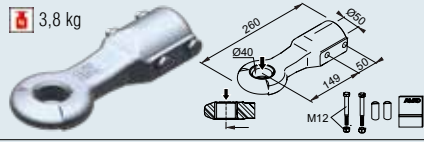
Koppling AK 270 - Ø 50 Artikel-nr 1730812



3,5 kg

SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

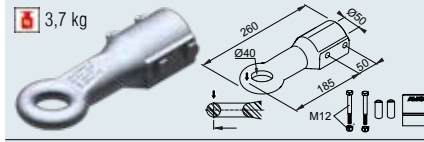
Dragögla England E30/A Artikel-nr 1224106



3,8 kg

SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

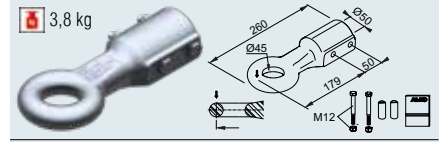
Dragögla DIN D40/F Artikel-nr 1213350



3,7 kg

SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

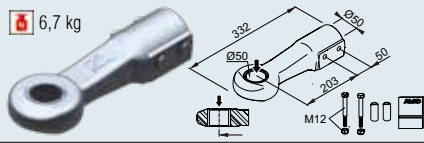
Dragögla England E40/A Artikel-nr 1224107



3,8 kg

SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

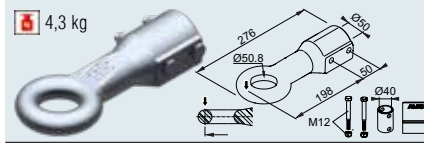
Dragögla Italien I45/F Artikel-nr 1224108



6,7 kg

SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

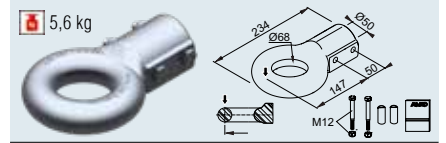
Dragögla DIN D50 Artikel-nr 1730612



4,3 kg

SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

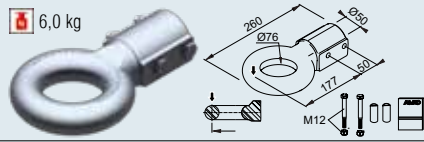
Dragögla England E50/A Artikel-nr 1224109



5,6 kg

SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla Frankrike F68/E Artikel-nr 1224110

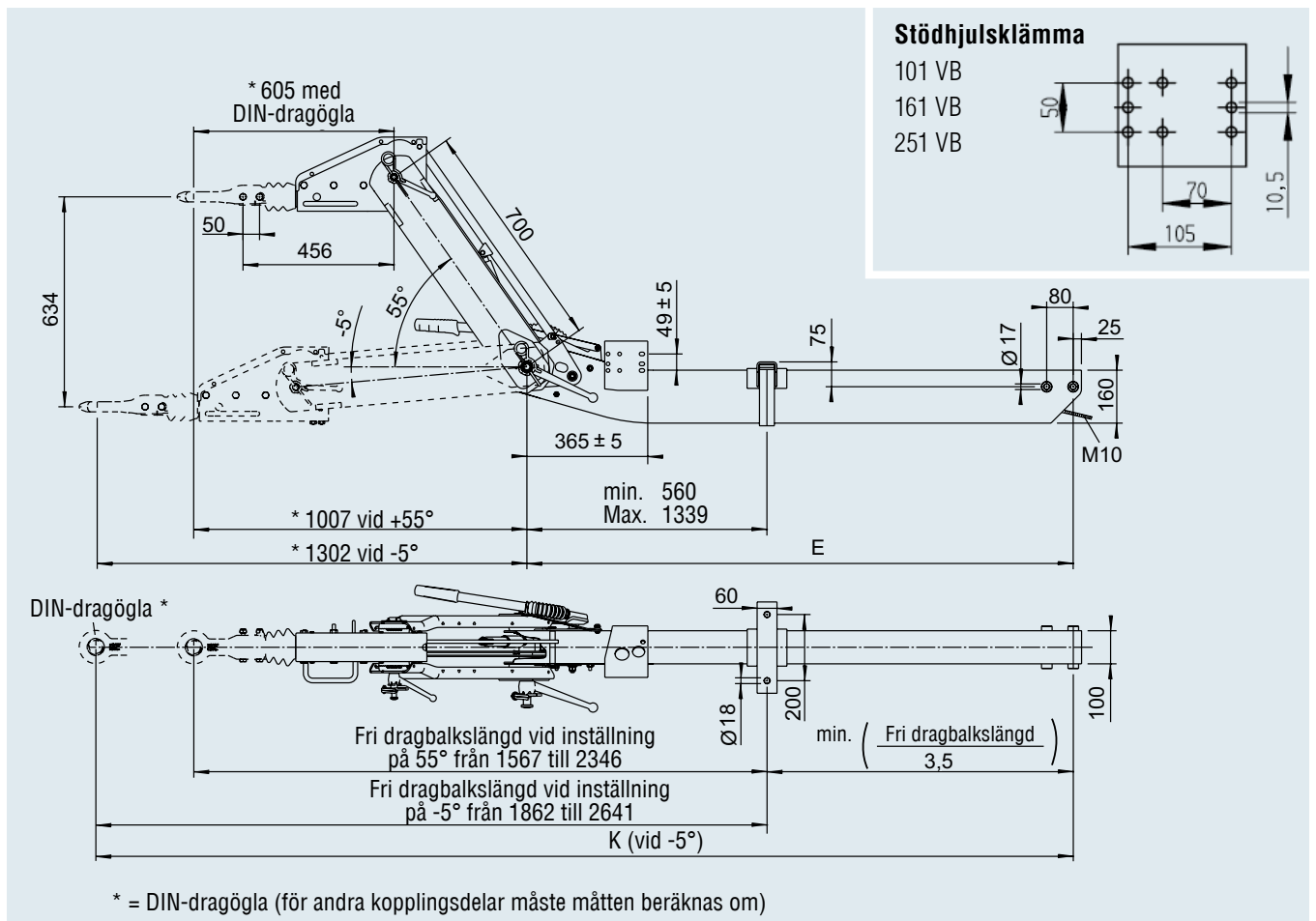


6,0 kg

SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Dragögla NATO N76/E Artikel-nr 1224111

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)



STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR

med dragbalksprofil 2 500 till 3 500 kg

TEKNIK

Typ påskjutsanordning 350 VB BASIC

Mellanstycke med dragbalksprofil 350 VB BASIC

tillåten vertikal belastning med DIN-dragögla 150 kg

med kulkoppling 150 kg

ECE-provningsprotokoll-nr:

Påskjutsanordning: 361-017-14

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 2454

Variabel bromshävarm

Ja Nej

Ytbehandling:

svart grundmålning

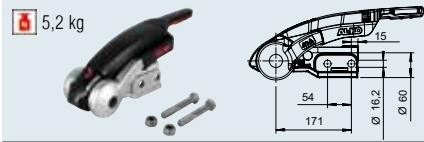


SAP: AE ZKF 350VB BASIC M DEICHSPR

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)

Dragbalks- längd E i mm	Totallängd K vid 0° DIN- dragögla	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 2051	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 2361	AE kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 3081/3062				
1 310	2 610	20059944	1272702	20059922	109	–	3	20
1 390	2 690	20059945	20059901	20059923	112	–	3	20
1 470	2 770	20059946	20059902	20059924	114	–	3	20
1 550	2 850	20059947	20059903	20059925	116	–	3	20
1 630	2 930	20059948	20059904	20059926	118	–	3	20
1 710	3 010	20059949	20059905	20059927	120	–	3	20
1 790	3 090	20059950	20059906	20059928	123	–	3	20
1 870	3 170	20059951	20059907	20059929	125	–	3	20
1 950	3 250	20059952	20059908	20059930	127	–	3	20
2 030	3 330	20059953	20059909	20059931	129	–	3	20
2 110	3 410	20059954	20059910	20059932	131	–	3	20
2 190	3 490	20059955	20059911	20059933	134	–	3	20
2 270	3 570	20059956	20059912	20059934	136	–	3	20
2 350	3 650	20059957	20059913	20059935	138	–	3	20
2 430	3 730	20059958	20059914	20059936	140	–	3	20
2 510	3 810	20059959	20059915	20059937	142	–	3	20
2 590	3 890	20059960	20059916	20059938	145	–	3	20
2 670	3 970	20059961	20059917	20059939	147	–	3	20
2 750	4 050	20059962	20059918	20059940	149	–	3	20
2 830	4 130	20059963	20059919	20059941	151	–	3	20
2910	4210	20059964	20059920	20059942	153	–	3	20
2990	4290	20059965	20059921	20059943	156	–	3	20

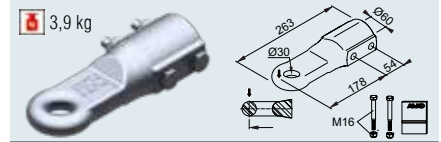
Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragögglor vertikal belastning 350 kg, anslutning D60 / 350 VB



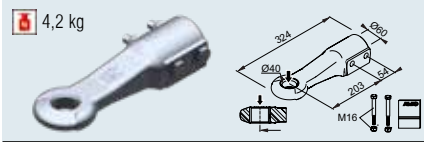
SAP: AKS3504 VERP GA3500 M SCHLIESSZYL
Koppling AKS™ 3504 Artikel-nr 1225761



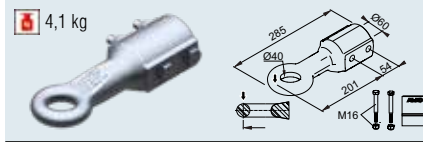
SAP: KUPLING KUGL AK351 M MONTTEILE
Koppling AK 351 - Ø 60 Artikel-nr 1224391



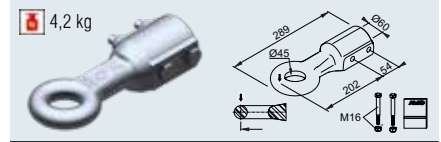
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E30/B Artikel-nr 1224112



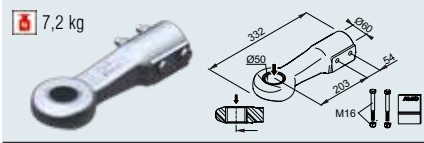
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla DIN D40/G Artikel-nr 1224114



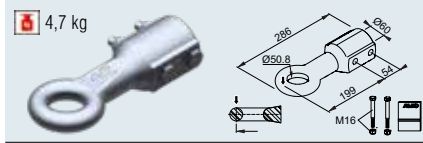
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E40/B Artikel-nr 1224113



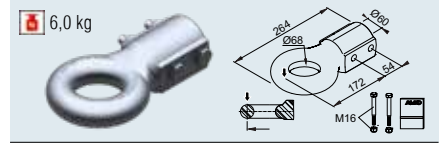
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla Italien I45/G Artikel-nr 1224115



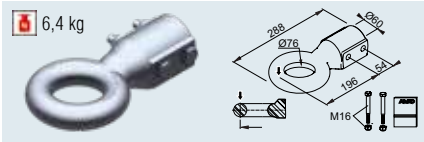
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla DIN D50 Artikel-nr 1730613



SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla England E50/B Artikel-nr 1224116

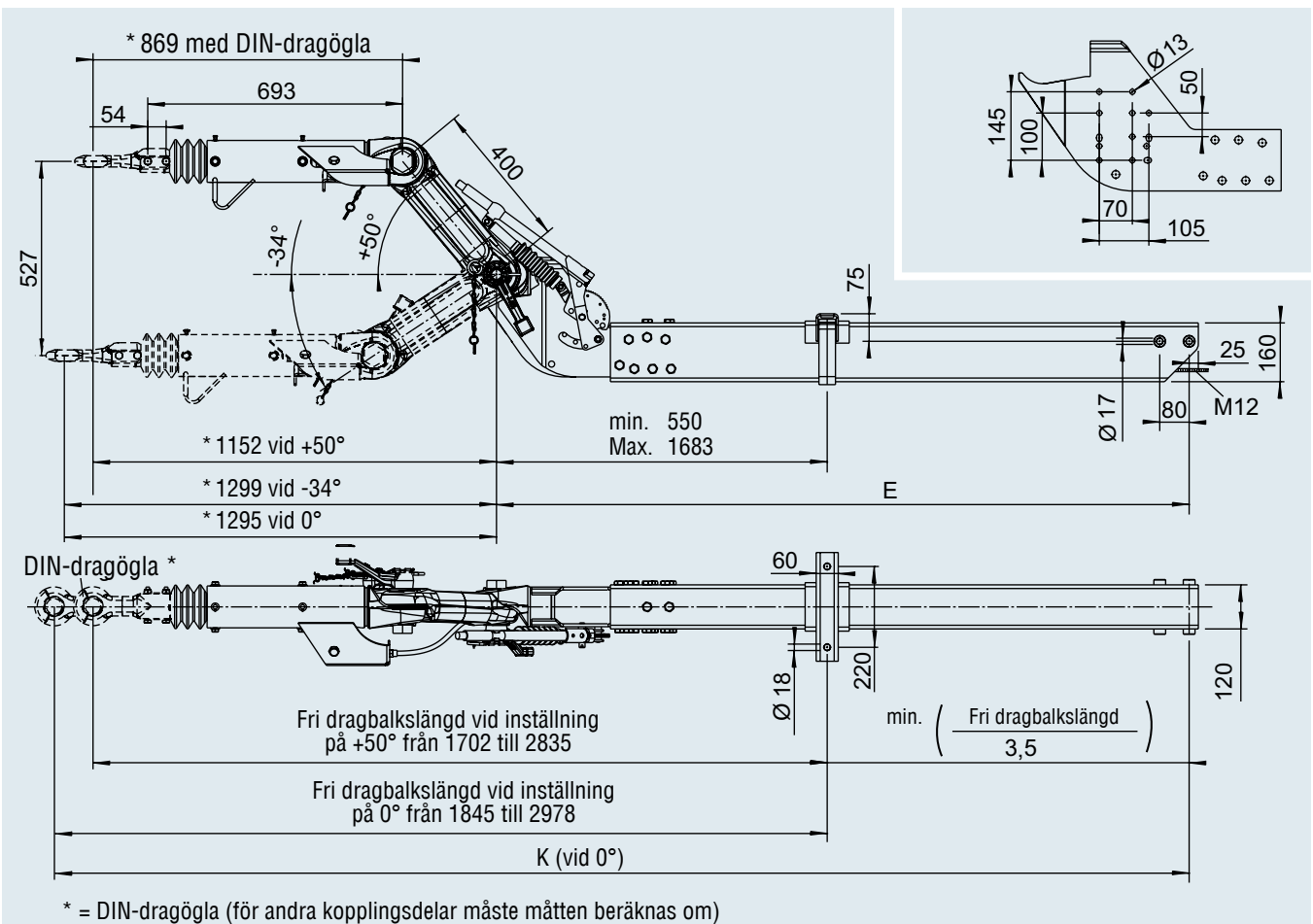


SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla Frankrike F68/F Artikel-nr 1224117



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ
Dragögla NATO N76/F Artikel-nr 1224118

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)



3

STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR

med böjd dragbalksprofil 2 500 till 3 500 kg

TEKNIK

Typ påskjutsanordning 351 VB-2

Mellanstycke med dragbalksprofil 352 VB-2

tillåten vertikal belastning med DIN-dragögla 150 kg
med kulkoppling 200 kg

ECE-provningsprotokoll-nr:

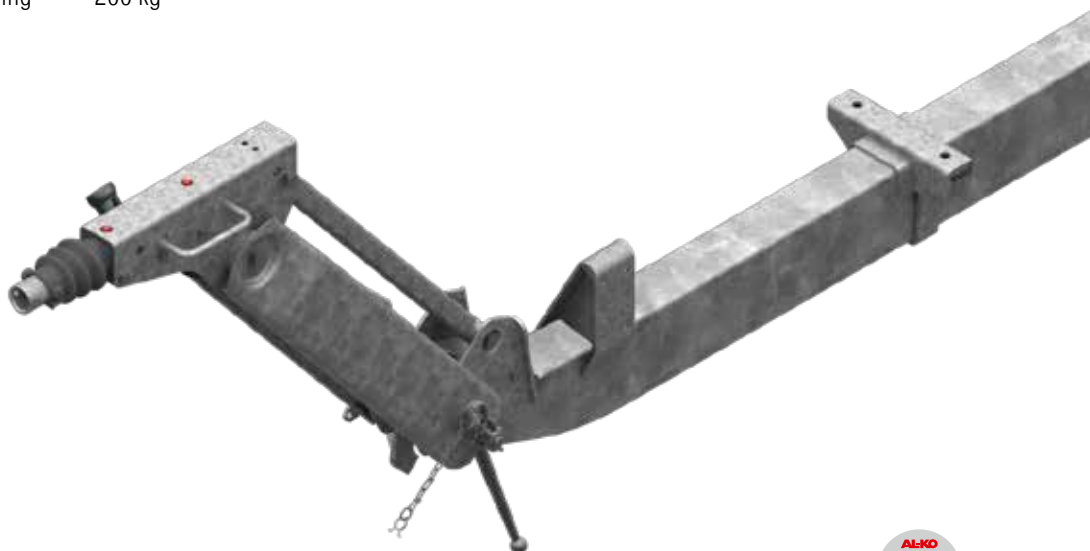
Påskjutsanordning: 361-118-12

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 1233





Löstagbar hävarm:

Ja Nej

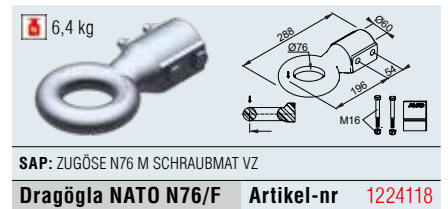
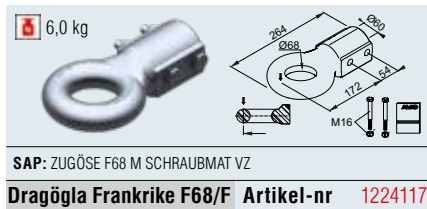
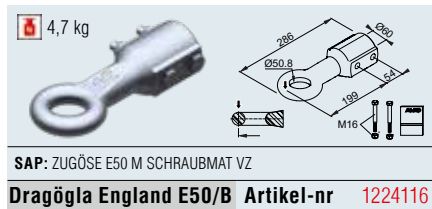
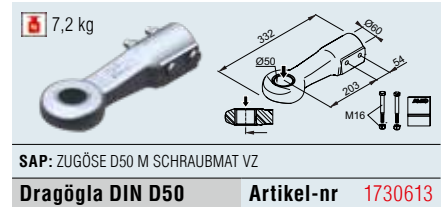
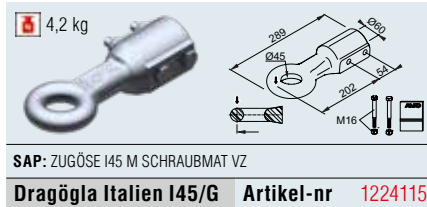
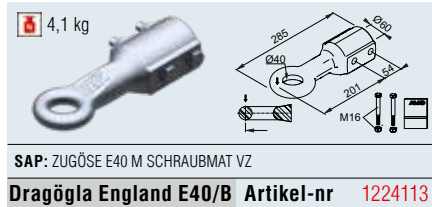
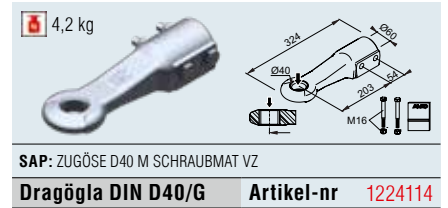
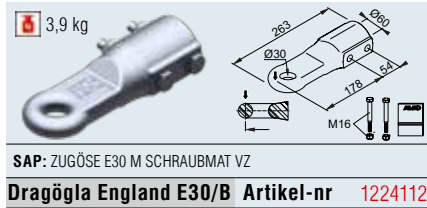


SAP: AE ZSHB 351VB-2 M DEICHSPR

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)

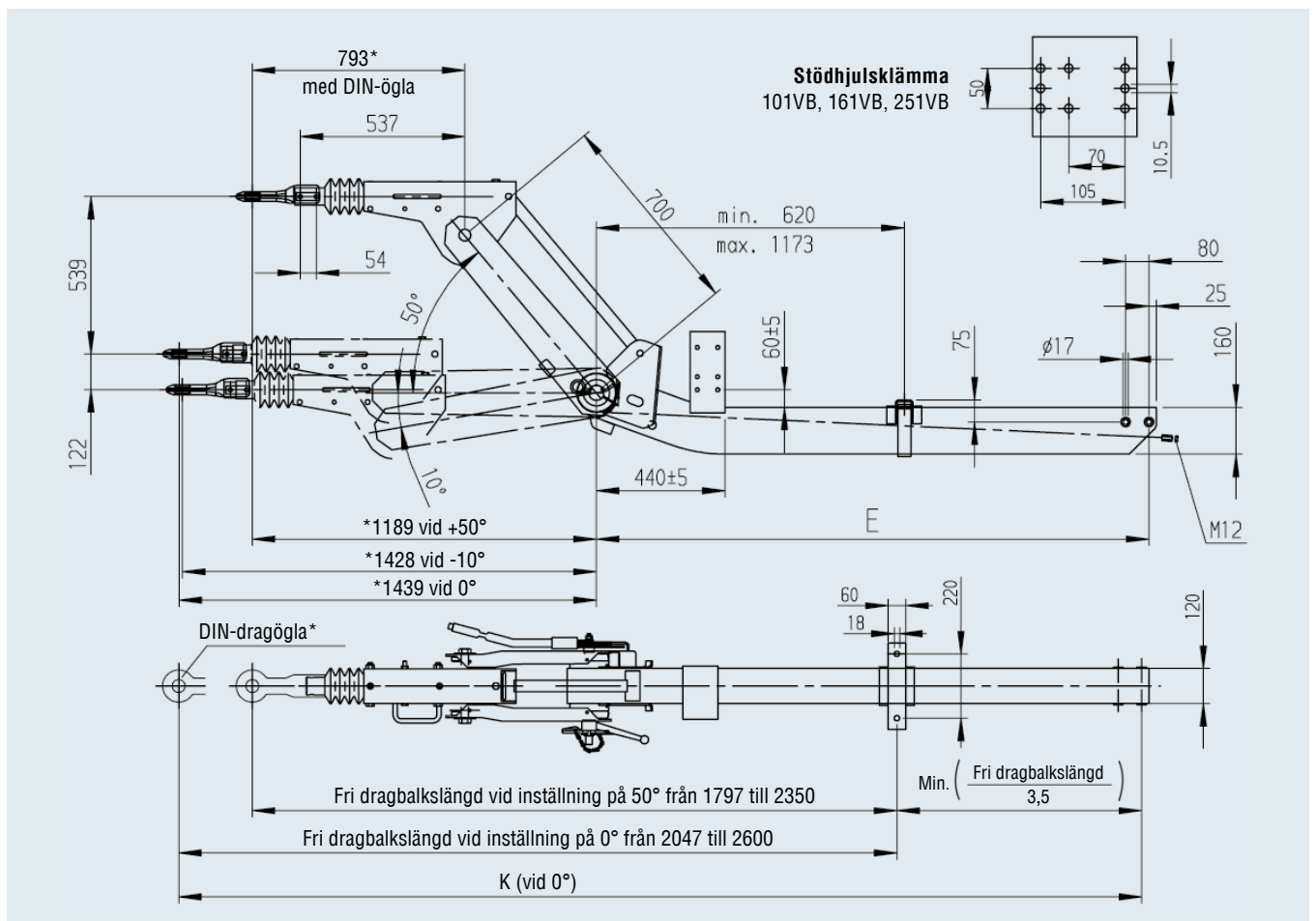
Dragbalks- längd E i mm	Totallängd K vid 0° DIN- dragögla	AE kpl. med dragbalksprofil		   			
		för hjulbroms 2361	för hjulbroms 3081/3062				
1410	2837	20054001	20054019	122	–	3	10
1490	2917	20054002	20054020	123,9	–	3	10
1570	2997	20054003	20054021	125,8	–	3	10
1650	3077	20054004	20054022	127,7	–	3	10
1730	3157	20054005	20054023	129,6	–	3	10
1810	3237	20054006	20054024	131,5	–	3	10
1890	3317	1213116	20054025	133,4	–	3	10
1970	3397	20054007	20054026	135,3	–	3	10
2050	3477	20054008	20054027	137,2	–	3	10
2130	3557	20054009	20054028	139,1	–	3	10
2210	3637	20054010	20054029	141	–	3	10
2290	3717	20054011	20054030	142,9	–	3	10
2370	3797	20054012	20054031	144,8	–	3	10
2450	3877	20054013	20054032	146,7	–	3	10
2530	3957	200 54014	20054033	148,6	–	3	10
2610	4037	200 54015	20054034	150,5	–	3	10
2690	4117	200 54016	20054035	152,4	–	3	10
2770	4197	200 54017	20054036	154,3	–	3	10
2850	4277	200 54018	20054037	156,2	–	3	10

Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragöglor vertikal belastning 350 kg, anslutning D60 / 351 VB-2



3

Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)



STÄLLBARA PÅSKJUTSANORDNINGAR

med böjd dragbalksprofil 2 500 till 3 500 kg

TEKNIK

Typ påskjutsanordning 351 VB-2 OPTIMA

Mellanstycke med dragbalksprofil 352 VB-2 OPTIMA

tillåten vertikal belastning med DIN-ögla 350 kg

med kulkoppling 350 kg

ECE-provningsprotokoll-nr:

Påskjutsanordning: 361-118-12

ECE-typgodkännande-nr:

Draganordning: E1 55R-01 1233





Löstagbar hävarm:

Ja Nej

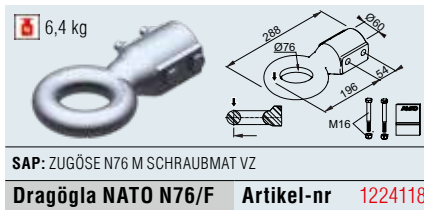
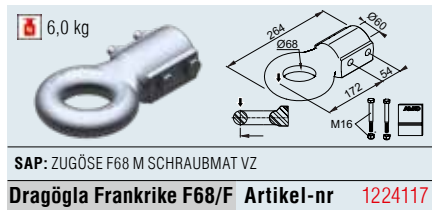
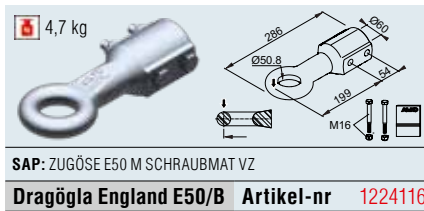
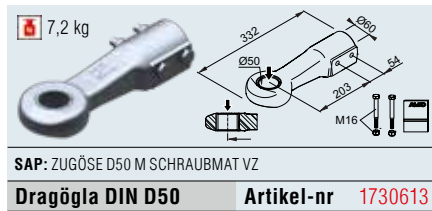
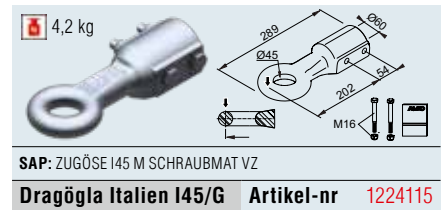
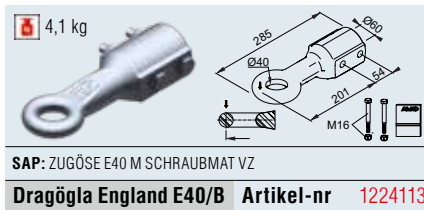
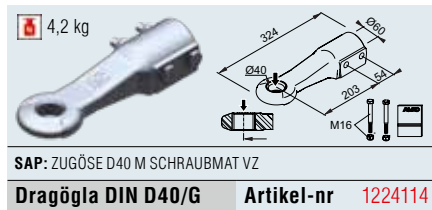
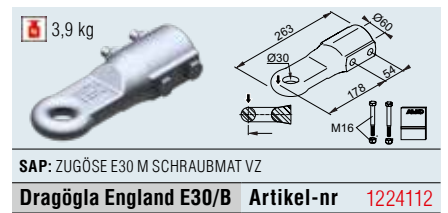
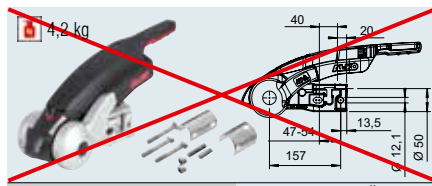


SAP: AE ZSHB 351-2 OPTIMA M DEICHSPR

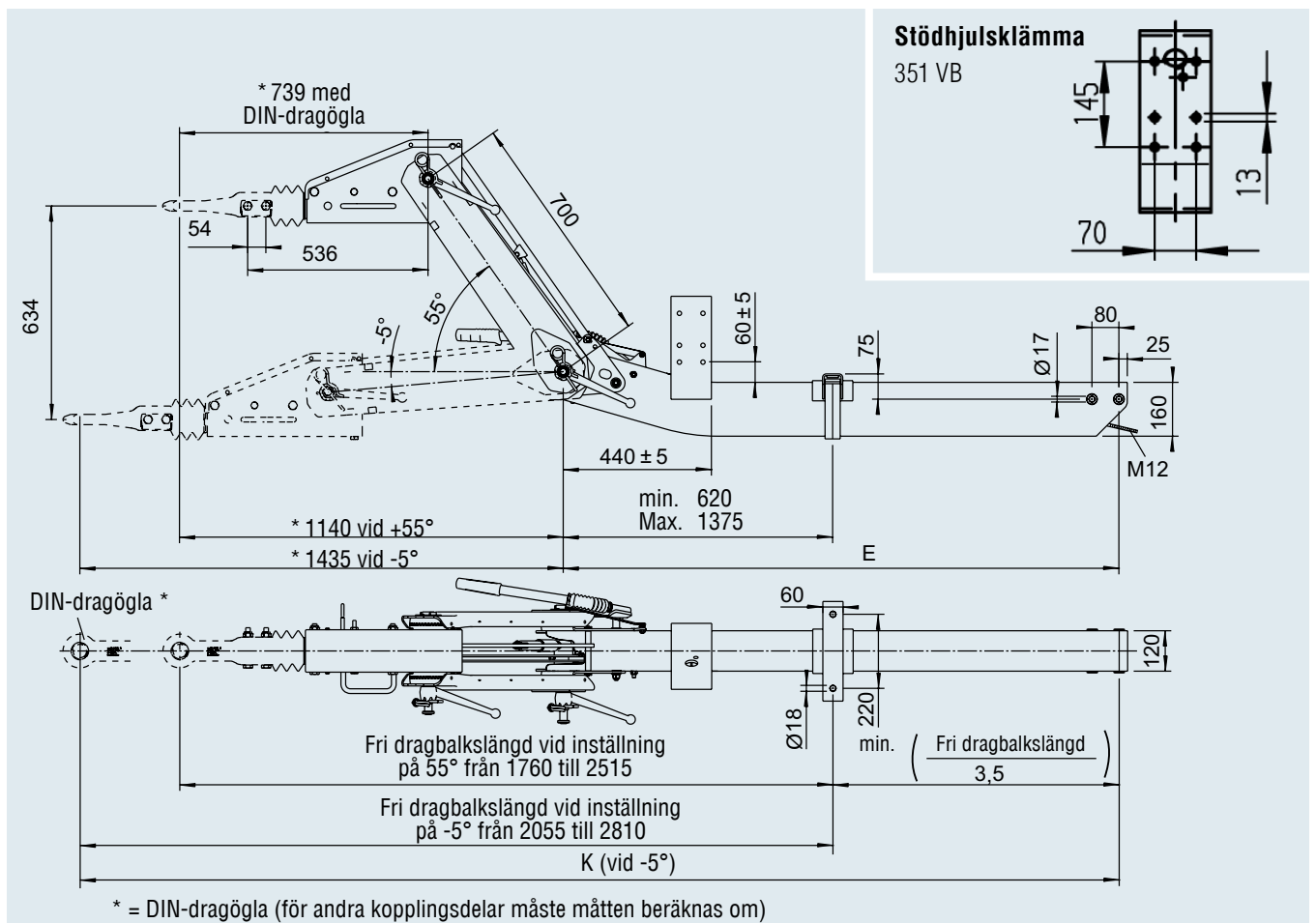
Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)

Mellanstycke i mm	Dragbalkslängd E i mm Böjd	Totallängd K vid -5° DIN-dragögla Böjd	Påskjutsbroms kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 2051 Böjd	Påskjutsbroms kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 2361 Böjd	Påskjutsbroms kpl. med dragbalksprofil för hjulbroms 3081/3062 Böjd				
700	1 410	2 845	20059543	20059501	20059522	132	–	3	10
700	1 490	2 925	20059544	20059502	20059523	134	–	3	10
700	1 570	3 005	20059545	20059503	20059524	136	–	3	10
700	1 650	3 085	20059546	20059504	20059525	138	–	3	10
700	1 730	3 165	20059547	20059505	20059526	140	–	3	10
700	1 810	3 245	20059548	20059506	20059527	143	–	3	10
700	1 890	3 325	20059549	20059507	20059528	145	–	3	10
700	1 970	3 405	20059550	20059508	20059529	147	–	3	10
700	2 050	3 485	20059551	20059509	20059530	149	–	3	10
700	2 130	3 565	20059552	20059510	20059531	151	–	3	10
700	2 210	3 645	20059553	20059511	20059532	154	–	3	10
700	2 290	3 725	20059554	20059512	20059533	156	–	3	10
700	2 370	3 805	20059555	20059513	20059534	158	–	3	10
700	2 450	3 885	20059556	20059514	20059535	160	–	3	10
700	2 530	3 965	20059557	20059515	20059536	162	–	3	10
700	2 610	4 045	20059558	20059516	20059537	165	–	3	10
700	2 690	4 125	20059559	20059517	20059538	167	–	3	10
700	2 770	4 205	20059560	20059518	20059539	169	–	3	10
700	2 850	4 285	20059561	20059519	20059540	171	–	3	10
600	1 410	2 746	–	20059520	20059541	128	–	3	10
400	1 410	2 546	–	20059521	20059542	118	–	3	10

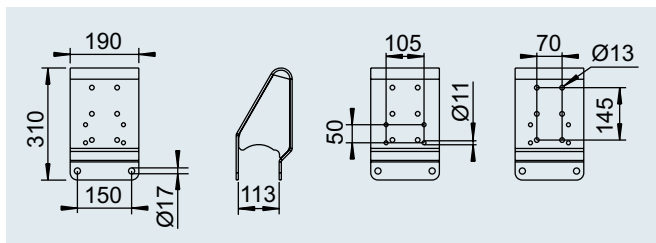
Kopplingsdelar kan skjutas på: Dragögglor vertikal belastning 350 kg, anslutning D60 / 351 VB-2 OPTIMA



Påskjutsanordning kpl. monterad med dragbalksprofil (utan kopplingsdelar)



TILLBEHÖR FÖR PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

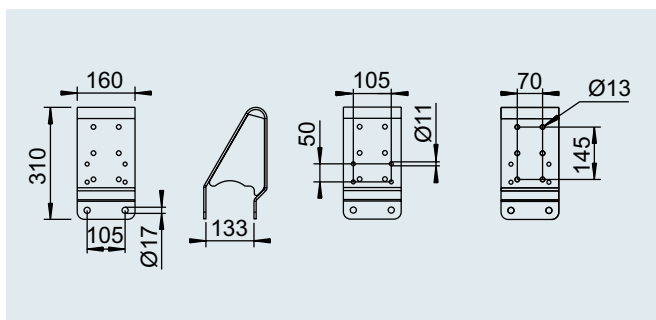


SAP: STUETZRADHALTER GESCHW

Stödhjulshållare 800 kg

Artikel-nr				
1654234	7,3	-	-	2

Passar till 251 S



SAP: STUETZRADHALTER GESCHW FEUVZ

Stödhjulshållare 800 kg

Artikel-nr				
1654240	6,3	-	-	2

Passar till 2,8 VB 1/-C

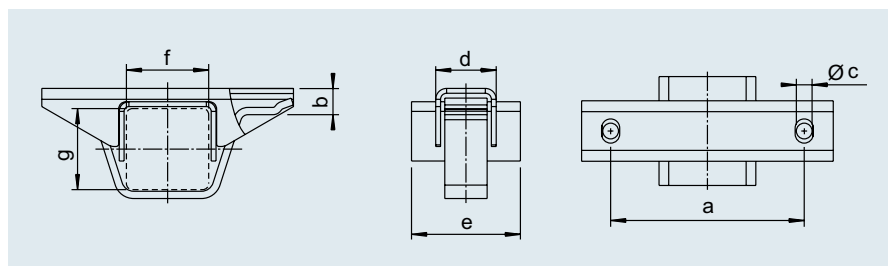
TILLBEHÖR FÖR PÅSKJUTSANORDNING FYRKANT

LEVERANSOMFATTNING

I Stödbock med klämblygel utan skruvmaterial

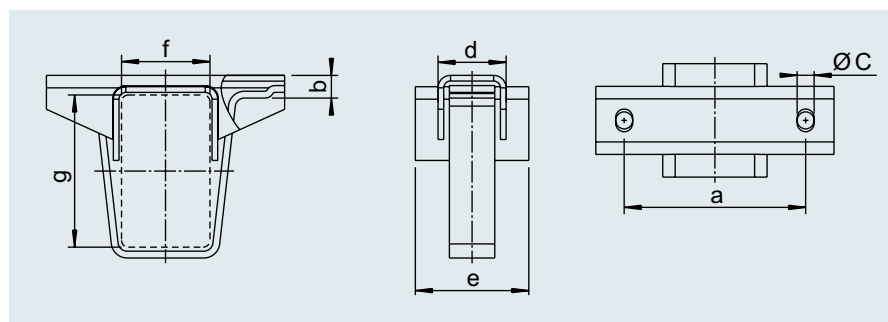
YTBEHANDLING

I varmförzinkat



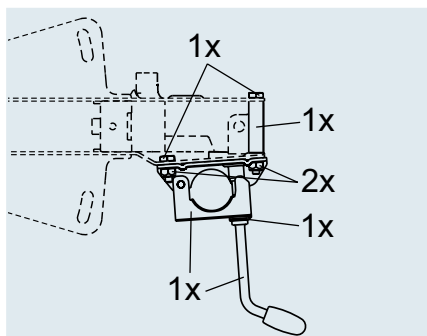
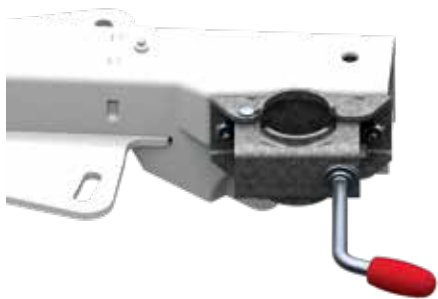
3

Artikel-nr	SAP	För dragrör se skiss mått f och g i mm	Mått a mm	Mått b mm	Mått c mm	Mått d mm	Mått e mm				
249317	AUFLAGEBOCK VKT60 M BÜGEL	60 x 60	160	15	13	50	–	0,9	–	350	2
247657	AUFLAGEBOCK VKT 70	70 x 70	160	15	13	50	90	1,1	–	350	2
247638	AUFLAGEBOCK VKT100	100 x 100	160	21	13	60	100	1,6	–	350	2
1210475	AUFLAGEBOCK VKT120 FEUERVZ	120 x 120	220	25	17	60	120	1,8	–	350	2

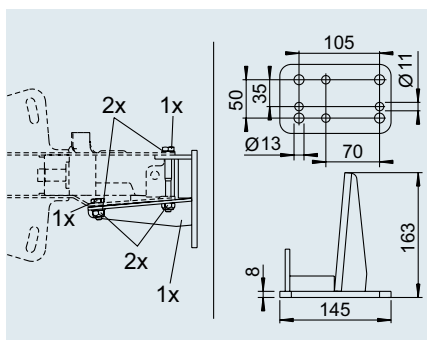


Artikel-nr	SAP	För dragrör se skiss mått f och g i mm	Mått a mm	Mått b mm	Mått c mm	Mått d mm	Mått e mm				
1211104	AUFLAGEBOCK PR 70X140M BÜGEL FEUERVZ	70 x 140	160	15	15	50	90	1,5	–	150	2
1210617	AUFLAGEBOCK PR 80X140M BÜGEL FEUERVZ	80 x 140	160	15	15	60	100	1,6	–	150	2
1211105	AUFLAGEBOCK PR100X160M BÜGEL FEUERVZ	100 x 160	200	25	17	60	120	1,8	–	150	2
1211106	AUFLAGEBOCK PR120X160M BÜGEL FEUERVZ	120 x 160	220	25	17	60	120	2,0	–	150	2

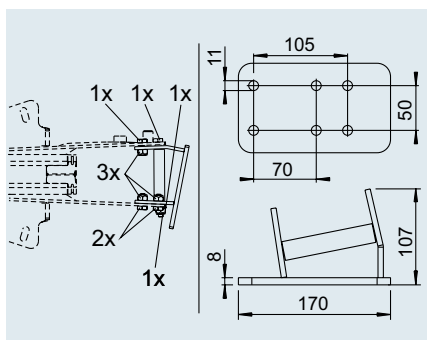
TILLBEHÖR FÖR PÅSKJUTSANORDNING V



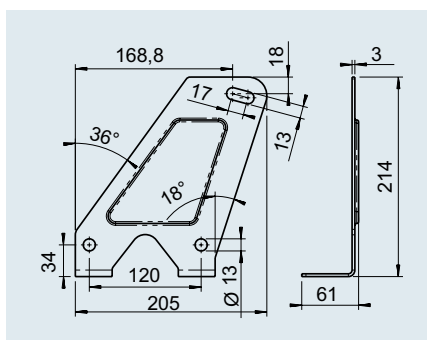
Eftermonteringsset klämhylsa	
Bärkapacitet 150 kg	
SAP: KLEMMSCHELLE 48D 161/251	
Artikel-nr	293020
Passar för typerna	Påskjutsanordning V montering upptill 161 S, 251 S, 251 G
	1 kg
	– 200 st.



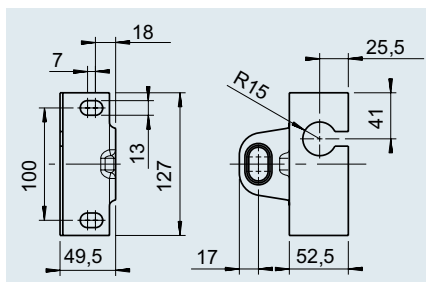
Stödhjulshållare mittmontering	
Bärkapacitet 300 kg	
SAP: STUETZRADHALTER NACHRUEST	
Artikel-nr	249127
Passar för typerna	Påskjutsanordning V montering upptill och nedtill 161 S, 251 S, 251 G
	1 kg
	– 200 st.



Stödhjulshållare mittmontering	
Bärkapacitet 500 kg	
SAP: STUETZRADHALTER 2,8 VB/C	
Artikel-nr	249811
Passar för typerna	Påskjutsanordning V montering upptill och nedtill 2,8 VB/1-C
	1 kg
	– 200 st.



Täckplåt för dragbalkar	
SAP: ABDECKBLECH	
Artikel-nr	2381620002
Passar för typerna	Påskjutsanordning V montering nedtill 161 S, 251 S, 251 G
	1 kg
	– 200 st.



Hållare för täckplåt för dragbalkar

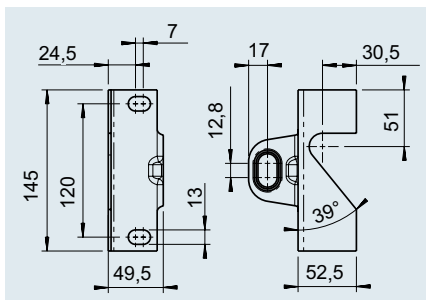
SAP: WINK ANSCHL-

Artikel-nr 2072410104

Passar för typerna Påskjutsanordning V montering upptill 60 S/2, 90 S/3

0,5 kg

- 200 st.



Hållare för täckplåt för dragbalkar

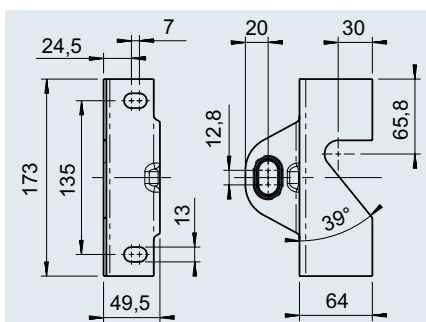
SAP: WINKEL ABREISSSEIL 161S/251S FEUVZ

Artikel-nr 364414

Passar för typerna Påskjutsanordning V montering upptill 161 S, 251 S, 251 G

0,3 kg

- 200 st.



Hållare för täckplåt för dragbalkar

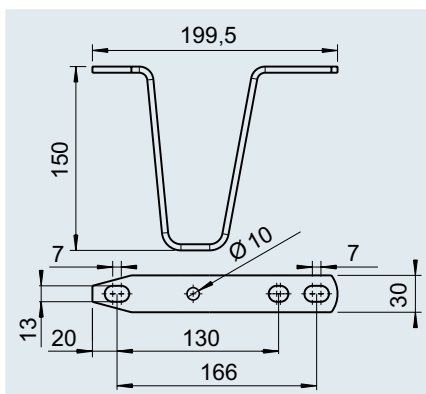
SAP: WINKEL ABREISSSEIL 2,8VB/1 FEUVZ

Artikel-nr 366262

Passar för typerna Påskjutsanordning V montering upptill och nedtill 2,8 VB/1-C

0,5 kg

- 200 st.



Stöbygel

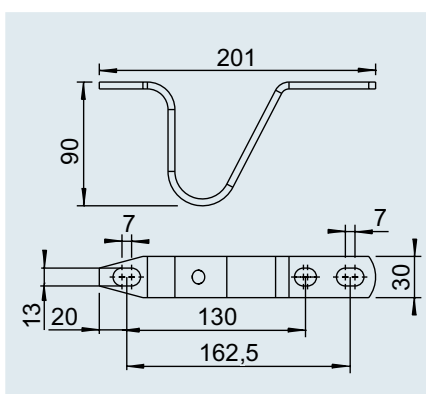
SAP: ABSTUETZBUEGEL V-AUSF 150MM FEUVZ

Artikel-nr 217132

Passar för typerna Påskjutsanordning V montering upptill 60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G
Påskjutsanordning V montering nedtill 161 S, 251 S, 251 G

0,5 kg

- 200 st.



Stöbygel

SAP: BUEG ABSTL-

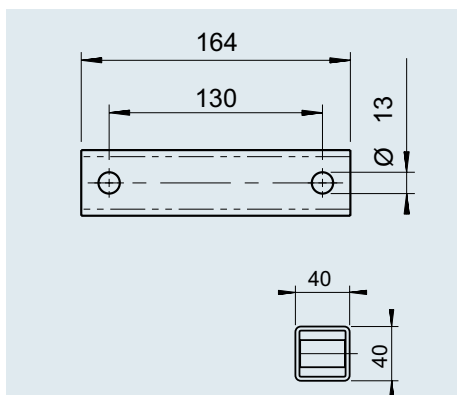
Artikel-nr 217851

Passar för typerna Påskjutsanordning V montering upptill 60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G
Påskjutsanordning V montering nedtill 161 S, 251 S, 251 G

0,35 kg

- 200 st.

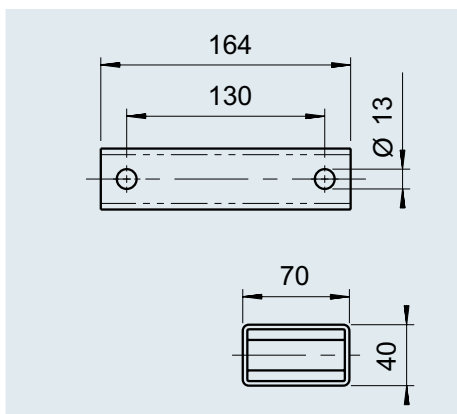
TILLBEHÖR FÖR PÅSKJUTSANORDNING V



Set distans höjd 40 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 60S, 90S-40MM

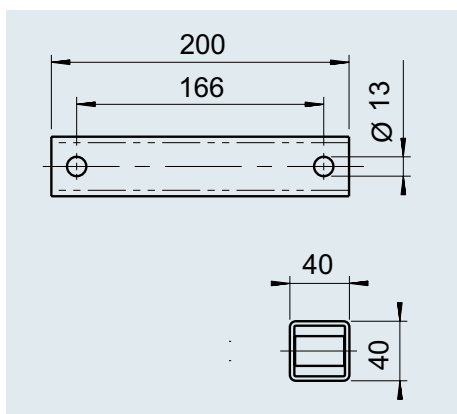
Artikel-nr	1730090
Passar för typerna	Påskjutsanordning V montering upptill 60 S/2, 90 S/3
ECE-typgodk.	E1 55R-01 2389
	1,3 kg
	– 100 st.



Set distans höjd 70 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 60S, 90S-70MM

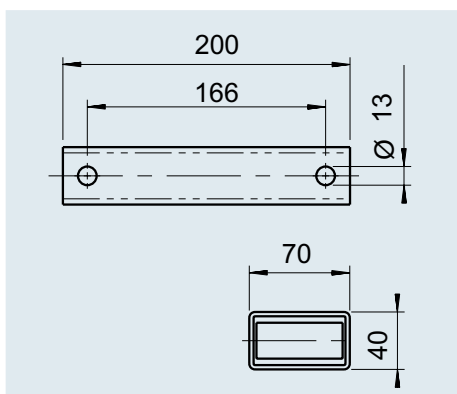
Artikel-nr	1730091
Passar för typerna	Påskjutsanordning V montering upptill 60 S/2, 90 S/3
ECE-typgodk.	E1 55R-01 2389
	2,2 kg
	– 100 st.



Set distans höjd 40 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 161S,251S-40MM

Artikel-nr	1730092
Passar för typerna	Påskjutsanordning V montering upptill 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G
ECE-typgodk.	E1 55R-01 2389
	1,6 kg
	– 100 st.

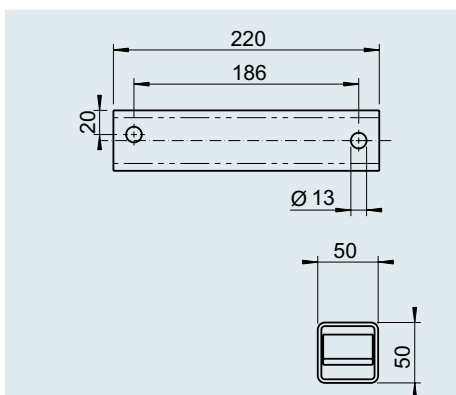


Set distans höjd 70 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 161S,251S-70MM

Artikel-nr	1730093
Passar för typerna	Påskjutsanordning V montering upptill 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G
ECE-typgodk.	E1 55R-01 2389
	2,1 kg
	– 100 st.

TILLBEHÖR FÖR PÅSKJUTSANORDNING V

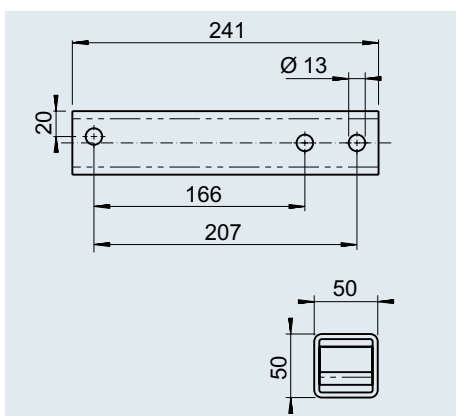


Set distans höjd 50 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 2,8VB-50MM

Artikel-nr	1730094
Passar för typerna	Påskjutsanordning V montering upptill AE 2,8 VB-1/C
ECE-typgodk.	E1 55R-01 2389
	2,2 kg
	– 100 st.

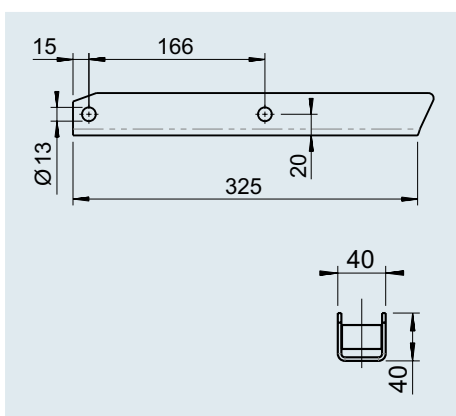
3



Set distans höjd 50 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS AE PROFI-50MM

Artikel-nr	1730095
Passar för typerna	Påskjutsanordning V montering upptill AE Profi 3500
ECE-typgodk.	E1 55R-01 2389
	3,2 kg
	– 100 st.

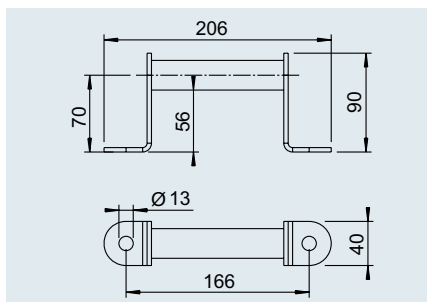


Set distans höjd 40 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 200V-40MM

Artikel-nr	1730329
Passar för typerna	Påskjutsanordning V montering upptill AE Euro 130V / 150V / 200V
ECE-typgodk.	E1 55R-01 2389
	2,0 kg
	– 100 st.

TILLBEHÖR FÖR PÅSKJUTSANORDNING V



Rangerhandtag för påskjutsanordning Profi 3000

SAP: RANGIERGRIFF 166MM

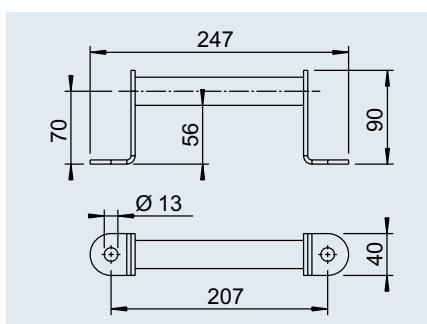
Artikel-nr 1224147



0,45 kg



– 200 st.



Rangerhandtag för påskjutsanordning Profi 3500

SAP: RANGIERGRIFF 207MM

Artikel-nr 1224195



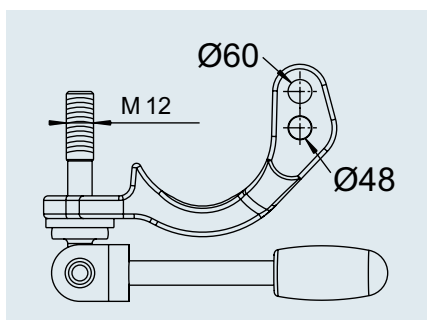
0,5 kg



– 200 st.



Komponenterna levereras lösa



Klämhylsa (sidomontering) Ø48/Ø60 för påskjutsanordning Profi 3000/3500

SAP: KLEMMSCHELLE KPL PROFI-AE

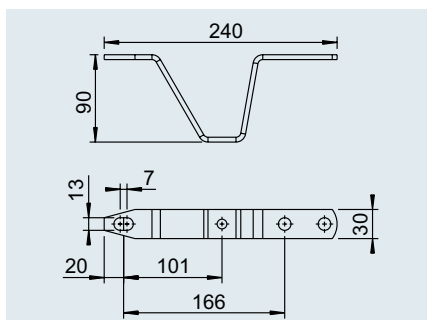
Artikel-nr 1224196



1,0 kg



– 200 st.



Stödbygel (montering upptill) för påskjutsanordning Profi 3000/3500

SAP: ABSTELLBÜGEL

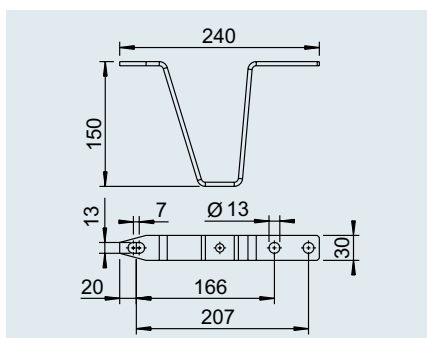
Artikel-nr 1224151



0,40 kg



– 200 st.



Stödbygel (montering nedtill) för påskjutsanordning Profi 3000/3500

SAP: ABSTELLBÜGEL

Artikel-nr 1224537

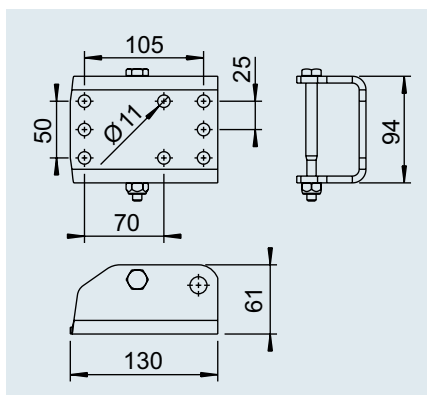


0,50 kg



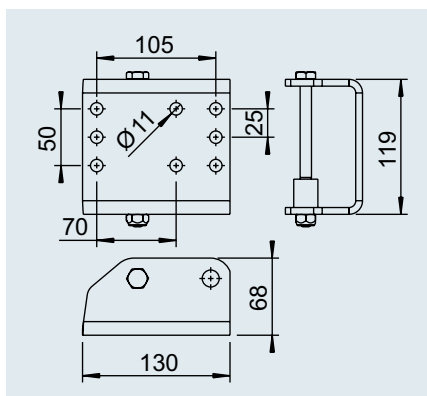
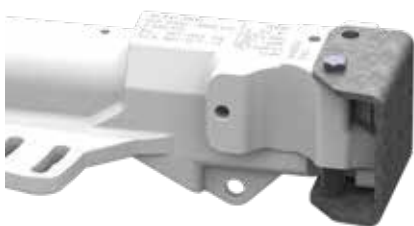
– 200 st.

TILLBEHÖR FÖR PÅSKJUTSANORDNING V



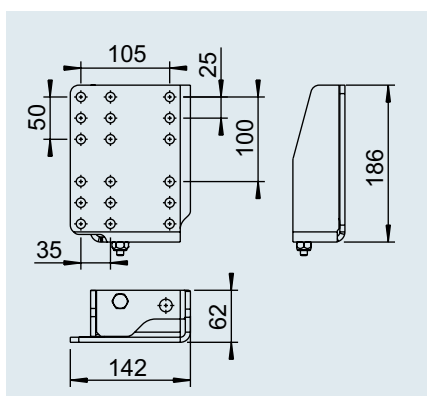
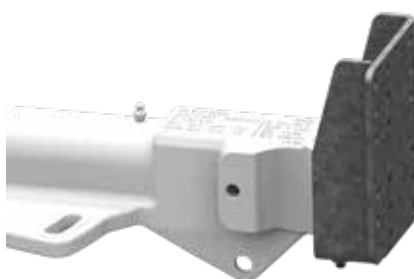
**Mittenfläns
för påskjutsanordning Profi 3000**

SAP: STÜTZRADHALTER KPL	
Artikel-nr	1224152
	1,00 kg
	– 200 st.



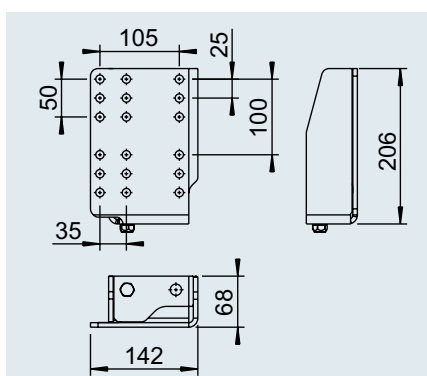
**Mittenfläns
för påskjutsanordning Profi 3500**

SAP: STÜTZRADHALTER KPL	
Artikel-nr	1224146
	1,00 kg
	– 200 st.



**Mittenfläns upphöjd
för påskjutsanordning Profi 3000**

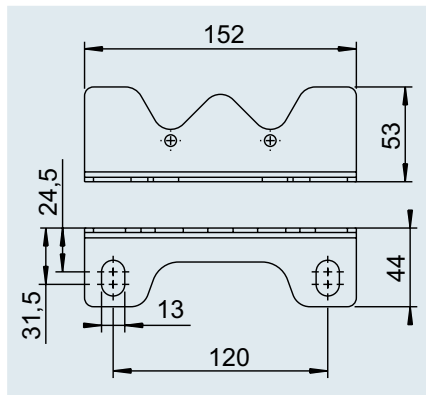
SAP: STÜTZRADHALTER ERHÖHT KPL	
Artikel-nr	1224534
	2,50 kg
	– 200 st.



**Mittenfläns upphöjd
för påskjutsanordning Profi 3500**

SAP: STÜTZRADHALTER ERHÖHT KPL	
Artikel-nr	1224535
	2,50 kg
	– 200 st.

TILLBEHÖR FÖR PÅSKJUTSANORDNING V





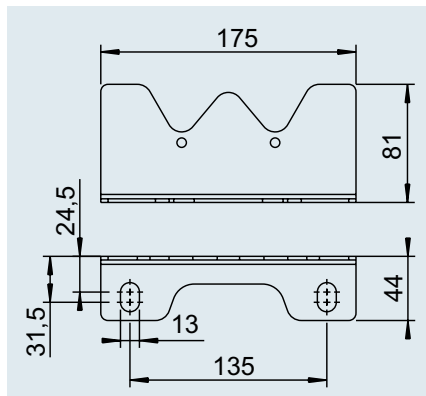
**Hållare för täckplåt
för påskjutsanordning Profi 3000**

SAP: WINKEL ANSCHL- FEUVZ

Artikel-nr 1363501

 0,25 kg

  – 200 st.



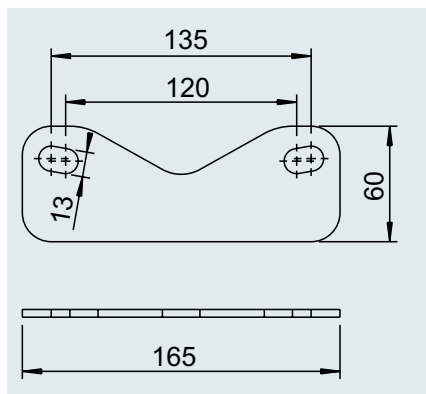
**Hållare för täckplåt
för påskjutsanordning Profi 3000**

SAP: WINKEL ANSCHL- FEUVZ

Artikel-nr 1363502

 0,35 kg


  – 200 st.





**Förstyvningsplåt
för påskjutsanordning Profi 3000/3500**

SAP: ABDECKBLECH

Artikel-nr 1366102

 0,5 kg

  – 200 st.

TILLBEHÖR TILL SÄKERHETSVAJERSTYRNING

DINA FÖRDELAR

Säkerhet i nödfall!

Vid besiktning resp. nyregistrering av släp kontrollerar besiktningspersonalen (i Tyskland TÜV) i högre grad säkerhetsbromsens

(nödbromsens) funktion enligt § 41. Det har visat sig att en fungerande säkerhetsbroms är helt beroende av en optimal styrning för säkerhetsvajern. Av denna

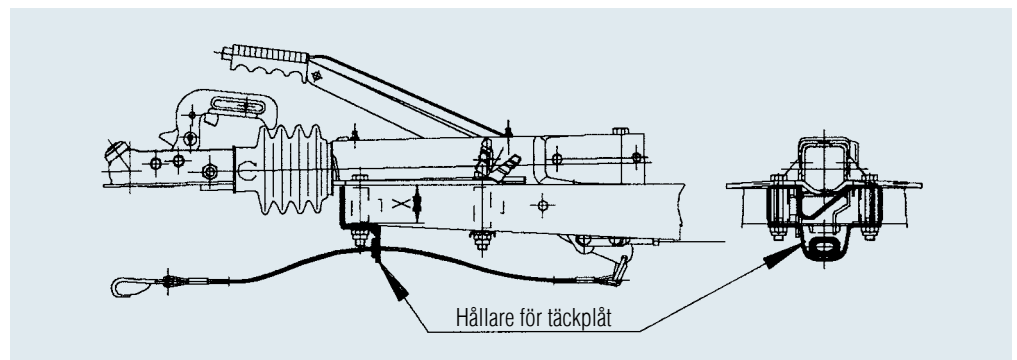
anledning har AL-KO utvecklat denna styrning för säkerhetsvajrar för att monteras i efterhand.

1. På påskjutsanordningar V montering upp till

MONTERING/EFTERMONTERING

Hållaren för täckplåt med vajerstyrning skruvas fast på balken (se skiss).

Därefter förs säkerhetsvajern genom täckplåtshållarens långhål.



2. På påskjutsanordningar V montering ned till

PÅBYGGNAD/EFTERMONTERING

Styrningen för säkerhetsvajern skruvas fast i påskjutsanordningen (se skissen).

Den ursprungliga skruven M12 måste då ersättas med en 10 mm längre skruv

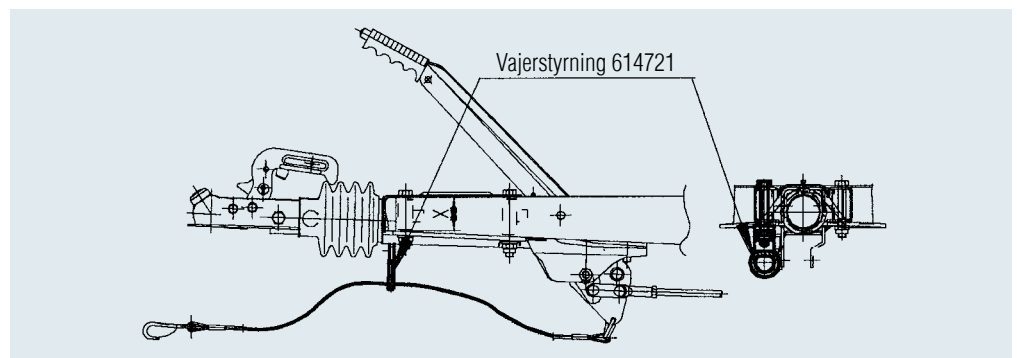
enligt DIN 931 (ingår inte i leveransen).

Säkerhetsvajern kan nu dras genom vajerstyrningens ögla.



För påskjutsanordning V montering ned till

Artikel-nr	247198
Typ	60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G, 2,8 VB/1



TILLBEHÖR TILL SÄKERHETSVAJERSTYRNING

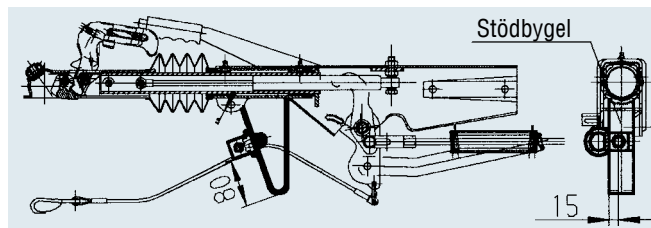
3. På påskjutsanordningarna fyrkant med stöbygel

MONTERING/EFTERMONTERING

På påskjutsanordningens stöbygel borras ett borrhål \varnothing 13 mm (för mått se skiss). Den blanka yta som då uppstår ska förslutas

med ett rostskyddsmedel. Därefter kan styrningen för säkerhetsvajern skruvas fast på påskjutsanordningen (se skissen).

Stick igenom säkerhetsvajern så får du den optimala styrningen av säkerhetsvajern.



För påskjutsanordning fyrkant med stöbygel

Artikel-nr	614721
Typ	60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S

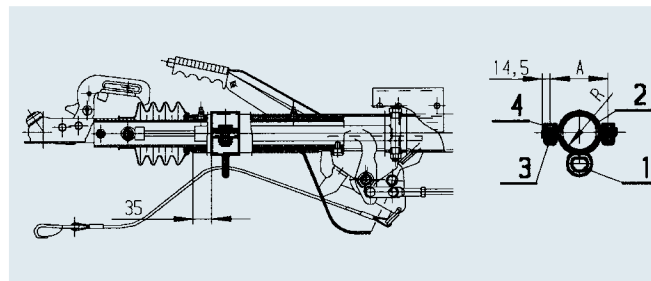
4. På påskjutsanordningar med rör

MONTERING/EFTERMONTERING

Styrningen för säkerhetsvajern skruvas fast i påskjutsanordning-

en (enligt skissen).

Stick igenom säkerhetsvajern så får du den optimala styrningen av säkerhetsvajern.



För påskjutsanordning med rör

Artikel-nr	247190
Typ	131 R
Artikel-nr	247191
Typ	161 R, 251 R

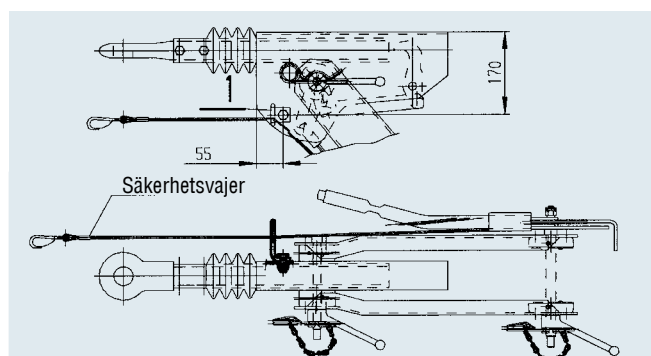
5. På ställbara påskjutsanordningar

MONTERING/EFTERMONTERING

På påskjutsanordningen borras ett hål med \varnothing 13 mm (se bild). De blanka ytor som då uppstår ska förslutas

med ett rostskyddsmedel. Därefter kan styrningen för säkerhetsvajern skruvas fast på påskjutsanordningen

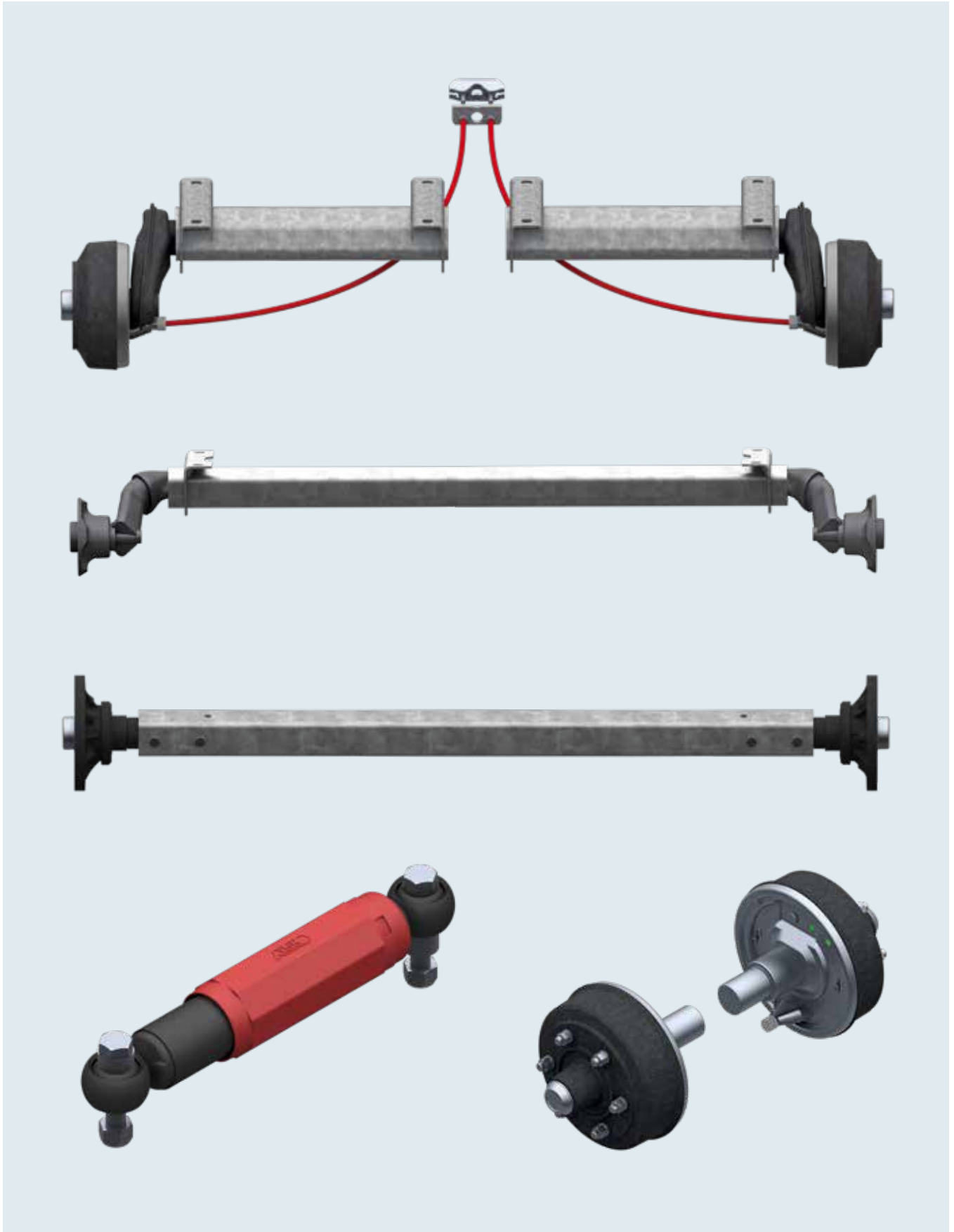
(se skissen). Stick igenom säkerhetsvajern så får du den optimala styrningen av säkerhetsvajern.



För ställbar påskjutsanordning

Artikel-nr	614721
Typ	101 VB, 161 VB, 251 VB, 351 VB

4. AXLAR



AXLAR

Allmänt om axlar	162–165
Obromsade axlar med sexkantig gummitjädring	166–169
750 kg	170–173
1 000 kg	174–175
1 300 kg	176–177
1 500 kg	178–179
1 800 kg	180–181
Bromsade axlar med sexkantig gummitjädring	182–189
750 kg	190–191
900 kg	192–195
1 000 kg	196–199
1 350 kg	200–203
1 500 kg	204–205
1 600 kg	206–207
1 800 kg	208–211
2 500 kg	212–213
3 000 kg	214–215
3 500 kg/4 000 kg	216–219
Axlar med bladfjädring	
Obromsade	222–229
Bromsade	230–235
Tillbehör	236–239
Specialaxlar	
Tandemaggregat/tridem	240–242
Halvaxlar	243–245
Axlar med drivning	246–247
Sänkbara axlar	248–271
Axlar för tryckluftsbromsade släpvagnar	272–277
Axlar för hydrauliskt bromsade släpvagnar	278
Hjulnav/hjulbromsar	
Hjulnav	280–282
Hjulbromsar	284–293
Tillbehör till axlar	294–309

AL-KO AXLAR

Den sexkantiga gummifjädringen med individuell hjulupphängning

SKONSAMMA OCH SÄKRA TRANSPORTER MED DEN ENASTÅENDE SEXKANTIGA GUMMIFJÄDRINGEN FRÅN AL-KO

DINA FÖRDELAR

Vissa släpvagnstyper är avsedda för skonsam transport av känsliga gods. Till dessa hör t.ex.

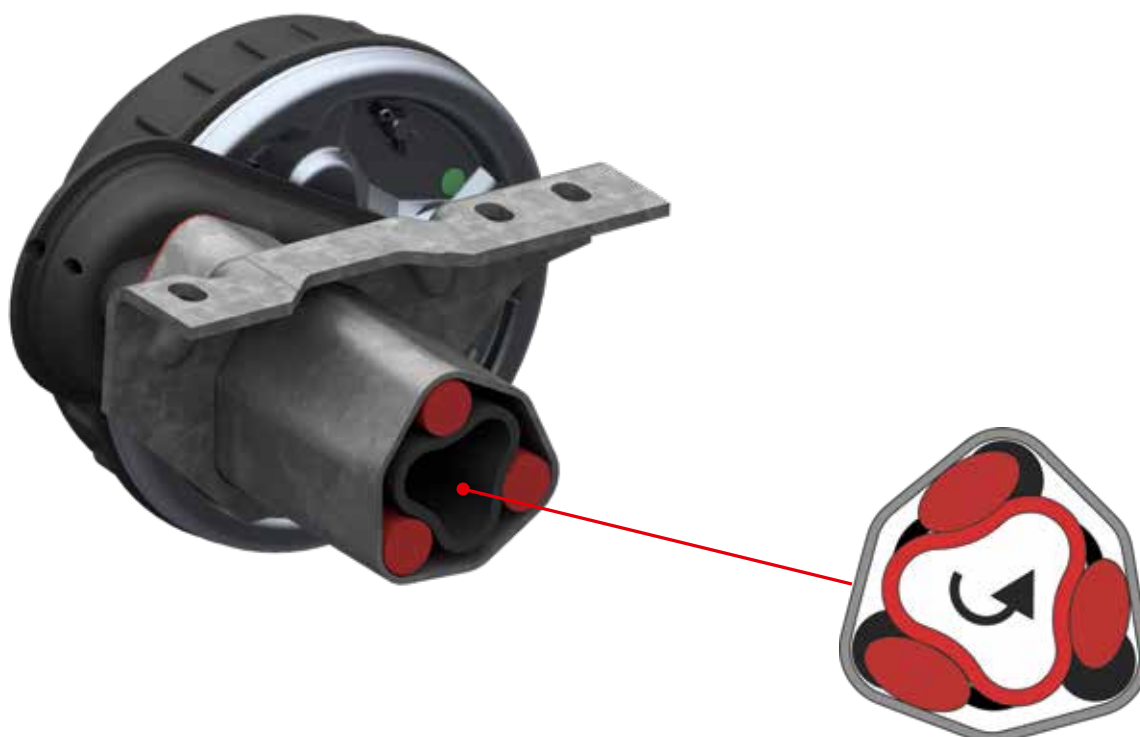
I **Djurtransporter:**

hästar, nötboskap, grisar och hundar bör transporteras stressfritt och skonsamt för kroppen.



I **Godstransporter:**

båtar, bilar, motorcyklar, fyrhjulingar, åkgräsklippare, elektronik, mobila arbetsmaskiner, husvagnar, flaskor, möbler, farliga ämnen. Sådana värdefulla varor måste transporteras varsamt till destinationen. Dessutom ska en mjuk och komfortabel fjädring se till att livscykeln och konstruktionen på dessa för det mesta dyra gods bibehålls så länge som möjligt.



HEMLIGHETEN BAKOM AL-KO:S KARAKTERISTISKA SEXKANTSAXELPROFIL

HÖGRE KÖRKOMFORT TACK VARE LÅNG FJÄDRINGSVÄG

Med hjälp av det sexkantiga AL-KO-ytterröret i kombination med det trekantiga innerröret uppnår vi de längsta fjädringsvägarna jämfört med alla andra gummifjädrade axlar. Under fjädringen trycks inte gummit ihop utan det får utrymme att arbeta. På så sätt skonas även gummipaketet som är så viktig för fjädringen.

HÖGRE KÖRKOMFORT TACK VARE MJUKARE FJÄDRING

Det speciella sexkantiga gummifjädringssystemet från AL-KO ger oss dessutom möjlighet att utforma fjädringen betydligt mjukare än de vanliga gummitorsionsfjädringarna ute på marknaden. Måttstocken här är fjädringsmjukheten i bilindustrin som vi jämfört med alla andra tillverkare av gummifjädersystem uppfyller bäst (Källa: test utfört av högskolan i Ravensburg).

MER KÖRSTABILITET TACK VARE HÖG EGENDÄMPNING

Ett avgörande kriterium för fjädringen av en axel är egendämpningen, d.v.s. fjädringen måste lugna sig igen så snabbt som möjligt. Även här uppnår vi den bästa egendämpningen av alla gummifjädrade axlar.

TACK VARE INDIVIDUELL HJULUPPHÄNGNING FJÄDRAR VARJE HJUL VAR FÖR SIG

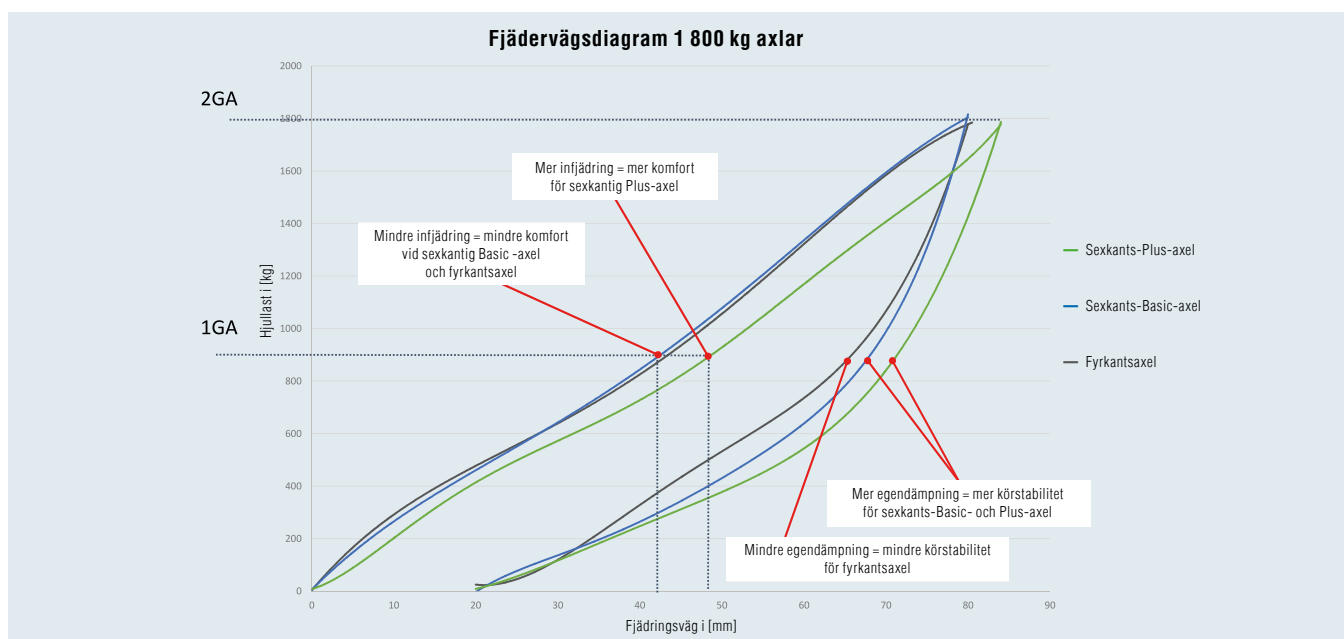
Ojämheter i vägbanan påverkar därmed endast på den sida där de uppstår.

FJÄDRINGEN ÄR UNDERHÅLLSFRI

och sparar därmed service- och underhållskostnader för användaren.

INGA SKADOR KAN UPPSTÅ PÅ HJULHUSEN

eller andra komponenter genom söndervridning av pendelarmen – inte ens vid stark överbelastning.



AL-KO AXLAR

Oumbärliga detaljer



Förbättrad värmeavledning med hjälp av bromstrummor med kylflänsar



Djuppressad ochpräglad bromssköld

- I Ytterst stabil stålplåt. Exempel: På en axel med tillåten totalvikt på 1 300 kg är tjockleken 3,5 mm.



Optimalt korrosionsskydd

- I Varmförzinkad axelprofil. Bromsskölden och olika smådelar är galvaniserade.
- I Mycket korrosionsbeständiga, asbestfria bromsbelägg (utan innehåll av järn).



Dubbelt radialkullager (Kompaktlager)

- I Dimensionerat för en körsträcka på upp till 250 000 km.
- I Underhållsfritt.
- I Livstidsmort med specialfett som innehåller vattenavvisande tillsatser.
- I Smuts- och vattenskyddat.
- I En skyddsplåt på utsidan (dubbeltätning) förhindrar att smuts tränger in.
- I Monteringsvänlig tack vare standardiserat åtdragningsmoment.
- I Ett vattentätt kompaktlager kan levereras för båttrailer.



Instickbar stötdämparhållare

- I Till axlar med stabilformpendelarm. Kan monteras i efterhand utan svetsning.



Axeltappen och hjulbromsen fastskruvade

- I När förskruvningen har lossats kan hela hjulbromsen tas av.
- I Dessutom möjliggör den speciella tandningen att bromsvajer- ingången kan varieras efter kundens önskemål.



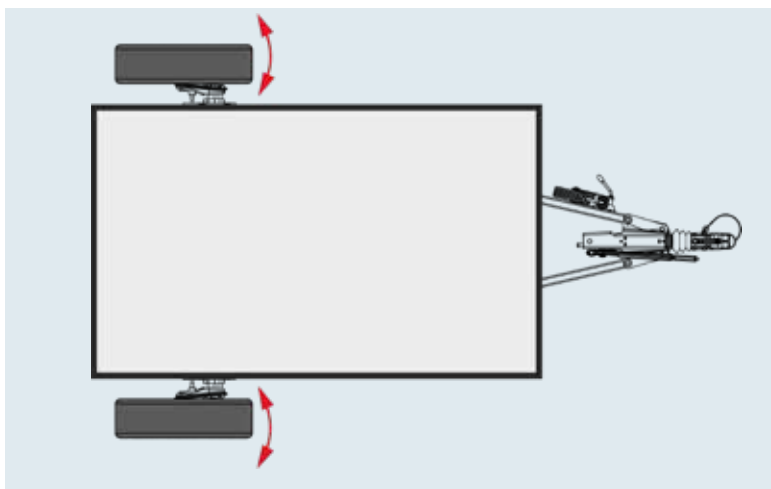
Svetsbar stötdämparhållare

- I Fastsvetsad stötdämparhållare för axlar med gjuten pendelarm.



Axeltappen och hjulbromsen fastsvetsade

- I Prisvärd och beprövad AL-KO-kvalitet.



Minimalt däckslitage

I På AL-KO- axlar med skruvbar hjulbroms ställs toe-in in fast på fabriken, på samma sätt som i bilindustrin. Vi godkänner inte stora svetstoleranser. Toleranser för toe-in, så som de uppstår genom deformationer vid svetsning av komponenter, reduceras därigenom avsevärt av oss.

OPTIMALT KORROSIONSSKYDD

Metod	Delar	Skiktjocklek (riktvärden)	Minskning av skiktjockleken per år	Teoretiskt korrosionsskydd mätt i år (riktvärden)
Varmgalvaniserat	Axelprofil, chassidel, rör, hus till påskjutsanordningar	70 µm	2-5 µm	> 10 år, skiktsskador upp till 2 mm – självläkningsprocess
Sendimirförzinkning	Stansade stålplåtsdelar som kräver en hög noggrannhet	25 µm	2-5 µm	> 5 år, snittkants-självläkningsprocess upp till 2 mm
Galvaniserat	Delar, som kräver en hög noggrannhet, t.ex. smådelar i hjulbromsen och påskjutsanordningen	12 µm	2-5 µm	> 4 år (dock inget genomgående korrosionsskydd)
Doppgrundning med syntetharts	Pendelarmar, innerrör, bromstrummor	–	–	Utomhuslagringsbeständighet på ca 6 månader
Speciell efterbehandlingsmetod (tunn, greppsäker folie som är förankrad i alla porer, vattenavvisande, med långtidsverkan)	Bromstrummor (speciell gänga och bromsyta)	–	–	Utomhuslagringsbeständighet på ca 6–12 månader

OBROMSADE AXLAR

Produktindelning / varianter / detaljer

Axlarna behövs för många olika släpvagnstyper och användningsområden. Alla användningsområden har sina individuella krav på nytta och pris.

Med vår tydliga produktindelning av axlarna erbjuder vi dig den optimala lösningen för alla användningsområden: det kan du också använda för att göra en tydlig indelning av dina produkter med optimalt mervärde.

Vid värderingen är maximalt 6 poäng möjliga

Nytta

Fjädringsväg = körkomfort

Fjädermjukhet = körkomfort

Egendämpning = körstabilitet

Kvalitet



Obromsade axlar	750 kg	1 000 kg
Totalvikt kg enkelaxel	750	1 000
Totalvikt kg tandemaxel	–	–
Avsedd för	Släpvagnar av alla typer	Släpvagnar av alla typer
Typ av fjädring	Sexkantig gummifjädring	Sexkantig gummifjädring
Pendelarmens konstruktion	Stabilform	Stabilform
Pendelarmens längd mm	145	158
Fjäderkomfort anpassning	Genomsnittlig	Genomsnittlig
Axelprofil, diameter	Sexkant, 71 mm	Sexkant, 80 mm
Fjädring underhåll	Underhållsfri	Underhållsfri
Hjullagerutförande	Kompaktlager	Kompaktlager
Lagerunderhåll krävs	Nej, underhållsfri	Nej, underhållsfri
Individuell hjulupphängning	Ja	Ja
Skador på hjulhuset möjliga vid extrem överlast	Nej	Nej
Förbindning axeltapp till pendelarm	Fastsvetsad	Fastskruvad
Möjlig inställning av toe-in för minsta möjliga däckslitage	Nej	Ja

Tillval / pristillägg

Vattentätt lager tillgängligt	Ja	Ja
Stötdämpparhållare fäste	Svetsad	Instickbar



Obromsade axlar BASIC

Obromsade axlar PLUS

Obromsade axlar PREMIUM PROFI

● ●	● ● ● ●	för närvarande finns ingen lösning
● ●	● ● ● ●	för närvarande finns ingen lösning
● ●	● ● ● ●	för närvarande finns ingen lösning
● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	för närvarande finns ingen lösning

4



1 300 kg

1 500 kg

1 800 kg

1 300	1 500	1 800
–	–	–
Släpvagnar av alla typer	Släpvagnar av alla typer	Släpvagnar av alla typer
Sexkantig gummifjädring	Sexkantig gummifjädring	Sexkantig gummifjädring
Stabilform	Stabilform	Smidd
161,5	161,5	175
Genomsnittlig	Genomsnittlig	Genomsnittlig
Sexkant, 97 mm	Sexkant, 97 mm	Sexkant, 110 mm
Underhållsfri	Underhållsfri	Underhållsfri
Kompaktlager	Kompaktlager	Kompaktlager
Nej, underhållsfri	Nej, underhållsfri	Nej, underhållsfri
Ja	Ja	Ja
Nej	Nej	Nej
Fastskruvad	Fastskruvad	Fastskruvad
Ja	Ja	Ja
Ja	Ja	Ja
Instickbar	Svetsad	Svetsad

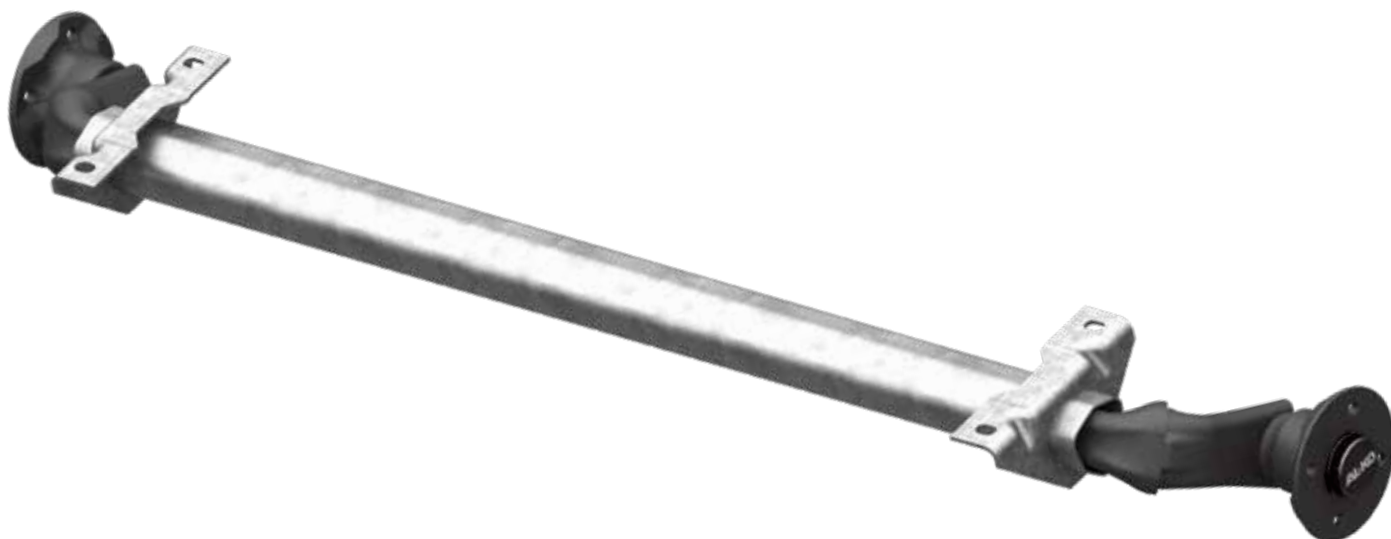
OBROMSAD AXEL 750 KG

Modern underhållsfri axelteknologi "Made in Germany"



DINA FÖRDELAR

Stabilformpendelarm för mer körkomfort. Lättviktspendelarmen tillverkas i toppmoderna maskiner med högsta kvalitet.



PERMANENT VATTENTÄTT COMPAKTLAGER FÖR BÅTTRAILER (TILLVAL)

Tätningen sitter direkt i **Compaktlagret** med radialaxeltätningssringar i beprövad AL-KO-kvalitet.

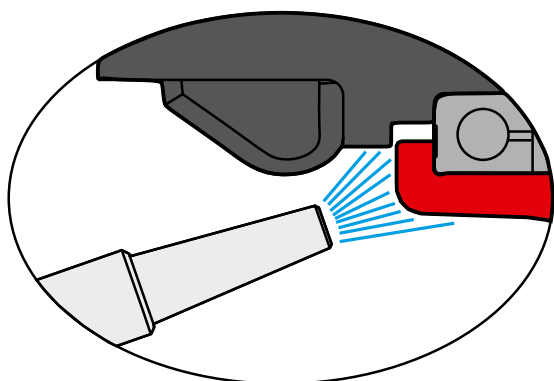


NAVVARIANTER OCH MÖJLIGA BULTCIRKLAR

	Inpressning från – till	Extravikt per axel	Möjliga bultcirklar										
			100x4	98x4	101,6x4	115x4	130x4	108x4	108x5	112x5	114,3x5	120x5	130x5
Standardnav	27–45 mm		X	X	X								
Universalnav	27–45 mm	2,8 kg				X	X	X	X	X	X	X	X

Vid över- eller underskridelse av inpressningsdjupen reduceras lagerkörsträckan.

NAV MED INTEGRERAT SMUTSSKYDD



- I Lagret skyddas av navets och axeltappens form
- I Smuts och damm kan därför inte påverka lagret direkt
- I Vid rengöring med högtryckstvätt träffar inte vattenstrålen lagret direkt



UNDERHÅLLSFRIIT COMPAKT-LAGER (STANDARD)

- I Med livstidsmörjning
- I Lagret måste inte längre ställas in eller efterjusteras under servicen



SKYDDSKÅPA MED INTEGRERAD TÄTNING

Mellan nav och skyddskåpa används en mjuk plast som fyller en tätande funktion och skyddar lagret ytterligare.

OBROMSAD AXEL 750 KG

100x4, 112x5



TEKNIK

Modell: BASIC
 Axeltyp: 700-5
 Axellast: EA 750 kg
 Fjädring: Sexkantig gummitfjädring






Pendelarmslängd: 145 mm
 Bultcirkel: 100x4, 112x5
 Hjullager: Kompaktlager
 Centrumhål fälg: min. 57 mm

OBS!

Dessa axlar kan inte kombineras med kompletta hjul på 8 tum!



SAP: ACHSE GU UBR EA 750 OPTIMA

Enkelaxel Hjulskravar konisk M 12x1,5 100x4 Axel komplett	Hjulskravar sfärisk M 12x1,5 112x5 Axel komplett	Hjulskravar konisk M 12x1,5 100x4 Vattentät axel komplett	Hjulskravar sfärisk M 12x1,5 112x5 Vattentät axel komplett	Anliggning i mm	Infästning i mm	 100x4	 112x5			
20059601	20059648	20060001	20060025	1 130	700	17	20	–	50	10
20059602	20059649	20060002	20060026	1 180	750	17	20	–	50	10
20059603	20059650	20060003	20060027	1 230	800	18	20	–	50	10
20059604	20059651	20060004	20060028	1 280	850	18	21	–	50	10
20059605	20059652	20060005	20060029	1 330	900	18	21	–	50	10
20059606	20059653	20060006	20060030	1 380	950	18	21	–	50	10
1422671	20059654	20060007	20060031	1 430	1 000	19	21	–	50	2
20059607	20059655	20060008	20060032	1 480	1 050	19	22	–	50	10
20059608	20059656	20060009	20060033	1 530	1 100	19	22	–	50	10
20059609	20059657	20060010	20060034	1 580	1 150	19	22	–	50	10
20059610	20059658	20060011	20060035	1 630	1 200	19	22	–	50	2
20059611	20059659	20060012	20060036	1 680	1 250	20	22	–	50	10
20059612	20059660	20060013	20060037	1 730	1 300	20	23	–	50	10
20059613	20059661	20060014	20060038	1 780	1 350	20	23	–	50	10
20059614	20059662	20060015	20060039	1 830	1 400	20	23	–	50	10
20059615	20059663	20060016	20060040	1 880	1 450	20	23	–	50	10
20059616	20059664	20060017	20060041	1 930	1 500	21	23	–	50	10
20059617	20059665	20060018	20060042	1 980	1 550	21	24	–	50	10
20059618	20059666	20060019	20060043	2 030	1 600	21	24	–	50	10
20059619	20059667	20060020	20060044	2 080	1 650	21	24	–	50	10
20059620	20059668	20060021	20060045	2 130	1 700	21	24	–	50	10
20059621	20059669	20060022	20060046	2 180	1 750	22	24	–	50	10
20059622	20059670	20060023	20060047	2 230	1 800	22	25	–	50	10
20059623	20059671	20060024	20060048	2 280	1 850	22	25	–	50	10

LEVERANSOMFATTNING

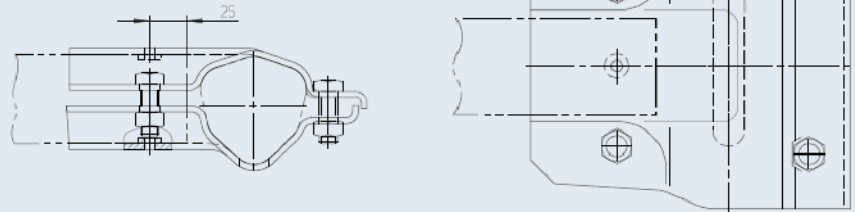
I Hjulskruvar löst

YTBEHANDLING

I Varmförsinkad axelprofil

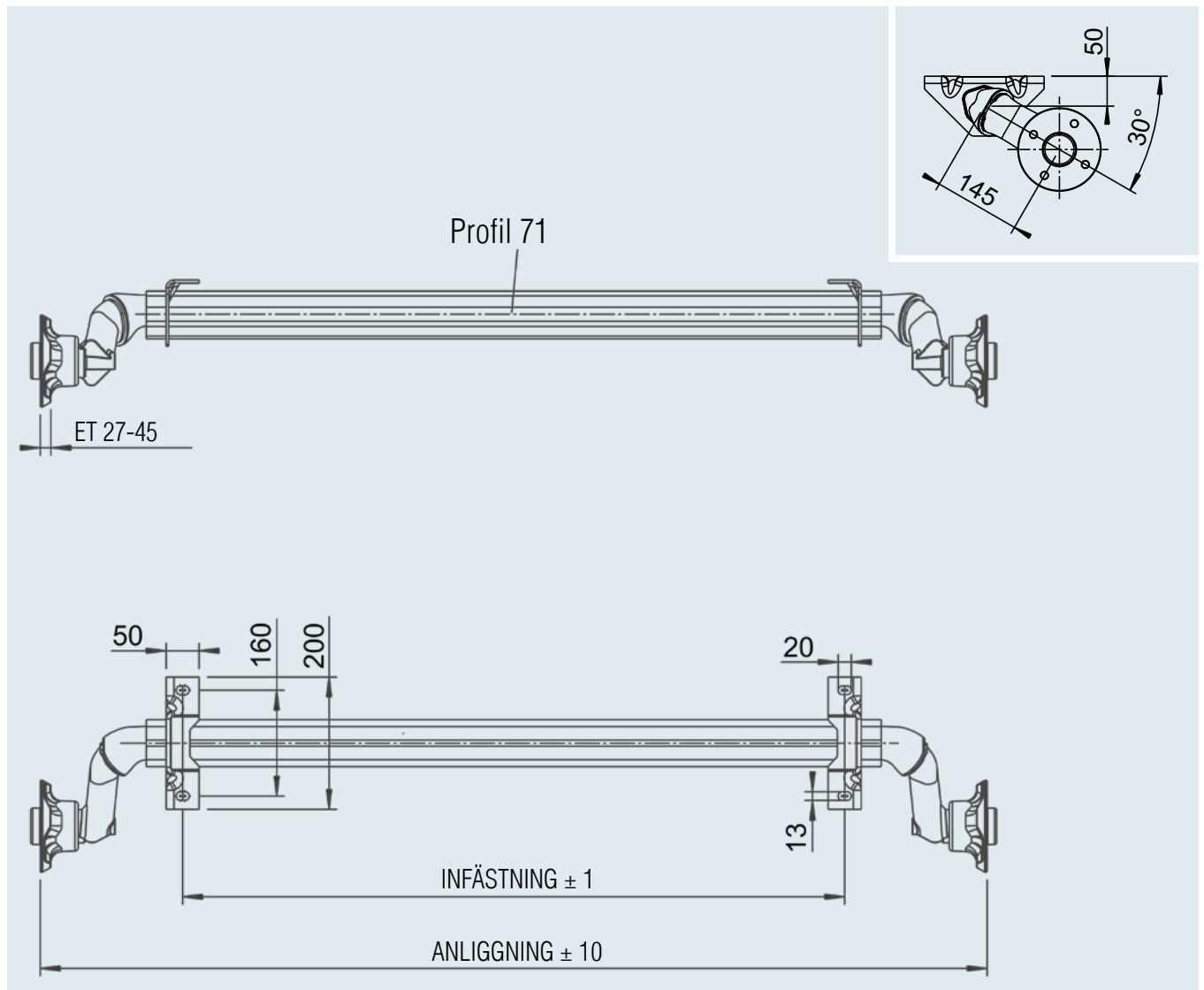
Klämhylsa för dragrör $\varnothing 60$

Artikel-nr 267395



4

Enkelaxel



OBROMSAD AXEL 750 KG

100x4, 112x5



TEKNIK






Modell:	BASIC	Pendelarmslängd:	145 mm
Axeltyp	700-5	Bultcirkel:	100x4, 112x5
Axellast:	EA 750 kg	Hjullager:	Compaktlager
Fjädring:	Sexkantig gummitjädring	Centrumhål fälg:	min. 57 mm

OBS!

Dessa axlar kan inte kombineras med kompletta hjul på 8 tum!



SAP: ACHSE GU UBR EA 750 OPTIMA

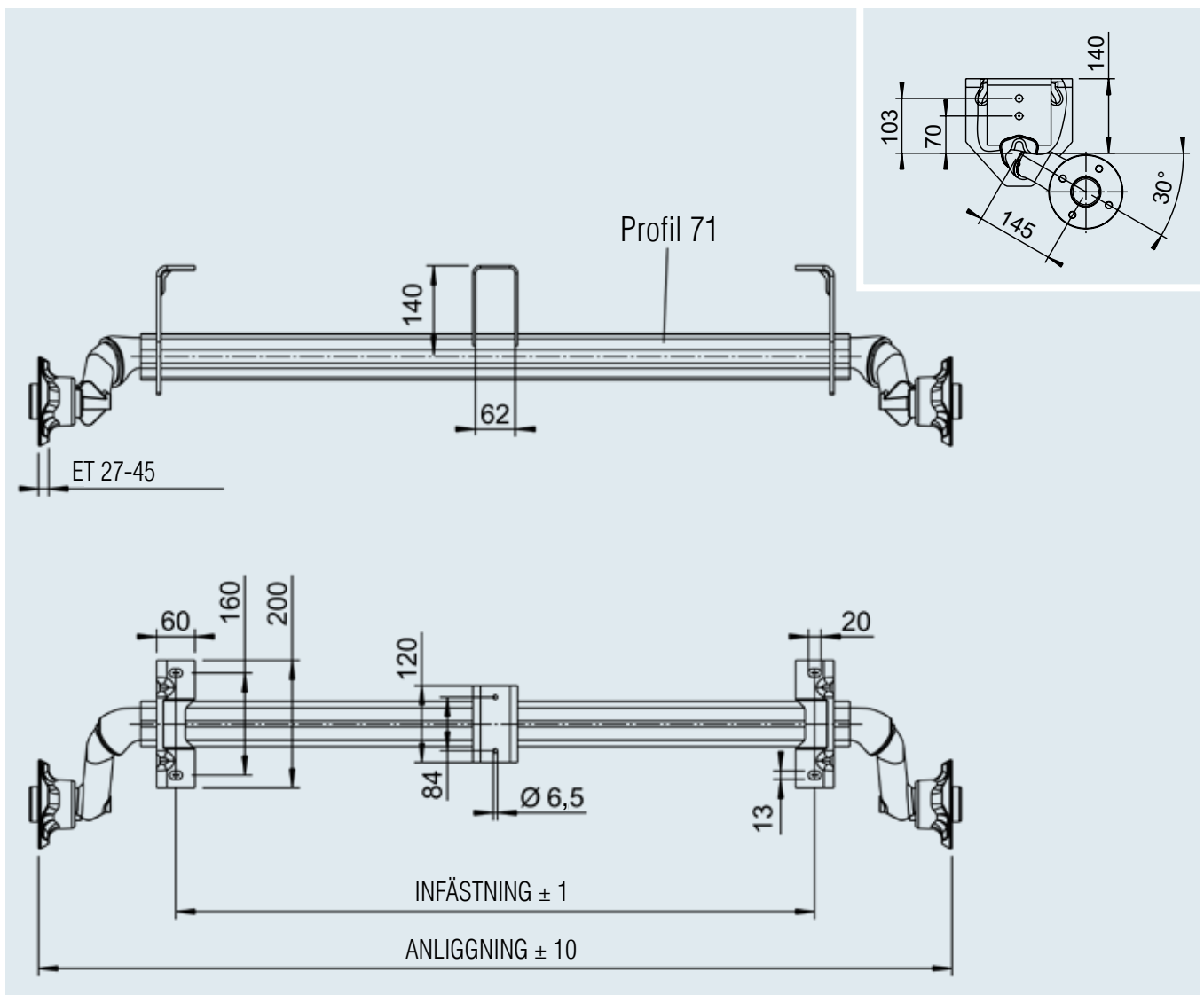
Enkelaxel										
Hjulskravar konisk M 12x1,5 100x4	Hjulskravar sfärisk M 12x1,5 112x5	Hjulskravar konisk M 12x1,5 100x4 Vattentät	Hjulskravar sfärisk M 12x1,5 112x5 Vattentät	Anliggning i mm	Infästning i mm					
Axel komplett	Axel komplett	axel komplett	axel komplett			100x4	112x5			
20059624	20059672	20060049	20060073	1 130	700	21	24	–	50	10
20059625	20059673	20060050	20060074	1 180	750	21	24	–	50	10
20059626	20059674	20060051	20060075	1 230	800	21	24	–	50	10
20059627	20059675	20060052	20060076	1 280	850	22	24	–	50	10
20059628	20059676	20060053	20060077	1 330	900	22	25	–	50	10
20059629	20059677	20060054	20060078	1 380	950	22	25	–	50	10
20059630	20059678	20060055	20060079	1 430	1 000	22	25	–	50	2
20059631	20059679	20060056	20060080	1 480	1 050	22	25	–	50	10
20059632	20059680	20060057	20060081	1 530	1 100	23	25	–	50	10
20059633	20059681	20060058	20060082	1 580	1 150	23	26	–	50	10
20059634	20059682	20060059	20060083	1 630	1 200	23	26	–	50	2
20059635	20059683	20060060	20060084	1 680	1 250	23	26	–	50	10
20059636	20059684	20060061	20060085	1 730	1 300	23	26	–	50	10
20059637	20059685	20060062	20060086	1 780	1 350	24	26	–	50	10
20059638	20059686	20060063	20060087	1 830	1 400	24	27	–	50	10
20059639	20059687	20060064	20060088	1 880	1 450	24	27	–	50	10
20059640	20059688	20060065	20060089	1 930	1 500	24	27	–	50	10
20059641	20059689	20060066	20060090	1 980	1 550	24	27	–	50	10
20059642	20059690	20060067	20060091	2 030	1 600	25	27	–	50	10
20059643	20059691	20060068	20060092	2 080	1 650	25	28	–	50	10
20059644	20059692	20060069	20060093	2 130	1 700	25	28	–	50	10
20059645	20059693	20060070	20060094	2 180	1 750	25	28	–	50	10
20059646	20059694	20060071	20060095	2 230	1 800	26	28	–	50	10
20059647	20059695	20060072	20060096	2 280	1 850	26	29	–	50	10

LEVERANSOMFATTNING

I Hjulskruvar löst

YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil

Enkelaxel

OBROMSAD AXEL 1 000 KG

100x4, 112x5



TEKNIK

Modell: BASIC
 Axeltyp: UBR 850-10
 Axellast: EA 1 000 kg
 Fjädring: Sexkantig gummi fjädring
 Pendelarm: 158 mm
 Bultcirkel: 100x4, 112x5
 Hjullager: Kompaktlager
 Centrumhål följd: min. 57 mm

LEVERANSOMFATTNING

I Hjulskruvar lösa
 I Bruksanvisning

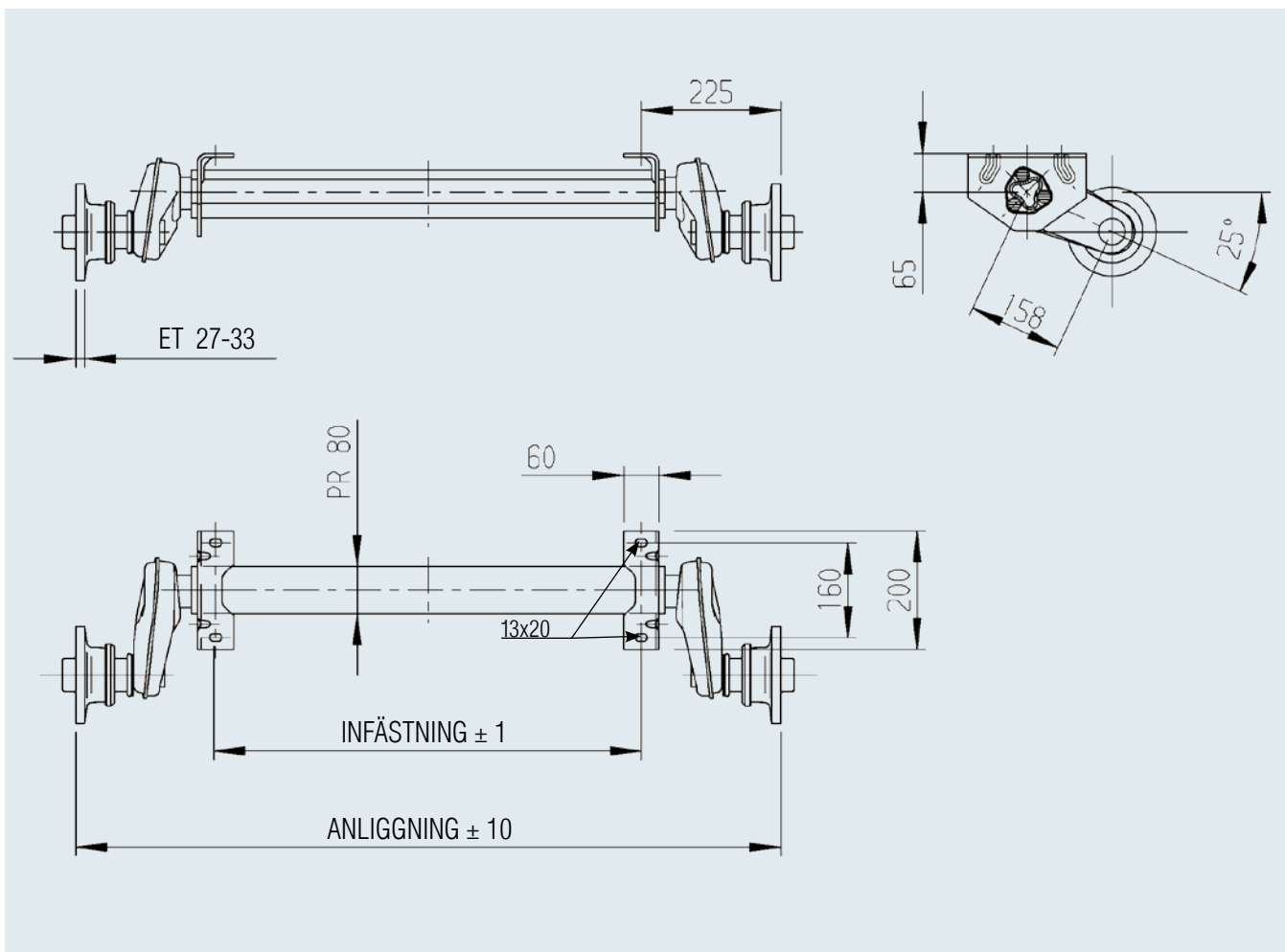
YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil



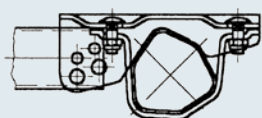
SAP: ACHSE GU UBR EA 1000 PLUS

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel 100x4				Enkelaxel 112x5					
		Hjulskruvar konisk M 12x1,5				Hjulskruvar sfärisk M 12x1,5					
		Axel komplett					Axel komplett				
1 200	750	20056201	29	–	30	10	20056001	29	–	30	10
1 250	800	20056202	29	–	30	10	20056002	29	–	30	10
1 300	850	20056203	29	–	30	10	20056003	29	–	30	10
1 350	900	20056204	30	–	30	10	20056004	30	–	30	10
1 400	950	20056205	30	–	30	10	20056005	30	–	30	10
1 450	1 000	20056206	30	–	30	10	20056006	30	–	30	10
1 490	1 040	20056207	30	–	30	10	20056007	30	–	30	10
1 520	1 070	20056208	31	–	30	10	20056008	31	–	30	10
1 550	1 100	20056209	31	–	30	10	20056009	31	–	30	10
1 600	1 150	20056210	31	–	30	10	20056010	31	–	30	10
1 650	1 200	20056211	31	–	30	10	1222783	31	–	30	10
1 670	1 220	20056212	32	–	30	10	20056011	32	–	30	10
1 700	1 250	20056213	32	–	30	10	20056012	32	–	30	10
1 760	1 310	20056214	32	–	30	10	20056013	32	–	30	10
1 800	1 350	20056215	32	–	30	10	20056014	32	–	30	10
1 850	1 400	20056216	32	–	30	10	20056015	32	–	30	10
1 900	1 450	20056217	33	–	30	10	20056016	33	–	30	10
1 950	1 500	20056218	33	–	30	10	20056017	33	–	30	10
1 980	1 530	20056219	33	–	30	10	20056018	33	–	30	10
2 000	1 550	20056220	33	–	30	10	20056019	33	–	30	10
2 030	1 580	20056221	33	–	30	10	20056020	33	–	30	10
2 075	1 625	20056222	34	–	30	10	20056021	34	–	30	10
2 120	1 670	20056223	34	–	30	10	20056022	34	–	30	10
2 150	1 700	20056224	34	–	30	10	20056023	34	–	30	10
2 200	1 750	20056225	34	–	30	10	20056024	34	–	30	10
2 250	1 800	20056226	34	–	30	10	20056025	34	–	30	10
2 300	1 850	20056227	34	–	30	10	20056026	34	–	30	10
2 350	1 900	20056228	34	–	30	10	20056027	34	–	30	10



Skruvbara tillbehör till draganslutningar

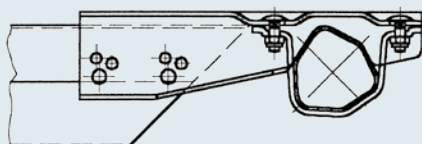
Artikel-nr **247853**



Möjliga draganslutningar:

I \square 60x60

Artikel-nr **249116**



Möjliga draganslutningar:

I 70,1 VO

I 75 VU

I 102 VB

OBROMSAD AXEL 1 300 KG

112x5



TEKNIK

Modell: BASIC
 Axeltyp: UBR 1200-5
 Axellast: EA 1 300 kg
 Fjädring: Sexkantig gummitfjädring
 Pendelarm: 161,5 mm
 Bultcirkel: 112x5
 Hjullager: Kompaktlager
 Centrumhål fölg: min. 57 mm

LEVERANSOMFATTNING

I Hjulskruvar lösa
 I Bruksanvisning

YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil



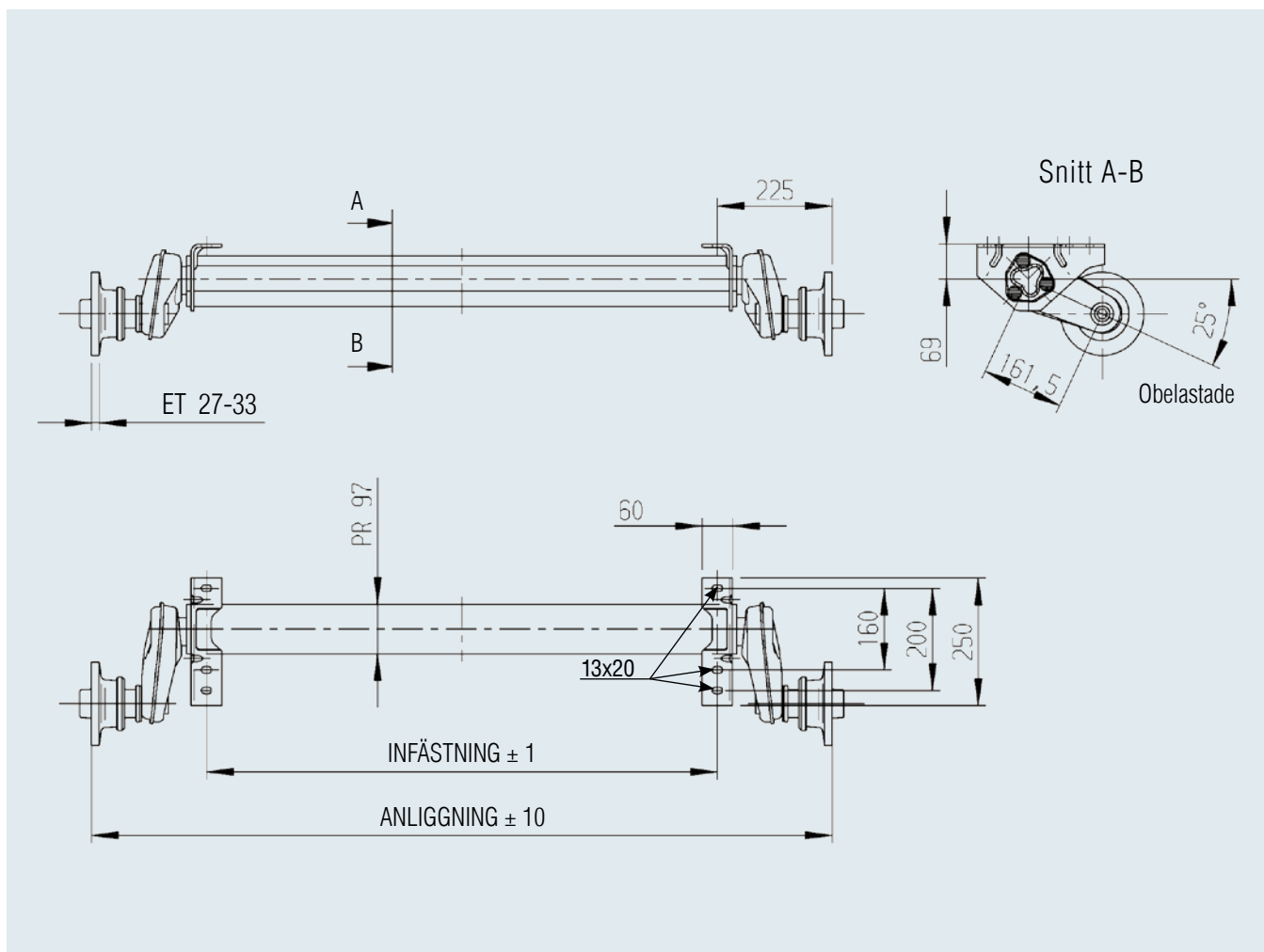
SAP: ACHSE GU UBR EA 1300 PLUS

Enkelaxel 112x5

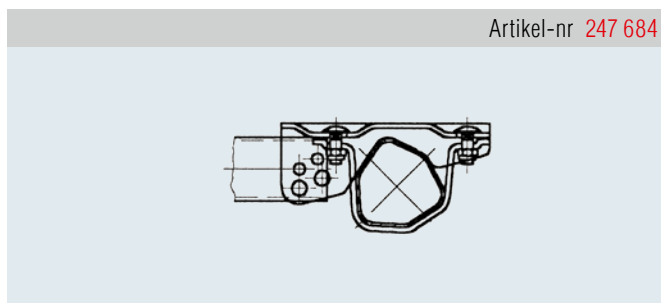
Hjulskruvar
sfärisk M 12x1,5

Axel komplett

	Anliggning i mm	Infästning i mm				
20056101	1 200	750	33	–	30	10
20056102	1 250	800	33	–	30	10
20056103	1 300	850	33	–	30	10
20056104	1 350	900	34	–	30	10
20056105	1 400	950	34	–	30	10
1222364	1 450	1 000	34	–	30	10
20056106	1 490	1 040	34	–	30	10
20056107	1 520	1 070	35	–	30	10
20056108	1 550	1 100	35	–	30	10
20056109	1 600	1 150	35	–	30	10
20056110	1 650	1 200	35	–	30	10
20056111	1 670	1 220	36	–	30	10
20056112	1 700	1 250	36	–	30	10
20056113	1 760	1 310	36	–	30	10
20056114	1 800	1 350	36	–	30	10
20056115	1 850	1 400	36	–	30	10
20056116	1 900	1 450	37	–	30	10
20056117	1 950	1 500	37	–	30	10
20056118	1 980	1 530	37	–	30	10
20056119	2 000	1 550	37	–	30	10
20056120	2 030	1 580	37	–	30	10
20056121	2 075	1 625	38	–	30	10
20056122	2 120	1 670	38	–	30	10
20056123	2 150	1 700	38	–	30	10
20056124	2 200	1 750	38	–	30	10
20056125	2 250	1 800	38	–	30	10
20056126	2 300	1 850	38	–	30	10
20056127	2 350	1 900	38	–	30	10

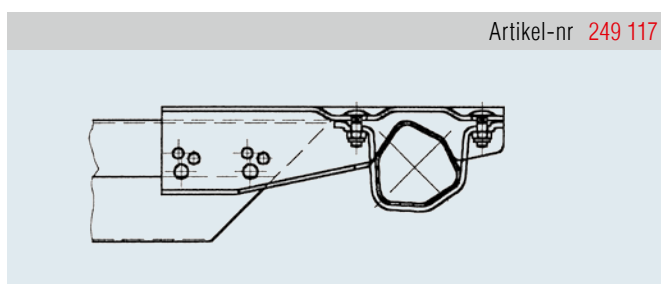


Skruvbara tillbehör till draganslutningar



Möjliga draganslutningar:

- I Ø 70
- I Ø 88,9
- I Ø 101,6
- I ▣ 60x60
- I ▣ 70x70
- I ▣ 100x100



Möjliga draganslutningar:

- I ▣ 80x140
- I ▣ 80x160
- I ▣ 100x160
- I ▣ 100x177
- I ▣ 120x120
- I ▣ 120x160
- I ▣ 120x177

OBROMSAD AXEL 1 500 KG

112x5



TEKNIK

Modell: BASIC
 Axeltyp: 1600-3
 Axellast: EA 1 500 kg
 Bultcirkel: 112x5
 Fjädring: Sexkantig gummifjädring
 Pendelarm: 161,5 mm
 Hjullager: Kompaktlager
 Centrumhål fölg: min. 57 mm

LEVERANSOMFATTNING

I Hjulskruvar lösa
 I Bruksanvisning

YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil



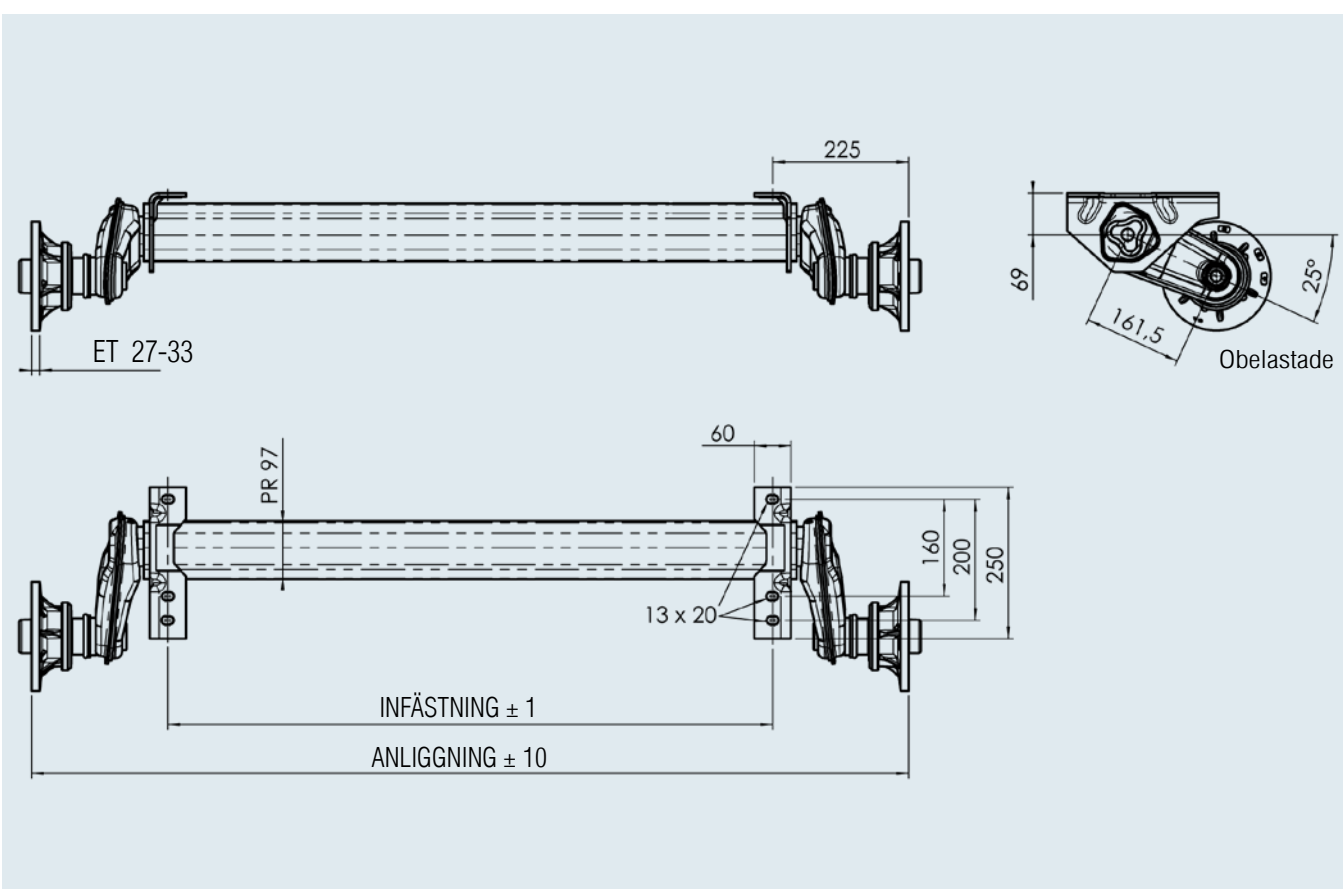
SAP: ACHSE GU UBR EA 1500 PLUS

Enkelaxel 112x5

Hjulskruvar
sfärisk M 12x1,5

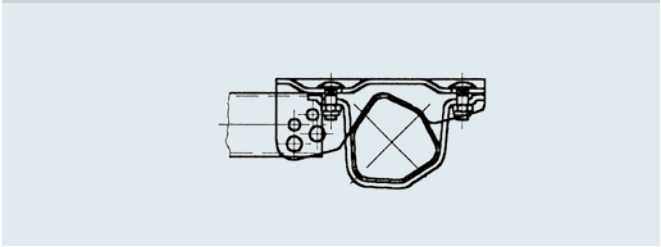
Axel komplett

	Anliggning i mm	Infästning i mm				
20056901	1 200	750	33	–	30	10
20056902	1 250	800	33	–	30	10
20056903	1 300	850	33	–	30	10
20056904	1 350	900	34	–	30	10
20056905	1 400	950	34	–	30	10
1421519	1 450	1 000	34	–	30	10
20056906	1 490	1 040	34	–	30	10
20056907	1 520	1 070	35	–	30	10
20056908	1 550	1 100	35	–	30	10
20056909	1 600	1 150	35	–	30	10
20056910	1 650	1 200	35	–	30	10
20056911	1 670	1 220	36	–	30	10
20056912	1 700	1 250	36	–	30	10
20056913	1 760	1 310	36	–	30	10
20056914	1 800	1 350	36	–	30	10
20056915	1 850	1 400	36	–	30	10
20056916	1 900	1 450	37	–	30	10
20056917	1 950	1 500	37	–	30	10
20056918	1 980	1 530	37	–	30	10
20056919	2 000	1 550	37	–	30	10
20056920	2 030	1 580	37	–	30	10
20056921	2 075	1 625	38	–	30	10
20056922	2 120	1 670	38	–	30	10
20056923	2 150	1 700	38	–	30	10
20056924	2 200	1 750	38	–	30	10
20056925	2 250	1 800	38	–	30	10
20056926	2 300	1 850	38	–	30	10
20056927	2 350	1 900	38	–	30	10



Skruvbara tillbehör till draganslutningar

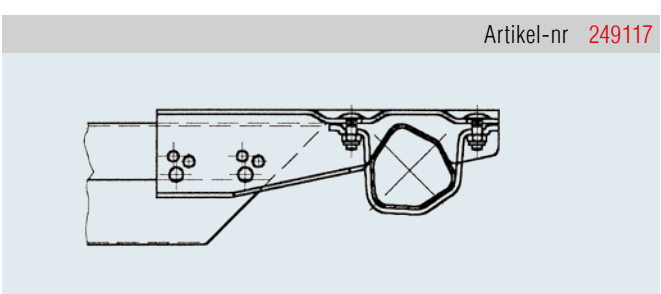
Artikel-nr **247684**



Möjliga draganslutningar:

- I Ø 70
- I Ø 88,9
- I Ø 101,6
- I ▣ 60x60
- I ▣ 70x70
- I ▣ 100x100

Artikel-nr **249117**



Möjliga draganslutningar:

- I ▣ 80x140
- I ▣ 80x160
- I ▣ 100x160
- I ▣ 100x177
- I ▣ 120x120
- I ▣ 120x160
- I ▣ 120x177

OBROMSAD AXEL 1 800 KG

112x5



TEKNIK

Modell: PLUS
 Axeltyp: 1800-9 PLUS
 Axellast: EA 1 800 kg
 Bultcirkel: 112x5
 Fjädring: Sexkantig gummifjädring
 Pendelarm: 175 mm
 Hjullager: Kompaktlager
 Centrumhål fölg: min. 66,5 mm

LEVERANSOMFATTNING

I Hjulskruvar lösa
 I Bruksanvisning

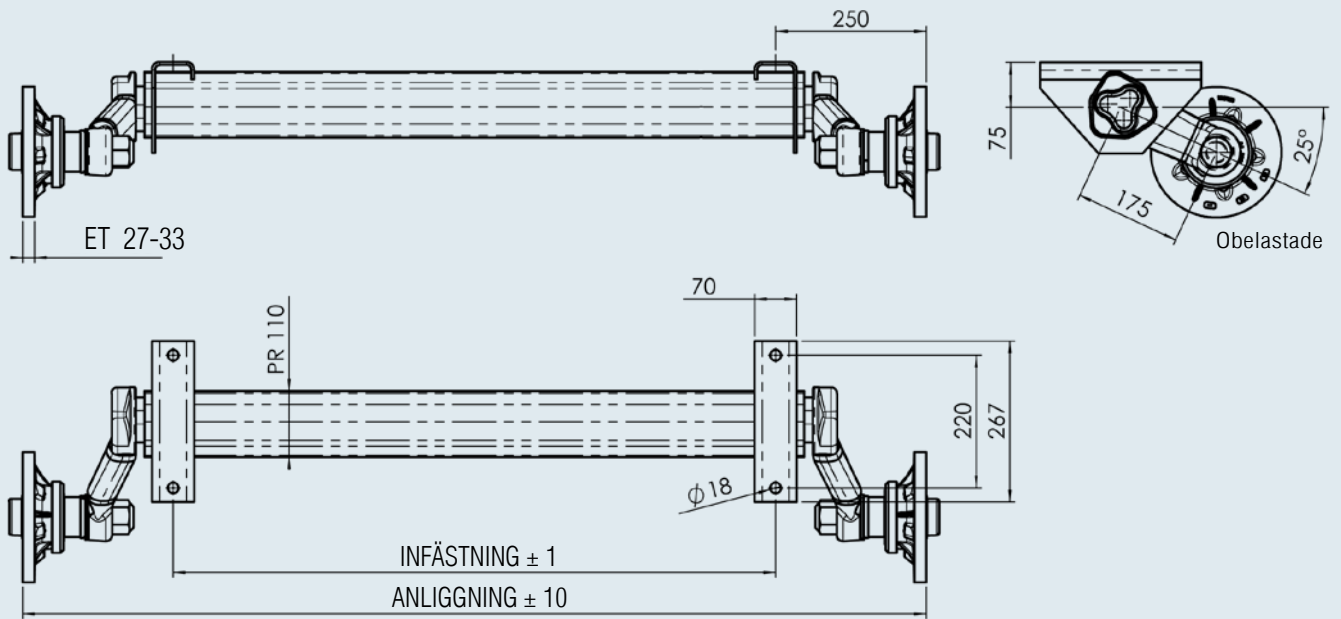
YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil



SAP: ACHSE GU UBR EA 1800 PLUS

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel 112x5			
		Hjulskruvar Sfärisk M 12x1,5			
		Axel komplett			
1 400	900	20057001	58	– 30	10
1 450	950	20057002	58	– 30	10
1 500	1 000	1421520	58	– 30	10
1 540	1 040	20057003	59	– 30	10
1 570	1 070	20057004	59	– 30	10
1 600	1 100	20057005	59	– 30	10
1 650	1 150	20057006	59	– 30	10
1 700	1 200	20057007	60	– 30	10
1 720	1 220	20057008	60	– 30	10
1 750	1 250	20057009	60	– 30	10
1 810	1 310	20057010	60	– 30	10
1 850	1 350	20057011	60	– 30	10
1 900	1 400	20057012	61	– 30	10
1 950	1 450	20057013	61	– 30	10
2 000	1 500	20057014	61	– 30	10
2 030	1 530	20057015	61	– 30	10
2 050	1 550	20057016	62	– 30	10
2 080	1 580	20057017	62	– 30	10
2 100	1 600	20057018	62	– 30	10
2125	1 625	20057019	62	– 30	10
2 170	1 670	20057020	62	– 30	10
2 200	1 700	20057021	63	– 30	10
2 250	1 750	20057022	63	– 30	10
2 300	1 800	20057023	63	– 30	10
2 350	1 850	20057024	63	– 30	10



BROMSADE AXLAR

Produktindelning / varianter / detaljer

Axlar finns för ett flertal olika släpvagnstyper och användningsområden. Alla användningsområden har individuella krav gällande nytta och pris.

Med vår tydliga produktindelning av axlarna erbjuder vi dig den optimala lösningen för alla användningsområden: det kan du också använda för att göra en tydlig indelning av dina produkter med optimalt mervärde.

Vid värderingen är maximalt 6 poäng möjliga

Nytta

Fjädringsväg = körkomfort

Fjädermjukhet = körkomfort

Egendämpning = körstabilitet

Kvalitet



Bromsade axlar	750 kg	900 kg	1 000 kg
Totalvikt kg enkelaxel	750	900	1 000
Totalvikt kg tandemaxel	1 500	1 600	1 600
Avsedd för	Släpvagnar av alla typer	Släpvagnar av alla typer	Släpvagnar av alla typer
Typ av fjädring	Sexkantig gummifjädring	Sexkantig gummifjädring	Sexkantig gummifjädring
Pendelarmens konstruktion	Smidd	Stabilform	Stabilform
Pendelarmens längd mm	145	160	160
Fjäderkomfort anpassning	Genomsnittlig	Genomsnittlig	Genomsnittlig
Axelprofil, diameter	Sexkant, 71 mm	Sexkant, 80 mm	Sexkant, 80 mm
Ytterligare sidostabilitet genom teknologi med bockat axelrör	Nej	Nej	Nej
Camber och toe-anpassning genom teknologi med bockat axelrör	Nej	Nej	Nej
Underhåll av fjädringen	Nej, underhållsfri	Nej, underhållsfri	Nej, underhållsfri
Hjulbroms	1636 G	1637	2051
Hjullagerutförande	Rullager	Compaktlager	Compaktlager
Lagerunderhåll krävs	Ja	Nej, underhållsfri	Nej, underhållsfri
Bromstrumma med kylflänsar	Nej	Ja	Ja
Förbättrad värmeavledning tack vare bromstrumma med kylflänsar	Nej	Ja	Ja
Individuell hjulupphängning	Ja	Ja	Ja
Skador på hjulhuset möjliga vid extrem överlast	Nej	Nej	Nej
Förbindning axeltapp till pendelarm	Fastsvetsad	Fastskruvad	Fastskruvad
Inställning av toe-in för minimalt däckslitage möjlig?	Nej	Ja	Ja
Asbestfria bromsbelägg, korrosionsbeständiga, utan järninnehåll	Ja	Ja	Ja

Tillval / pristillägg

Vattentätt lager tillgängligt	Nej	Ja	Ja
Automatisk bromsjustering AAA tillgänglig	Nej	Nej	Ja
Stötdämparhållare fäste	Svetsad	Svetsad	Instickbar



Bromsade axlar BASIC

Bromsade axlar PLUS

Bromsade axlar PREMIUM PROFI

● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

4

**1 000 kg****1 350 kg****1 350 kg****1 350 kg**

1 000

1 350

1 350

1 350

2 000

2 700

2 700

2 700

endast husvagn

Släpvagnar av alla typer

Släpvagnar av alla typer

endast husvagn

Sexkantig gummifjädring

Sexkantig gummifjädring

Sexkantig gummifjädring

Sexkantig gummifjädring

Stabilform

Stabilform

Stabilform

Stabilform

185

161,5

175

185

Optimal

Genomsnittlig

Över genomsnittet

Optimal

Sexkant, 97 mm

Sexkant, 97 mm

Sexkant, 97 mm

Sexkant, 97 mm

Ja

Nej

Nej

Ja

Ja

Nej

Nej

Ja

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

2051

2051

2051

2051

Kompaktlager

Kompaktlager

Kompaktlager

Kompaktlager

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Nej

Nej

Nej

Nej

Fastskruvad

Fastskruvad

Fastskruvad

Fastskruvad

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Nej

Ja

Ja

Nej

Ja

Ja

Ja

Ja

Instickbar

Instickbar

Instickbar

Instickbar

BROMSADE AXLAR

Varianter/detaljer

Vid värderingen är maximalt 6 poäng möjliga

Nytta

Fjädringsväg = körkomfort

Fjädermjukhet = körkomfort

Egendämpning = körstabilitet

Kvalitet



Bromsade axlar	1 500 kg	1 500 kg	1 600 kg
Totalvikt kg enkelaxel	1 500	1 500	1 600
Totalvikt kg tandemaxel	3 000	3 000	3 200
Avsedd för	Släpvagnar av alla typer	endast husvagn	Släpvagnar av alla typer
Typ av fjädring	Sexkantig gummifjädring	Sexkantig gummifjädring	Sexkantig gummifjädring
Pendelarmens konstruktion	Stabilform	Stabilform	Smidd
Pendelarmens längd mm	161,5	185	160
Fjäderkomfort anpassning	Genomsnittlig	Optimal	Genomsnittlig
Axelprofil, diameter	Sexkant, 97 mm	Sexkant, 97 mm	Sexkant, 97 mm
Ytterligare sidostabilitet genom teknologi med bockat axelrör	Nej	Ja	Nej
Camber och toe-anpassning genom teknologi med bockat axelrör	Nej	Ja	Nej
Underhåll av fjädringen	Nej, underhållsfri	Nej, underhållsfri	Nej, underhållsfri
Hjulbroms	2051	2051	2361
Hjullagerutförande	Compaktlager	Compaktlager	Compaktlager
Lagerunderhåll krävs	Nej, underhållsfri	Nej, underhållsfri	Nej, underhållsfri
Bromstrumma med kylflänsar	Ja	Ja	Ja
Förbättrad värmeavledning tack vare bromstrumma med kylflänsar	Ja	Ja	Ja
Individuell hjulupphängning	Ja	Ja	Ja
Skador på hjulhuset möjliga vid extrem överlast	Nej	Nej	Nej
Förbindning axeltapp till pendelarm	Fastskruvad	Fastskruvad	Fastskruvad
Inställning av toe-in för minimalt däckslitage möjlig?	Ja	Ja	Ja
Asbestfria bromsbelägg, korrosionsbeständiga, utan järninnehåll	Ja	Ja	Ja
Tillval / pristillägg			
Vattentätt lager tillgängligt	Ja	Nej	Ja
Automatisk bromsjustering AAA tillgänglig	Ja	Ja	Ja
Stötdämparhållare fäste	Instickbar	Instickbar	Svetsad



Bromsade axlar BASIC

Bromsade axlar PLUS

Bromsade axlar PREMIUM PROFI

● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

**1 600 kg****1 700 kg****1 800 kg****1 800 kg****1 800 kg**

1 600

1 700

1 800

1 800

1 800

3 200

3 200

3 500

3 500

3 500

endast husvagn**endast husvagn**

Släpvagnar av alla typer

Släpvagnar av alla typer

endast husvagnSexkantig
gummifjädringSexkantig
gummifjädringSexkantig
gummifjädringSexkantig
gummifjädringSexkantig
gummifjädring

Smidd

Smidd

Smidd

Smidd

Smidd

185

185

160

175

185

Optimal

Optimal

Genomsnittlig

Över genomsnittet

Optimal

Sexkant, 97 mm

Sexkant, 97 mm

Sexkant, 110 mm

Sexkant, 110 mm

Sexkant, 110 mm

Ja

Ja

Nej

Nej

Ja

Ja

Ja

Nej

Nej

Ja

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

2361

2361

2361

2361

2361

Kompaktlager

Kompaktlager

Kompaktlager

Kompaktlager

Kompaktlager

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Nej, underhållsfri

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Nej

Nej

Nej

Nej

Nej

Fastskruvad

Fastskruvad

Fastsvetsad

Fastskruvad

Fastskruvad

Ja

Ja

Nej

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Nej

Nej

Ja

Ja

Nej

Ja

Ja

Ja

Ja

Ja

Svetsad

Svetsad

Svetsad

Svetsad

Svetsad

BROMSADE AXLAR

Varianter/detaljer

Vid värderingen är maximalt 6 poäng möjliga

Nytta

Fjädringsväg = körkomfort

Fjädermjukhet = körkomfort

Egendämpning = körstabilitet

Kvalitet



Bromsade axlar	2 500 kg	3 000 kg
Totalvikt kg enkelaxel	2 500	3 000
Totalvikt kg tandemaxel	3 500	3 500
Avsedd för	Släpvagnar av alla typer	Släpvagnar av alla typer
Typ av fjädring	Sexkantig gummifjädring	Sexkantig gummifjädring
Pendelarmens konstruktion	Smidd	Smidd
Pendelarmens längd mm	200	175
Fjäderkomfort anpassning	Över genomsnittet	Över genomsnittet
Axelprofil, diameter	Sexkant, 120 mm	Sexkant, 120 mm
Ytterligare sidostabilitet genom teknologi med bockat axelrör	Nej	Nej
Camber och toe-anpassning genom teknologi med bockat axelrör	Nej	Nej
Underhåll av fjädringen	Nej, underhållsfri	Nej, underhållsfri
Hjulbroms	3062	3062
Hjullagerutförande	Rullager	Rullager
Lagerunderhåll krävs	Ja	Ja
Bromstrumma med kylflänsar	Nej	Nej
Förbättrad värmeavledning tack vare bromstrumma med kylflänsar	Nej	Nej
Individuell hjulupphängning	Ja	Ja
Skador på hjulhuset möjliga vid extrem överlast	Nej	Nej
Förbindning axeltapp till pendelarm	Fastsvetsad	Fastsvetsad
Inställning av toe-in för minimalt däckslitage möjlig?	Nej	Nej
Asbestfria bromsbelägg, korrosionsbeständiga, utan järninnehåll	Ja	Ja
Tillval / pristillägg		
Vattentätt lager tillgängligt	Nej	Nej
Automatisk bromsjustering AAA tillgänglig	Nej	Nej
Stötdämparhållare fäste	Svetsad	Svetsad



Bromsade axlar BASIC

Bromsade axlar PLUS

Bromsade axlar PREMIUM PROFI

● ●	● ● ● ●	● ● ● ● ● ●
● ●	● ● ● ●	● ● ● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ● ● ●
● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●

4



3 500 kg	3 500 kg	4 000 kg
3 500	3 500	4 000
3 500	3 500	3 500
Släpvagnar av alla typer	Släpvagnar av alla typer	Släpvagnar av alla typer
Sexkantig gummifjädring	Stålfjädring	Stålfjädring
Smidd	Smidd	Smidd
150	200	200
Genomsnittlig	Över genomsnittet	Över genomsnittet
Sexkant, 120 mm	Rund, Ø 114	Rund, Ø 114
Nej	Nej	Nej
Nej	Nej	Nej
Nej, underhållsfri	Ja	Ja
3081	3081 B	3081 B
Rullager	Rullager	Rullager
Ja	Ja	Ja
Nej	Nej	Nej
Nej	Nej	Nej
Ja	Ja	Ja
Nej	Nej	Nej
Fastsvetsad	Fastsvetsad	Fastsvetsad
Nej	Nej	Nej
Ja	Ja	Ja
Nej	Nej	Nej
Nej	Nej	Nej
Svetsad	Svetsad	Svetsad

BROMSAD AXEL 1 800 KG BASIC

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN / ANVÄNDNING / TILLVAL



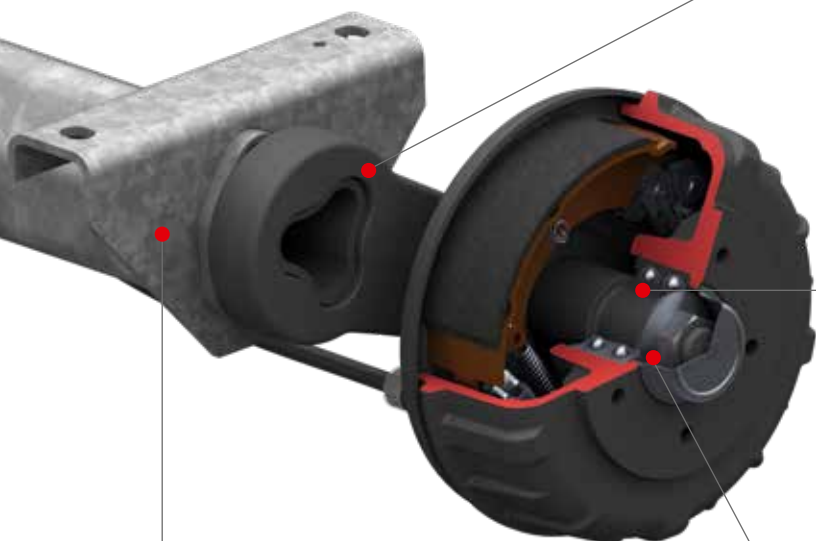
FJÄDRING

Beprövat underhållsfri sexkantig gummifjädring



GJUTEN PENDELARM

Axeltapp och bromssköld svetsas ihop med pendelarmen.



LAGRING

Beprövat underhållsfritt dubbelt radialkullager (Kompaktlager)

YTBEHANDLING



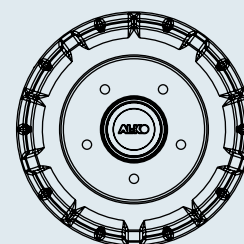
Axelprofil varmförzinkad och dessutom passiviserad. Innerrör, pendelarmen grundmålad svart, hjulbromsen katodiskt dopplackerad.

SKRUVFÖRBAND AXELTAPP/LAGER/NAV

Bromstrumman med inpressat lager är säkrad med en självlåsand nut M 27.

NAVVARIANTER OCH MÖJLIGA BULTCIRKLAR

	Inpressning från - till mm	Möjliga bultcirklar					
		112x5	120x5	130x5	140x5	130x4	139,7x4
Hjulbroms typ 2361	ET 20 – 30	x	x	x	x	x	x

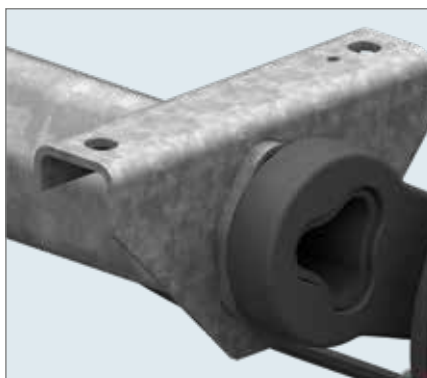


Följande tillval kan erbjudas mot ett pristillägg.

1. AXELBOCKAR

Våra standardaxelbockar hittar du på följande sidor. Specialaxelbockarna är möjliga vid en minsta årsmängd på 250 axlar.

Informera oss gärna om detaljer avseende din påbyggnadskonstruktion så att vi kan välja rätt variant åt dig.



2. STÖTDÄMPARHÅLLARE

Om så önskas kan en stötdämparhållare svetsas fast.



3. PENDELARMSVINKEL

Förutom vår seriemässiga pendelarmsvinkel på 25° erbjuder vi även 5° som tillval.



BROMSAD AXEL 750 KG

100 x 4



TEKNIK

Modell:	BASIC	Pendelarm:	145 mm
Axeltyp	B 700-5	Bultcirkel:	100x4
Axellast:	EA 750 kg	Hjullager:	Rullager
Hjulsbroms:	1636 G	Centrumhål fälg:	min. 57 mm
Fjädring:	Sexkantig gummfjädring		



SAP: ACHSE GU LN GS GRM EA 750

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel Hjulskravar koniska M 12x1,5			Enkelaxel med hattprofil Hjulskravar koniska 12x1,5					
		Axel komplett				Axel komplett				
1 140	700	20038001	35	30	10	20038018	38	-	30	10
1 190	750	20038002	36	30	10	20038019	39	-	30	10
1 240	800	20038003	36	30	10	20038020	39	-	30	10
1 290	850	20038004	36	30	10	20038021	39	-	30	10
1 340	900	20038005	36	30	10	20038022	39	-	30	10
1 390	950	20038006	37	30	10	20038023	40	-	30	10
1 440	1 000	294711	37	30	10	20038024	40	-	30	10
1 490	1 050	20038007	37	30	10	20038025	40	-	30	10
1 540	1 100	240031	37	30	10	20038026	40	-	30	10
1 590	1 150	20038008	38	30	10	20038027	41	-	30	10
1 640	1 200	240032	38	30	10	20038028	41	-	30	10
1 690	1 250	240033	38	30	10	20038029	41	-	30	10
1 740	1 300	20038009	38	30	10	20038030	41	-	30	10
1 790	1 350	20038010	39	30	10	20038031	42	-	30	10
1 840	1 400	240034	39	30	10	20038032	42	-	30	10
1 890	1 450	20038011	39	30	10	20038033	42	-	30	10
1 940	1 500	240035	39	30	10	20038034	42	-	30	10
1 990	1 550	240036	40	30	10	20038035	43	-	30	10
2 040	1 600	20038012	40	30	10	20038036	43	-	30	10
2 090	1 650	20038013	40	30	10	20038037	43	-	30	10
2 140	1 700	20038014	40	30	10	20038038	43	-	30	10
2 190	1 750	20038015	41	30	10	20038039	44	-	30	10
2 240	1 800	20038016	41	30	10	20038040	44	-	30	10
2 290	1 850	20038017	41	30	10	20038041	44	-	30	10

LEVERANSOMFATTNING

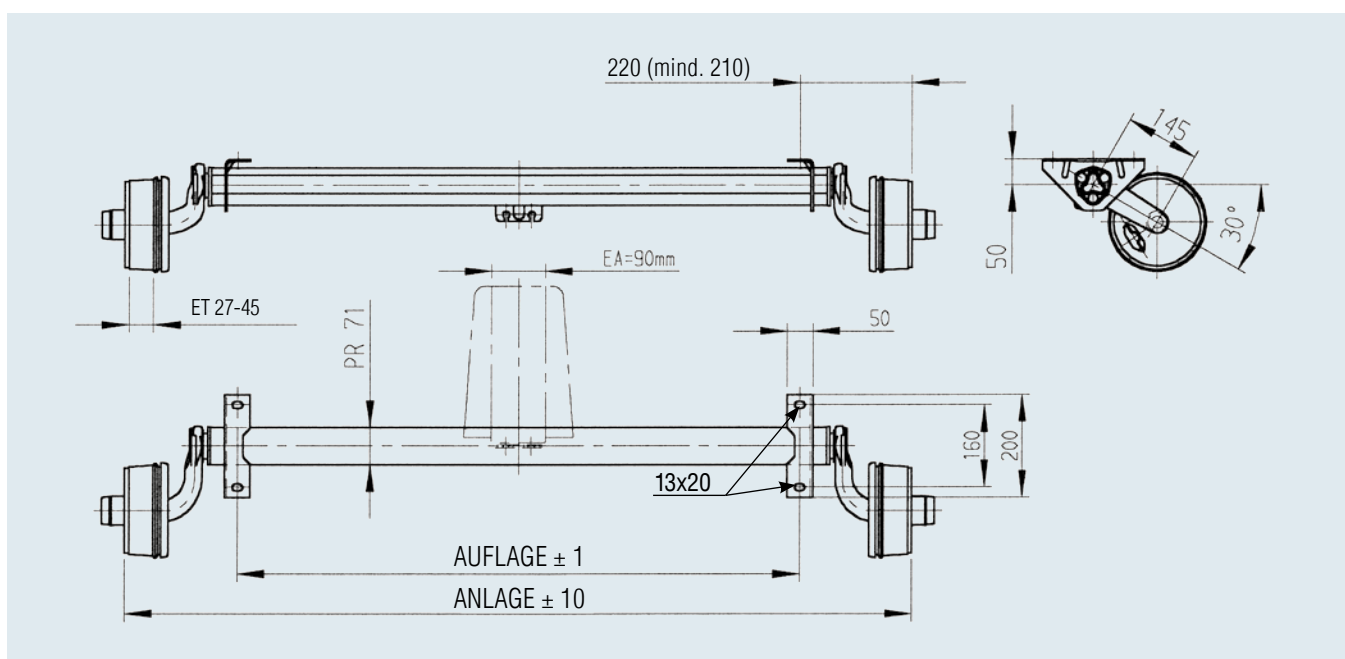
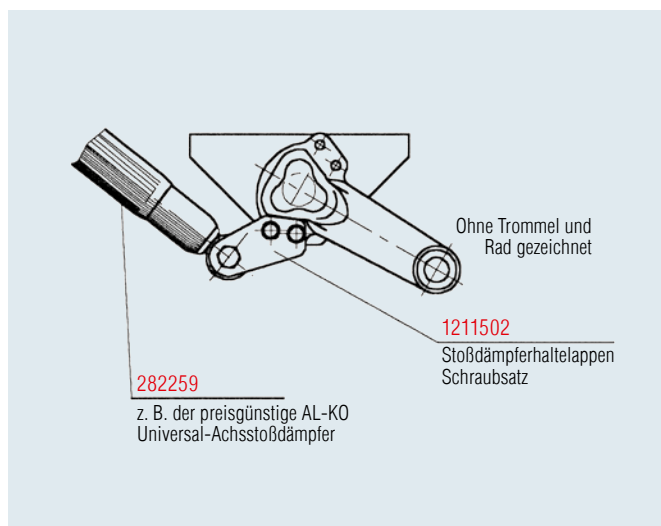
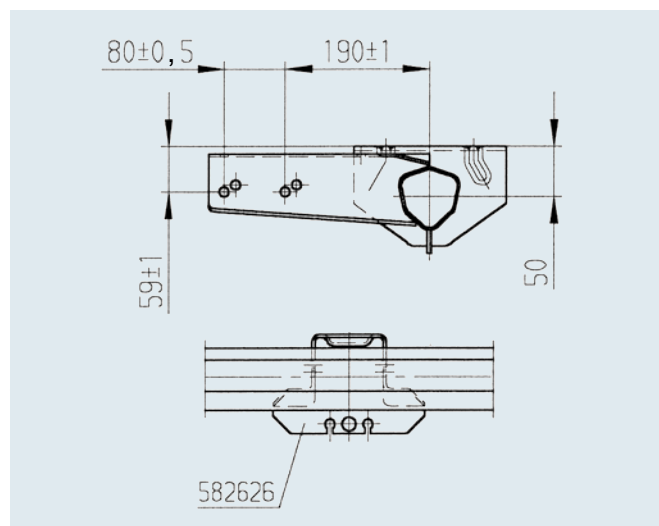
- I Påsvetsat bromsvajrfäste på enkelaxel
- I Utjämningsok för enkelaxel ingår i leveransen
- I Bromsvajrar löst
- I Hjulskruvar löst
- I Utan stötdämparhållare

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkad axelprofil
- I Hjulbroms med svart grundmålning

TILLBEHÖR

- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)

**Zubehör für Stoßdämpfer-Anbau****Zubehör für Hutprofil inkl. Widerlager für Einachs**

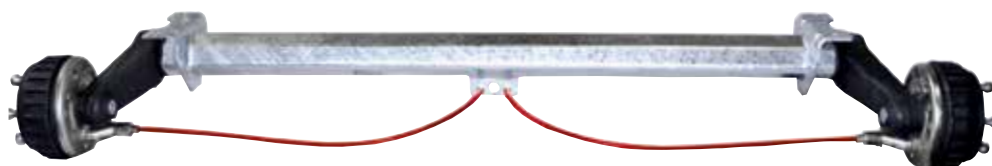
BROMSAD AXEL 900 KG

100 x 4



TEKNIK

Modell:	BASIC	Fjädring:	Sexkantig gummifjädring
Axeltyp	B 850-5	Pendelarm:	160 mm
Axellast:	EA 900 kg	Bultcirkel:	100x4
	TA 1 600 kg	Hjullager:	Compaktlager
Hjulsbroms:	1637	Centrumhål fälg:	min. 57 mm



SAP: EURO1ACHSE GRM GLL EA 900

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel		Tandemaxel		Bakaxel		38	-	30	10
		Hjulskravar sfärisk M 12x1,5 Axel komplett	konisk M 12x1,5 Axel komplett	Framaxel hjulskravar sfärisk M 12x1,5 Axel komplett	konisk M 12x1,5 Axel komplett	Bakaxel hjulskravar sfärisk M 12x1,5 Axel komplett	konisk M 12x1,5 Axel komplett				
1 250	800	20015001	20015002	20015003	20015004	20015005	20015006				
1 300	850	20015101	20015102	20015103	20015104	20015105	20015106				
1 350	900	20015201	20015202	20015203	20015204	20015205	20015206				
1 400	950	20015301	20015302	20015303	20015304	20015305	20015306				
1 450	1 000	24400901	244009	24400903	24400904	24400905	24400906				
1 490	1 040	20015501	20015502	20015503	20015504	20015505	20015506				
1 520	1 070	20015601	20015602	20015603	20015604	20015605	20015606				
1 550	1 100	24401001	244010	24401003	24401004	24401005	24401006				
1 600	1 150	20015801	20015802	20015803	20015804	20015805	20015806				
1 650	1 200	24401101	244011	24401103	24401104	24401105	24401106				
1 670	1 220	20016001	20016002	20016003	20016004	20016005	20016006				
1 700	1 250	24401201	244012	24401203	24401204	24401205	24401206				
1 760	1 310	20016201	20016202	20016203	20016204	20016205	20016206				
1 800	1 350	20016301	20016302	20016303	20016304	20016305	20016306				
1 850	1 400	24401301	244013	24401303	24401304	24401305	24401306				
1 900	1 450	20016501	20016502	20016503	20016504	20016505	20016506				
1 950	1 500	24401401	244014	24401403	24401404	24401405	24401406				
1 980	1 530	20016701	20016702	20016703	20016704	20016705	20016706				
2 000	1 550	24401501	244015	24401503	24401504	24401505	24401506				
2 030	1 580	20016901	20016902	20016903	20016904	20016905	20016906				
2 075	1 625	20017001	20017002	20017003	20017004	20017005	20017006				
2 120	1 670	20017101	20017102	20017103	20017104	20017105	20017106				
2 150	1 700	20017201	20017202	20017203	20017204	20017205	20017206				
2 200	1 750	20017301	20017302	20017303	20017304	20017305	20017306				
2 250	1 800	20017401	20017402	20017403	20017404	20017405	20017406				
2 300	1 850	20017501	20017502	20017503	20017504	20017505	20017506				

LEVERANSOMFATTNING

- I Påsvetsat bromsvajerfäste på enkelaxel
- I Utjämningsok för enkelaxel ingår i leveransen
- I Bromsvajrar löst
- I Hjulskruvar lösa

Separat beställning för tandem

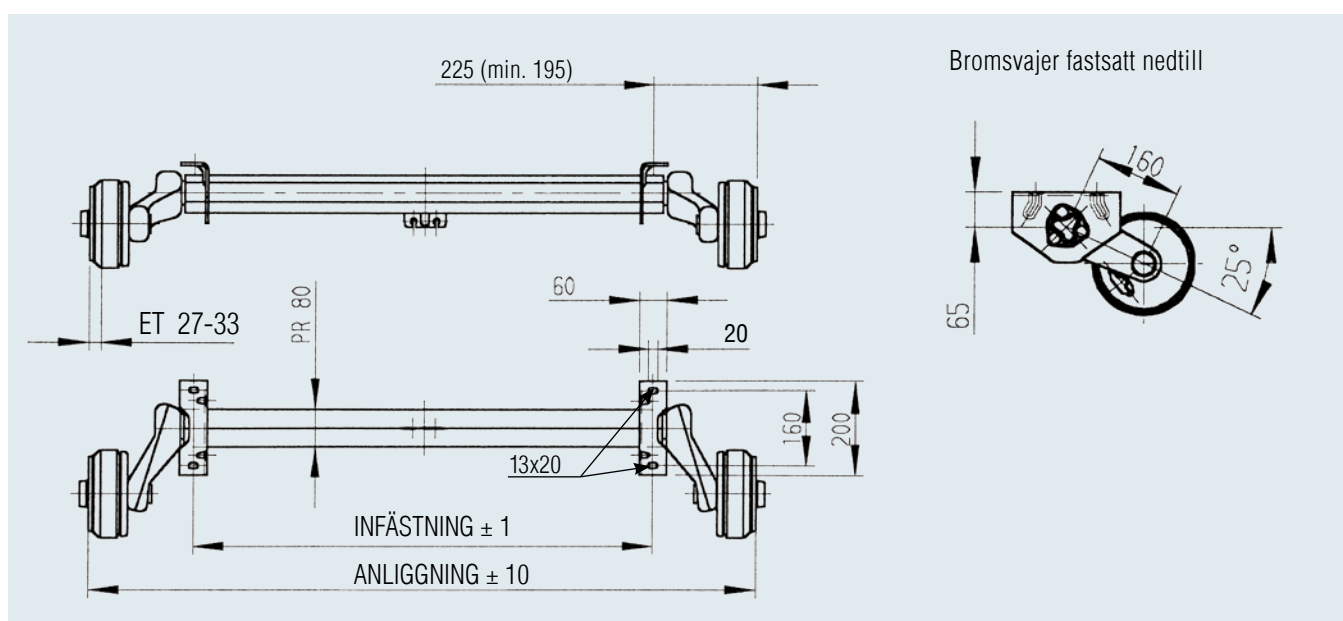
- I Skruvbart bromsvajerfäste tandem 249236
- I Utjämningsok tandem 238576

YTBEHANDLING

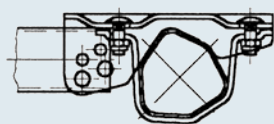
- I Varmförzinkad axelprofil
- I Galvaniserad hjulbroms

TILLBEHÖR

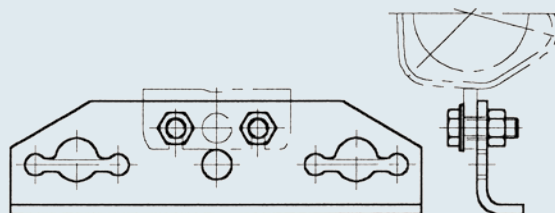
- I Axelstötdämpare (se innehållsförteckningen)

**Skruvbara tillbehör till draganslutningar**

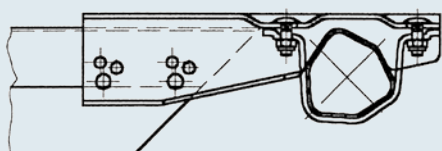
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 60 / □ 70 / □ 100

art.-nr **247853****Tillbehör till tandem**

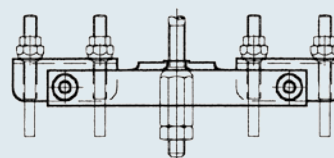
Skruvbart bromsvajerfäste tandem

artikel-nr **249236**

101 VB / 161 VB

Artikel-nr **249116**

Utjämningsok tandemaxel

Artikel-nr **238576**

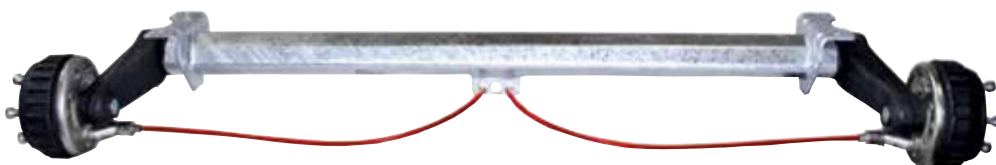
BROMSAD AXEL 900 KG

112x5



TEKNIK

Modell:	BASIC	Fjädring:	Sexkantig gummifjädring
Axeltyp	B 850-5	Pendelarm:	160 mm
Axellast:	EA 900 kg	Bultcirkel:	112x5
	TA 1 600 kg	Hjullager:	Compaktlager
Hjulsbroms:	1637	Centrumhål fälg:	min. 57 mm



SAP: EURO1ACHSE GRM GLL EA 900

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel		Tandemaxel		Bakaxel		38	-	30	10
		Hjulskravar sfärisk M 12x1,5 Axel komplett	konisk M 12x1,5 Axel komplett	Framaxel hjulskravar sfärisk M 12x1,5 Axel komplett	konisk M 12x1,5 Axel komplett	Bakaxel hjulskravar sfärisk M 12x1,5 Axel komplett	konisk M 12x1,5 Axel komplett				
1 250	800	20006801	20006802	20006803	20006804	20006805	20006806	38	-	30	10
1 300	850	20006901	20006902	20006903	20006904	20006905	20006906	38	-	30	10
1 350	900	20007001	20007002	20007003	20007004	20007005	20007006	38	-	30	10
1 400	950	20007101	20007102	20007103	20007104	20007105	20007106	38	-	30	10
1 450	1 000	244016	24401602	24401603	24401604	24401605	24401606	39	-	30	10
1 490	1 040	20007201	20007202	20007203	20007204	20007205	20007206	39	-	30	10
1 520	1 070	20007301	20007302	20007303	20007304	20007305	20007306	39	-	30	10
1 550	1 100	244017	24401702	24401703	24401704	24401705	24401706	39	-	30	10
1 600	1 150	20007401	20007402	20007403	20007404	20007405	20007406	40	-	30	10
1 650	1 200	244018	24401802	24401803	24401804	24401805	24401806	40	-	30	10
1 670	1 220	20007501	20007502	20007503	20007504	20007505	20007506	40	-	30	10
1 700	1 250	244019	24401902	24401903	24401904	24401905	24401906	40	-	30	10
1 760	1 310	20007601	20007602	20007603	20007604	20007605	20007606	41	-	30	10
1 800	1 350	20007701	20007702	20007703	20007704	20007705	20007706	41	-	30	10
1 850	1 400	244020	24402002	24402003	24402004	24402005	24402006	41	-	30	10
1 900	1 450	20007801	20007802	20007803	20007804	20007805	20007806	41	-	30	10
1 950	1 500	244021	24402102	24402103	24402104	24402105	24402106	41	-	30	10
1 980	1 530	20007901	20007902	20007903	20007904	20007905	20007906	42	-	30	10
2 000	1 550	244022	24402202	24402203	24402204	24402205	24402206	42	-	30	10
2 030	1 580	20008001	20008002	20008003	20008004	20008005	20008006	42	-	30	10
2 075	1 625	20008101	20008102	20008103	20008104	20008105	20008106	42	-	30	10
2 120	1 670	20008201	20008202	20008203	20008204	20008205	20008206	42	-	30	10
2 150	1 700	20008301	20008302	20008303	20008304	20008305	20008306	43	-	30	10
2 200	1 750	20008401	20008402	20008403	20008404	20008405	20008406	43	-	30	10
2 250	1 800	20008501	20008502	20008503	20008504	20008505	20008506	43	-	30	10
2 300	1 850	20008601	20008602	20008603	20008604	20008605	20008606	43	-	30	10

LEVERANSOMFATTNING

- I Påsvetsat bromsvajrfäste på enkelaxel
- I Utjämningsok för enkelaxel ingår i leveransen
- I Bromsvajrar löst
- I Hjulskruvar lösa

Separat beställning för tandem

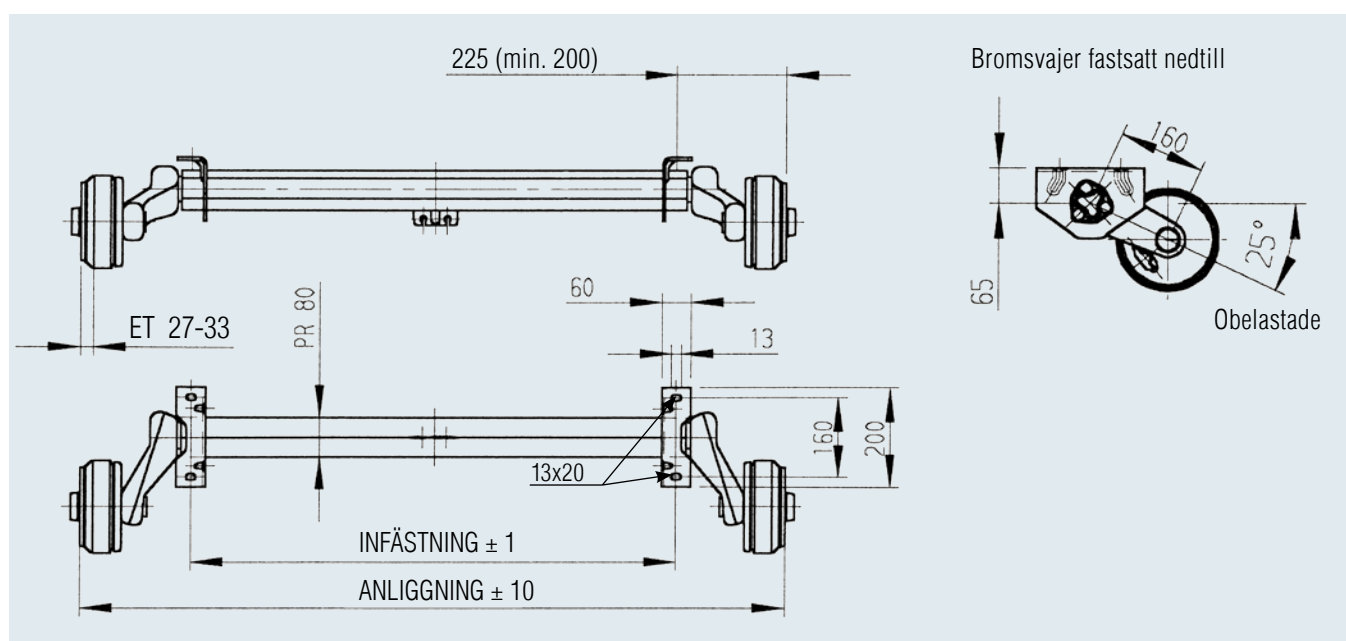
- I Skruvbart bromsvajrfäste tandem 249236
- I Utjämningsok tandem 238576

YTBEHANDLING

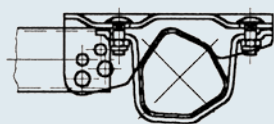
- I Varmförzinkad axelprofil
- I Galvaniserad hjulbroms

TILLBEHÖR

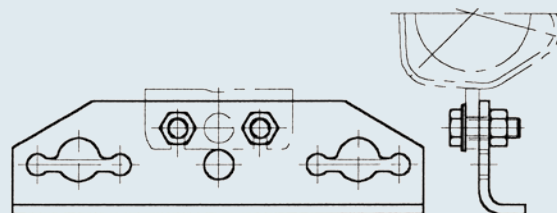
- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)

**Skruvbara tillbehör till draganslutningar**

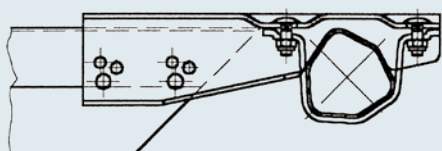
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 60 / □ 70 / □ 100

art.-nr **247853****Tillbehör till tandem**

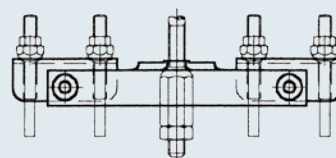
Skruvbart bromsvajrfäste tandem

artikel-nr **249236**

101 VB / 161 VB

Artikel-nr **249116**

Utjämningsok tandemaxel

Artikel-nr **238576**

BROMSAD AXEL 1 000 KG

100 x 4



TEKNIK

Modell:	BASIC	Hjulbroms:	2051	Bultcirkel:	100x4
Axeltyp	B 850-10	Fjädring:	Sexkantig gummifjädring	Hjullager:	Compaktlager
Axellast:	EA 1 000 kg TA 2 000 kg	Pendelarm:	158 mm	Centrumhål fälg:	min. 57 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(automatisk justering av bromsbeläggen)

SAP: COMP-ACHSE GRM GLL EA1000

Anligning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel		Tandemaxel		Bakaxel		39	-	25	10
		Hjulskravar Konisk M12x1,5 Axel komplett utan AAA	Konisk M12x1,5 Axel komplett med AAA	Framaxel hjulskravar Konisk M12x1,5 Axel komplett utan AAA	Konisk M12x1,5 Axel komplett med AAA	Konisk M12x1,5 Axel komplett utan AAA	konisk M 12x1,5 Axel komplett med AAA				
1 200	750	20032052	20061201	20032054	20061229	20032056	20061257				
1 250	800	20032152	20061202	20032154	20061230	20032156	20061258				
1 300	850	20032252	20061203	20032254	20061231	20032256	20061259				
1 350	900	20032352	20061204	20032354	20061232	20032356	20061260				
1 400	950	20032452	20061205	20032454	20061233	20032456	20061261				
1 450	1 000	24914802	20061206	24914804	20061234	24914806	20061262				
1 490	1 040	20032552	20061207	20032554	20061235	20032556	20061263				
1 520	1 070	20032652	20061208	20032654	20061236	20032656	20061264				
1 550	1 100	26704602	20061209	26704604	20061237	26704606	20061265				
1 600	1 150	20032752	20061210	20032754	20061238	20032756	20061266				
1 650	1 200	26704702	20061211	26704704	20061239	26704706	20061267				
1 670	1 220	20032852	20061212	20032854	20061240	20032856	20061268				
1 700	1 250	26704802	20061213	26704804	20061241	26704806	20061269				
1 760	1 310	20032952	20061214	20032954	20061242	20032956	20061270				
1 800	1 350	20033052	20061215	20033054	20061243	20033056	20061271				
1 850	1 400	26704902	20061216	26704904	20061244	26704906	20061272				
1 900	1 450	20033152	20061217	20033154	20061245	20033156	20061273				
1 950	1 500	26705002	20061218	26705004	20061246	26705006	20061274				
1 980	1 530	20033252	20061219	20033254	20061247	20033256	20061275				
2 000	1 550	26705102	20061220	26705104	20061248	26705106	20061276				
2 030	1 580	20033352	20061221	20033354	20061249	20033356	20061277				
2 075	1 625	20033452	20061222	20033454	20061250	20033456	20061278				
2 120	1 670	20033552	20061223	20033554	20061251	20033556	20061279				
2 150	1 700	20033652	20061224	20033654	20061252	20033656	20061280				
2 200	1 750	20033752	20061225	20033754	20061253	20033756	20061281				
2 250	1 800	20033852	20061226	20033854	20061254	20033856	20061282				
2 300	1 850	20033952	20061227	20033954	20061255	20033956	20061283				
2 350	1 900	20034052	20061228	20034054	20061256	20034056	20061284				

LEVERANSOMFATTNING

- I Påsvetsat bromsvajerfäste på enkelaxel
- I Utjämningsok för enkelaxel ingår i leveransen
- I Bromsvajrar löst
- I Hjulskruvar lösa

Beställs separat för tandem

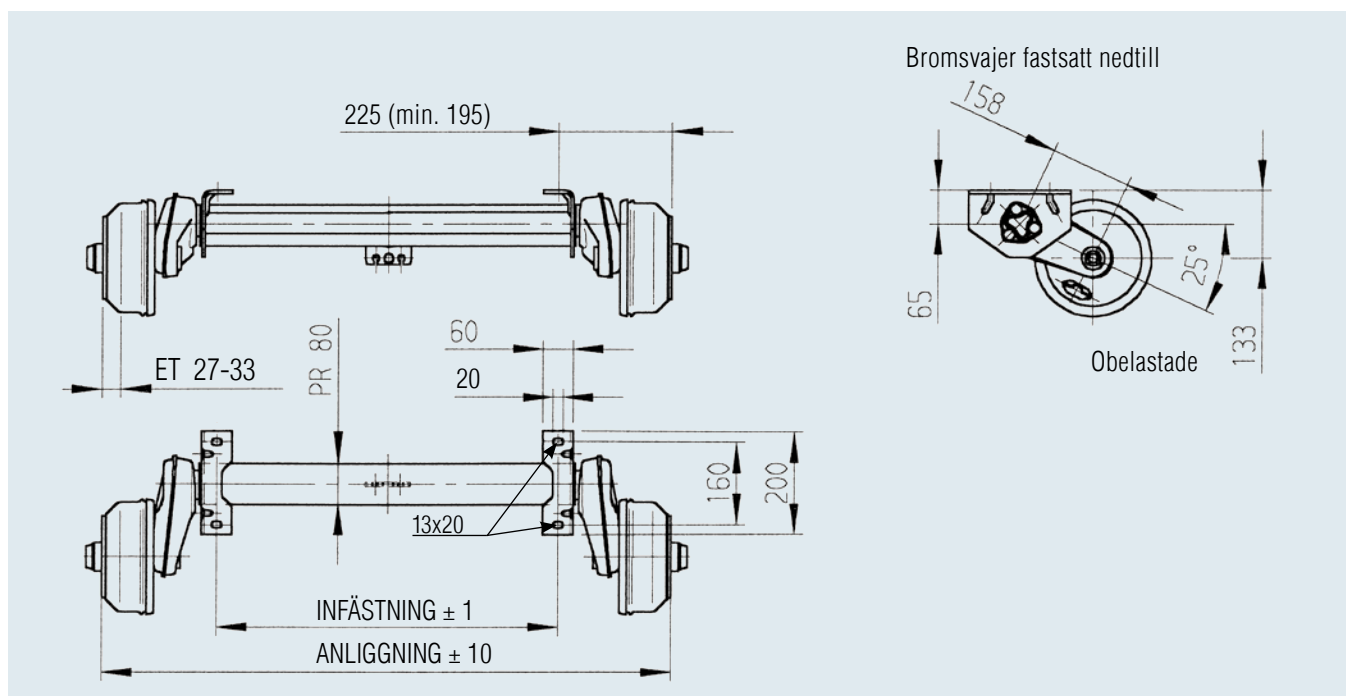
- I Skruvbart bromsvajerfäste tandem 249236
- I Utjämningsok tandem 238576

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkad axelprofil
- I Galvaniserad hjulbroms

TILLBEHÖR

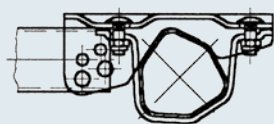
- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)



Skruvbara tillbehör till draganslutningar

Ø 70 / Ø 88,9 / □ 60 / □ 70 / □ 100

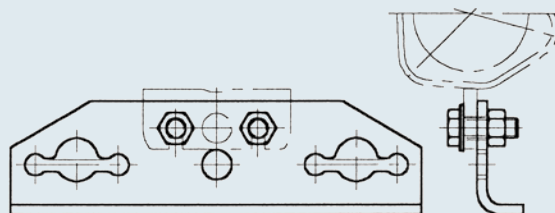
art.-nr **247853**



Tillbehör till tandem

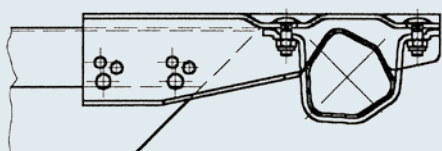
Skruvbart bromsvajerfäste tandem

artikel-nr **249236**



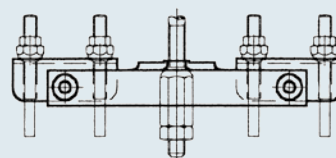
101 VB / 161 VB

Artikel-nr **249116**



Utjämningsok tandemaxel

Artikel-nr **238576**



BROMSAD AXEL 1 000 KG

112x5



TEKNIK

Modell:	BASIC	Hjulbroms:	2051	Bultcirkel:	112x5
Axeltyp	B 850-10	Fjädring:	Sexkantig gummifjädring	Hjullager:	Kompaktlager
Axellast:	EA 1 000 kg TA 2 000 kg	Pendelarm:	158 mm	Centrumhål fälg:	min. 57 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(automatisk justering av bromsbeläggen)

SAP: COMP-ACHSE GRM GLL EA1000

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		Tandem framaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		Bakaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		39	-	25	10
		Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA				
1 200	750	20015051	20058501	20015053	20058529	20015055	20058557				
1 250	800	20015151	20058502	20015153	20058530	20015155	20058558				
1 300	850	20015251	20058503	20015253	20058531	20015255	20058559				
1 350	900	20015351	20058504	20015353	20058532	20015355	20058560				
1 400	950	20015451	20058505	20015453	20058533	20015455	20058561				
1 450	1 000	249149	20058506	24914903	20058534	24914905	20058562				2/10
1 490	1 040	20015551	20058507	20015553	20058535	20015555	20058563				
1 520	1 070	20015651	20058508	20015653	20058536	20015655	20058564				
1 550	1 100	249470	20058509	24947003	20058537	24947005	20058565				2/10
1 600	1 150	20015751	20058510	20015753	20058538	20015755	20058566				
1 650	1 200	249471	20058511	24947103	20058539	24947105	20058567				2/10
1 670	1 220	20015851	20058512	20015853	20058540	20015855	20058568				
1 700	1 250	249472	20058513	24947203	20058541	24947205	20058569				2/10
1 760	1 310	20015951	20058514	20015953	20058542	20015955	20058570				
1 800	1 350	20016051	20058515	20016053	20058543	20016055	20058571				
1 850	1 400	249473	20058516	24947303	20058544	24947305	20058572				2/10
1 900	1 450	20016151	20058517	20016153	20058545	20016155	20058573				
1 950	1 500	249474	20058518	24947403	20058546	24947405	20058574				2/10
1 980	1 530	20016251	20058519	20016253	20058547	20016255	20058575				
2 000	1 550	249475	20058520	24947503	20058548	24947505	20058576				2/10
2 030	1 580	20016351	20058521	20016353	20058549	20016355	20058577				
2 075	1 625	20016451	20058522	20016453	20058550	20016455	20058578				
2 120	1 670	20016551	20058523	20016553	20058551	20016555	20058579				
2 150	1 700	20016651	20058524	20016653	20058552	20016655	20058580				
2 200	1 750	20016751	20058525	20016753	20058553	20016755	20058581				
2 250	1 800	20016851	20058526	20016853	20058554	20016855	20058582				
2 300	1 850	20016951	20058527	20016953	20058555	20016955	20058583				
2 350	1 900	20017051	20058528	20017053	20058556	20017055	20058584				

LEVERANSOMFATTNING

- I Påsvetsat bromsvajrfäste på enkelaxel
- I Utjämningsok för enkelaxel ingår i leveransen
- I Bromsvajrar löst
- I Hjulskruvar lösa

Beställs separat för tandem

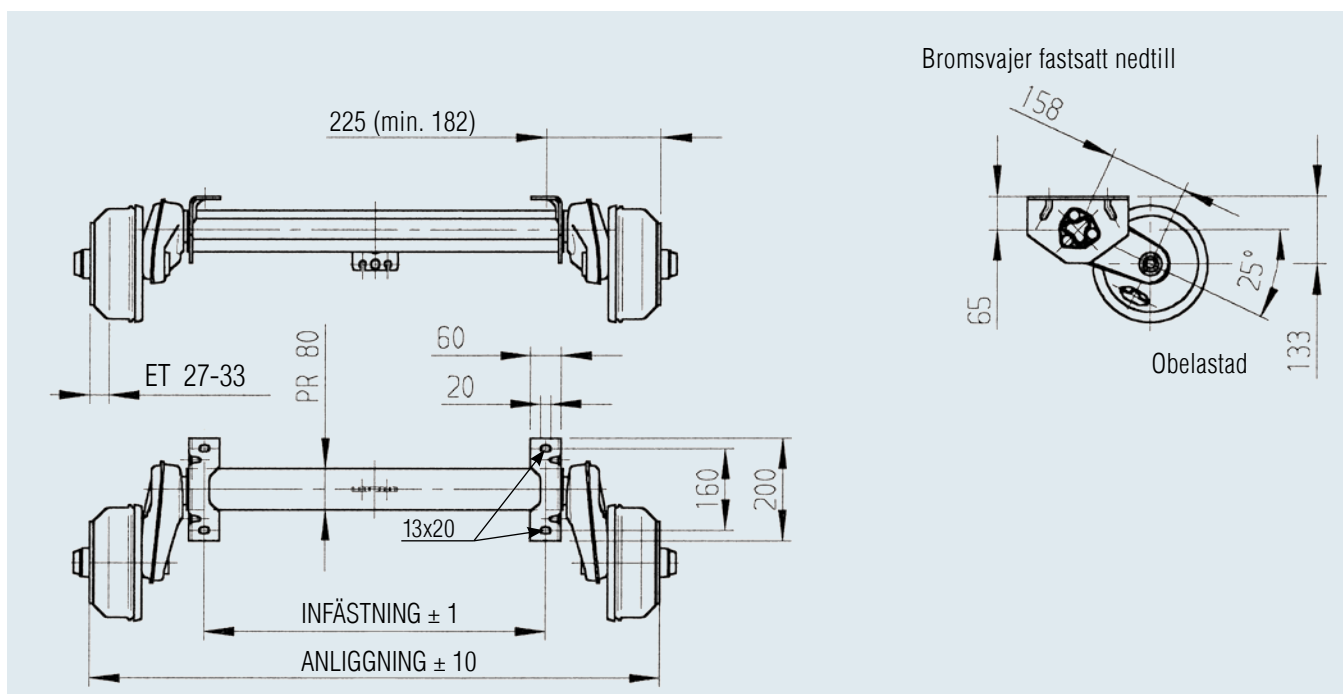
- I Skrubbart bromsvajrfäste tandem 249236
- I Utjämningsok tandem 238576

YTBEHANDLING

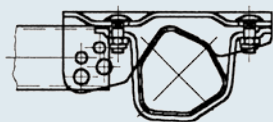
- I Varmförzinkad axelprofil
- I Galvaniserad hjulbroms

TILLBEHÖR

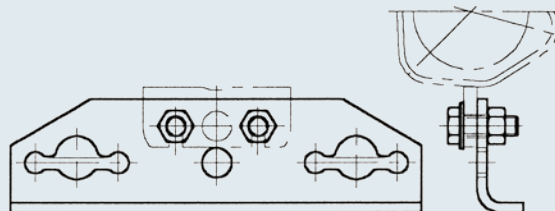
- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)

**Skruvbara tillbehör till draganslutningar**

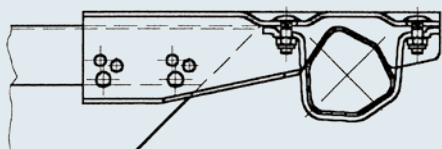
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 60 / □ 70 / □ 100

art.-nr **247853****Tillbehör till tandem**

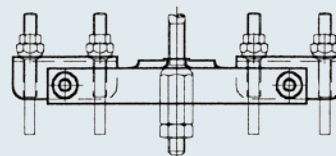
Skrubbart bromsvajrfäste tandem

artikel-nr **249236**

101 VB / 161 VB

Artikel-nr **249116**

Utjämningsok tandemaxel

Artikel-nr **238576**

BROMSAD AXEL 1 350 KG

112x5



TEKNIK

Modell:	BASIC	Hjulbroms:	2051	Bultcirkel:	112x5
Axeltyp:	B 1200-6	Fjädring:	Sexkantig gummifjädring	Hjullager:	Kompaktlager
Axellast:	EA 1 350 kg TA 2 700 kg	Pendelarm:	161,5 mm	Centrumhål fälg:	min. 57 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(automatisk justering av bromsbeläggen)

SAP: COMP-ACHSE GRM GLL EA1350

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		Tandem framaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		Bakaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		□	□ □	□ □ □	□ □ □ □
		Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA				
1 200	750	20000151	20058601	20000153	20058630	20000155	20058660	44	-	25	10
1 250	800	20000251	20058602	20000253	20058631	20000255	20058661	44	-	25	10
1 300	850	20000351	20058603	20000353	20058632	20000355	20058662	44	-	25	10
1 350	900	20000451	20058604	20000453	20058633	20000455	20058663	44	-	25	10
1 400	950	20000551	20058605	20000553	20058634	20000555	20058664	44	-	25	10
1 450	1 000	247547	1225996	24754703	20058635	24754705	20058665	45	-	25	2/10
1 490	1 040	20000651	20058606	20000653	20058636	20000655	20058666	45	-	25	10
1 520	1 070	20000751	20058607	20000753	20058637	20000755	20058667	45	-	25	10
1 550	1 100	247548	20058608	24754803	20058638	24754805	20058668	45	-	25	2/10
1 600	1 150	20000851	20058609	20000853	20058639	20000855	20058669	45	-	25	10
1 650	1 200	247549	20058610	24754903	20058640	24754905	20058670	45	-	25	2/10
1 670	1 220	20000951	20058611	20000953	20058641	20000955	20058671	46	-	25	10
1 700	1 250	247550	20058612	24755003	20058642	24755005	20058672	46	-	25	2/10
1 750	1 300	20002051	20058613	20002053	20058643	20002055	20058673	46	-	25	2/10
1 760	1 310	20001051	20058614	20001053	20058644	20001055	20058674	46	-	25	10
1 800	1 350	20001151	20058615	20001153	20058645	20001155	20058675	46	-	25	2/10
1 850	1 400	247551	20058616	24755103	20058646	24755105	20058676	47	-	25	2/10
1 900	1 450	20001251	20058617	20001253	20058647	20001255	20058677	47	-	25	10
1 950	1 500	247552	20058618	24755203	20058648	24755205	20058678	47	-	25	2/10
1 980	1 530	20001351	20058619	20001353	20058649	20001355	20058679	47	-	25	10
2 000	1 550	247553	20058620	24755303	20058650	24755305	20058680	49	-	25	2/10
2 030	1 580	20001451	20058621	20001453	20058651	20001455	20058681	49	-	25	10
2 050	1 600	20002151	20058622	20002153	20058652	20002155	20058682	49	-	25	2/10
2 075	1 625	20001551	20058623	20001553	20058653	20001555	20058683	49	-	25	10
2 120	1 670	20001651	20058624	20001653	20058654	20001655	20058684	49	-	25	10
2 150	1 700	247554	20058625	24755403	20058655	24755405	20058685	50	-	25	2/10
2 200	1 750	20001751	20058626	20001753	20058656	20001755	20058686	50	-	25	2/10
2 250	1 800	247555	20058627	24755503	20058657	24755505	20058687	51	-	25	2/10
2 300	1 850	20001851	20058628	20001853	20058658	20001855	20058688	51	-	25	10
2 350	1 900	20001951	20058629	20001953	20058659	20001955	20058689	51	-	25	2/10

LEVERANSOMFATTNING

- I Påsvetsat bromsvajrfäste på enkelaxel
- I Utjämningsok för enkelaxel ingår i leveransen
- I Bromsvajrar löst
- I Hjulskruvar lösa

Beställs separat för tandem

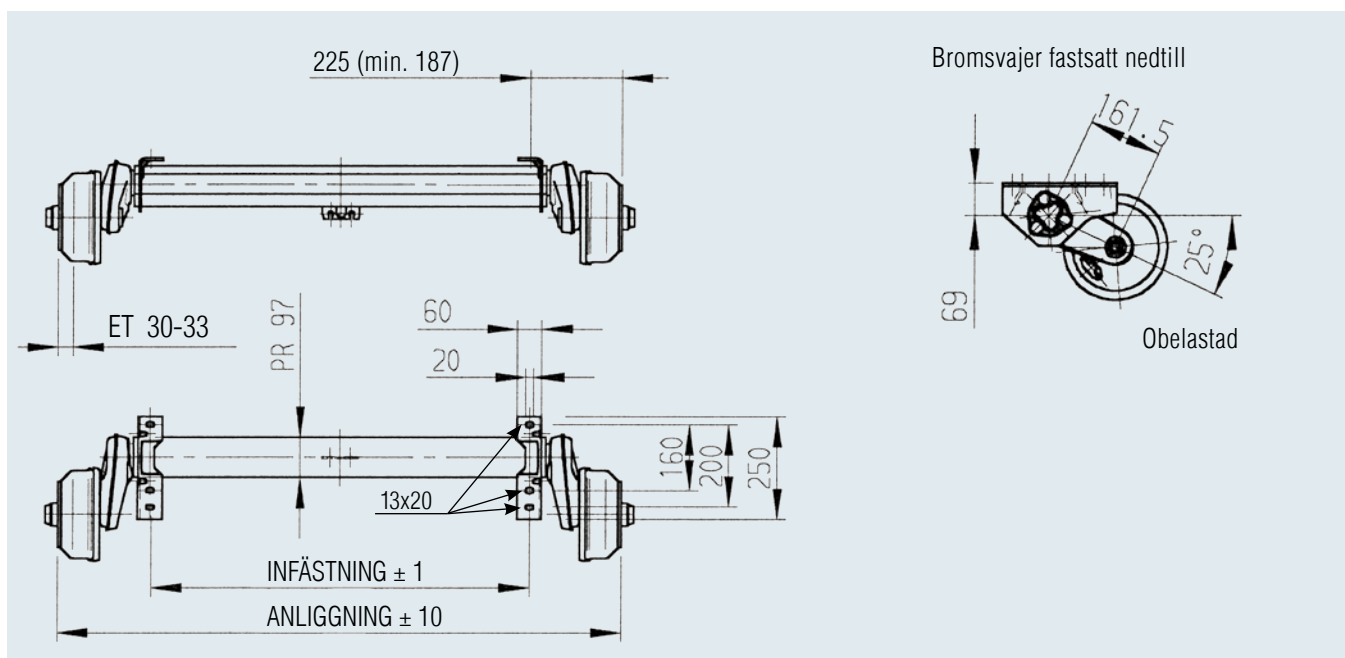
- I Skruvbart bromsvajrfäste tandem 249236
- I Utjämningsok tandem 238576

YTBEHANDLING

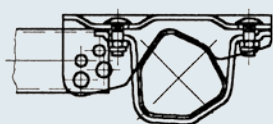
- I Varmförzinkad axelprofil
- I Galvaniserad hjulbroms

TILLBEHÖR

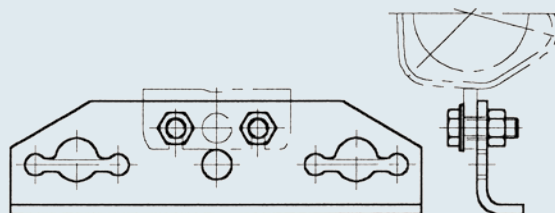
- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)

**Skruvbara tillbehör till draganslutningar**

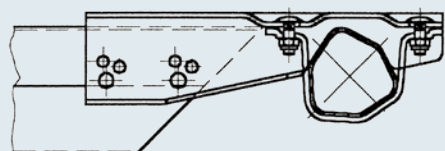
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 70 / □ 100

artikel-nr **247684****Tillbehör till tandem**

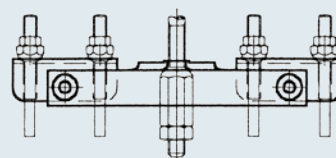
Skruvbart bromsvajrfäste tandem

artikel-nr **249236**

161 VB / 251 VB

artikel-nr **249117**

Utjämningsok tandemaxel

Artikel-nr **238576**

BROMSAD AXEL 1 350 KG

112x5







TEKNIK

Modell:	PLUS	Hjulbroms:	2051	Bultcirkel:	112x5
Axeltyp	B 1200-6	Fjädring:	Sexkantig gummitfjädring	Hjullager:	Förstärkt Kompaktlager
Axellast:	EA 1 350 kg TA 2 700 kg	Pendelarm:	175 mm	Centrumhål fälg:	min. 57 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(automatisk justering av bromsbelägen)

SAP: EURO1ACHSE GRM GLL EA1350

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		Tandem framaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		Bakaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5					
		Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA				
1 250	800	20001601	20058901	20001603	20058927	20001605	20058953	49	-	25	10
1 300	850	20001701	20058902	20001703	20058928	20001705	20058954	49	-	25	10
1 350	900	20000101	20058903	20000103	20058929	20000105	20058955	49	-	25	10
1 400	950	20000201	20058904	20000203	20058930	20000205	20058956	49	-	25	10
1 450	1 000	244038	20058905	24403803	20058931	24403805	20058957	50	-	25	10
1 490	1 040	20000301	20058906	20000303	20058932	20000305	20058958	50	-	25	10
1 520	1 070	20000401	20058907	20000403	20058933	20000405	20058959	50	-	25	10
1 550	1 100	244039	20058908	24403903	20058934	24403905	20058960	51	-	25	10
1 600	1 150	20000501	20058909	20000503	20058935	20000505	20058961	51	-	25	10
1 650	1 200	244040	20058910	24404003	20058936	24404005	20058962	52	-	25	10
1 670	1 220	20000601	20058911	20000603	20058937	20000605	20058963	52	-	25	10
1 700	1 250	244041	20058912	24404103	20058938	24404105	20058964	53	-	25	10
1 760	1 310	20000701	20058913	20000703	20058939	20000705	20058965	53	-	25	10
1 800	1 350	20000801	20058914	20000803	20058940	20000805	20058966	53	-	25	10
1 850	1 400	244042	20058915	24404203	20058941	24404205	20058967	53	-	25	10
1 900	1 450	20000901	20058916	20000903	20058942	20000905	20058968	54	-	25	10
1 950	1 500	244043	20058917	24404303	20058943	24404305	20058969	54	-	25	10
1 980	1 530	20001001	20058918	20001003	20058944	20001005	20058970	54	-	25	10
2 000	1 550	244044	20058919	24404403	20058945	24404405	20058971	55	-	25	10
2 030	1 580	20001101	20058920	20001103	20058946	20001105	20058972	55	-	25	10
2 075	1 625	20001201	20058921	20001203	20058947	20001205	20058973	55	-	25	10
2 120	1 670	20001301	20058922	20001303	20058948	20001305	20058974	55	-	25	10
2 150	1 700	244045	20058923	24404503	20058949	24404505	20058975	56	-	25	10
2 200	1 750	20001401	20058924	20001403	20058950	20001405	20058976	56	-	25	10
2 250	1 800	244046	20058925	24404603	20058951	24404605	20058977	57	-	25	10
2 300	1 850	20001501	20058926	20001503	20058952	20001505	20058978	57	-	25	10

LEVERANSOMFATTNING

- I Fastsvetsat bromsvajerfäste enkelaxel (bromsvajerfäste för enkelaxel och tandemaxel)
- I Utjämningsok för enkelaxel ingår i leveransen
- I Bromsvajrar lösa
- I Hjulskruvar lösa

Beställs separat för tandem

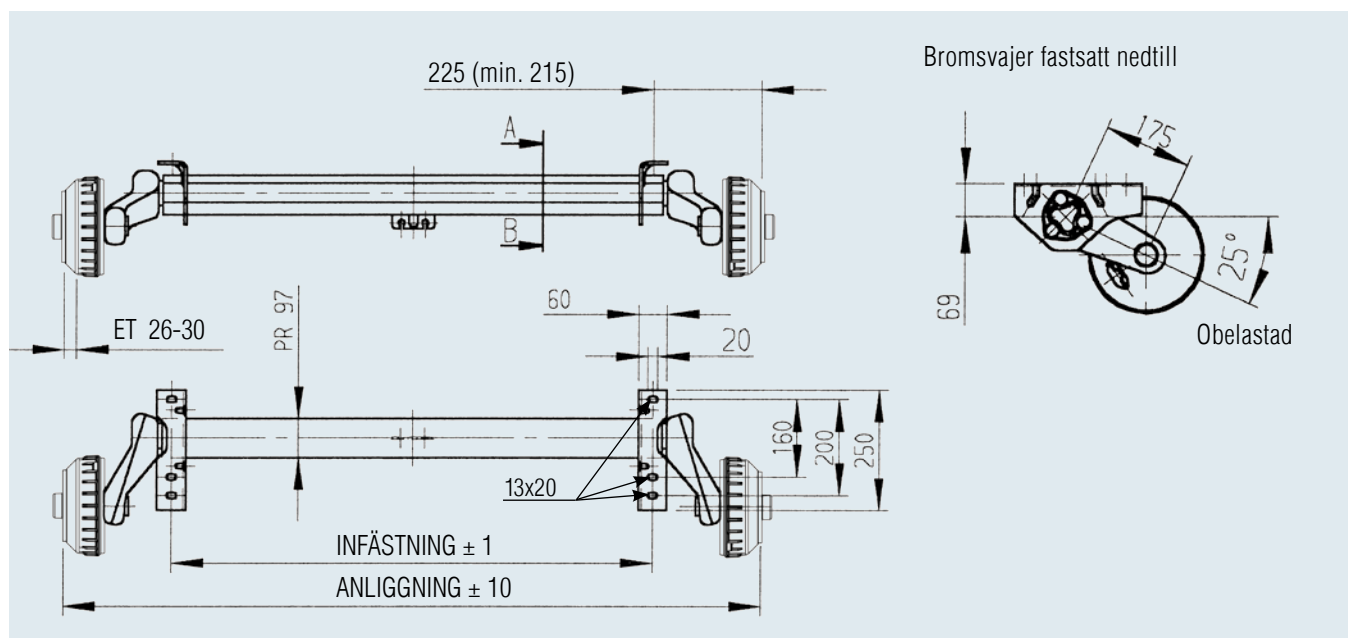
- I Skruvbart bromsvajerfäste tandem 249236
- I Utjämningsok tandem 238576

YTBEHANDLING

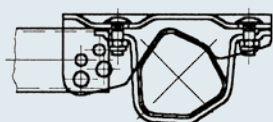
- I Varmförzinkad axelprofil
- I Galvaniserad hjulbroms

TILLBEHÖR

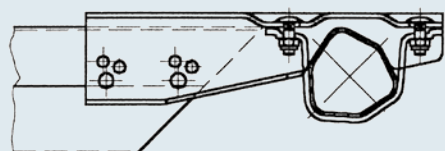
- I Axelstötdämpare (se innehållsförteckningen)

**Skruvbara tillbehör till draganslutningar**

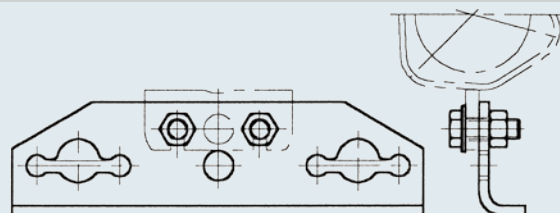
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 70 / □ 100

artikel-nr **247684**

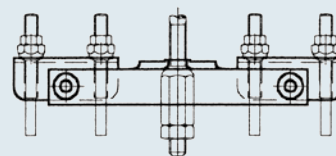
161 VB / 251 VB

artikel-nr **249117****Tillbehör till tandem**

Skruvbart bromsvajerfäste tandem

artikel-nr **249236**

Utjämningsok tandemaxel

Artikel-nr **238576**

BROMSAD AXEL 1 500 KG

112x5



TEKNIK

Modell:	BASIC	Hjulbroms:	2051	Bultcirkel:	112x5
Axeltyp	B 1600-3	Fjädring:	Sexkantig gummifjädring	Hjullager:	Compaktlager
Axellast:	EA 1 500 kg	Pendelarm:	161,5 mm	Centrumhål fälg:	min. 57 mm
	TA 3 000 kg				



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(automatisk justering av bromsbeläggen)

SAP: COMP-ACHSE GRM GLL EA1500

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel Axel komplett Hjuls kruvar Sfärisk M 12x1,5		Tandem framaxel Axel komplett Hjuls kruvar Sfärisk M 12x1,5		Bakaxel Axel komplett Hjuls kruvar Sfärisk M 12x1,5		50	-	25	10
		Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA				
1 250	800	20021051	20058701	20021053	20058729	20021055	20058758				
1 300	850	20021151	20058702	20021153	20058730	20021155	20058759				
1 350	900	20021251	20058703	20021253	20058731	20021255	20058760				
1 400	950	20021351	20058704	20021353	20058732	20021355	20058761				
1 450	1 000	247556	20058705	24755603	20058733	24755605	20058762				2/10
1 490	1 040	20021451	20058706	20021453	20058734	20021455	20058763				
1 520	1 070	20021551	20058707	20021553	20058735	20021555	20058764				
1 550	1 100	247557	20058708	24755703	20058736	24755705	20058765				2/10
1 600	1 150	20021651	20058709	20021653	20058737	20021655	20058766				
1 650	1 200	247558	20058710	24755803	20058738	24755805	20058767				2/10
1 670	1 220	20021751	20058711	20021753	20058739	20021755	20058768				
1 700	1 250	247559	20058712	24755903	20058740	24755905	20058769				2/10
1 750	1 300	20020851	20058713	20020853	20058741	20020855	20058770				2/10
1 760	1 310	20021851	20058714	20021853	20058742	20021855	20058771				
1 800	1 350	20021951	20058715	20021953	20058743	20021955	20058772				
1 850	1 400	247560	1225995	24756003	20058744	24756005	20058773				2/10
1 900	1 450	20022051	20058716	20022053	20058745	20022055	20058774				
1 950	1 500	247561	20058717	24756103	20058746	24756105	20058775				2/10
1 980	1 530	20022151	20058718	20022153	20058747	20022155	20058776				
2 000	1 550	247562	20058719	24756203	20058748	24756205	20058777				2/10
2 030	1 580	20022251	20058720	20022253	20058749	20022255	20058778				
2 050	1 600	20020951	20058721	20020953	20058750	20020955	20058779				2/10
2 075	1 625	20022351	20058722	20022353	20058751	20022355	20058780				
2 120	1 670	20022451	20058723	20022453	20058752	20022455	20058781				
2 150	1 700	247563	20058724	24756303	20058753	24756305	20058782				2/10
2 200	1 750	20022551	20058725	20022553	20058754	20022555	20058783				
2 250	1 800	20022651	20058726	20022653	20058755	20022655	20058784				
2 300	1 850	20022751	20058727	20022753	20058756	20022755	20058785				
2 350	1 900	20022851	20058728	20022853	20058757	20022855	20058786				2/10

LEVERANSOMFATTNING

- I Påsvetsat bromsvajerfäste på enkelaxel
- I Utjämningsok för enkelaxel ingår i leveransen
- I Bromsvajrar lösa
- I Hjulskruvar lösa

Beställs separat för tandem

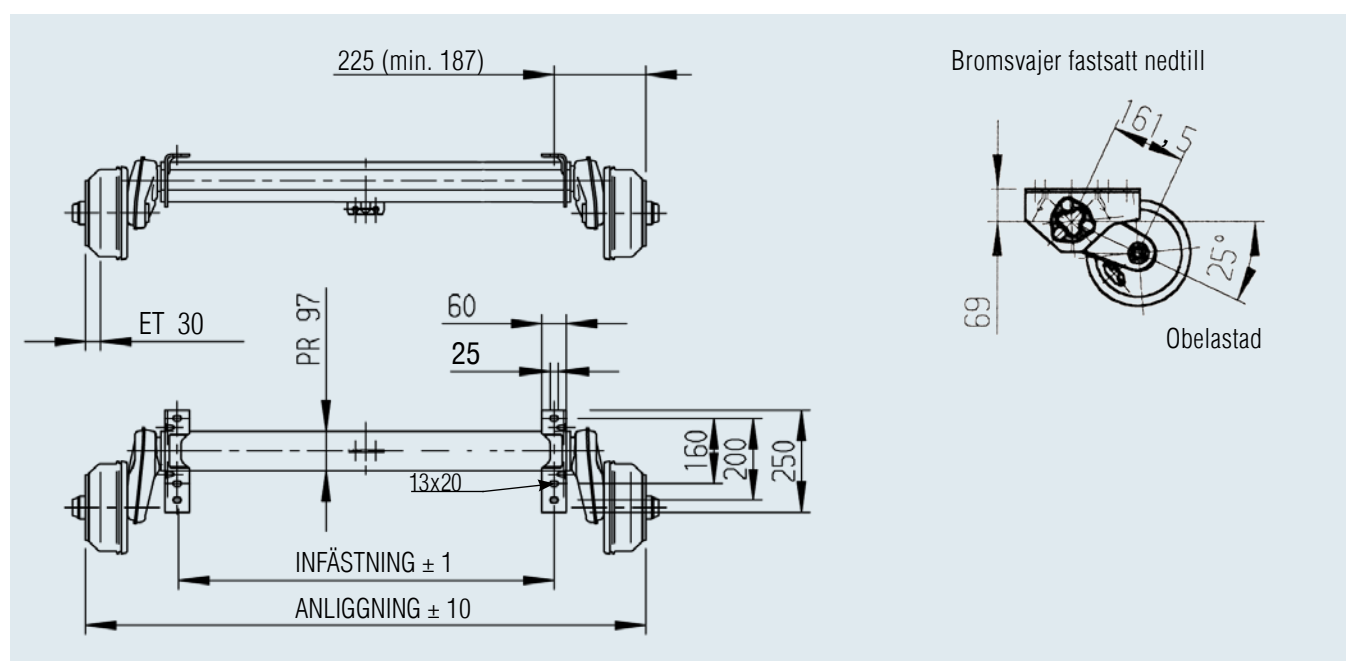
- I Skruvbart bromsvajerfäste tandem 249236
- I Utjämningsok tandem 238576

YTBEHANDLING

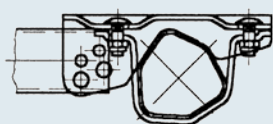
- I Varmförzinkad axelprofil
- I Galvaniserad hjulbroms

TILLBEHÖR

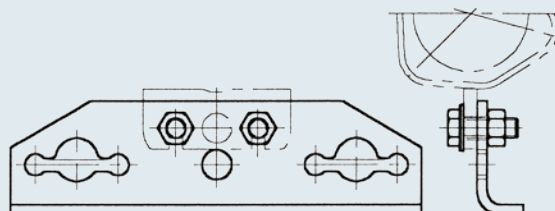
- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)

**Skruvbara tillbehör till draganslutningar**

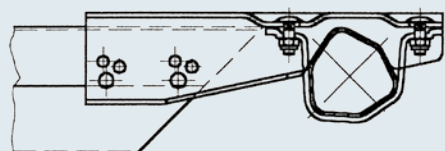
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 70 / □ 100

artikel-nr **247684****Tillbehör till tandem**

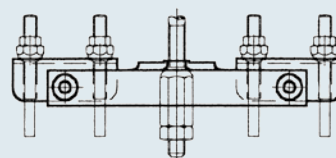
Skruvbart bromsvajerfäste tandem

artikel-nr **249236**

161 VB / 251 VB

artikel-nr **249117**

Utjämningsok tandemaxel

Artikel-nr **238576**

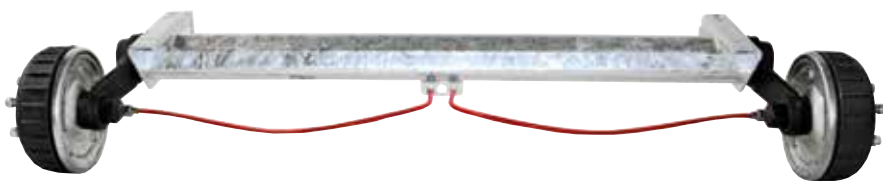
BROMSAD AXEL 1 600 KG

112x5



TEKNIK

Modell:	BASIC	Hjulbroms:	2361	Bultcirkel:	112x5
Axeltyp	B 1600-1	Fjädring:	Sexkantig gummifjädring	Hjullager:	Compaktlager
Axellast:	EA 1 600 kg TA 3 200 kg	Pendelarm:	160 mm	Centrumhål fälg:	min. 63 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(automatisk justering av bromsbelägen)

SAP: EURO1ACHSE GRM GLL EA1600

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		Tandem framaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		Bakaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		68	-	20	10
		Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA				
1 320	850	20001901	20060101	20001903	20060126	20001905	20060151	68	-	20	10
1 370	900	20002001	20060102	20002003	20060127	20002005	20060152	68	-	20	10
1 420	950	20002101	20060103	20002103	20060128	20002105	20060153	68	-	20	10
1 470	1 000	244049	20060104	24404903	20060129	24404905	20060154	69	-	20	2/10
1 510	1 040	20002201	20060105	20002203	20060130	20002205	20060155	69	-	20	10
1 540	1 070	20002301	20060106	20002303	20060131	20002305	20060156	69	-	20	10
1 570	1 100	244050	20060107	24405003	20060132	24405005	20060157	71	-	20	2/10
1 620	1 150	20002401	20060108	20002403	20060133	20002405	20060158	71	-	20	10
1 670	1 200	244051	20060109	24405103	20060134	24405105	20060159	72	-	20	2/10
1 690	1 220	20002501	20060110	20002503	20060135	20002505	20060160	72	-	20	10
1 720	1 250	244052	20060111	24405203	20060136	24405205	20060161	73	-	20	2/10
1 780	1 310	20002601	20060112	20002603	20060137	20002605	20060162	73	-	20	10
1 820	1 350	20002701	20060113	20002703	20060138	20002705	20060163	73	-	20	10
1 870	1 400	244053	20060114	24405303	20060139	24405305	20060164	74	-	20	2/10
1 920	1 450	20002801	20060115	20002803	20060140	20002805	20060165	74	-	20	10
1 970	1 500	244054	20060116	24405403	20060141	24405405	20060166	75	-	20	2/10
2 000	1 530	20002901	20060117	20002903	20060142	20002905	20060167	75	-	20	10
2 020	1 550	244055	20060118	24405503	20060143	24405505	20060168	75	-	20	2/10
2 050	1 580	20003001	20060119	20003003	20060144	20003005	20060169	75	-	20	10
2 095	1 625	20003101	20060120	20003103	20060145	20003105	20060170	75	-	20	10
2 140	1 670	20003201	20060121	20003203	20060146	20003205	20060171	75	-	20	10
2 170	1 700	244056	20060122	24405603	20060147	24405605	20060172	76	-	20	2/10
2 220	1 750	20003301	20060123	20003303	20060148	20003305	20060173	76	-	20	10
2 270	1 800	20003401	20060124	20003403	20060149	20003405	20060174	76	-	20	10
2 320	1 850	20003501	20060125	20003503	20060150	20003505	20060175	76	-	20	10

LEVERANSOMFATTNING

- I Påsvetsat bromsvajerfäste på enkelaxel
- I Utjämningsok för enkelaxel ingår i leveransen
- I Bromsvajrar lösa
- I Hjulskruvar lösa

Beställs separat för tandem

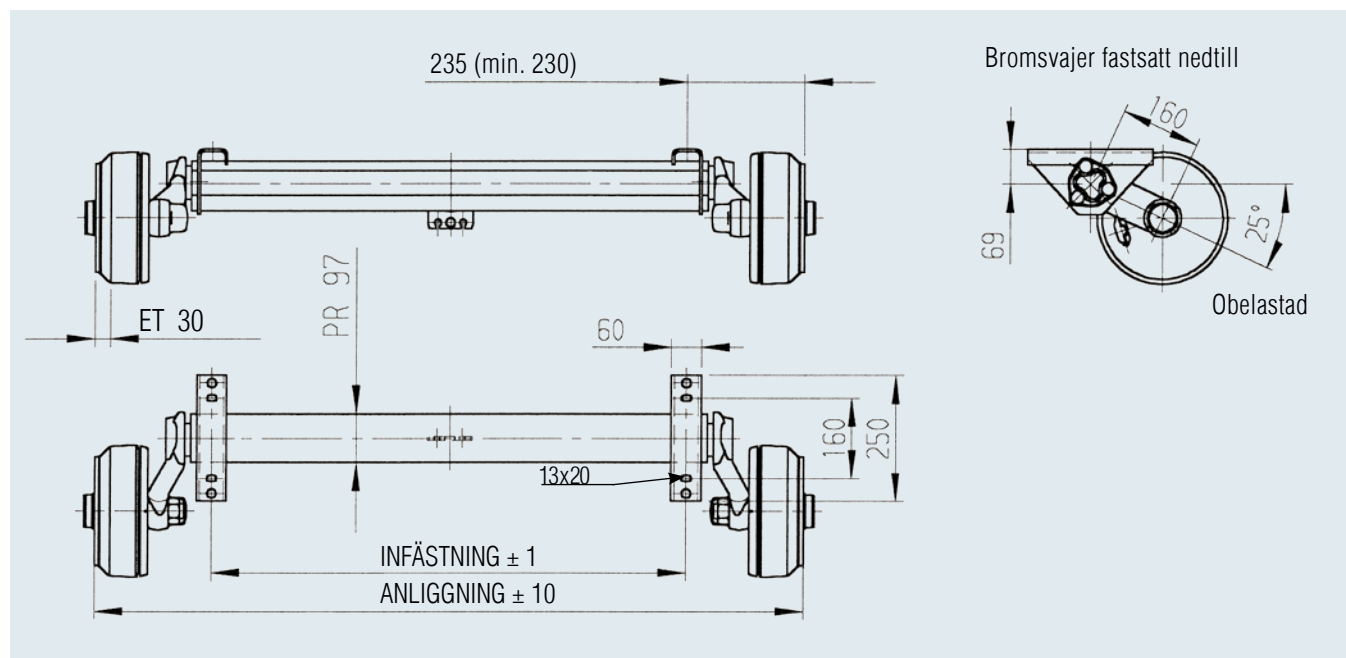
- I Skruvbart bromsvajerfäste tandem 249236
- I Utjämningsok tandem 238576

YTBEHANDLING

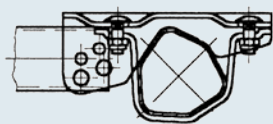
- I Varmförzinkad axelprofil
- I Galvaniserad hjulbroms

TILLBEHÖR

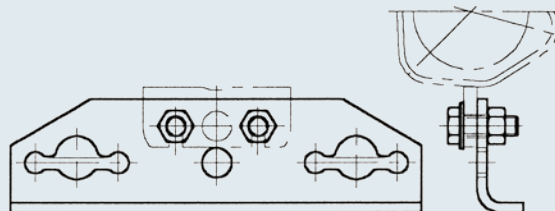
- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)

**Skruvbara tillbehör till draganslutningar**

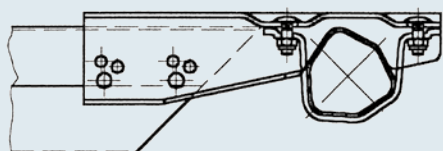
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 70 / □ 100

artikel-nr **247684****Tillbehör till tandem**

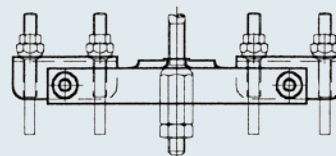
Skruvbart bromsvajerfäste tandem

artikel-nr **249236**

161 VB / 251 VB

artikel-nr **249117**

Utjämningsok tandemaxel

Artikel-nr **238576**

BROMSAD AXEL 1 800 KG

112x5



TEKNIK

Modell:	BASIC	Hjulbroms:	2361	Bultcirkel:	112x5
Axeltyp:	B 1800-9	Fjädring:	Sexkantig gummifjädring	Hjullager:	Compaktlager
Axellast:	EA 1 800 kg TA 1 750 kg (3 500 kg)	Pendelarm:	160 mm	Centrumhål fälg:	min. 63 mm



Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
20 st.



SAP: ACHSE GU LN GS GRM EA1800 BASIC

Anlig- gning i mm	Infäst- ning i mm	①	②	③	Välj bakaxel ur kolumnen ④				
		Enkelaxel Axel komplett Hjulskrivar Sfärisk M 12x1,5	Tandem framaxel Axel komplett Hjulskrivar Sfärisk M 12x1,5	Bakaxel Axel komplett Hjulskrivar Sfärisk M 12x1,5	Enkel- och tandemaxel Framaxel med hattprofil och skruvmaterial Hjulskrivar Sfärisk M 12x1,5				
1 370	900	20064001	20064040	20064080	20064120	73,9	-	20	25
1 420	950	20064002	20064041	20064081	20064121	74,4	-	20	25
1 470	1 000	1701879	20064042	20064082	20064122	74,9	-	20	25
1 520	1 050	20064003	20064043	20064083	20064123	75,4	-	20	25
1 570	1 100	20064004	20064044	20064084	20064124	75,9	-	20	25
1 620	1 150	20064005	20064045	20064085	20064125	76,4	-	20	25
1 670	1 200	20064006	20064046	20064086	20064126	76,9	-	20	25
1 720	1 250	20064007	20064047	20064087	20064127	77,4	-	20	25
1 770	1 300	20064008	20064048	20064088	20064128	77,9	-	20	25
1 820	1 350	20064009	20064049	20064089	20064129	78,4	-	20	25
1 870	1 400	20064010	20064050	20064090	20064130	78,9	-	20	25
1 920	1 450	20064011	20064051	20064091	20064131	79,4	-	20	25
1 970	1 500	20064012	20064052	20064092	20064132	79,9	-	20	25
2 020	1 550	20064013	20064053	20064093	20064133	80,4	-	20	25
2 070	1 600	20064014	20064054	20064094	20064134	80,9	-	20	25
2 120	1 650	20064015	20064055	20064095	20064135	81,4	-	20	25
2 170	1 700	20064016	20064056	20064096	20064136	81,9	-	20	25
2 220	1 750	20064017	20064057	20064097	20064137	82,4	-	20	25
2 270	1 800	20064018	20064058	20064098	20064138	82,9	-	20	25
2 320	1 850	20064019	20064059	20064099	20064139	83,4	-	20	25

LEVERANSOMFATTNING

- I Fastsvetsat bromsvajrfäste enkelaxel (bromsvajrfäste för enkelaxel och tandemaxel)
- I Utjämningsok för enkelaxel ingår i leveransen
- I Bromsvajrar lösa
- I Hjulskruvar lösa

Beställs separat för tandem

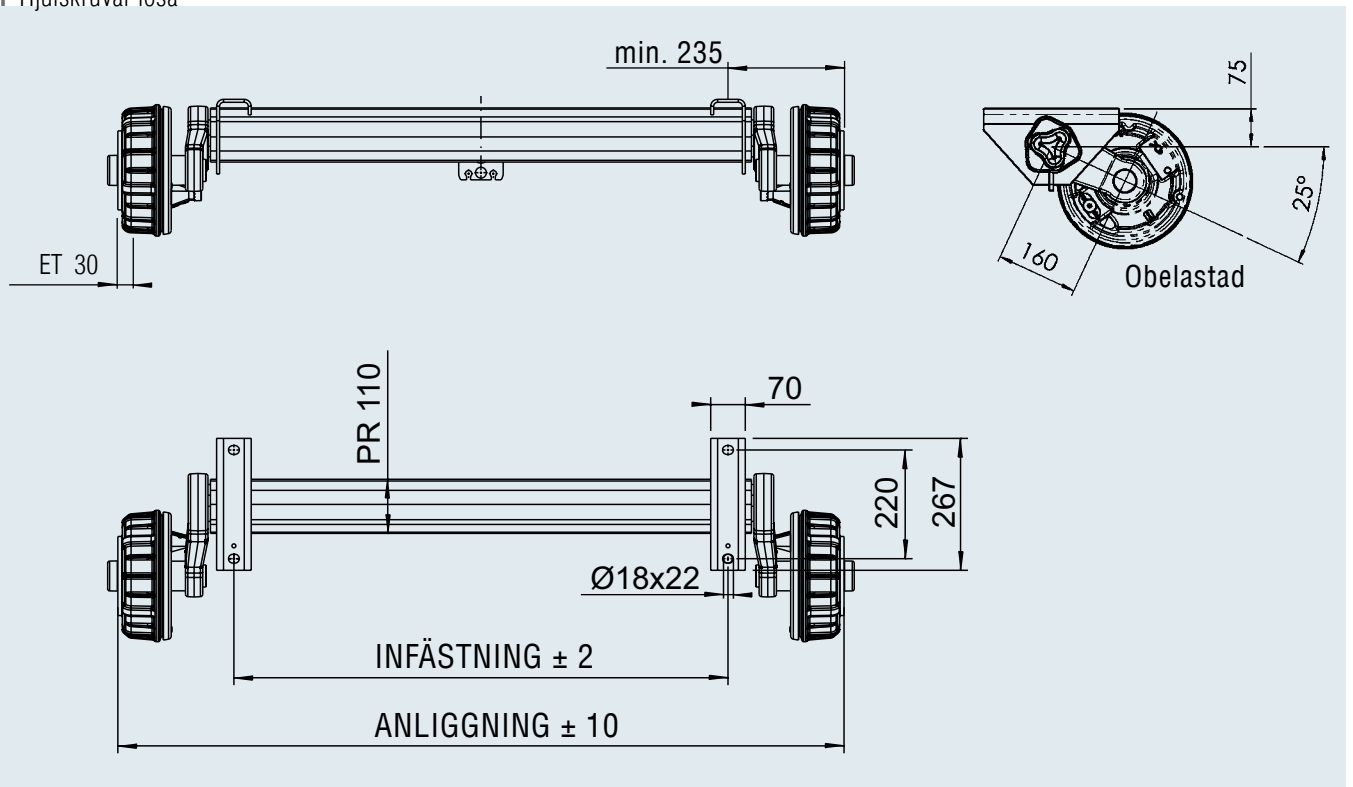
- I Skruvbart bromsvajrfäste tandem 249236
- I Utjämningsok tandem 238576

YTBEHANDLING

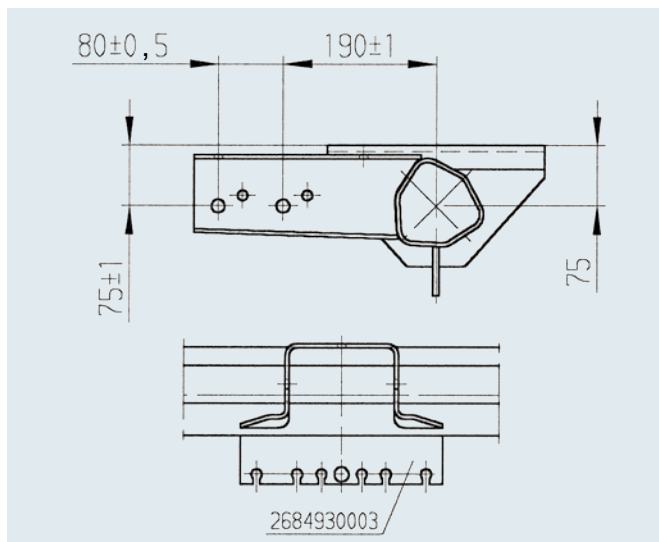
- I Varmförzinkad axelprofil
- I Hjulbroms katodiskt dopplackerad

TILLBEHÖR

- I Axelstötdämpare (se innehållsförteckningen)

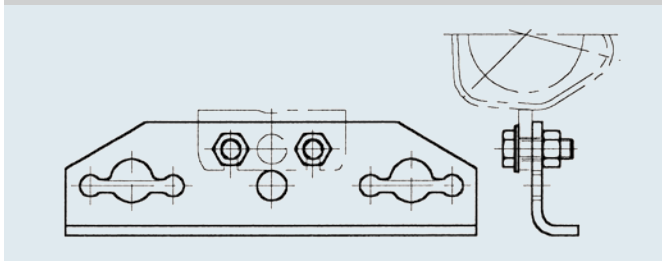


Tillbehör till hattprofil inkl. bromsvajrfäste för enkelaxel och tandem

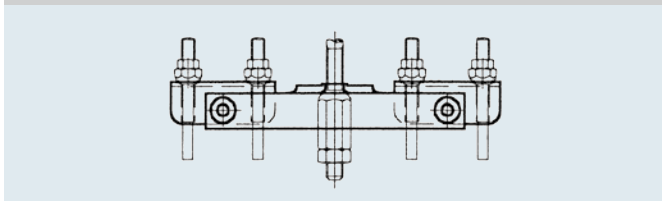


Tillbehör till tandem

Skruvbart bromsvajrfäste tandem artikel-nr 249236



Utjämningsok tandemaxel Artikel-nr 238576



BROMSAD AXEL 1 800 KG

112x5



TEKNIK

Modell:	PLUS	Hjulbroms:	2361	Bultcirkel:	112x5
Axeltyp	B 1800-9	Fjädring:	Sexkantig gummfjädring	Hjullager:	Kompaktlager
Axellast:	EA 1 800 kg TA 1 750 kg (3 500 kg)	Pendelarm:	175 mm	Centrumhål fälg:	min. 63 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(automatisk justering av bromsbelägen)

SAP: EURO1ACHSE GRM GLL EA1800

Anlig- ning i mm	Infäst- ning i mm	1 Enkelaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		2 Tandem framaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		3 Bakaxel Axel komplett Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		Välj bakaxel ur kolumnen 4 Enkel- och tandemaxel Framaxel med hattprofil och skruvmaterial Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5		73	-	20	10
		Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA	Utan AAA	Med AAA				
1 400	900	20005001	20060201	20005003	20060227	20005005	20060253	20005007	20060301	73	-	20	10
1 450	950	20005101	20060202	20005103	20060228	20005105	20060254	20005107	20060302	73	-	20	10
1 500	1 000	244057	20060203	24405703	20060229	24405705	20060255	24405707	20060303	73	-	20	2/10
1 540	1 040	20005201	20060204	20005203	20060230	20005205	20060256	20005207	20060304	74	-	20	10
1 560	1 070	20005301	20060205	20005303	20060231	20005305	20060257	20005307	20060305	74	-	20	10
1 600	1 100	244058	20060206	24405803	20060232	24405805	20060258	24405807	20060306	74	-	20	2/10
1 650	1 150	20005401	20060207	20005403	20060233	20005405	20060259	20005407	20060307	75	-	20	10
1 700	1 200	244059	20060208	24405903	20060234	24405905	20060260	24405907	20060308	75	-	20	2/10
1 720	1 220	20005501	20060209	20005503	20060235	20005505	20060261	20005507	20060309	75	-	20	10
1 750	1 250	244060	20060210	24406003	20060236	24406005	20060262	24406007	20060310	76	-	20	10
1 800	1 300	1210318	20060211	20004903	20060237	20004905	20060263	20004907	20060311	76	-	20	2/10
1 810	1 310	20005601	20060212	20005603	20060238	20005605	20060264	20005607	20060312	76	-	20	10
1 850	1 350	20005701	20060213	20005703	20060239	20005705	20060265	20005707	20060313	76	-	20	10
1 900	1 400	244061	20060214	24406103	20060240	24406105	20060266	24406107	20060314	77	-	20	2/10
1 950	1 450	20005801	20060215	20005803	20060241	20005805	20060267	20005807	20060315	77	-	20	10
2 000	1 500	244062	20060216	24406203	20060242	24406205	20060268	24406207	20060316	78	-	20	2/10
2 030	1 530	20005901	20060217	20005903	20060243	20005905	20060269	20005907	20060317	78	-	20	10
2 050	1 550	244063	20060218	24406303	20060244	24406305	20060270	24406307	20060318	79	-	20	10
2 080	1 580	20006001	20060219	20006003	20060245	20006005	20060271	20006007	20060319	79	-	20	10
2 100	1 600	244101	20060220	24410103	20060246	24410105	20060272	24410107	20060320	79	-	20	2/10
2 125	1 625	20006101	20060221	20006103	20060247	20006105	20060273	20006107	20060321	80	-	20	10
2 170	1 670	20006201	20060222	20006203	20060248	20006205	20060274	20006207	20060322	80	-	20	10
2 200	1 700	244064	20060223	24406403	20060249	24406405	20060275	24406407	20060323	80	-	20	2/10
2 250	1 750	20006301	20060224	20006303	20060250	20006305	20060276	20006307	20060324	81	-	20	10
2 300	1 800	20006401	20060225	20006403	20060251	20006405	20060277	20006407	20060325	81	-	20	2/10
2 350	1 850	20006501	20060226	20006503	20060252	20006505	20060278	20006507	20060326	81	-	20	10

LEVERANSOMFATTNING

- I Fastsvetsat bromsvajerfäste enkelaxel (bromsvajerfäste för enkelaxel och tandemaxel)
- I Utjämningsok för enkelaxel ingår i leveransen
- I Bromsvajrar lösa
- I Hjulskruvar lösa

Beställs separat för tandem

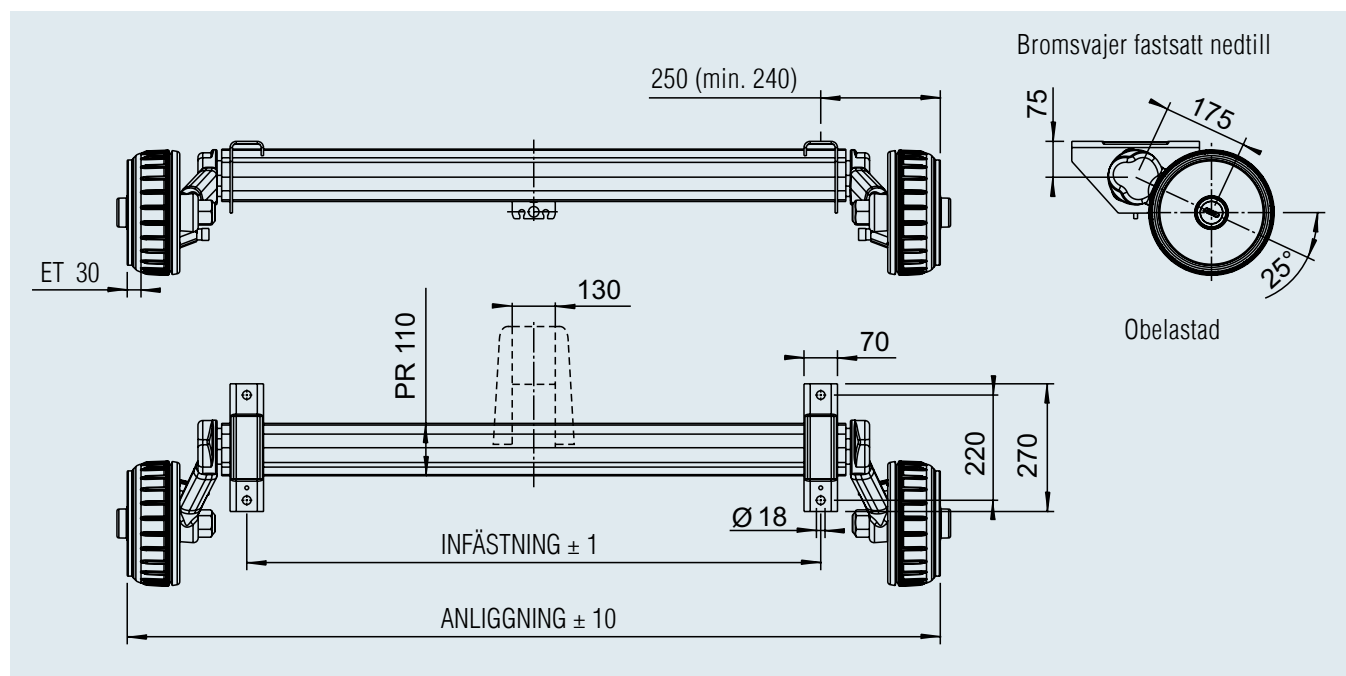
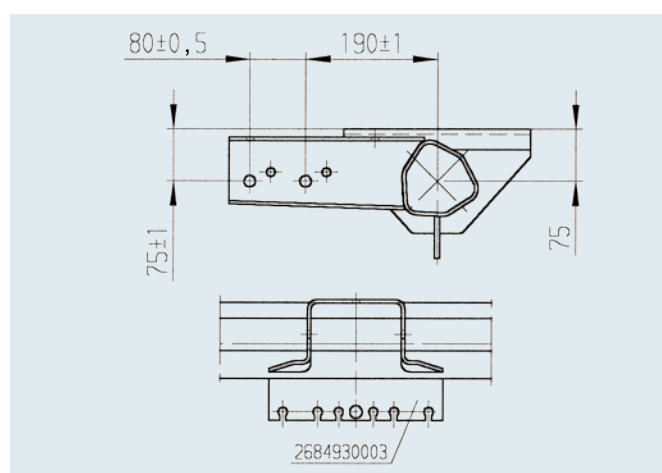
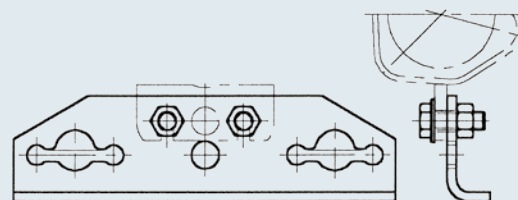
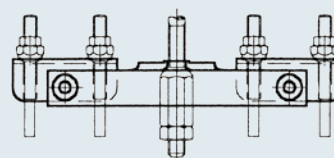
- I Skruvbart bromsvajerfäste tandem 249236
- I Utjämningsok tandem 238576

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkad axelprofil
- I Galvaniserad hjulbroms

TILLBEHÖR

- I Axelstötdämpare (se innehållsförteckningen)

**Tillbehör till hattprofil inkl. bromsvajerfäste för enkelaxel och tandem****Tillbehör till tandem****Skruvbart bromsvajerfäste tandem**artikel-nr **249236****Utjämningsok tandemaxel**Artikel-nr **238576**

BROMSAD AXEL 2 500 KG

205 x 6



TEKNIK

Modell: PLUS
Axeltyp B 2500-8
Axellast: EA 2 500 kg
Hjulbroms: 3062 eller 3081A
 (se tabellen)

Fjädring: Sexkantig gummitjädring
Pendelarm: 200 mm
Bultcirkel: 205x6
Hjullager: Rullager
Centrumhål fälg: min. 161 mm



SAP: ACHSE GU LNGS GRM EA2500

Anligg- ning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel Hjulmuttrar M 18x1,5 Sfärisk Hjulbroms		Framaxel med hattprofil och skruvmaterial		Enkelaxel i kg		10
		3081A Axel komplett	3062 Axel komplett	3081A Axel komplett	3062 Axel komplett	3081A	3062	
1 430	900	20039000	20054200	20039068	20054275	129	121	10
1 480	950	20039001	20054201	20039069	20054276	129	121	10
1 530	1 000	241157	20054202	20039070	20054277	130	122	10
1 570	1 040	20039002	20054203	20039071	20054278	130	122	10
1 590	1 070	20039003	20054204	20039072	20054279	131	123	10
1 630	1 100	241158	20054205	20039073	20054280	131	123	10
1 680	1 150	20039004	20054206	20039074	20054281	132	124	10
1 730	1 200	240828	20054207	20039075	20054282	132	124	10
1 750	1 220	20039005	20054208	20039076	20054283	132	124	10
1 780	1 250	241153	20054209	20039077	20054284	133	125	10
1 840	1 310	20039006	20054210	20039078	20054285	133	125	10
1 880	1 350	20039007	20054211	20039079	20054286	134	126	10
1 930	1 400	241154	20054212	20039080	20054287	135	127	10
1 980	1 450	20039008	20054213	20039081	20054288	135	127	10
2 030	1 500	241155	20054214	20039082	20054289	136	128	10
2 060	1 530	20039009	20054215	20039083	20054290	136	128	10
2 080	1 550	241156	20054216	20039084	20054291	137	129	10
2 110	1 580	20039010	20054217	20039085	20054292	137	129	10
2 130	1 600	20039011	20054218	20039086	20054293	138	130	10
2 155	1 625	20039012	20054219	20039087	20054294	138	130	10
2 200	1 670	20039013	20054220	20039088	20054295	139	131	10
2 230	1 700	20039014	20054221	20039089	20054296	139	131	10
2 280	1 750	20039015	20054222	20039090	20054297	140	132	10

LEVERANSOMFATTNING

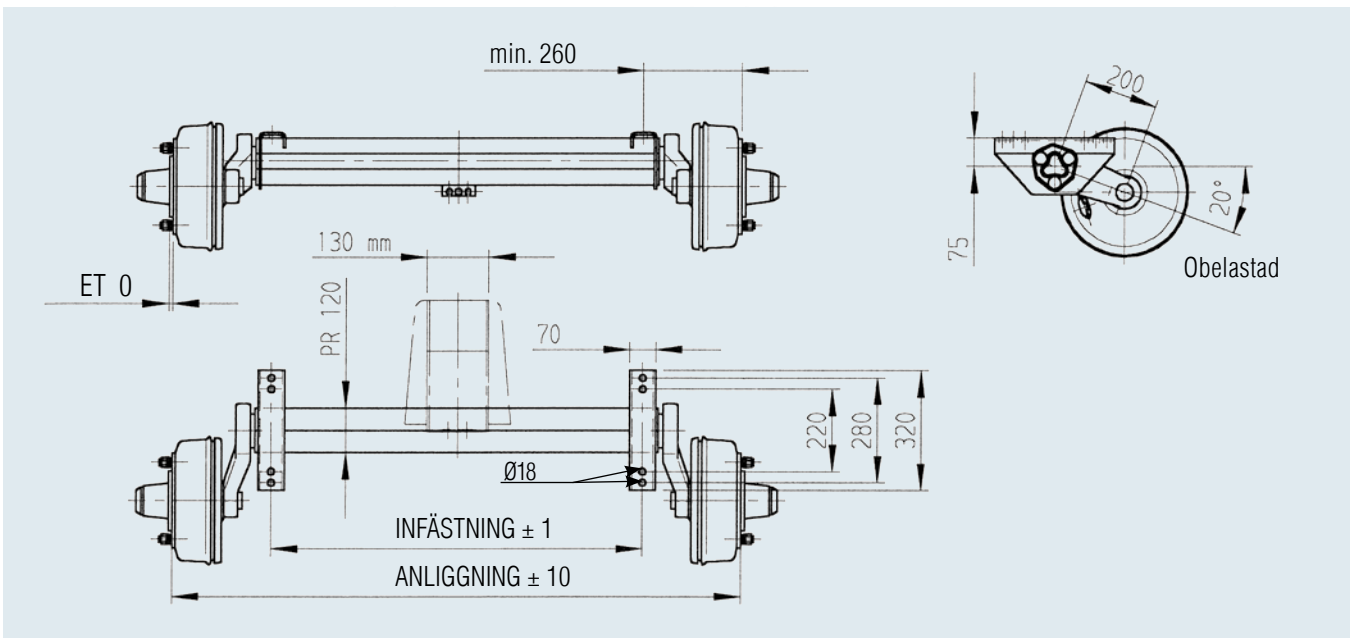
- I Påsvetsat bromsvajerfäste enkelaxel
- I Utjämningsok
- I Bromsvajer lös
- I Hjulmuttrar monterade

YTBEHANDLING

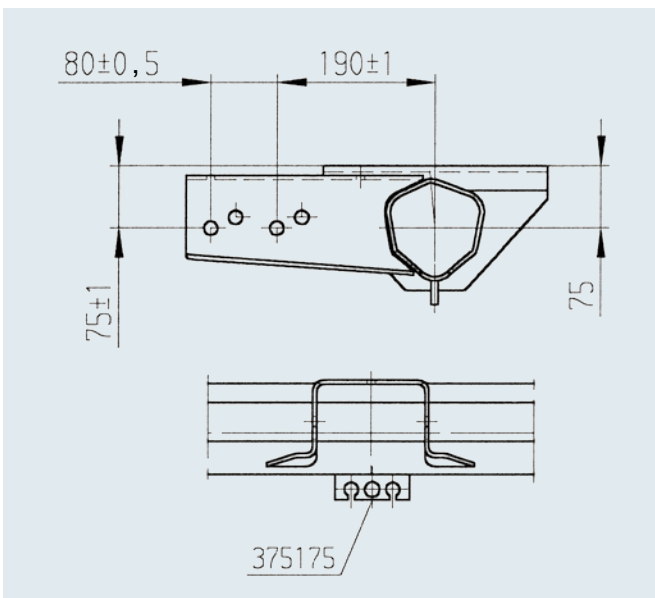
- I Varmförzinkad axelprofil
- I Hjulbromsar grundmålade i svart

TILLBEHÖR

- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)



Tillbehör för hattprofil inkl. bromsvajerfäste för enkelaxel



BROMSAD AXEL 3 000 KG

205 x 6



TEKNIK

Modell: PLUS
 Axeltyp: B 3000-2
 Axellast: EA 3 000 kg
 Hjulbroms: 3062 eller 3081B
 (se tabellen)

Fjädring: Sexkantig gummifjädring
 Pendelarm: 3 000 kg, 175 mm
 Bultcirkel: 205x6
 Hjullager: Rullager
 Centrumhål fälg: min. 161 mm



SAP: ACHSE GU LN GS GRM EA3000

B 3000-2		Enkelaxel		Framaxel		Enkelaxel i kg		
		Hjulmuttrar M 18x1,5		med hattprofil och skruvmaterial				
		Sfärisk						
		Hjulbroms		Hjulbroms				
		3081 B	3062	3081 B	3062	3081 B	3062	
Anligg- ning i mm	Infästning i mm	Axel komplett	Axel komplett	Axel komplett	Axel komplett			
1 570	1 100	1212403	1213663	1212404	1213664	130	120	20
1 770	1 300	1223400	1223402	1223404	1223406	133	123	20
1 970	1 500	1223401	1223403	1223405	1223407	136	126	20

LEVERANSOMFATTNING

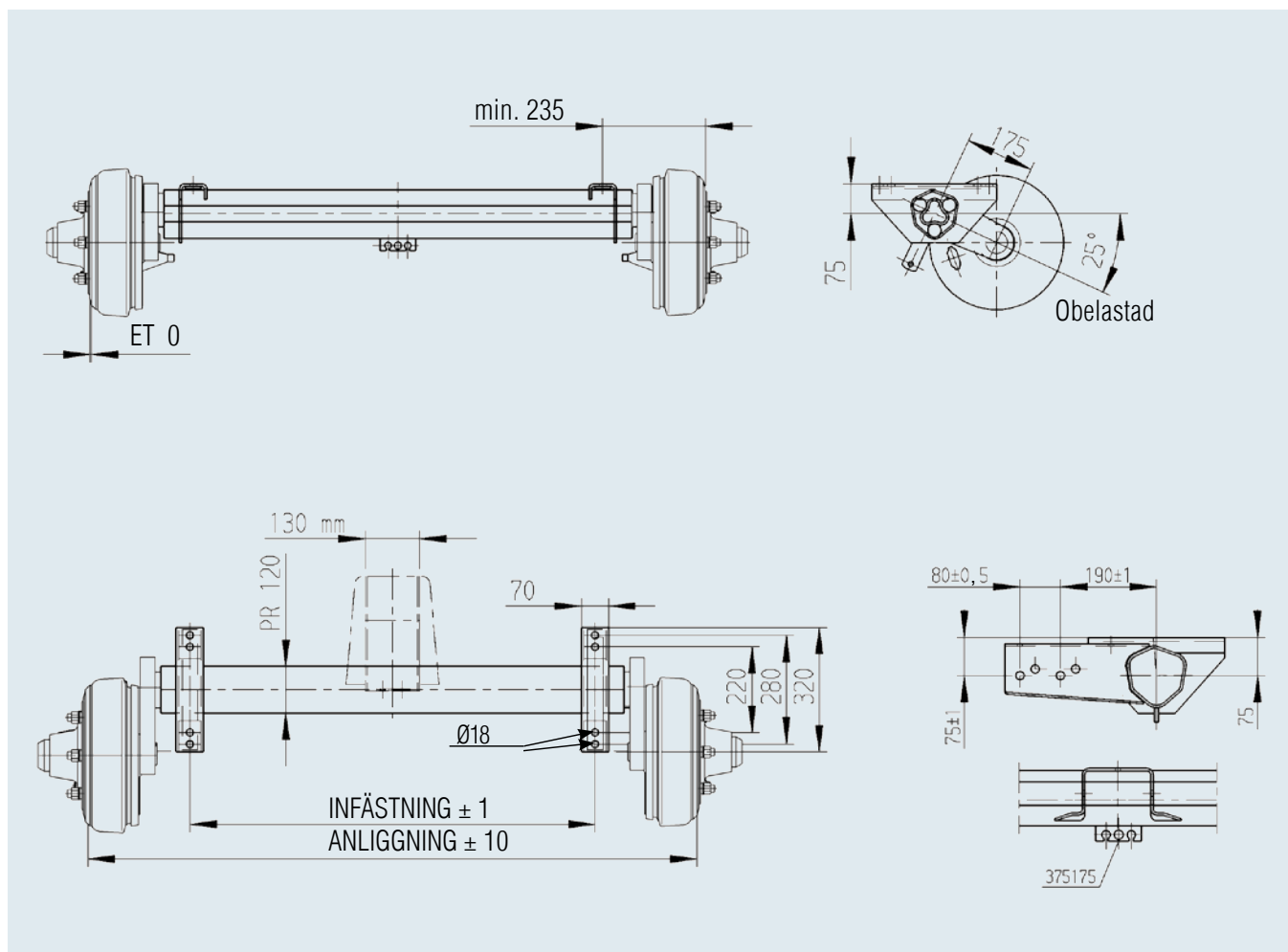
- I Påsvetsat bromsvajerfäste enkelaxel
- I Utjämningsok
- I Bromsvajer lös
- I Hjulmuttrar monterade

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkad axelprofil
- I Hjulbromsar grundmålade i svart

TILLBEHÖR

- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)



BROMSAD AXEL 3 500 KG

205 x 6





TEKNIK

Modell:	BASIC	Pendelarm:	150 mm
Axeltyp	B 3500-2	Bultcirkel:	205x6
Axellast:	EA 3 500 kg	Hjullager:	Rullager
Hjulsbroms:	3081B	Centrumhål fälg:	min. 161 mm
Fjädring:	Sexkantig gummfjädring		



SAP: ACHSE GU LN GS GRM EA3500

B 3500-2		Enkelaxel	Framaxel		
		Hjulmuttrar M 18x1,5	med hattprofil och skruvmaterial		
		Sfärisk			
		Hjulsbroms	Hjulsbroms	Enkelaxel	
		3081 B	3081 B	kg	
Anliggning i mm	Infästning i mm	Axel komplett	Axel komplett		
1 780	1 300	1223408	1223411	140	20
1 980	1 500	1223409	1223412	143	20
2 180	1 700	1223410	1223413	146	20

LEVERANSOMFATTNING

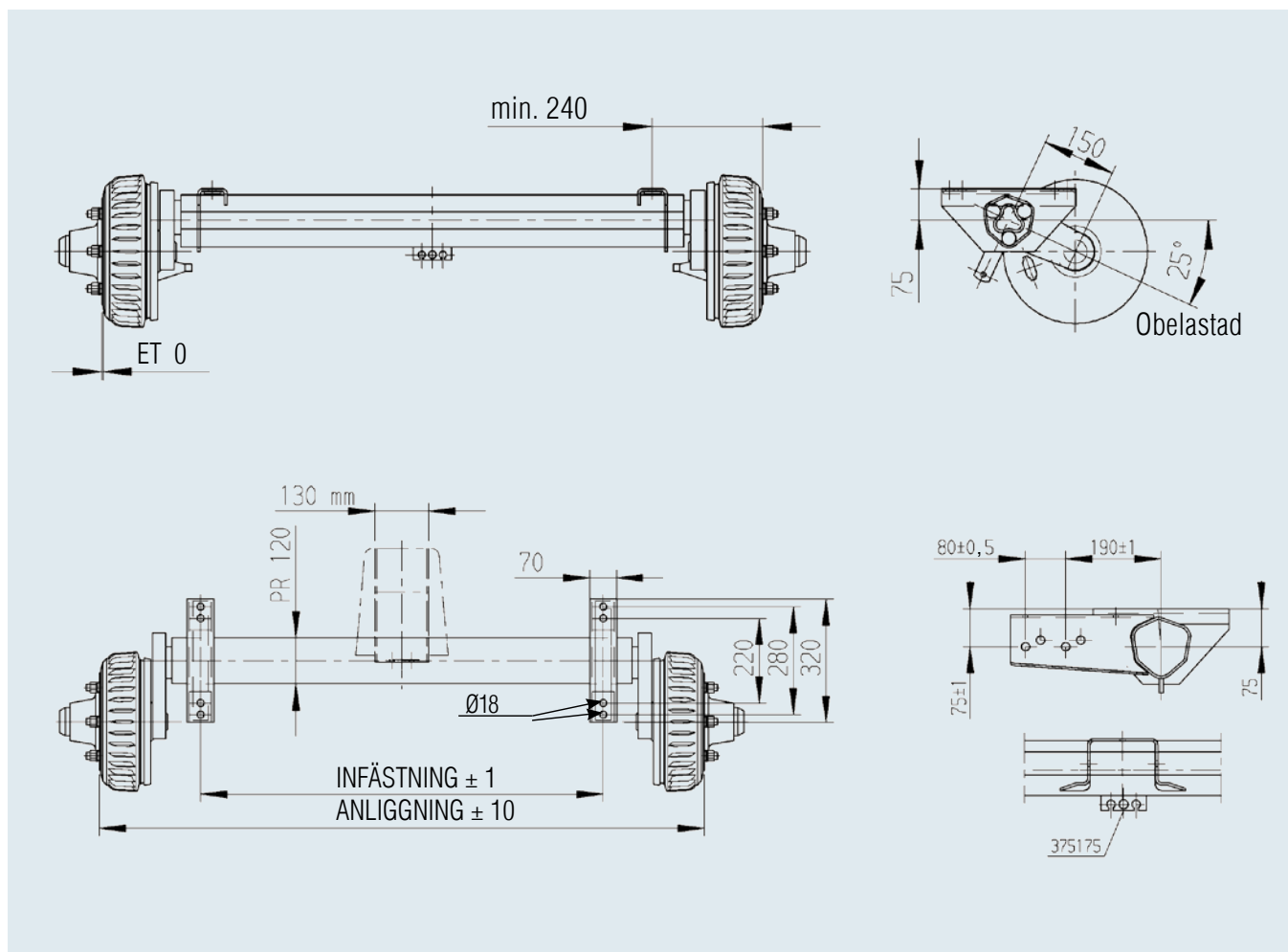
- I Påsvetsat bromsvajerfäste enkelaxel
- I Utjämningsok
- I Bromsvajer lös
- I Hjulmuttrar monterade

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkad axelprofil
- I Hjulbroms 3081B grundmålad svart

TILLBEHÖR

- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)



BROMSAD AXEL 3 500 / 4 000 KG

205 x 6



TEKNIK

Modell:	PLUS	Fjädring:	Stålfjädring
Axeltyp	BT 3500 BT 4000	Pendelarm:	200 mm
Axellast:	EA 3 500 kg	Bultcirkel:	205x6
Hjulbroms:	3081B	Hjullager:	Rullager
		Centrumhål fälg:	min. 161 mm



SAP: ACHSE ST LNGS GRM EA3500

BT 3500, 3 500 kg		Enkelaxel	Framaxel med hattprofil och skruvmaterial		
Anliggning i mm	Infästning i mm	Hjulmuttrar M 18x1,5 Sfärisk Axel komplett	Hjulmuttrar M 18x1,5 Sfärisk Axel komplett	Enkelaxel i kg	
1 640	1 100	274165	20039603	182	20
BT 4000, 4 000 kg		Enkelaxel	Framaxel med hattprofil och skruvmaterial		
Anliggning i mm	Infästning i mm	Hjulmuttrar M 18x1,5 Sfärisk Axel komplett	Hjulmuttrar M 18x1,5 Sfärisk Axel komplett	Enkelaxel i kg	
1 640	1 100	274166	20039703	182	20

LEVERANSOMFATTNING

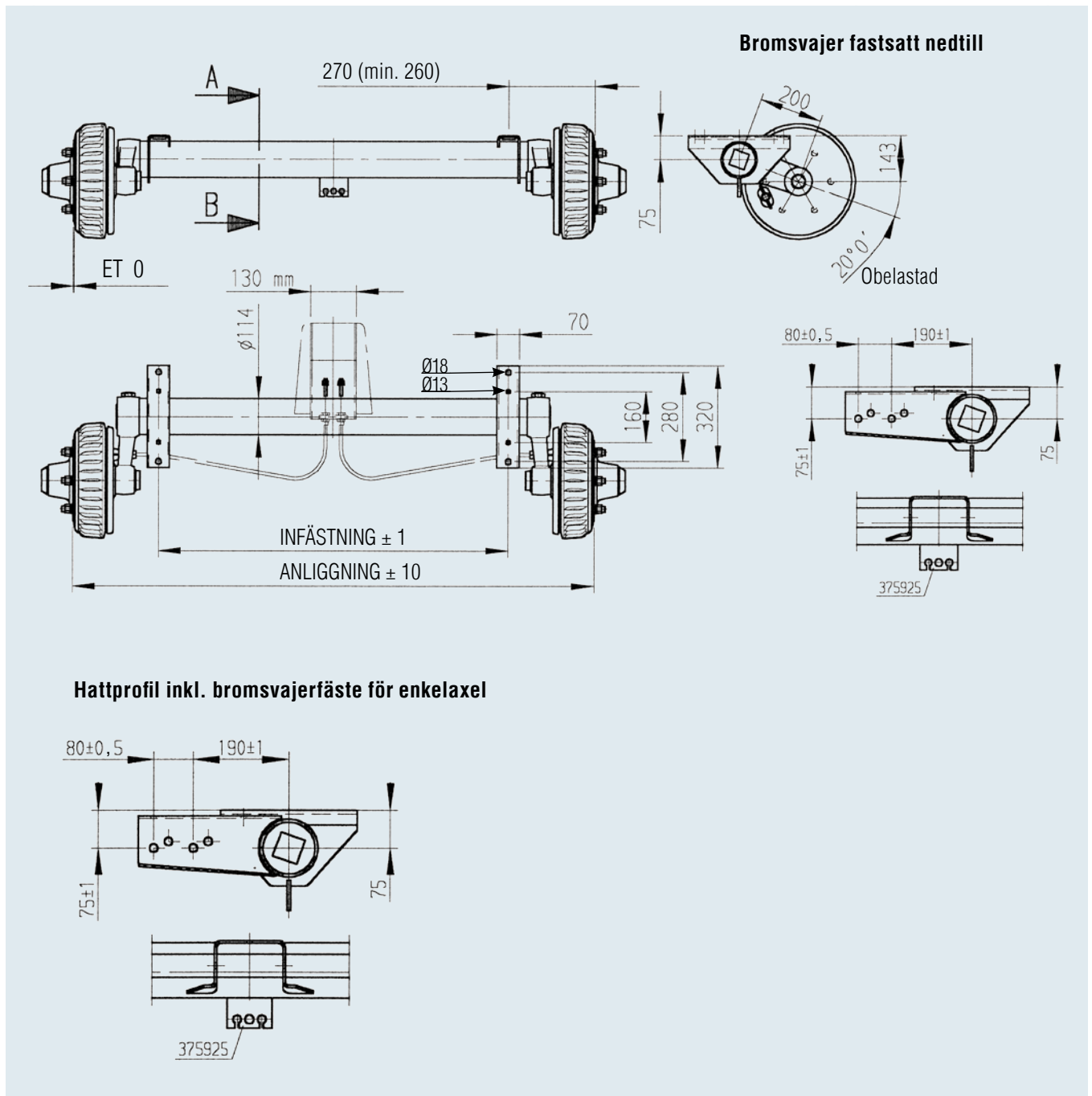
- I Påsvetsat bromsvajerfäste enkelaxel
- I Utjämningsok
- I Bromsvajer lös
- I Hjulmuttrar monterade

YTBEHANDLING

- I Axelprofil grundmålad svart
- I Hjulbroms 3081B grundmålad svart

TILLBEHÖR

- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)



BROMSADE AXLAR

1 000 / 1 350 / 1 500 / 1 600 / 1 700 / 1 800 kg



ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

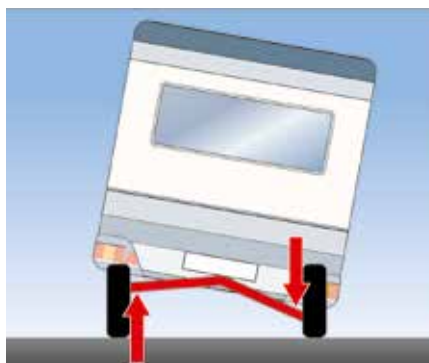
Dessa axlar får endast monteras på husvagnar.



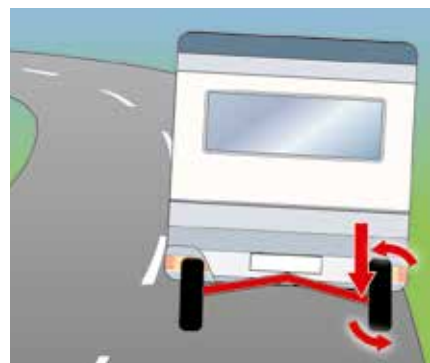
BOCKAD AXELKROPP OCH INDIVIDUELL HJULUPPHÄNGNING VERKAR MOT CENTRIFUGALKRAFTEN!



Vid kurvtagning och krängningar belastas alltid det yttre hjulet i kurvan mer till följd av centrifugalkraften. Det inre hjulet i kurvan tenderar att lyfta sig från vägbanan.

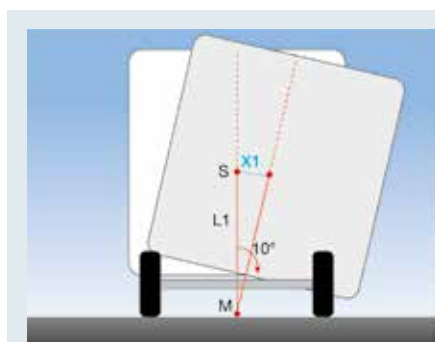


AL-KO:S deltaaxel verkar mot centrifugalkraften: De individuellt upphängda hjulen på pendelarmarna rör sig runt den bockade axeln vid in- och utfjädring.

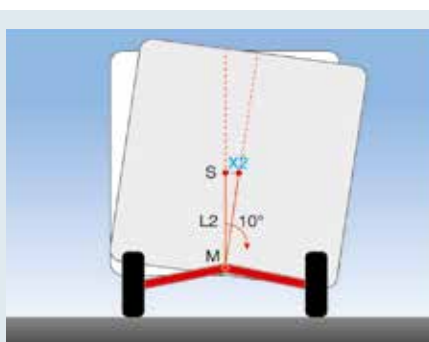


Den kraft som verkar på det yttre hjulet i en kurva överförs via pendelarmen till hjulets axeltapp på ett sätt som gör att dess toe-in och den negativa cambern (inåt) ökar. Hjulet verkar mot denna centrifugalkraft och stöder därmed fordonet inåt.

EXTRA SIDOSTABILITET MED AL-KO EURO-DELTAAXEL



Vanlig axel



Deltaaxel

Förskjutningen av momentcentrum uppåt, närmare tyngdpunkten, ger ett mindre avstånd mellan vridmomentcentrum och vagnens tyngdpunkt (se skiss (X1, X2)). D.v.s. tack vare den bockade axelns mindre krängningshävarm (avstånd från släpvagnens tyngdpunkt och momentcentrum) är vid samma kraftpåverkan – t.ex. sidovind, på broar eller vid omkörningar – endast små krängningar möjliga.

BOCKADE AL-KO-AXLAR HAR SPECIALUTVECKLATS OCH GODKÄNTS FÖR HUSVAGNSANVÄNDNING. HUSVAGNAR KÖRS UTESLUTANDE NÄRA SIN MAXLAST OCH ÄR TILL FÖLJD AV DESS KONSTRUKTION KÖRDYNAMISKT INTE OPTIMALA, I SYNNERHET VID HÖGRE HASTIGHETER. JUST FÖR DESS KÖRDYNAMIK HAR DESSA AXLAR UTVECKLATS OCH GODKÄNTS. NÅGOT ANNAT ANVÄDNINGSOMRÅDE ÄR INTE TILLÅTET.



OBROMSADE AXLAR

med bladfjädring



Obromsade axlar	750 kg	1 500 kg
Totalvikt kg enkelaxel	750	1 500
Totalvikt kg tandemaxel	–	–
Avsedd för	Släpvagnar av alla typer	Släpvagnar av alla typer
Typ av fjädring	Bladfjädring	Bladfjädring
Pendelarmens konstruktion	–	–
Pendelarmens längd mm	–	–
Fjäderkomfort anpassning	Över genomsnittet	Över genomsnittet
Axelprofil, diameter	Fyrkant, 50 mm	Fyrkant, 60 mm
Fjädring underhåll	Underhållsfri	Underhållsfri
Hjullagerutförande	Kompaktlager	Kompaktlager
Lagerunderhåll krävs	Underhållsfri	Underhållsfri
Individuell hjulupphängning	Nej	Nej
Skador på hjulhuset möjliga vid extrem överlast	Nej	Nej
Förbindning axeltapp till axelrör	Fastskruvad	Fastskruvad
Inställning av toe-in för minimalt däckslitage möjlig?	Nej	Nej
Tillval / pristillägg		
Vattentätt lager tillgängligt	Ja	Ja
Stötdämparhållare fäste	Fastsvetsad	Fastsvetsad



1 800 kg

1 800

–

Släpvagnar av alla typer

Bladfjädring

–

–

Över genomsnittet

Fyrkant, 70 mm

Underhållsfri

Compactlager

Underhållsfri

Nej

Nej

Fastskruvad

Nej

Ja

Fastsvetsad

DINA FÖRDELAR

- I Modulsystem, dvs. du kan välja mellan:
 - A) Axel komplett (levereras omonterad)
 - B) Enskilda axelkomponenter
- I Bladfjädern och axelstötdämparen kläms ihop med axelprofilen
- I Axelröret är ett stabilt, fyrkantsrör
- I Hjulnavet med tapp kan fås:
 - A) För iskruvning = AL-KO-koncept (enkelt byte vid service)
 - B) Eller för isvetsning = egenproduktion kund
- I Tack vare skruvsystemet kan axelröret och fästplattorna varmförzinkas
- I Hjulnavet seriemässigt med Compactlager
- I Hjulnavet kan fås i vattentätt utförande som tillval



STEL AXEL OBROMSAD 750 KG

98 x 4 och 100 x 4



TEKNIK

Modell: PLUS
 Axeltyp: LS 750
 Axellast: EA 750 kg
 Bultcirkel: 98x4 / 100x4

LEVERANSOMFATTNING

I Hjulskruvar lösa

YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil

TILLBEHÖR

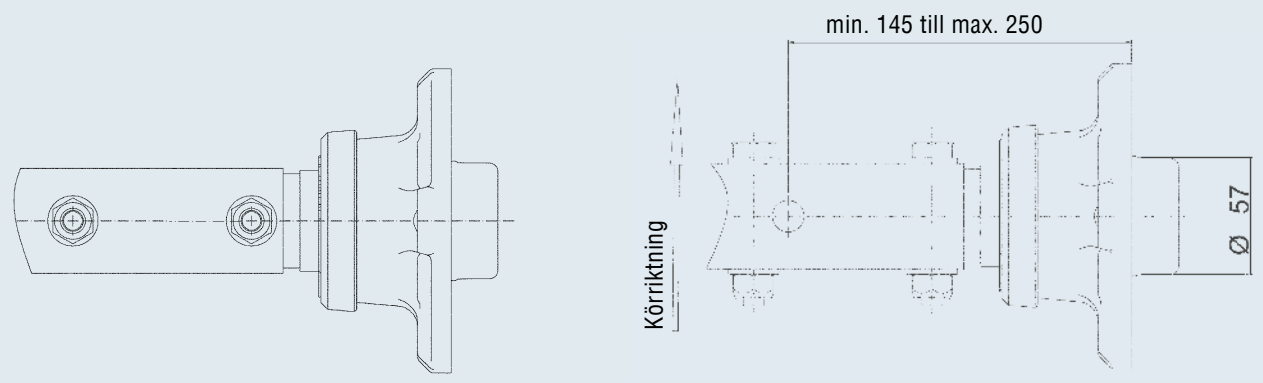
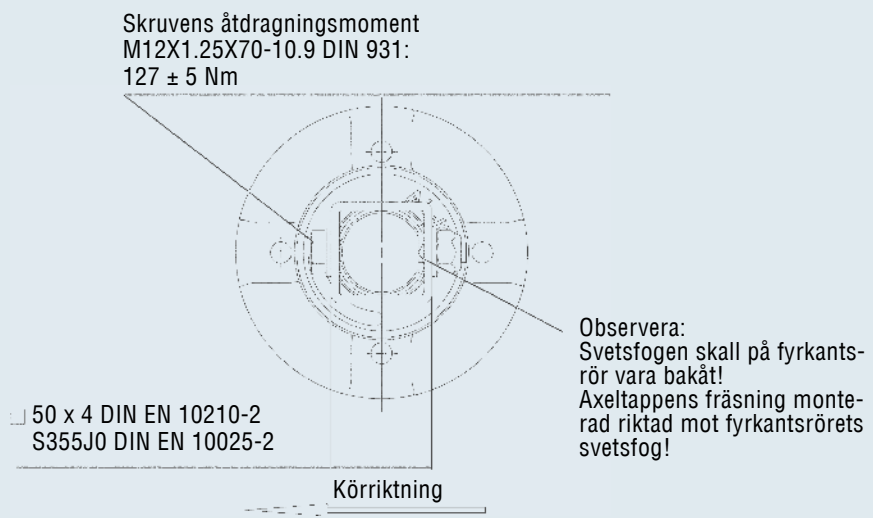
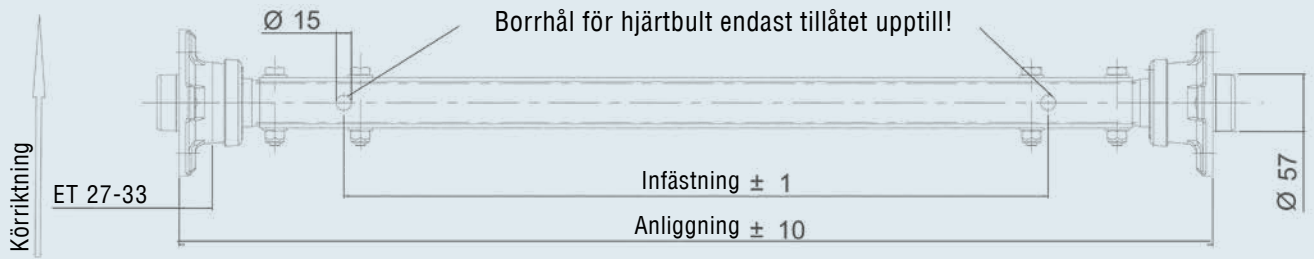
I se de följande sidorna

Beakta monteringsriktlinjerna!



SAP: ACHSE STARR UBR EA 750

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel med bultcirkel 98x4 STEL OBROMSAD PLUS LS 750	Enkelaxel med bultcirkel 100x4 STEL OBROMSAD PLUS LS 750				
		Hjulskruvar koniska M 12x1,5 Axel komplett	Hjulskruvar koniska 12x1,5 Axel komplett				
1 130	700	20057101	20057149	15,0	-	50	15
1 180	750	20057102	20057150	15,5	-	50	15
1 230	800	20057103	20057151	15,5	-	50	15
1 280	850	20057104	20057152	16,0	-	50	15
1 330	900	20057105	20057153	16,0	-	50	15
1 380	950	20057106	20057154	16,5	-	50	15
1 430	1 000	1421559	1421521	17,0	-	50	15
1 480	1 050	20057107	20057155	17,0	-	50	15
1 530	1 100	20057108	20057156	17,5	-	50	15
1 580	1 150	20057109	20057157	17,5	-	50	15
1 630	1 200	20057110	20057158	18,0	-	50	15
1 680	1 250	20057111	20057159	18,0	-	50	15
1 730	1 300	20057112	20057160	18,5	-	50	15
1 780	1 350	20057113	20057161	19,0	-	50	15
1 830	1 400	20057114	20057162	19,0	-	50	15
1 880	1 450	20057115	20057163	19,5	-	50	15
1 930	1 500	20057116	20057164	20,0	-	50	15
1 980	1 550	20057117	20057165	20,0	-	50	15
2 030	1 600	20057118	20057166	20,5	-	50	15
2 080	1 650	20057119	20057167	20,5	-	50	15
2 130	1 700	20057120	20057168	21,0	-	50	15
2 180	1 750	20057121	20057169	21,0	-	50	15
2 230	1 800	20057122	20057170	21,5	-	50	15
2 280	1 850	20057123	20057171	22,0	-	50	15
2 330	1 900	20057124	20157172	22,0	-	50	15



STEL OBROMSAD AXEL 1 500 KG

112x5



TEKNIK

Modell: PLUS
 Axeltyp: LS 1500
 Axellast: EA 1 500 kg
 Bultcirkel: 112x5 – M12x1,5

LEVERANSOMFATTNING

I Hjulskruvar lösa

YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil

TILLBEHÖR

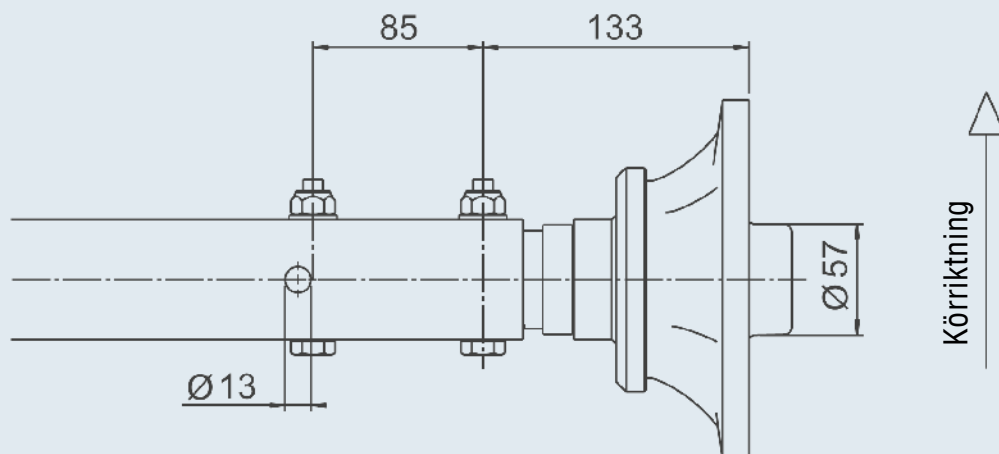
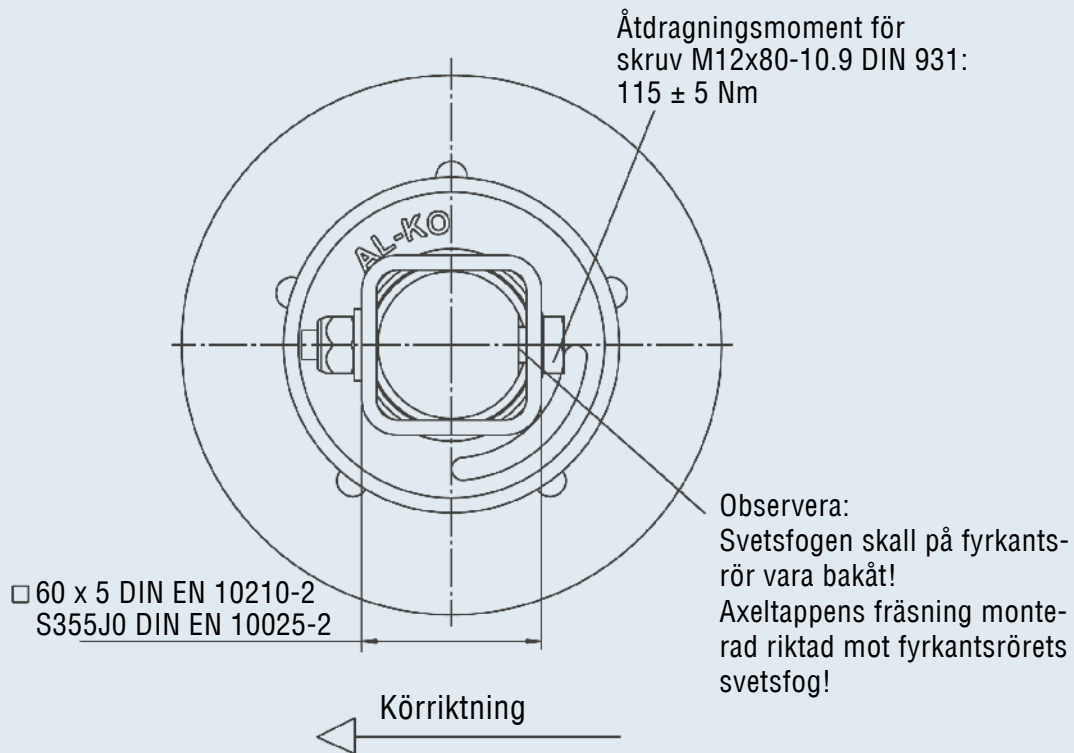
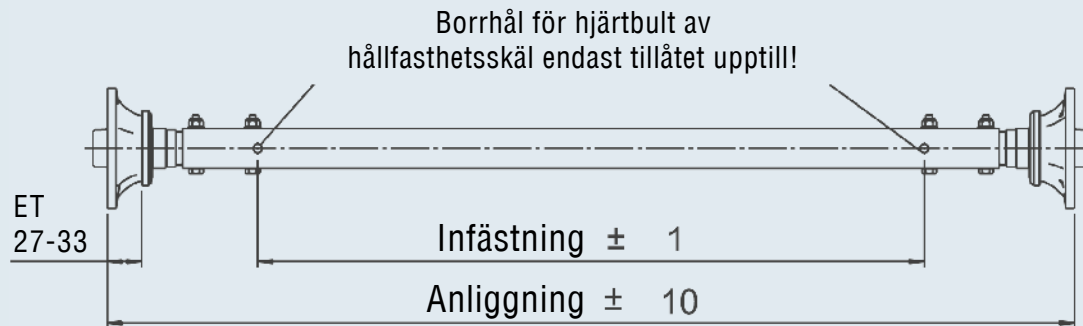
I se de följande sidorna

Beakta monteringsinstruktionerna!



SAP: ACHSE STARR UBR EA 1500 PLUS

Anligg- ning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel med bultcirkel 112x5 STEL OBROMSAD PLUS BS 1500	Enkelaxel med bultcirkel 112x5 vattentät STEL OBROMSAD PLUS LS 1500 WD				
		Hjulskruvar Sfärisk M 12x1,5 Axel komplett	Hjulskruvar Sfärisk M 12x1,5 Axel komplett				
1 150	700	20057801	20057901	24	-	50	15
1 200	750	20057802	20057902	24,5	-	50	15
1 250	800	20057803	20057903	24,9	-	50	15
1 300	850	20057804	20057904	25,3	-	50	15
1 350	900	20057805	20057905	25,7	-	50	15
1 400	950	20057806	20057906	26,2	-	50	15
1 450	1 000	1422441	20057907	26,6	-	50	15
1 500	1 050	20057807	20057908	27	-	50	15
1 550	1 100	20057808	20057909	27,5	-	50	15
1 600	1 150	20057809	20057910	27,9	-	50	15
1 650	1 200	20057810	20057911	28,3	-	50	15
1 700	1 250	20057811	20057912	28,7	-	50	15
1 750	1 300	20057812	20057913	29,2	-	50	15
1 800	1 350	20057813	20057914	29,6	-	50	15
1 850	1 400	20057814	20057915	30	-	50	15
1 900	1 450	20057815	20057916	30,4	-	50	15
1 950	1 500	20057816	20057917	30,9	-	50	15
2 000	1 550	20057817	20057918	31,3	-	50	15
2 050	1 600	20057818	20057919	31,7	-	50	15
2 100	1 650	20057819	20057920	32,2	-	50	15
2 150	1 700	20057820	20057921	32,6	-	50	15
2 200	1 750	20057821	20057922	33	-	50	15
2 250	1 800	20057822	20057923	33,4	-	50	15
2 300	1 850	20057823	20057924	33,9	-	50	15
2 350	1 900	20057824	20057925	34,3	-	50	15



STEL AXEL OBROMSAD 1 800 KG

112x5



TEKNIK

Modell: PLUS
 Axeltyp: BS 1800
 Axellast: EA 1 800 kg
 Bultcirkel: 112x5 – M12x1,5

LEVERANSOMFATTNING

I Hjulskruvar lösa

YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil

TILLBEHÖR

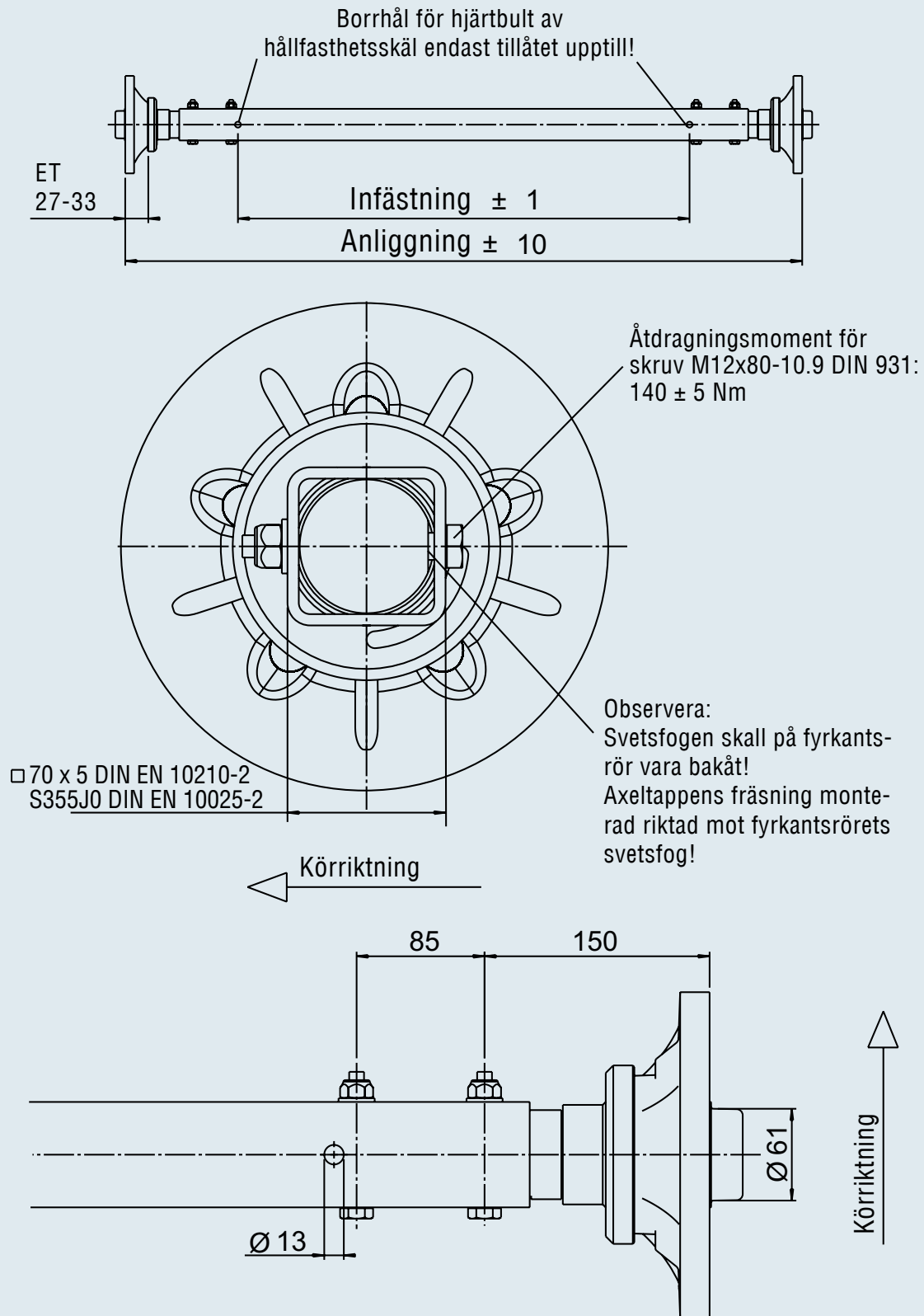
I se de följande sidorna

Beakta monteringsinstruktionerna!



SAP: ACHSE STARR UBR EA 1800 PLUS

Anliggning i mm	Infästning i mm	Enkelaxel med bultcirkel 112x5 STEL OBROMSAD PLUS BS 1800				
		Hjulskruvar Sfärisk M 12x1,5				
		Axel komplett				
1 200	700	20058001	34,3	-	50	15
1 250	750	20058002	34,8	-	50	15
1 300	800	20058003	35,3	-	50	15
1 350	850	20058004	35,8	-	50	15
1 400	900	20058005	36,4	-	50	15
1 450	950	20058006	36,9	-	50	15
1 500	1 000	1422437	37,4	-	50	15
1 550	1 050	20058007	37,9	-	50	15
1 600	1 100	20058008	38,4	-	50	15
1 650	1 150	20058009	39	-	50	15
1 700	1 200	20058010	39,5	-	50	15
1 750	1 250	20058011	40	-	50	15
1 800	1 300	20058012	40,5	-	50	15
1 850	1 350	20058013	41	-	50	15
1 900	1 400	20058014	41,6	-	50	15
1 950	1 450	20058015	42,1	-	50	15
2 000	1 500	20058016	42,6	-	50	15
2 050	1 550	20058017	43,1	-	50	15
2 100	1 600	20058018	43,6	-	50	15
2 150	1 650	20058019	44,1	-	50	15
2 200	1 700	20058020	44,7	-	50	15
2 250	1 750	20058021	45,2	-	50	15
2 300	1 800	20058022	45,7	-	50	15
2 350	1 850	20058023	46,2	-	50	15
2 400	1 900	20058024	46,7	-	50	15



BROMSADE AXLAR

med bladfjädring



Bromsade axlar	1 500 kg	1 800 kg
Totalvikt kg enkelaxel	1 500	1 800
Totalvikt kg tandemaxel	3 000	3 500
Avsedd för	Släpvagnar av alla typer	Släpvagnar av alla typer
Typ av fjädring	Bladfjädring	Bladfjädring
Pendelarmens konstruktion	–	–
Pendelarmens längd mm	–	–
Fjäderkomfort anpassning	Över genomsnittet	Över genomsnittet
Axelprofil, diameter	Fyrkant, 60 mm	Fyrkant, 70 mm
Underhåll av fjädringen	Underhållsfri	Underhållsfri
Hjulbroms typ	2051	2361
Hjullagerutförande	Kompaktlager	Kompaktlager
Underhåll av lagret	Underhållsfri	Underhållsfri
Bromstrumma med kylflänsar	Ja	Ja
Individuell hjulupphängning	Nej	Nej
Skador på hjulhuset möjliga vid extrem överlast	Ja	Ja
Förbättrad värmeavledning tack vare bromstrumma med kylflänsar	Ja	Ja
Förbindning axeltapp till axelrör	Fastskruvad	Fastskruvad
Inställning av toe-in för minimalt däckslitage möjlig?	Nej	Nej
Asbestfria bromsbelägg, korrosionsbeständiga, utan järninnehåll	Ja	Ja

Tillval / pristillägg

Vattentätt lager tillgängligt	Ja	Ja
Automatisk bromsjustering AAA tillgänglig	Ja	Ja
Stötdämparhållare fäste	Skruvad	Skruvad

DINA FÖRDELAR

- I Modulsystem, dvs. du kan välja mellan:
 - A) Axel komplett (levereras omonterad)
 - B) Enskilda axelkomponenter

- I Bladfjädrarna och axelstötdämparen kläms ihop med axelprofilen

- I Hjulbroms med tapp antingen:
 - A) För iskrivning = AL-KO-koncept (enkelt byte vid service)
 - B) Eller för svetsning = egenproduktion kund

- I Axelröret är ett stabilt, fyrkantigt rör

- I Tack vare skruvsystemet kan axelröret och fästplattorna varmförzinkas

- I Hjulbromsen är seriemässigt utrustad med kompaktlager

- I Hjulbromsen kan fås i vattentätt utförande som tillval



STEL BROMSAD AXEL 1 500 KG

112x5



TEKNIK

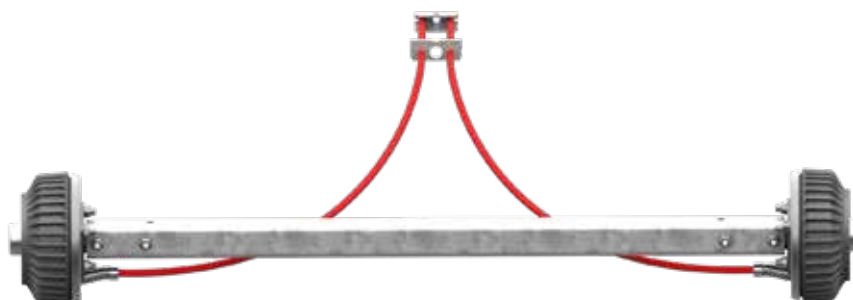
Modell: PLUS
 Axeltyp: BS 1500
 Axellast: EA 1 500 kg
 Bultcirkel: 112x5 – M12x1,5

YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil

TILLBEHÖR

I se de följande sidorna



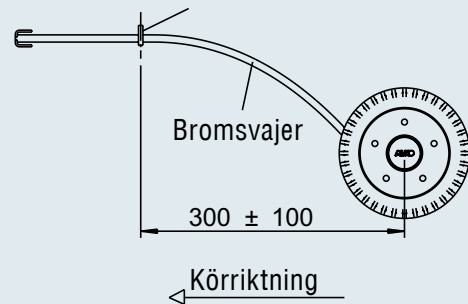
SAP: ACHSE -- STARR GRM EA1500

Enkelaxel med bultcirkel 112x5 STEL BROMSAD PLUS BS 1500		Tandemaxel Framaxel			Bakaxel	Enkelaxel med bultcirkel 112x5 vattentät STEL BROMSAD PLUS BS 1500 WD				
Anligg- ning i mm	Infästning i mm	Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5	Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5	Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5	Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5	Hjulskravar Sfärisk M 12x1,5				
		Axel komplett	Axel komplett	Axel komplett	Axel komplett					
1 150	700	20058101	20058125	20058150	20058201	38	-	50	15	
1 200	750	20058102	20058126	20058151	20058202	38,5	-	50	15	
1 250	800	20058103	20058127	20058152	20058203	38,9	-	50	15	
1 300	850	20058104	20058128	20058153	20058204	39,3	-	50	15	
1 350	900	20058105	20058129	20058154	20058205	39,7	-	50	15	
1 400	950	20058106	20058130	20058155	20058206	40,2	-	50	15	
1 450	1 000	1421796	20058131	20058156	20058207	40,6	-	50	15	
1 500	1 050	20058107	20058132	20058157	20058208	41	-	50	15	
1 550	1 100	20058108	20058133	20058158	20058209	41,5	-	50	15	
1 600	1 150	20058109	20058134	20058159	20058210	41,9	-	50	15	
1 650	1 200	20058110	20058135	20058160	20058211	42,3	-	50	15	
1 700	1 250	20058111	20058136	20058161	20058212	42,7	-	50	15	
1 750	1 300	20058112	20058137	20058162	20058213	43,2	-	50	15	
1 800	1 350	20058113	20058138	20058163	20058214	43,6	-	50	15	
1 850	1 400	20058114	20058139	20058164	20058215	44	-	50	15	
1 900	1 450	20058115	20058140	20058165	20058216	44,4	-	50	15	
1 950	1 500	20058116	20058141	20058166	20058217	44,9	-	50	15	
2 000	1 550	20058117	20058142	20058167	20058218	45,3	-	50	15	
2 050	1 600	20058118	20058143	20058168	20058219	45,7	-	50	15	
2 100	1 650	20058119	20058144	20058169	20058220	46,2	-	50	15	
2 150	1 700	20058120	20058145	20058170	20058221	46,6	-	50	15	
2 200	1 750	20058121	20058146	20058171	20058222	47	-	50	15	
2 250	1 800	20058122	20058147	20058172	20058223	47,4	-	50	15	
2 300	1 850	20058123	20058148	20058173	20058224	47,9	-	50	15	
2 350	1 900	20058124	20058149	20058174	20058225	48,3	-	50	15	

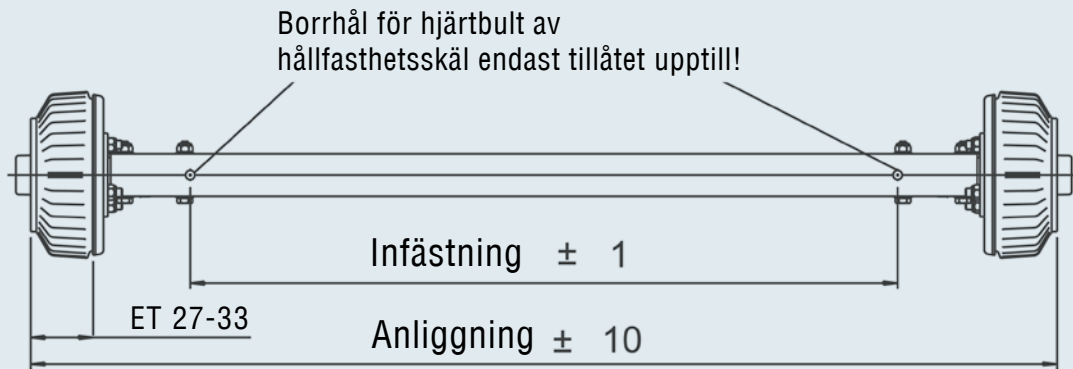
LEVERANSOMFATTNING

	EA	TA
I Hjulskruvar löst	Ja	Ja
I Bromsvajerfäste löst	Ja	Ja
I Bromsvajrar löst	Ja	Ja
I Utjämningsok löst	Ja	Nej

Bromsvajerfästet måste svetsas på ramen av släpvagnstillverkaren!



4

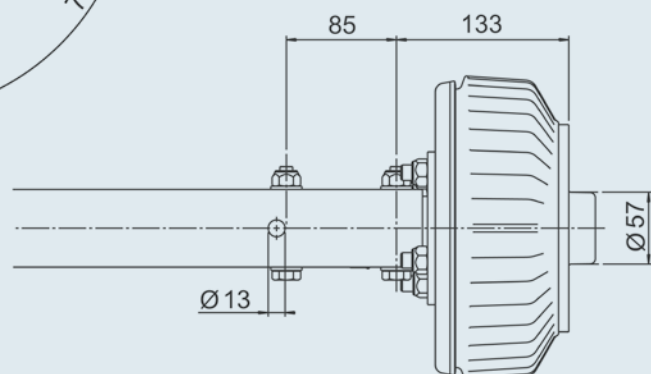
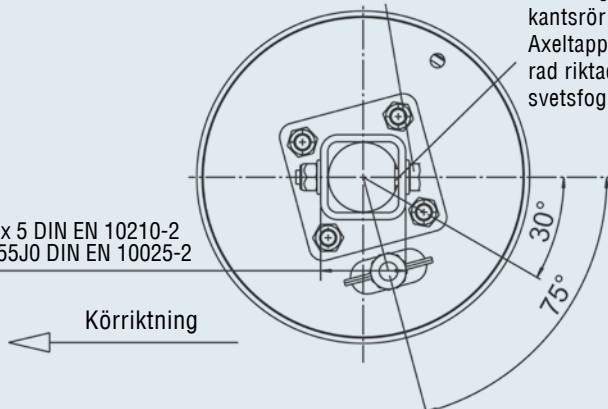


Skruvens åtdragningsmoment
M12x80-10.9 DIN 931:140 ± 5 Nm

Observera:
Svetsfogen skall på fyrkantsrör vara bakåt!
Axeltappens fräsning monterad riktad mot fyrkantsrörets svetsfog!

□ 60 x 5 DIN EN 10210-2
S355J0 DIN EN 10025-2

Körriktning



STEL BROMSAD AXEL 1 800 KG

112x5



TEKNIK

Modell: PLUS
 Axeltyp: BS 1800
 Axellast: EA 1 800 kg
 Bultcirkel: 112x5 - M12x1.5

YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil

TILLBEHÖR

I se de följande sidorna



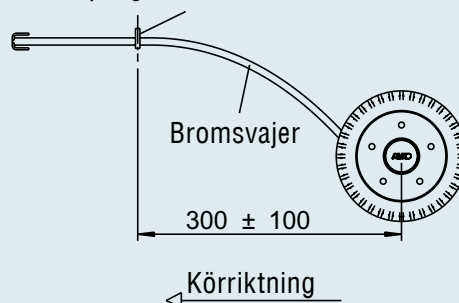
SAP: ACHSE -- STARR GRM EA1800

		Enkelaxel med bultcirkel 112x5 STEL BROMSAD PLUS BS 1800			Tandemaxel Framaxel		Bakaxel		Enkelaxel med bultcirkel 112x5 vattentät STEL BROMSAD PLUS BS 1800 WD				
		Hjuls kruvar Sfärisk M 12x1,5		Hjuls kruvar Sfärisk M 12x1,5		Hjuls kruvar Sfärisk M 12x1,5		Hjuls kruvar Sfärisk M 12x1,5					
Anligg- ning i mm	Infästning i mm	Axel komplett		Axel komplett		Axel komplett		Axel komplett					
1 200	700	20058301		20058325		20058350		20058401		56,7	-	50	15
1 250	750	20058302		20058326		20058351		20058402		57,2	-	50	15
1 300	800	20058303		20058327		20058352		20058403		57,7	-	50	15
1 350	850	20058304		20058328		20058353		20058404		58,2	-	50	15
1 400	900	20058305		20058329		20058354		20058405		58,8	-	50	15
1 450	950	20058306		20058330		20058355		20058406		59,3	-	50	15
1 500	1 000	1421881		20058331		20058356		20058407		59,8	-	50	15
1 550	1 050	20058307		20058332		20058357		20058408		60,3	-	50	15
1 600	1 100	20058308		20058333		20058358		20058409		60,8	-	50	15
1 650	1 150	20058309		20058334		20058359		20058410		61,4	-	50	15
1 700	1 200	20058310		20058335		20058360		20058411		61,9	-	50	15
1 750	1 250	20058311		20058336		20058361		20058412		62,4	-	50	15
1 800	1 300	20058312		20058337		20058362		20058413		62,9	-	50	15
1 850	1 350	20058313		20058338		20058363		20058414		63,4	-	50	15
1 900	1 400	20058314		20058339		20058364		20058415		64	-	50	15
1 950	1 450	20058315		20058340		20058365		20058416		64,5	-	50	15
2 000	1 500	20058316		20058341		20058366		20058417		65	-	50	15
2 050	1 550	20058317		20058342		20058367		20058418		65,5	-	50	15
2 100	1 600	20058318		20058343		20058368		20058419		66	-	50	15
2 150	1 650	20058319		20058344		20058369		20058420		66,5	-	50	15
2 200	1 700	20058320		20058345		20058370		20058421		67,1	-	50	15
2 250	1 750	20058321		20058346		20058371		20058422		67,6	-	50	15
2 300	1 800	20058322		20058347		20058372		20058423		68,1	-	50	15
2 350	1 850	20058323		20058348		20058373		20058424		68,6	-	50	15
2 400	1 900	20058324		20058349		20058374		20058425		69,1	-	50	15

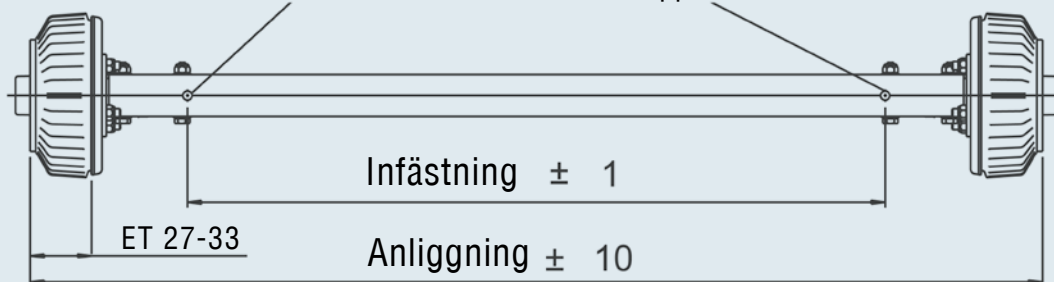
LEVERANSOMFATTNING**EA TA**

I Hjulskruvar löst	Ja	Ja
I Bromsvajerfäste löst	Ja	Ja
I Bromsvajrar löst	Ja	Ja
I Utjämningsok löst	Ja	Nej

Bromsvajerfästet måste svetsas på ramen av släpvagnstillverkaren!

**4**

Borrhål för hjärtbult av hållfasthetsskäl endast tillåtet upptill!

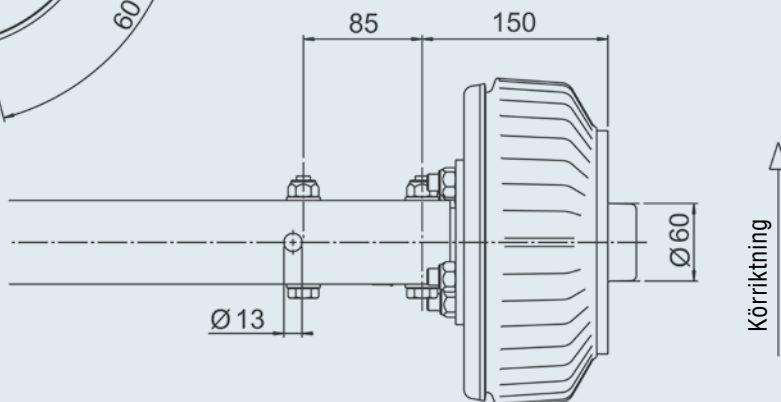
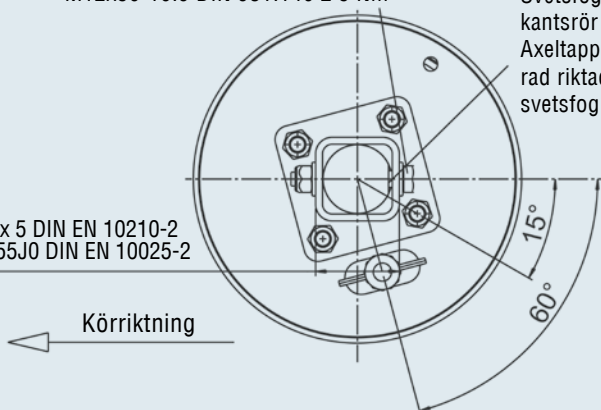


Skruvens åtdragningsmoment
M12x80-10.9 DIN 931:140 ± 5 Nm

Observera:
Svetsfogen skall på fyrkantsrör vara bakåt!
Axeltappens fräsning monterad riktad mot fyrkantsrörets svetsfog!

□ 70 x 5 DIN EN 10210-2
S355J0 DIN EN 10025-2

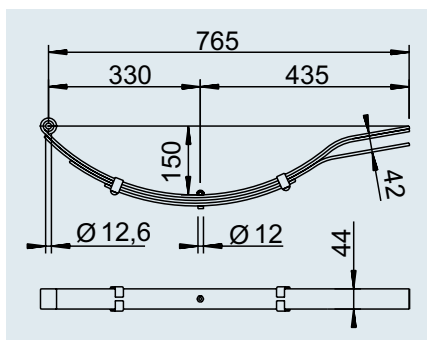
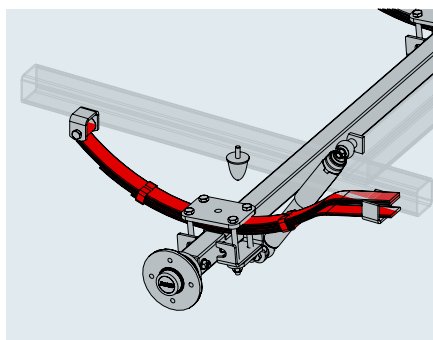
Körriktning ←



TILLBEHÖR TILL STELA AXLAR OBROMSADE/BROMSADE

Enkelaxel och tandemaxel

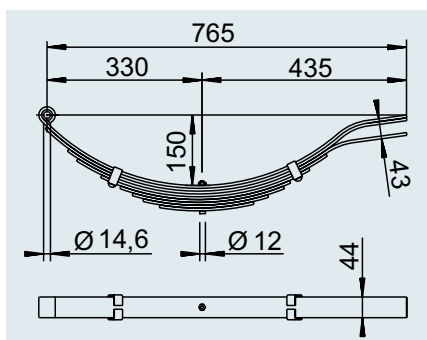
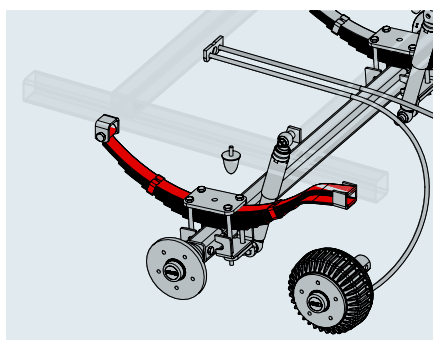
Bladfjädrar till 750/1 500/1 800 kg



SAP: BLATTFEDER 375 KG

Bladfjädrar till stel axel 750 kg

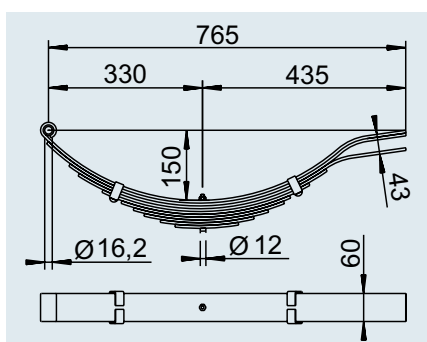
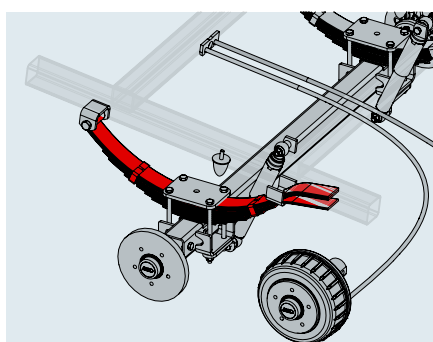
Artikel-nr	1368092
Ytbehandling	Grundmålad
	6,2 kg
	–
	135 st.



SAP: BLATTFEDER 750 KG

Bladfjädrar till stel axel 1 500 kg

Artikel-nr	1368110
Ytbehandling	Grundmålad
	9,8 kg
	–
	135 st.

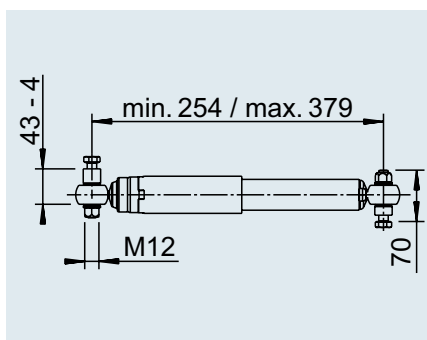
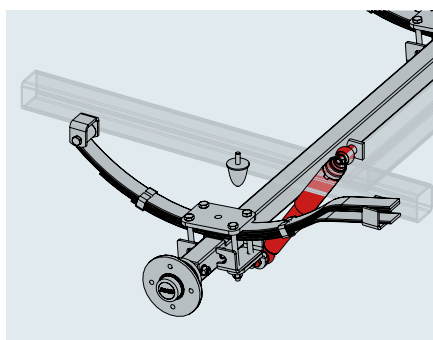


SAP: BLATTFEDER 900 KG

Bladfjädrar till stel axel 1 800 kg

Artikel-nr	1369701
Ytbehandling	Grundmålad
	13,8 kg
	–
	135 st.

Stötdämpare till 750/1 500/1 800 kg och tandem 3 000/3 500 kg



SAP: STOSSDÄMPFER A2-125-160/50 KB




Stötdämpare till stel axel 750/1 500/1 800 kg | Tandem 3 000/3 500 kg

Artikel-nr	283722
Ytbehandling	Grundmålad
	1,3 kg
	–
	350 st.

Beställningsöversikt Monteringsmaterial till bladfjädrar 750/1 500/1 800 kg




SAP: MONTAGETEILE BLATTFED 750 KG

Monteringsmaterial till bladfjädrar 750 kg

Artikel-nr	1225345
Ytbehandling	Förzinkad
	3,5 kg
	50 st.
	–




SAP: MONTAGETEILE BLATTFED 1500 KG

Monteringsmaterial till bladfjädrar 1 500 kg

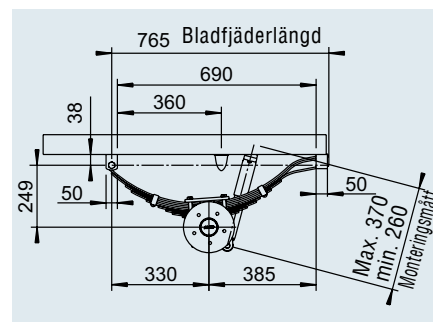
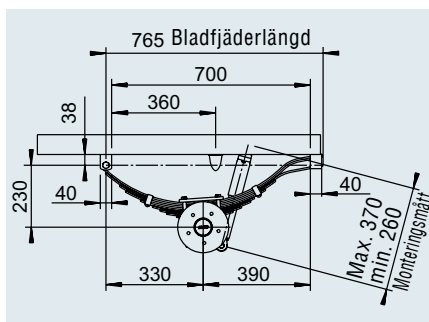
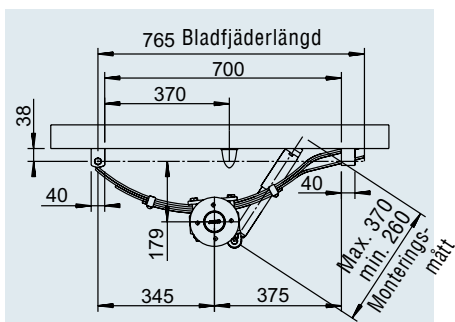
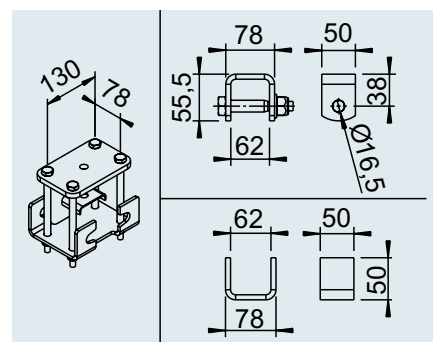
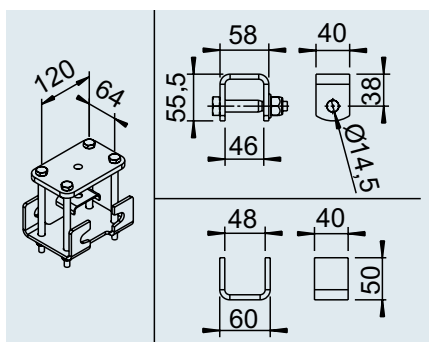
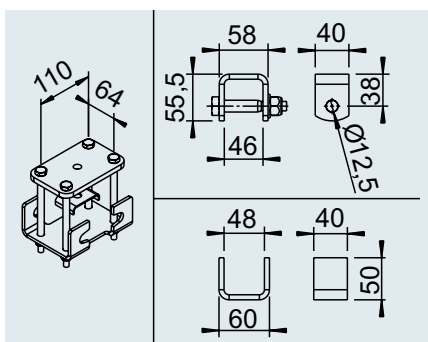
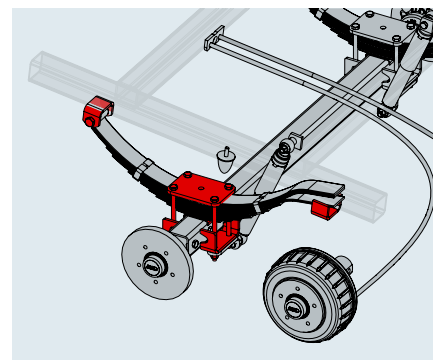
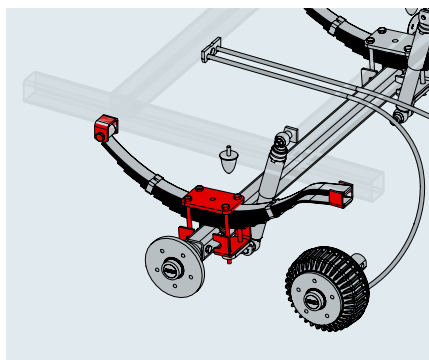
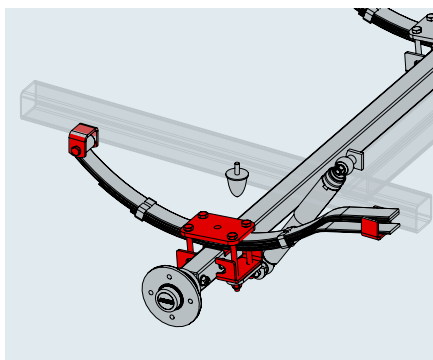
Artikel-nr	1225243
Ytbehandling	Förzinkad
	3,7 kg
	50 st.
	–

SAP: MONTAGETEILE BLATTFED 1800 KG

Monteringsmaterial till bladfjädrar 1 800 kg

Artikel-nr	1225600
Ytbehandling	Förzinkad
	5,2 kg
	50 st.
	–

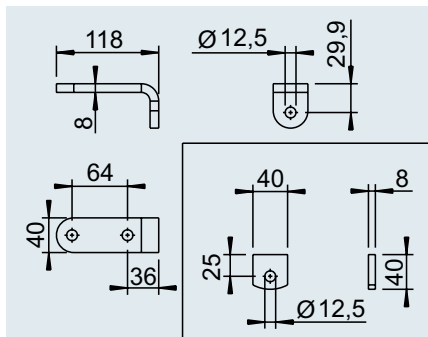
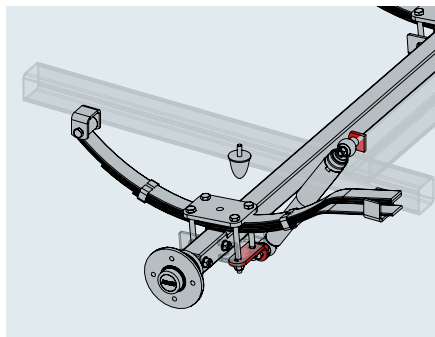
4



TILLBEHÖR TILL STELA AXLAR OBROMSADE/BROMSADE

Enkelaxel och tandemaxel

Monteringsmaterial till stötdämpare 750/1 500/1 800 kg



SAP: MONTAGETEILE STOSSD BLATTFED 750 KG

Monteringsmaterial till stötdämpare 750 kg

Artikel-nr	1225210
Ytbehandling	Förzinkad
	0,5 kg
	50 st.
	-

SAP: MONTAGETEILE STOSSD BLATTFED 1500 KG

Monteringsmaterial till stötdämpare 1 500 kg

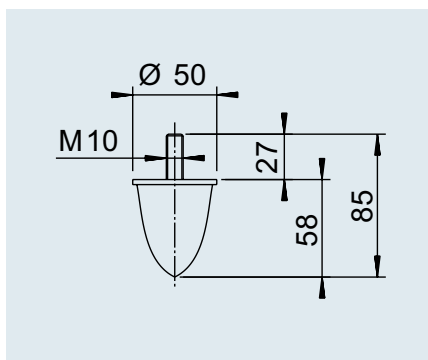
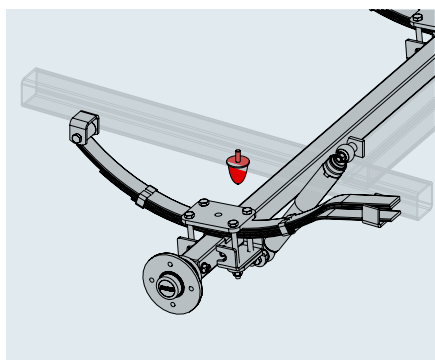
Artikel-nr	1225244
Ytbehandling	Förzinkad
	0,5 kg
	50 st.
	-

SAP: MONTAGETEILE STOSSD BLATTFED 1800 KG

Monteringsmaterial till stötdämpare 1 800 kg

Artikel-nr	1225248
Ytbehandling	Förzinkad
	0,6 kg
	50 st.
	-

Gummidämpare till 750/1 500/1 800 kg och tandem 3 000/3 500 kg



SAP: GUMMIPUFFER AUF PLATTE MIT M10







Gummidämpare till stel axel 750/1 500/1 800 kg | Tandem 3 000/3 500 kg

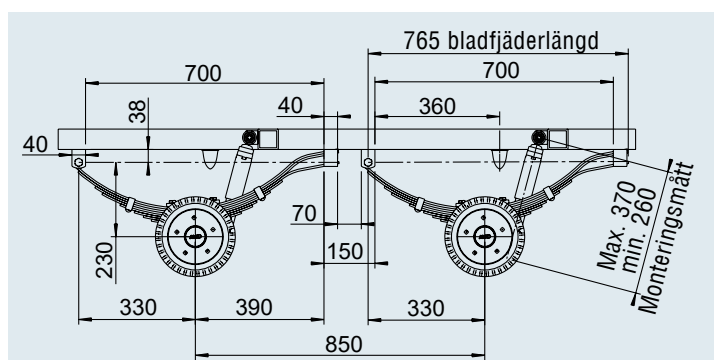
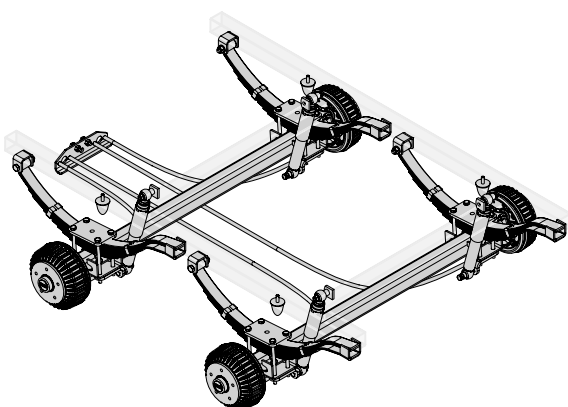
Artikel-nr	691393
Ytbehandling	
	0,2 kg
	50 st.
	-

KOMBINATIONSHJÄLP







för tandemaxlar och tillbehör

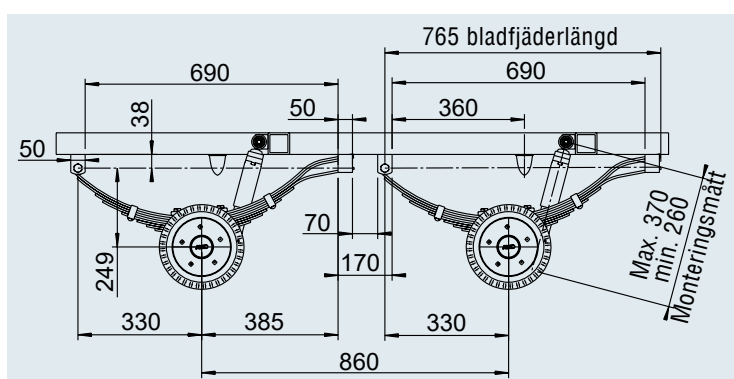
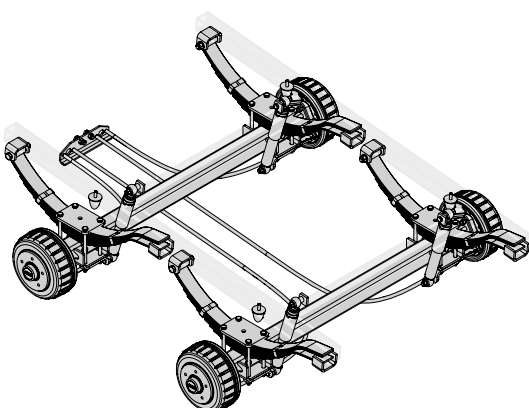
Tandem 3 000 kg

	Artikel-nr	Antal	Figur	Måttskisser
Bladfjäder	1368110	4		Se enkelaxel
Monteringsmaterial bladfjäder	1225243	4		Se enkelaxel
Stötdämpare	283722	4		Se enkelaxel
Monteringsmaterial stötdämpare	1225244	4		Se enkelaxel
Gummidämpare	691393	4		Se enkelaxel
Stel bromsad axel	Se stela bromsade axlar	1x framaxel 1x bakaxel		Se stela bromsade axlar



Tandem 3 500 kg

	Artikel-nr	Antal	Figur	Måttskisser
Bladfjäder	1369701	4		Se enkelaxel
Monteringsmaterial bladfjäder	1225600	4		Se enkelaxel
Stötdämpare	283722	4		Se enkelaxel
Monteringsmaterial stötdämpare	1225248	4		Se enkelaxel
Gummidämpare	691393	4		Se enkelaxel
Stel bromsad axel	Se stela bromsade axlar	1x framaxel 1x bakaxel		Se stela bromsade axlar

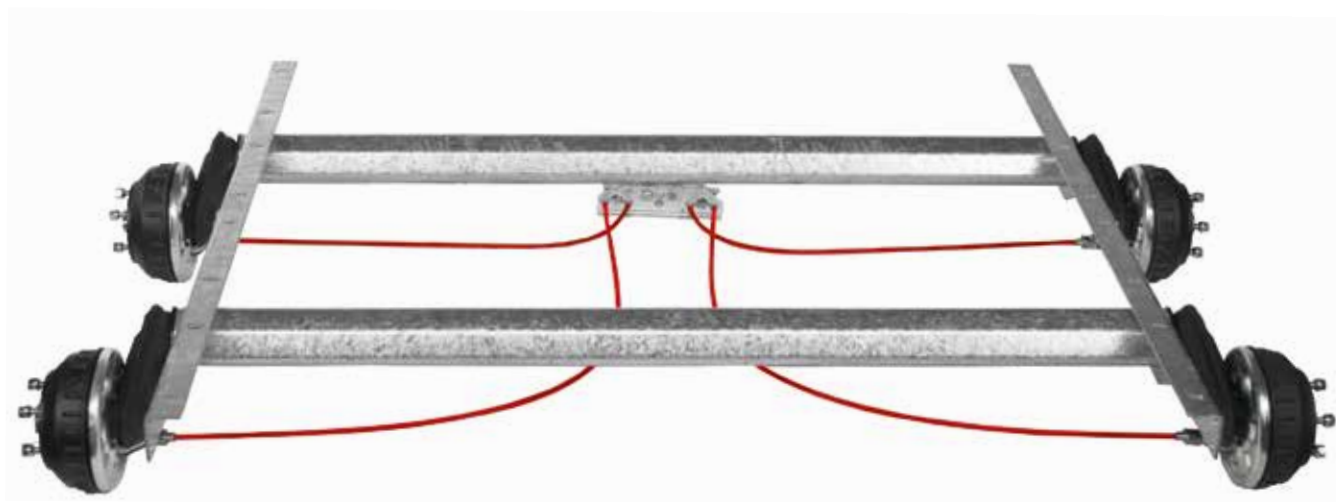
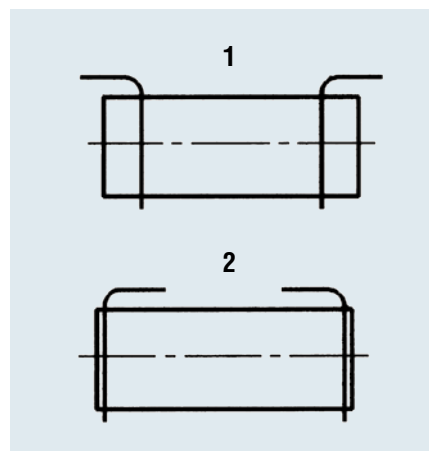


BROMSAD AXEL TANDEMAGGREGAT

1 600 till 3 500 kg

TEKNIK

Axellast: se tabellen
 Hjulbroms: se tabellen
 Fjädring: Sexkantig gummitfjädring
 Pendelarm: se tabellen
 Bultcirkel: se tabellen
 Hjullager: Kompaktlager



Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Axelmått			Fälgar och däck		Hjulskruv	Inpressningsdjup från till mm	Rekom- menderade fälgar	Rekommenderade däck
			A-mått mm	C-mått mm	Axel- kropp Ø	Hjul- broms	Bultcirkel				
244076*	2xB 850	1 600	1 550	2 000	80	1637	100x4	M12x1,5 kägla	27 – 45	4½ Jx13	165 R 13
244077**	2xB1000	2 000	1 550	2 000	97	2051	112x5	M12x1,5 kula	26 – 40	5 Jx14	175 R 14
244078**	2xB1200	2 500	1 550	2 000	97	2051	112x5	M12x1,5 kula	26 – 30	5½ Jx14	185 R 14
244079**	2xB1600	3 000	1 550	2 000	97	2051	112x5	M12x1,5 kula	26 – 30	5½ Jx14	185 R 14 C
245532**	2xB1800	3 500	1 550	2 050	110	2361	112x5	M12x1,5 kula	26 – 30	6 Jx14	185 R 14 C
249159*	2xB 850	2 000	1 550	2 000	80	1637	100x4	M12x1,5 kägla	27 – 33	5½ Jx13	185/70 R 13 max. dyn.
249160*	2xB 850	2 000	1 550	2 000	80	1637	112x5	M12x1,5 kula	27 – 33	5½ Jx13	Ø 0,606 min. dyn. Ø 0,420
249161*	2xB 850	2 000	1 550	2 000	80	2051	112x5	M12x1,5 kula	27 – 33	5½ Jx14	185 R 14 max. dyn.
249162*	2xB1200	2 600	1 550	2 000	97	2051	112x5	M12x1,5 kula	30–33	5½ Jx14	Ø 0,640 min. dyn. Ø 0,540
249163*	2xB1600	3 000	1 550	2 000	97	2051	112x5	M12x1,5 kula	30	5½ Jx15	185 R 14 C

* BASIC **PLUS

LEVERANSOMFATTNING

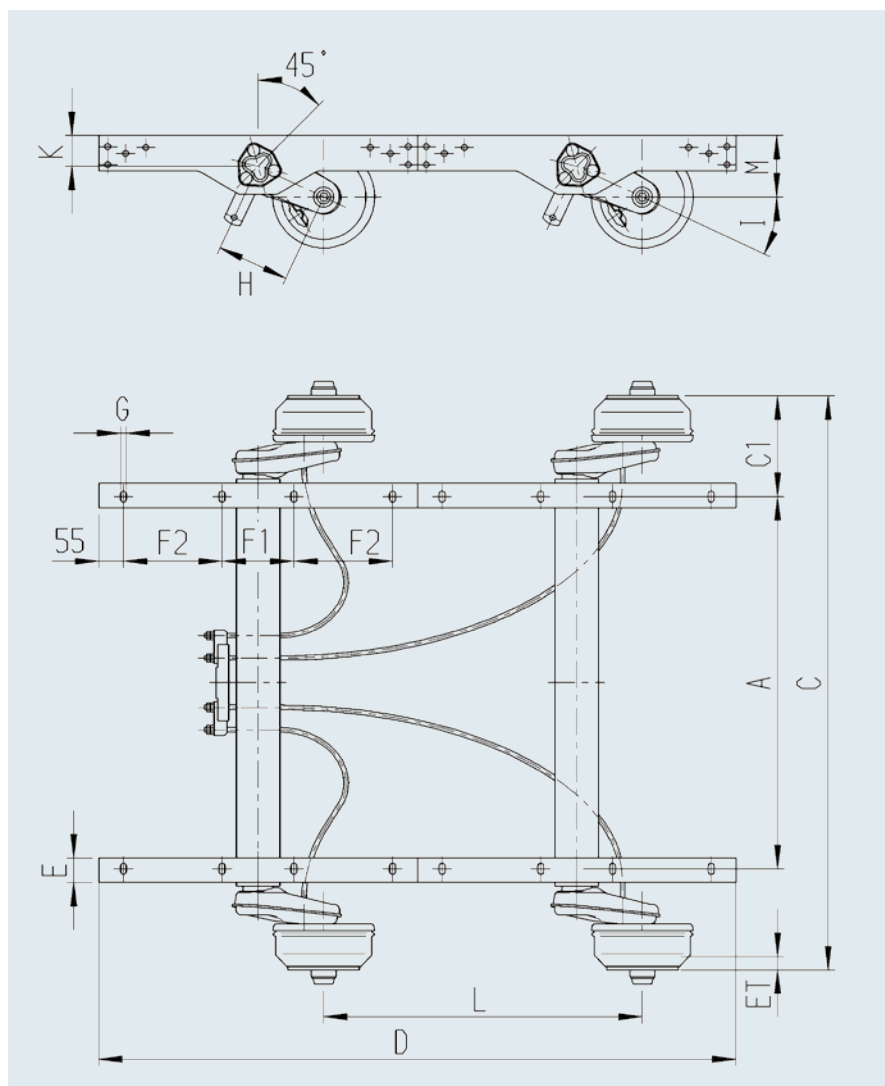
- I Påsvetsad bromsvajerhållare på enkelaxel
- I Lös bromsvajerhållare för tandemanslutning
- I Löst utjämningsok tandemaxel
- I Lösa bromsvajrar
- I Lösa hjulskruvar
- I Stötdämparhållaren är endast påsvetsad på typ B1800

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkad axelprofil
- I Hjulbromsarna är galvaniserade

TILLBEHÖR

- I Axelstötdämpare
(se innehållsförteckningen)



Variant nr	Stödbock mm					Pendelarm						Minsta axelmått		C1 minst vid stödbocksvari- ant nr mm	90	-	10	20
	D	E	F1	F2	G	H	Stan- dard I	Spe- cial I	K	L	M vid 25°	C minst mm						
1	1 420	55	160	220	13	158	25°	-	65	710	133	1 190	200/1	90	-	10	20	
1	1 420	55	160	220	13	175	25°	-	65	710	140	1 220	215/1	130	-	10	20	
1	1 420	55	160	220	13	175	25°	-	65	710	140	1 325	215/1	131	-	10	20	
1	1 420	55	160	220	13	175	25°	-	65	710	133	1 420	230/1	150	-	10	20	
2	1 460	60	200	220	18	175	25°	-	75	730	150	1 320	240/2	161	-	10	20	
2	1 420	55	160	220	13	158	25°	-	65	710	133	1 100	182/2	90	-	10	20	
2	1 420	55	160	220	13	158	25°	-	65	710	133	1 100	182/2	90	-	10	20	
2	1 420	55	160	220	13	161,5	25°	-	69	710	133	1 100	182/2	93	-	10	20	
2	1 420	55	160	220	13	161,5	25°	-	69	710	133	1 150	187/2	118	-	10	2	
2	1 420	55	160	220	13	160	25°	-	69	710	133	1 250	187/2	120	-	10	20	

BROMSADE AXLAR TRIDEM

3 500 kg

TEKNIK

Modell: COMPACT
 Axeltyp: B1600-3
 Axellast: EA 1 500 kg
 TRI 3 500 kg
 Hjulbroms: 2051
 Fjädring: Sexkantig gummi fjädring
 Pendelarm: 161,5 mm
 Bultcirkel: 112x5
 Hjullager: Kompaktlager
 Centrumhål fälg: min. 57 mm

LEVERANSOMFATTNING

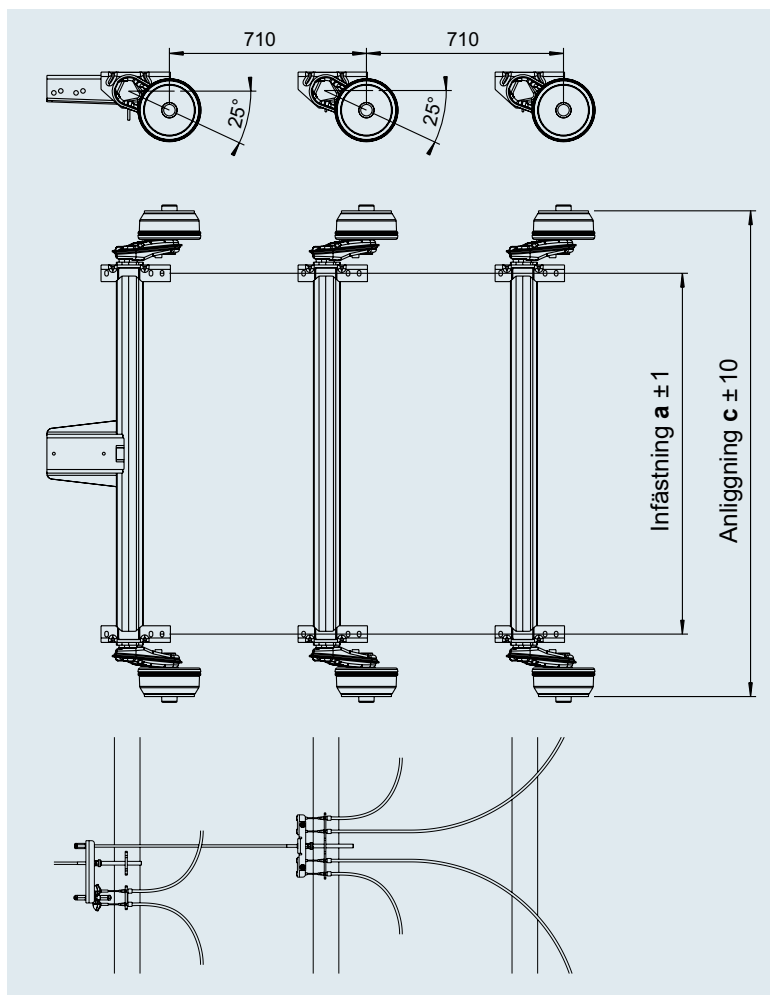
I Påsvetsad bromsvajerhållare
 I Utjämningsok enkelaxel
 och tandem
 I Lösa bromsvajrar
 I Lösa hjulskruvar

YTBEHANDLING





I Varmförzinkad axelprofil
 I Galvaniserad hjulbroms

TILLBEHÖR

I Axelstötdämpare



SAP: COMP-ACHSE GRM GLL TRI3500

Artikel-nr utan AAA	Artikel-nr med AAA	Infästning a mm	Anliggning c mm	Hjulsruvar				
1422276	-	1 300	1 750	SFÄRISK M12x1,5	159	-	25	10

OBROMSADE HALVAXLAR

750 till 1 000 kg

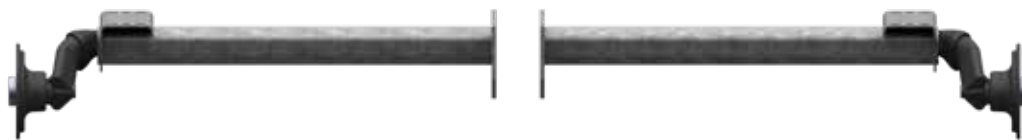
YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil

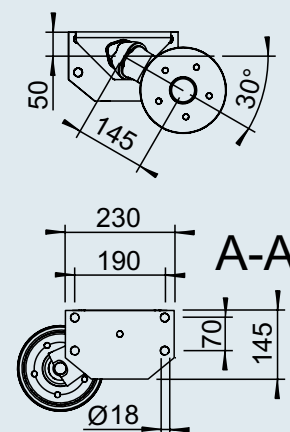
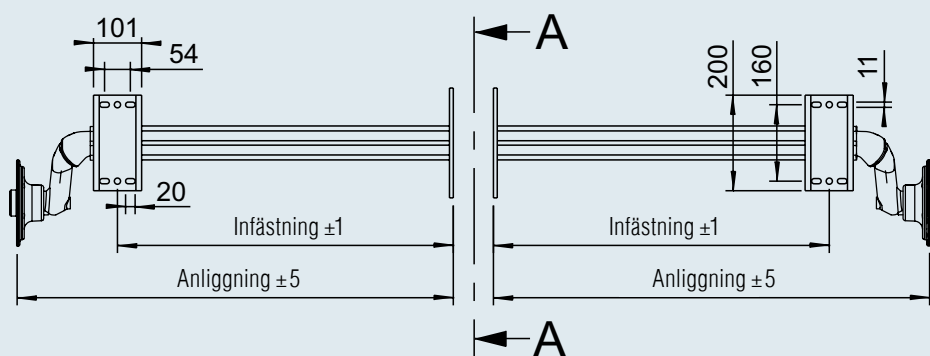
LEVERANSOMFATTNING

I Hjulskruvar löst

I Bruksanvisning



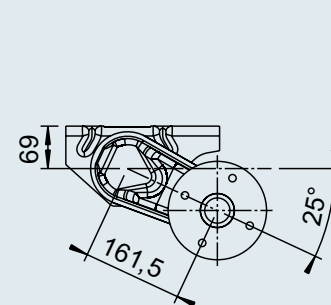
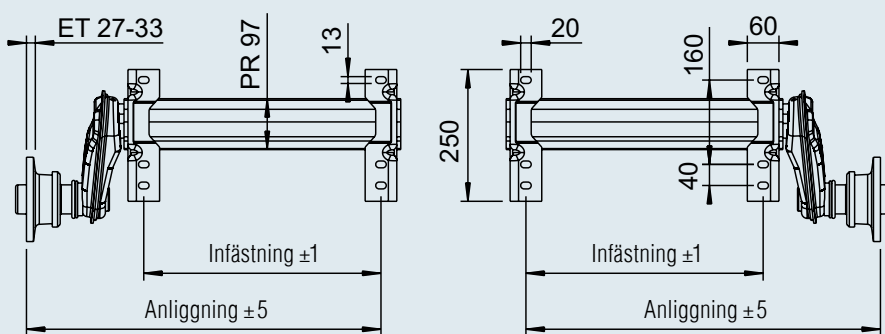
Artikel-nr 1426205







4



Artikel-nr 1421391



SAP: ACHSE GU UBR HA 750 OPTIMA WD

Artikel-nr	Axellast per par kg	Typ	Vattentät	Hjulbroms	Bultcirkel	Infästning mm	Anliggning mm				
1426205	750	750-5	Ja	Nej	112x5	703	913	33	-	30	10
1421391	1 000	1000-3	Nej	Nej	100x4	450	673	37	-	30	10

BROMSADE HALVAXLAR

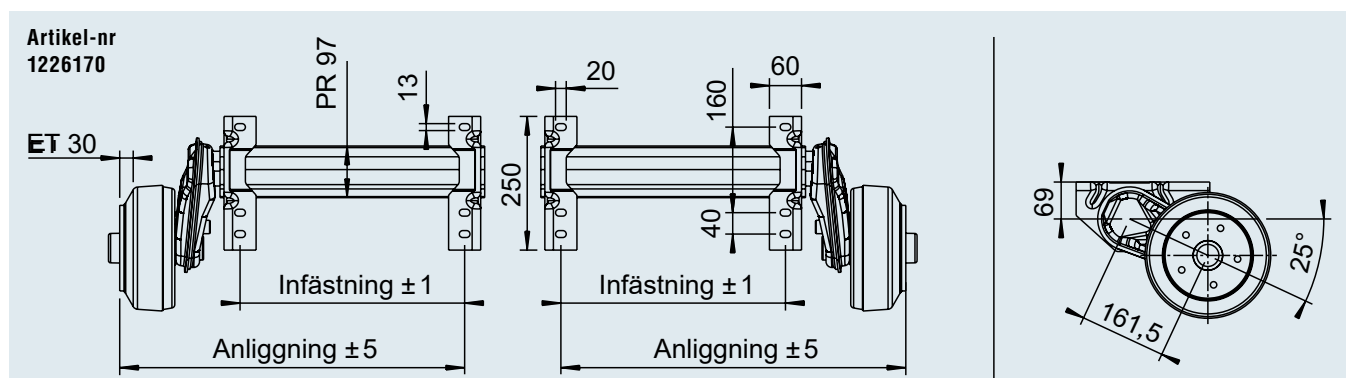
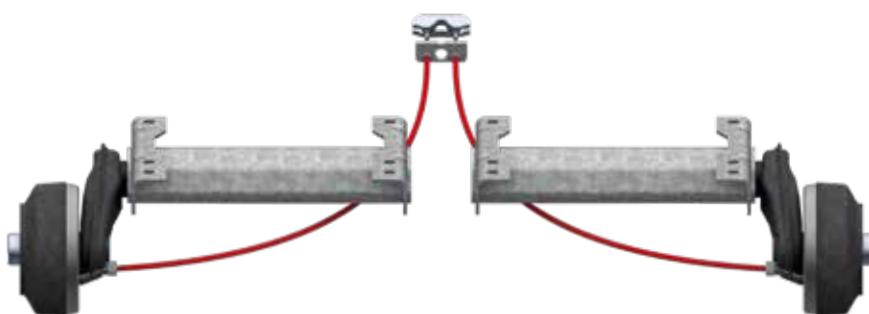
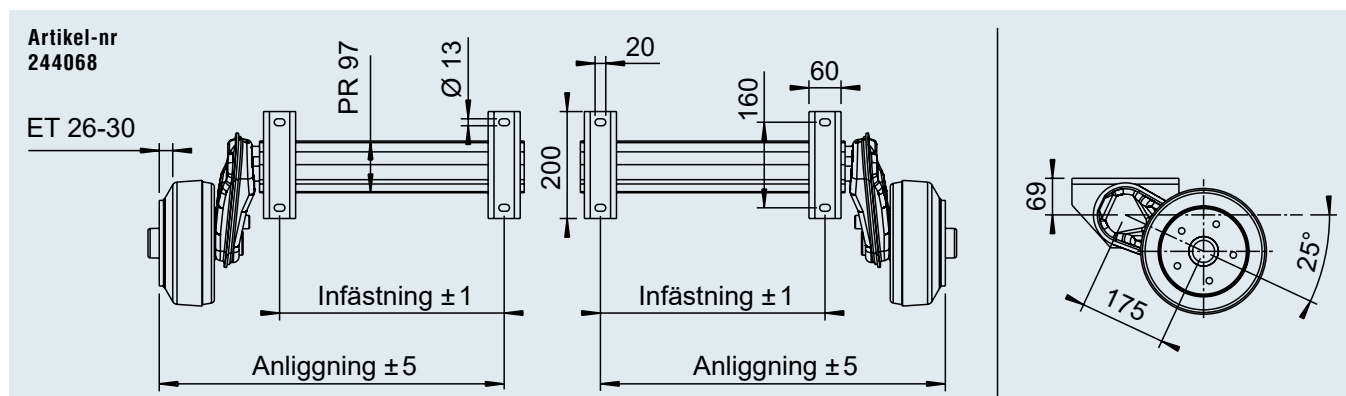
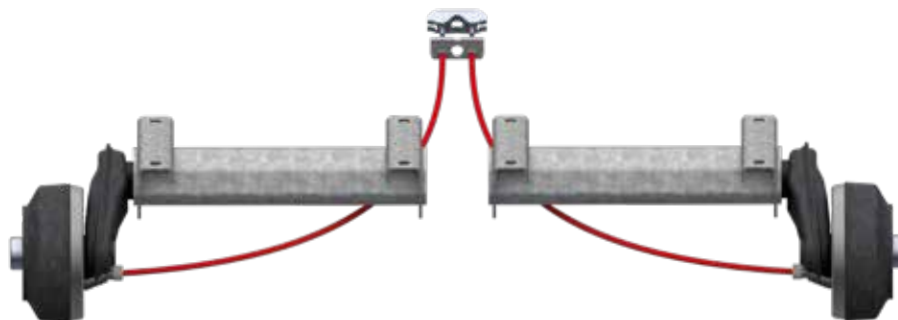
1 300 kg upp till 1 500 kg

LEVERANSOMFATTNING

- I Lös bromsvajerhållare för enkelaxel
- I Löst utjämningssock till enkelaxel
- I Lösa bromsvajrar
- I Lösa hjulskruvar

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkad axelprofil



SAP: EURO1ACHSE GRM GLL HA1300

Artikel-nr	Axellast per par kg	Typ	Hjulbroms	Bultcirkel	Infästning mm	Anliggning mm				
244068	1 300	B 1200-5	2051 utf. A	112x5	420	700	51	-	30	10
1226170	1 500	B 1600-3	2051 utf. Ab	112x5	420	645	54	-	30	10

BROMSADE HALVAXLAR

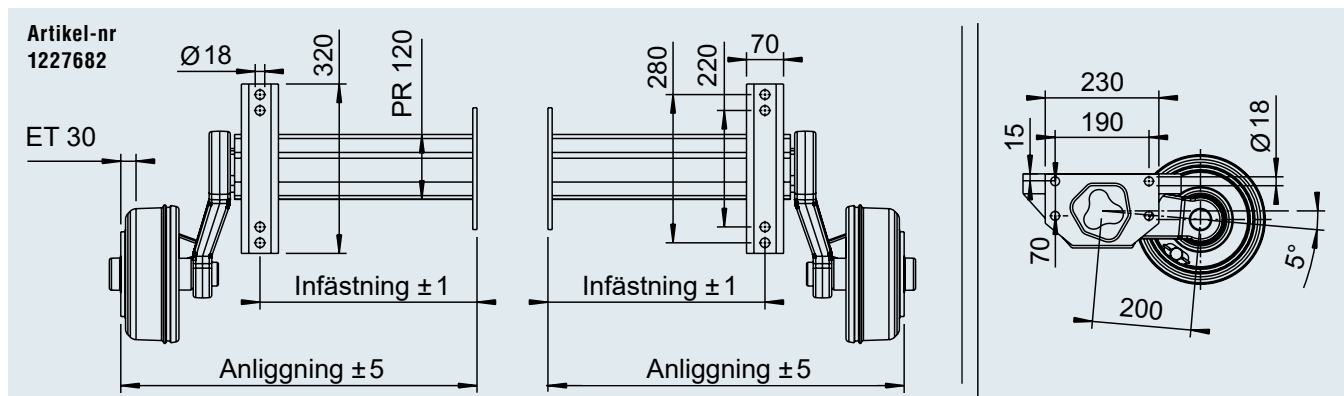
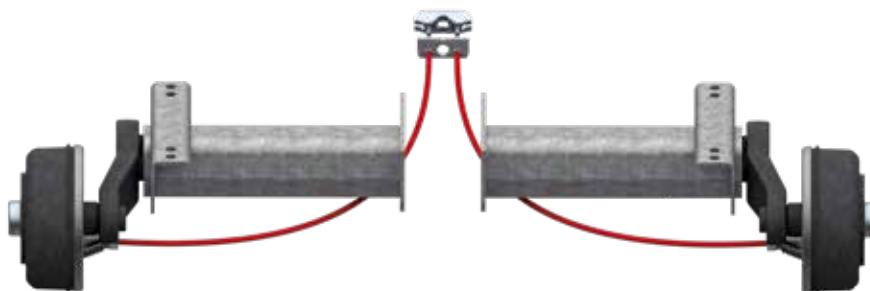
1 800 kg upp till 2 500 kg

LEVERANSOMFATTNING

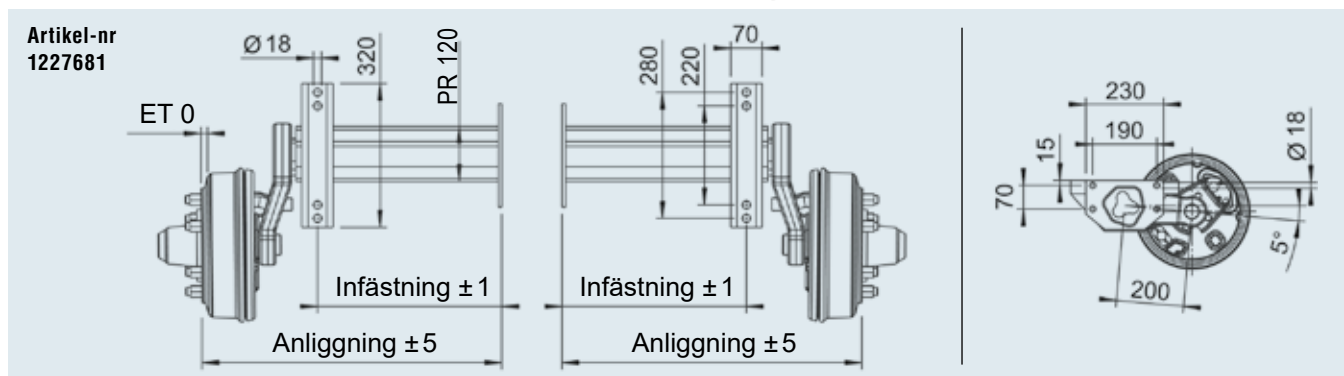
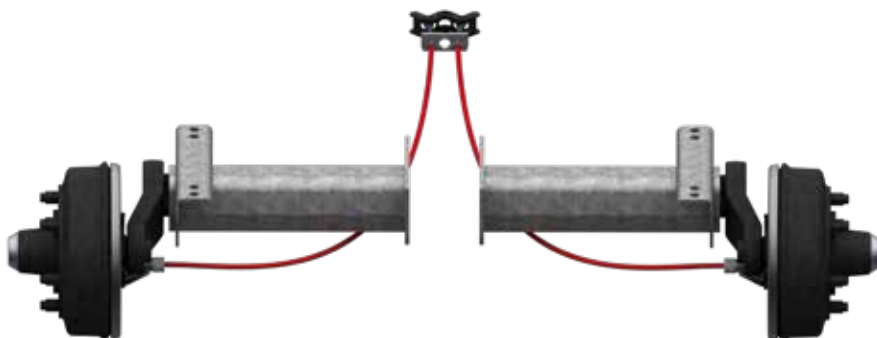
- I Lös bromsvajerhållare för enkelaxel
- I Löst utjämningsok till enkelaxel
- I Lösa bromsvajrar
- I Lösa hjulskruvar

YTBEHANDLING

- I Varmförzinkad axelprofil



4



SAP: ACHSE GU LNGS GRM EA1800

Artikel-nr	Axellast per par kg	Typ	Hjulbroms	Bultcirkel	Infästning mm	Anliggning mm				
1227682	1 800	B 2000-0	2361	112x5	410	673	92	-	30	10
1227681	2 500	B 2500-8	3062	205x6	410	668	108	-	30	10

BROMSADE AXLAR MED DRIVNING

1 300 kg upp till 3 500 kg

DINA FÖRDELAR

- I Släpvagnar oberoende av dragfordon (ingen kraftuttagsaxel behövs på dragfordonet)
- I Hjulbroms vänster kompl. förberedd med drivaxel (kilaxelprofil enligt DIN ISO 14 - 6 x 21 x 25)

LEVERANSOMFATTNING

- I Axel kompl. (se teknisk ritning)
- I Påsvetsad bromsvajerhållare för enkelaxel vid hattprofil EA- och TA-bromsvajerhållare
- I Utjämningsok enkelaxel
- I Lösa bromsvajrar
- I Lösa hjulskruvar (standard M12 x 1,5 kula)
- I Bruksanvisning



YTBEHANDLING

- I Varmförzinkad axelprofil
- I Pendelarm täcklackerad
- I Pulverlackerad bromssköld
- I Korttids-gasnitrerad drivaxel

ANVÄNDNINGSEXEMPEL

- I Saltspridarläp
- I Släpvagnar med kylaggregat (rullenergin omvandlas till ström via drivaxeln)

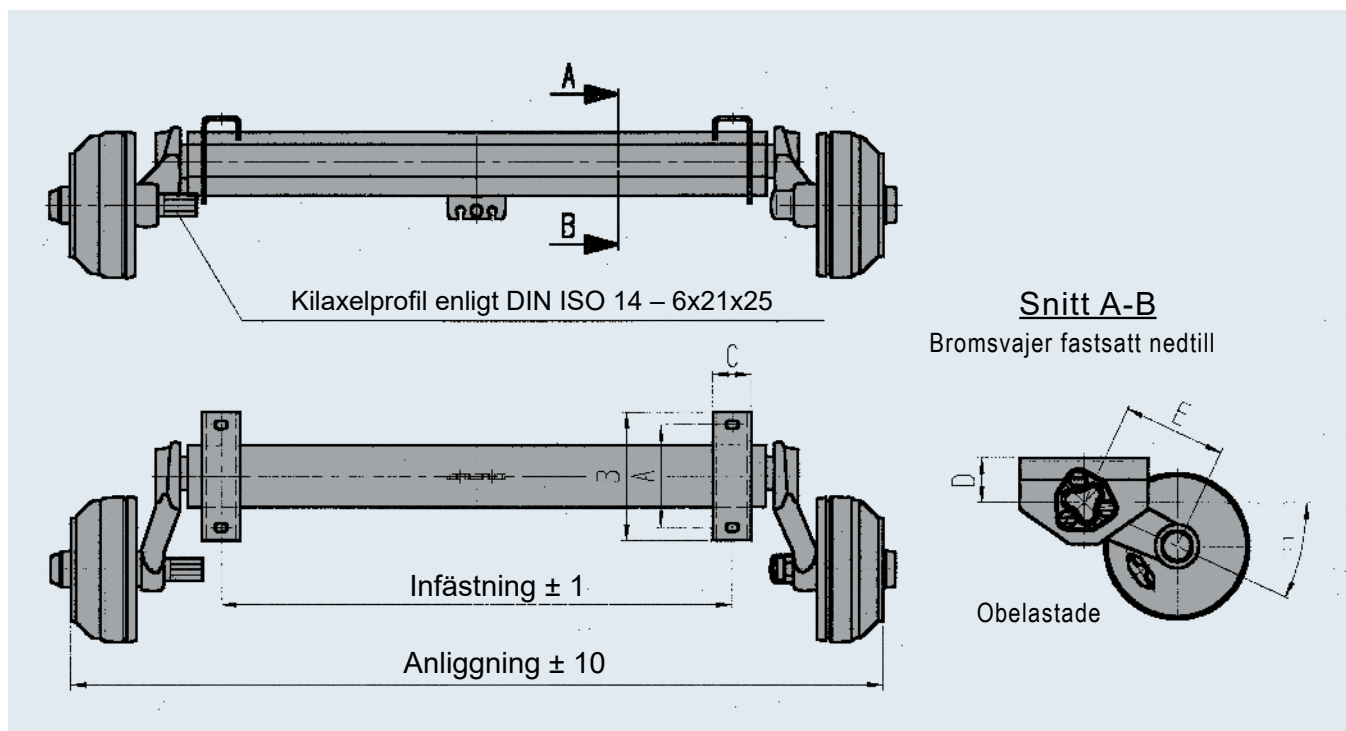


	Enkelaxel				Tandem*			
Axellast	1 300 kg	1 600 kg	1 800 kg	2 000 kg	2 600 kg	3 200 kg	3 500 kg	3 500 kg
Axelprofil	97x4	110x4	110x4	120x5	97x4	110x4	110x4	120x5
Hjulbroms typ	2051	2361	2361	2361	2051	2361	2361	2361
Rek. axelavstånd	–	–	–	–	650 mm	650 mm	650 mm	650 mm

*På tandemaxeln är axelpendelarmen utrustad med drivaxeln till vänster på bakaxeln

BROMSADE AXLAR MED DRIVNING

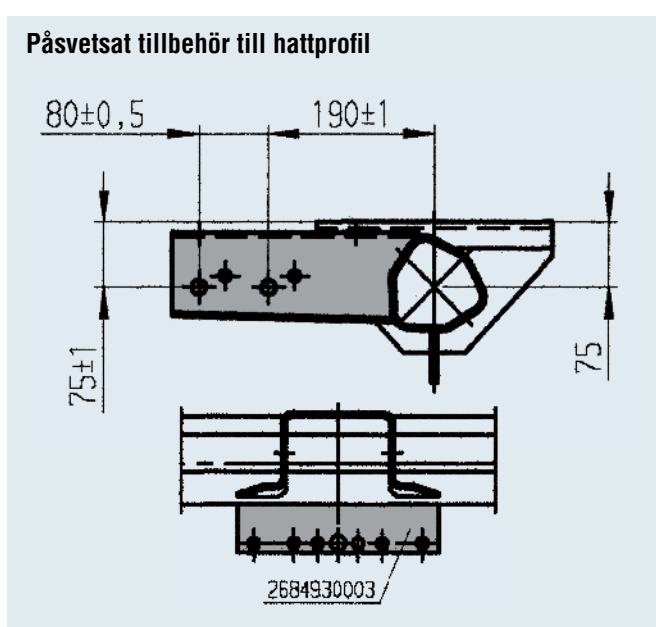
1 300 kg upp till 3 500 kg



4

BESTÄLLNINGSPÅSÄTTNING:

Axlar kan beställas enligt beställningsöversikten med hattprofil och/eller tandbromsvajerfäste påsvetsade seriemässigt från AL-KO:s fabrik.



Axel-typ	Axellast EA (kg)	Axellast TA (kg)	Hjulbroms Typ	Bultcir- kel	Infäst- ning mm	Anliggning mm	Mått A mm	Mått B mm	Mått C mm	Mått D mm	Mått E mm	Mått F (mm)	Axel- kropp
B 1200-5	1 300	2 600	2051	112x5	800-1 800	1 290-2 290	160	200	60	65	160	25°	97x4
B 1800-5	1 600	3 200	2361	112x5	800-1 800	1 300-2 320	220	267	70	75	175	25°	110x4
B 1800-9	1 800	3 500	2361	112x5	800-1 800	1 300-2 320	220	267	70	75	175	25°	110x4
B 2000-4	2 000	3 500	2361	112x5	845-1 800	1 345-2 345	220/280	320	70	75	175	25°	120x5

SÄNKBARA AXLAR

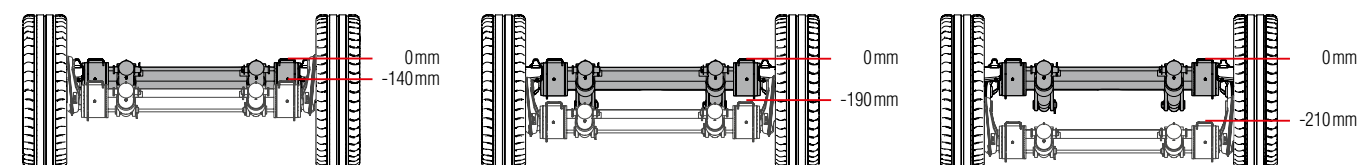
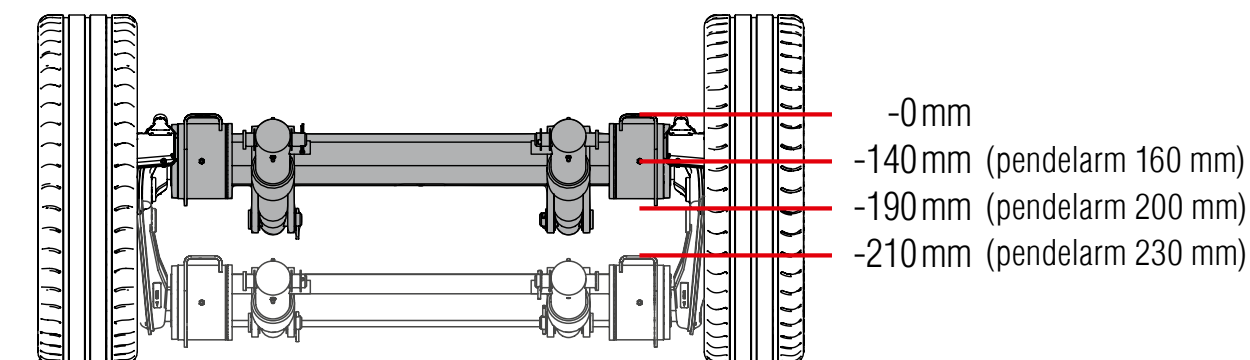
Varianter

I Nedsänkning max. 140 mm för axeltyperna BRA 1600 med pendelarmslängd 160 mm

I Nedsänkning max. 190 mm för axeltyperna BRA 2500/3000/3500 med pendelarmslängd 200 mm

I Nedsänkning max. 210 mm för axeltyperna BRA 1800/2500/3000/3500 med pendelarmslängd 230 mm

ÖVERSIKT:



ANVÄNDNINGSEXEMPEL:

Biltransportsläp

Den prisvärdare lösningen "Sned resp. delvis nedsänkning max. 140 mm" uppfyller för det mesta kraven i denna målgrupp.

I Enkel och prisvärd på- och avlastning



Försäljningsvagn/saluvagn

Nedsänkning till marknivå krävs här. Vid 210 mm nedsänkning ligger släpvagnen för det mesta redan mot gatan. Pålastningen blir därmed snabb och ofarlig med enkla hjälpmedel.

I Så kan säljaren och kunden mötas i ögonhöjd



SÄNKBARA AXLAR

Funktion

Funktion enkelaxlar

Två hydraulikcylindrar är monterade mellan axelkroppen och släpvagnsramen. Axelstödbockar är lagrade vridbart på axelprofilen. Via en hydraulpump kan axelprofilen med påbyggnad sänkas eller höjas. Fjädringen hindras inte under körning.



Funktion tandemaxlar

Två hydraulikcylindrar är monterade mellan den främre och bakre axelprofilen. Axelstödbockarna är vridbart lagrade på båda axelprofilerna. Via en hydraulpump kan båda axelprofilerna med påbyggnad sänkas eller höjas. Fjädringen hindras inte under körning.



Hydraulikcylindrarnas anordning på tandemaxlarna fungerar dessutom som lastutjämnning mellan fram- och bakaxeln. Istället för utjämningsstänger verkar de båda hydraulikcylindrarna under körning och sørjer därmed för en jämn lastfördelning på båda axlarna.

4

FUNKTIONER

Nedsänkning av enkel-/tandemaxlar

Öppna ventilerna på hydraulikpumpen. Cylindern åker ihop och axelprofilen med påbyggnad sänks på båda sidor gemensamt genom fordonets egna vikt.

Höjning av enkel-/tandemaxlar

Manövrera hydraulpump (elpump/handpump). Cylindern åker ut och axelprofilen med påbyggnad höjs på båda sidor gemensamt.



MONTERING

I Axelböckarna är vridbart lagrade.



I Bromsvajerutgång 90° (så den inte böjs under nedsänkningen). Bromsvajerförling fastsvetsad.

SÄNKBARA AXLAR UPP TILL 140 MM

Enkelaxel 1 350 kg till 1 500 kg

TEKNIK

Axeltyp: BRA 1600-05
BRA 1600-3
Axellast EA: 1 350 kg/1 500 kg
Hjulsbroms: 2051Ab
Bultcirkel: 112x5
Hjulskravar: M12x1,5 kula




LEVERANSOMFATTNING

I 2 Hydraulikcylinder med monteringsdelar
I Lös bromsvajerhållare för enkelaxel
I Förstärkt parkeringsbroms
I Utjämningsok
I Lösa bromsvajrar
I Lösa hjulskruvar




YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil
I Galvaniserad hjulsbroms

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1350

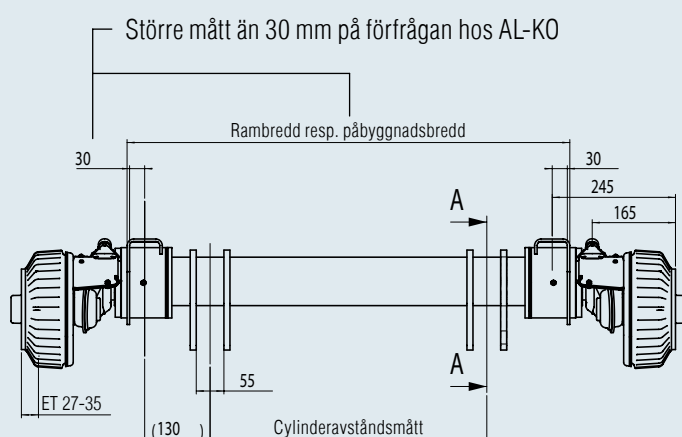
Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
20057201	BRA 1600-05	1 350	1 100	1 590	840	88	20	20
20057202	BRA 1600-05	1 350	1 200	1 690	940	89	20	20
20057203	BRA 1600-05	1 350	1 300	1 790	1 040	90	20	20
20057204	BRA 1600-05	1 350	1 400	1 890	1 140	91	20	20
20057205	BRA 1600-05	1 350	1 500	1 990	1 240	92	20	20
20057206	BRA 1600-05	1 350	1 600	2 090	1 340	93	20	20
20057207	BRA 1600-05	1 350	1 700	2 190	1 440	94	20	20
20057208	BRA 1600-05	1 350	1 800	2 290	1 540	95	20	20
20057209	BRA 1600-05	1 350	1 900	2 390	1 640	96	20	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1500

Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
20057210	BRA 1600-3	1 500	1 100	1 590	840	88	20	20
20057211	BRA 1600-3	1 500	1 200	1 690	940	89	20	20
20057212	BRA 1600-3	1 500	1 300	1 790	1 040	90	20	20
20057213	BRA 1600-3	1 500	1 400	1 890	1 140	91	20	20
20057214	BRA 1600-3	1 500	1 500	1 990	1 240	92	20	20
20057215	BRA 1600-3	1 500	1 600	2 090	1 340	93	20	20
20057216	BRA 1600-3	1 500	1 700	2 190	1 440	94	20	20
20057217	BRA 1600-3	1 500	1 800	2 290	1 540	95	20	20
20057218	BRA 1600-3	1 500	1 900	2 390	1 640	96	20	20

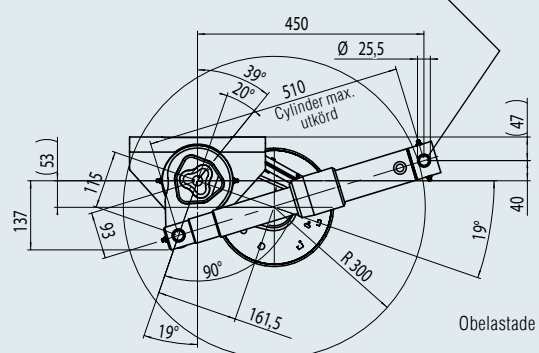
Beakta endast denna hänvisning om påbyggnadsbredden och ramdelen bildar en lodrät yta i linje med varandra!

Om påbyggnaden monteras över däckens, måste det max. måttet på 30 mm för ramdelen beaktas!

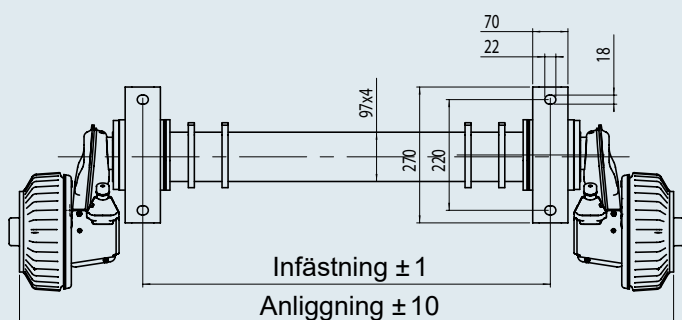
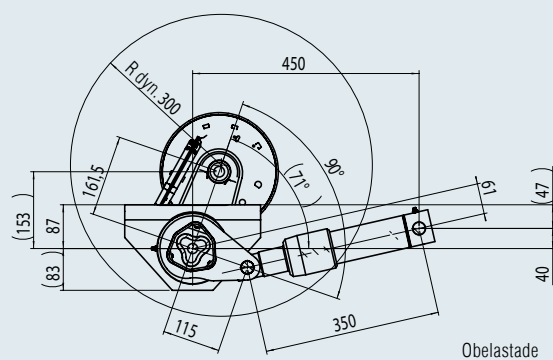


I körposition!

Kopplingspunkt vid fordonstillverkarens ramdel



I nedsänkt position!



Tillåten däckstorlek minst R stat. 270 mm
Däcksdiametern från R stat. 270 mm får inte underskridas!

Max. nedsänkingsmöjlighet ca 140 mm
Fjädringsväg ca 50 mm vid 1 x GA

SÄNKBARA AXLAR UPP TILL 140 MM

Tandem 2 000 kg till 3 000 kg

TEKNIK

Axeltyp: BRA 1600-12
BRA 1600-05
BRA 1600-3
Axellast TA: 2 000 kg/2 700
kg/3 000 kg
Hjulbroms: 2051Ab
Bultcirkel: 112x5
Hjulskrivar: M12x1,5 kula




LEVERANSOMFATTNING




I 2 Hydraulikcylinder med monteringsdelar
I Lös bromsvajerhållare för tandemaxel
I Förstärkt parkeringsbroms
I Utjämningsok
I Lösa bromsvajrar
I Lösa hjulskruvar




YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil
I Galvaniserad hjulbroms

SAP: ACHSE GU BRA GLL TA2000

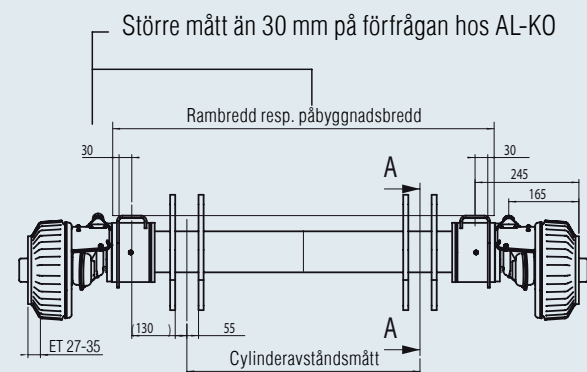
Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
20057219	BRA 1600-12	2 000	1 100	1 590	840	152	20	20
20057220	BRA 1600-12	2 000	1 200	1 690	940	154	20	20
20057221	BRA 1600-12	2 000	1 300	1 790	1 040	156	20	20
20057222	BRA 1600-12	2 000	1 400	1 890	1 140	158	20	20
20057223	BRA 1600-12	2 000	1 500	1 990	1 240	160	20	20
20057224	BRA 1600-12	2 000	1 600	2 090	1 340	162	20	20
20057225	BRA 1600-12	2 000	1 700	2 190	1 440	164	20	20
20057226	BRA 1600-12	2 000	1 800	2 290	1 540	166	20	20
20057227	BRA 1600-12	2 000	1 900	2 390	1 640	168	20	20

Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
20057228	BRA 1600-05	2 700	1 100	1 590	840	152	20	20
20057229	BRA 1600-05	2 700	1 200	1 690	940	154	20	20
20057230	BRA 1600-05	2 700	1 300	1 790	1 040	156	20	20
20057231	BRA 1600-05	2 700	1 400	1 890	1 140	158	20	20
20057232	BRA 1600-05	2 700	1 500	1 990	1 240	160	20	20
20057233	BRA 1600-05	2 700	1 600	2 090	1 340	162	20	20
20057234	BRA 1600-05	2 700	1 700	2 190	1 440	164	20	20
20057235	BRA 1600-05	2 700	1 800	2 290	1 540	166	20	20
20057236	BRA 1600-05	2 700	1 900	2 390	1 640	168	20	20

Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
20057237	BRA 1600-3	3000	1 100	1 590	840	152	20	20
20057238	BRA 1600-3	3000	1 200	1 690	940	154	20	20
20057239	BRA 1600-3	3000	1 300	1 790	1 040	156	20	20
20057240	BRA 1600-3	3000	1 400	1 890	1 140	158	20	20
20057241	BRA 1600-3	3000	1 500	1 990	1 240	160	20	20
20057242	BRA 1600-3	3000	1 600	2 090	1 340	162	20	20
20057243	BRA 1600-3	3000	1 700	2 190	1 440	164	20	20
20057244	BRA 1600-3	3000	1 800	2 290	1 540	166	20	20
20057245	BRA 1600-3	3000	1 900	2 390	1 640	168	20	20

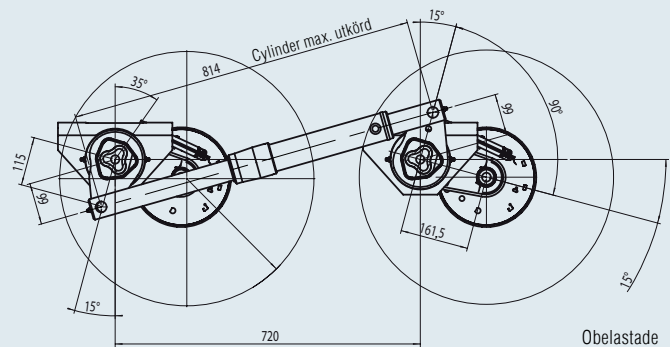
Beakta endast denna hänvisning om påbyggnadsbredden och ramdelen bildar en lodrät yta i linje med varandra!

Om påbyggnaden monteras över däcken, måste det max. måttet på 30 mm för ramdelen beaktas!

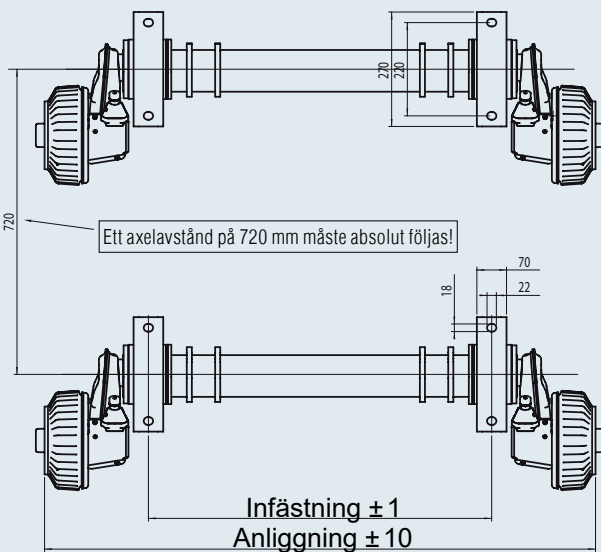
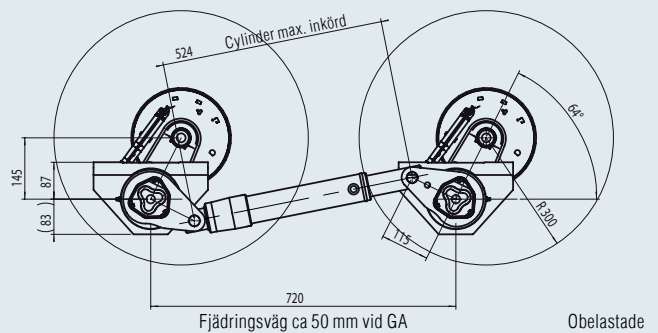


I körposition!

Kopplingspunkt vid fordonstillverkarens ramdel



I nedsänkt position!



Tillåten däckstorlek minst R stat. 270 mm

Däcksdiametern från R stat. 270 mm får inte underskridas!

Max. nedsänkingsmöjlighet ca 140 mm

Fjädringsväg ca 50 mm vid 1 x GA

AXLARNAS KAN SÄNKAS MAX. 190 MM

Enkelaxel 2 000 kg till 3 000 kg

TEKNIK

Axeltyp: BRA 2500-3
 BRA 2500-8
 BRA 3000-2
 Axellast EA: 2 000 kg/2 500 kg/
 3 000 kg
 Hjulbroms: 3062
 Bultcirkel: 205x6
 Hjulskruvar: M18x1,5 kula




LEVERANSOMFATTNING

I 2 Hydraulikcylinder med monteringsdelar
 I Lös bromsvajerhållare för enkelaxel
 I Förstärkt parkeringsbroms
 I Utjämningsok
 I Sexkantsmutter M10
 I Kulmutter M10
 I Lösa bromsvajrar
 I Lösa hjulmuttrar




YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil
 I Hjulbroms med svart grundmålning




SAP: ACHSE GU BRA GLL EA2000

Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222255	BRA 2500-3	2 000	1 100	1 665	918	162	10	20
20055633	BRA 2500-3	2 000	1 200	1 765	1 018	163	10	20
20055634	BRA 2500-3	2 000	1 300	1 865	1 118	164	10	20
20055635	BRA 2500-3	2 000	1 400	1 965	1 218	165	10	20
20055636	BRA 2500-3	2 000	1 500	2 065	1 318	166	10	20
20055637	BRA 2500-3	2 000	1 600	2 165	1 418	167	10	20
20055638	BRA 2500-3	2 000	1 700	2 265	1 518	168	10	20
20055639	BRA 2500-3	2 000	1 800	2 365	1 618	169	10	20
20055640	BRA 2500-3	2 000	1 900	2 465	1 718	170	10	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA2500

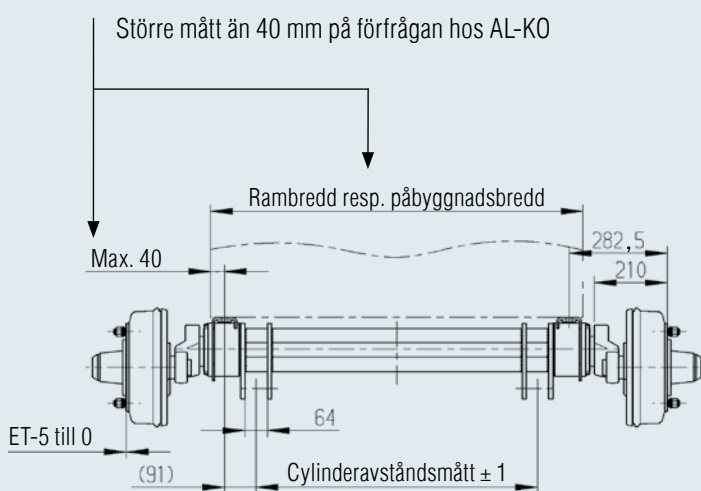
Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222256	BRA 2500-8	2 500	1 100	1 665	918	162	10	20
20055641	BRA 2500-8	2 500	1 200	1 765	1 018	163	10	20
20055642	BRA 2500-8	2 500	1 300	1 865	1 118	164	10	20
20055643	BRA 2500-8	2 500	1 400	1 965	1 218	165	10	20
20055644	BRA 2500-8	2 500	1 500	2 065	1 318	166	10	20
20055645	BRA 2500-8	2 500	1 600	2 165	1 418	167	10	20
20055646	BRA 2500-8	2 500	1 700	2 265	1 518	168	10	20
20055647	BRA 2500-8	2 500	1 800	2 365	1 618	169	10	20
20055648	BRA 2500-8	2 500	1 900	2 465	1 718	170	10	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA3000

Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222257	BRA 3000-2	3 000	1 100	1 665	918	162	10	20
20055649	BRA 3000-2	3 000	1 200	1 765	1 018	163	10	20
20055650	BRA 3000-2	3 000	1 300	1 865	1 118	164	10	20
20055651	BRA 3000-2	3 000	1 400	1 965	1 218	165	10	20
20055652	BRA 3000-2	3 000	1 500	2 065	1 318	166	10	20
20055653	BRA 3000-2	3 000	1 600	2 165	1 418	167	10	20
20055654	BRA 3000-2	3 000	1 700	2 265	1 518	168	10	20
20055655	BRA 3000-2	3 000	1 800	2 365	1 618	169	10	20
20055656	BRA 3000-2	3 000	1 900	2 465	1 718	170	10	20

Beakta endast denna hänvisning om påbyggnadsbredden och ramdelen bildar en lodrät yta i linje med varandra!

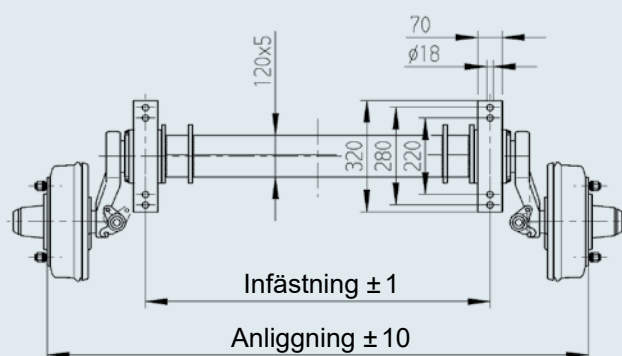
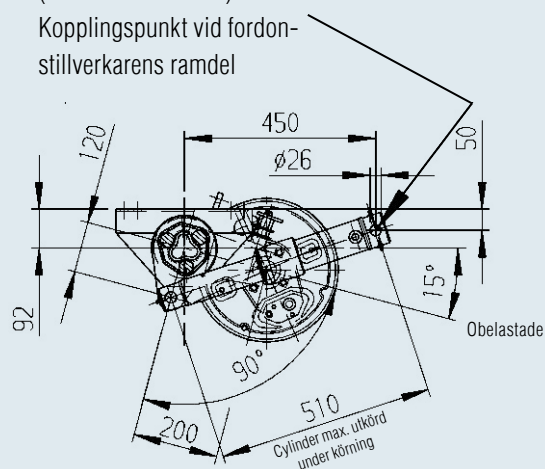
Om påbyggnaden monteras över däckan, måste det max. måttet på 40 mm för ramdelen beaktas!



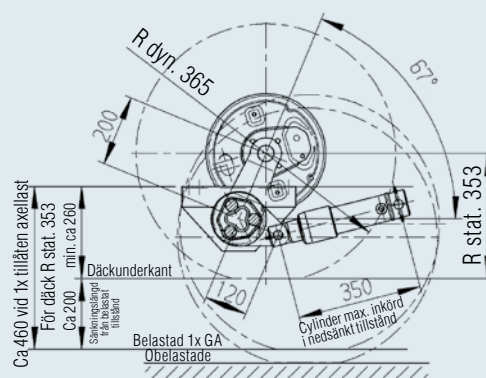
I körposition!

(i obelastat tillstånd)

Kopplingspunkt vid fordonstillverkarens ramdel



I nedsänkt position!



Tillåten däckstorlek minst R stat. 300 mm

Däcksdiametern från R stat. 300 mm får inte underskridas!

Dimensionera hjulhuset så det passar till däckstorleken! (beakta rörelseområdet)

Nedsänkingsmöjlighet ca 200 mm

AXLARNAS KAN SÄNKAS MAX. 190 MM

Enkelaxel 3 500 kg

TEKNIK

Modell: Standard-torsionsfjädring
Axeltyp: BT 3500
Axellast EA: 3 500 kg
Hjulbroms: 3081 B
Bultcirkel: 205x6
Hjulskravar: M18x1,5 kula




LEVERANSOMFATTNING

I 2 Hydraulikcylinder med monteringsdelar
I Lös bromsvajerhållare för enkelaxel
I Förstärkt parkeringsbroms
I Utjämningsok
I Sexkantsmutter M10
I Kulmutter M10
I Lösa bromsvajrar
I Lösa hjulmuttrar

YTBEHANDLING

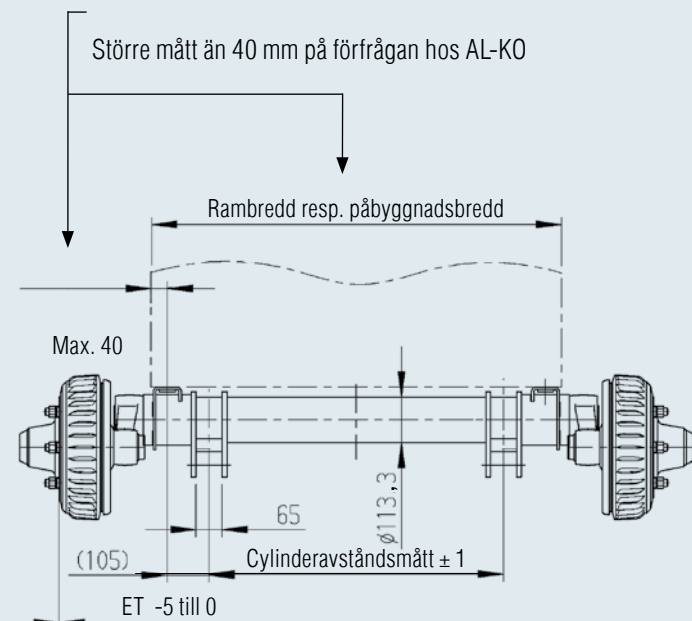
I Varmförzinkad axelprofil
I Hjulbroms med svart grundmålning

SAP: ACHSE ST BRA GRM EA3500

Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222258	BRA 3500	3 500	1 100	1 640	891	214	10	20
20055657	BRA 3500	3 500	1 200	1 740	991	215	10	20
20055658	BRA 3500	3 500	1 300	1 840	1 091	216	10	20
20055659	BRA 3500	3 500	1 400	1 940	1 191	217	10	20
20055660	BRA 3500	3 500	1 500	2 040	1 291	218	10	20
20055661	BRA 3500	3 500	1 600	2 140	1 391	219	10	20
20055662	BRA 3500	3 500	1 700	2 240	1 491	220	10	20
20055663	BRA 3500	3 500	1 800	2 340	1 591	221	10	20
20055664	BRA 3500	3 500	1 900	2 440	1 691	222	10	20

Beakta endast denna hänvisning om påbyggnadsbredden och ramdelen bildar en lodrät yta i linje med varandra!

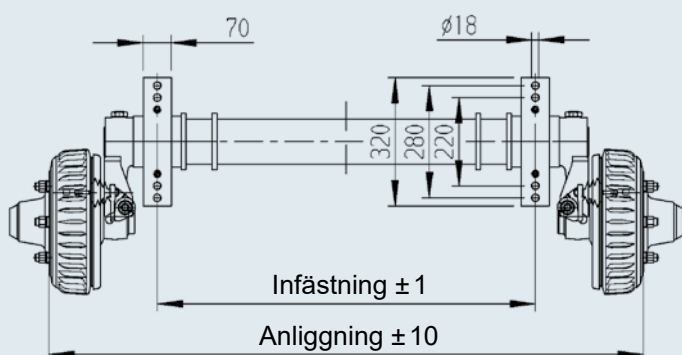
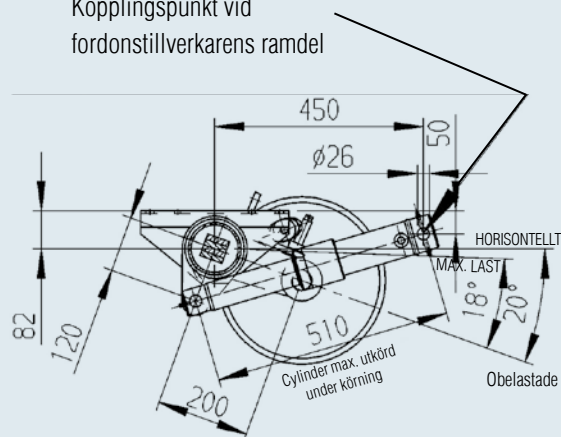
Om påbyggnaden monteras över däckan, måste det max. måttet på 40 mm för ramdelen beaktas!



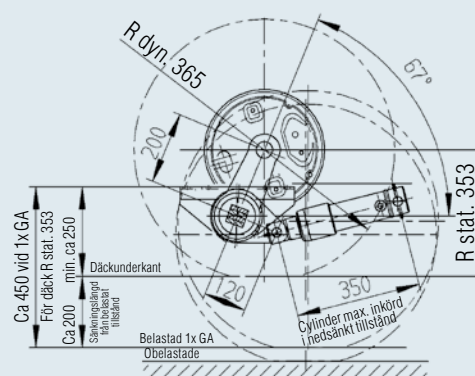
I körposition!

(i obelastat tillstånd)

Kopplingspunkt vid fordonstillverkarens ramdel



I nedsänkt position!



Tillåten däckstorlek minst R stat. 300 mm

Däckdiametern från R stat. 300 mm får inte underskridas!

Dimensionera hjulhuset så det passar till däckstorleken! (beakta rörelseområdet)

Nedsänkingsmöjlighet ca 200 mm

SÄNKBARA AXLAR UPP TILL 210 MM

Enkelaxel 1 350 kg till 1 500 kg

TEKNIK

Axeltyp: BRA 1800-01
BRA 1800-3
Axellast EA: 1 350 kg/1 500 kg
Hjulbroms: 2051Ab
Bultcirkel: 112x5
Hjulskrivar: M12x1,5 kula




LEVERANSOMFATTNING

I 2 hydraulikcylindrar med montagedelar
I Lös bromsvajerhållare för enkelaxel
I Förstärkt parkeringsbroms
I Utjämningsok
I Lösa bromsvajrar
I Lösa hjulskrivar




YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil
I Hjulbroms svart pulverlackerad

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1300

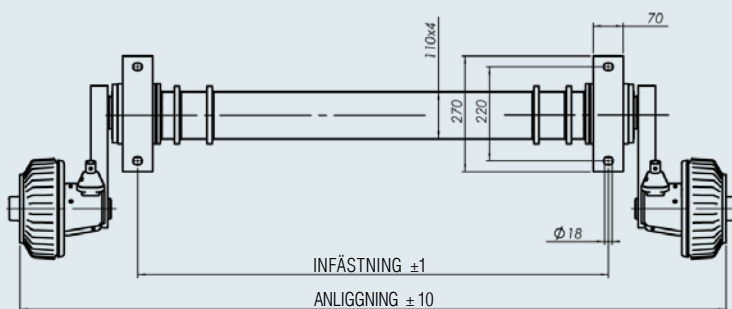
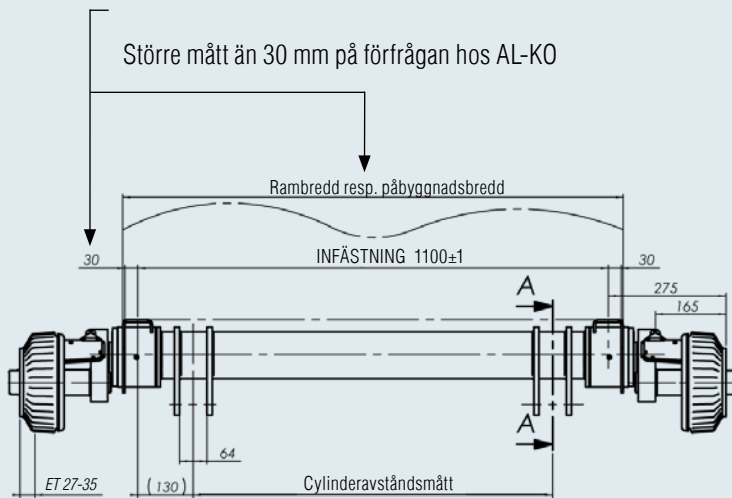
Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222251	BRA 1800-01	1 350	1 100	1 650	840	108	20	20
20055601	BRA 1800-01	1 350	1 200	1 750	940	109	20	20
20055602	BRA 1800-01	1 350	1 300	1 850	1 040	110	20	20
20055603	BRA 1800-01	1 350	1 400	1 950	1 140	111	20	20
20055604	BRA 1800-01	1 350	1 500	2 050	1 240	112	20	20
20055605	BRA 1800-01	1 350	1 600	2 150	1 340	113	20	20
20055606	BRA 1800-01	1 350	1 700	2 250	1 440	114	20	20
20055607	BRA 1800-01	1 350	1 800	2 350	1 540	115	20	20
20055608	BRA 1800-01	1 350	1 900	2 450	1 640	116	20	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1500

Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222252	BRA 1800-3	1 500	1 100	1 650	840	108	20	20
20055609	BRA 1800-3	1 500	1 200	1 750	940	109	20	20
20055610	BRA 1800-3	1 500	1 300	1 850	1 040	110	20	20
20055611	BRA 1800-3	1 500	1 400	1 950	1 140	111	20	20
20055612	BRA 1800-3	1 500	1 500	2 050	1 240	112	20	20
20055613	BRA 1800-3	1 500	1 600	2 150	1 340	113	20	20
20055614	BRA 1800-3	1 500	1 700	2 250	1 440	114	20	20
20055615	BRA 1800-3	1 500	1 800	2 350	1 540	115	20	20
20055616	BRA 1800-3	1 500	1 900	2 450	1 640	116	20	20

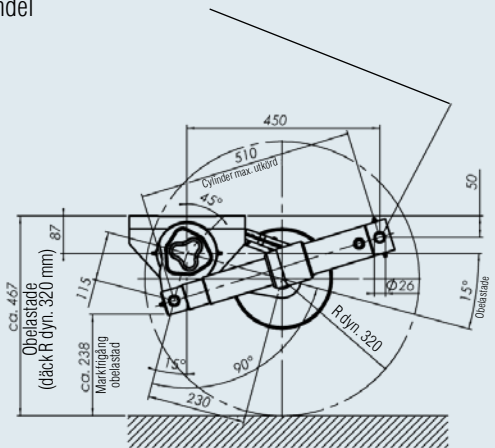
Beakta endast denna hänvisning om påbyggnadsbredden och ramdelen bildar en lodrät yta i linje med varandra!

Om påbyggnaden monteras över däck, måste det max. måttet på 30 mm för ramdelen beaktas!

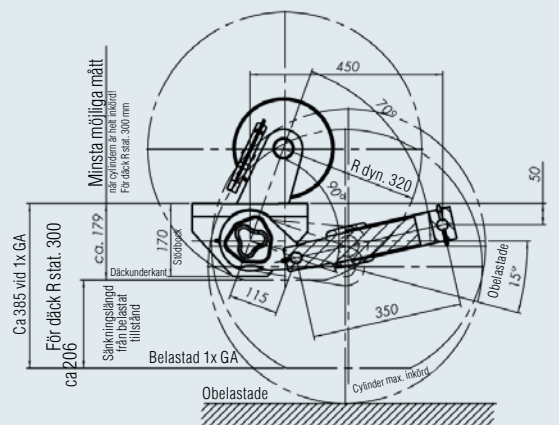


I körposition!

Kopplingspunkt vid fordonstillverkarens ramdel



I nedsänkt position!



Tillåten däckstorlek minst R stat. 300 mm
Däckdiametern från R stat. 300 mm får inte underskridas!

Max. nedsänkningsmöjlighet ca 210 mm
Fjädringsväg ca 50 mm vid 1 x GA

SÄNKBARA AXLAR UPP TILL 210 MM

Enkelaxel 1 600 kg till 1 800 kg

TEKNIK

Axeltyp: BRA 1800-5
BRA 1800-9
Axellast EA: 1 600 kg/1 800 kg
Hjulbroms: 2 361
Bultcirkel: 112x5
Hjulskrivar: M12x1,5 kula




LEVERANSOMFATTNING

I 2 Hydraulikcylinder med monteringsdelar
I Lös bromsvajerhållare för enkelaxel
I Förstärkt parkeringsbroms
I Utjämningsok
I Lösa bromsvajrar
I Hjulskrivar löst




YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil
I Hjulbroms svart pulverlackerad

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1600

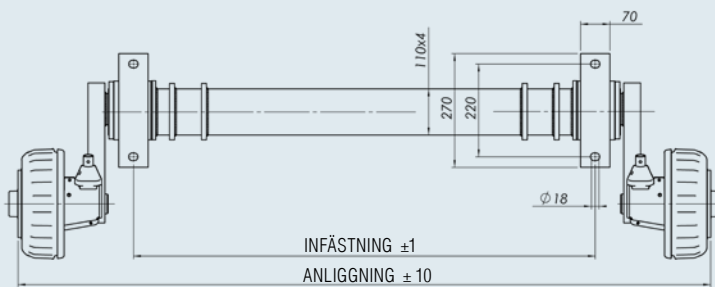
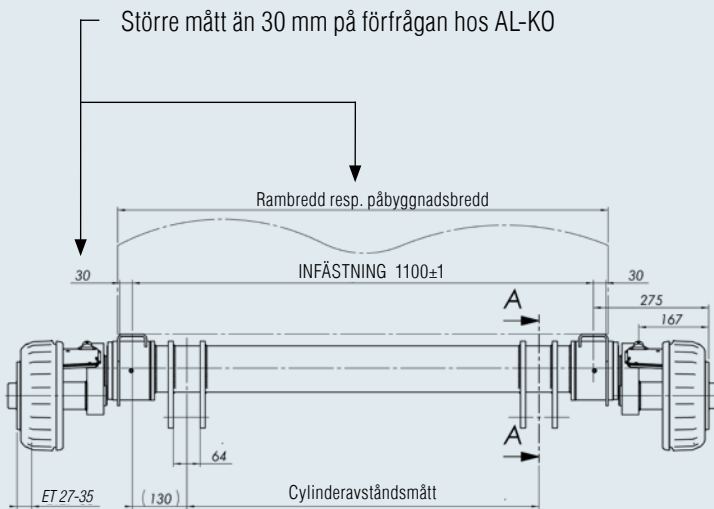
Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222253	BRA 1800-5	1 600	1 100	1 650	840	110	20	20
20055617	BRA 1800-5	1 600	1 200	1 750	940	111	20	20
20055618	BRA 1800-5	1 600	1 300	1 850	1 040	112	20	20
20055619	BRA 1800-5	1 600	1 400	1 950	1 140	113	20	20
20055620	BRA 1800-5	1 600	1 500	2 050	1 240	114	20	20
20055621	BRA 1800-5	1 600	1 600	2 150	1 340	115	20	20
20055622	BRA 1800-5	1 600	1 700	2 250	1 440	116	20	20
20055623	BRA 1800-5	1 600	1 800	2 350	1 540	117	20	20
20055624	BRA 1800-5	1 600	1 900	2 450	1 640	118	20	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1800

Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222254	BRA 1800-9	1 800	1 100	1 650	840	110	20	20
20055625	BRA 1800-9	1 800	1 200	1 750	940	111	20	20
20055626	BRA 1800-9	1 800	1 300	1 850	1 040	112	20	20
20055627	BRA 1800-9	1 800	1 400	1 950	1 140	113	20	20
20055628	BRA 1800-9	1 800	1 500	2 050	1 240	114	20	20
20055629	BRA 1800-9	1 800	1 600	2 150	1 340	115	20	20
20055630	BRA 1800-9	1 800	1 700	2 250	1 440	116	20	20
20055631	BRA 1800-9	1 800	1 800	2 350	1 540	117	20	20
20055632	BRA 1800-9	1 800	1 900	2 450	1 640	118	20	20

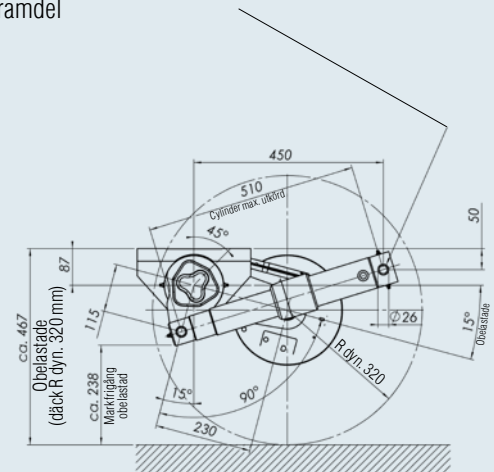
Beakta endast denna hänvisning om påbyggnadsbredden och ramdelen bildar en lodrät yta i linje med varandra!

Om påbyggnaden monteras över däck, måste det max. måttet på 30 mm för ramdelen beaktas!

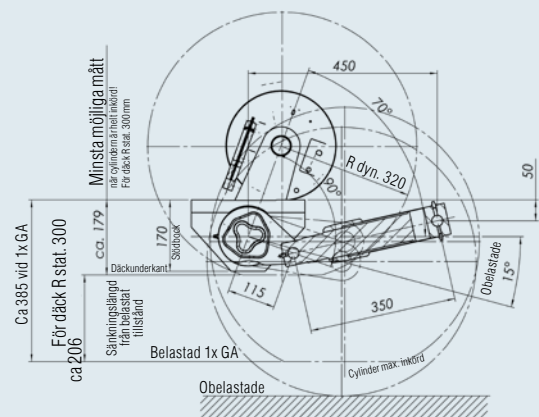


I körposition!

Kopplingspunkt vid fordonstillverkarens ramdel



I nedsänkt position!



Tillåten däckstorlek minst R stat. 300 mm

Däcksdiametern från R stat. 300 mm får inte underskridas!

Max. nedsänkningsmöjlighet ca 210 mm

Fjädringsväg ca 50 mm vid 1 x GA

SÄNKBARA AXLAR UPP TILL 210 MM

Tandem 2 000 kg till 3 000 kg

TEKNIK

Axeltyp: BRA 1800-07
BRA 1800-01
BRA 1800-3
Axellast TA: 2 000 kg/2 600 kg/
3 000 kg
Hjulbroms: 2051Ab
Bultcirkel: 112x5
Hjulskrivar: M12x1,5 kula




LEVERANSOMFATTNING




I 2 Hydraulikcylinder med monteringsdelar
I Lös bromsvajerhållare för tandemaxel
I Förstärkt parkeringsbroms
I Utjämningsok
I Sexkantsmutter M8
I Kulmutter M8
I Lösa bromsvajrar
I Lösa hjulskrivar




YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil
I Hjulbroms svart pulverlackerad

SAP: ACHSE GU BRA GLL TA2000

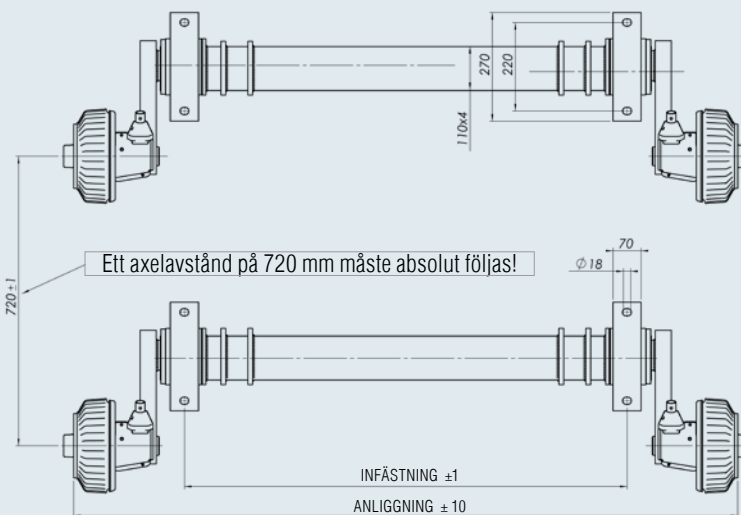
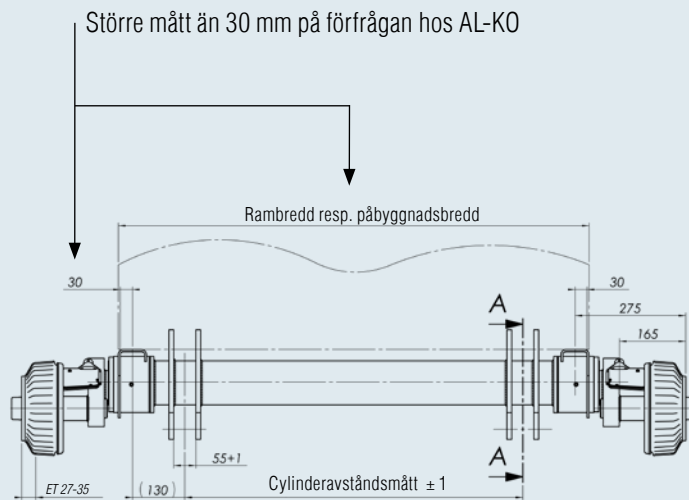
Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222259	BRA 1800-07	2 000	1 100	1 650	840	192	20	20
20055665	BRA 1800-07	2 000	1 200	1 750	940	194	20	20
20055666	BRA 1800-07	2 000	1 300	1 850	1 040	196	20	20
20055667	BRA 1800-07	2 000	1 400	1 950	1 140	198	20	20
20055668	BRA 1800-07	2 000	1 500	2 050	1 240	200	20	20
20055669	BRA 1800-07	2 000	1 600	2 150	1 340	202	20	20
20055670	BRA 1800-07	2 000	1 700	2 250	1 440	204	20	20
20055671	BRA 1800-07	2 000	1 800	2 350	1 540	206	20	20
20055672	BRA 1800-07	2 000	1 900	2 450	1 640	208	20	20

Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222260	BRA 1800-01	2 600	1 100	1 650	840	192	20	20
20055673	BRA 1800-01	2 600	1 200	1 750	940	194	20	20
20055674	BRA 1800-01	2 600	1 300	1 850	1 040	196	20	20
20055675	BRA 1800-01	2 600	1 400	1 950	1 140	198	20	20
20055676	BRA 1800-01	2 600	1 500	2 050	1 240	200	20	20
20055677	BRA 1800-01	2 600	1 600	2 150	1 340	202	20	20
20055678	BRA 1800-01	2 600	1 700	2 250	1 440	204	20	20
20055679	BRA 1800-01	2 600	1 800	2 350	1 540	206	20	20
20055680	BRA 1800-01	2 600	1 900	2 450	1 640	208	20	20

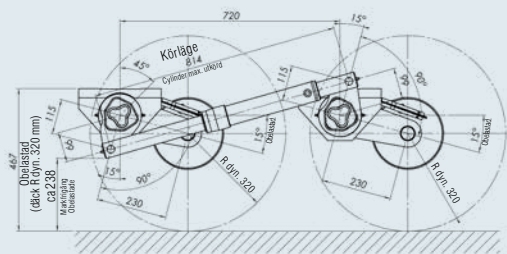
Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222261	BRA 1800-3	3 000	1 100	1 650	840	192	20	20
20055681	BRA 1800-3	3 000	1 200	1 750	940	194	20	20
20055682	BRA 1800-3	3 000	1 300	1 850	1 040	196	20	20
20055683	BRA 1800-3	3 000	1 400	1 950	1 140	198	20	20
20055684	BRA 1800-3	3 000	1 500	2 050	1 240	200	20	20
20055685	BRA 1800-3	3 000	1 600	2 150	1 340	202	20	20
20055686	BRA 1800-3	3 000	1 700	2 250	1 440	204	20	20
20055687	BRA 1800-3	3 000	1 800	2 350	1 540	206	20	20
20055688	BRA 1800-3	3 000	1 900	2 450	1 640	208	20	20

Beakta endast denna hänvisning om påbyggnadsbredden och ramdelen bildar en lodrät yta i linje med varandra!

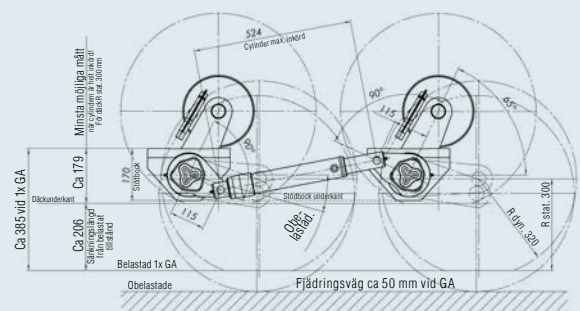
Om påbyggnaden monteras över däckens, måste det max. måttet på 30 mm för ramdelen beaktas!



I körposition!



I nedsänkt position!



Tillåten däckstorlek minst R stat. 300 mm

Däcksdiametern från R stat. 300 mm får inte underskridas!

Dimensionera hjulhuset så det passar till däckstorleken! (beakta svängområdet)

nedsänkningsmöjlighet ca 210 mm

SÄNKBARA AXLAR UPP TILL 210 MM

Tandem 3 500 kg

TEKNIK

Axeltyp: BRA 1800-9
Axellast TA: 3 500 kg
Hjulbroms: 2361
Bultcirkel: 112x5
Hjulskrivar: M12x1,5 kula




LEVERANSOMFATTNING

I 2 hydraulikcylindrar med montagedelar
I Lös bromsvajerhållare för tandemaxel
I Förstärkt parkeringsbroms
I Utjämningsok
I Sexkantsmutter M8
I Kulmutter M8
I Lösa bromsvajrar
I Lösa hjulskrivar

YTBEHANDLING

I Varmförzinkad axelprofil
I Hjulbroms svart pulverlackerad

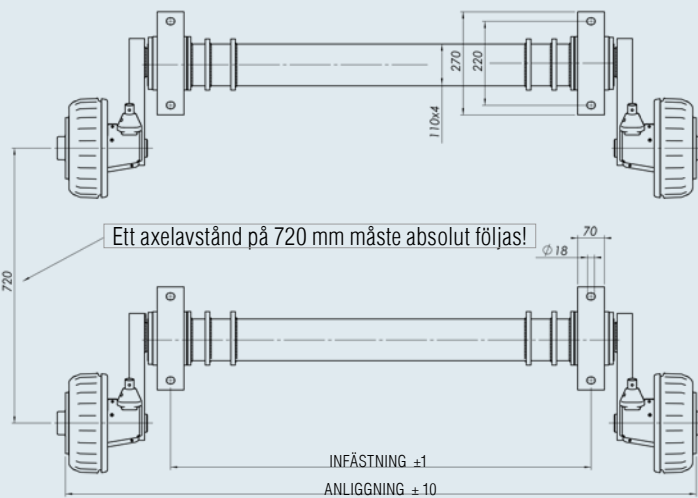
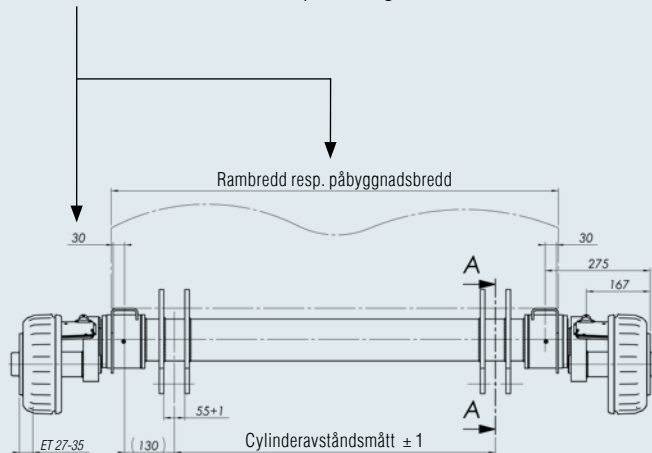
SAP: ACHSE GU BRA GLL TA3500

Artikel-nr	Typ	Axellast kg	Infästning mm	Anliggning mm	Cylinderavståndsmått mm			
1222262	BRA 1800-9	3 500	1 100	1 650	840	196	10	20
20055689	BRA 1800-9	3 500	1 200	1 750	940	198	10	20
20055690	BRA 1800-9	3 500	1 300	1 850	1 040	200	10	20
20055691	BRA 1800-9	3 500	1 400	1 950	1 140	202	10	20
20055692	BRA 1800-9	3 500	1 500	2 050	1 240	204	10	20
20055693	BRA 1800-9	3 500	1 600	2 150	1 340	206	10	20
20055694	BRA 1800-9	3 500	1 700	2 250	1 440	208	10	20
20055695	BRA 1800-9	3 500	1 800	2 350	1 540	210	10	20
20055696	BRA 1800-9	3 500	1 900	2 450	1 640	212	10	20

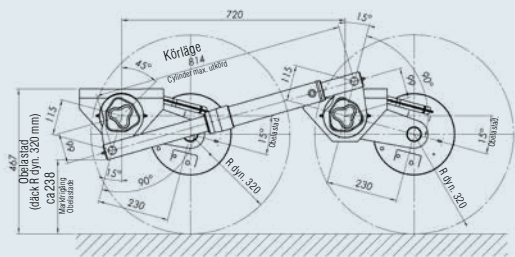
Beakta endast denna hänvisning om påbyggnadsbredden och ramdelen bildar en lodrät yta i linje med varandra!

Om påbyggnaden monteras över däckens, måste det max. måttet på 30 mm för ramdelen beaktas!

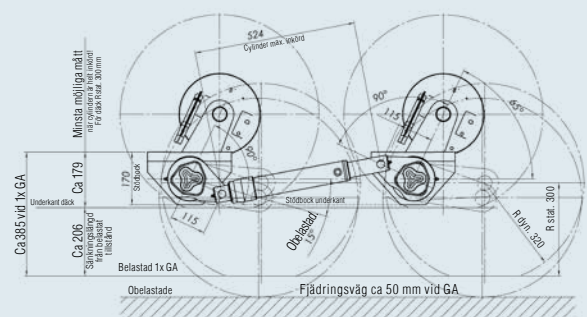
Större mått än 30 mm på förfrågan hos AL-KO



I körposition!



I nedsänkt position!



Tillåten däckstorlek minst R stat. 300 mm

Däcksdiametern från R stat. 300 mm får inte underskridas!

Dimensionera hjulhuset så det passar till däckstorleken! (beakta svängområdet)

nedsänkningsmöjlighet ca 210 mm

SÄNKBARA AXLAR UPP TILL 270 MM

Enkelaxel upp till 1 800 kg, tandem upp till 3 500 kg

DINA FÖRDELAR

I Sänkning till marknivå med max. 270 mm från ramdelens underkant till marken

Den effektiva instegshöjden (körhöjd) är i nedsänkt tillstånd identisk med släpvagnens ramdelshöjd (monteringsdirektiven måste följas).

I Kan lyftas på ena sidan eller på båda sidorna

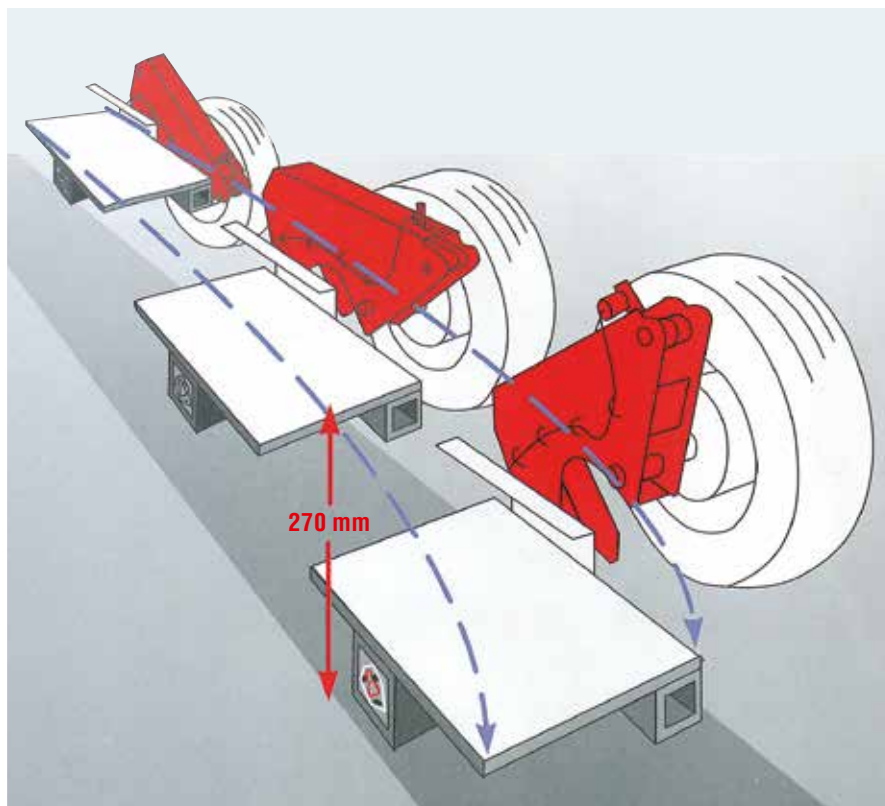
Släpvagnen kan lyftas antingen på ena sidan eller på båda sidorna.

Exempel:

En försäljningsvagn ska delvis parkeras på trottoaren och delvis på gatan:
Släpvagnen sänks komplett och ligger emot trottoaren. På grund av höjdskillnaden mellan trottoaren och körbanan står släpvagnen snett. Genom den ensidiga höjningen på vägsidan kan släpvagnen åter ställas horisontellt.

I Olika påbyggnadsbredder kan levereras från lagret

När man använder halvaxlar, som skruvas i släpvagnsramen, kan olika påbyggnader tillverkas med en axel. (Beakta monteringsanvisningarna.) Dessa halvaxlar har vi på lager i vårt lagersystem.



I Bromsvajerutgången på hjulbromsen vrids 90° framåt med en hävarm. Därigenom kan bromsvajern inte komma till skada vid höjning och sänkning.

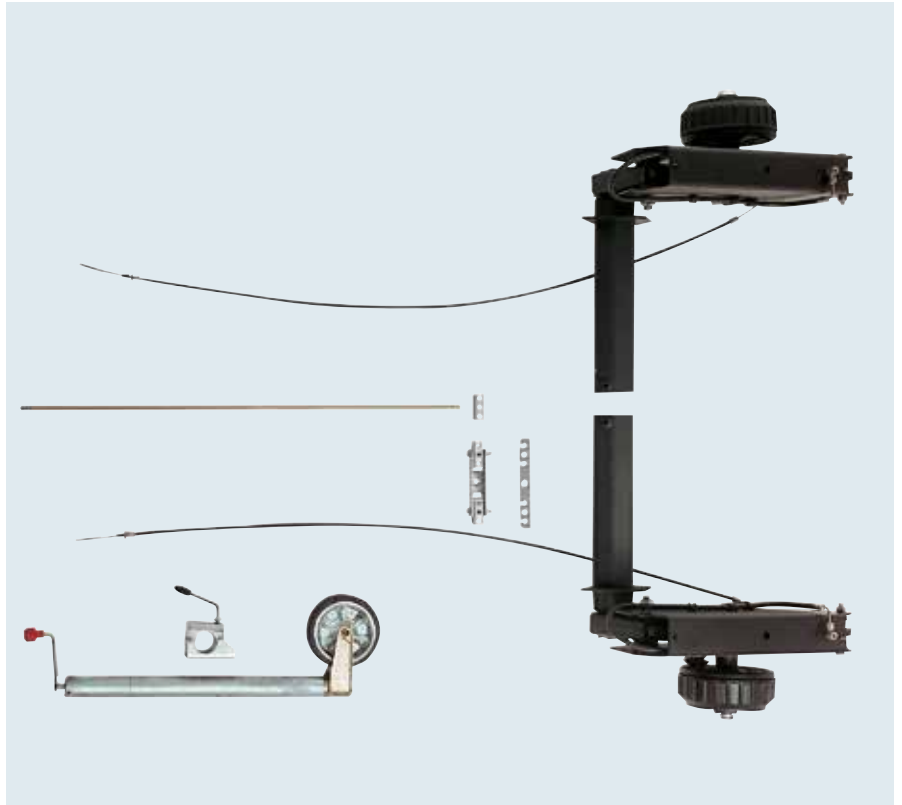
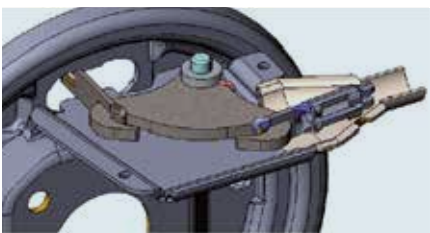
Funktion

En speciell sänkmekanism med integrerad hydraulikcylinder arbetar mellan hjul och axelprofil.

Via ett speciellt pumpaggregat med fjärrkontroll kan hjulen styras på följande sätt:

- I De sänks gemensamt, d.v.s. alla hjul på en gång
- I De höjs gemensamt eller hjulen till höger och hjulen till vänster oberoende av varandra





Användningsexempel

Dina kunder vill ha platsparande, prisvärda och praktiskt nyttiga lösningar

I Enkel och prisvärd på- och avlastning

I Så kan säljaren och kunden mötas i ögonhöjd

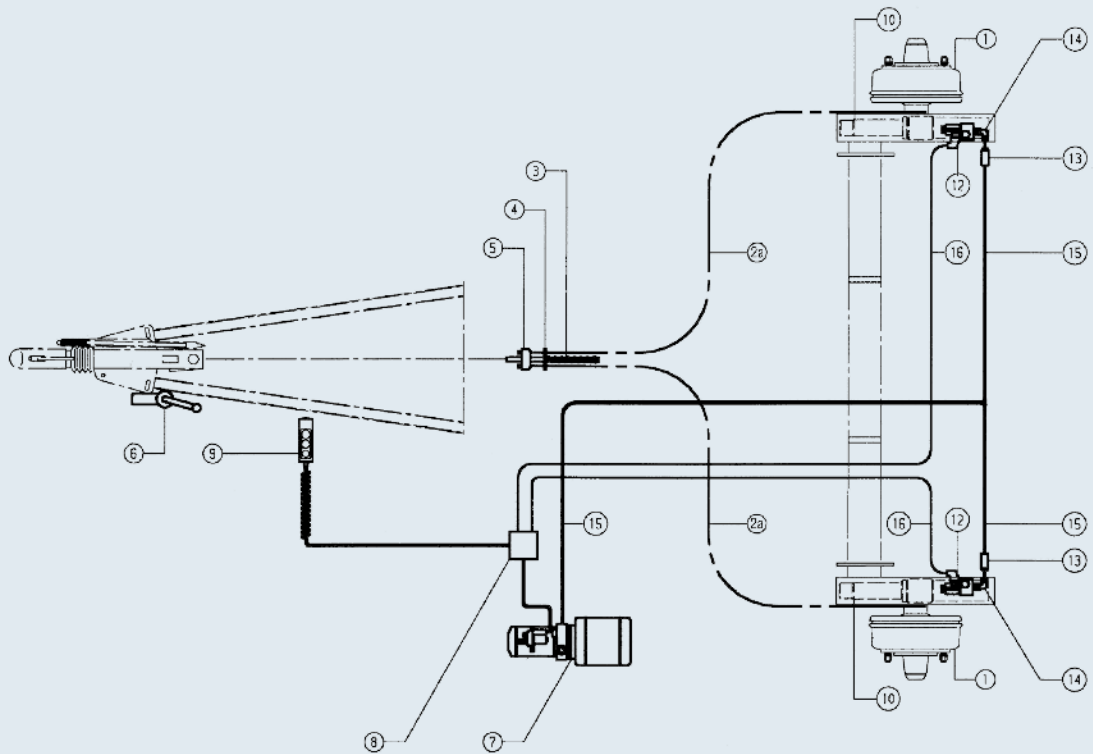


SÄNKBARA AXLAR UPP TILL 270 MM

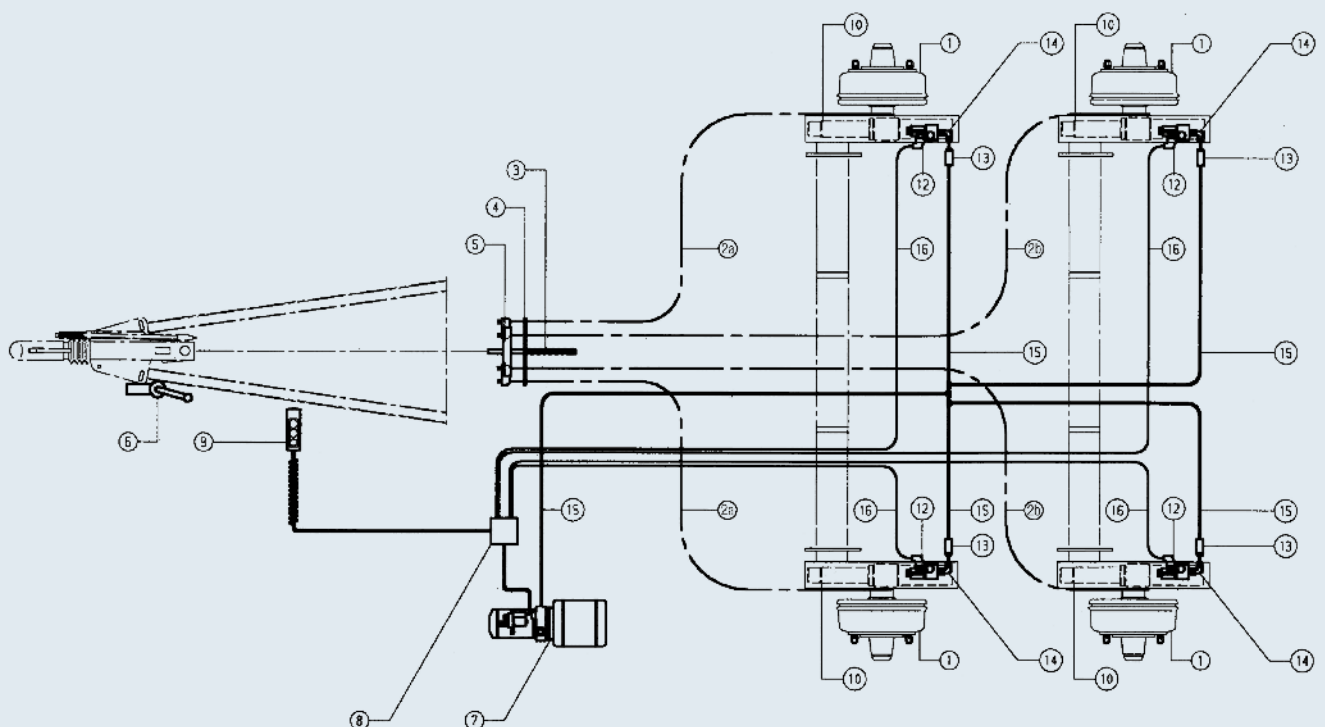
Enkelaxel upp till 1 800 kg, tandem upp till 3 500 kg

Typöversikt / beställningspositioner

Enkelaxel



Tandem



MONTERING

1. Hydraulikaggregat med fjärrkontroll

Pumpaggregatet måste skyddas mot missbruk med ett låsbart hus.

Vi rekommenderar att de av oss föreslagna hydraulikkomponenterna används. Dessa komponenter har testats, konstaterats vara bra och godkänts av oss.

2. axlar

I AL-KO:s axlar har toe-in och måste därför monteras rakt bakom varandra.

I Följ alltid våra monteringsanvisningar (fritt utrymme i hjulhuset, förskruvning med ramdelen, fästningsmöjligheter för axelprofilen, osv.)

I Halvaxlarna skruvas fast i kundens egen ramdel. Fordonstillverkaren fyller på hydraulikanläggningen med hydraulolja och avluftar den.

3. Stödhjulsmontering

I I nedsänkt tillstånd är ramunderkanten den lägsta punkten. Tänk på detta när du monterar stödhjulet (så högt som möjligt).

I Eftersom stödhjulet resp. stödanordningen följer med ner under sänkning, bör man välja ett särskilt stabilt utförande i det här fallet.

Vi rekommenderar:

Stödhjul

Artikel-nr 243 888 – 500 kg

med klämhylsa 60 Ø

Artikel-nr 249 859 – 500 kg

(stat. bärfkraft).

OBS!

Om den nedsänkbara axeln är utförd som halvaxel ska man särskilt beakta toe- och camber-värdena vid monteringen!

Följande värden ska följas:

Toe-in: + 20' ± 10'

Camber: + 1° 10' ± 10'

Uppmätt i obelastat tillstånd!

På alla sidor om släpvagnen ska ett varningsmeddelande sättas upp. Till exempel:

”OBS! Släpvagnen sänks!”

Fästrekommendation för axelprofilen

Korsförskruvning med en skruv M12 - 8.8.

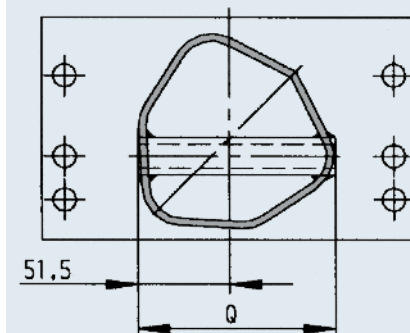
Flänsplatta med fyra skruvar (alternativt sex) M12 - 8.8

(åtdragningsmoment för skruv M12 = 80 upp till 85 Nm).

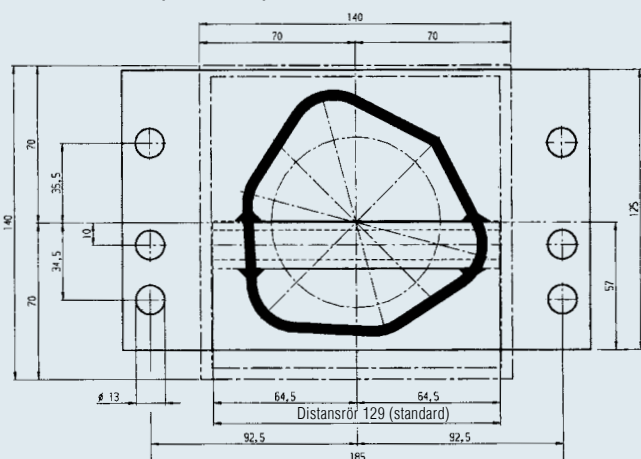
”OBS!

Vid användning av hålprofiler som ramdel ska distanshylsor användas.

Tvärprofil 120x120x4 – korta ner distansen!

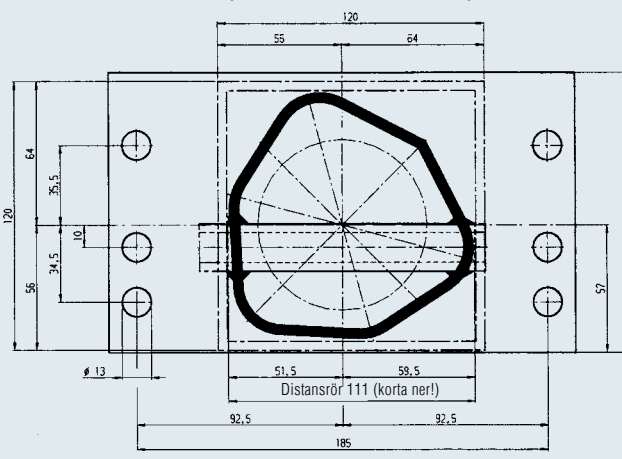


140 x 140 x 5 (standard)



Körriktning

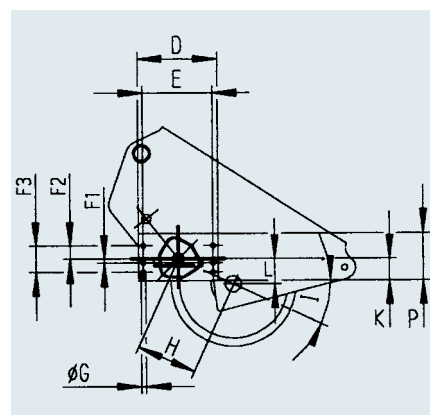
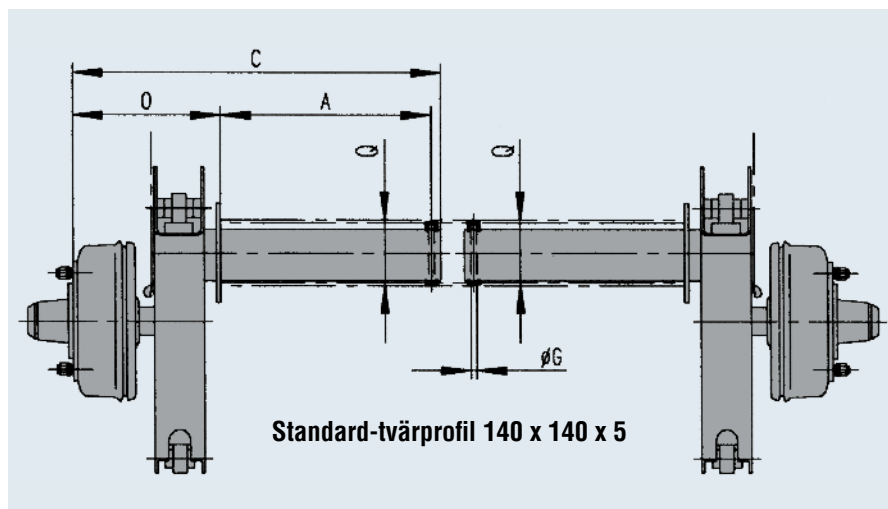
120 x 120 x 4 (korta ner distansen!)



Körriktning

SÄNKBARA AXLAR UPP TILL 270 MM

Enkelaxel upp till 1 800 kg, tandem upp till 3 500 kg



YTBEHANDLING

Grundmålad i syntethartssvart

SAP: ACHSE GU ASB GRM HA1750

Typöversikt - nedsänkingsbar axel

Typ	Artikel-nr	Tillåten axellast kg	Axelmått (mm)					Fastskrivningsplatta O	Fälgar och däck				
			A-mått A	C-mått C	Stödbock M	Cylinder N	Hjulbroms		Bultcirkel	Hjulskruv	Inpressning från/til	Rek. fälgar	Rek. däck
ASB1800	249419 ①	EA=1 800 TA=3 500	449	785	–	–	316	2361	112x5	M12x1,5 sfärisk	30 mm	6J x 14	205 R 14 C*

* Beakta däckstorlek, maximal däckbredd 215 mm

Typöversikt - tillbehör

Typ	Longlife-bromsvajrar- enkelaxel/tandemframaxel			Longlife-bromsvajrar- tandembakaxel			Förstärkt parkeringsbroms Artikelnummer
	Artikel-nr	Hölje mm H	Vajer mm S	Artikel-nr	Hölje mm H	Vajer mm S	
ASB1800	247290 ②a	1 729	1 985	1231585 ②b	2800	3005	288675 (för M10) 288676 (för M12) ③

Typöversikt hydraulikanläggning

För axel typ	Hydraulikcylinder Artikel-nr	Montagedelar hydraulikcylinder Artikel-nr	Elektrisk upplåsingsbar magnetventil Artikel-nr	Vinkelförskruvning Artikel-nr	Hydraulikslang Artikel-nr
ASB1800	I leveransen ingår 249419 ⑩	I leveransen ingår 249419 ⑪	I leveransen ingår 249419 ⑫	I leveransen ingår 249419 ⑭	I leveransen ingår 249419 ⑮

AL-KO komponenter

- ① Halvaxel ASB 1800
- ②a Bromsvajrar
- ②b Bromsvajrar
- ③ Förstärkt parkeringsbroms
- ④ Bromsvajerhållare
- ⑤ Utjämningsok
- ⑥ Stödhjul + klämhylsa
- ⑩ Hydraulikcylinder
- ⑪ Montagedelar hydraulikcylinder
- ⑫ Magnetventil
- ⑭ Vinkelförskruvning
- ⑮ Hydraulikslang

Nödvändig beställningsmängd

EA	TA
1x	2x
2x	2x
–	2x
1x	1x
1x	1x
1x	1x
1x	1x
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–

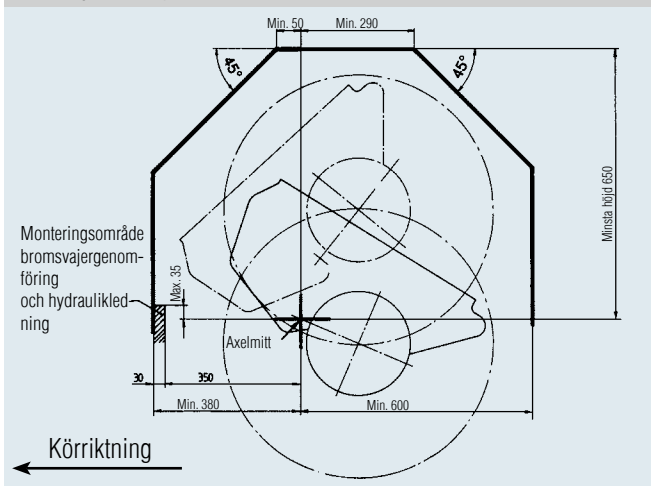
Ytterligare nödvändiga komponenter (kan ej beställas från AL-KO!)

- ⑦ Hydro-Kompakt-Aggregat
- ⑧ Styrlåda
- ⑨ Kopplingsbox
- ⑬ Flödesregulator
- ⑯ Styrkabel

Nödvändig beställningsmängd

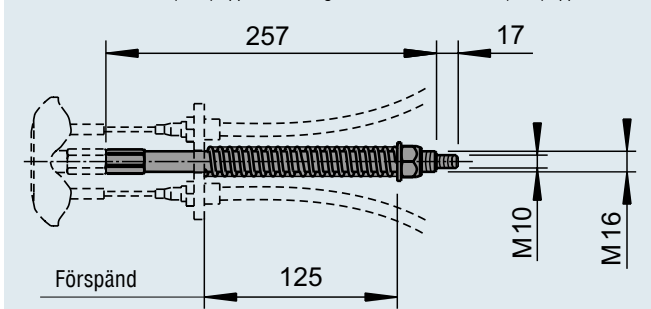
EA	TA
1x	1x
1x	1x
1x	1x
2x	4x
2x	2x

Fritt utrymme i hjulhuset



Inhämtningsanordning

Artikelnummer 288675 (M10) upp till 2 500 kg Artikelnummer 288676 (M16) upp till 3 500 kg



Stödbock/anslutningsplatta (mm)

D	E	F ₁	F ₂	F ₃	Ø G	K	P	Distansbussning (mm)	Q	Pendelarm (mm)	H	I	L	Axel profil (mm)	Minimala axelmått (min. mm)	Bärkr. (kg)
210	185	10	35,5	70	16	57	125	129**		160	25°	68	110	–	145	

** Vid standard-tvärprofil 140x140x5. För tvärprofil 120x120x4 korta ner till 111 mm.

Typöversikt - tillbehör

Bromsvajerfäste		Utjämningsok		Stödhjul + klämhylsa		Ø rör	Klämhylsa	Bärkr. (kg)
Artikel-nr	Tandem	Artikelnummer	Tandem	Artikel-nr				
Enkelaxel		Enkelaxel						
2081930103	2088890003	1730379	238576	243888	60	249859	550	
④	④	⑤	⑤	⑥		⑥		

GUMMIFJÄDRADE AXLAR FÖR TRYCKLUFTBROMSADE SLÄPVAGNAR

Enkelaxel 1 800 kg, tandem 3 500 kg, tridem 4 300 till 5 400 kg

DINA FÖRDELAR

- I Över en totalvikt på 3 500 kg måste enligt lag låsningsfria bromsar vara installerade.
- I På tridemaxlar över GA 3 500 kg är den bakersta axeln förberedd för montering av låsningsfria bromsar.
- I Om axlarna kombineras med våra höjdniställbara dragstänger kan viktutjämnningen utelämnas.

TILLBEHÖR

- se beställningsöversikten (beställs separat)
- I Parkeringsbroms
- I Stötdämpare utan skruvmaterial (använd endast de specialanpassade originalaxelstötdämparna från AL-KO)
- I Beställ tryckluftsbromsen och delarna till det låsningsfria bromssystemet direkt från de nedanstående leverantörerna:
Wabco/Haldex/Knorr

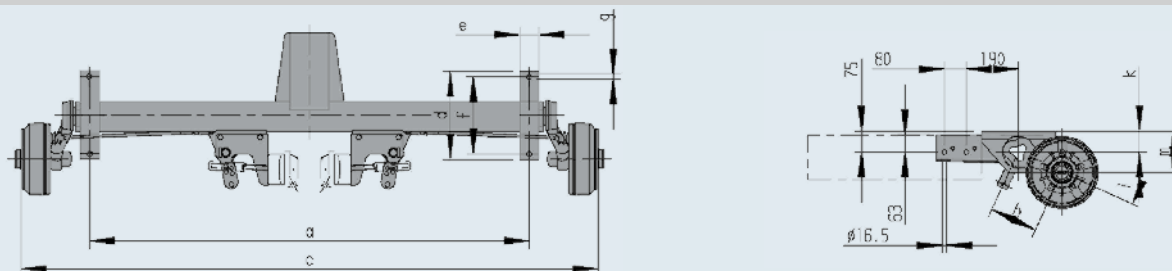
LEVERANSOMFATTNING

- I Automatisk efterjustering av bromsbeläggen
- I Stötdämparhållare
- I Konsoler till bromscylinder
- I Påsvetsad hattprofil
- I Hjulmuttrar eller hjulskruvar
- I Stång med bromsspak
- I Bruksanvisning

YTBEHANDLING

Varmförzinkat

Enkelaxel 1 800 kg axellast

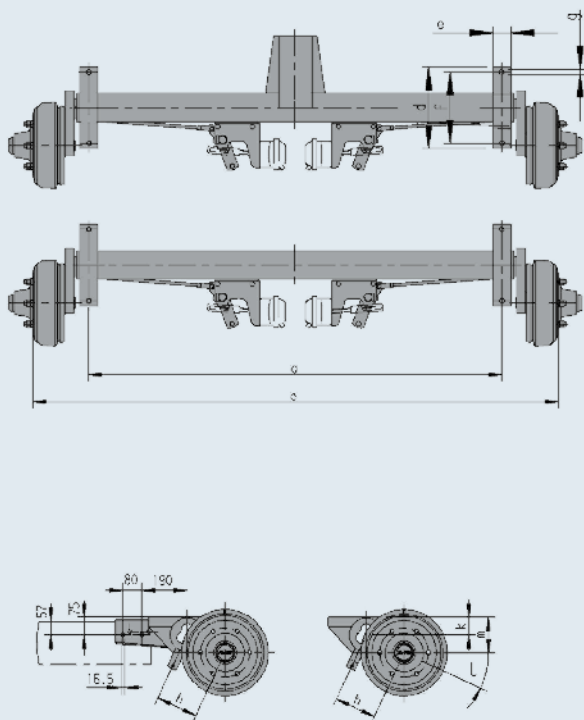


SAP: EURO1ACHSE DLF GLL EA1800

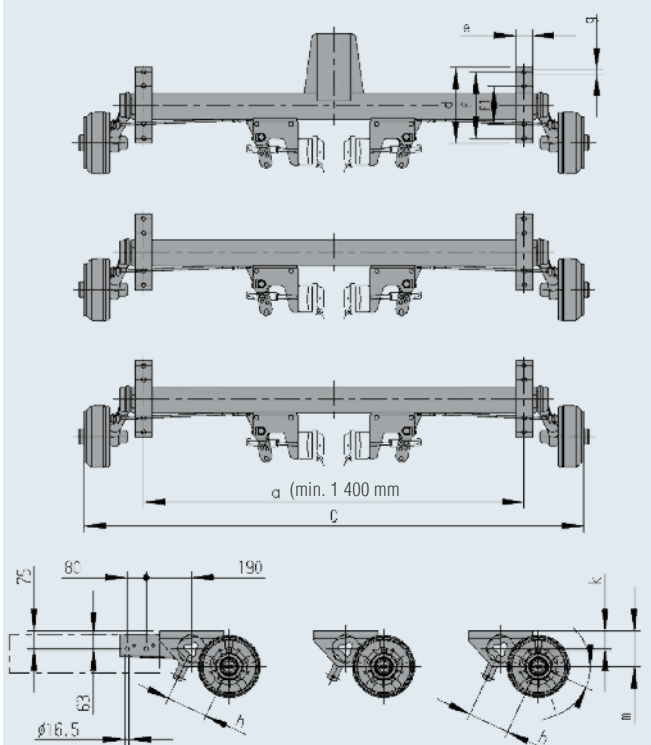
Artikel-nr	EA TA TRI	Typ	Enkelaxel axellast kg	Tandem axellast kg	Tridem axellast kg	Infäst- ning a mm	Anligg- ning c mm	Anligg- ning c min. mm	Axel- kropp	Hjulbroms typ	Bultcirkel	Hjulskruv stärisk	Inpressning mm	d mm	e mm	f mm
1220493	EA	BL 1800	1 800			1 400	1 900	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220790	EA	BL 1800	1 800			1 500	2 000	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220822	EA	BL 1800	1 800			1 600	2 100	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220823	EA	BL 1800	1 800			1 700	2 200	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220824	EA	BL 1800	1 800			1 800	2 300	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1213646	TA	BL 1800		3 500		1 400	1 900	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1213647	TA	BL 1800		3 500		1 500	2 000	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1213648	TA	BL 1800		3 500		1 600	2 100	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1213649	TA	BL 1800		3 500		1 700	2 200	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1213650	TA	BL 1800		3 500		1 800	2 300	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220825	TRI	BL 1800			4 300	1 400	1 900	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220826	TRI	BL 1800			4 300	1 500	2 000	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220827	TRI	BL 1800			4 300	1 600	2 100	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220828	TRI	BL 1800			4 300	1 700	2 200	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220716	TRI	BL 1800			4 300	1 800	2 300	1 800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220829	TRI	BL 2000			5 400	1 400	1 900	1 800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1220830	TRI	BL 2000			5 400	1 500	2 000	1 800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1220122	TRI	BL 2000			5 400	1 600	2 100	1 800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1220831	TRI	BL 2000			5 400	1 700	2 200	1 800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1220832	TRI	BL 2000			5 400	1 800	2 300	1 800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280


* Standardutförande: Avstånd mellan konsolerna 300 mm, påsvetsad på normal höjd, 25° pendelarmsvinkel

Tandem 3 500 kg axellast



Tridem 4 300 kg axellast, tridem 5 400 kg axellast



f1 mm	g mm Ø	h mm	l Grundl. obel.	k mm	m mm	Utf. SC = gjuten pendelarm		Axelstötdämpare per st. utan skruvmateriel	Parkeringsbroms utan bromsvajer	Avsedd bromscylinder typ: 9 Wabco, Knorr, Haldex artikel-nr (levereras inte av AL-KO)
18	175	25°	75	149	SC	83	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	84	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	85	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	86	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	87	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	166	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	168	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	170	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	172	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	174	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	249	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	252	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	255	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	258	244086	267005	Se kapitel 16	
18	175	25°	75	149	SC	261	244086	267005	Se kapitel 16	
220	18	175	25°	75	149	SC	264	244086	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	149	SC	267	244086	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	149	SC	270	244086	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	149	SC	273	244086	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	149	SC	276	244086	267005	Se kapitel 16

GUMMIFJÄDRADE AXLAR FÖR TRYCKLUFTBROMSADE SLÄPVAGNAR

Enkelaxel 3 000 kg, tandem 5 000 till 6 000 kg

DINA FÖRDELAR

- I Över en totalvikt på 3 500 kg måste enligt lag låsningsfria bromsar vara installerade.
- I På tandemaxlar är den bakersta axeln förberedd för installation av låsningsfria bromsar (ABS).
- I Om axlarna kombineras med våra höjdställbara dragstänger kan viktutjämningen utelämnas.
- I Automatisk efterjustering av bromsbelägg.

TILLBEHÖR

- se beställningsöversikten (beställs separat)
- I Parkeringsbroms
- I Stötdämpare utan skruvmaterial (använd endast de specialanpassade originalaxelstötdämparna från AL-KO)
- I Beställ tryckluftsbromsen och delarna till det låsningsfria bromssystemet direkt från de nedanstående leverantörerna: Wabco/Haldex/Knorr

LEVERANSOMFATTNING

- I Stötdämparhållare
- I Konsoler till bromscylinder
- I Påsvetsad hattprofil
- I Hjulmuttrar
- I Stång med bromsspak
- I Bruksanvisning

YTBEHANDLING

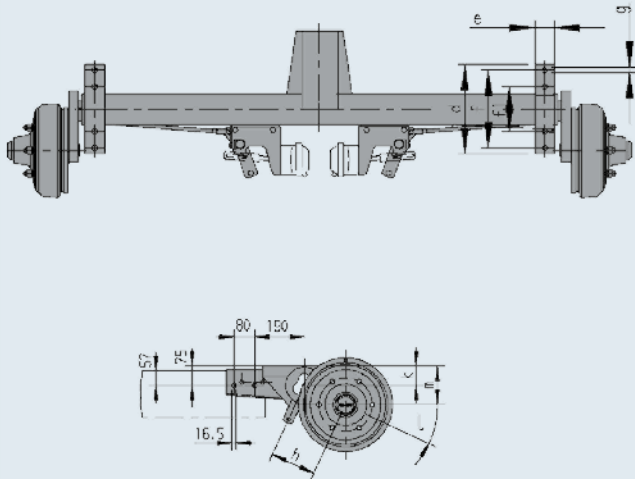
- Varmförzinkat

SAP: ACHSE GU LN GS DLF EA3000 RB3062

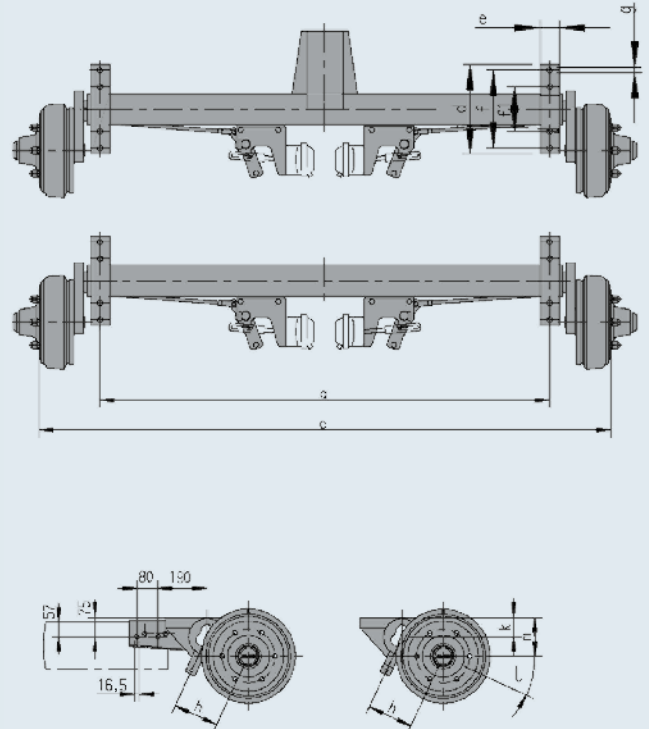
Artikel-nr	EA TA	Typ	Enkelaxel axellast kg	Tandem axellast kg	Infästning a mm	Anliggning C-mått mm	Anliggning c min. mm	Axelkropp	Hjulsbroms typ	Bultcirkel	Hjulmutter sfärisk	Inpressning mm	d mm	e mm	f mm
1220816	EA	BL 3000	3 000		1 330	1 800	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220817	EA	BL 3000	3 000		1 430	1 900	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220818	EA	BL 3000	3 000		1 530	2 000	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220819	EA	BL 3000	3 000		1 630	2 100	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220820	EA	BL 3000	3 000		1 730	2 200	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220821	EA	BL 3000	3 000		1 830	2 300	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213651	TA	BL 2700		5 000	1 330	1 800	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213652	TA	BL 2700		5 000	1 430	1 900	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213653	TA	BL 2700		5 000	1 530	2 000	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213654	TA	BL 2700		5 000	1 630	2 100	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213655	TA	BL 2700		5 000	1 730	2 200	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213656	TA	BL 2700		5 000	1 830	2 300	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213657	TA	BL 3000		6 000	1 330	1 800	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213658	TA	BL 3000		6 000	1 430	1 900	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213659	TA	BL 3000		6 000	1 530	2 000	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213660	TA	BL 3000		6 000	1 630	2 100	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213661	TA	BL 3000		6 000	1 730	2 200	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213662	TA	BL 3000		6 000	1 830	2 300	1 750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280


* Standardutförande: Avstånd mellan konsolerna 300 mm, påsvetsad på normal höjd, 25° pendelarmsvinkel

Enkelaxel 3 000 kg axellast



Tandem 5 000 kg axellast, tandem 6 000 kg axellast



f1 mm	g mm Ø	h mm	l Grund- ställning. obe- lastad.	k mm	m mm	Utf. SC = gjuten pendelarm		Axelstötdämpare per st. utan skruvmateriel	Parkeringsbroms utan bromsvajer	Avsedd bromscylin- der typ: 9 Wabco, Knorr, Haldex artikel-nr (levereras inte av AL-KO)
220	18	175	25°	75	143	SC	133	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	134	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	135	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	136	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	137	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	138	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	266	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	268	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	270	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	272	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	274	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	276	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	280	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	282	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	285	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	289	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	294	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	175	25°	75	143	SC	299	244087	267005	Se kapitel 16

STÅLTORSIONAXEL FÖR TRYCKLUFTBROMSADE SLÄPVAGNAR

Enkelaxel 4 000 kg, tandem 7 500 kg

DINA FÖRDELAR

- I Över en totalvikt på 3500 kg måste enligt lag låsningsfria bromsar vara monterade.
- I På enkel- och tandemaxlar är vardera bakersta axeln förberedd för installation av ABS.
- I Om axlarna kombineras med våra höjdställbara dragstänger kan viktutjämningen utelämnas.
- I Automatisk efterjustering av bromsbelägg.

TILLBEHÖR

- se beställningsöversikten (beställs separat)
- I Parkeringsbroms
- I Stötdämpare utan skruvmaterial (använd endast de specialanpassade originalaxelstötdämparna från AL-KO)
- Observera: Ståltorsionsaxlar måste utrustas med axelstötdämpare
- I Beställ tryckluftsbromsen samt delar till de låsningsfria bromssystemet (ABV) direkt hos nedanstående leverantörer:
Wabco/Haldex/Knorr

LEVERANSOMFATTNING

- I Stötdämparhållare
- I Konsoler till bromscylinder
- I Påsvetsad hattprofil
- I Hjulmuttrar
- I Stång med bromsspak
- I Bruksanvisning

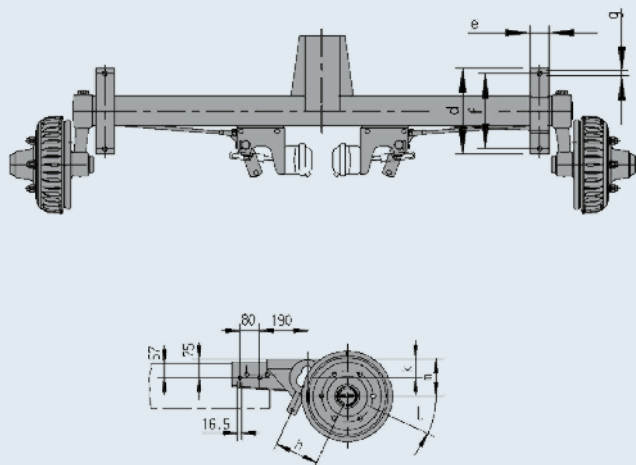
YTBEHANDLING

Grundmålad i syntetharts svart (stålfjädrade axlar kan inte varmförzinkas)

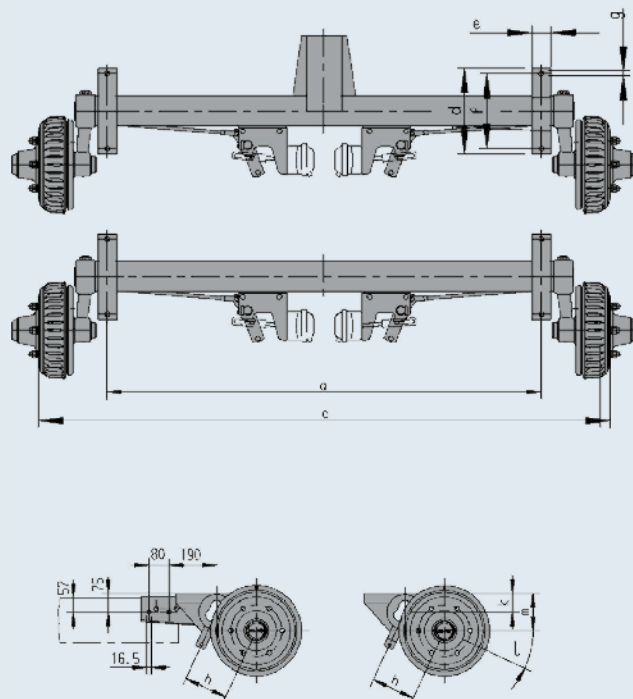
SAP: ACHSE ST LNGS ABV EA4000

Artikel-nr	Enkelaxel EA Tandem TA	Typ av axel	Enkelaxel axellast kg	Tandem axellast kg	Infästning a mm	Anliggning c mm	Anliggning c min. mm	Axel-kropp	Hjulbroms typ	Bultcirkel	Hjulmutter sfärisk	Inpressning mm	d mm	e mm	f mm
1211875	EA	BT 4000	4 000		1 260	1 800	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211876	EA	BT 4000	4 000		1 360	1 900	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211877	EA	BT 4000	4 000		1 460	2 000	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211878	EA	BT 4000	4 000		1 560	2 100	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211879	EA	BT 4000	4 000		1 660	2 200	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220833	EA	BT 4000	4 000		1 760	2 300	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211886	TA	BT 4000		7 500	1 260	1 800	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211887	TA	BT 4000		7 500	1 360	1 900	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211888	TA	BT 4000		7 500	1 460	2 000	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211889	TA	BT 4000		7 500	1 560	2 100	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211890	TA	BT 4000		7 500	1 660	2 200	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211891	TA	BT 4000		7 500	1 760	2 300	1 750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280


Enkelaxel 4 000 kg axellast



Tandem 7 500 kg axellast

**OBS!**

Förskruvningen från axelbocken till ramdelen måste uteslutande utföras med måttet f.

f1 mm	g mm Ø	h mm	l Grund- ställning. obelastad.	k mm	m mm	Utförande. SC = gjuten pendelarm		Axelstötdämpare per st. utan skruvmateriel	Parkeringsbroms utan bromsvajer	Avsedd bromscylinder typ: 9 Wabco, Knorr, Haldex artikel-nr (levereras inte av AL-KO)
220	18	200	20°	75	143	SC	185	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	200	20°	75	143	SC	187	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	200	20°	75	143	SC	189	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	200	20°	75	143	SC	191	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	200	20°	75	143	SC	193	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	200	20°	75	143	SC	195	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	200	20°	75	143	SC	370	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	200	20°	75	143	SC	374	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	200	20°	75	143	SC	378	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	200	20°	75	143	SC	382	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	200	20°	75	143	SC	386	244087	267005	Se kapitel 16
220	18	200	20°	75	143	SC	390	244087	267005	Se kapitel 16

BROMSADE AXLAR FÖR HYDRAULISK BROMSTRANSMISSION

1 600 / 1 800 / 2 500 kg

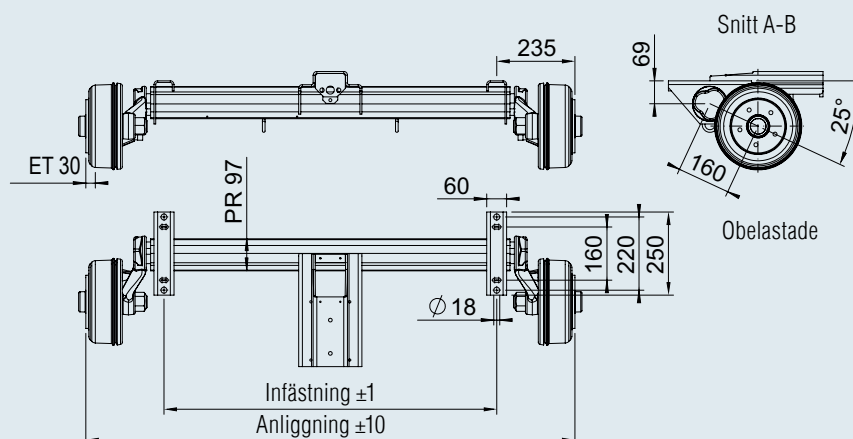


LEVERANSOMFATTNING

Axel med monteringssats slavcylinder komplett:

Konsol påsvetsad, slavcylinder, bromsvajrar,
utjämningsok, hjulsskruvar, smådelar, bruksan-
visning

Axel med monteringssats slavcylinder komplett: (Specialversion) B 1800

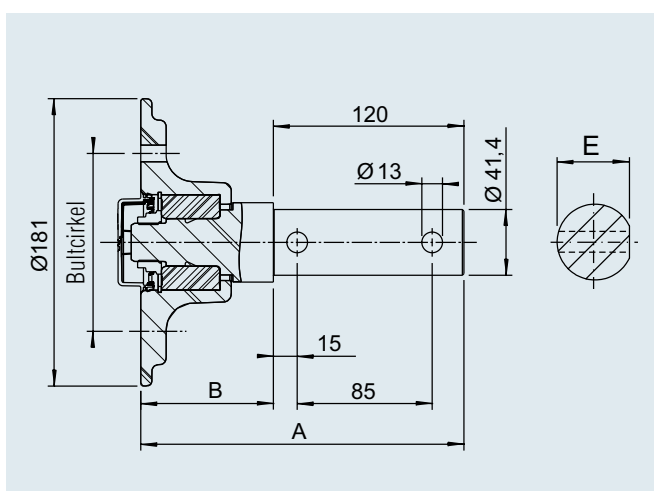
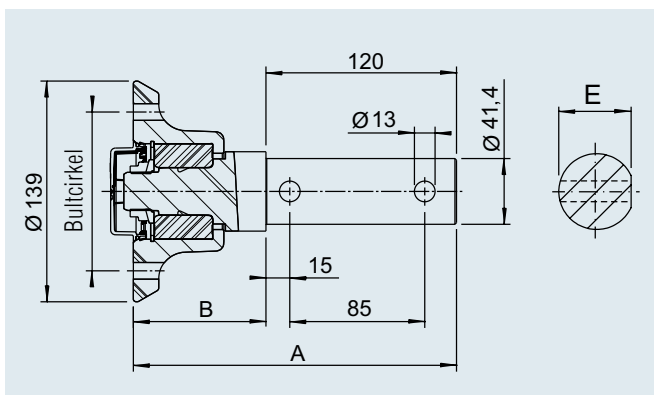


SAP: EURO1ACHSE HYD GLL EA1600

Artikel- nr	Axeltyp	Axellast kg	Hjulbroms typ	Bultcirkel	A-mått mm	C-mått mm	Axelkropp Ø	Rek. fälgar	Rek. däck				
1211952	B 1600	1 600	2361	112x5	1 000	1 470	97	6 J 14	185 R 14 C	72	–	20	20
1210973	B 1800	1 800	2361	112x5	1 000	1 500	110	6 J 14	185 R 14 C	76	–	20	20
1210877	B 2500	2 500	3081 A	205x6	1 000	1 530	120	6.00G-16	7.00 R 16	133	–	–	20

HJULNAV

375 kg med Compactlager för fastskruvning



SAP: NABE PLUS 100X4/M12X1,5 375KG KPL

Nav med tapp för fastskruvning

Artikel-nr	Hjullast per nav (kg)		Bultcirkel		Inpress- ning mm	Mått			Smuttskydd Ja/nej	Lagertyp	Lager			
	upp till max. 140 km/h	upp till max. 40 km/h	Anslut- ning mm	Gänga mm x mm		A mm	B mm	E mm						
1730789	375	450	100x4	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	Ja	Compact	4,2	–	150	På förfrågan
1730788	375	450	98x4	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	Ja	Compact	4,2	–	150	På förfrågan
1730787	375	450	112x5	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	Ja	Compact	4,5	–	150	På förfrågan

SAP: NABE PLUS 100X4/M12X1,5 375KG KPL WD

Nav med tapp för fastskruvning

Artikel-nr	Hjullast per nav (kg)		Bultcirkel		Inpress- ning mm	Mått			Smuttskydd Ja/nej	Lagertyp	Lager			
	upp till max. 140 km/h	upp till max. 40 km/h	Anslut- ning mm	Gänga mm x mm		A mm	B mm	E mm						
1730790	375	450	100x4	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	Ja	Compact	4,2	–	150	På förfrågan
1730791	375	450	98x4	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	Ja	Compact	4,2	–	150	På förfrågan
1730778	375	450	112x5	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	Ja	Compact	4,5	–	150	På förfrågan

HJULNAV

650 kg, 750 kg, 900 kg med Compactlager för svetsning

OBS!

Enligt ECE R13-direktivet och EG 2007/46-direktivet får endast släpvagnar med en tillåten totalvikt upp till 750 kg användas obromsat i trafiken. Nationella specialbestämmelser måste följas!

LEVERANSOMFATTNING

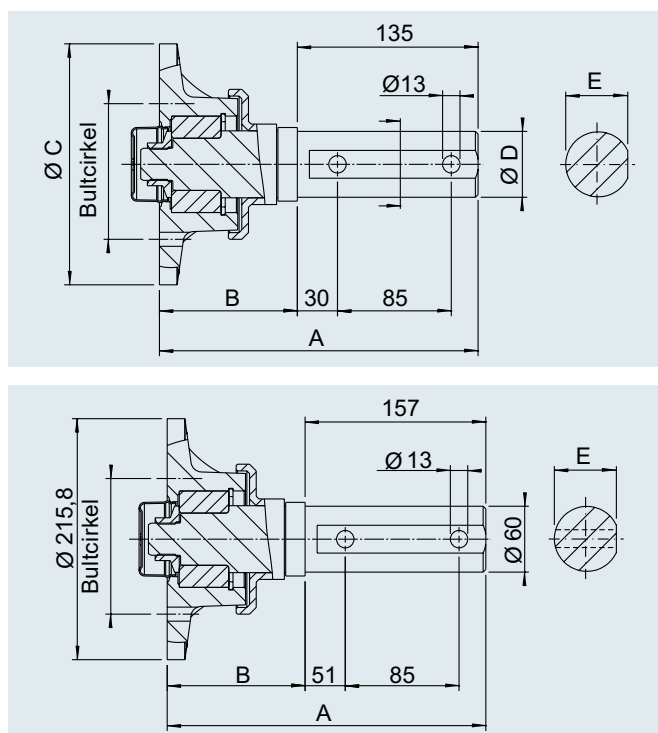
- I (se beställningsöversikten)
 - I Hjulskruvarna ingår inte i leveransen!
- De måste beställas separat (se innehålls-förteckningen).

YTBEHANDLING

- I Grundmålad svart

MÖJLIGA BULTCIRKLAR

- I På förfrågan
- I lämpad för fälgar med centrumhål på min. 57 mm



SAP: NABE PLUS 100X4/M12X1,5 650KG KPL

Nav med tapp för fastskruvning

Arti- kel-nr	Hjullast per nav (kg)		Bultcirkel		In- press- ning mm	Mått					Smutss- kydd Ja/nej	Lagertyp	SAP			
	upp till max. 140 km/h	upp till max. 40 km/h	Anslut- ning mm	Gänga mm x mm		A mm	B mm	C mm	D mm	E mm			7	–	150	10
1731239	650	750	100x4	M12x1,5	27-33	238	103	160	49,2	46,9	Ja	Compact	7	–	150	10
1225751	650	750	112x5	M12x1,5	27-33	238	103	160	49,2	46,9	Ja	Compact	7	–	150	10
1225703	750	850	112x5	M12x1,5	27-33	238	103	180	50	49	Ja	Compact	7,6	–	150	20
1225702	900	1000	112x5	M12x1,5	27-33	254,5	97,5	215,8	60	59	Ja	Compact	12	–	150	20

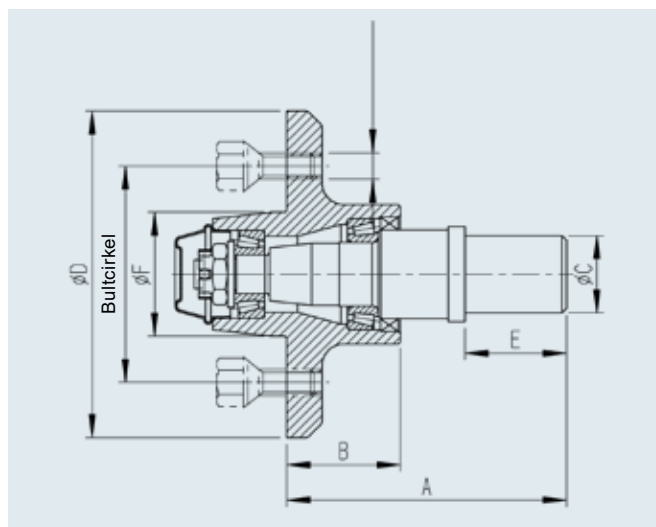
SAP: NABE PLUS 100X4/M12X1,5 650KG KPL WD

Nav vattentätt med tapp för skruvning

Arti- kel-nr	Hjullast per nav (kg)		Bultcirkel		In- press- ning mm	Mått					Smutss- kydd Ja/nej	Lagertyp	SAP			
	upp till max. 140 km/h	upp till max. 40 km/h	Anslut- ning mm	Gänga mm x mm		A mm	B mm	C mm	D mm	E mm			6,8	–	150	10
1731237	650	750	100x4	M12x1,5	27-33	238	103	160	49,2	46,9	Ja	Compact	6,8	–	150	10
1225767	650	750	112x5	M12x1,5	27-33	238	103	160	49,2	46,9	Ja	Compact	6,8	–	150	10
1225708	750	850	112x5	M12x1,5	27-33	241	106	160	50	49	Ja	Compact	7,8	–	150	20

HJULNAV

1 100 kg med rullager för svetsning



SAP: NABE 205X6 ET 0 1100

Nav med tapp för fastskruvning

Artikel-nr	Hjullast per nav (kg)		Bultcirkel		Inpress- ning mm	Mått						Smutss- kydd Ja/nej	Lagertyp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	upp till max. 140 km/h	upp till max. 40 km/h	Anslut- ning mm	Gänga mm x mm		A	B	C	D	E	F						
218591	1 100	1 100	205x6	M18x1,5	0	167	68	44,8	250	42	160	Nej	Rullager	11,5	-	150	På förfrågan

HJULBROMS 1637

1 000 kg

TEKNIK

Alla AL-KO-hjulbromsar är ECE-kontrollerade och kan anslutas till passande AL-KO-påskjutsanordningar (Bromsberäkning).

Montera hjulbromsarna i korrekt rotationsriktning!

Bromsbeläggna är asbestfria!

LEVERANSOMFATTNING

I (se beställningsöversikten)

I Hjulskruvar och bromsvajrar ingår inte i leveransen!

De måste beställas separat

YTBEHANDLING

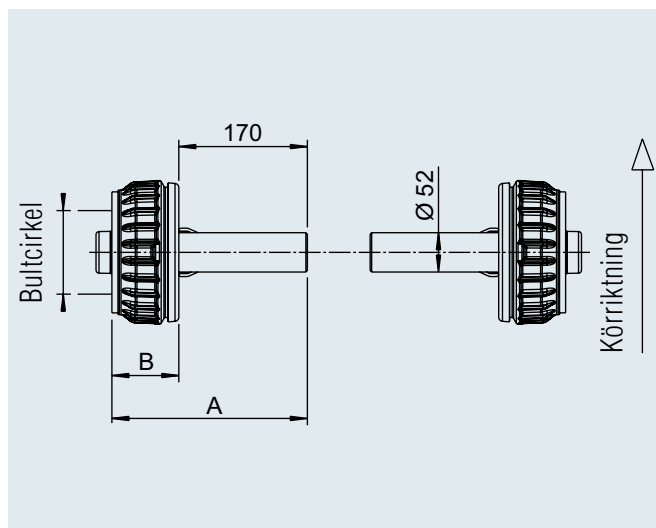
I Galvaniserad

MÖJLIGA BULTCIRKLAR

I på förfrågan

I lämpad för fälgar med centrumhål på min. 57 mm

Beakta monteringsriktlinjerna!



SAP: RADBREMSE 1637 PAAR EURO

Hjulbroms 1637 EURO par 1 000 kg

Artikel-nr	Hjullast per nav	Bultcirkel Anslutning	Gänga	Inpressning	Mått		Lagertyp	23	-	-	20
	kg				mm	mm					
1225204	500	100x4	M12 x 1,5	27-33	258	88	Compact	23	-	-	20

Hjulbroms 1637 EURO par 1 000 kg vattentät

Artikel-nr	Hjullast per nav	Bultcirkel Anslutning	Gänga	Inpressning	Mått		Lagertyp	23	-	-	20
	kg				mm	mm					
1730615	500	100x4	M12 x 1,5	27-33	258	88	Compact	23	-	-	20

HJULBROMS 2051

1 500 kg med tapp

TEKNIK

Alla AL-KO-hjulbromsar är ECE-kontrollerade (officiell kod) och kan anslutas till passande AL-KO-påskjutsanordningar (bromsberäkning).

Montera hjulbromsarna i korrekt rotationsriktning!

De bromsbackar som används i hjulbromsarna är asbestfria!

LEVERANSOMFATTNING

- I (se beställningsöversikten)
- I Hjulskruvar och bromsvajrar ingår inte i leveransen! De måste beställas separat

YTBEHANDLING

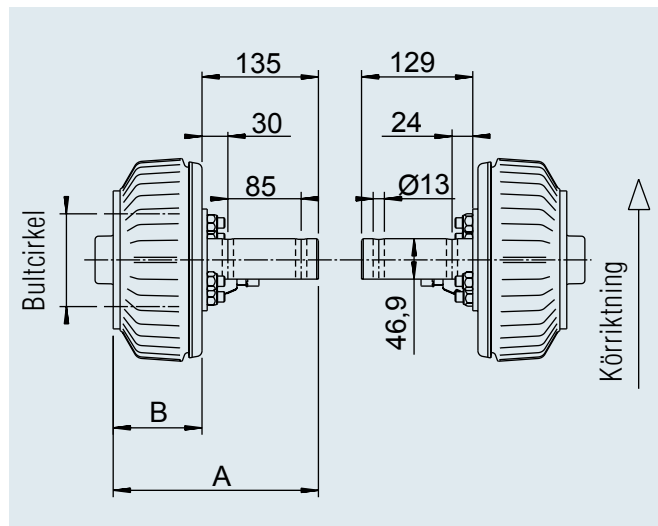
- I Tapp: grundmålad svart
- I Hjulbroms: galvaniserad
- I Bromstrumma: lackerad

MÖJLIGA BULTCIRKLAR

- I på förfrågan
- I lämpad för fälgar med centrumhål på min. 57 mm

4

Beakta monteringsriktlinjerna!



SAP: RADBREMSE 2051AB PAAR 1500 M STUMMEL

Hjulbroms 2051AB PLUS par 1 500 kg med tapp för fastskruvning

Artikel-nr	Hjullast per nav	Bultcirkel Anslutning	Gänga	Inpressning	Mått		Lagertyp	29,5	-	150	10
	kg				mm	mm x mm					
1225472	750	112x5	M12 x 1,5	27-33	238	103	Compact	29,5	-	150	10

Hjulbroms 2051AB PLUS par 1 500 kg vattentät med tapp för fastskruvning

Artikel-nr	Hjullast per nav	Bultcirkel Anslutning	Gänga	Inpressning	Mått		Lagertyp	29,7	-	150	10
	kg				mm	mm x mm					
1225699	750	112x5	M12 x 1,5	27-33	238	103	Compact	29,7	-	150	10



HJULBROMS 2361

1 800 kg med tapp

TEKNIK

Alla AL-KO-hjulbromsar är ECE-kontrollerade (officiell kod) och kan anslutas till passande AL-KO-påskjutsanordningar (bromsberäkning).

Montera hjulbromsarna i korrekt rotationsriktning!

De bromsbackar som används i hjulbromsarna är asbestfria!

LEVERANSOMFATTNING

- I (se beställningsöversikten)
- I Hjulskruvar och bromsvajrar ingår inte i leveransen!
De måste beställas separat.

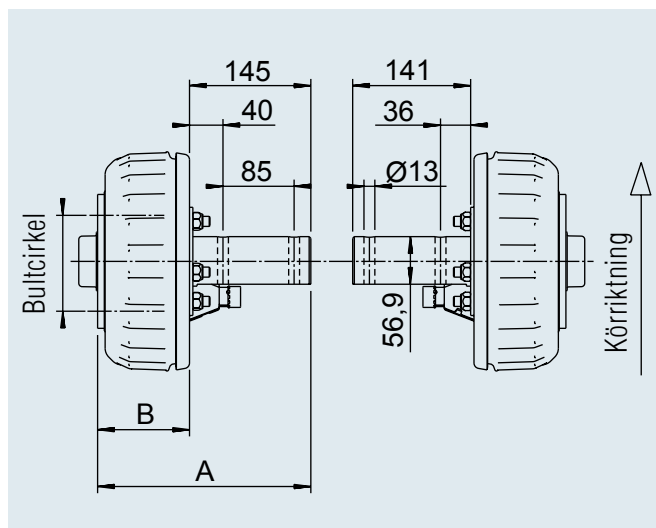
YTBEHANDLING

- I Galvaniserad

MÖJLIGA BULTCIRKLAR

- I på förfrågan
- I lämpad för fälgar med centrumhål på min. 57 mm

Beakta monteringsriktlinjerna!



SAP: RADBREMSE 2361 PAAR 1800 M STUMMEL

Hjulbroms 2361AB PLUS par 1 800 kg med tapp för fastskruvning

Artikel-nr	Hjullast per nav kg	Bultcirkel Anslutning mm	Gänga mm x mm	Inpressning mm	Mått		Lagertyp	43,7	-	150	10
					A mm	B mm					
1225474	900	112x5	M12 x 1,5	27-33	255	114	Compact				

Hjulbroms 2361AB PLUS par 1 800 kg vattentät med tapp för fastskruvning

Artikel-nr	Hjullast per nav kg	Bultcirkel Anslutning mm	Gänga mm x mm	Inpressning mm	Mått		Lagertyp	46,2	-	150	10
					A mm	B mm					
1225700	900	112x5	M12 x 1,5	27-33	258	117	Compact				

HJULBROMS 3081A

2 500 kg

TEKNIK

Alla AL-KO-hjulbromsar är ECE-kontrollerade och kan anslutas till passande AL-KO-påskjutsanordningar (Bromsberäkning).

Montera hjulbromsarna i korrekt rotationsriktning!

Bromsbeläggen är asbestfria!

LEVERANSOMFATTNING

I (se beställningsöversikten)

I Hjulskruvar och hjulmuttrar ingår i leveransen!

I Axlebromsvajrar ingår inte i leveransen!

De måste beställas separat.

YTBEHANDLING

I Grundmålad svart

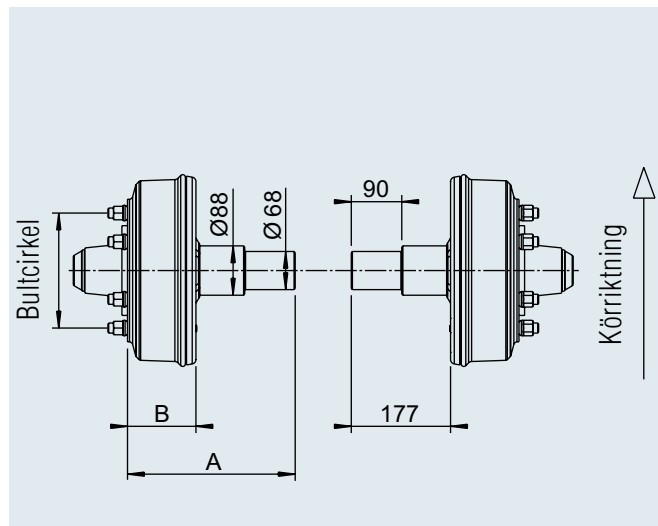
MÖJLIGA BULTCIRKLAR

I på förfrågan

I lämpat för fälgar med centrumhål på min. 161 mm

4

Beakta monteringsriktlinjerna!



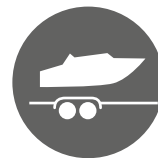
SAP: RADBREMSE 3081A PAAR

Hjulbroms 3081 A par 2 500 kg

Artikel-nr	Hjullast per nav	Bultcirkel Anslutning	Gänga	Inpressning	Mått		Lagertyp	79	-	-	20
	kg				A	B					
1210552	1 250	205x6	M18 x 1,5	0	299	122	Kägla	79	-	-	20

BROMSADE AXLAR

Med vattentät lagring 750 till 1 800 kg

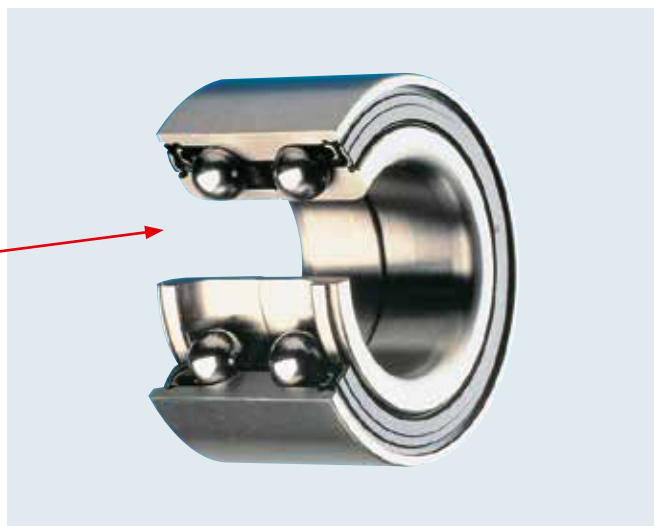


DINA FÖRDELAR

- I Helt vattentätt compactlager tack vare specialtätningar på båda sidor
- I Beprövad teknik från bilindustrin
- I Underhållsfritt (livstidssmorda)
- I Inställning ellerefterjustering av lagret behövs inte längre under servicen
- I Lagret pressas in med hög precision i bromstrummans lagersäte

OBS!

- I Låt hjulbromsarna på båtrailernsvalva innan trailern körs ner i vattnet!
- I Spola regelbundet hjulbromsarna med rent vatten efter körning i vatten (i synnerhet saltvatten) och följ underhållsintervallerna!



VATTENTÄTT COMPACTLAGER

till axlar 750–1 800 kg

för bromsad axel 900–1 800 kg

Tillgängliga varianter

Obromsade axlar			
Axellast enkelaxel	750 kg	1 500 kg	1 800 kg

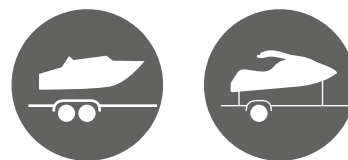
Bromsade axlar						
Axellast enkelaxel	900 kg	1 000 kg	1 350 kg	1 500 kg	1 600 kg	1 800 kg
Med hjulbroms	1637	2051 Aa	2051 Aa	2051 Ab	2361	2361

Optiska kännetecken
AL-KO WATERPROOF



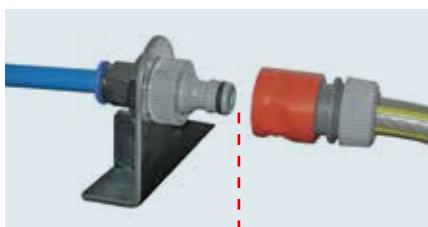
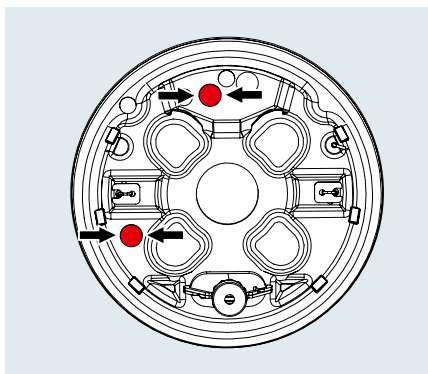
HJULBROMSSPOLSYSTEM

för båttrailer



DINA FÖRDELAR

När du har sjösatt båten med båttrailer i saltvatten fastnar det saltrester på insidan av hjulbromsen. Om du inte sköljer bort saltresterna med sötvatten, måste du räkna med ökad korrosion som kan resultera i funktionsstörningar.



MONTERING AV ORIGINALUTRUSTNING

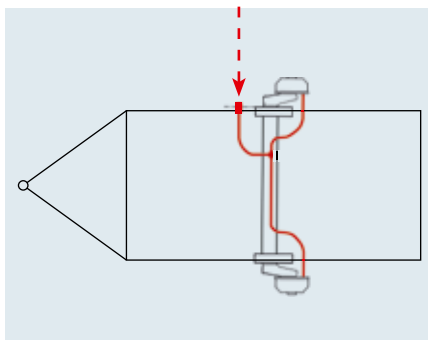
Kan användas på skruvbara AL-KO hjulbromsar typ 1637/2051/2361/3062.

Bromsskölden förses av AL-KO med två passande gängade hål för adapter 1/4" när du beställer din axel.

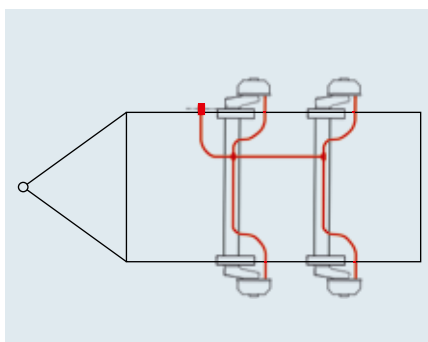
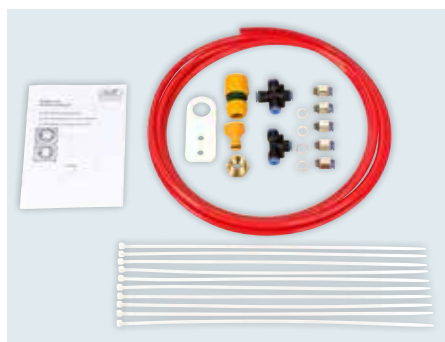
ANVÄNDNING

Anslut färskvattenslangen till kopplingsstycket och spola med färskvatten i ca 5 minuter.

4



Hjulbromsspolsystem enkelaxel	
SAP: RADBREMSENSPÜLUNG EA	
Artikel-nr	1362447
Kan användas till AL-KO hjulbromsar	1637 / 2051 2361 / 3062
	0,9 kg
	10 st. –



Hjulbromsspolsystem tandem	
SAP: RADBREMSENSPÜLUNG TA	
Artikel-nr	1362448
Kan användas till AL-KO hjulbromsar	1637 / 2051 2361 / 3062
	1,0 kg
	10 st. –

HJULBROMS MED BACKAUTOMATIK

Expandermanövrering, för släpvagnar över 25 km/h

TEKNIK

I Alla AL-KO-hjulbromsar är ECE-kontrollerade (officiell kod) och kan anslutas till passande AL-KO-påskjutsanordningar (tilldelningsberäkning).

I Som tillval med automatisk efterjustering av bromsbeläggen (AAA = AL-KO Automatic Adjustment) till hjulbromsarna 2051 och 2361.

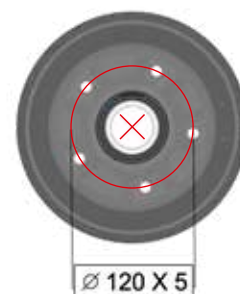
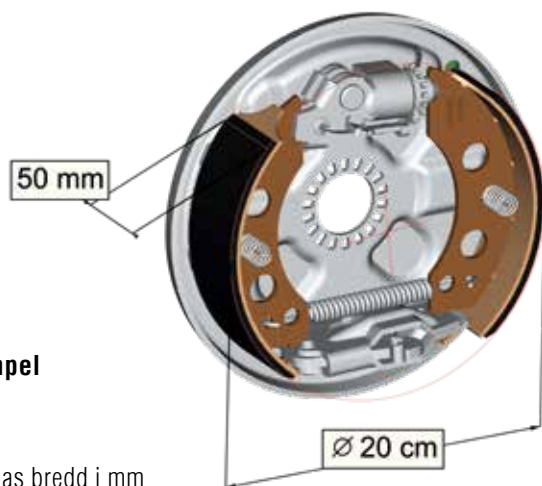


I Montera hjulbromsarna i korrekt rotationsriktning!

I De bromsbelägg som används i hjulbromsarna är asbestfria!

I Hjulbromsar i tabellen är specialutformade för AL-KO-påskjutsanordningar. AL-KO-hjulbromsarna motsvarar ECE R13.

Beakta att funktionen måste intygas med en bromsberäkning vid kombination med andra påskjutsanordningar.



Förklarings exempel

Typnummer 2051:

20 = diameter i cm

50 = bromsbackarnas bredd i mm

Möjliga bultcirkel

1	100 x 4	7	130 x 5
2	112 x 5	8	140 x 5
3	98 x 4	9	139,7 x 4
4	130 x 4	10	205 x 6
5	108 x 4/5	11	101,6 x 4
6	120 x 5	12	115 x 4

Typ	Utförande	Tillåten bromslast per hjulbroms kg	ECE-kontrollprotokoll nr	Möjliga bultcirkel	Inpressning mm	AL-KO AAA kan fås med AAA
1636 G	a	375	361-070-92	1, 2, 3, 4, 11, 12	27 – 45	–
1636 G	b	375	361-070-92	1, 2, 3, 4, 11, 12	0	–
1637	a	500	361-0032-92	1, 2, 3, 11	27 – 33	–
1637	b	500	361-0032-92	1, 2, 3, 11	0	–
2051	Aa	650	361-0031-92	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11	26 – 33	•
2051	Ab	750	361-0031-92	2, 7, 8, 9	30	•
2051	Ac	650	361-0031-92	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11	0	•
2051	Ad	750	361-0031-92	2	0	•
2361		900	361-0046-97	2, 4, 6, 7, 8, 9	30	•
3062		1 500	361-047-07	10	0 – -5	–
3081	A	1 250	361-0189-97	10	0 – -5	–
3081	B	2 000	361-0189-97	10	0 – -5	–
2361 AR *		900	361-063-14	2	30	–
3062 AR *		1 500	361-062-14	10	0 – -5	–
3081 AR *	A	1 250	361-101-12	10	0 – -5	–
3081 AR *	B	2 000	361-101-12	10	0 – -5	–

*för tryckluftsbromsade släpvagnar



1636 G



1637



2051



2361



3062



3081

Yttre utväxling ia	Utväxling ig	Bromsbacksrörelse SB	Karakteristiskt värde kB (m)	Kontaktkraft (N) Po	Tillhörande däcksradi R _{min} / R _{max} (m)	Högsta tillåtna bromsmoment (Nm)
3,80	15,85	1,520	0,540	-70	0,260 – 0,300	750
3,80	15,85	1,520	0,520	-50	0,210 – 0,255	750
4,00	15,85	1,520	0,530	-80	0,260 – 0,303	1 150
4,00	15,85	1,520	0,480	20	0,210 – 0,259	1 100
4,00	15,55	1,600	0,839	20	0,270 – 0,321	1 460
4,00	15,55	1,600	0,720	0	0,280 – 0,321	1 700
4,00	15,55	1,600	0,824	15	0,210–0,269	1 300
4,00	15,55	1,600	0,746	20	0,215 – 0,280	1 460
4,00	16,40	1,660	0,800	0	0,253 – 0,360	2 200
4,00	17,44	1,800	0,966	25	0,310 – 0,389	4 200
4,00	17,44	1,800	0,936	135	0,310 – 0,400	3 500
4,00	17,44	1,800	1,165	54	0,360 – 0,480	6 700
4,00	16,40	1,660			0,253 – 0,321	
3,62	15,80	1,800			0,389 provad	
4,00	17,44	1,800			0,371 provad	
4,00	17,44	1,800			0,371 provad	

AL-KO AAA PREMIUM BRAKE

Högprestandabroms

PREMIUMBROMSEN SOM JUSTERAR AUTO- MATISKT

- I Lämpad för AL-KO-hjulbromsar och därmed för de flesta släpvagnarna med AL-KO-axlar
- I De beprövade hjulbromsarna med bromsvärden långt över genomsnittet kompletteras av en automatisk återställningsfunktion
- I När man backar deaktiveras efterjusteringen för att förhindra att bromsarna blockeras
- I Lätt att uppgradera till den senaste tekniken tack vare förmonterat system (AL-KO-skrusystem)



BROMSSTRÄCKA ÄR TID

När bromsen har för mycket spel justerar AAA den automatiskt. Eftersom bromssystemet på så vis alltid är optimalt inställt, sparar du värdefull bromssträcka i en nödsituation.

t.ex. bil med husvagn, tillåten totalvikt 1 500 kg:



Bromsning från 100 km/h med dåligt inställt bromssystem: 79 m

Bromsning från 100 km/h med optimalt inställt bromssystem: 74 m
= 5 m kortare bromssträcka = 1 fordonslängd!

Bromssträcka 79 m

AL-KO AAA

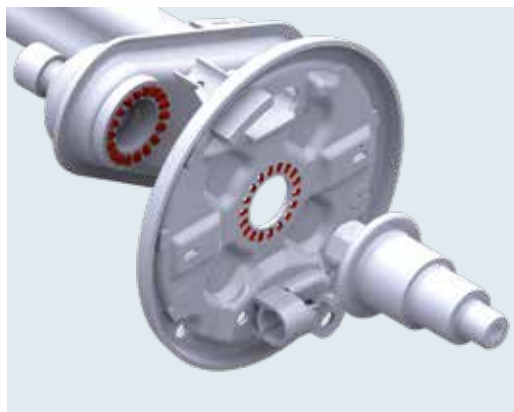
Bromssträcka 74 m

DINA FÖRDELAR

- I **Högre körsäkerhet** tack vare upp till 5 meter kortare bromssträcka
- I **Högre körkomfort** genom mjukare inbromsningar utan ryck
- I **Lägre underhållskostnader** tack vare längre serviceintervaller + att man slipper det första verkstadsbesöket efter 1 000 km
- I Ingen ny besiktning krävs efter monteringen
- I **Tips:** byt till AAA Premium Brake nästa gång du byter bromsbelägg

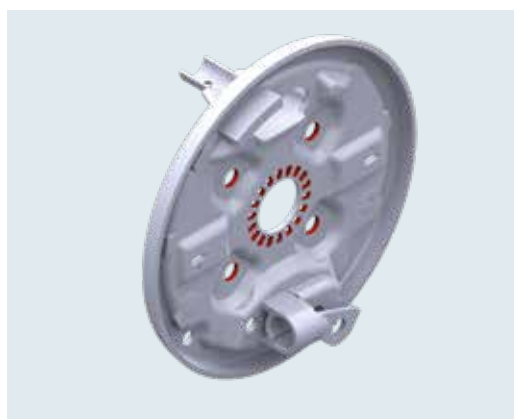


LEVERANSOMFATTNING



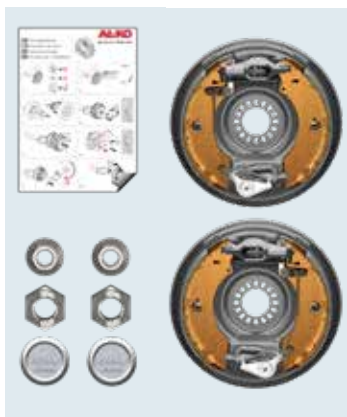
Eftermonteringsset AAA för hjulbroms 2051 version tandförskruvning

Artikel-nr	1730026
SAP	UMRÜSTSET RB 2051 AAA
Kan användas till	Hjulbroms 2051 fr.o.m tillverk.år 1999 version tandförskruvning
	7,6 kg
	– 36 st.



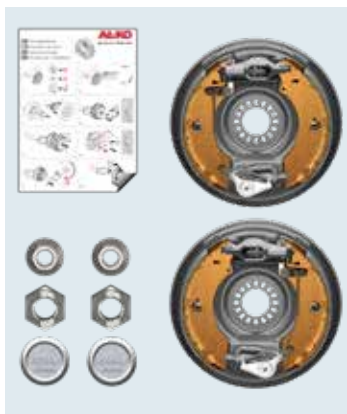
Eftermonteringsset AAA för hjulbroms 2051 version tandförskruvning med 4 hål

Artikel-nr	1730255
SAP	UMRÜSTSET RB 2051 4-LOCH AAA
Kan användas till	Hjulbroms 2051 fr.o.m. tillverkningsår 1999 version tandförskruvning med 4 hål
	7,6 kg
	– 36 st.



Eftermonteringsset AAA för hjulbroms 2361 version tandförskruvning

Artikel-nr	1730298
SAP	UMRÜSTSET RB 2361 AAA
Kan användas till	Hjulbroms 2361 fr.o.m tillverk.år 1999 version tandförskruvning
	10,4 kg
	– 36 st.



Eftermonteringsset AAA för hjulbroms 2361 version tandförskruvning med 4 hål

Artikel-nr	1730299
SAP	UMRÜSTSET RB 2361 4-LOCH AAA
Kan användas till	Hjulbroms 2361 fr.o.m. tillv.år 1999 version tandförskruvning med 4 hål
	10,4 kg
	– 36 st.

SKRUVBARA DRAGANSLUTNINGAR

för axlarna COMPACT och PLUS

DINA FÖRDELAR

- I Ställ samman ditt eget specialchassi med våra lagerdelar.
- I Det tidskrävande arbetet med att svetsa fast en hattprofil behövs inte längre.

YTBEHANDLING

- I varmförzinkat

LEVERANSOMFATTNING

- (se den tekn. ritningen) inkl.
- I monteringsanvisning, förpackad i kartongen.
- I utan skruvmaterial för anslutning till axeln.

MONTERING

- 1. Skruva ihop dragstången med draganslutningen.**
 - I Välj rätt anslutningsborrhål till anslutningarna för den befintliga dragstångsdiametern.
 - I Lägg draganslutningen mot sidan på dragstången och fixera med sexkantskruv (M12/M16).

2. Fäst draganslutningen på axeln

- I Lägg draganslutningen på axeln, skruva fast med klämygel och medlevererade vagnsbultar (M12x35) samt muttrar.
- I Rikta in dragstången på axeln och skruva fast.

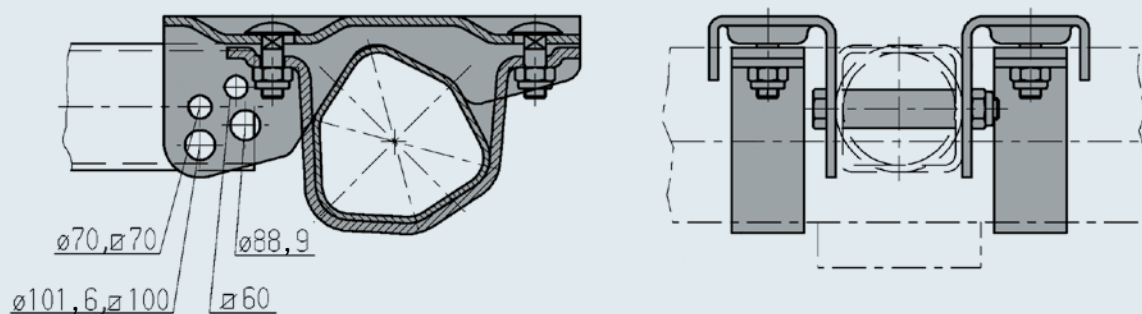
Observera: Distansröret måste presas resp. läggas in i dragstången.



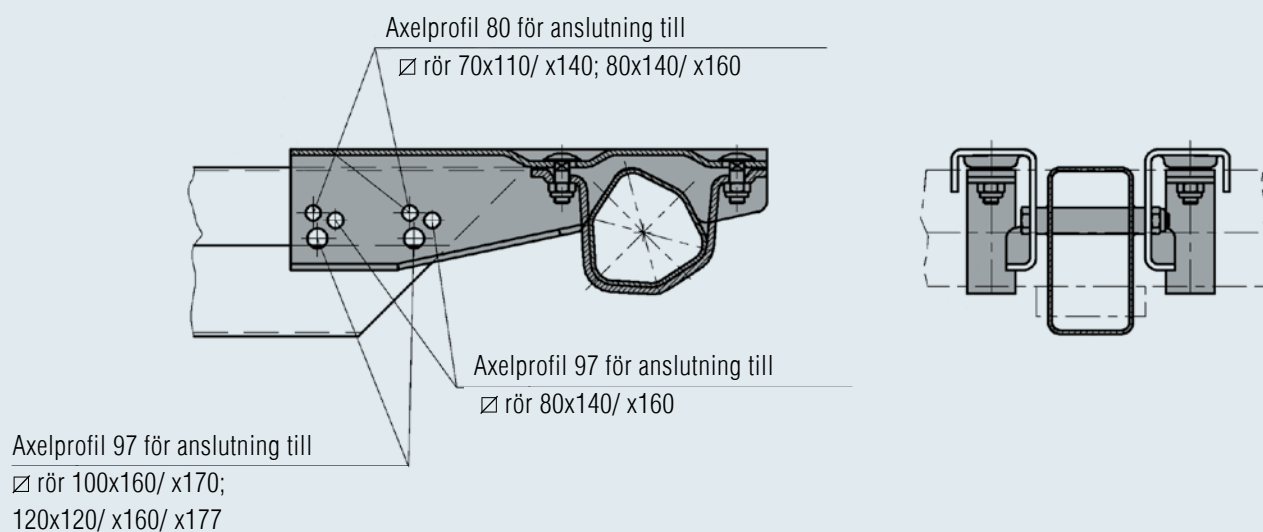
SAP: SCHRAUBKLEMMVERBNDG PR 97VERP-45

Artikel-nr Utförande	Utförande	för sexkantig gummitfjädrad axel Compact, Plus (fr.o.m. tillverkningsår 1999)		Axelprofil	Ø rund	Fyrkant	□		□	
		Enkelaxel	Tandem				□	□	□	□
247853	A	B 850/ B 1000	2000	80	70 88,9	60x60 70x70 100x100	4	-	100	2
247684	A	B 1200/ B 1600	2600	97	70 88,9	70x70 100x100	4	-	100	2
249116	B	B 850/ B 1000	1600	80		70x110 70x140 80x140	7	-	100	2
249117	B	B 1200/ B 1600	3200	97		80x140 80x160 100x160 100x177 120x120 120x160 120x177	7	-	100	2

Utförande A – för påskjutsanordningar med centralrör



Utförande B – för höjdställbara påskjutsanordningar samt med centralrör typ R35 (120x120)



Rekommenderade skruvar för fäste med dragstång med motsvarande åtdragningsmoment

För dragbalksprofil	Rekommenderad skruv	Åtdragningsmoment*
Fyrkant 60x60 mm	M 12 x 100 8.8	75 Nm
Fyrkant 70x70 mm och rundrör \varnothing 70 mm	M 12 x 110 8.8	75 Nm
Rundrör \varnothing 88,9 mm	M 16 x 120 8.8	195 Nm
Fyrkantsrör 100x100 mm	M 16 x 130 8.8	195 Nm
Fyrkantsrör 70x110, 70x140 mm	M 12 x 120 8.8	75 Nm
Fyrkantsrör 80x140, 80x160 mm	M 12 x 120 8.8	75 Nm
Fyrkantsrör 100x160, 100x170 mm	M 16 x 160 8.8	195 Nm
Fyrkantsrör 120x120, 120x160, 120x177 mm	M 16 x 160 8.8	195 Nm

*Välj åtdragningsmoment motsvarande ytbeläggningen samt friktionsvärdet!

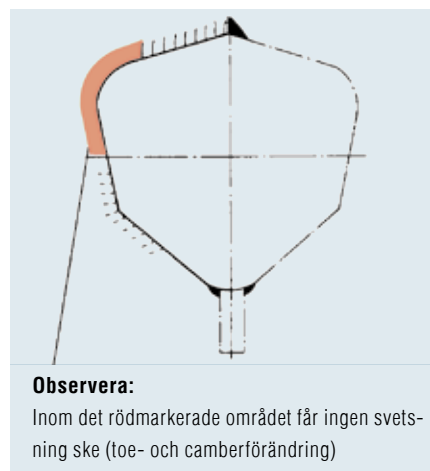
SVETS-SKRUVFÖRBINDELSE

För axlar

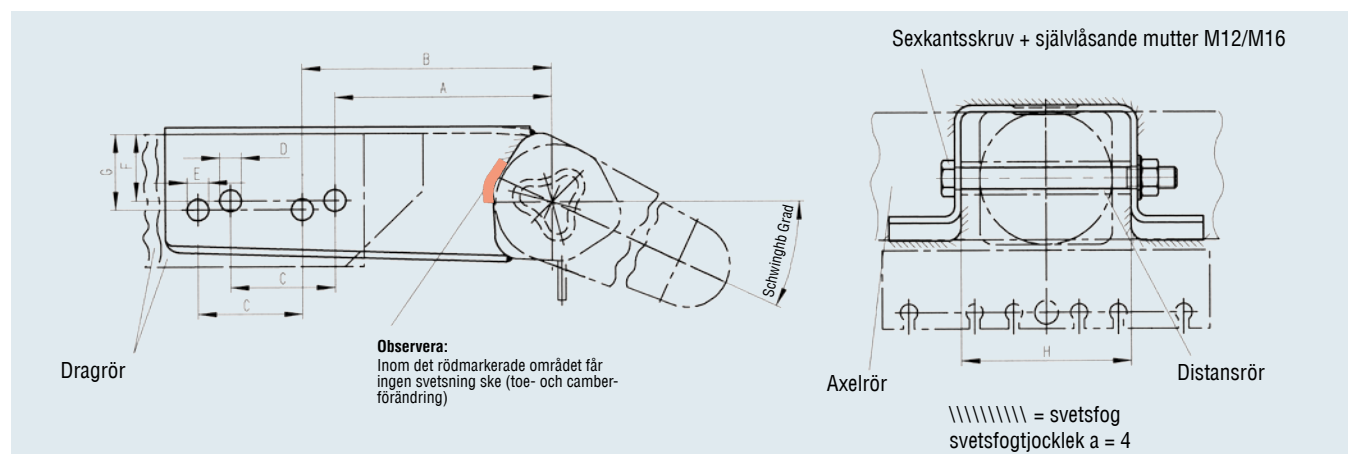
TEKNIK

Montering:

- Hattprofilen svetsas på redan på fabriken på förfrågan
- Kapa dragbalksprofilen (efter behov)
- Borra två borrhål i dragbalksprofilen. På AL-KO-dragrören finns seriemässigt ett borrhål med distansrör. Vid användning av svets-skruvförbindningar måste ytterligare borrhål med distansrör göras. För \emptyset rördragstänger – borra igenom
- Svetsa på distansrören mitt på
- Skruva fast distansrören med sexkantskruv och självlåsande mutter. Åtdragningsmoment 75 Nm för M 12; åtdragningsmoment 195 Nm för M 16



Utförande AL-KO sexkantiga gummitjäderaxlar



SAP: SCHWEISSCHRAUBVERBG PR 97 5GR SHST

Artikel-nr	Viktområde		Axelprofil	Pendelarm Standard grader	Special grader	Dragbalksprofil	
	Enkelaxel kg	Tandem kg				Rund \emptyset	Rektangel \emptyset bredd
AL-KO sexkantiga gummitjäderaxlar							
242725	750		71	30°		70 o. 88,9	70 o. 80
243108	750		71		5°	70 o. 88,9	70 o. 80
1211600	1 600	2 500	97		5°	70 o. 88,9	70 o. 80
1211601		3 000	97		5°		100 o. 120
243105	1 800	3 500	110	25°		88,9	100 o. 120
243107	1 800	3 500	110		5°	88,9	100 o. 120
240133	2 500	3 500	120	20°		88,9	100 o. 120
242724	2 500	3 500	120		5°	88,9	100 o. 120
Stålfjäderaxel							
240134	3 500		\emptyset 114	20°			100 o. 120



LEVERANSOMFATTNING

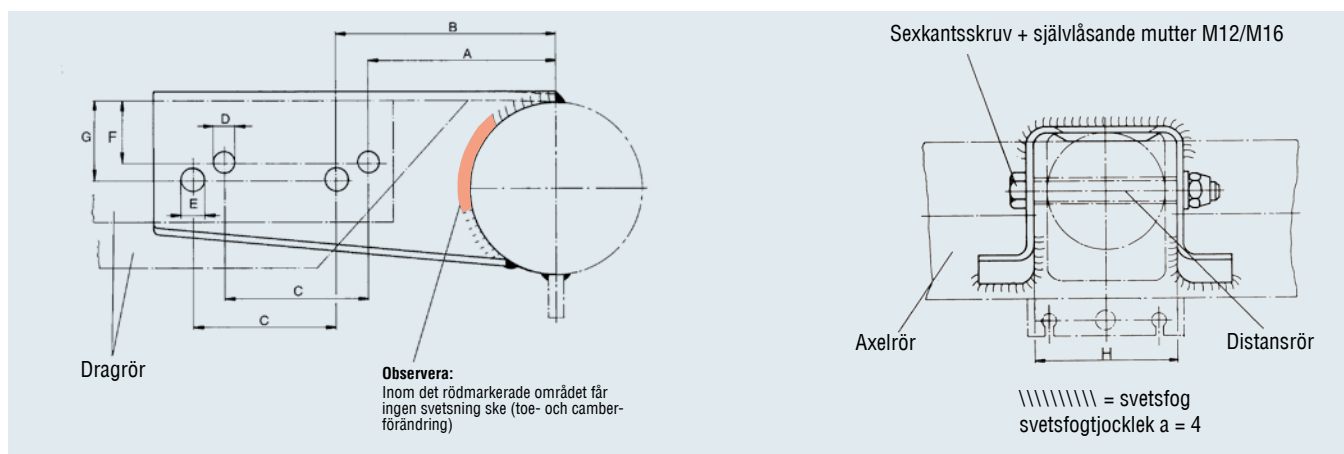
(se teknisk ritning) inklusive:




- I Skruvmaterial
- I För dragbalksprofiler (höjjusterbara)
ingår distansrören i dragbalksprofilernas
leveransomfattning.
- I Svetsanvisning artikel-nr 604038

YTBEHANDLING

- I Grundmålad svart

Utförande stålfjäderaxlar



Mått (mm)								  	Artikel-nr*		
A	B	C	D	E	F	G	H		Distansrör		
175	190	80	12,5	12,5	36	45	90	1,8	–	70	365472
175	190	80	12,5	12,5	36	45	90	1,8	–	70	365472
175	190	80	12,5	12,5	36	45	90	2,6	–	50	365472
165	190	80	16,5	16,5	51	58	130	2,8	–	50	–
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	2,8	–	40	372879
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	2,8	–	40	372879
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	2,8	–	40	372879
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	2,8	–	40	372879
–	190	80	–	16,5	–	58	130	3,5	–	40	–

*Observera: Beställ 2 st. distansrör vid användning av Ø-dragstänger.

KLÄMHÅLLARE FÖR AXLAR

Enkelaxel upp till 750 kg

TEKNIK

Montering klämanslutning:
Montera dragrör och axel med klämanslutning.
Dra åt 4 sexkantskruvar M12.

Åtdragningsmoment:

75 Nm för 267 396

52 Nm för 267 395

YTBEHANDLING

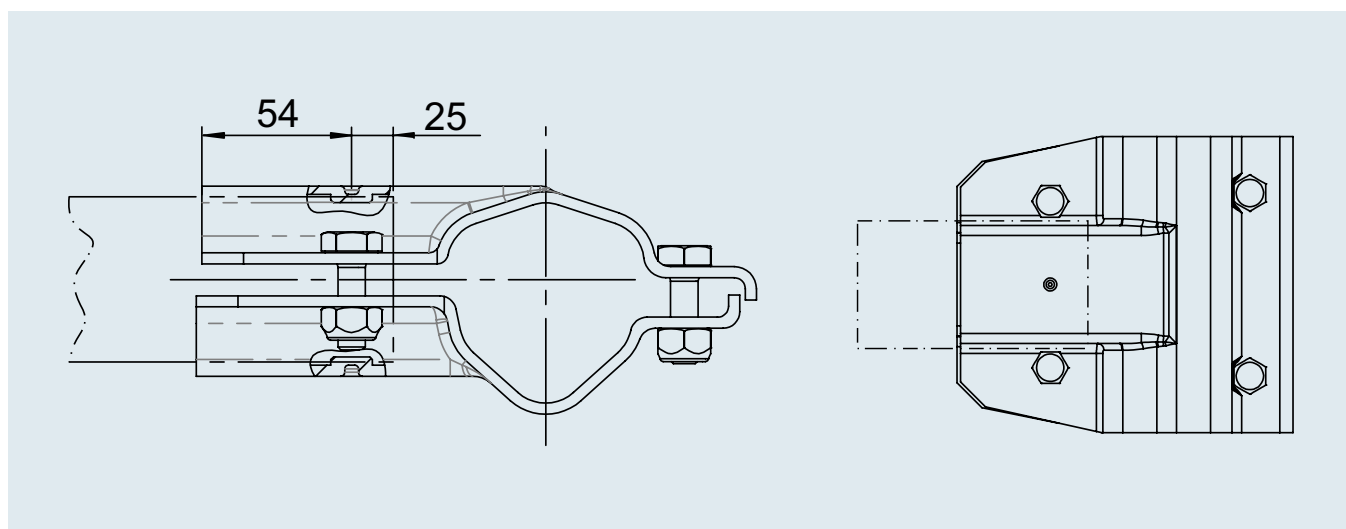
I Varmförzinkade klämanslutningar

LEVERANSOMFATTNING

I (se den tekniska ritningen)
inkl. skruvmateriel



Utförande B



SAP: KLEMMSCH PR 62 VKT 60

Artikel-nr	Utförande	Sexkantig gummfjäderaxel			Dragrör fyrkant	Långhål för bromsvajerhållare			
		Enkelaxel	Axelprofil Ø	Form					
267396	B	500	62		60	Nej	1,5	-	200
267395	B	750	71		60	Ja	1,5	-	200

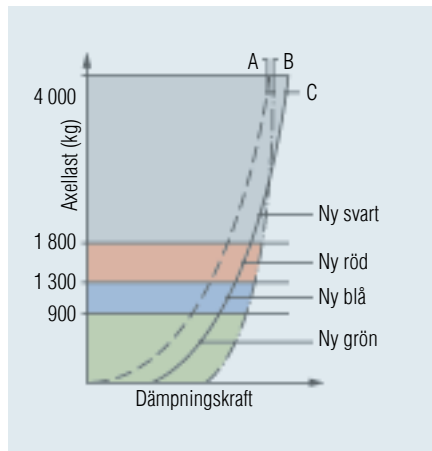
AXELSTÖTDÄMPARE – OCTAGON PLUS

DINA FÖRDELAR

- I AL-KO Octagon-axelstötdämpare är specialinställda för ett visst viktområde (se kurvan C).
- I På så vis förbättrar de släpvagnens köregenskaper optimalt.

Färg	Enkelaxel	Tandemaxel
grön	900 kg	1 600 kg
blå	1 350 kg	2 700 kg
röd	2 000 kg	3 500 kg
Svart	4 000 kg	7 500 kg

För att på bästa sätt utesluta förväxlingar märks de olika viktområdena med olika färger.



- A** dämpningskurva AL-KO sexkantig gummi fjädrad axel
- B** Dämpningskurva för tidigare dämpare
- C** Dämpningskurvan optimeras av AL-KO Octagon-axelstötdämpare

OPTIMAL DÄMPNING

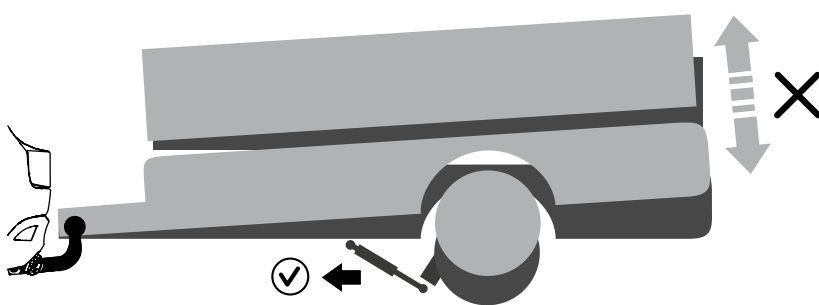
Varje släpanvändarens mardröm: när släpvagnen börjar kränga och hoppa när man kör på ojämnt väglag. Med AL-KO Octagon-axelstötdämpare minskas genast det farliga "hoppandet".

DETTA INNEBÄR

- I Bättre stabilitet vid körning
- I Mer bromsstabilitet
- I Optimal markkontakt

ENKEL MONTERING

- I De gummilagrade kulleterna möjliggör ett spänningsfritt inbyggnadsläge med låg förslitning och upp till 5° snedställning.
- I Till skillnad från standard axelstötdämpare är skruvarna på AL-KO Octagon-axelstötdämparna fast integrerade i dämparens kulle och ingår därmed ihop med muttrarna i dämparens leveransomfattning.



AXELSTÖTDÄMPARE – OCTAGON COMPACT



Färg	Enkelaxel	Tandemaxel
Svart	upp till 4 000 kg	upp till 7 500 kg

4

AXELSTÖTDÄMPARE – UNIVERSAL COMPACT

ENKEL MONTERING

De gummlagrade kullederna möjliggör ett spänningsfritt inbyggnadsläge med låg förslitning och upp till 5° snedställning.

Till skillnad från standard axelstötdämpare är även skruvarna på AL-KO Universal-axelstötdämparna fast integrerade i dämparens kulle och ingår därmed ihop med muttrarna i dämparens leveransomfattning.














**Den prisvärda AL-KO
Universal-axelstötdämparen**

Färg	Enkelaxel	Tandemaxel
Svart	upp till 1 500 kg	upp till 3 000 kg

AXELSTÖTDÄMPARE

Beställningsöversikt

SAP: RADSTOSSDAEMPFER OCTAGON

Stötdämpare	Utförande artikel-nr	Både för raka och bockade AL-KO-axlar	Enkelaxel upp till	Tandemaxel upp till	Färg	med kulle	med skruvmaterial		 
	Octagon PLUS 244084	Längsgående och sned	Upp till 900 kg	Upp till 1 600 kg	grön	Ja	Ja	1,3	– 350
	Octagon PLUS förstärkt* 1204542	Längsgående och sned	Upp till 900 kg	Upp till 1 600 kg	grön	Ja	Ja	1,3	– 350
	Octagon PLUS 244085	Längsgående och sned	Upp till 1 350 kg	Upp till 2 700 kg	blå	Ja	Ja	1,3	– 350
	Octagon PLUS förstärkt* 1204589	Längsgående och sned	Upp till 1 350 kg	Upp till 2 700 kg	blå	Ja	Ja	1,3	– 350
	Octagon PLUS 244086	Längsgående och sned	Upp till 2 000 kg	Upp till 3 500 kg	röd	Ja	Ja	1,3	– 350
	Octagon PLUS förstärkt* 1204590	Längsgående och sned	Upp till 2 000 kg	Upp till 3 500 kg	röd	Ja	Ja	1,3	– 350
	Octagon COMPACT 244087	Längsgående och sned	upp till 4 000 kg	upp till 7 500 kg	Svart	Nej	Nej	1,5	– 350
	Universal COMPACT 282259	Raka axlar	upp till 1 500 kg	upp till 3 000 kg	Svart	Ja	Ja	1,0	– 350

*Vissa mekaniska komponenter är förstärkta (t.ex. cylindrar), som kan gå sönder vid överbelastning. Slag- och längdmåtten samt dämpkrafterna har inte förändrats.

YTBEHANDLING

Axelstötdämpare epoxylackerade (pulverlackerad)

LEVERANSOMFATTNING

I Axelstötdämpare

Beställ per axel:

2 st. lösa stötdämpare inkl. skruvmaterial

I Stötdämparhållare för pendelarm på AL-KO-axlar

Beställ per axel:

1 sats eller 2 st. stötdämparhållare

I Fästjärn för släptillverkarens fordonsram

Beställ vid behov per axel:

2 st. fästjärn



Användningsexempel

Färg	Enkelaxel	Tandemaxel
grön	900 kg	1 600 kg
blå	1 350 kg	2 700 kg
röd	2 000 kg	3 500 kg
Svart	4 000 kg	7 500 kg

För att på bästa sätt utesluta förväxling märks de olika viktområdena med olika färger.

STÖTDÄMPARHÅLLARE



1211502
Skrubbar



244088
Instickbar



1211257
Instickbar



2086310202
För fastsvetsning



2284680202
För fastsvetsning



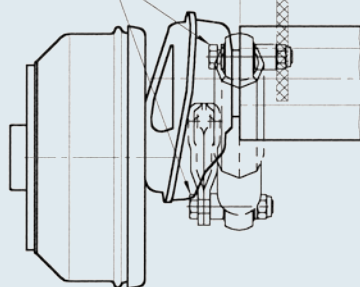
1312110
För fastsvetsning

Stötdämparhållare till AL-KO-axelpendelarmar och fästjärn till släpvagnsramdel (25° resp. 20° pendelarmsvinkel)

Typ av axel	möjliga pendelarmsutföranden	Eftermoneringstyp	Yttermontering måttet X	Yttermontering artikel-nr Stötdämparhållare till pendelarmar	Innermontering måttet Y	Innermontering artikel-nr Stötdämparhållare till pendelarmar	Artikel-nr Fästjärn till släpvagnsram
B 700	Tapp-pendelarm med fästhål	Skrubbar stötdämparhållare	20–50 mm	Per sats = 2 st. 1211502 (rak)	–	–	Per styck 1312110
B 850	Stabilform pendelarm med monteringsöppning	Instickbar stötdämparhållare	40–70 mm	Per styck 244088 (rak)	0–50 mm	Per sats = 2 styck 1211257 (med distansbussning)	Per styck 1312110
B 1000	Stabilform pendelarm med monteringsöppning	Instickbar stötdämparhållare	40–70 mm	Per styck 244088 (rak)	0–50 mm	Per sats = 2 styck 1211257 (med distansbussning)	Per styck 1312110
B 1600	Stabilform pendelarm med monteringsöppning	Instickbar stötdämparhållare	40–70 mm	Per styck 244088 (rak)	0–50 mm	Per sats = 2 styck 1211257 (med distansbussning)	Per styck 1312110
B 1000	Gjuten pendelarm	Stötdämparhållare för fastsvetsning	50–80 mm	Per styck 2086310202 (rak)	20–60 mm	per styck 2284680202 (böjd)	Per styck 1312110
B 1200	Gjuten pendelarm	Stötdämparhållare för fastsvetsning	50–80 mm	Per styck 2086310202 (rak)	20–60 mm	per styck 2284680202 (böjd)	Per styck 1312110
B 1600	Gjuten pendelarm	Stötdämparhållare för fastsvetsning	50–80 mm	Per styck 2086310202 (rak)	20–60 mm	per styck 2284680202 (böjd)	Per styck 1312110
B 1800	Gjuten pendelarm	Stötdämparhållare för fastsvetsning	50–80 mm	Per styck 2086310202 (rak)	20–60 mm	per styck 2284680202 (böjd)	Per styck 1312110
B 2500	Gjuten pendelarm	Stötdämparhållare för fastsvetsning	40–70 mm	Per styck 2086310202 (rak)	10–50 mm	per styck 2284680202 (böjd)	Per styck 1312110

Stötdämparmontering utifrån

Skruvskalle alltid i riktning mot däck!

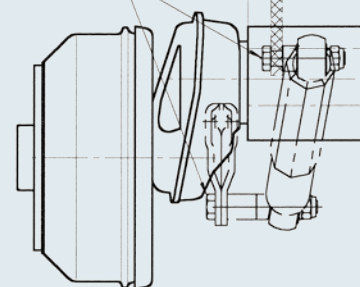


Måttet X: från axelrörets ytterkant till stötdämparanläggningen

Stötdämparmonteringsmått (bestäms av fordonstillverkaren)

Stötdämparmontering inifrån

Skruvskalle alltid i riktning mot däck!



Måttet Y: från axelrörets ytterkant till stötdämparanläggningen (insida)

BROMSVAJRAR PROFI LONGLIFE

Fördelar

För oss på AL- KO är det högsta kvaliteten som gäller för släpvagnar

Släpvagnar måste fungera oavsett väder och vind samt under alla slags förhållanden.

Bromsvajrarna, som är en väldigt viktig del för att bromsen ska fungera, måste tåla en hel del.

Med Longlife-bromsvajrarna sätter AL-KO en ny standard. Längsta möjliga livslängd med förbättrad funktion. Tack vare den optimerade konstruktionen klarar de tuffa omgivningsförhållanden utan problem.

DINA FÖRDELAR

Perfekt skydd

Den metallförstärkta innerspiralen skyddas av en **plastmantel av PA 12** (polyamid 12). Detta material är ytterst resistent mot saltvatten och andra ämnen. Till och med i offshore-ledningar på oljeplattformar och i bensinslangar används detta material framgångsrikt som skyddande beläggning.

Ändstyckena till de nya bromsvajrarna får dessutom en extra **zink-nickel-beläggning**, så att rosten definitivt inte får några angreppschanser.

Övergången från den mantlade ståltråden till kabeln har fått en **elastomerhylsa som passar perfekt**. Redan här förhindras effektivt att vatten, salt och andra skadliga vätskor tränger in.

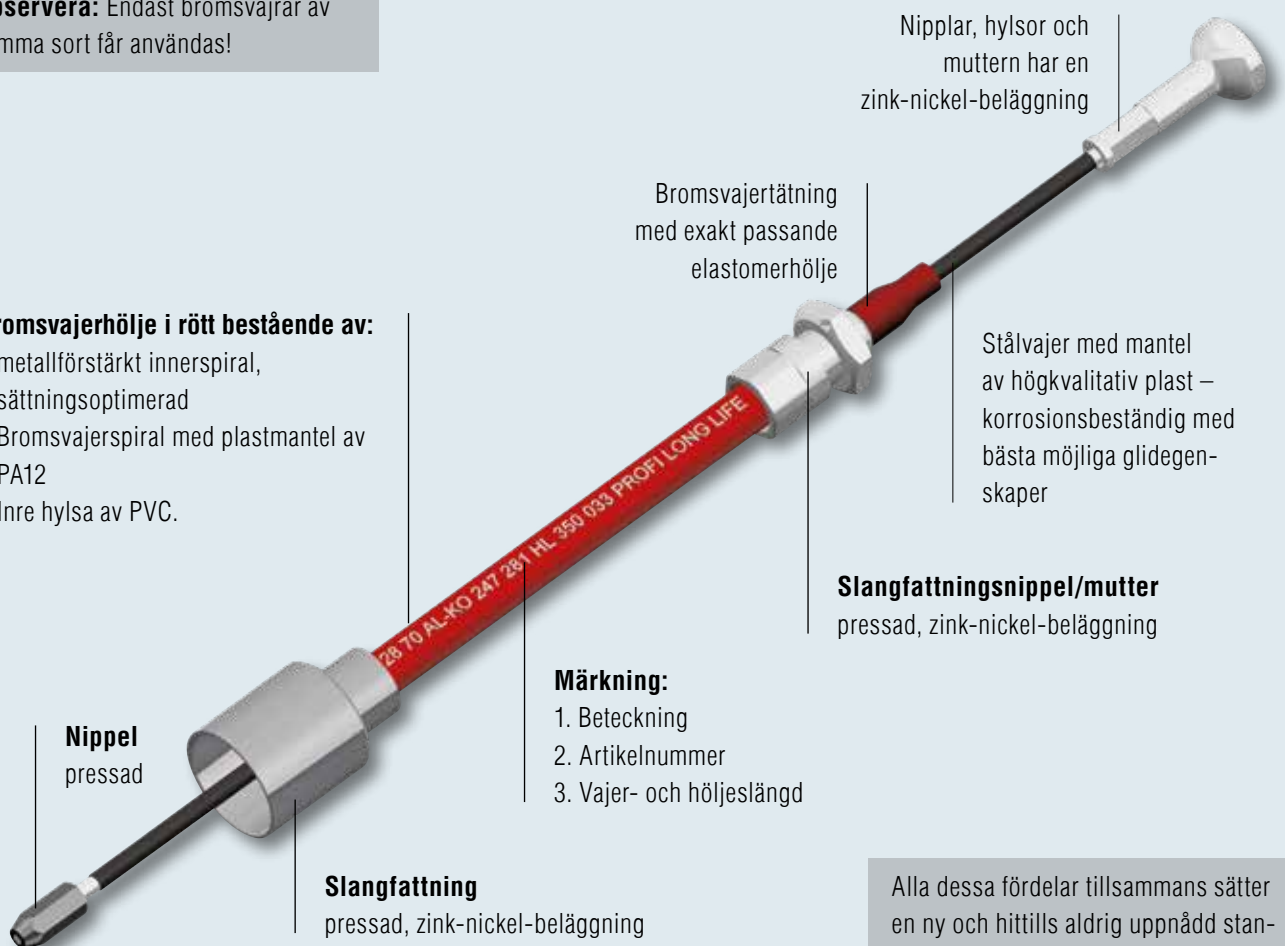
Upp till 5 % bättre verkningsgrad

Den PA 12-mantlade stålvajern sitter inuti ytterligare en slang av PVC. **På så vis löper plast emot plast**, vilket gör att glidegenskaperna också förbättras optimalt. Med andra ord: verkningsgraden i hela temperaturområdet förbättras med upp till 5 %.

Observera: Endast bromsvajrar av samma sort får användas!

Bromsvajerhölje i rött bestående av:

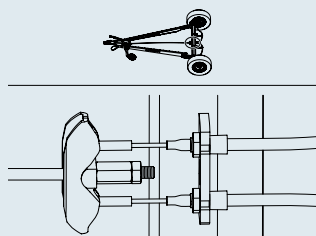
- I metallförstärkt innerspiral, sättningsoptimerad
- I Bromsvajerspiral med plastmantel av PA12
- I Inre hylsa av PVC.



Alla dessa fördelar tillsammans sätter en ny och hittills aldrig uppnådd standard **för fordonssläp**.



Snabbfäste bromsvajer
(1636G, 1637, 2051, 2361)



Snabbfäste på utjämningsok
bromsvajrar För hjulbromsar
1636G, 1637, 2051, 2361



SAP: BOWDZUG 500/ 760 KPL

Normal montering 3062, 3081

Monteringsmått mm från till	med skruvmaterial	utan skruvmaterial	Hölje H mm	Vajer S mm
Enkelaxel				
Upp till 1310	246489	241106	500	760
1310 – 1710	246490	241107	800	1 060
1710 – 1910	246491	241108	900	1 160
1910 – 2110	246492	241109	1 000	1 260
2110 – 2310	246493	241110	1 100	1 360
2310 – 2610	246494	241111	1 300	1 560
2610 – 2810	246495	241112	1 400	1 660
Tandemframaxel				
Upp till 1470	246489	241106	500	760
1470 – 1870	246490	241107	800	1 060
1870 – 2070	246491	241108	900	1 160
2070 – 2270	246492	241109	1 000	1 260
2270 – 2470	246493	241110	1 100	1 360
2470 – 2770	246494	241111	1 300	1 560
2770 – 2970	246495	241112	1 400	1 660
Tandembakaxel axelavstånd 750 mm				
Upp till 1470	246493	241110	1 100	1 360
1470 – 1910	246494	241111	1 300	1 560
1910 – 2110	246495	241112	1 400	1 660
2110 – 2810	246496	241113	1 600	1 860

SAP: BOWDZ COM 350/ 546 PROFI LONG LIFE

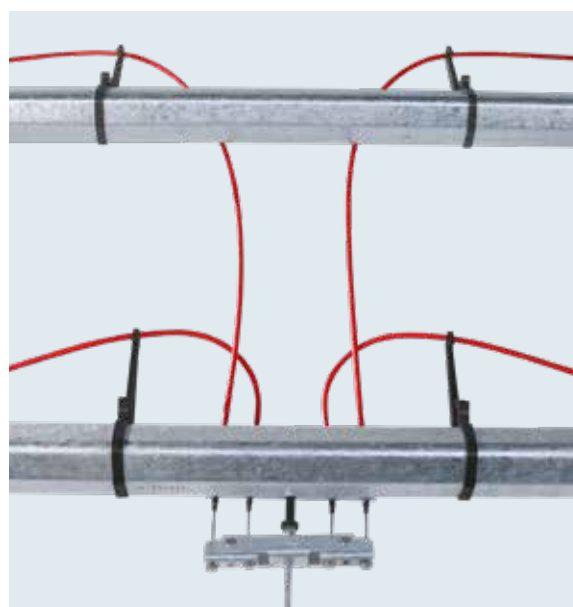
Snabbmontering 1636G, 1637, 2051, 2361

Monteringsmått mm från till	utan skruvmaterial	Hölje H mm	Vajer S mm	
Enkelaxel				
till 940	247281	350	546	20
940 – 1260	247282	530	726	20
1260 – 1680	247283	770	966	20
1680 – 1880	247284	890	1 086	20
1880 – 2100	247285	1 020	1 216	20
2100 – 2340	247286	1 130	1 326	20
Tandemframaxel				
till 1110	247281	350	546	20
1110 – 1430	247282	530	726	20
1430 – 1850	247283	770	966	20
1850 – 2050	247284	890	1 086	20
2050 – 2270	247285	1 020	1 216	20
2270 – 2510	247286	1 130	1 326	20
Tandembakaxel axelavstånd upp till 700 mm				
till 1620	247286	1 130	1 326	20
1620 – 2020	247287	1 320	1 516	20
2020 – 2360	247288	1 430	1 626	20
2360 – 2720	247289	1 620	1 816	20
2720 – X	247290	1 790	1 986	20
Tandembakaxel axelavstånd > 700 mm				
Upp till 1470	247286	1 130	1 326	20
1470 – 1870	247287	1 320	1 516	20
1870 – 2210	247288	1 430	1 626	20
2210 – 2570	247289	1 620	1 816	20
2570 – X	247290	1 790	1 986	20









HÅLLARE FÖR BROMSVAJRAR

DINA FÖRDELAR

- I Fukt som tränger in kan komma ut igen.
- I Förhindrar att det fryser fast.
- I I synnerhet när bromsvajrarna PROFILonglife används fortsätter bromssystemet att fungera även på lång sikt.
- I Bromsvajrarna hänger inte ner.
- I Avsaknaden av vibrationer förhindrar oönskad mjuk inbromsning under körningen.



SAP: BOWDENZUGHALTER ACHSPR 97/45°

Artikel-nr St.	Artikel-nr 10 st. förpackad	för axlar	Fjädring	Axelprofil Ø mm	Typ fr.o.m. tillv.år	Färg			
-	1222503	AL-KO	Sexkantig gummifjädring	97 mm 	Compact till tillv.år 1994 Plus till tillv.år 1998	Svart	0,6	10	-
691853	1222113	AL-KO	Sexkantig gummifjädring	97 mm 	Compact från tillv.år 1995 Plus från tillv.år 1999	Svart	0,6	10	100
692045	1222114	AL-KO	Sexkantig gummifjädring	80 mm 	Compact från tillv.år 1995 Plus från tillv.år 1999	Svart	0,6	10	100
692047	1222115	AL-KO	Sexkantig gummifjädring	110 mm 	Plus från tillv.år 1999	Svart	0,6	10	100
691892	1222116	Andra	Fyrkant	80 mm 		Svart	0,6	10	100

SKRUVBAR BROMSVAJERHÅLLARE TANDEM

Skruvbar bromsvajerhållare för tandemaxel

varmförzinkad, upp till 3 500 kg

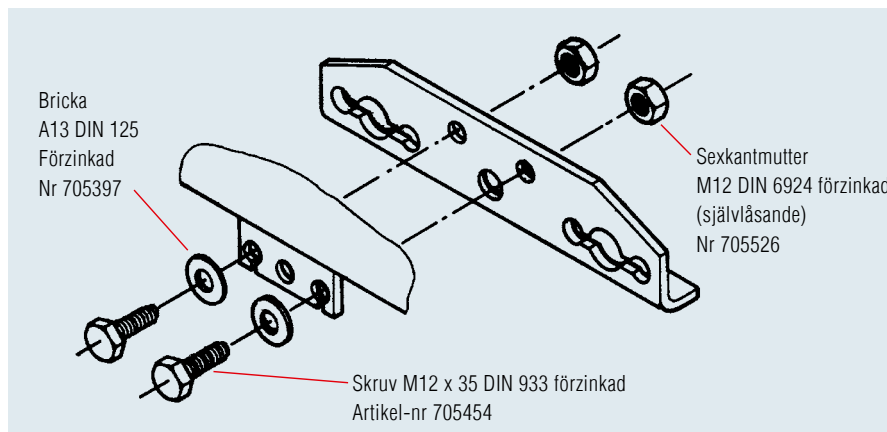
Artikel-nr:

249236



OBS!

Montera bromsvajerhållaren i körriktningen bakom axeln (den gamla bromsvajerhållaren framför axeln).



Tandemutjämning

varmförzinkad, upp till 3 500 kg

Artikel-nr:

238576



HJULSKRUVAR OCH HJULMUTTRAR

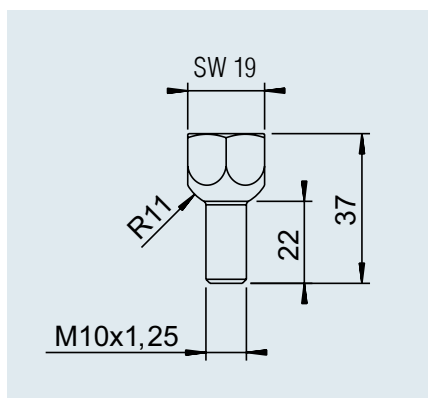
TEKNIK

Hjulfäste: För att hjulet skall vara säkert monterat är det avgörande att nav och bultcirkel passar till varandra samt att man använder rätt fästdetaljer med föreskrivet åtdragningsmoment.

Kontrollera alltid uppgifterna om axeln, dvs. om bultcirkel och inpressning, samt uppgifterna om hjulskruvar och åtdragningsmoment med din fälg- och däcktillverkare.

YTBEHANDLING

I förzinkat



Sfärisk hjulsskruv M10 x 1,25

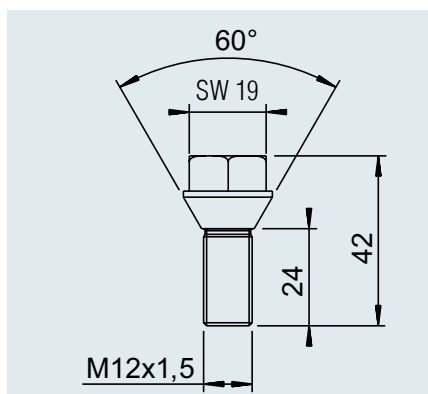
SAP: SHR RAD- KUG- M10X1,25X22

Artikel-nr 2088920010

Nyckelvidd SW19

Skruvqualität 8.8

Högsta tillåtna åtdragningsmoment 52 Nm



Konisk hjulsskruv M12 x 1,5

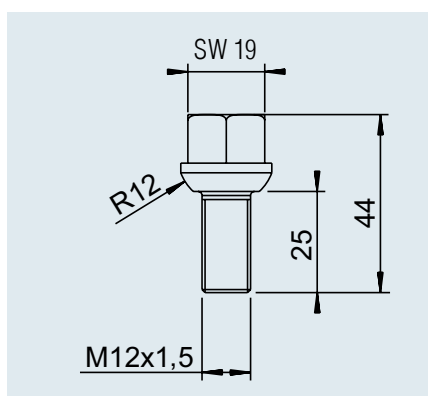
SAP: SHR RAD- KEG- M12X1,5X24

Artikel-nr 2081670018

Nyckelvidd SW19

Skruvqualität 8.8

Högsta tillåtna åtdragningsmoment 90 Nm



Sfärisk hjulsskruv M12 x 1,5

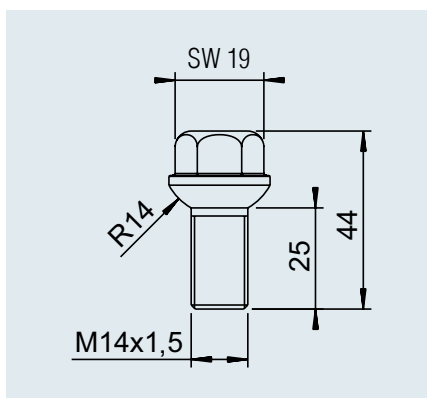
SAP: SHR RAD- KUG- M12X1,5X25

Artikel-nr 2081670020

Nyckelvidd SW19

Skruvqualität 8.8

Högsta tillåtna åtdragningsmoment 90 Nm



Sfärisk hjulsskruv M14 x 1,5

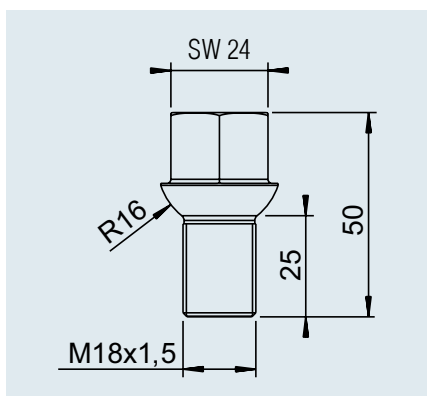
SAP: SHR RAD- KUG- M14X1,5X25 ZN12A

Artikel-nr 2081670002

Nyckelvidd SW19

Skruvqualität 10.9

Högsta tillåtna
åtdragningsmoment 150 Nm



Sfärisk hjulsskruv M18 x 1,5

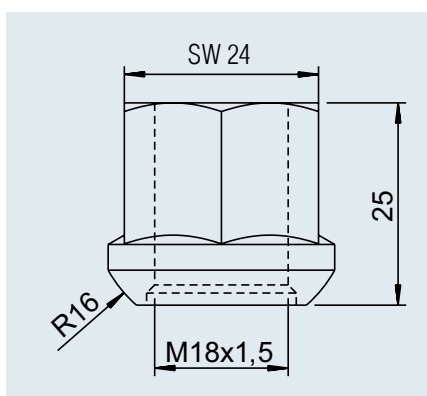
SAP: SHR RAD- KUG- M18X1,5X25

Artikel-nr 2185680006

Nyckelvidd SW24

Skruvqualität 8.8

Högsta tillåtna
åtdragningsmoment 325 Nm



Hjulmutter M18 x 1,5

SAP: MU 74361-A18- 8 A3B (M18X1,5)

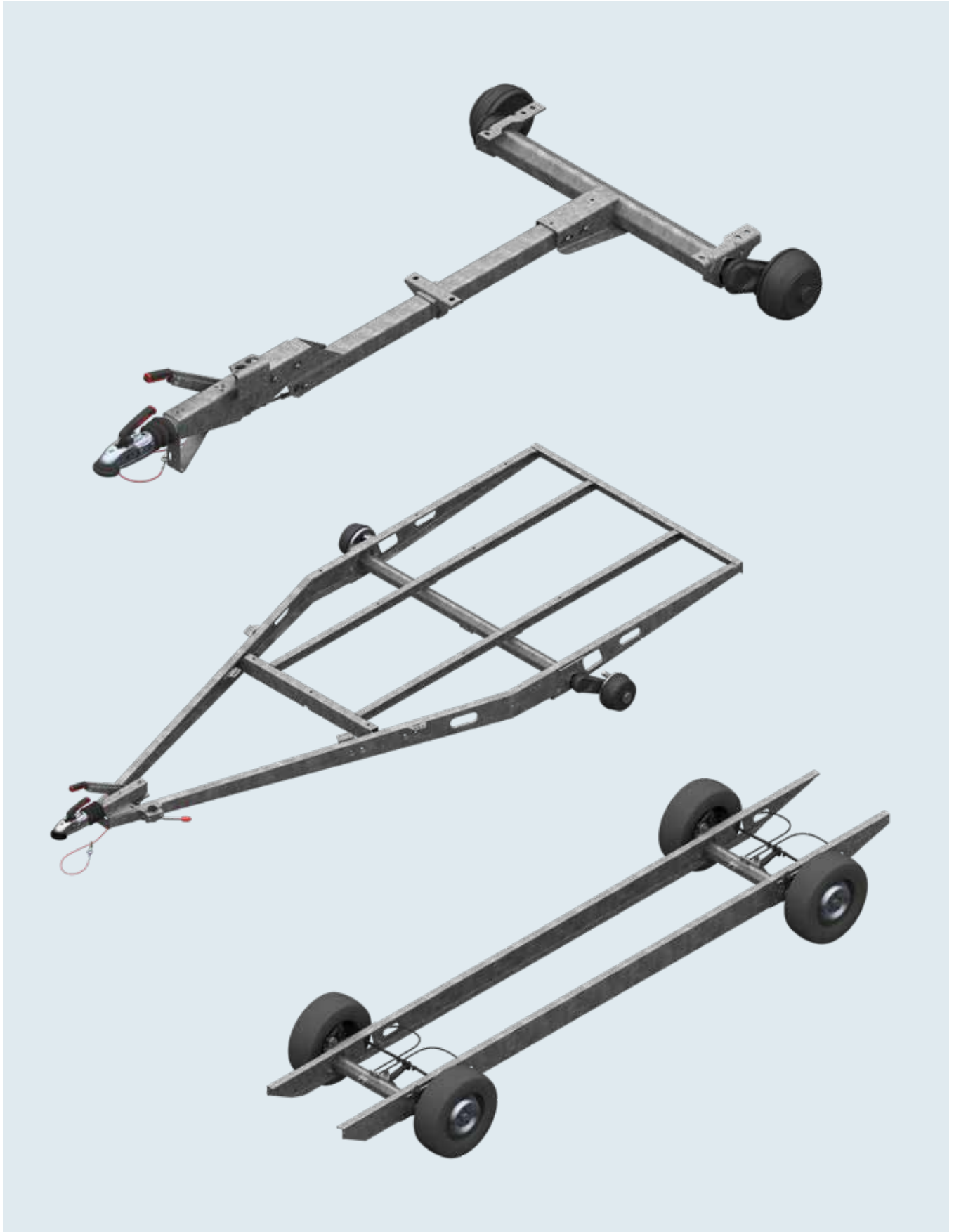
Artikel-nr 701202

Nyckelvidd SW24

Skruvqualität 8.8

Högsta tillåtna
åtdragningsmoment 325 Nm

5. CHASSIN



CHASSIN

T-chassin	312–317
V-chassin	318–335
Styrbara chassin	336–343

T-CHASSIN RAKA OCH BÖJDA

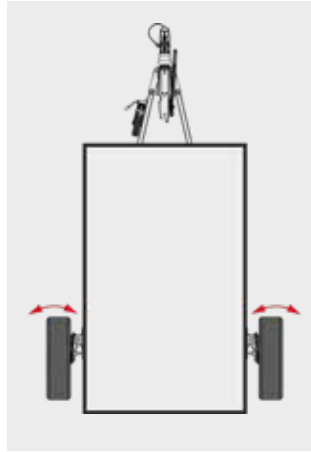
Optimerade in i minsta detalj



En stöbygel med integrerad styrning för säkerhetsvajern skyddar kopplingen mot nedsmutsning. Dessutom styrs säkerhetsvajern korrekt, så att nödbromsen verkligen fungerar i nödfall.



Fastsvetsad stödhjulsklämma som standard.



Toe-in exakt inställt från fabrik för minimalt däckslitage.



Underhållsfritt kompaktlager.



Det snabbmonterade utjämningsoket sparar monterings-tid.



Med klämbara dragbalksanslutningsprofiler kan chassin sättas ihop av standardkomponenter.



Bromsstångshållare. Stången styrs korrekt, bromssystemet aktiveras endast när en påskjutsväg byggs upp och bromsningen verkligen behövs.



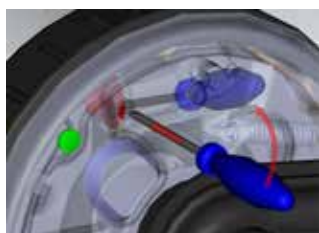
7- och 13-polig kontakthållare för säker förvaring av elkontakten när släpvagnen inte används.



Ytterst stabil bromssköld som förhindrar deformation vid överbelastning.



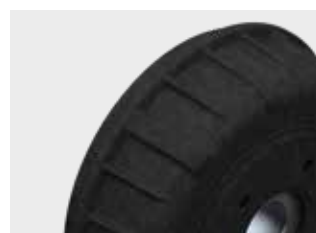
Monteringen av bromsvajern sparar tid.



Servicevänlig efterjustering av hjulbromsen.



Instickbara stötdämparhållare. På axlar med stabilformpendel-arm. På så vis går eftermonteringen problemfritt utan svetsning.





Förbättrad värmeavledning tack vare bromstrummor med kylflänsar.

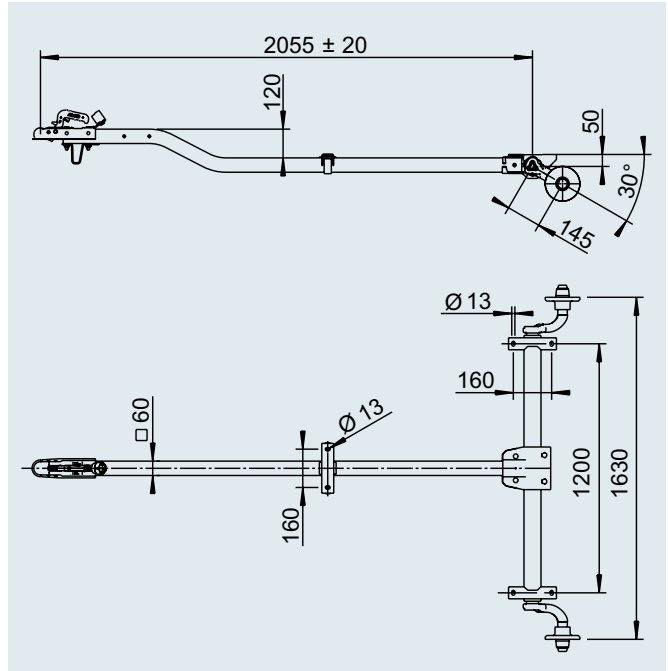


T-CHASSI



EA 750 kg, utan ramdel

T-chassi, 750 kg obromsat

Artikel-nr	1422807
Totalvikt	750 kg
	40 kg
	På förfrågan

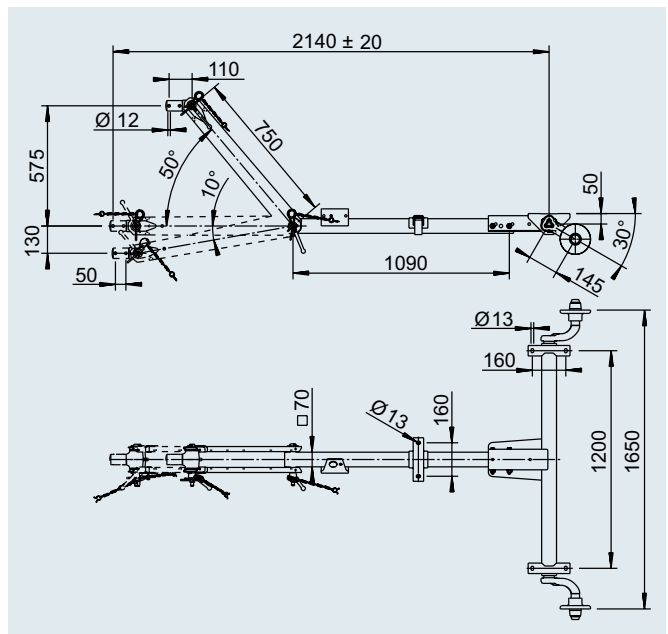


T-chassi, 750 kg, höjd inställbart, obromsat

Artikel-nr	1422808
Totalvikt	750 kg
	48 kg
	På förfrågan



För passande dragöglor se kapitel 2

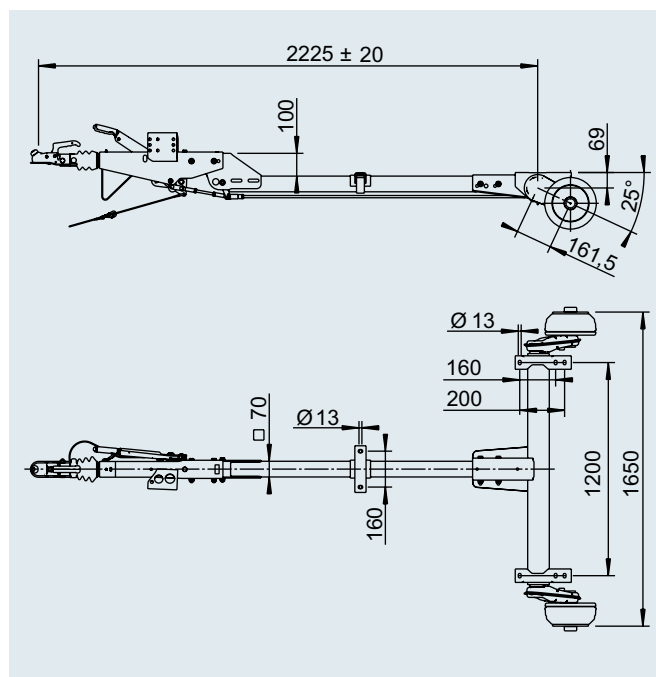
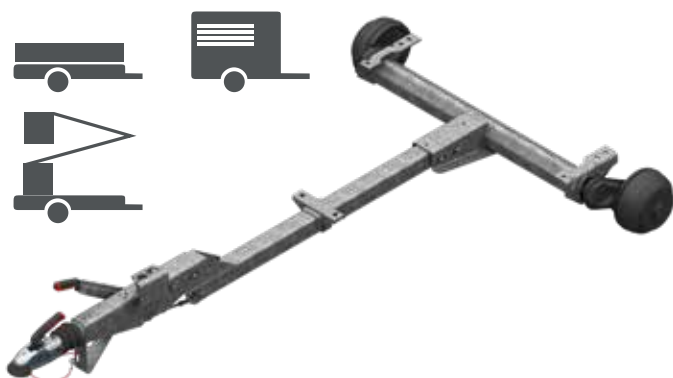


T-CHASSI

EA 1 000 kg, utan ramdel

T-chassi, bromsat

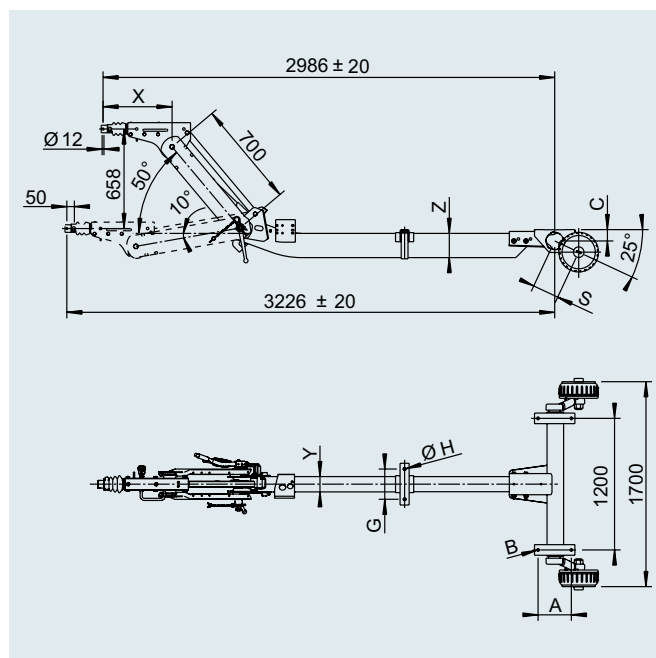
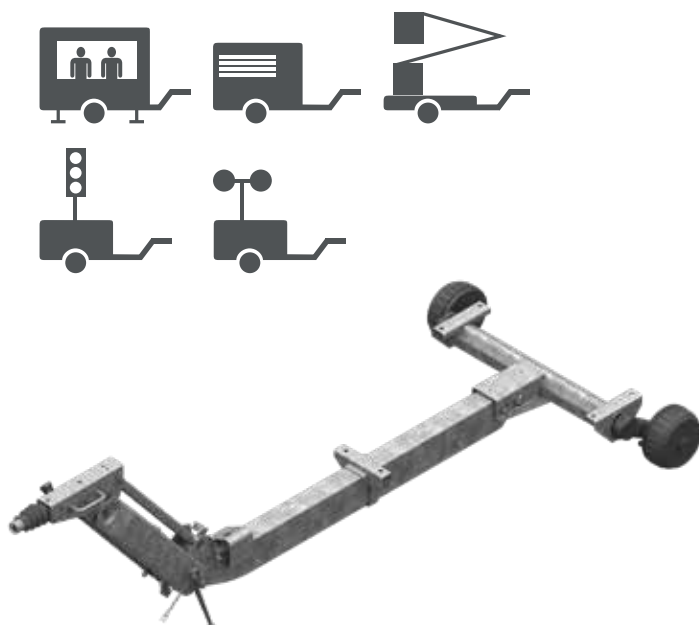
Artikel-nr	1422809	1422810
Totalvikt	1 000 kg	1 350 kg
	76 kg	84 kg
	På förfrågan	



5

T-chassi, höjdställbart, bromsat

Artikel-nr	1422811	1422812	1422813
Totalvikt	1 000 kg	1 500 kg	1 800 kg
	132 kg	138 kg	179 kg
	På förfrågan		





För passande dragöglor se kapitel 2

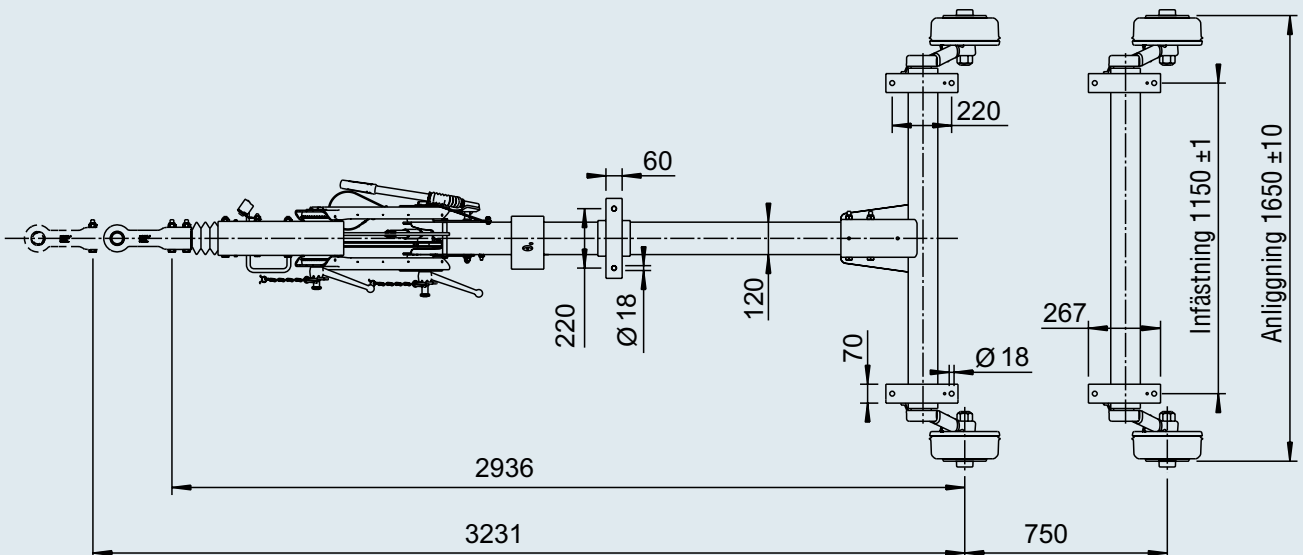
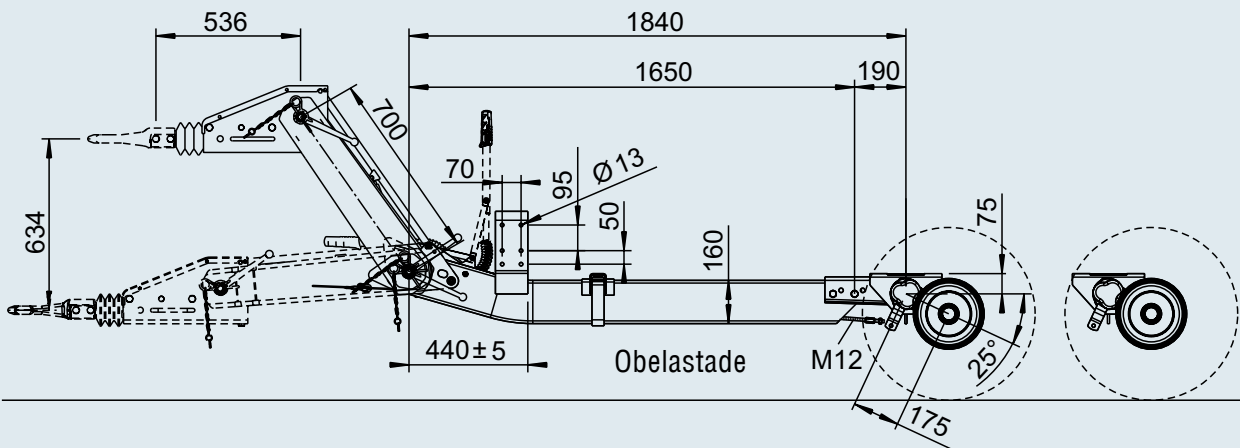
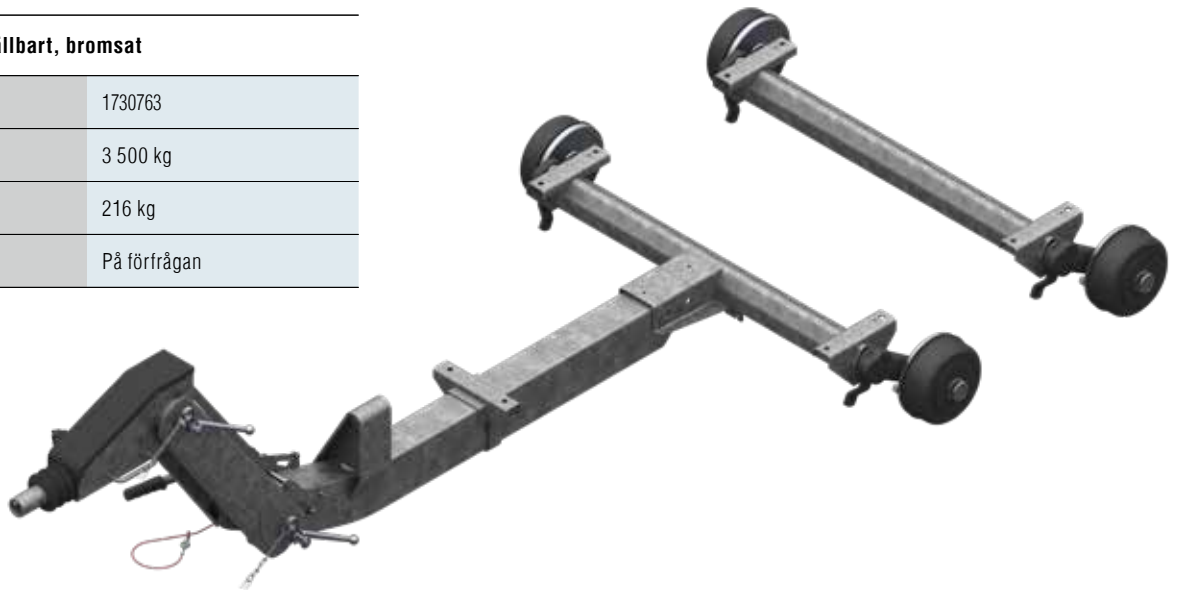
Typ	X	Y	Z	A	B	C	G	H	S
101 VB	253	70	140	160	13x20	69	160	13	161,5
161 VB-2	457	80	140	160	13x20	69	160	13	161,5
251 VB-2	457	100	160	220	Ø 18	75	200	18	175

T-CHASSI

TA 3 500 kg, utan ramdel

T-chassi, höjinställbart, bromsat



Artikel-nr	1730763
Totalvikt	3 500 kg
	216 kg
	På förfrågan

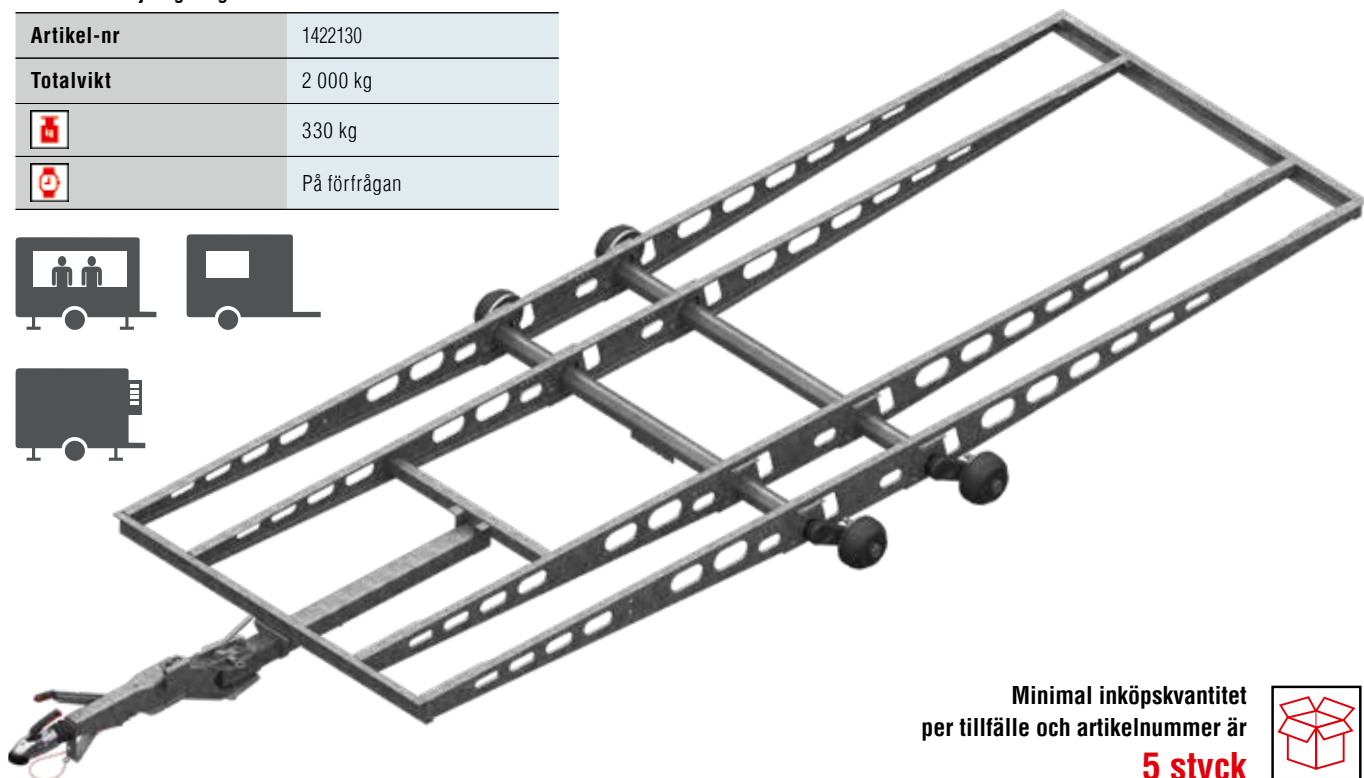


T-CHASSI

TA 2 000 kg, med ramdel

Chassin för täckta påbyggnader,
t.ex. försäljningsvagnar

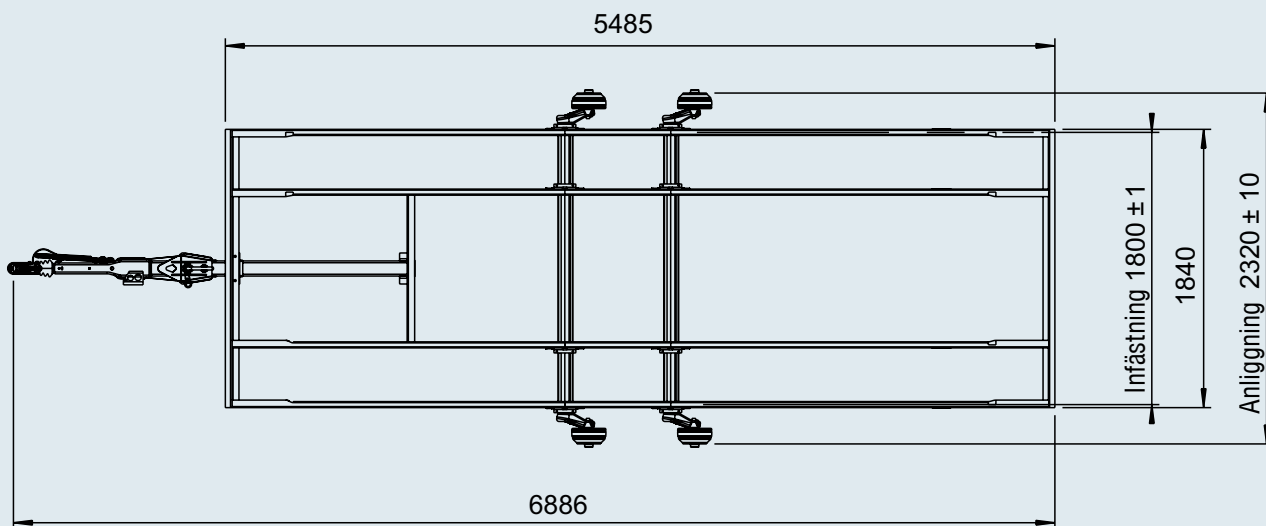
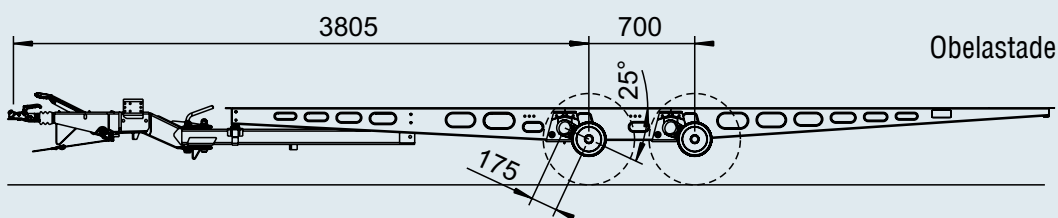
Artikel-nr	1422130
Totalvikt	2 000 kg
	330 kg
	På förfrågan



Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck



5



V-CHASSIN

Optimerade in i minsta detalj



Via klämbara dragbalkanslutningar kan chassin kombineras med standardkomponenter.



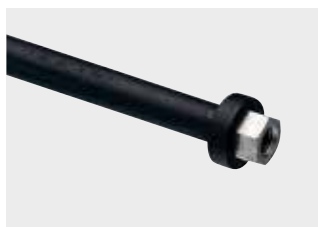
En stöbygel skyddar kopplingen mot nedsmutsning genom markkontakt. Dessutom säkerställs att nödbromsen garanterat fungerar via säkerhetsvajern.



Den skruvbara stödhjulshållaren gör att stödhjulet kan monteras i mitten (OBS: se till att hjulet inte kan böja stången när stödhjulet används).



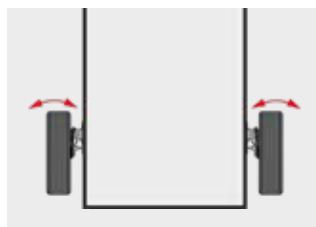
Skruvbara distanser möjliggör korrigering av kopplingshöjden med max. 70 mm.



Bromsstångshållare. Stången styrs korrekt, bromssystemet aktiveras endast när en påskjutsväg byggs upp och bromsningen verkligen behövs.



7- och 13-polig kontakthållare för säker förvaring av elkontakten när släpvagnen inte används.



Toe-in exakt inställt från fabrik för minimalt däckslitage.



Underhållsfritt kompaktlager.



Ytterst stabil bromssköld som förhindrar deformation vid överbelastning.



Det snabbmonterade utjämningsoket sparar monteringsstid.



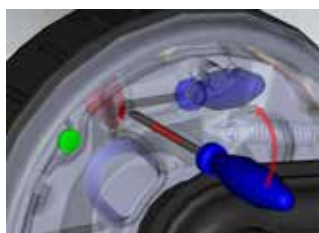
Hållaren till täckplåten och täckplåten ger ännu större stabilitet.



Styrning av säkerhetsvajer som standard så att nödbromsen verkligen fungerar.



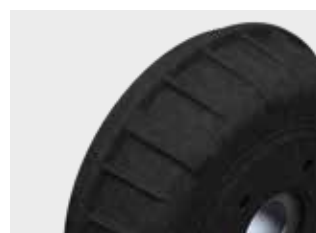
Monteringen av bromsvajern sparar tid.



Servicevänlig efterjustering av hjulbromsen.

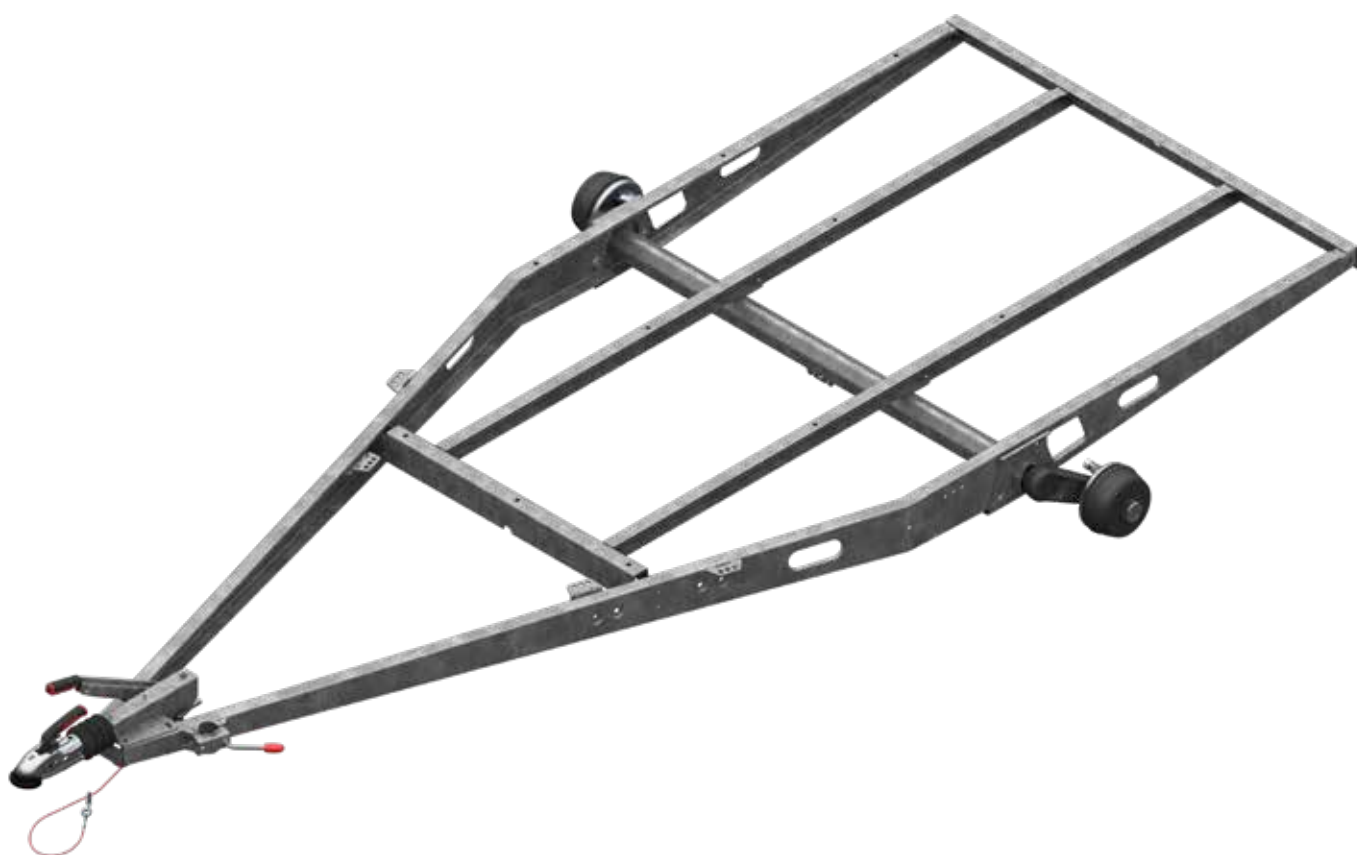


Instickbar stötdämparhållare. För axlar med stabilformpendelarm. Eftermonteringen går problemfritt utan svetsning.



Förbättrad värmeavledning tack vare bromstrummor med kylflänsar.

5



V-CHASSIN

med och utan lättviktschassi

DINA FÖRDELAR

AL-KO är ledande i utvecklingen och produktionen av högvärdiga chassikomponenter för privat och kommersiellt använda släpvagnar inom viktområdet upp till 3 500 kg tillåten totalvikt.

På de följande sidorna hittar du chassivarianter för olika användningsområden. Generellt måste man tänka på att chassits utförande bör utformas i nära samråd med fordonstillverkaren.

AL-KO lättviktsram fastskruvad med "Systemfördelar"

- I Större lastkapacitet för släpvagnsägaren genom den viktoptimerade påbyggnadskonstruktionen.
- I Mindre kort- och långfristiga kostnader (lägre materialförbrukning, lägre förzinkningsvikt).



Förskruvningen av de olika ramkomponenterna sker med en speciell skruvmetod (bultförband). Denna teknologi garanterar en tillförlitlig och formanpassad och därmed även säker förskruvning av de olika ramkomponenterna under släpvagnens hela livslängd.

Skruvsystemet gör att du kan byta ut enskilda ramkomponenter om så behövs.



Vissa ramkomponenter förses med lättningshål. d.v.s. vi sparar vikt i okritiska ramområden (neutral zon). Under detta tillverkningssteg dragpressas lättningshålen, vilket betyder att kantområdena formas för att undvika stabilitetsförlust så långt det går.

Vi bearbetar lätt, högvärdigt finkornigt stål med hög hållfasthet och sträckgräns. Ytan är varmförzinkad.

Påbyggnadstypen (t.ex. låda/flakvagn), golvkonstruktionen och chassit måste anpassas till varandra. Endast så får vi en vikt- och kostnadsoptimerad släpvagn.

Tala därför med oss så att vi kan anpassa ramen vikts- och kostnadsoptimerat efter ditt specifika användningsområde.

Partistorlekar / priser för ramar/chassin

Vid en minsta inköpsmängd på 5 styck per artikelnummer och leveranstillfälle uppnår vi ett bättre förhållande mellan pris och prestanda. Vi rekommenderar därför att du inte underskrider dessa minimala tillverkningspartistorlekar.

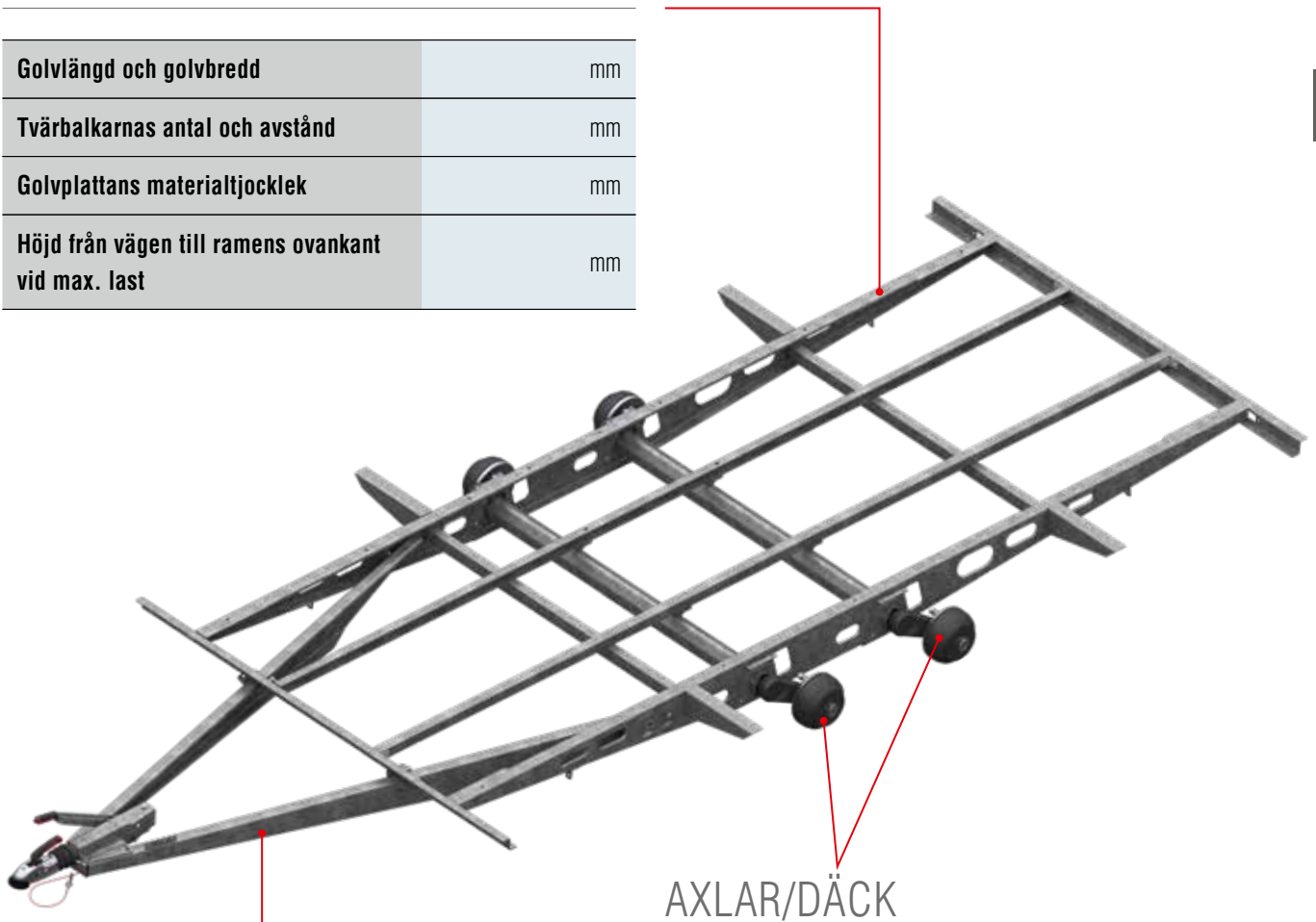
FRÅGEFORMULÄR FÖR CHASSIN FÖR HÖG- OCH LÅGLASTARE

VARNING!

De chassin som avbildas nedan är i standardutföranden. Vi tar gärna emot dina individuella önskemål. Använd detta frågeformulär Fyll i det och skicka det till din kontaktperson på försäljningsavdelningen. Därifrån får du sedan ett erbjudande.

GOLV

Golvlängd och golvbredd	mm
Tvärbalkarnas antal och avstånd	mm
Golvplattans materialtjocklek	mm
Höjd från vägen till ramens ovankant vid max. last	mm



5

AXLAR/DÄCK

	EA (enkelaxel)	TA (tandemaxel)
Axel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infästning/anliggning/spår		mm
Däckstorlek		mm
Bultcirkel		
Fälgens inpressning		mm
Hjulskruvar	sfärisk <input type="checkbox"/> Konisk <input type="checkbox"/>	



ALLMÄN INFORMATION

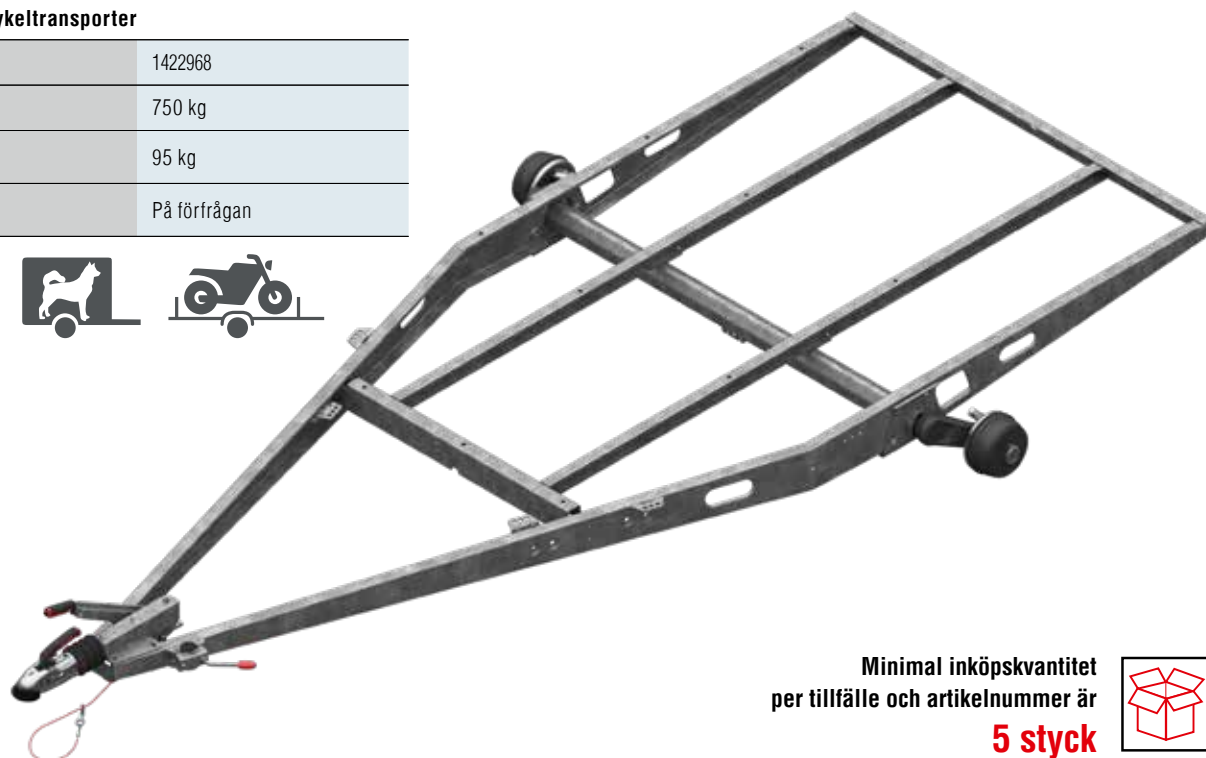
	Lastutrymme	Flakvagn
Uppbyggnad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tillåten totalvikt (tillåten axellast)		kg
Fri dragbalkslängd		mm

V-CHASSI FÖR LÅGLASTARE

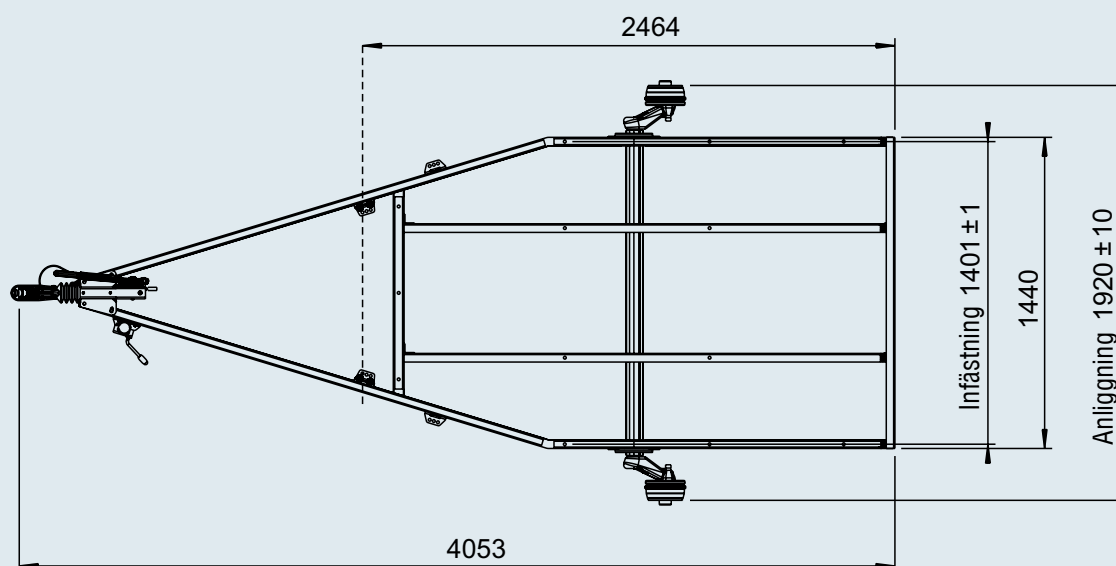
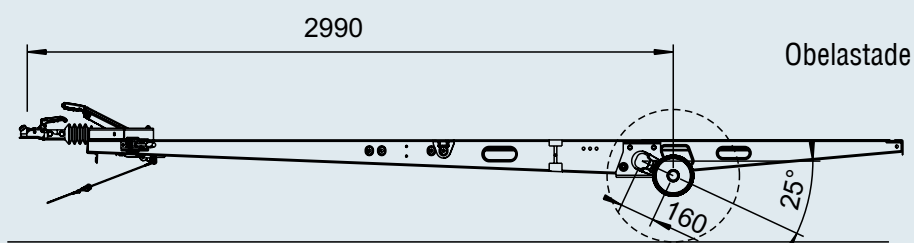
EA 750 kg, med ramdel

Chassin för polyesterpåbyggnader
t.ex. motorcykeltransporter

Artikel-nr	1422968
Totalvikt	750 kg
	95 kg
	På förfrågan





Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck

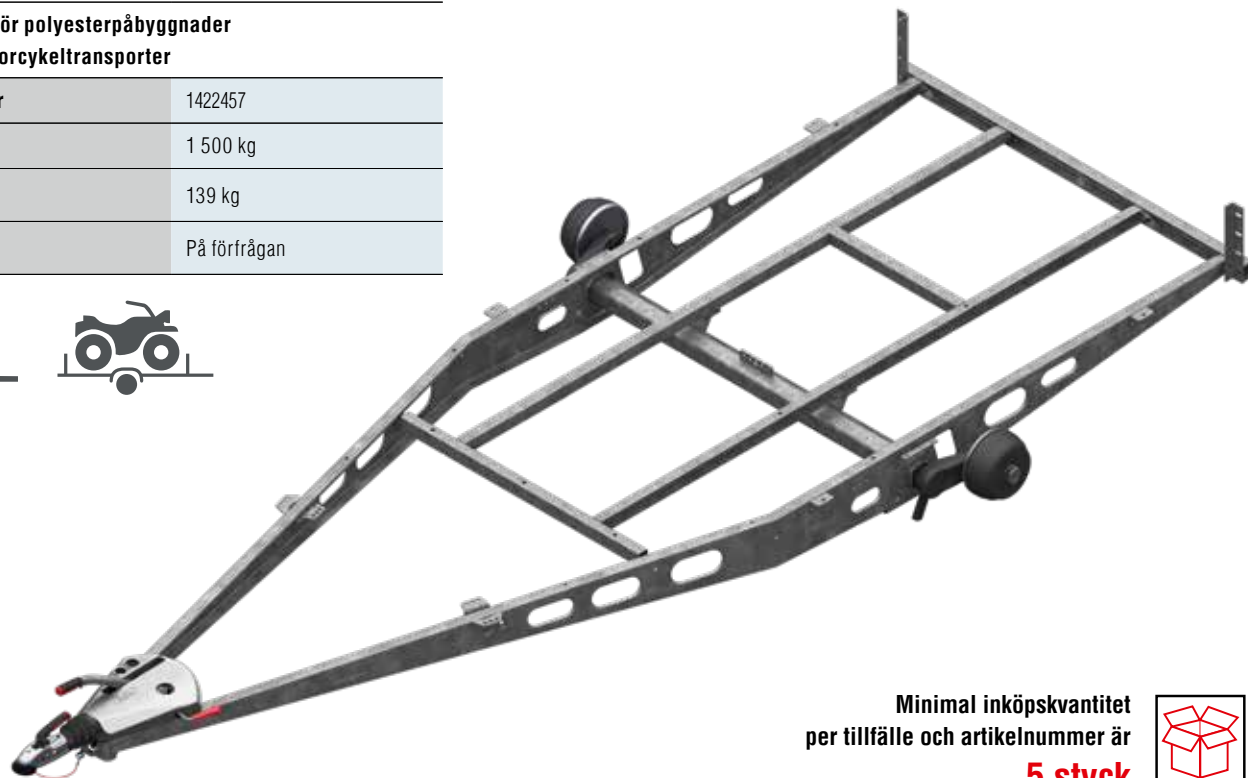


V-CHASSI FÖR LÅGLASTARE

EA 1 500 kg, med ramdel

Chassin för polyesterpåbyggnader
t.ex. motorcykeltransporter

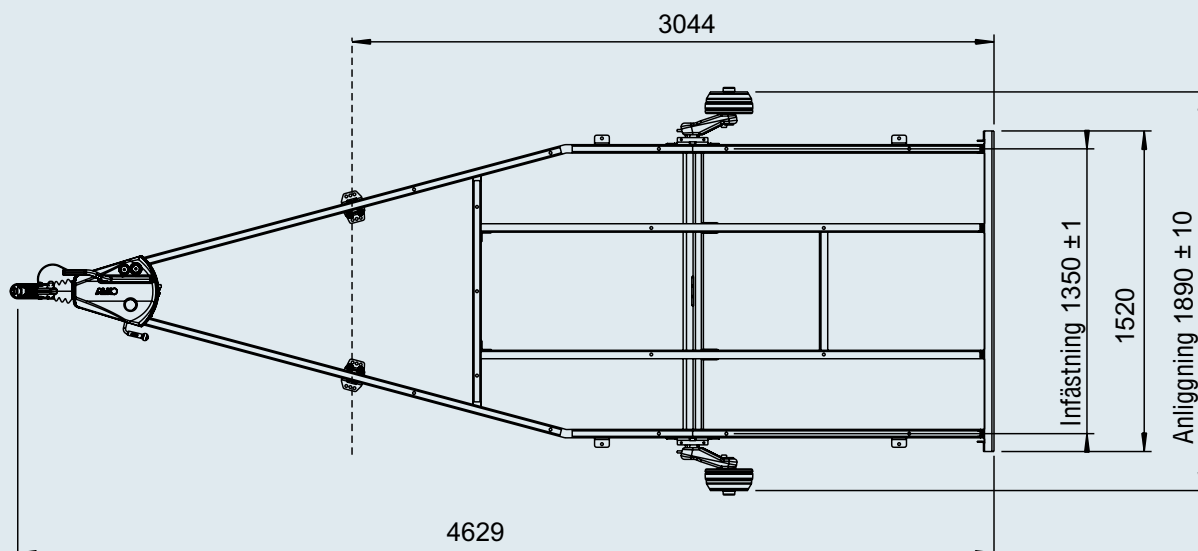
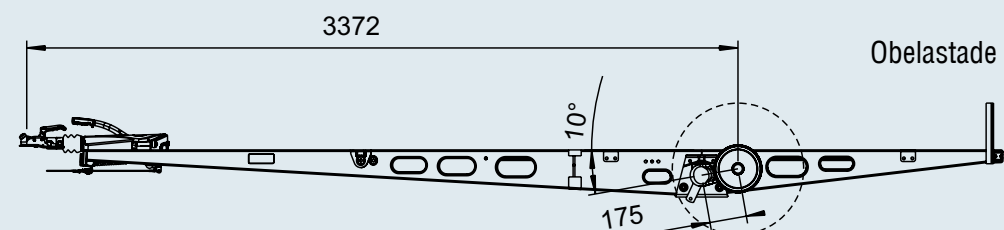
Artikel-nr	1422457
Totalvikt	1 500 kg
	139 kg
	På förfrågan



Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck





5

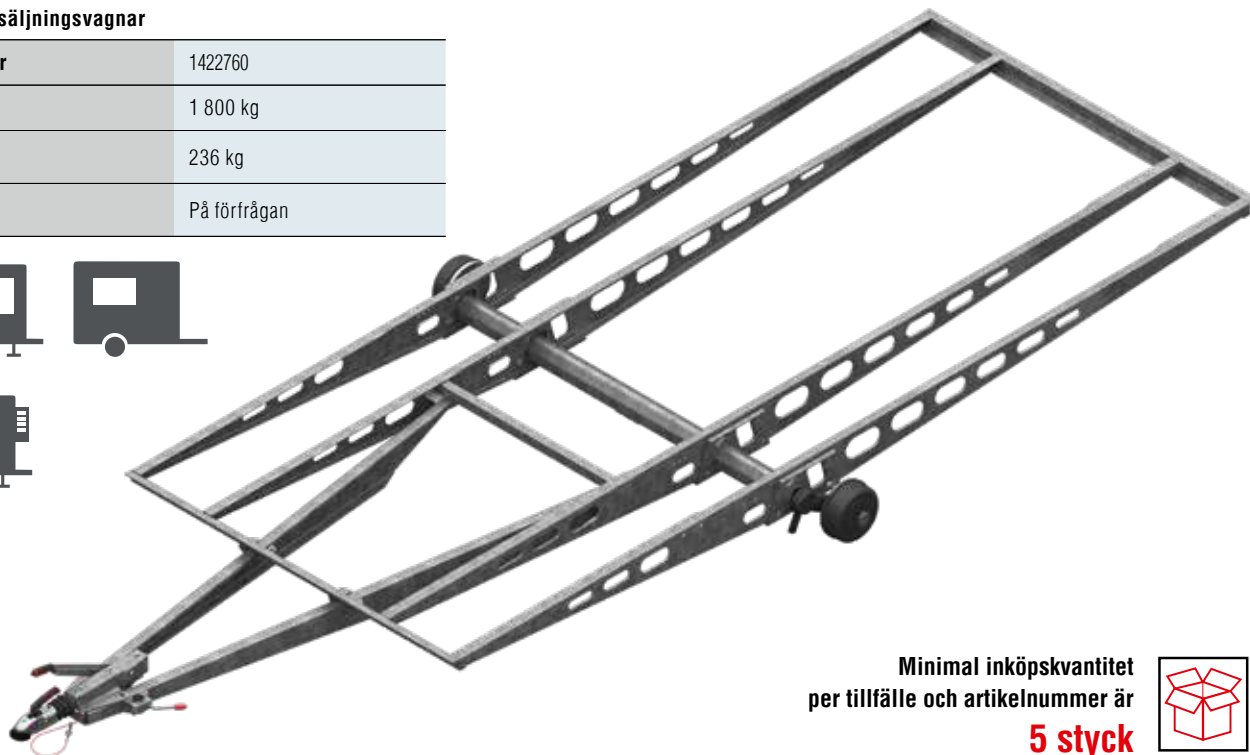


V-CHASSI FÖR LÅGLASTARE

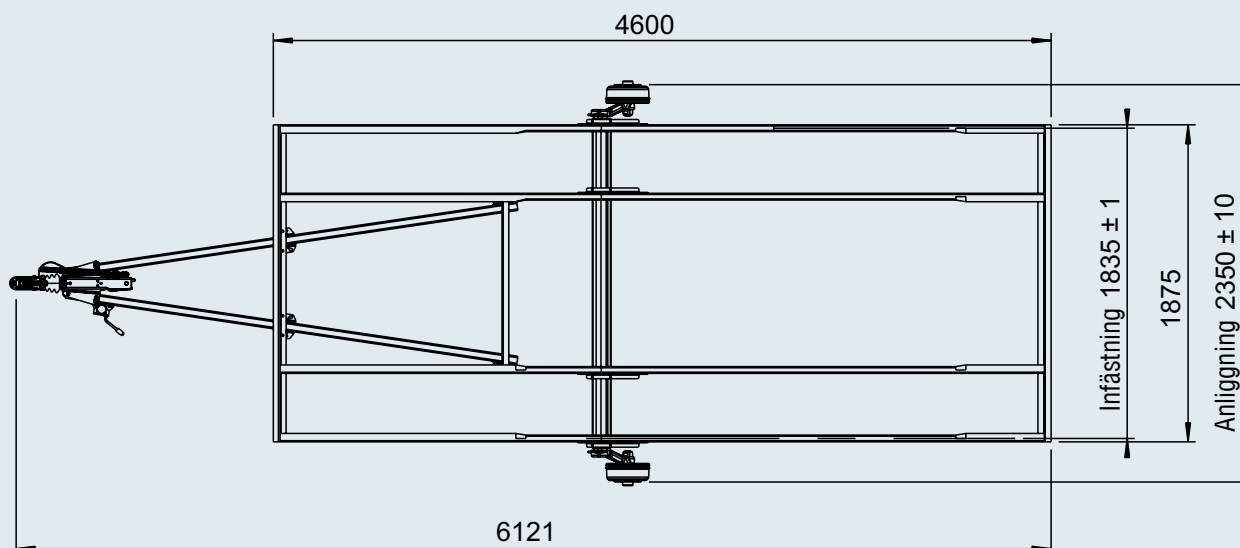
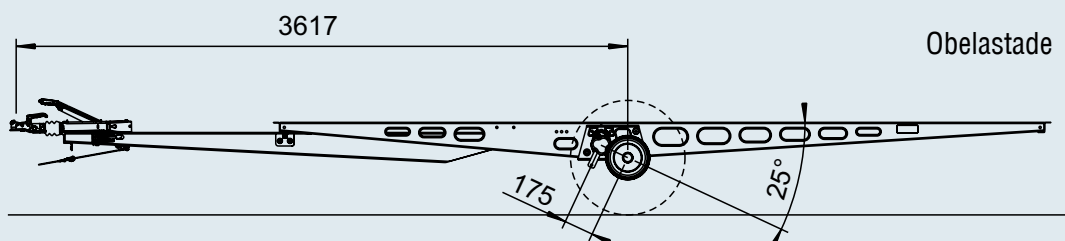
EA 1 800 kg, med ramdel

Chassin för täckta påbyggnader,
t.ex. försäljningsvagnar

Artikel-nr	1422760
Totalvikt	1 800 kg
	236 kg
	På förfrågan





Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck

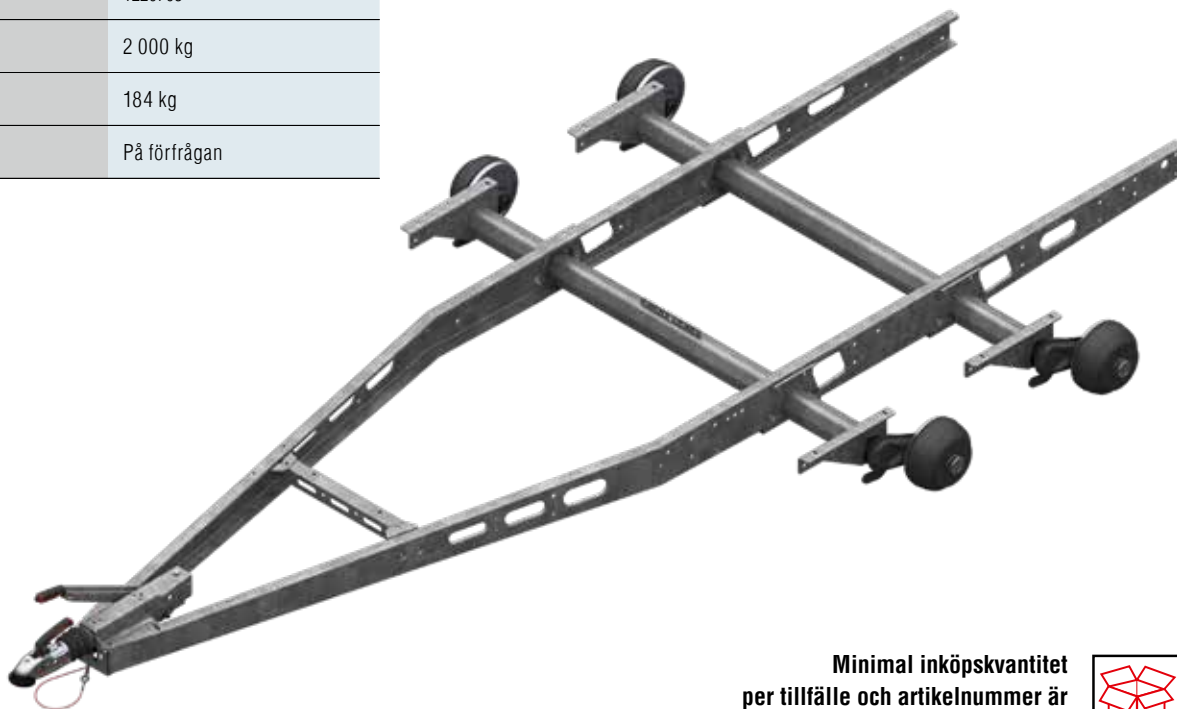


V-CHASSI FÖR LÅGLASTARE

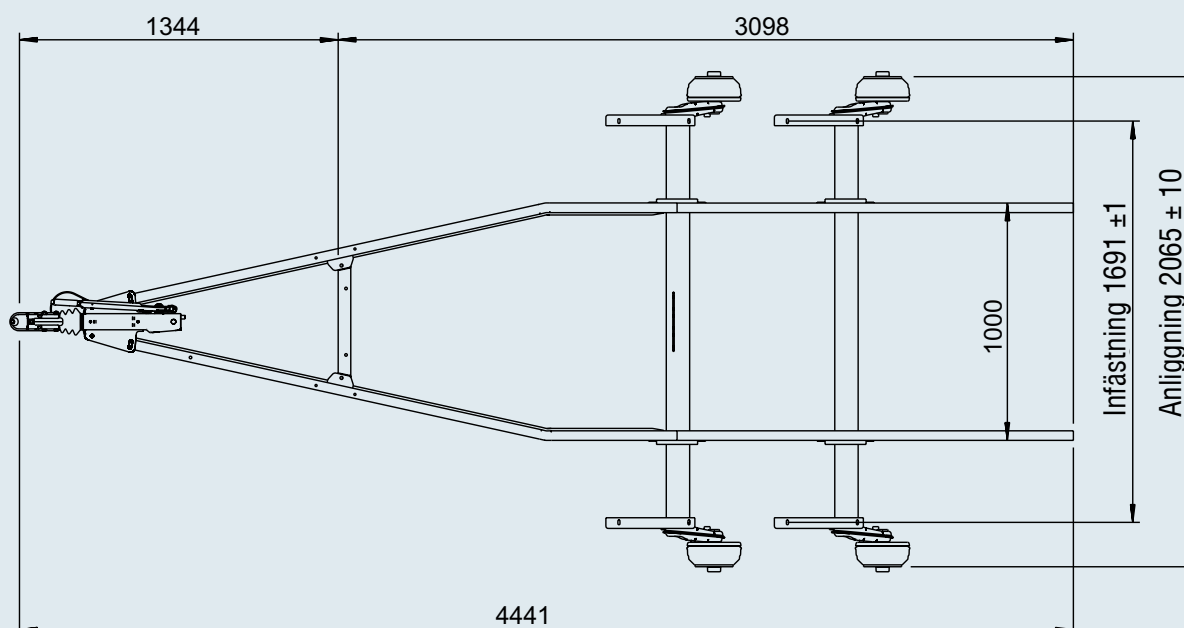
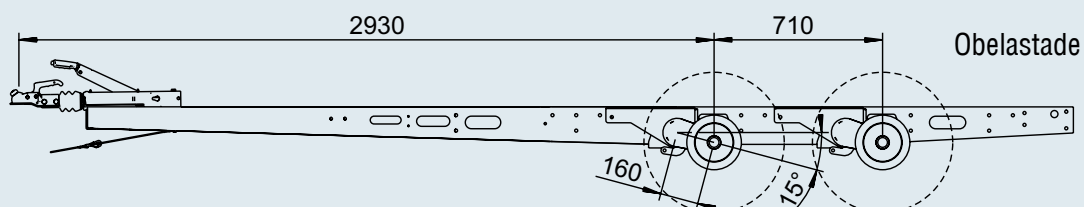
TA 2 000 kg, utan ramdel

Chassi för hästsläp

Artikel-nr	1220768
Totalvikt	2 000 kg
	184 kg
	På förfrågan





Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck

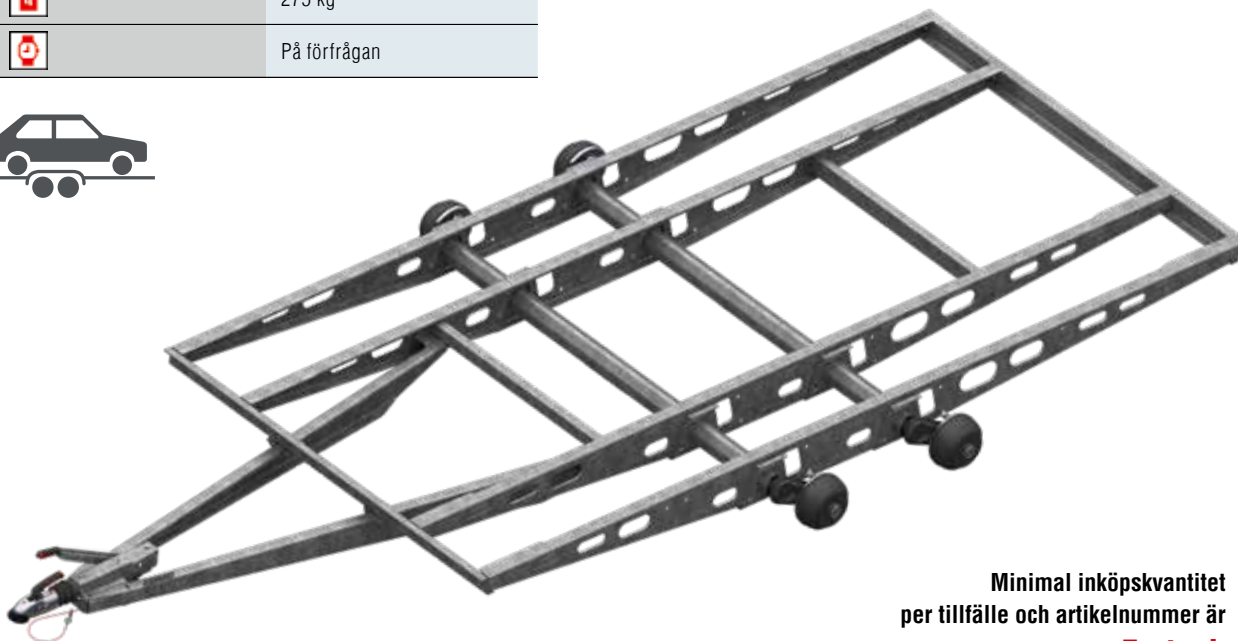


V-CHASSI FÖR LÅGLASTARE

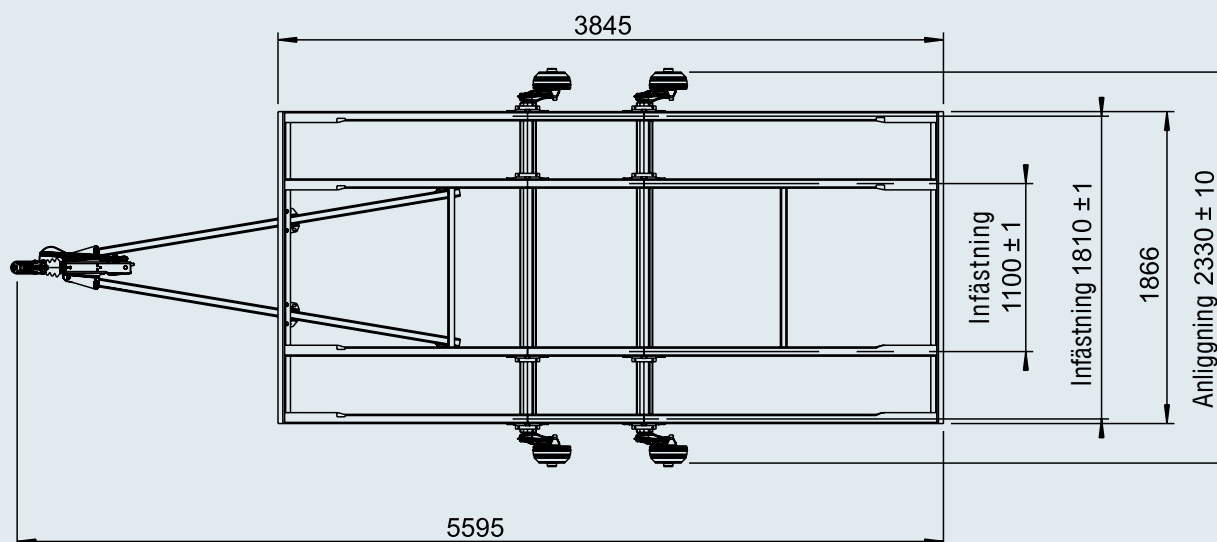
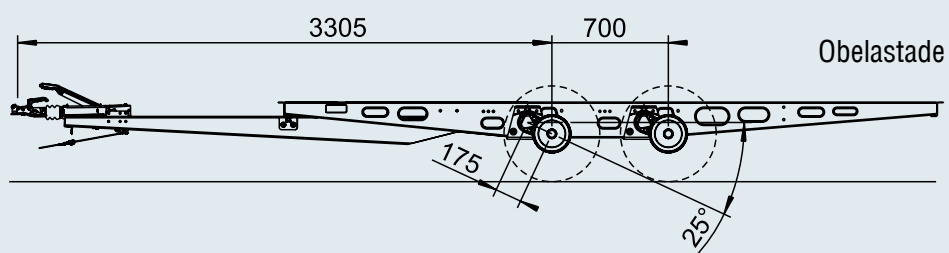
TA 2 600 kg, med ramdel

Chassin för biltransportsläp med rak bakre del

Artikel-nr	244082
Totalvikt	2 600 kg
	275 kg
	På förfrågan





Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck

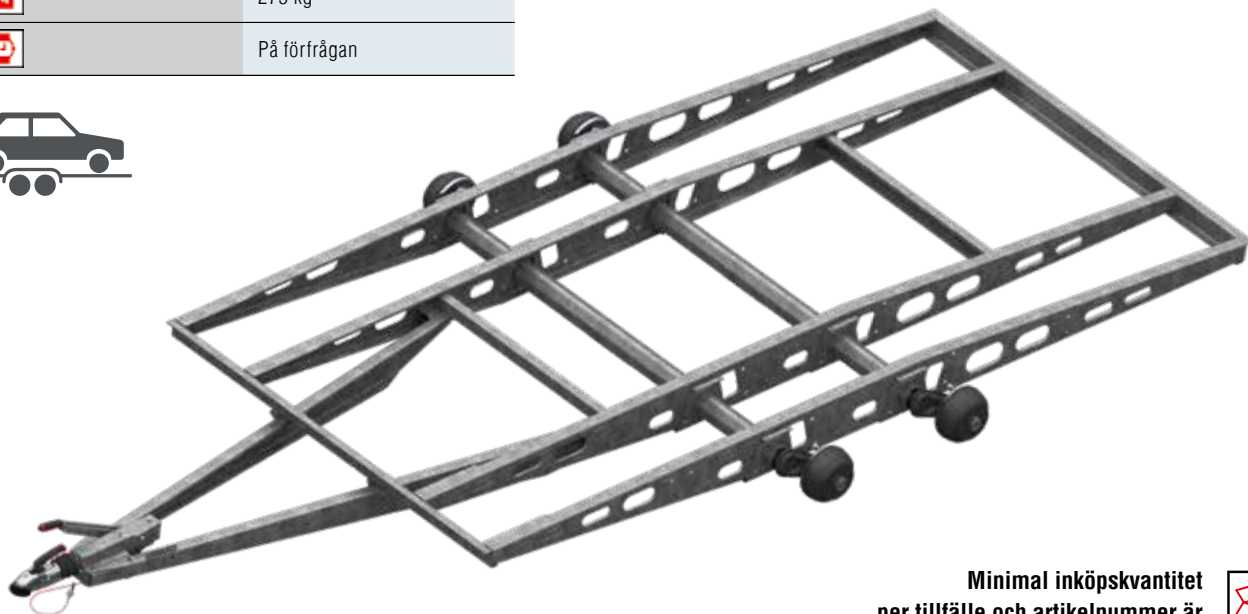


V-CHASSI FÖR LÅGLASTARE

TA 2 600 kg, med ramdel

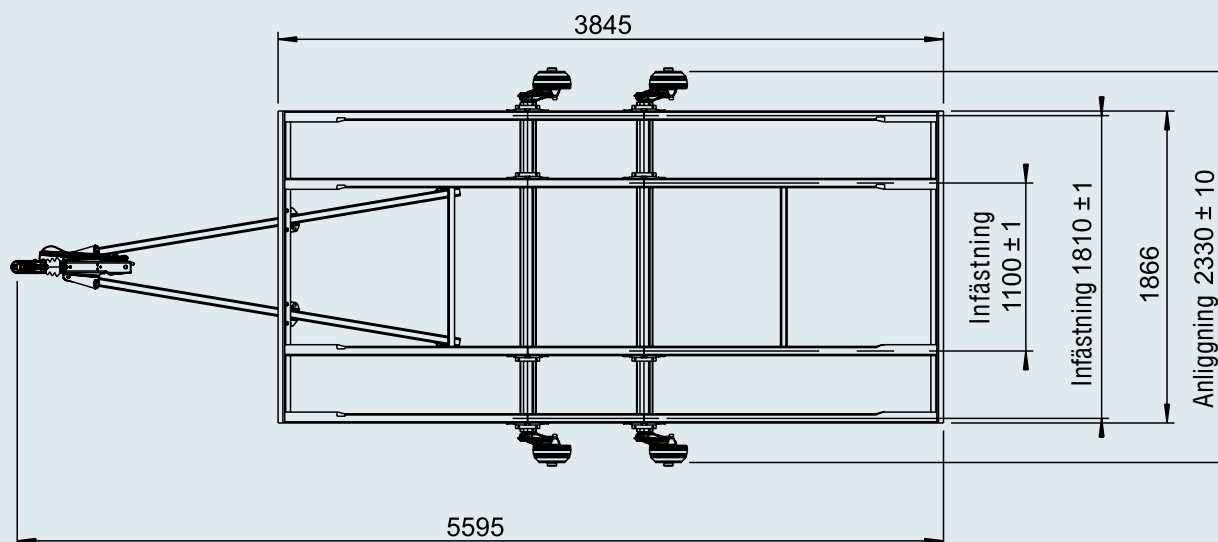
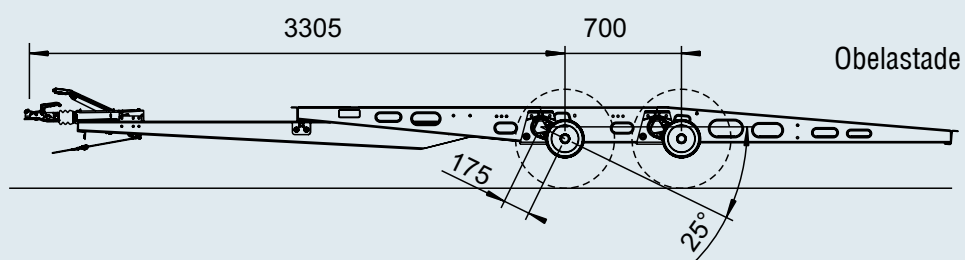
Chassin för biltransportsläp med vinklad bakre del

Artikel-nr	244081
Totalvikt	2 600 kg
	275 kg
	På förfrågan



Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är



5 styck

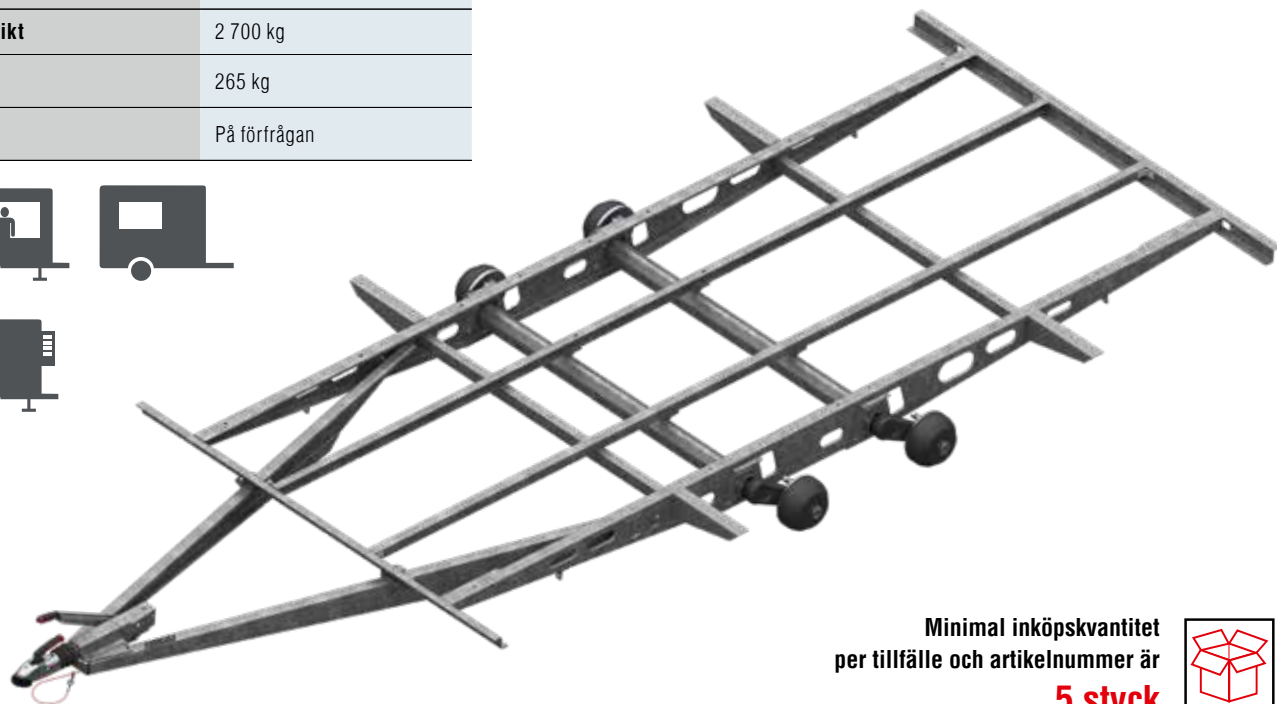
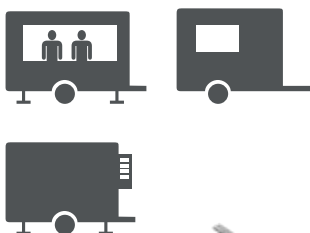


V-CHASSI FÖR LÅGLASTARE

TA 2 700 kg, med ramdel

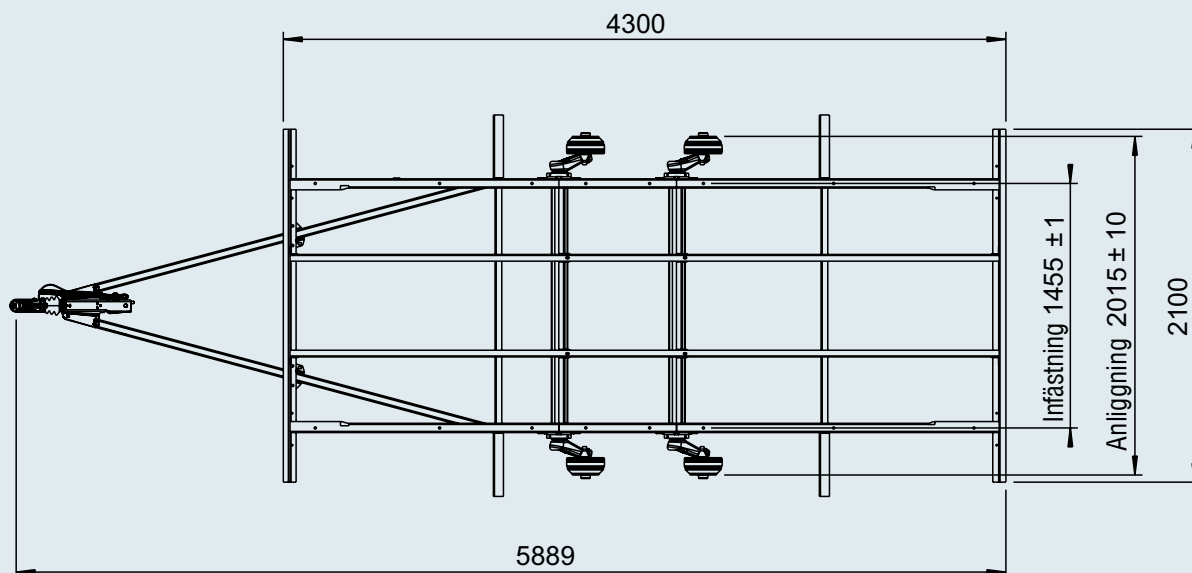
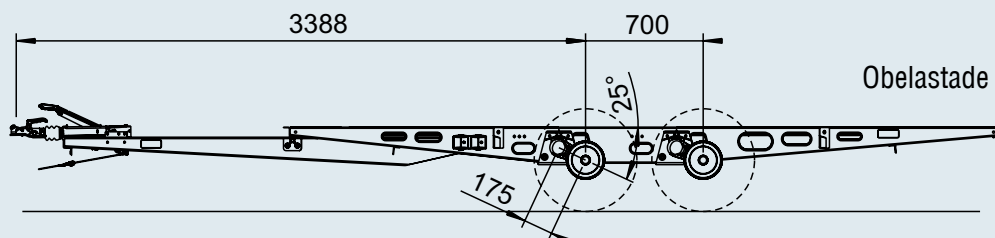
Chassin för täckta påbyggnader,
t.ex. försäljningsvagnar

Artikel-nr	1421724
Totalvikt	2 700 kg
	265 kg
	På förfrågan



5



Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck

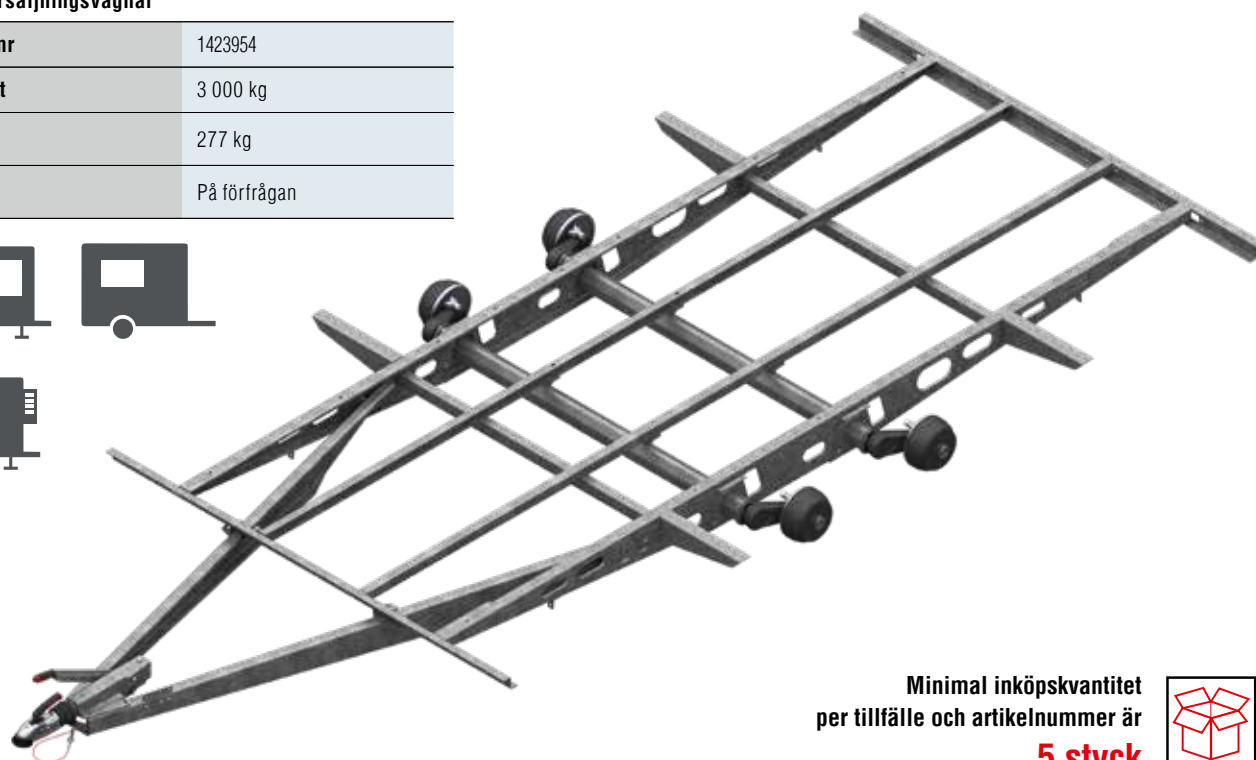


V-CHASSI FÖR LÅGLASTARE

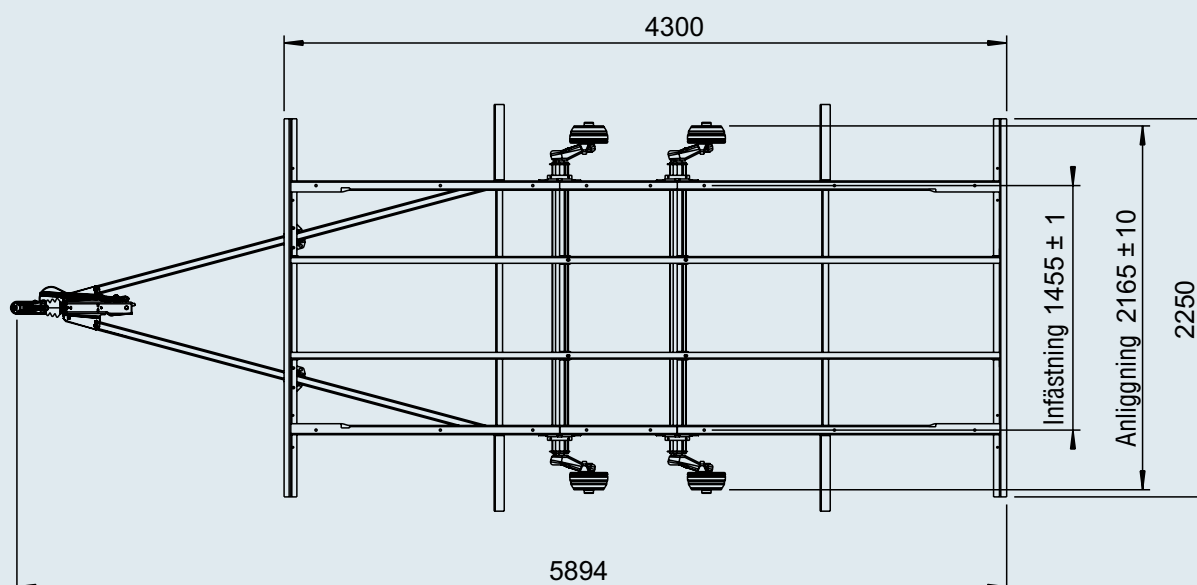
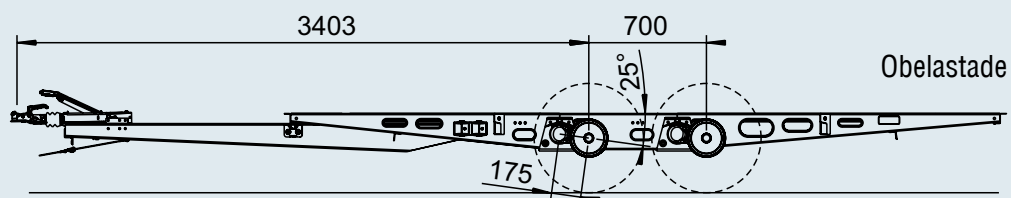
TA 3 000 kg, med ramdel

Chassin för täckta påbyggnader,
t.ex. försäljningsvagnar

Artikel-nr	1423954
Totalvikt	3 000 kg
	277 kg
	På förfrågan





Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck

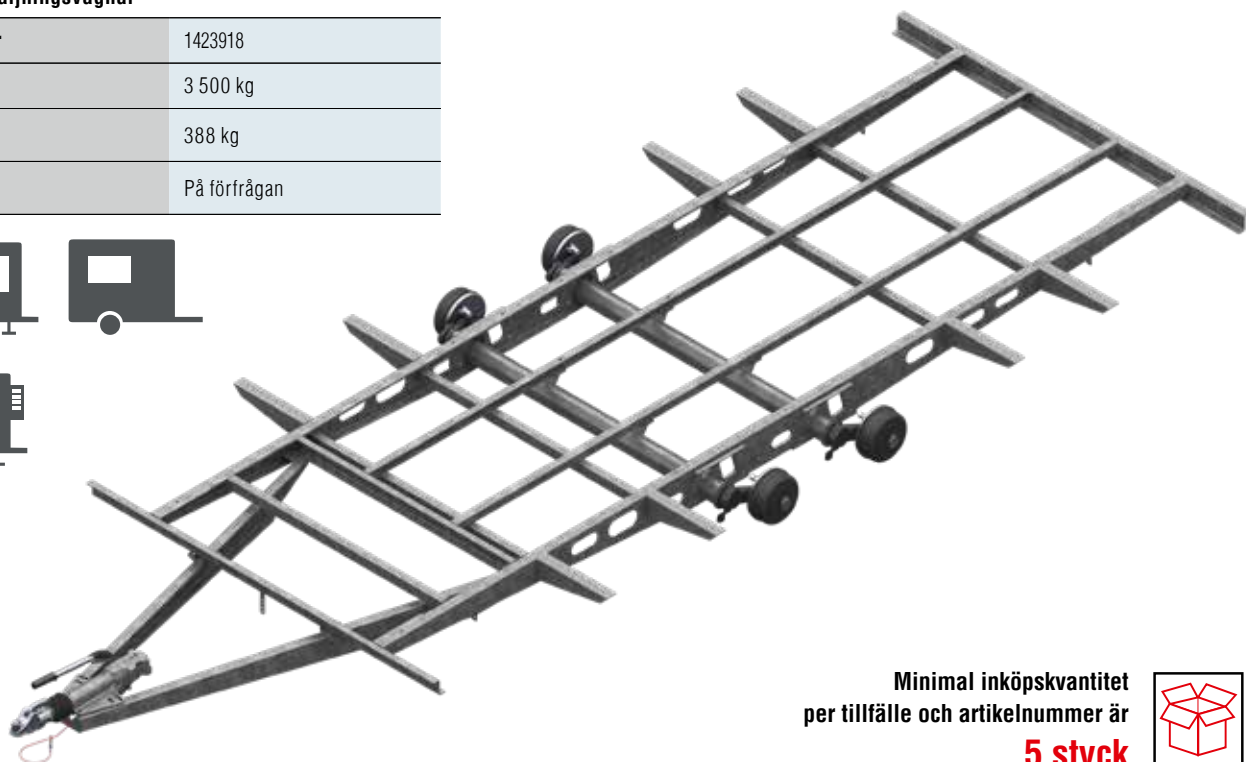
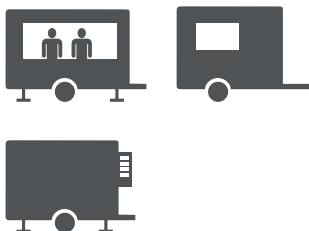


V-CHASSI FÖR LÅGLASTARE

TA 3 500 kg, med ramdel

Chassin för slutna påbyggnader,
t.ex. försäljningsvagnar

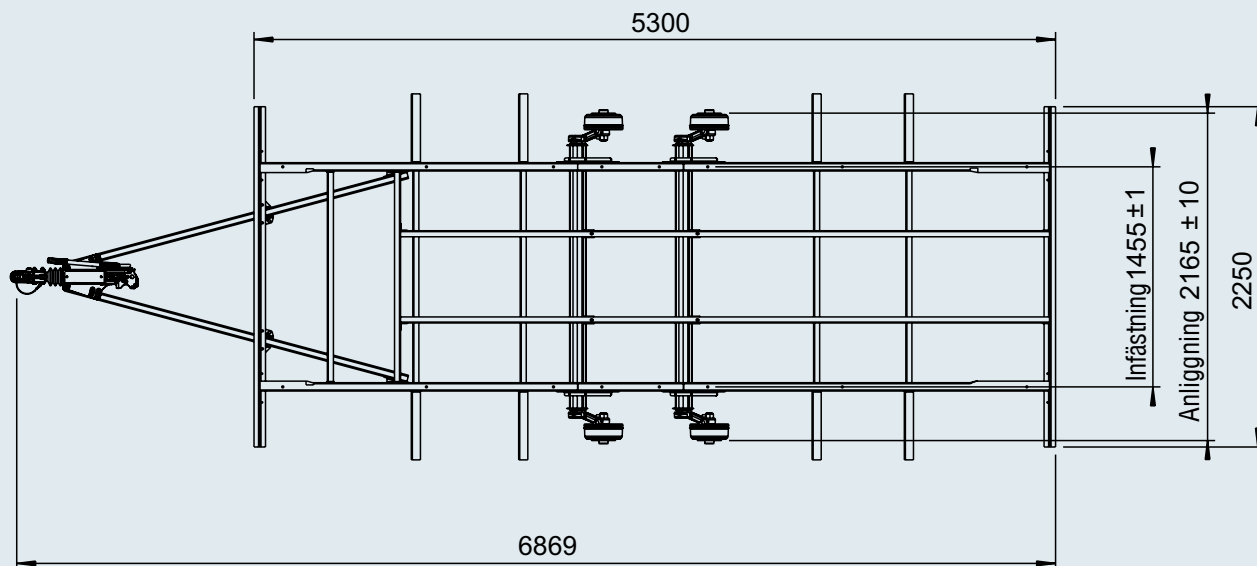
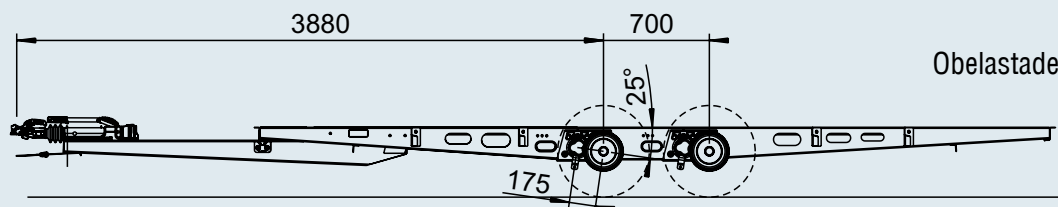
Artikel-nr	1423918
Totalvikt	3 500 kg
	388 kg
	På förfrågan



Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck





5

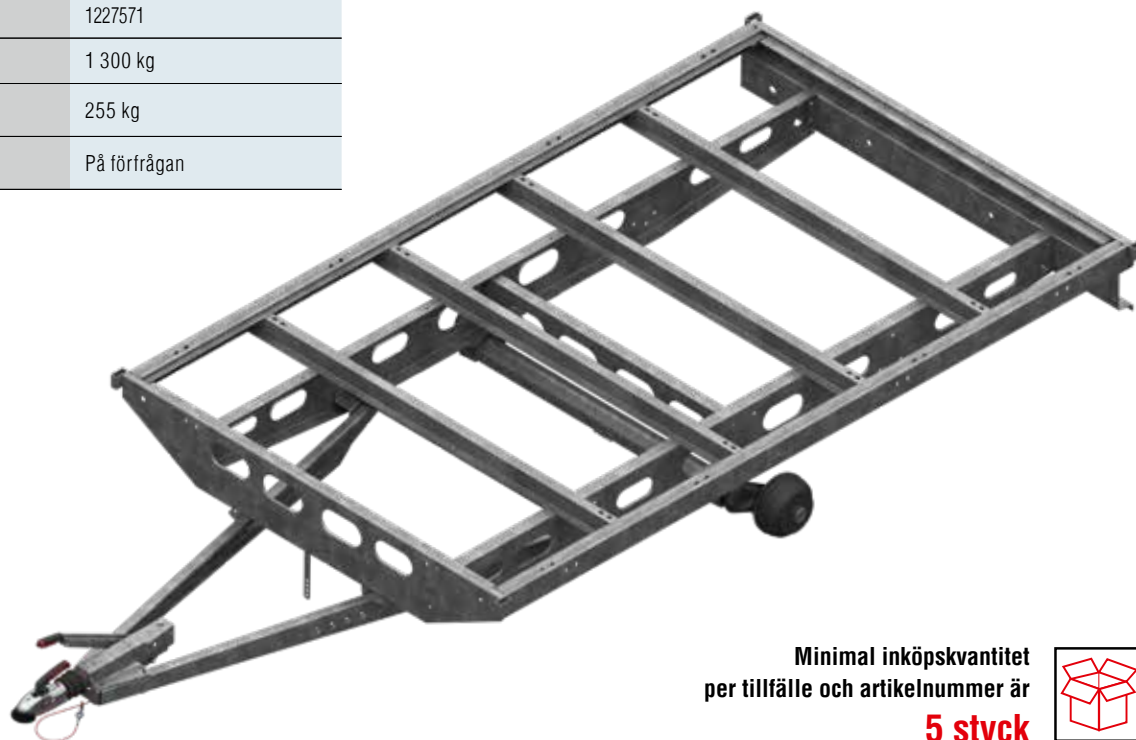


V-CHASSI FÖR HÖGLASTARE

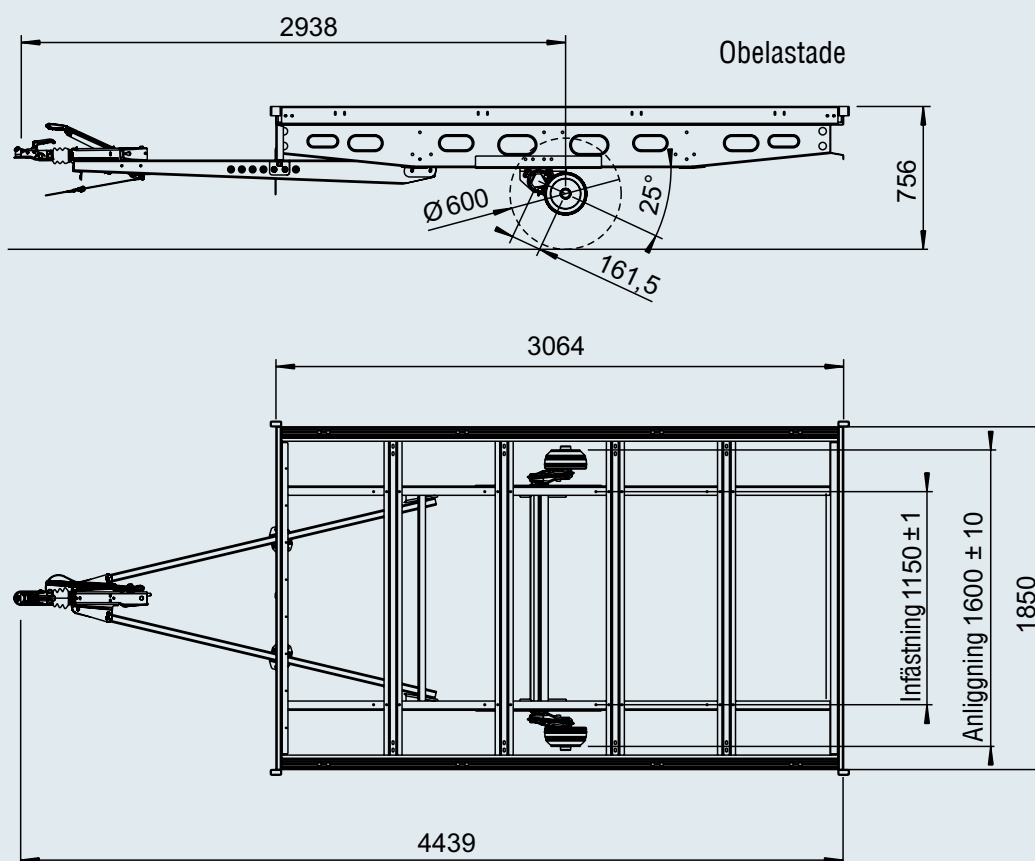
EA 1 300 kg, med ramdel

Chassin för transportsläp

Artikel-nr	1227571
Totalvikt	1 300 kg
	255 kg
	På förfrågan





Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck

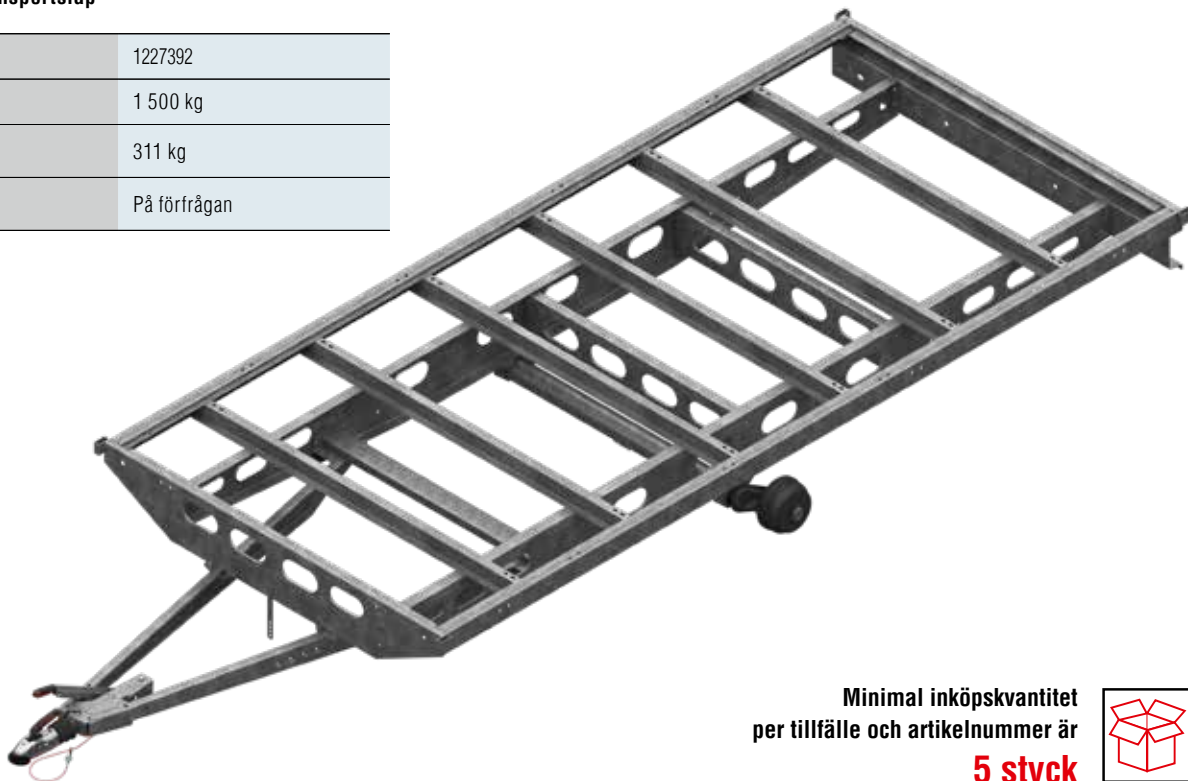


V-CHASSI FÖR HÖGLASTARE

EA 1 500 kg, med ramdel

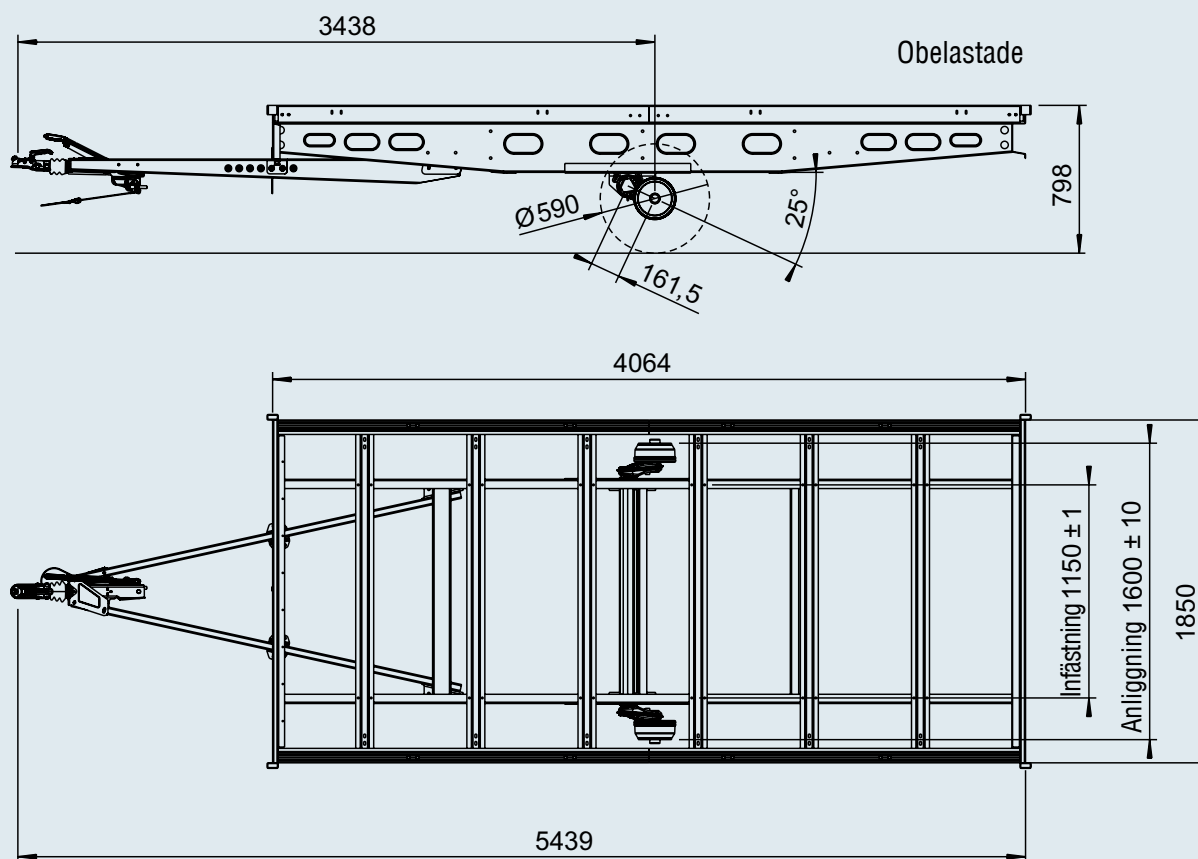
Chassin för transportsläp

Artikel-nr	1227392
Totalvikt	1 500 kg
	311 kg
	På förfrågan



5



Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck

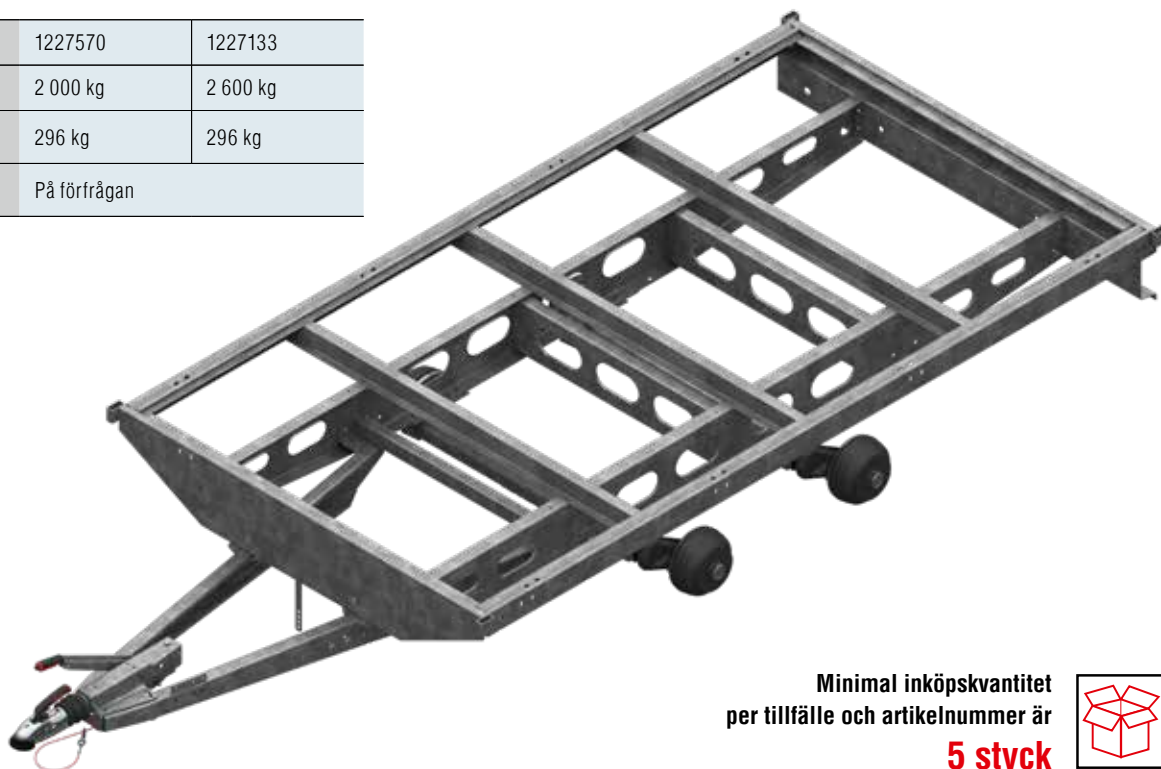


V-CHASSI FÖR HÖGLASTARE

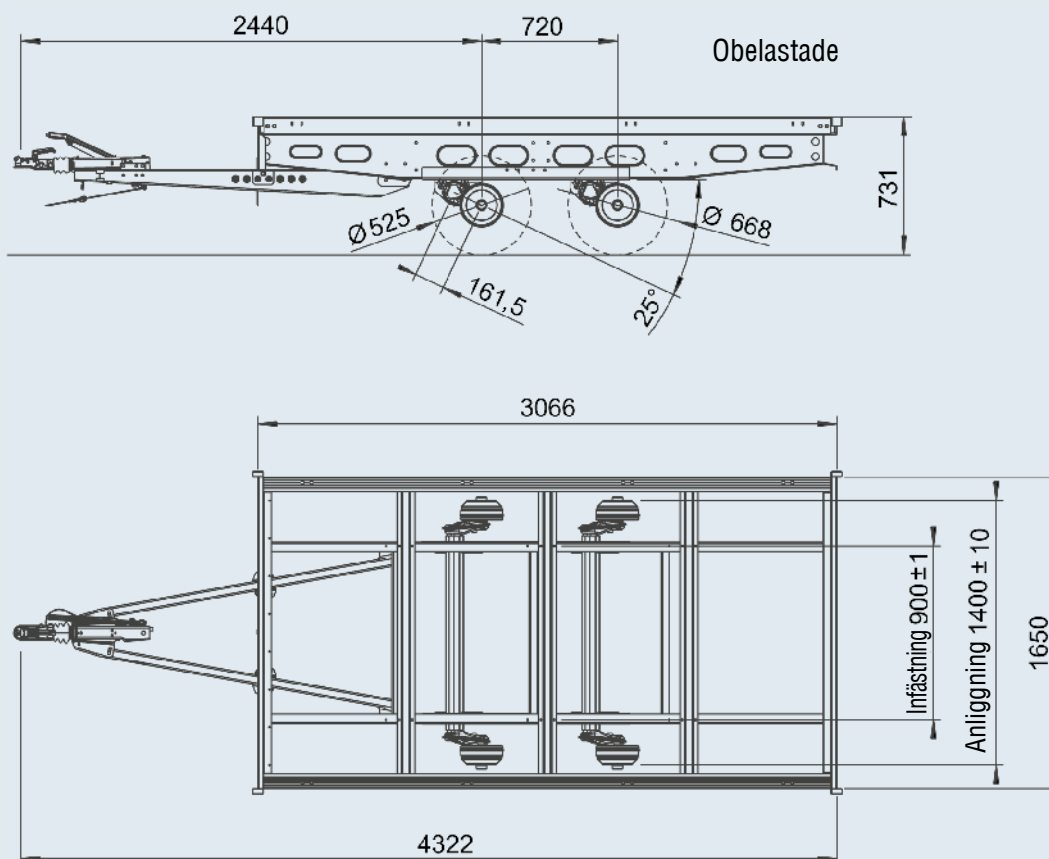
TA 2 000 kg/2 600 kg, med ramdel

Chassin för transportsläp

Artikel-nr	1227570	1227133
Totalvikt	2 000 kg	2 600 kg
	296 kg	296 kg
	På förfrågan	





Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck

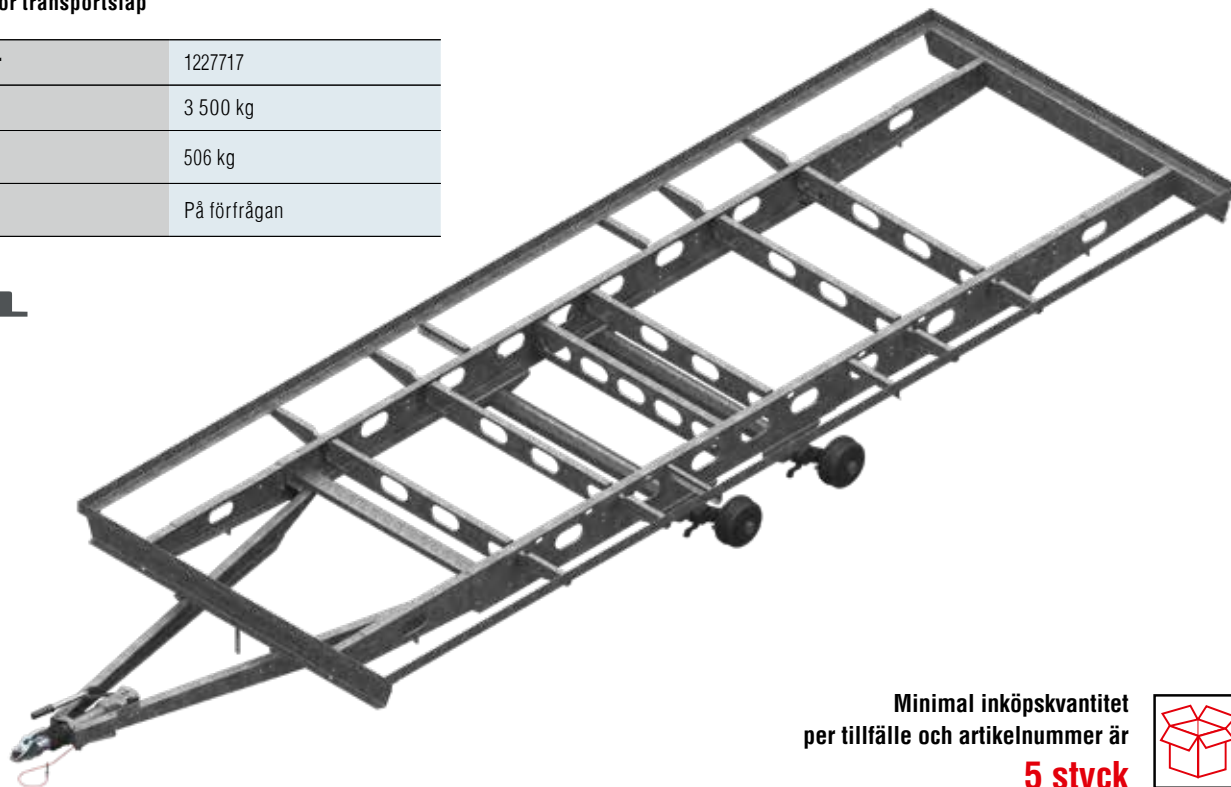


V-CHASSI FÖR HÖGLASTARE

TA 3 500 kg, med ramdel

Chassin för transportsläp

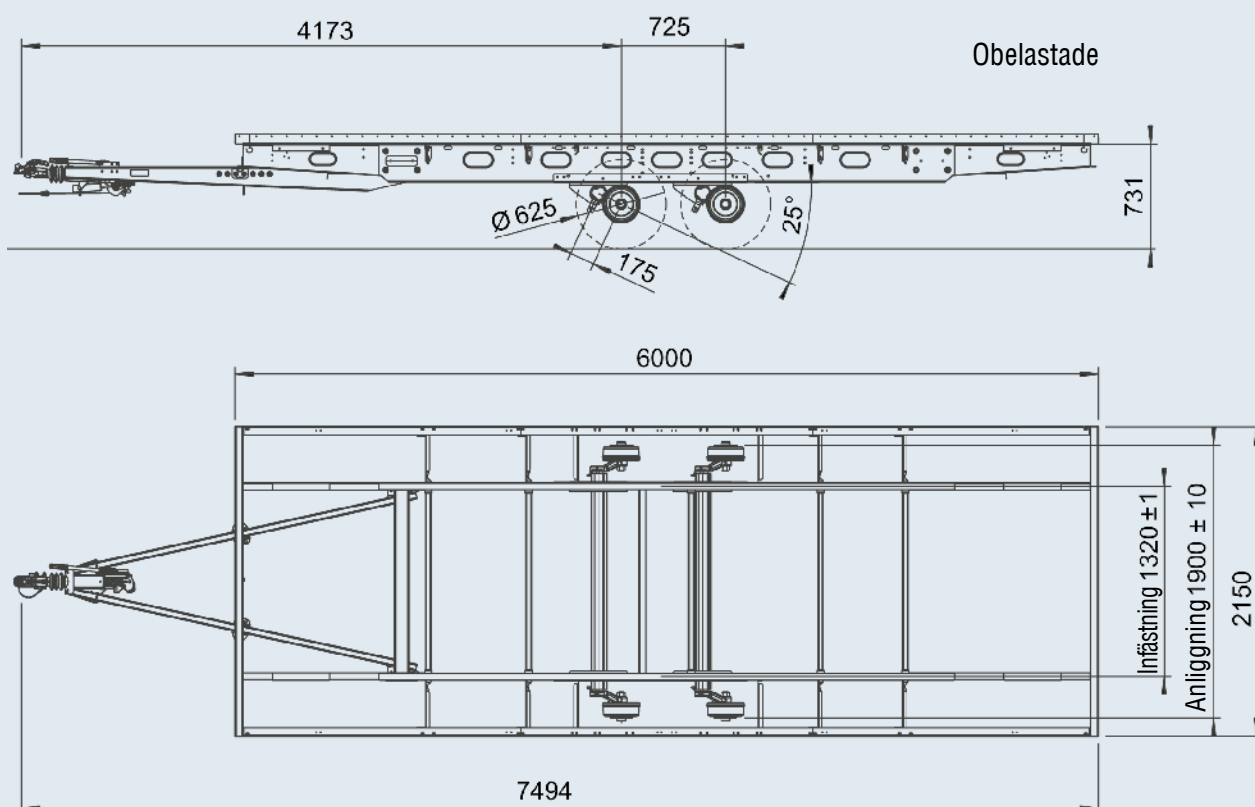
Artikel-nr	1227717
Totalvikt	3 500 kg
	506 kg
	På förfrågan



Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck



5



STYRBARA CHASSIN MED RAMDEL

upp till 7 200 kg för persontransport

DINA FÖRDELAR

Släpvagnarna följer nästan exakt i samma spår efter dragfordonet.

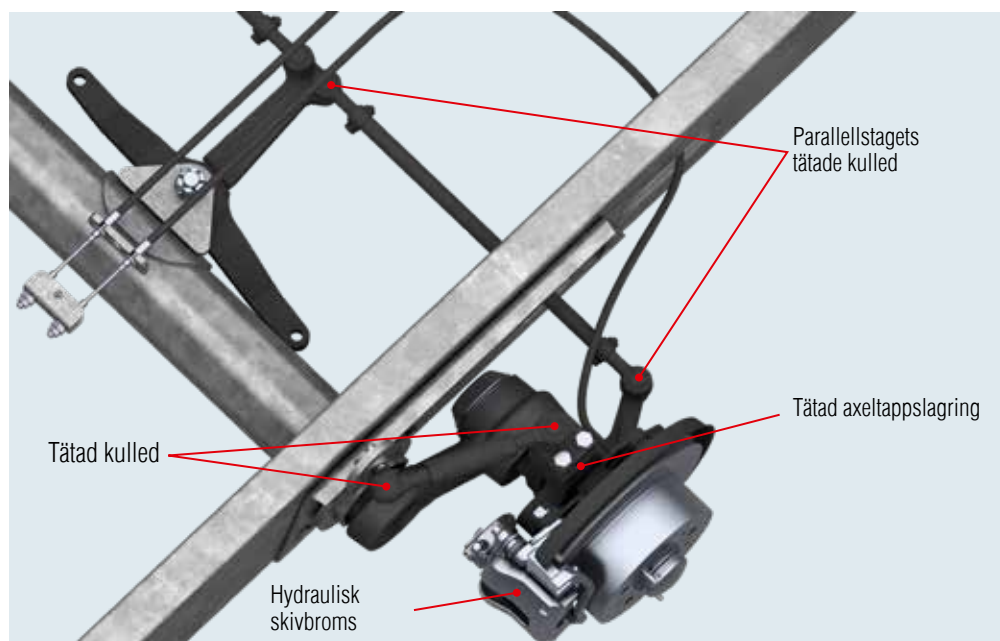


ANVÄNDNINGSEXEMPEL

Karusellvagnar

LEVERANSOMFATTNING

Axlar komplett med ramdel utan däck och fälgar.



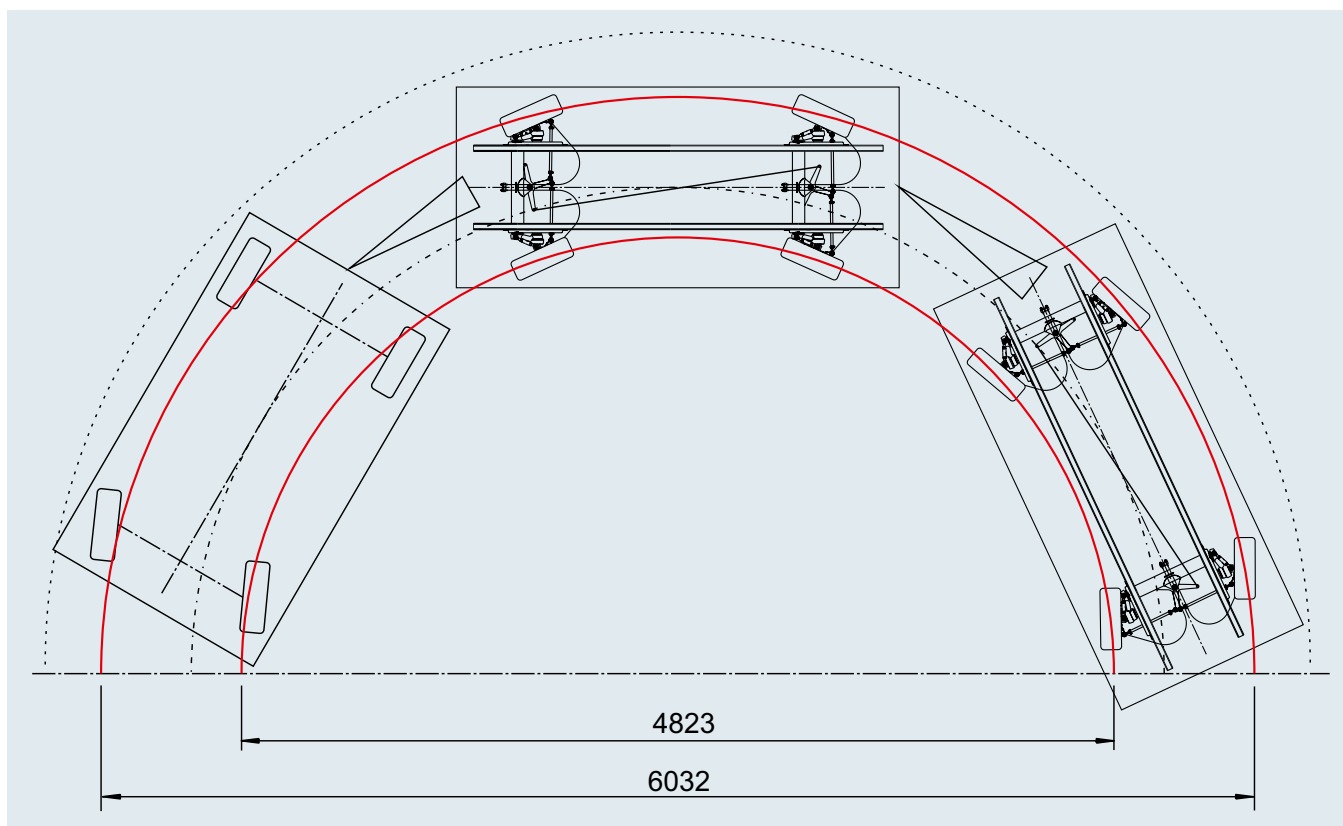


Bild 2 axlar

TEKNIK

I Färdbroms:

hydraulisk aktivering av hjulbromscyldrarna

I Parkeringsbroms:

mekanisk aktivering via bromsvajrar

I När denna specialsläpvagn byggs ska man följa vår monteringsanvisning nr 1 312 133 som riktlinje.

I Släpvagnen måste underhållas regelbundet (för underhållet, se bruksanvisning nr 1 311 308).

**Axelavståndet och ramlängden kan varieras.
Monteringsriktlinjerna måste dock följas!!!**

Antal släpvagnar	Maximalt 4 släpvagnar är möjligt	
Hjul/däck	Bultcirkel	Ø 118x5
	Däck	185/45 R15
	Fälgar	6J x 15
	Koniska hjulsskruvar	M14x1,5 x 43 SW 17
	Inpressning	68
Tillåten maxhastighet	Antal släpvagnar:	
	2 släpvagnar	
	3 släpvagnar	
	4 släpvagnar	
	2 släpvagnar	

STYRBARA CHASSIN MED RAMDEL

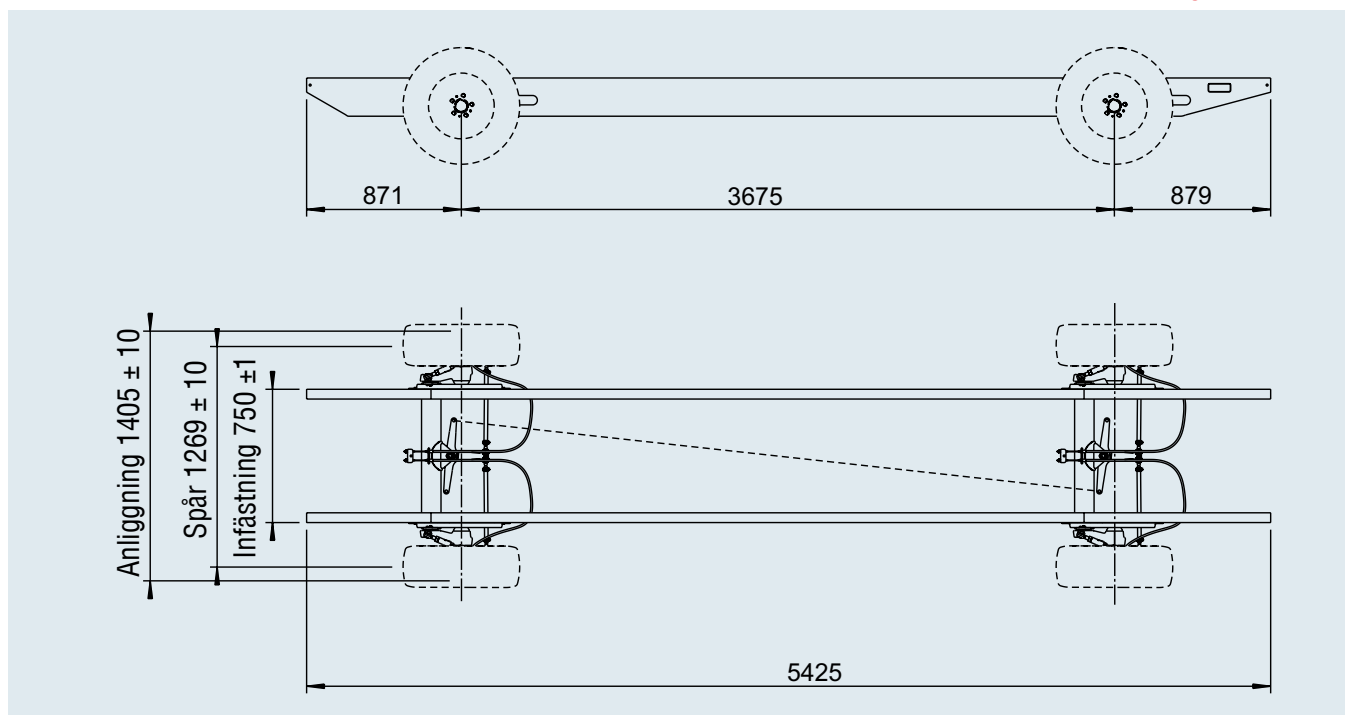
upp till 3 500 kg för persontransport

LEVERANSOMFATTNING

Axlar komplett med ramdel utan däck och fälgar.



Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck



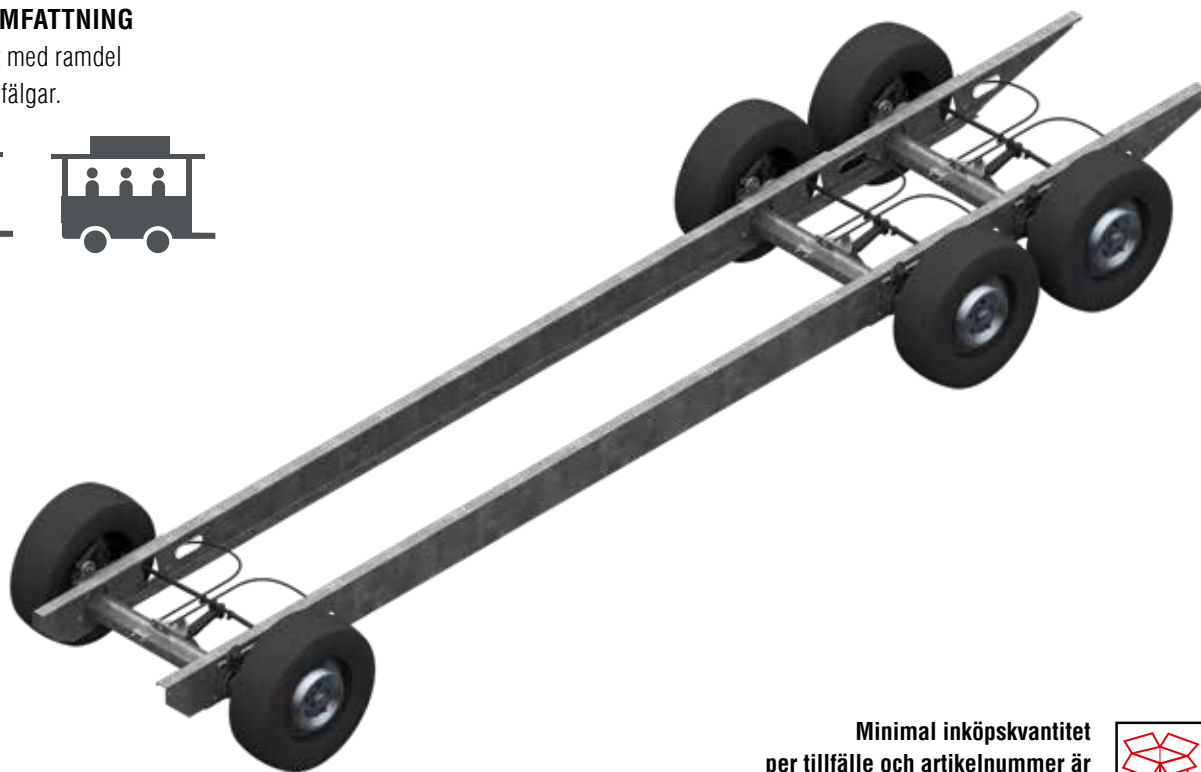
Artikel-nr	Typ	Totalvikt kg				
1730195	2 axlar	3 500 kg	300	-	-	På förfrågan

STYRBARA CHASSIN MED RAMDEL

upp till 5 400 kg för persontransport

LEVERANSOMFATTNING

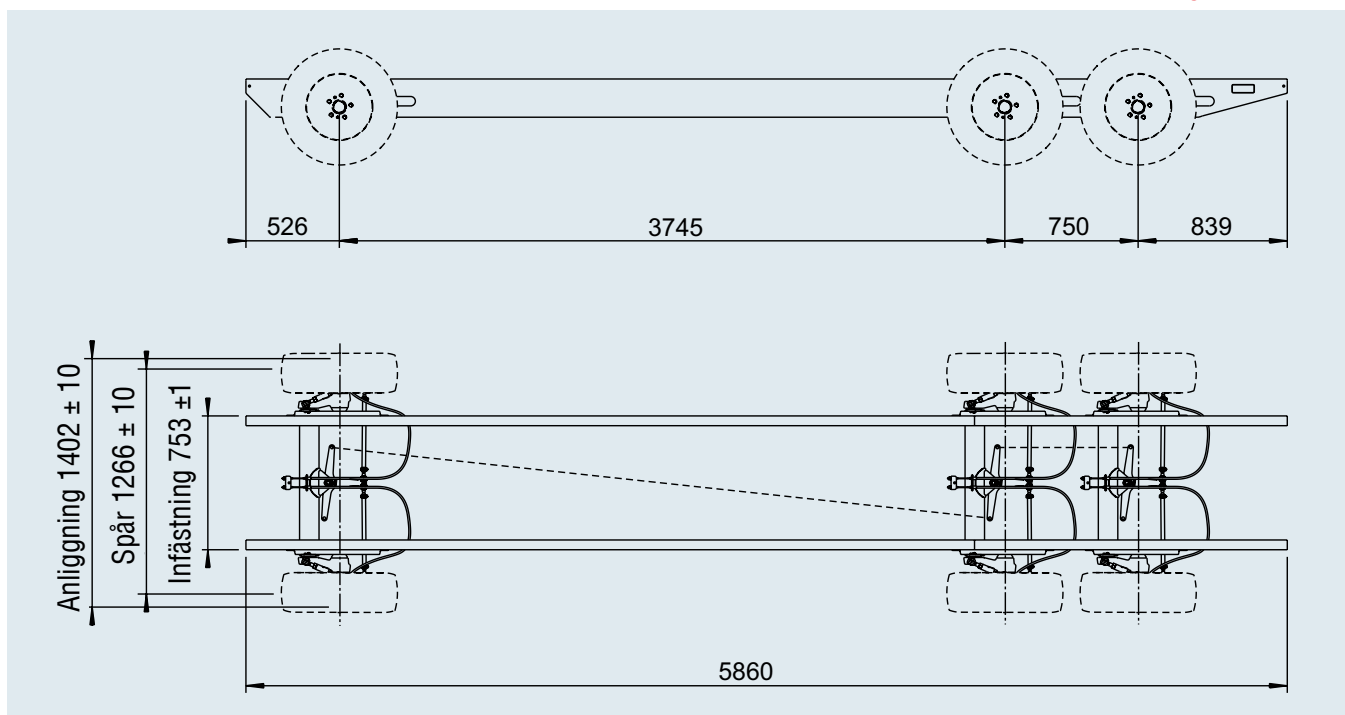
Axlar komplett med ramdel utan däck och fälgar.



Minimal inköpskvantitet per tillfälle och artikelnummer är **5 styck**



5



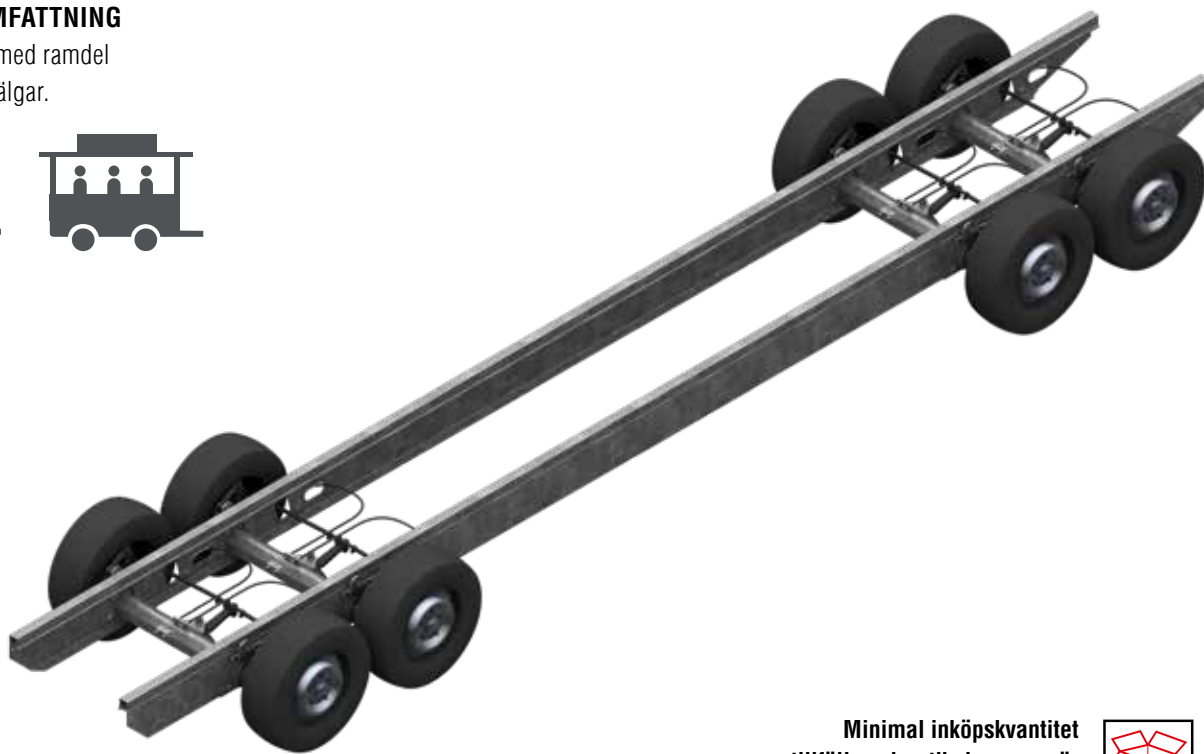
Artikel-nr	Typ	Totalvikt kg				
1730730	3 axlar	5 400 kg	400	-	-	På förfrågan

STYRBARA CHASSIN MED RAMDEL

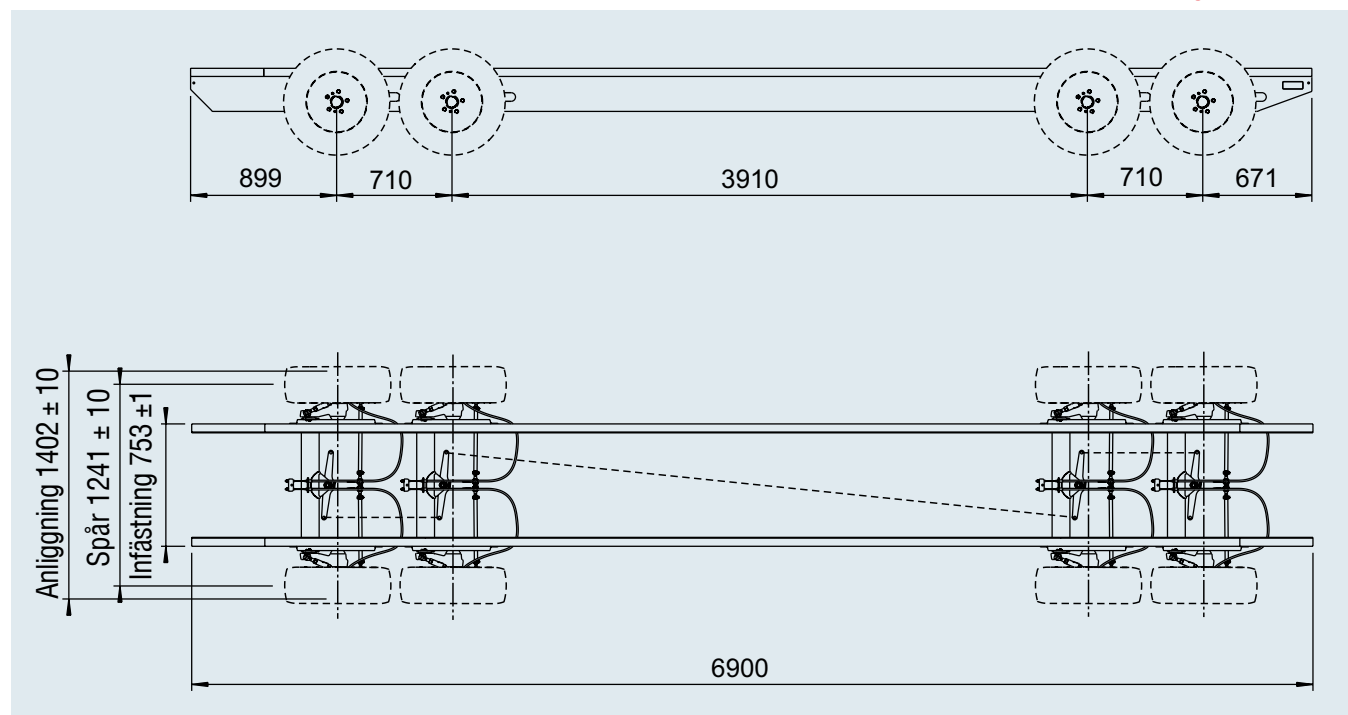
upp till 7 200 kg för persontransport

LEVERANSOMFATTNING

Axlar komplett med ramdel utan däck och fälgar.



Minimal inköpskvantitet
per tillfälle och artikelnummer är
5 styck



Artikel-nr	Typ	Totalvikt kg				
1730731	4 axlar	7 200 kg	500	-	-	På förfrågan

STYRBARA CHASSIN UTAN RAMDEL

upp till 6 000 kg för godstransport

ANVÄNDNINGSEXEMPEL

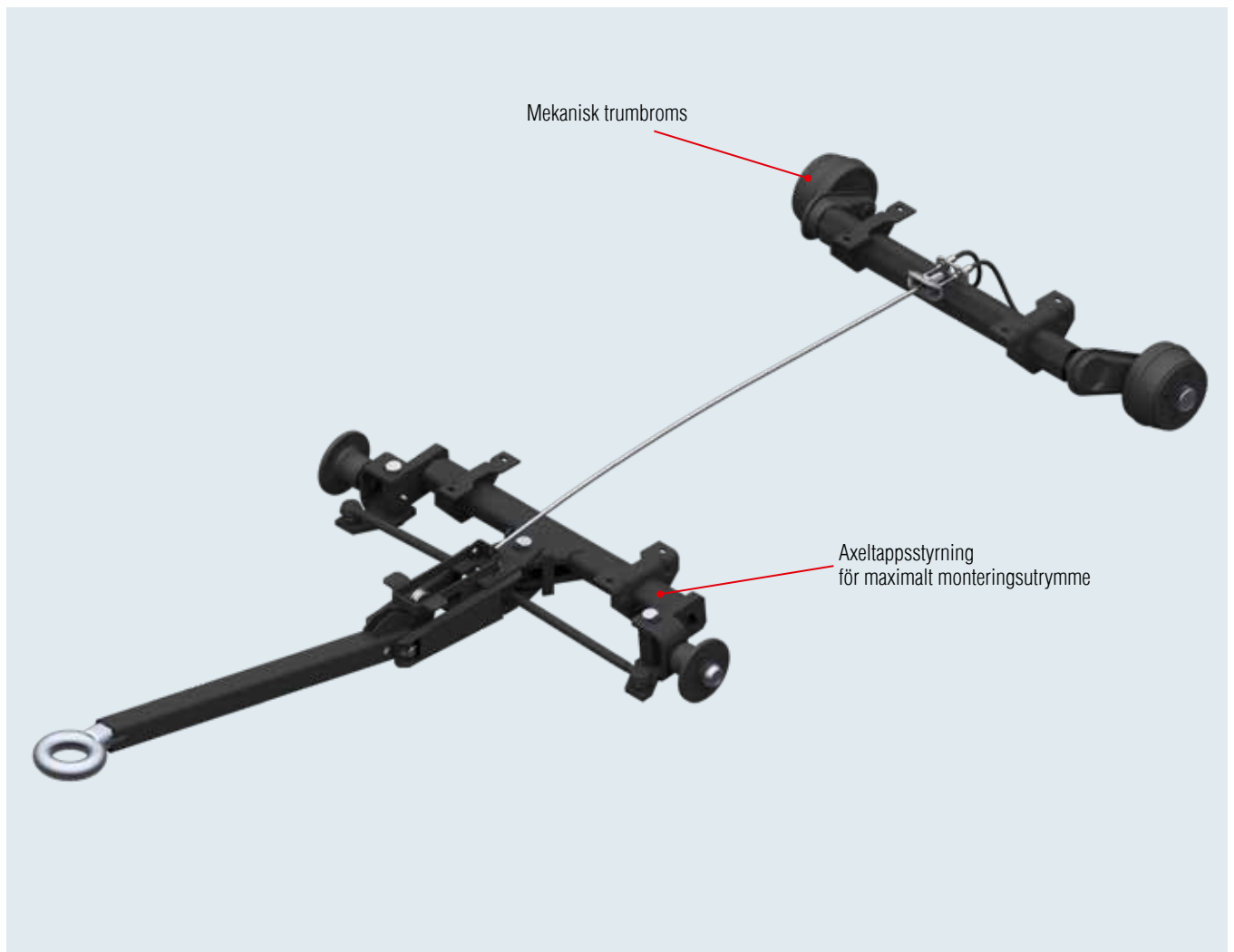
företagsintern transport



LEVERANSOMFATTNING

Axlar komplett
utan däck och fälgar.

5



Max. tillåten hastighet



STYRBARA CHASSIN UTAN RAMDEL

med automatisk parkeringsbroms 1 200 kg gummifjädrad

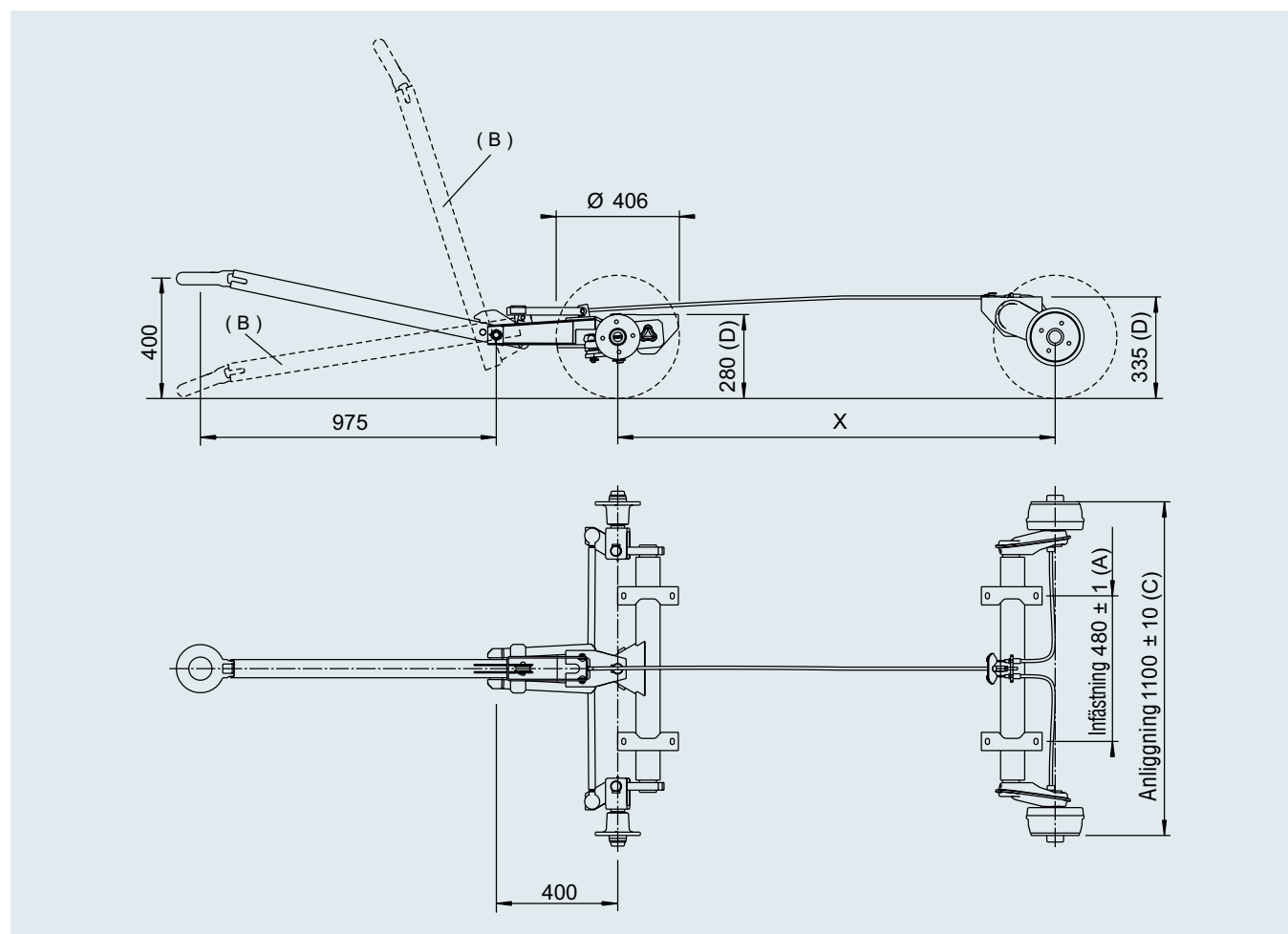
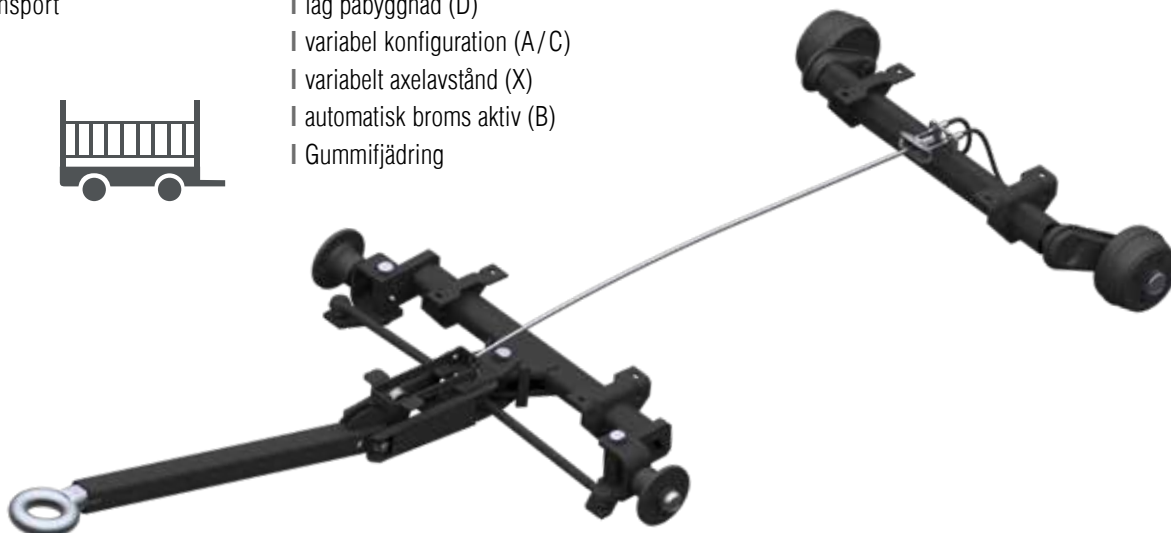
ANVÄNDNINGSEXEMPEL

företagsintern transport



DINA FÖRDELAR

- I låg påbyggnad (D)
- I variabel konfiguration (A/C)
- I variabelt axelavstånd (X)
- I automatisk broms aktiv (B)
- I Gummifjädring



Artikel-nr	Totalvikt kg				
1226367	1 200 kg	82	-	-	På förfrågan

STYRBARA CHASSIN UTAN RAMDEL

med automatisk parkeringsbroms 6 000 kg gummifjädrad

ANVÄNDNINGSEXEMPEL

företagsintern transport

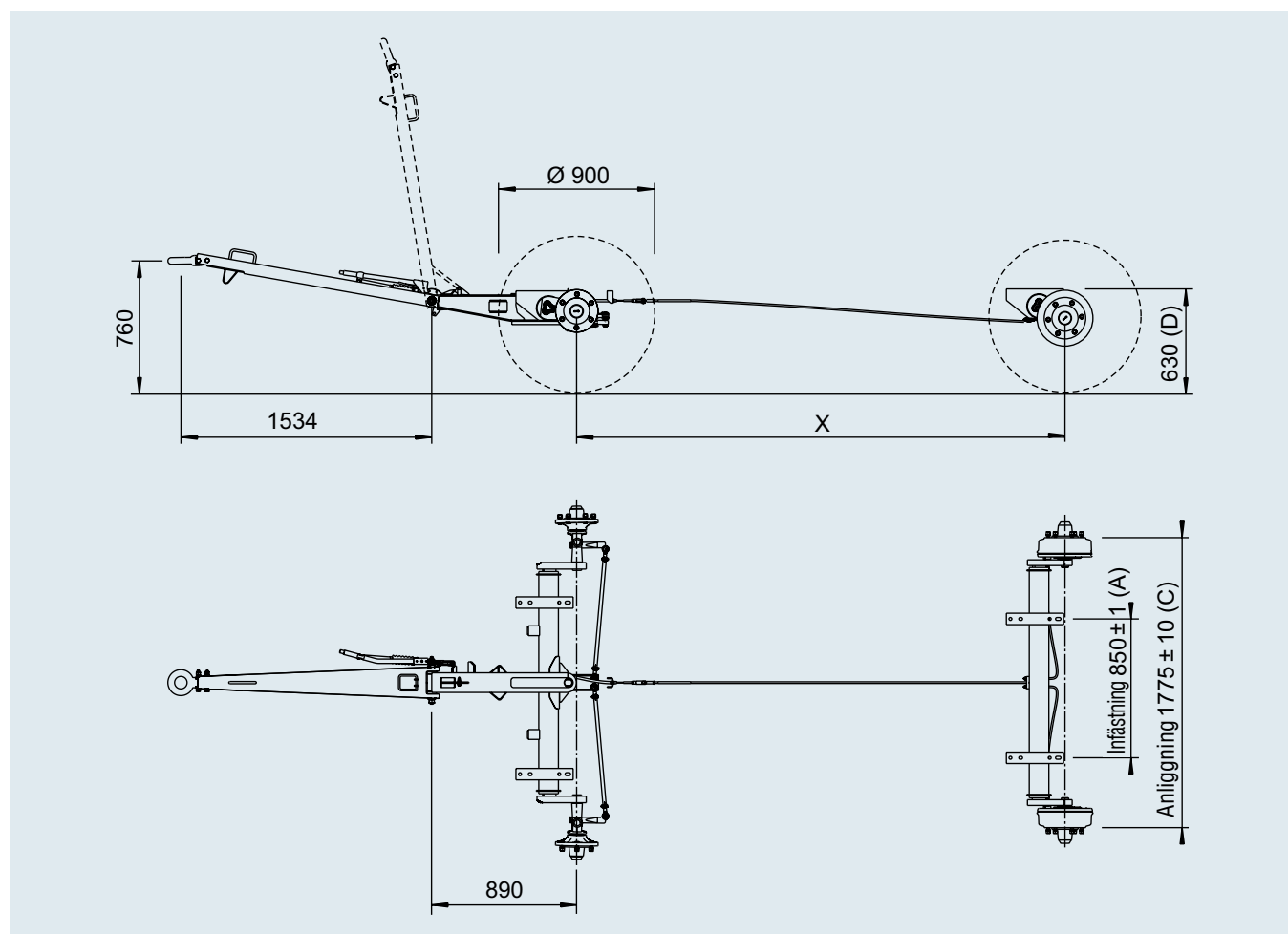


DINA FÖRDELAR

- I låg påbyggnad (D)
- I variabel konfiguration (A/C)
- I variabelt axelavstånd (X)
- I utan automatisk broms
- I Gummifjädring
- I Lämpad för byggarbetsplatser (t.ex. dagbrott)



5



Artikel-nr	Totalvikt kg				
1208420 (framaxel styrd med dragstång)	3 000 kg	270	-	-	På förfrågan
1424164 (bakaxel)	3 000 kg	125	-	-	På förfrågan

6. KULKOPPLINGAR



KULKOPPLINGAR

Produktindelning	346
Kulkopplingar för obromsade släpvagnar	347–353
Kulkopplingar för bromsade släpvagnar	354–359
Stabiliseringskoppling för bromsade släpvagnar	360–363
Tillbehör	364–365

KULKOPPLINGAR

Produktindelning

Kopplingar används inom en rad olika områden

I vårt breda utbud av produkter och funktioner får du en uppsjö av olika alternativ att välja mellan. För att underlätta valet har vi försett produkterna med följande symboler för gruppstillhörighet, extra fördelar och egenskaper.



Galvaniserat
Normalt korrosionsskydd



Ingen felaktig koppling
Skyddar mot felaktig koppling



Maxhastighet
mer teoretisk
maxhastighet



Softtouchgrepp
Förhindrar att den glider ur handen



Antikrängning
Dämpar krängningsrörelser



Tillval Soft-Dock
Skyddar smalbenen och bilens bakdel



Kopplingsindikator
Indikering för korrekt koppling



Anti-gungrörelser
Dämpar nickrörelser



Tillval lås
Stöldsäkring mot
obehörig åtkomst



Slitageindikering
Visar slitaget på kulkopplingen



Slitageindikering
Slitageindikering för friktionsbelägg

PRODUKTSERIEN **BASIC**

Produkterna i serien **BASIC** är extremt pålitliga och robusta. Produkterna utmärks av extremt goda konstruktionsegenskaper för just deras specifika användningsområden och utgör ett måste i vardagen för alla släp, eftersom de

uppfyller alla grundläggande behov en släpvnans användare har. Vi ser alltid till att även Basic-varianterna uppfyller våra höga kvalitetskrav och överträffar de lagstadgade minimikraven.



PRODUKTSERIEN **PLUS**

Produkterna i kategorin **PLUS** övertygar med hög tillverkningskvalitet, pålitlighet, högklassiga material och lång livslängd. Deras höga stabilitet och smarta tekniska detaljer lever upp till de höga krav som ställs när släpvagnar

används dagligen. Samtliga produkter har extra Plus-funktioner samtidigt som de är väldigt användarvänliga och snygga i designen.



PRODUKTSERIEN **PREMIUM PROFI**

PREMIUM PROFI-produkterna utmärker sig genom tongivande design, genomtänkta funktioner och högsta kvalitet. Produkterna är innovativa men ändå traditionella och lever upp till marknadens högst ställda krav inom de mest utma-

nade användningsområdena. De sätter standarden för allt vad tillverkningskvalitet, materialegenskaper och design heter. Tack vare deras långa livslängd får du dessutom glädje av produkterna under många år framöver.



KULKOPPLING AK 7

för obromsade släpvagnar upp till 750 kg



Hugg i med kraft

Din säkerhet är viktig för oss och därför uppfyller AK 7 PLUS alla kvalitetskrav som man bör ställa på en kulkoppling för obromsade släpvagnar upp till 750 kg med rund eller fyrkantig dragstång. Du kan lita på den enastående kvaliteten på AL-KO:s produkter som är "engineered in Germany"!



6

Enkel och säker – manövrering av AK 7 PLUS



Öppen koppling

Kulkopplingens handtag på din släpvagn pekar snett uppåt och signalerar åt användaren genom en lysande röd markering: Jag är inte låst än!



Låst koppling

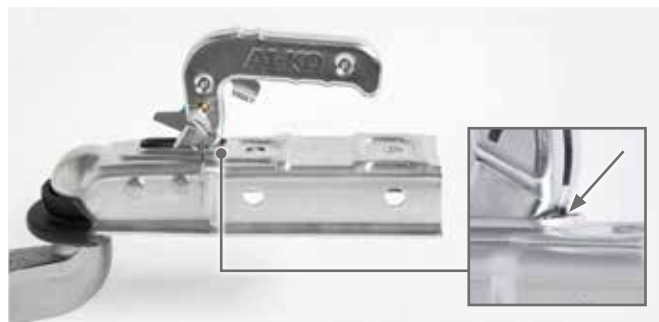
Dragfordonets draganordning omfattas komplett av kulsålen på AK 7 PLUS. Handtaget hakar i sitt horisontella läge så att det både syns och hörs och visar för användaren: Släpvagnen är säkert påkopplad på dragfordonet!

Lekande lätt underhåll



Slitagegräns ej uppnådd

Om den röda indikeringen på kopplingsgreppets undre del är synlig vid kopplat (körklart) tillstånd är släpvagnskopplingens slitagegräns i kombination med kulan ännu inte uppnådd. Du behöver alltså inte göra något.



Slitagegräns uppnådd

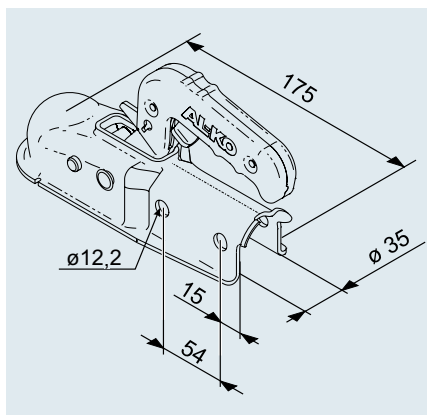
Den röda indikeringen på kopplingsgreppet är inte längre synlig vid påkopplad släpvagn (körklart tillstånd). Detta signalerar slitage och kräver omedelbart underhåll av kopplingen hos en AL-KO-partner för att körsäkerheten ska bibehållas.

KULKOPPLING AK 7

för obromsade släpvagnar upp till 750 kg



Utförande med kontakthållare
Artikel-nr: 1808571



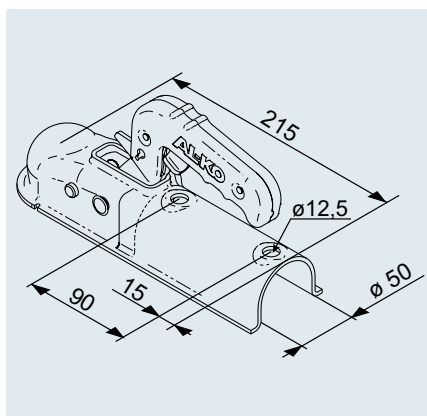
Kulkoppling AK 7 PLUS – 35 rund Utförande A

SAP: KUPLNG KUGL AK7/A RD 35 PLUS

Artikel-nr	1367022
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0164
	1,3 kg
	– 400 st.



Utförande med kontakthållare
Artikel-nr: 1808580



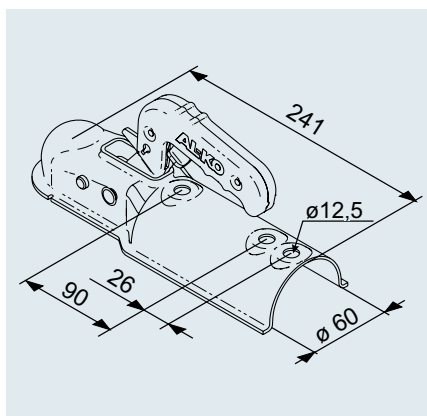
Kulkoppling AK 7 PLUS – 50 rund Utförande F

SAP: KUPLNG KUGL AK7/F RD 50 PLUS

Artikel-nr	1367023
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0164
	1,3 kg
	– 400 st.



Utförande med kontakthållare
Artikel-nr: 1808572



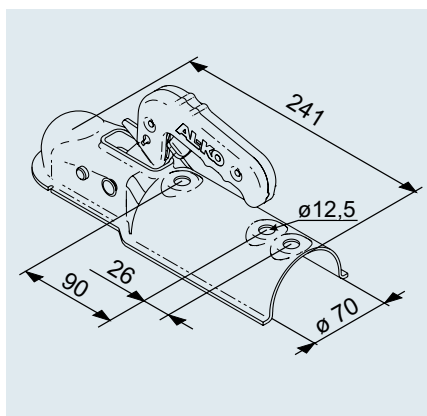
Kulkoppling AK 7 PLUS – 60 rund Utförande B

SAP: KUPLNG KUGL AK7/B RD 60 PLUS

Artikel-nr	1367024
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0164
	1,3 kg
	– 400 st.



Utförande med kontakthållare
Artikel-nr: 1808573



Kulkoppling AK 7 PLUS – 70 rund Utförande C

SAP: KUPLNG KUGL AK7/C RD 70 PLUS

Artikel-nr	1367025
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0164
	1,3 kg
	– 400 st.

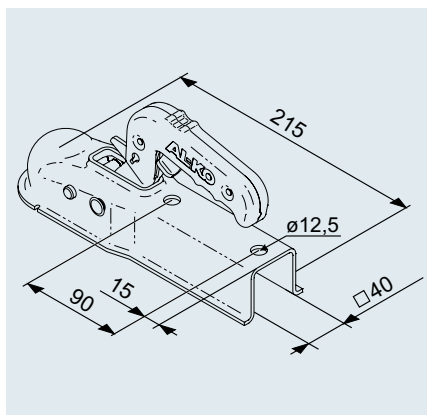
KULKOPPLING AK 7

för obromsade släpvagnar upp till 750 kg



Utförande med kontakthållare

Artikel-nr: 1808583



Kulkoppling AK 7 V PLUS – 40 fyrkant Utförande I

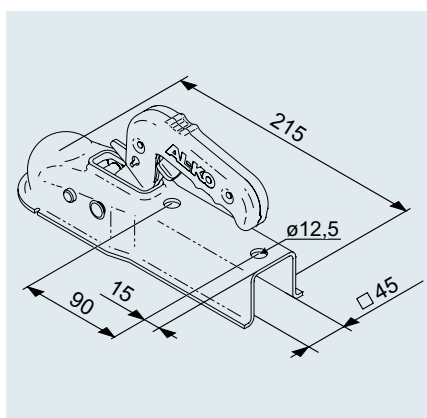
SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/I VKT 40 PLUS

Artikel-nr	1367026
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 st.



Utförande med kontakthållare

Artikel-nr: 1808581



Kulkoppling AK 7 V PLUS – 45 fyrkant Utförande G

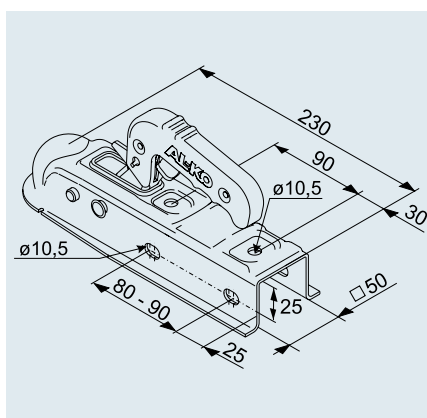
SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/G VKT 45 PLUS

Artikel-nr	1367027
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 st.



Utförande med kontakthållare

Artikel-nr: 1808576



Kulkoppling AK 7 V PLUS – 50 fyrkant Utförande D

SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/D VKT50 PLUS

Artikel-nr	1224339
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	46 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 st.

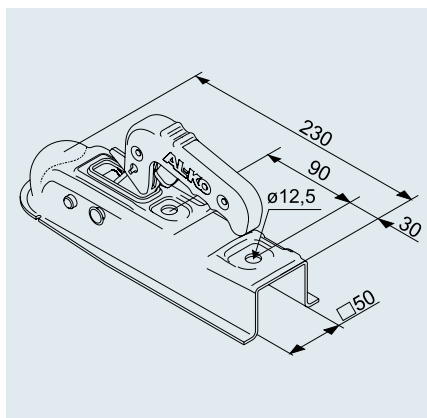
KULKOPPLING AK 7

för obromsade släpvagnar upp till 750 kg



Utförande med kontakthållare

Artikel-nr: 1808575



Kulkoppling AK 7 V PLUS – 50 fyrkant Utförande D

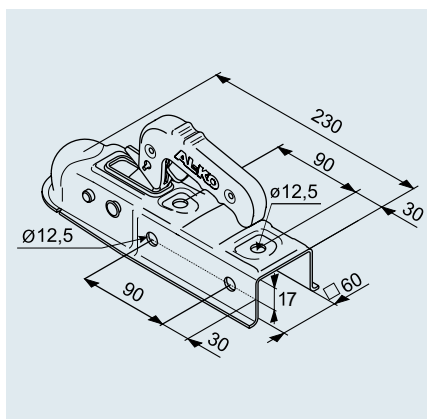
SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/D VKT50 PLUS

Artikel-nr	1224334
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 st.



Utförande med kontakthållare

Artikel-nr: 1808579



Kulkoppling AK 7 V PLUS – 60 fyrkant Utförande E

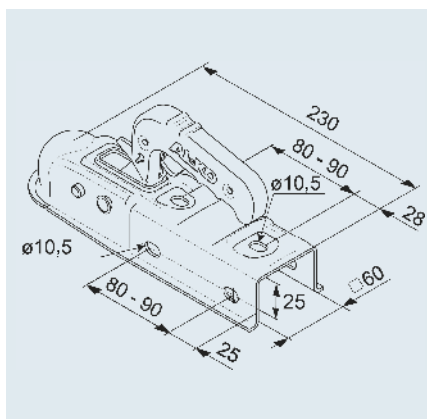
SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/E VKT60 PLUS

Artikel-nr	1224743
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 st.



Utförande med kontakthållare

Artikel-nr: 1808578



Kulkoppling AK 7 V PLUS – 60 fyrkant Utförande E

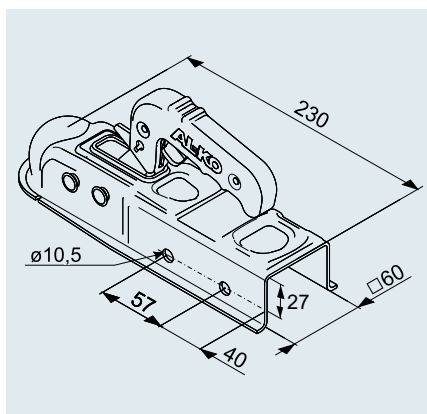
SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/E VKT60 PLUS

Artikel-nr	1224343
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	46 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 st.



Utförande med kontakthållare

Artikel-nr: 1808577



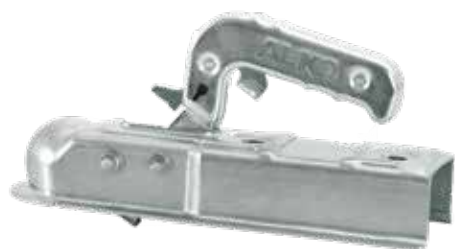
Kulkoppling AK 7 V PLUS – 60 fyrkant Utförande E

SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/E VKT60 PLUS

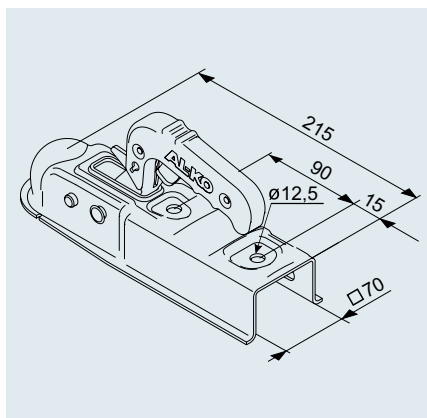
Artikel-nr	1224342
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	46 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 st.

KULKOPPLING AK 7

för obromsade släpvagnar upp till 750 kg



Utförande med kontakthållare
Artikel-nr: 1808582

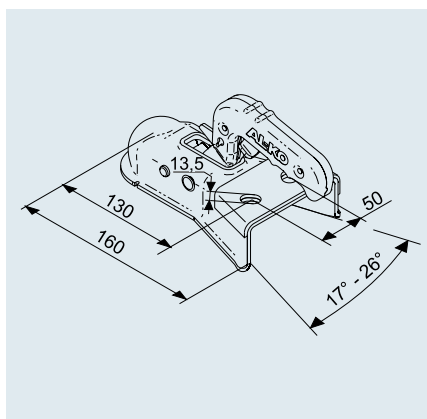


Kulkoppling AK 7 V PLUS – 70 fyrkant Utförande H

SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/H VKT 70 PLUS	
Artikel-nr	1367028
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 st.



Utförande med kontakthållare
Artikel-nr: 1808585

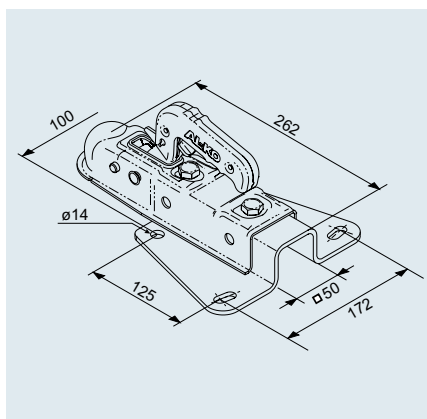


Kulkoppling AK 750 PLUS Utförande A

SAP: KUPLNG KUGL AK750 PLUS MITT PLATTE	
Artikel-nr	1367021
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0385
	1,3 kg
	– 300 st.



Utförande med kontakthållare
Artikel-nr: 1808586



Kulkoppling AK 7 PLUS – 75 V Utförande A

SAP: ZUGVERBNDG 75 V-AK7	
Artikel-nr	202602
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0848
	3,0 kg
	– 100 st.

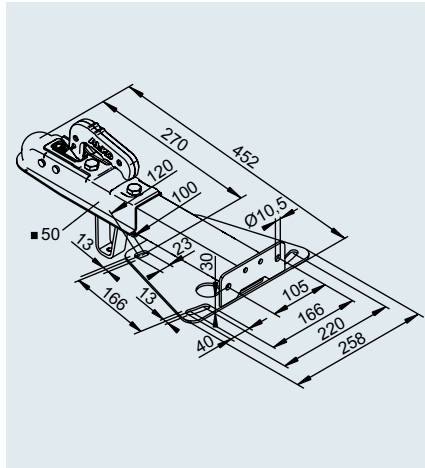


Soft-Dock

SAP: SOFT-DOCK SCHWARZ AK7	
Artikel-nr	693552
Passar till kulkopplingar	Typ AK 7 PLUS, nytt utförande, med öppet läge och förberedda monteringshack på huset
Material	Gummi
	0,07 kg
	– –

DRAGANORDNING 75 VR

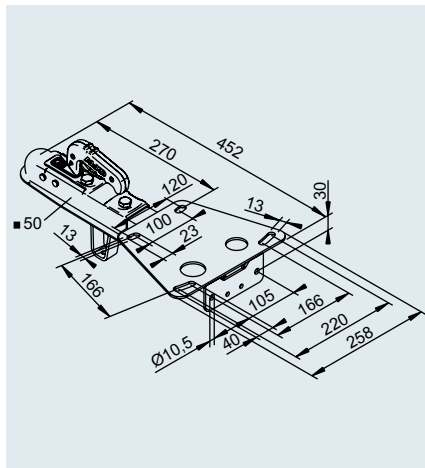
för obromsade släpvagnar upp till 750 kg



Dragandordning 75 VR med kulkoppling AK 7 PLUS □50 – montering upptill utan loop

SAP: ZUGVERBNDG 75 VR OBENEINB M AK7

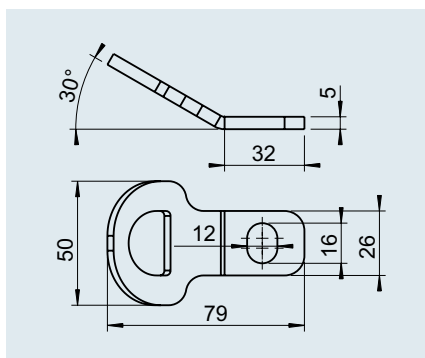
Artikel-nr	1225712
Streckkodsnr	4003718047752
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	M10: 46 Nm; M12: 75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	Dragandordning: E1 55R-012358 Kulkoppling: E1 55R-010232
	5,1 kg
	– 40 st.



Dragandordning 75 VR med kulkoppling AK 7 PLUS □50 – montering nedtill utan loop

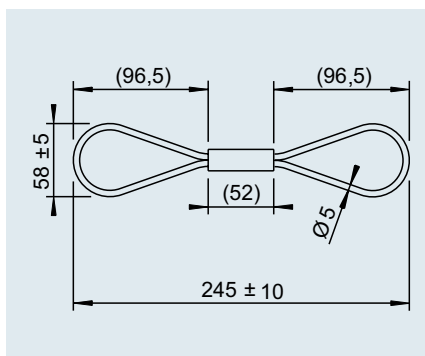
SAP: ZUGVERBNDG 75 VR UNTENEINB M AK7

Artikel-nr	1225713
Streckkodsnr	4003718047769
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	M10: 46 Nm; M12: 75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	Dragandordning: E1 55R-012358 Kulkoppling: E1 55R-010232
	5,1 kg
	– 40 st.



SAP: LASCHE ABREISSSEIL FÜHRUNG

Artikel-nr	1651594
Streckkodsnr	4003718051537
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
	0,8 kg
	– –



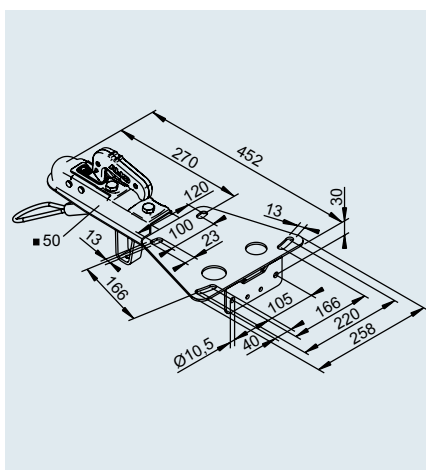
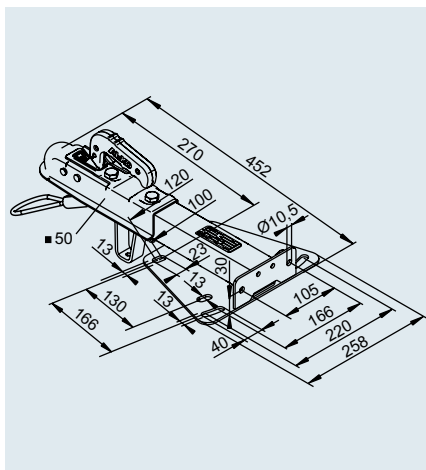
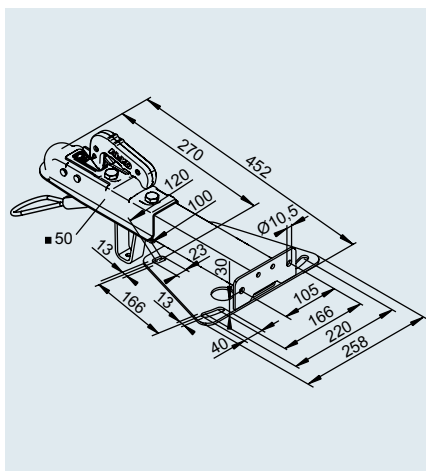
Loop

SAP: FANGSEIL FÜR UNGEBREMSTE ANHÄNGER

Artikel-nr	1236099
Streckkodsnr	4003718047790
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
	0,3 kg
	– –

DRAGANORDNING 75 VR

för obromsade släpvagnar upp till 750 kg



Draganordning 75 VR med kulkoppling AK 7 PLUS □50 – montering upptill med loop

SAP: ZUGVERBNDG 75 VR OBENEINB M AK7

Artikel-nr	1225801
Streckkodsnr	4003718047776
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	M10: 46 Nm; M12: 75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	Draganordning: E155R-012358 Kulkoppling: E155R-010232
	5,4 kg
	– 40 st.

Draganordning 75 VR med kulkoppling AK 7 PLUS □50 – montering upptill med loop

SAP: ZUGVERBNDG 75 VR OBENEINB M AK7

Artikel-nr	1730076
Streckkodsnr	4003718051544
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	M10: 46 Nm; M12: 75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	Draganordning: E155R-012358 Kulkoppling: E155R-010232
	5,4 kg
	– 40 st.

Draganordning 75 VR med kulkoppling AK 7 PLUS □50 – montering nedtill med loop

SAP: ZUGVERBNDG 75 VR UNTENEINB M AK7

Artikel-nr	1225723
Streckkodsnr	4003718047783
Tillåten totalvikt	750 kg
Vertikal belastning	75 kg
D-/Dc-värde	7,19 kN
Material	Stål
Åtdragningsmoment	M10: 46 Nm; M12: 75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	Draganordning: E155R-012358 Kulkoppling: E155R-010232
	5,4 kg
	– 40 st.

KULKOPPLING AK 161 / AK 270

för bromsade släpvagnar upp till 2 700 kg



EXTRA SÄKERHET 1

Öppet läge

Handtaget pekar snett uppåt och visar för användaren att det är öppet.



SOFTTOUCHGREPP

I handtagets röda område används en mjuk och greppvänlig plastblandning. Dessutom skyddar utbuktningen i änden på handtaget mot att handen glider.

EXTRA SÄKERHET 2

Låst läge

Personbilens dragkula är omsluten och kulkopplingshandtaget har fallit ned och kopplat sig.

Handtaget ställer sig först nu i horisontellt läge och indikerar för användaren att kopplingen är säker.



SLITAGEINDIKERING

Så länge som markeringen är i det positiva området är släpvnagskopplingen felfri.

SOFTDOCK SOM STANDARD

- I Skydd mot repor
- I Skydd för smalbenen



Säkerhetsbygel för felfri koppling

EXTRA SÄKERHET 3

Indikering för korrekt koppling

I låst läge trycks även den gröna säkerhetsindikeringen ut av personbilens dragkula och blir då synlig. Den visar ännu en gång för användaren att släpvagnen är säkert påkopplad på personbilen. På så sätt förhindras en felaktig koppling. Färden kan börja.

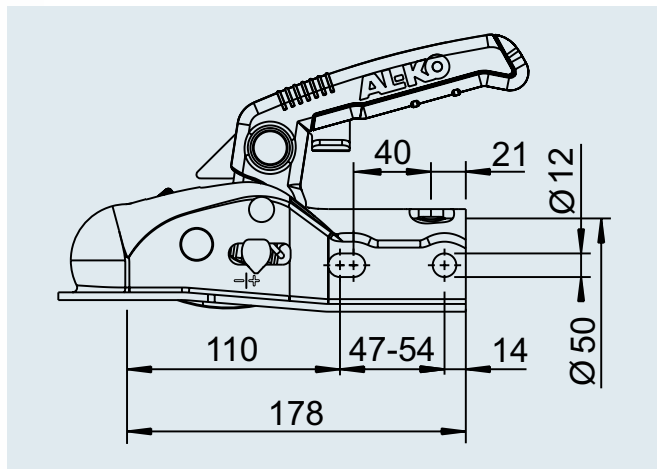
VALFRITT TILLBEHÖR INSTICKSLÅS

Ett effektivt skydd mot obehörig åtkomst i på- och frånkopplat tillstånd.



KULKOPPLING AK 161

för bromsade släpvagnar upp till 1 600 kg



6



Kulkoppling AK 161 med Soft-Dock

SAP: KUPLNG KUGL AK161 D50 M BEDANLEIT	
Artikel-nr	1730219
Streckkodsnr	4003718049756
Tillåten totalvikt	1 600 kg
Vertikal belastning	120 kg
D-/Dc-värde	14,95 kN
Material	Stål
Borrhål	Horisontellt + korsad
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 2671
	1,6 kg
	- 288 st.

Kulkoppling AK 161 med Soft-Dock, distans Ø 35/45

SAP: KUPLNG KUGL AK161 D50/45/35 M BEDANLEIT	
Artikel-nr	1730218
Streckkodsnr	4003718049749
Tillåten totalvikt	1 600 kg
Vertikal belastning	120 kg
D-/Dc-värde	14,95 kN
Material	Stål
Borrhål	Horisontellt + korsad
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 2671
	1,7 kg
	- 156 st.

Safety Kit kulkoppling AK 161 med Soft-Dock, distans Ø 35/45, instickslås

SAP: KIT SAFETY AK161 D50/45/35 M ZUBEHÖR	
Artikel-nr	1730220
Streckkodsnr	4003718049763
Tillåten totalvikt	1 600 kg
Vertikal belastning	120 kg
D-/Dc-värde	14,95 kN
Material	Stål
Borrhål	Horisontellt + korsad
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 2671
	1,9 kg
	- 156 st.

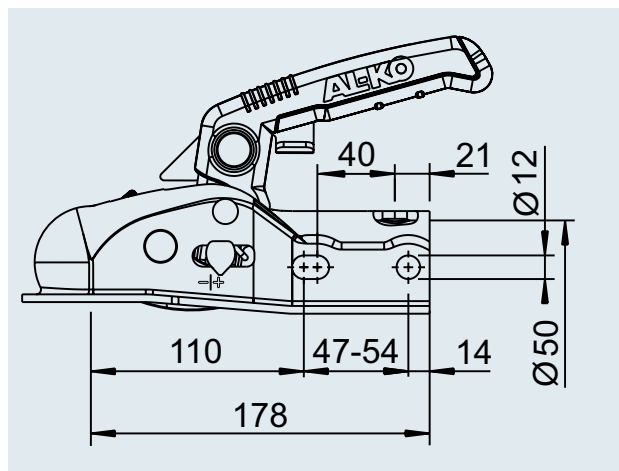
**Soft-Dock
passande för kulkoppling AK 161 / AK 270**

SAP: SOFT-DOCK SCHWARZ	
Artikel-nr	693394
Streckkodsnr	4003718051698
	0,04 kg
	- -



KULKOPPLING AK 270

för bromsade släpvagnar upp till 2 700 kg



Kulkoppling AK 270 med Soft-Dock

SAP: KUPLNG KUGL AK270 D50 M BEDANLEIT

Artikel-nr	1730082
Streckkodsnr	4003718049770
Tillåten totalvikt	2 700 kg
Vertikal belastning	120 kg
D-/Dc-värde	21,6 kN
Material	Stål
Borrhål	Horisontellt + korsad
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 2669
	1,7 kg
	– 288 st.

Kulkoppling AK 270 med Soft-Dock, distans Ø 35/40/45

SAP: KUGL AK270 D50/45/40/35 M BA

Artikel-nr	1730083
Streckkodsnr	4003718049787
Tillåten totalvikt	2 700 kg
Vertikal belastning	120 kg
D-/Dc-värde	21,6 kN
Material	Stål
Borrhål	Horisontellt + korsad
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 2669
	1,9 kg
	– 156 st.

Safety Kit AK 270 med Soft-Dock, distans Ø 35/40/45, insticksläs

SAP: KIT SAFETY AK270 D50/45/40/35 ZUBEHÖR

Artikel-nr	1730084
Streckkodsnr	4003718049794
Tillåten totalvikt	2 700 kg
Vertikal belastning	120 kg
D-/Dc-värde	21,6 kN
Material	Stål
Borrhål	Horisontellt + korsad
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 2669
	1,9 kg
	– 156 st.



Låscylinder med Safety-Ball passande för kulkoppling AK 161/AK 270

SAP: KIT STECKSCHLOSS AK161/AK270

Artikel-nr	1730411
Streckkodsnr	4003718051704
	0,15 kg
	– –

KULKOPPLING AK 301 / AK 351

för bromsade släpvagnar upp till 3 500 kg



SÄKER KOPPLING



Tydligt öppet-läge
Handtaget pekar snett uppåt
och visar för användaren:
Kopplingen är ännu inte låst!

Skyddskåpa för
säker koppling

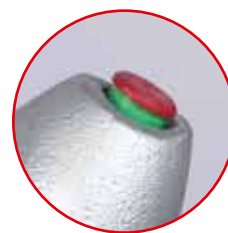


Slitageindikering

Informerar om tillståndet på släpvagnens
koppling och på bilens draganordning.



Tydligt låst läge
Personbilens draganordning omsluts.
Först nu går handtaget till horisontellt läge
och visar för användaren:
Kopplingen är låst!



Säkerhetsindikering

Om den gröna cylindern blir synlig i kopplat
tillstånd, vet du att kopplingen sitter korrekt
på dragfordonets kula.

MER SÄKERHET – MER SKYDD



Tillvalet "Safety-Ball" när släpet står stilla

1. Det är bara att sätta i Safety-Ball i kopplingen när den är frånkopplad från bilen. Kopplingsgreppet går nu automatiskt till läget "låst".
2. Nu kan kopplingen säkras mot olovlig åtkomst med nyckeln.
(se bruksanvisningen för mer information).



Tillvalet "Stölskyddslås"

under körning och när släpet står stilla
Sätt i nyckeln i låscylindern och lås. (se bruksanvisningen för mer information).

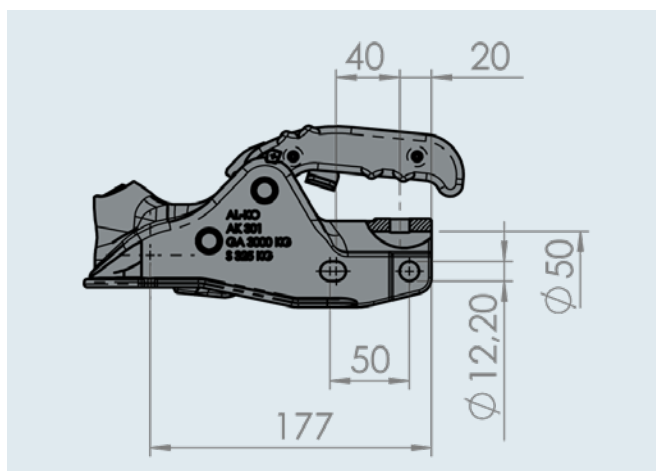


Tillvalet "Soft-Dock"

(Påkörningsskydd) skyddar fordonets bakre delar mot skador.

KULKOPPLING AK 301

för bromsade släpvagnar upp till 3 000 kg



Kulkoppling PROFI typ AK 301

SAP: KUPLNG KUGL AK301 D50

Artikel-nr	1221746
Tillåten totalvikt	3 000 kg
Vertikal belastning	325 kg
D-/Dc-värde	26,9 kN
Material	Gjuten
Borrhål	Horisontellt + korsad
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 1594
	2,85 kg
	– 104 st.

Kulkoppling PROFI typ AK 301 med Soft-Dock

SAP: KUPLNG KUGL AK301 D50/45 SOFTDOCK VERP

Artikel-nr	1223715
Tillåten totalvikt	3 000 kg
Vertikal belastning	325 kg
D-/Dc-värde	26,9 kN
Material	Gjuten
Borrhål	Horisontellt + korsad
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 1594
	3,25 kg
	– 50 st.

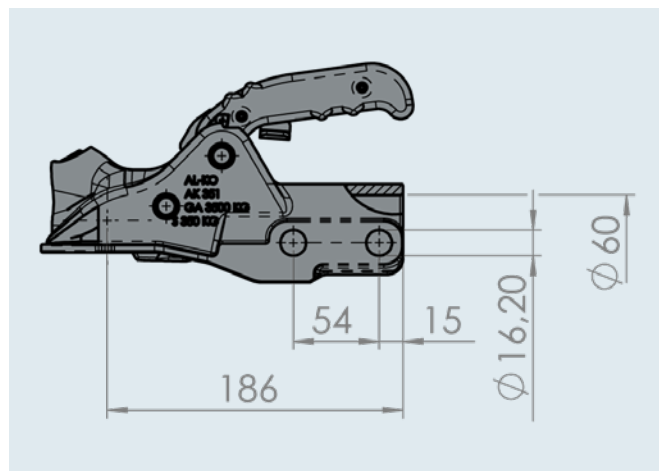
Safety Kit PROFI för AK 301

SAP: KIT SAFETY AK301 D50/45 M ZUBEHÖR VERP

Artikel-nr	1223427
Tillåten totalvikt	3 000 kg
Vertikal belastning	325 kg
D-/Dc-värde	26,9 kN
Material	Gjuten
Borrhål	Horisontellt + korsad
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 1594
	3,45 kg
	– 125 st.

KULKOPPLING AK 351

för bromsade släpvagnar upp till 3 500 kg



6

Kulkoppling PROFI typ AK 351

SAP: KUPLNG KUGL AK351 D60	
Artikel-nr	1222636
Tillåten totalvikt	3 500 kg
Vertikal belastning	350 kg
D-/Dc-värde	31,0 kN
Material	Gjuten
Borrhål	Horisontellt
Åtdragningsmoment	195 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 1595
	3,0 kg
	– 200 st.

Kulkoppling PROFI typ AK 351 med Soft-Dock

SAP: KUPLNG KUGL AK351 D60 M SOFTDOCK VERP	
Artikel-nr	1223716
Tillåten totalvikt	3 500 kg
Vertikal belastning	350 kg
D-/Dc-värde	31,0 kN
Material	Gjuten
Borrhål	Horisontellt
Åtdragningsmoment	195 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 1595
	3,4 kg
	– 125 st.

Safety Kit PROFI för AK 351

SAP: KIT SAFETY AK351 D60 M ZUBEHÖR VERP	
Artikel-nr	1223428
Tillåten totalvikt	3 500 kg
Vertikal belastning	350 kg
D-/Dc-värde	31,0 kN
Material	Gjuten
Borrhål	Horisontellt
Åtdragningsmoment	195 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 1595
	3,6 kg
	– 125 st.

Kulkoppling PROFI typ AK 351-351 ZA

SAP: KUPLNG KUGL AK351-351ZA D60 M12 VERP	
Artikel-nr	1224333
Tillåten totalvikt	3 500 kg
Vertikal belastning	350 kg
D-/Dc-värde	31,0 kN
Material	Gjuten
Borrhål	Horisontellt + korsad
Åtdragningsmoment	75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 1594
	3,0 kg
	– 200 st.



STABILISERINGSKOPPLING AKS™

för bromsade släpvagnar upp till 3 500 kg



DINA FÖRDELAR

I Säker och avslappnad körning med AKS™



Rörelser som uppkommer i sid- och höjled minimeras effektivt av stabiliseringskopplingen.

I Nödsituationer

I nödsituationer stabiliserar sig ekipaget snabbare med AKS™. Dessutom möjliggör stabiliseringskopplingen en högre teoretisk maxhastighet (men följ den högsta tillåtna hastigheten).

AKS™ 3004/3504 uppfyller kraven i ISO 11555-1 (100 km/h-godkännande är möjligt).

I Funktionssätt

När stabiliseringshandtaget aktiveras pressas fyra speciella friktionsbelägg från vänster, höger, bakifrån och framifrån mot bilens dragkula. Beläggens bromsmoment kan max. uppnå 320 Nm. Pendel- eller gungrörelser minimeras därmed effektivt redan på ett tidigt stadium.

I Användning

Kopplings- och stabiliseringshandtagen sitter åtskilda från varandra och kan manövreras med en hand. Inga omständiga extrasäkringar behövs. För att lättare kunna rangera släpvagnen öppnar man bara stabiliseringshandtaget.

AKS – nu med ännu bättre ergonomi – har vunnit utmärkelserna **Caravaning Design Award** och **Red Dot Design Award** för sin särskilt lyckade design!



Funktion och användning

Så kopplas de korrekt:



Sätt AKS™ på kulan med hjälp av kopplingsgreppet (kulan måste vara fettfri och blank). Tryck ner kopplingsgreppet.



Tryck ner stabiliseringshandtaget. AKS™ är nu körklar.

Kan fås som standardutrustning eller eftermonteras på släpvagnar med AL-KO-chassier

STABILISERINGSKOPPLING AKS™

för bromsade släpvagnar upp till 3 500 kg



DINA FÖRDELAR

| ECE-godkännande – därför behövs ingen TÜV-registrering

| Godkänd för 100 km/h-förordningen enligt ISO 11555-1

YTBEHANDLING

Hus: dacromet-beläggning

Kopplingsgrepp: galvaniserat

Soft-Dock: gummiblandning

Stabiliseringshandtag:

aluminium och dacromet-beläggning, dessutom plast i greppet

KONTROLL OCH UNDERHÅLL

| Säkerhetsindikering

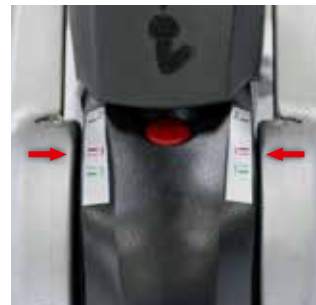


När den gröna cylindern syns sitter AKS™ korrekt på kulan.

| Slitagekontroll för friktionsbeläggen vänster/höger



Friktionsbeläggen är fortfarande OK.



Friktionsbeläggen är nedslitna.

| Slitageindikering



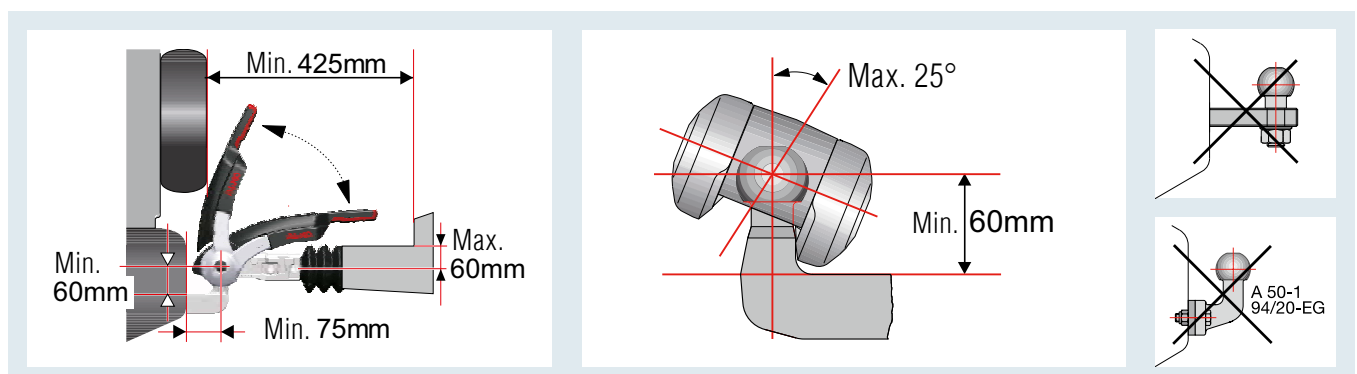
Slitageindikering för friktionsbelägg fram/bak och kopplingsmekanism.

6

MONTERING

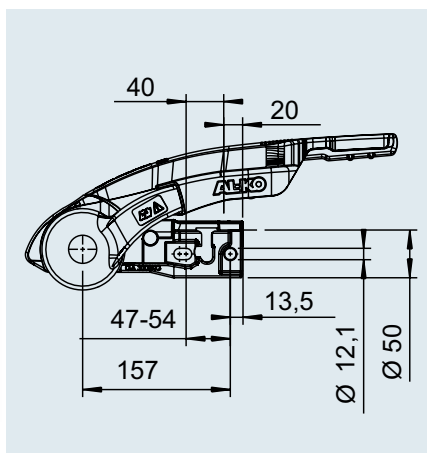
Kontrollera före monteringen av AKS att nedanstående förutsättningar är uppfyllda.

Tänk på följande: Draganordningens dragkula måste vara fettfritt och blankt (eventuell färg måste avlägsnas).

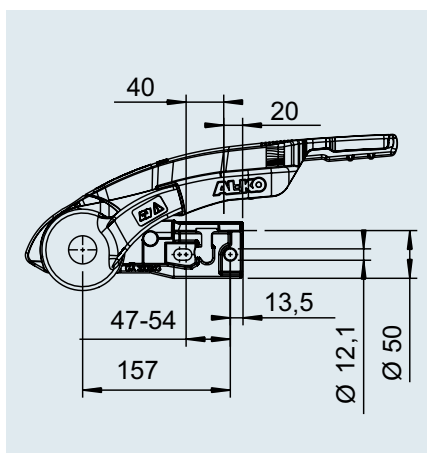


STABILISERINGSKOPPLING AKS™ 3004

för bromsade släpvagnar upp till 3 000 kg

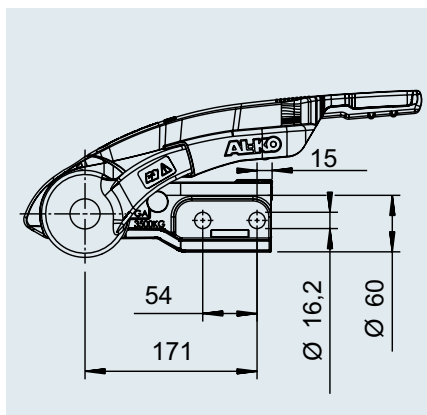


AKS™ 3004	
SAP: AKS3004 VERP GA3000 FL	
Artikel-nr	1225158
Tillåten totalvikt	3 000 kg
Vertikal belastning	150 kg
D-/Dc-värde	26,9 kN
Minsta massa	200 kg
Åtdragningsmoment Hållfasthetsklass 8.8	M12: 75 Nm
ECE-typgodkännandenummer	E1 55R-01 0930
	4,2 kg
	– 37 st.



Safety i trepack AKS™ 3004	
SAP: AKS3004 (3-ER-PACK) SAFETY+BALL COMP	
Artikel-nr	1225155
	5,4 kg
	– 37 st.

STABILISERINGSKOPPLING AKS™ 3504 för bromsade släpvagnar upp till 3 500 kg



AKS™ 3504

med integrerat lås och Safety-Ball

SAP: AKS3504 VERP GA3500 M SCHLIESSZYL

Artikel-nr 1225761

Tillåten totalvikt 3 500 kg

Vertikal belastning 350 kg

D-/Dc-värde 31,0 kN

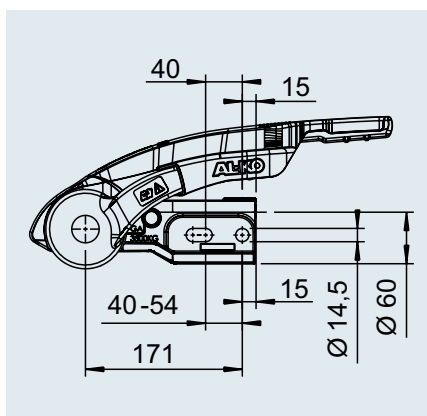
Minsta massa 200 kg

Åtdragningsmoment
Hållfasthetsklass 8.8 M16: 195 Nm

ECE-typgodkännandenummer E1 55R-01 1796

5,2 kg

37 st.



AKS™ 3504 – korsad hålbild

med integrerat lås och Safety-Ball

SAP: AKS3504 VERP GA3500 M14 M SCHLIESSZYL

Artikel-nr 1225763

Åtdragningsmoment
Hållfasthetsklass 10.9 M14: 175 Nm

5,2 kg

37 st.

TILLBEHÖR för kulkopplingar



Kartongen är en transportförpackning och kan användas som butiksdisplay när den öppnats.

Soft-Dock passar till kulkoppling AK 7, AK 10/2, AK 252, AK 160, AK 300

SAP: SOFT-DOCK FEUERROT

Artikel-nr per st. 603 952

0,3 kg

Artikel-nr 1 förp. 12 st. 246412

2,5 kg (12 st.)

12 st. –



Förpackningsenhet

Soft-Dock

passar till kulkoppling AK 301/AK 351 PROFI

SAP: SOFT-DOCK RAL 3000 FEUERRROT AK301

Artikel-nr per st. 691937

Artikel-nr 1 förp. 20 st. 1223714

1,4 kg (20 st.)

20 st. –



Stölskyddslås som låses med samma nyckel för återförsäljare/uthyrningsföretag på förfrågan!



Förpackningsenhet

Låscyliner Plus med Safety-Ball

passar till kulkoppling AK 301/AK 351 PROFI

SAP: KIT STECKSCHLOSS AK301/AK351

Artikel-nr per st. 1222692

Artikel-nr 1 förp. 20 st. 1223429

3,8 kg (20 st.)

20 st. –



Låscyliner med Safety-Ball

passar till kulkoppling AK 161/AK 270

SAP: KIT STECKSCHLOSS AK161/AK270

Artikel-nr 1730411

Streckkodsnr 4003718051704

0,15 kg

– –

TILLBEHÖR

för kulkopplingar



Kontakthållare 7 – 13-polig

passar till kulkoppling AK 7

SAP: STECKERHALTER 7-13 POLIG KUNSTSTOFF

Artikel-nr	1860545
Material	Plast
	0,02 kg
	1 000 st. –
	12



Soft-Dock

passar till kulkoppling typ AK 7,
nytt utförande, med öppet läge och
förberedda monteringshack på huset

SAP: SOFT-DOCK SCHWARZ AK7

Artikel-nr	693552
Material	Gummi
	0,07 kg
	– –



Soft-Dock

passar till kulkopplingarna AK 161/AK 270

SAP: SOFT-DOCK SCHWARZ

Artikel-nr	693394
Material	Gummi
	0,04 kg
	– –

7. STÖLDSKYDDSLÅS



STÖLDSKYDDSLÅS

Produktindelning	368
Stöldskyddslås	369–372
Tillbehör	372–373

STÖLDSKYDDSLÅS

Produktindelning

Stöldskyddslås används på en mängd olika områden

I vårt breda utbud av produkter och funktioner får du en uppsjö av olika alternativ att välja mellan. För att underlätta valet har vi försett produkterna med följande symboler för grupp tillhörighet, extra fördelar och egenskaper.



Låser i kopplat tillstånd



Låser i okopplat tillstånd



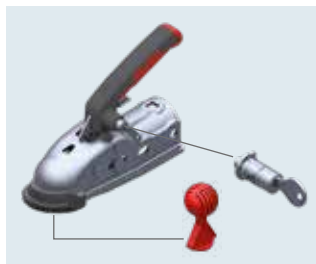
Skyddar mot att kopplingen skruvas loss snabbt

STÖLDSKYDDSLÅS

Instickslås och bygellås Compact



Stöldskyddslås som låses med samma nyckel för återförsäljare/uthyrningsföretag på förfrågan!



Instickslås med Safety-Ball

SAP: STECKSCHLOSS AK7/SAFETYBALL VERP EAN

Artikel-nr	1225494
Passar till kulkoppling	Typ AK 7/AK 7V/AK 750
(VE)	0,09 kg
	1 st. -

Låscylinder Plus med Safety-Ball

SAP: KIT STECKSCHLOSS AK301 / AK351

Artikel-nr (st.)	1222692
Artikel-nr (VE)	1223429
Passar till kulkoppling	Typ AK 301/AK 351
(VE)	3,8 kg
	20 st. -

Låscylinder Plus med Safety-Ball

SAP: KIT STECKSCHLOSS AK161/AK270

Artikel-nr (st.)	1730411
Passar till kulkoppling	AK 161/AK 270
(VE)	0,15 kg
	- -

Instickslås Compact

SAP: STECKSCHLOSS AK

Artikel-nr	203141
Passar till kulkoppling	Typ AKS 2000/AK 30/AK 35
(VE)	0,025 kg
	100 st. (kartong) -

Instickslås Compact

SAP: STECKSCHLOSS AKS1300

Artikel-nr	245737
Passar till kulkoppling	AKS 1300
(VE)	0,046 kg
	25 st. (kartong) -

Bygellås Compact

SAP: BÜGELSCHLOSS

Artikel-nr (st.)	247589
Artikel-nr (VE)	247925
Passar till kulkoppling	AKS 160, AK 300, AK 350
(st.)	0,103 kg
	20 st. (kartong) -

STÖLDSKYDDSLÅS

Låskåporna Premium, Plus och Compact



Låskåpa Safety Premium	
SAP: SAFETY PREMIUM UK AK	
Artikel-nr	1730538
passar till kulkoppling	AK 160 – Ø 35 mm
Artikel-nr	1730539
passar till kulkoppling	AK 160 – Ø 50 mm
Artikel-nr	1730540
passar till kulkoppling	AK 300/AKS 1300 – Ø 50 mm
Artikel-nr	1730541
passar till kulkoppling	AKS 3004 – Ø 50 mm
Provning	Sold Secure
	4,9 kg
	– 120 st.



Låskåpa Safety Plus	
SAP: AL-KO SAFETY AK	
Artikel-nr	1225258
passar till kulkoppling	AKS™ 1300
Artikel-nr	247632
passar till kulkoppling	AKS™ 2000
Artikel-nr	1225260
passar till kulkoppling	AKS™ 3004
Artikel-nr	1225261
passar till kulkoppling	AK 160 – Ø 35
Artikel-nr	1225259
passar till kulkoppling	AK 160/300
	1,5 kg
	– 100 st. / 70 st. (247 632)



Låskåpa Safety Compact	
SAP: AL-KO SAFETY AK	
Artikel-nr	1310944
passar till kulkoppling	AKS™ 1300
Artikel-nr	1310892
passar till kulkoppling	AKS™ 3004
Artikel-nr	1310943
passar till kulkoppling	AK 160 – Ø 35
Artikel-nr	1310890
passar till kulkoppling	AK 160/300
	1,4 kg
	– 150 st.

Stöldskyddslås som låses med samma nyckel för återförsäljare/uthyrningsföretag på förfrågan!

STÖLDSKYDDSLÅS

AL-KO Safety AK 161/AK 270



AL-KO Safety Typ AK 161 / AK 270	
SAP: SAFETY PREMIUM UK AK	
Artikel-nr AL-KO Safety	1732594 Alla länder
Artikel-nr AL-KO Safety SCM	1731934 Nederländerna
Artikel-nr AL-KO Safety Sold Secure	1731935 England
Artikel-nr AL-KO Safety SBSC	1731936 Sverige
Provning	SCM (NL), Sold Secure (GB), SBSC (SE)
	2,5 kg
	- -

7

Bygellås Universal Compact



Bygellås Universal Compact	
SAP: DIEBSTAHLSICH KUGKUP UNI VERP	
Artikel-nr (st.)	1224081
Passar till kulkoppling	universal; ej lämplig för stabiliseringskoppling
Material	Gjutet aluminium
	0,956 kg
	20 st. -

Stöldskyddslås som låses med samma nyckel för återförsäljare/uthyrningsföretag på förfrågan!

Användning



Öppna kopplingen

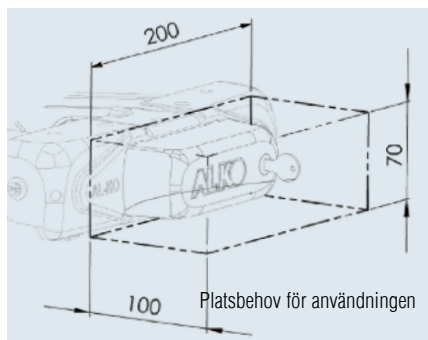
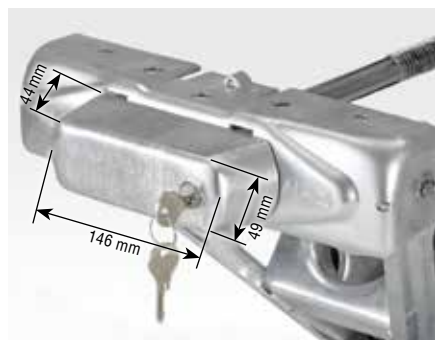


För in underdelen i kulkopplingen



Tryck låsbygeln nedåt. Klart!

AL-KO STÖLDSKYDDSLÅS TILL STÖDBEN



Stöldskyddslås Safety Compact	
SAP: AL-KO SAFETY VERP FÜR PREMIUMSTÜTZE	
Artikel-nr (st.)	1222515
Passar till	Stödbenen Premium 1 250 kg, från årsmodell 2006
Innehåll	2 st.
	0,8 kg
	- -

ANVÄNDNING



Sätt på låssäkringen



För in Safety i spåret och skjut det åt höger



Tryck in låset



SAFETY-BALL

DINA FÖRDELAR

Produkten kompletterar de vanliga stöldskyddslåsen för släpvagnskopplingar som finns på marknaden – **särskilt när husvagnen står uppställd.**

STÖLDSKYDD

AL-KO Safety-Ball täpper i kombination med ett stöldskyddslås till öppningen i kulkopplingen när husvagnen inte är påkopplad på bilen.

YTBEHANDLING

Hårdplast

SÄKERHET

Om ett stöldskyddslås används i kombination med Safety-Ball går det inte att ta bort Safety-Ball snabbt. Dessutom blir det svårt för tjuvar som försöker föra in en krok eller en nedsvarvad dragkula för att stjäla husvagnen.

AL-KO:S TIPS

Medan man kör kan man förvara **AL-KO Safety-Ball** genom att sätta i den i **AL-KO Soft-Ball** och lägga dem i bagageutrymmet i bilen.

LEVERANSOMFATTNING

Löst, oförpackat
1 kartong med 24 st. AL-KO Safety-Ball förpackade i en kartong. Kartongen är en transportförpackning och kan användas som butiksdiskret efter öppningen.

MONTERING

Koppla från husvagnen från bilen, öppna kulkopplingen och sätt i Safety-Ball och lås sedan kulkopplingen med ett stöldskyddslås.



Safety-Ball	
SAP: AL-KO SAFETY-BALL	
Artikel-nr (st.)	605305
	0,07 kg
Artikel-nr (VE)	247104
	2,00 kg
	24 st. -

VÄRDESKÅP

Den säkra lösningen för dina värdesaker

DINA FÖRDELAR

I Kan fås som standardutrustning eller eftermonteras på husvagnar med AL-KO-chassi.

MONTERING

Monteringen kan göras på valfritt ställe, t.ex. på golvet eller i skåpväggen, förvaringsutrymmet eller lådan under sängen osv.

SÄKERHET

Professionella tjuvar bryter sig in i nästan vilken husbil som helst på några minuter.

I AL-KO:s fast monterade värdeskåp för husvagnar, husbilar och båtar är dina värdesaker betydligt säkrare mot långfingriga personer som vill komma åt dem snabbt. Dörren till det stabila värdeskåpet låses med två stabila, runda låskolvar.

YTBEHANDLING

Grundmålat och lackat

LEVERANSOMFATTNING

- I 1 värdeskåp med ett hyllplan
- I 2 säkerhetsnycklar med dubbla ax
- I 4 fästskruvar, muttrar och täckkåpor med gummitätning
- I 1 monteringsplatta (fungerar även som bormall)
- I 1 bruks- och monteringsanvisning






7



Värdeskåp

SAP: TRESOR CARAVAN-VERPACKT

Artikel-nr (st.)	245091
Yttermått LxBxH	300 x 240 x 200 mm
Innermått LxBxH	285 x 230 x 180 mm
Volym	14 liter
	12,5 kg
 	- 33 st.

8. STÖDHJUL



STÖDHJUL

Produktindelning	376
Ø 48 mm	377-382
Ø 60 mm	383-384
Ø 73 mm	385
Ø 70 mm	386
Tillbehör till stödhjul	387-389

STÖDHJUL

Produktindelning

Stödhjul används inom en rad olika områden

I vårt extremt stora utbud av produkter och funktioner hittar du alltid allt du behöver. För att underlätta valet har vi försett produkterna med följande symboler för gruppstillhörighet, extra fördelar och egenskaper.



Långt utförande

Längre höjdställning (lyfthöjd)



Galvaniserat

Normalt korrosionsskydd



Varmförzinkat

Högkvalitativt korrosionsskydd



Vev med trycklager

Gör vevan mer lättanvänd



Avtagbar vev

Avtagbar vev skyddar mot oavsiktlig manövrering



Infällbar vev

Platssparande



Vridsäkring

Förhindrar att man tappar stödhjulet under körning



Glidsäkring

Förhindrar att det glider igenom klämhylsan



Kultrycksvåg

Visar den vertikala belastningen vid kopplingspunkten



Smörjnippel

Ger lättåtkomliga delar



Handmanövrering

Hjulet går att fälla upp för hand



Fotmanövrering

Hjulet går att fälla upp med foten



Helautomatisk

Hjulet fälls upp helt automatiskt



Avtagbart hjul



Fjädrat hjul

Dämpar ojämnheter i marken



Hjulbelastningsvåg

Visar hjullasten vid hjulet



Hjulstopp

Blockerar hjulet

PRODUKTSERIEN BASIC

Produkterna i serien **BASIC** är extremt pålitliga och robusta. Produkterna utmärks av extremt goda konstruktionsegenskaper för just deras specifika användningsområden och utgör ett måste i vardagen för alla släp, eftersom de uppfyller

alla grundläggande behov en släpvagnsanvändare har. Vi ser alltid till att även Basic-varianterna uppfyller våra höga kvalitetskrav och överträffar de lagstadgade minimikraven.



PRODUKTSERIEN PLUS

Produkterna i kategorin **PLUS** övertygar med hög tillverkningskvalitet, pålitlighet, högklassiga material och lång livslängd. Deras höga stabilitet och smarta tekniska detaljer lever upp till de höga krav som ställs när släpvagnar

används dagligen. Samtliga produkter har extra Plus-funktioner samtidigt som de är väldigt användarvänliga och snygga i designen.



PRODUKTSERIEN PREMIUM PROFI

PREMIUM PROFI-produkterna utmärker sig genom tongivande design, genomtänkta funktioner och högsta kvalitet. Produkterna är innovativa men ändå traditionella och lever upp till marknadens högst ställda krav inom de mest utma-

nade användningsområdena. De sätter standarden för allt vad tillverkningskvalitet, materialegenskaper och design heter. Tack vare deras långa livslängd får du dessutom glädje av produkterna under många år framöver.



STÖDHJUL COMPACT

Ø 48 mm, max. 150 kg



DINA FÖRDELAR

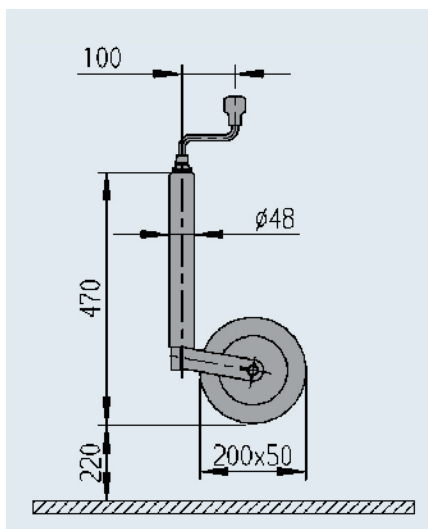
I Normalt korrosionsskydd

Galvaniserat, skiktjocklek 8 µm.

I Kort utförande



Zn



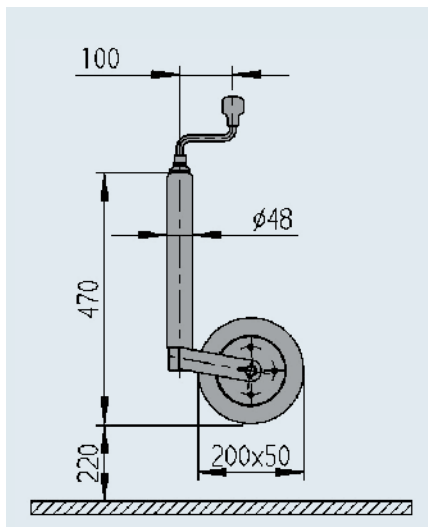
SAP: STÜTZRAD48COM 150KG 200X50KS-FELGE

Stödhjul Compact

Artikel-nr	1222433
Vertikal belastning stillastående	Max. 150 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 90 kg
Fälg	Plast
Hjul	200 x 50, helgummi
Vevbar längd	220 mm
	4,8 kg
	– 125 st.



Zn



SAP: STÜTZRAD48COM 150KG 200X50ST-FELGE

Stödhjul Compact

Artikel-nr	1222434
Vertikal belastning stillastående	Max. 150 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 90 kg
Fälg	Stål
Hjul	200 x 50, helgummi
Vevbar längd	220 mm
	4,8 kg
	– 125 st.

8

STÖDHJUL MED PINSTOP

Ø 48 mm, max. 150 kg



DINA FÖRDELAR

I AL-KO PINSTOP är en parkeringsbroms för små obromsade och bromsade släpvagnar på förhållandevis jämnt underlag. Enligt tysk lag behövs inte 2 stoppklossar förrän man kommer upp i en totalvikt på 750 kg eller mer.

I Hur bra det fungerar beror på den vertikala belastningen, underlagets egenskaper och släpvagnens totalvikt. Vi rekommenderar därför av princip att du kontrollerar att allt fungerar som det ska när du har aktiverat PINSTOP på din släpvagn.

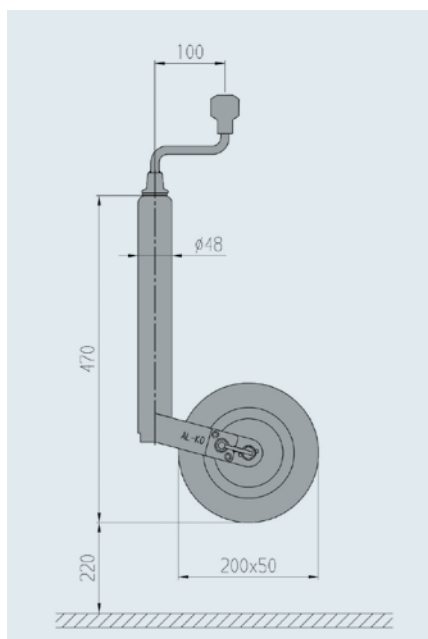
OBS!

PINSTOP ersätter inte parkeringsbromsen eller skyldigheten att säkra med stoppklossar för släpvagnar på över 750 kg.



ANVÄNDNING

För PINSTOP till rätt läge med handen eller foten. Låsbulnen förs då in i fördjupningen i fälgen med stöd av en fjäder och förhindrar att hjulet roterar så att släpvagnen inte kan rulla iväg.



SAP: STÜTZRAD48COM AR150KG 200X50KS-FELG

Stödhjul med PINSTOP

Artikel-nr	1224351
Vertikal belastning stillastående	Max. 150 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 90 kg
Fälg	Plast
Hjul	200 x 50, helgummi
Vevbar längd	220 mm
	4,8 kg
	– 50 st.

STÖDHJULEN PLUS

Ø 48 mm, max. 150 kg



DINA FÖRDELAR

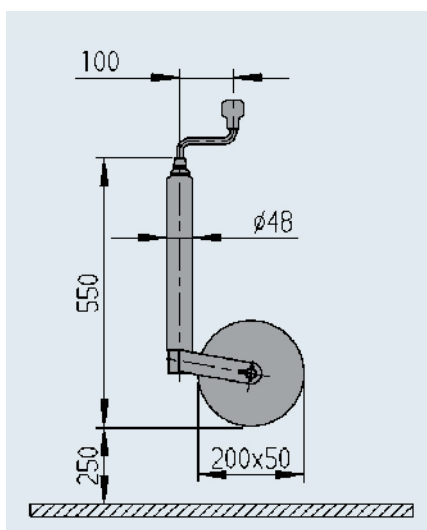
I Högkvalitativt korrosionsskydd

Varmförzinkning med hög skiktjocklek upp till 70 µm. Nötningen av zinksiktet som uppstår under höjdställningen med klämhylsan blir därför försumbar. Zinksiktets struktur är blommig.

I Förlängt utförande

I Lättgående vev

Det inbyggda trycklagret under veven gör den lättare att använda.

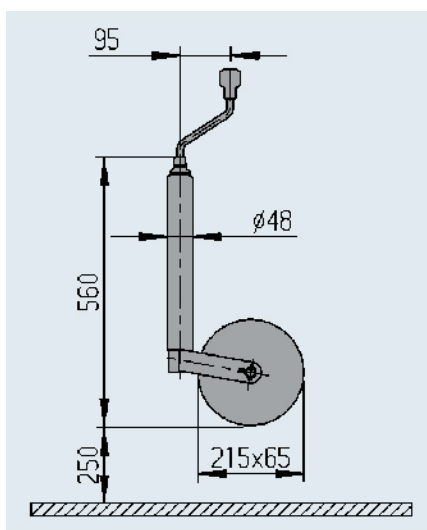


SAP: STÜTZRAD48PLUS 150KG 200X50ST-FELGE

Stödhjul PLUS

Artikel-nr	1222436
Vertikal belastning stillastående	Max. 150 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 90 kg
Fälg	Stål
Hjul	200 x 50, helgummi
Vevbar längd	250 mm
	5,0 kg
	– 125 st.

8



SAP: STÜTZRAD48PLUS 150KG 215X65SOFT-RAD

Stödhjul PLUS

Artikel-nr	1222435
Vertikal belastning stillastående	Max. 150 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 90 kg
Fälg	Plast
Hjul	215 x 65, mjukgummi
Vevbar längd	250 mm
	5,0 kg
	– 75 st.

STÖDHJULEN PLUS

Ø 48 mm, max. 200 till 300 kg



DINA FÖRDELAR

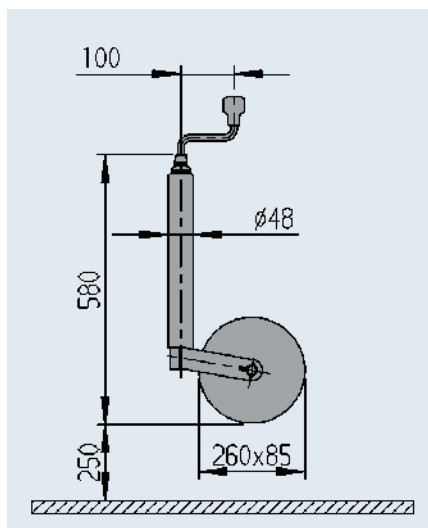
I Högkvalitativt korrosionsskydd

Varmförzinkning med hög skiktjocklek upp till 70 µm. Nötningen av zinksiktet som uppstår under höjdställningen med klämhylsan blir därför försumbar. Zinksiktets struktur är blommig.

I Förlängt utförande

I Lättgående vev

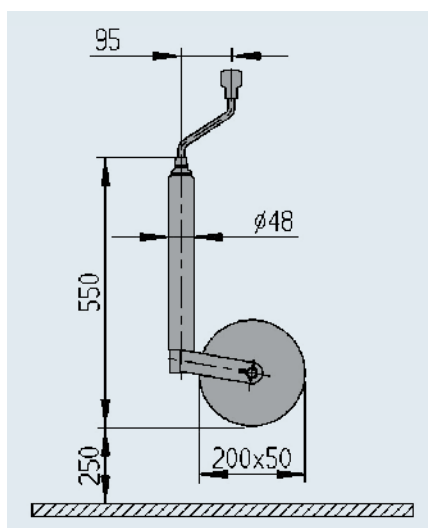
Det inbyggda trycklagret under veven gör den lättare att använda.



SAP: STÜTZRAD48PLUS 200KG 260X85LUFT-RAD

Stödhjul PLUS

Artikel-nr	1222438
Vertikal belastning stillastående	Max. 200 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 120 kg
Fälg	Stål
Hjul	260 x 85, luft
Vevbar längd	250 mm
	5,0 kg
	– 70 st.



SAP: STÜTZRAD48PLUS 300KG 200X50ST-FELGE

Stödhjul PLUS

Artikel-nr	1222437
Vertikal belastning stillastående	Max. 300 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 180 kg
Fälg	Stål
Hjul	200 x 50, helgummi
Vevbar längd	250 mm
	7,0 kg
	– 70 st.

STÖDHJUL MED SÄKRING

Ø 48 mm, max. 300 kg



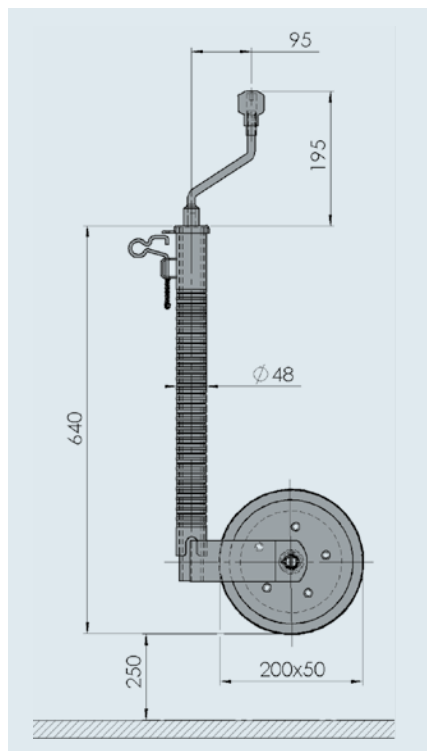
DINA FÖRDELAR

I Skyddar mot att veven skakar loss

När man är ute och kör kan vibrationerna få veven att röra på sig. Det kan leda till att innerröret tillsammans med hjulet rör sig neråt, ut ur yterröret. På detta stödhjul sitter det en säkring fastsvetsad på yterröret som veven kan fästas vid, för att förhindra att sådana **extremfall** inträffar.

I Skyddar mot att hjulet skruvar upp sig

Stödhjulets yterrör har spårformade fördjupningar. Klämhylsans överdel på vår nya AE Guss Profi eller den motsvarande gjutna klämhylsan har spår som passar i fördjupningarna. Det räcker med att vredet till klämhylsan dras åt lite lätt för att stödhjulet inte ska kunna glida igenom, varför vi kallar det för en **glidsäkring**. Men om vredet inte dras åt alls, så fungerar inte denna glidsäkring längre.

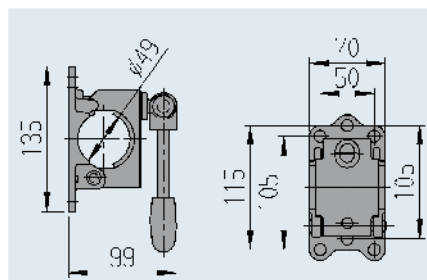


SAP: STÜTZRAD48RILLE300KG 200X50ST-FELGE

Stödhjul Ø 48, 300 kg med säkring

Artikel-nr	1223614
Vertikal belastning stillastående	Max. 300 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 180 kg
Fälg	Stål
Hjul	200 x 50, helgummi
Vevbar längd	250 mm
	8,0 kg
	- 70 st.

8



SAP: KLEMMSCHELLE M RILLE KPL GUSS 48 VZ

Klämhylsa Ø 48 fällbart vred

Artikel-nr	249804
Vertikal belastning stillastående	Max. 300 kg
	1,0 kg
	- 155 st.

Kan även användas till stödhjul med säkring (artikel-nr 1 223 614)

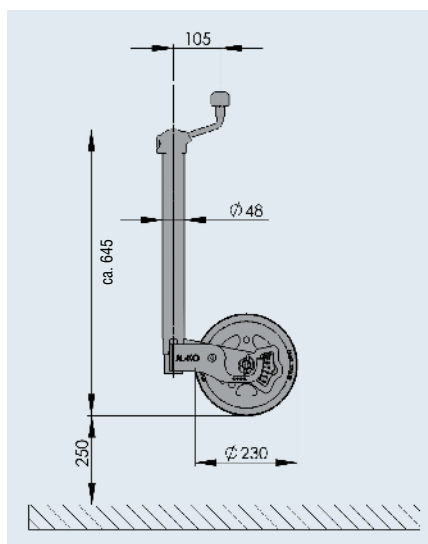
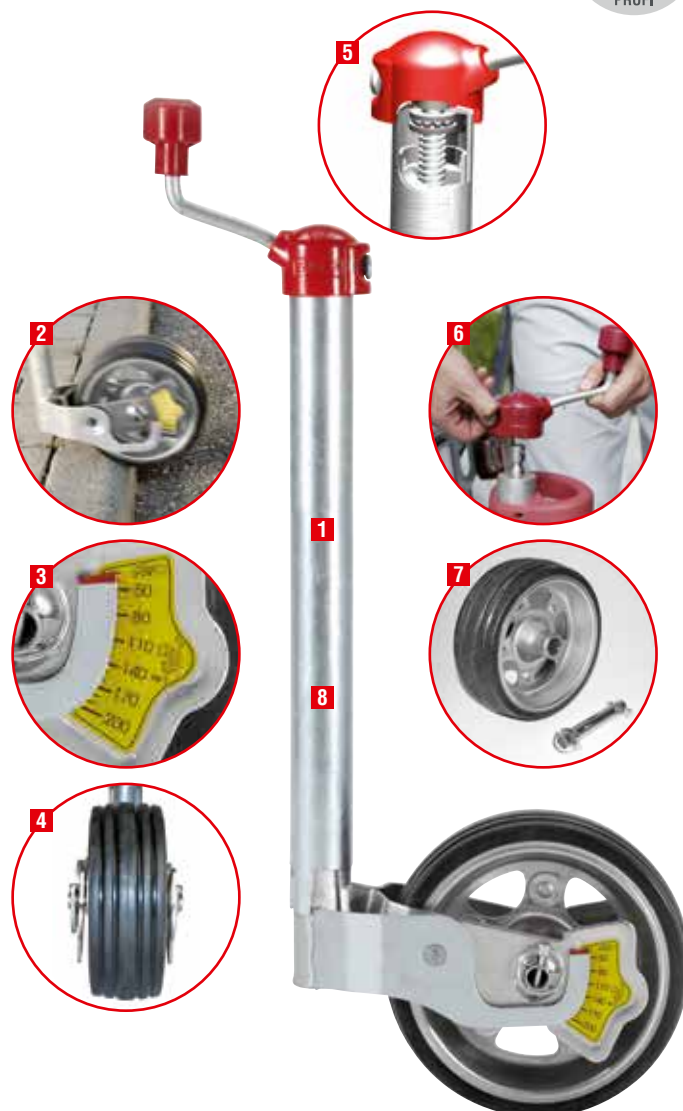
STÖDHJUL PREMIUM

Ø 48 mm, max. 300 kg



DINA FÖRDELAR

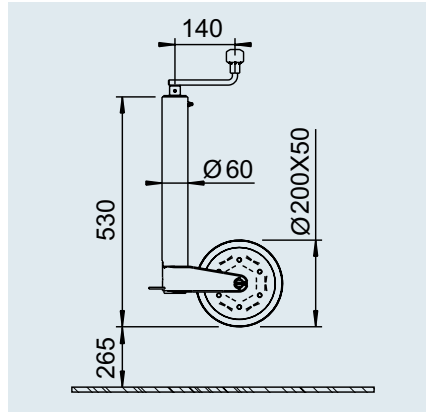
- 1 Extremt stabilt utförande**
(vertikal belastning stillastående max. 300 kg)
- 2 Med integrerad hjulfjädring**
Fjädrar när man kör över hinder (som kantstenar t.ex.)
- 3 Med integrerad visning av hjulbelastningen**
I ingen separat våg behövs
- 4 Brett däck med rundad profil 230x80 mm i modern design, lättparkerat**
I liten anliggningsyta på hårda underlag
I stor anliggningsyta på mjuka underlag
- 5 Lättgående vev**
Det inbyggda trycklagret under veven gör den lättare att använda
- 6 Ergonomiskt designad vev som går att ta loss**
- 7 Avtagbart hjul**
- 8 Högkvalitativt korrosionsskydd**
Varmförzinkat med hög skiktjocklek upp till 70 µm.
Nötningen som uppstår i zinksiktet vid höjdställningen med klämhylsan blir därför försumbar. Zinksiktets struktur är ojämn (blommig)



SAP: STÜTZRAD48PREM 300KG 230X80 LASTANZ	
Stödhjul Premium	
Artikel-nr	1221695
Vertikal belastning stillastående	Max. 300 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 180 kg
Fälg	Stål
Hjul	230 x 80, helgummi
Vevbar längd	250 mm
	9,8 kg
	– 40 st.

STÖDHJUL

Ø 60 mm, max. 500 kg



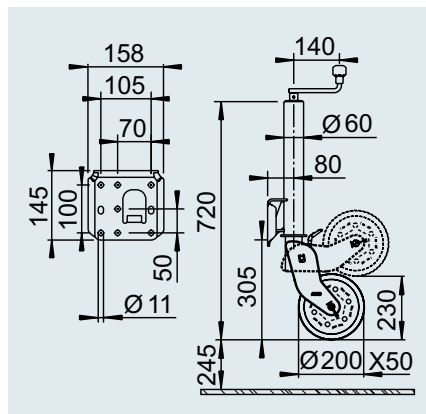
SAP: STUETZRAD SPNDL 500

Stödhjul, fast stödfot

Artikel-nr (Vevens längd 140 mm)	243888
Artikel-nr (Vevens längd 105 mm)	1730023
Vertikal belastning stillastående	Max. 500 kg
Vertikal belastning vid rängering	Max. 300 kg
Fälg	Stål
Hjul	200 x 50, helgummi
Vevbar längd	265 mm
	8,0 kg
	– 75 st.

STÖDHJUL

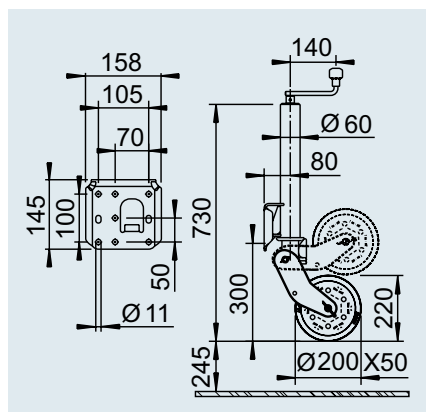
Ø 60 mm, max. 500 kg



SAP: STUETZRAD SPNDL AUTOM 500 VERZINKT

Stödhjul, halvautomatisk stödfot

Artikel-nr	242061
Vertikal belastning stillastående	Max. 500 kg
Vertikal belastning vid rängering	Max. 300 kg
Fälg	Stål
Hjul	200 x 50, helgummi
Vevbar längd	245 mm
	10,0 kg
	– 60 st.



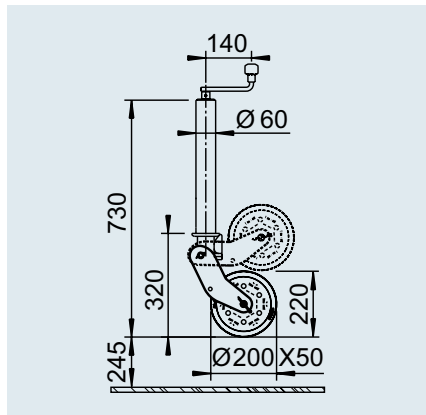
SAP: STÜTZRAD SPNDL AUTOM 500KG FEUVZ830

Stödhjul, helautomatisk stödfot

Artikel-nr	1212382
Vertikal belastning stillastående	Max. 500 kg
Vertikal belastning vid rängering	Max. 300 kg
Fälg	Stål
Hjul	200 x 50, helgummi
Vevbar längd	245 mm
	9,8 kg
	– 50 st.

STÖDHJUL

Ø 60 mm, max. 500 kg



SAP: STÜTZRAD SPNDL AUTOM 500KG FEUVZ830

Stödhjul, helautomatisk stödfot, utan fläns

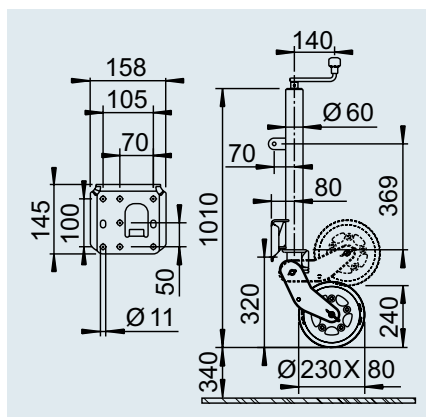
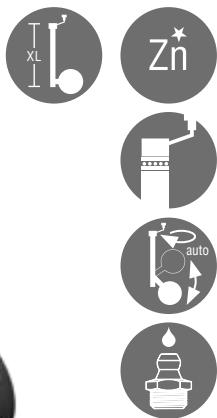
Artikel-nr	1654777
Vertikal belastning stillastående	Max. 500 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 300 kg
Fälg	Stål
Hjul	200 x 50, helgummi
Vevbar längd	245 mm
	9,3 kg
	– 50 st.

DINA FÖRDELAR

- I Långt utförande för större lyfthöjd
- I Lågt påsvetsad stödhjulsfläns med ökat svängrum för stödfoten vid uppvevning

- I Ett brett, rundat och lättparkerat däck på 230 x 80 mm i modern design, med liten anliggningsyta på hårda underlag och stor anliggningsyta på mjuka underlag

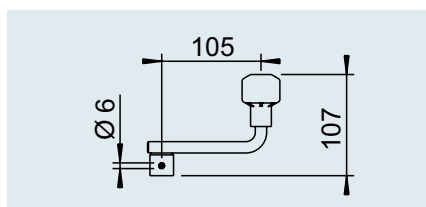
- I Med smörjnippel



SAP: STÜTZRAD SPNDL AUTOM 500KG FEUVZ

Stödhjul, helautomatiskt med fläns, förlängt

Artikel-nr	1223638
Vertikal belastning stillastående	Max. 500 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 300 kg
Fälg	Stål
Hjul	230 x 80, helgummi
Vevbar längd	340 mm
	12,0 kg
	– 30 st.



SAP: KURBEL KPL 105 LANG

Lös vev

Artikel-nr	693555
Längd	105 mm
	0,3 kg

STÖDHJUL

Ø 73 mm, max. 800 kg
till lastbilssläp och lantbrukssläp



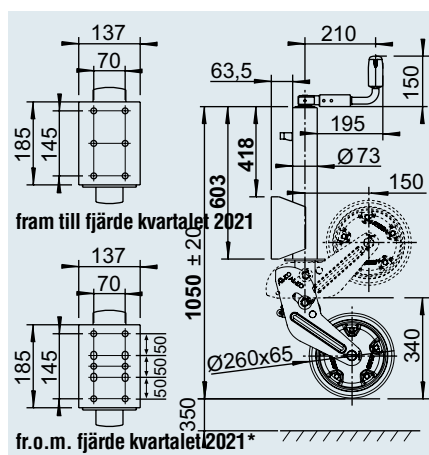
DINA FÖRDELAR

- ▮ **Stabil konstruktion** med tjocka stålrör och valsade spindlar.
- ▮ **Brett hjul** med helgummidäck med stålfälg och plastlager.

- ▮ **Infällbar vev**, ergonomiskt designad med en säkring som förhindrar att den skakar loss.
- ▮ **Varmförzinkade** ytter- och inrerör, stödfot och fälg galvaniserade och desutom svart katodisk grundlackering. Smådelar/skruvar galvaniserade.

SÄKERHET

Om hjulet belastas när stödfoten fälls in, så stannar stödfoten med hjulet. På så vis kan inga okontrollerade sväng rörelser som kan utgöra en fara för användaren uppstå i detta mellanläge.



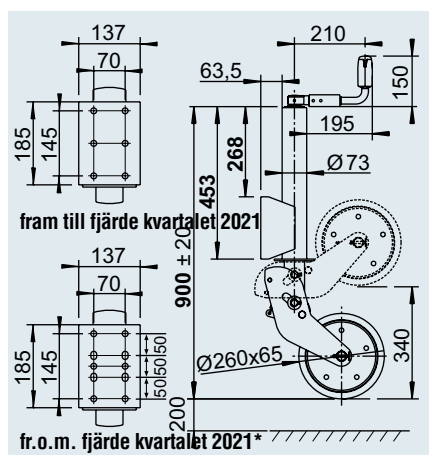
SAP: STÜTZRAD SPNDL AUTOM 800 L1050

Stödhjul, helautomatisk stödfot, förlängt

Artikel-nr	1657239
Vertikal belastning stillastående*	Max. 800 kg
Vertikal belastning vid rängering	Max. 480 kg
Fälg	Stål
Hjul	260 x 65, helgummi
Vevbar längd	350 mm
	22,5 kg
	- 30 st.

*Om hålbilden 50x70 används är endast en max. vertikal belastning (stillastående) på 500 kg är möjlig.

En hållare på ytterröret med krympslang (dämpar ljud och vibrationer)



SAP: STÜTZRAD SPNDL AUTOM 800

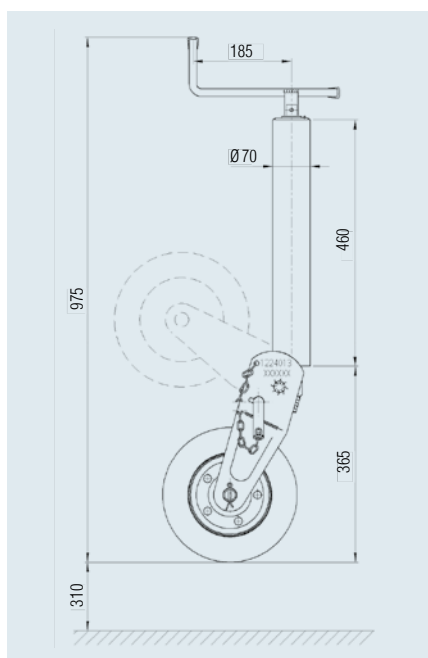
Stödhjul, helautomatisk stödfot

Artikel-nr	1366155
Vertikal belastning stillastående*	Max. 800 kg
Vertikal belastning vid rängering	Max. 480 kg
Fälg	Stål
Hjul	260 x 65, helgummi
Vevbar längd	200 mm
	21,2 kg
	- 30 st.

*Om hålbilden 50x70 används är endast en max. vertikal belastning (stillastående) på 500 kg är möjlig.

STÖDHJUL

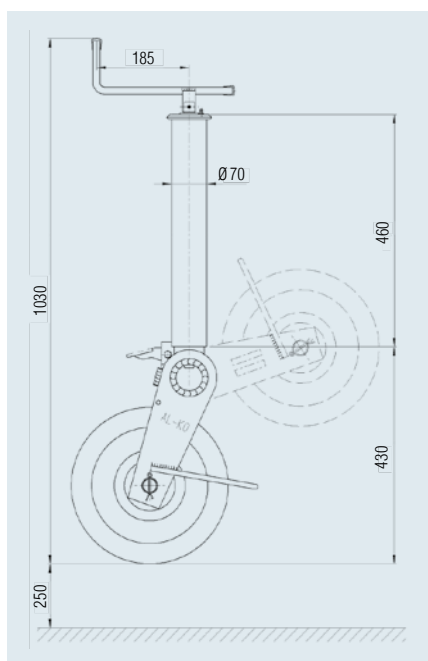
Ø 70 mm, max. 1 200 till 1 500 kg
till lastbilssläp och lantbrukssläp



SAP: STUETZRAD SPNDL AUTOM 1200

Stödhjul, halvautomatisk stödfot

Artikel-nr	1224013
Vertikal belastning stillastående	Max. 1 200 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 720 kg
Ytbehandling	Grundmålad
Fälg	Stål
Hjul	250 x 80, helgummi
Vevbar längd	310 mm
	17,7 kg
	– 25 st.



SAP: STUETZRAD SPNDL AUTOM 1500

Stödhjul, halvautomatisk stödfot

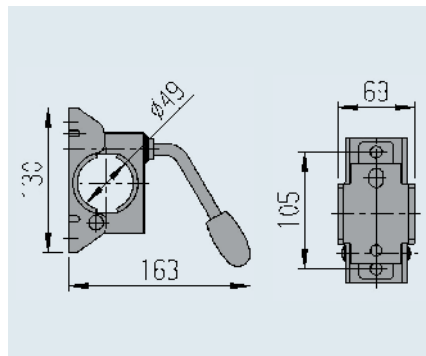
Artikel-nr	1224012
Vertikal belastning stillastående	Max. 1 500 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 900 kg
Ytbehandling	Grundmålad
Fälg	Stål
Hjul	310 x 90, stål
Vevbar längd	250 mm
	25,0 kg
	– 20 st.

TILLBEHÖR TILL STÖDHJUL

Klämhylsor, Ø 48 till 60 mm



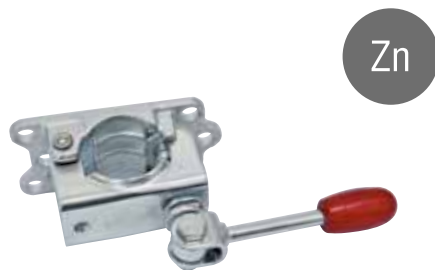
Zn



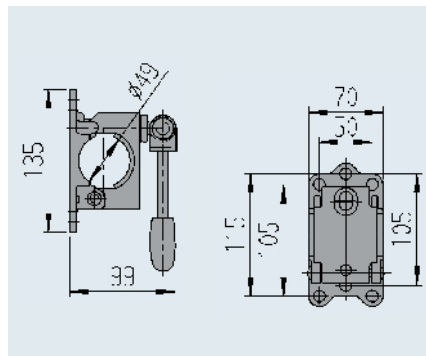
SAP: KLEMMSCHELLE F ROHR 48 VZ MONT WH

Klämhylsa Ø 48, fast vred

Artikel-nr (monterad)	20531810
Artikel-nr (lös)	205318
Vertikal belastning stillastående	Max. 200 kg
	0,8 kg
	– 300 st.



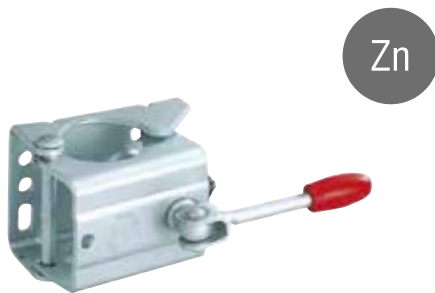
Zn



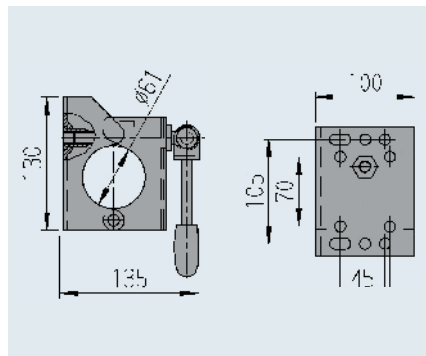
SAP: KLEMMSCHELLE M RILLE KPL GUSS 48 VZ

Klämhylsa Ø 48, fällbart vred

Artikel-nr	249804
Vertikal belastning stillastående	Max. 300 kg
	1,0 kg
	– 125 st.



Zn



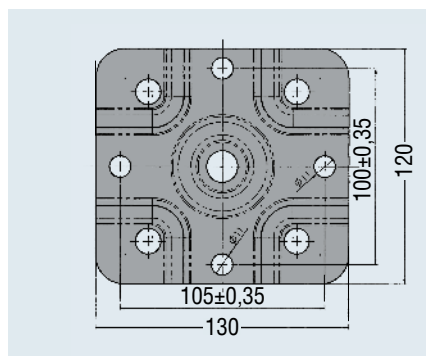
SAP: KLEMMSCHELLE KPL 60

Klämhylsa Ø 60, fällbart vred

Artikel-nr	249859
Vertikal belastning stillastående	Max. 500 kg
	2,0 kg
	– 125 st.



Zn



SAP: SCHWENKKOPF KPL MONT

Klämhylsa Ø 48, vridbar

Artikel-nr	1335092
Vertikal belastning stillastående	Max. 300 kg
	2,42 kg
	– 50 st.

Stödhjulet kan svängas upp 90° parallellt med dragstången

TILLBEHÖR TILL STÖDHJUL

Rangerhandtag, Ø 48 mm

DINA FÖRDELAR

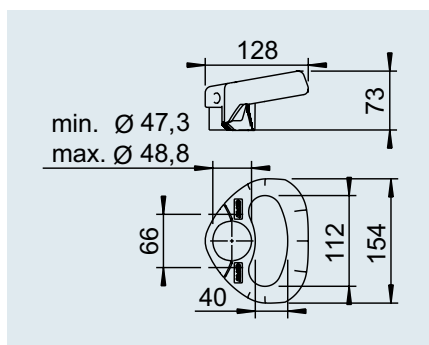
I Rangeringshjälp

Det stabila handtaget är det perfekta hjälpmedlet för att parkera husvagnar och släpvagnar. Kan eftermonteras på alla stödhjul med ytterrör med Ø 48 mm.



I Säkring

Rangerhandtaget förhindrar dessutom att man tappar stödhjulet under färden, om låsarmen till klämhylsan inte är åtdragen riktig.





LEVERANSOMFATTNING

Rangerhandtaget förpackad inkl. fästmaterial och monteringsanvisning



SAP: RANGIERGRIFF STÜTZRAD48 VE-1 STÜCK

Rangerhandtag till stödhjul Ø 48

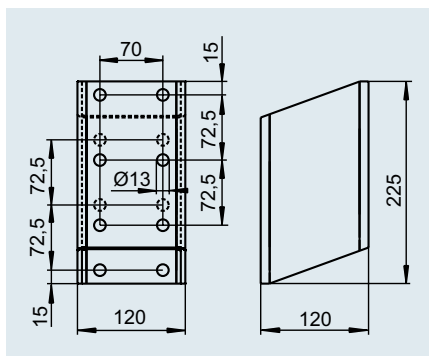
Artikel-nr (styckvis)	1210182
Artikel-nr (VE)	1210867
Ytbehandling	Plast röd RAL 3000
	0,2 kg
	– 20 st.

TILLBEHÖR TILL STÖDHJUL

Distanshållare/stödhjulsfläns



Zn*



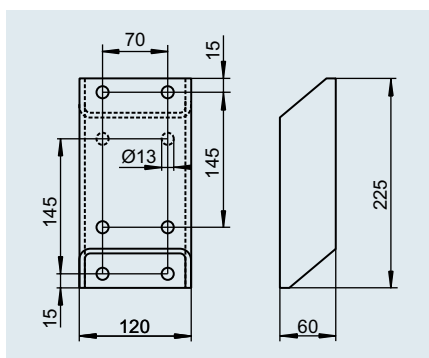
SAP: DISTANZ STÜTZRADHALTER

Distanshållare till stödhjulshållare

Artikel-nr	1362106
3,0 kg	
1 st.	–



Zn*



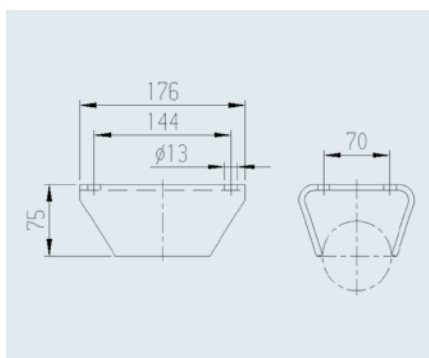
SAP: DISTANZ STÜTZRADHALTER FEUVZ

Distanshållare till stödhjulshållare

Artikel-nr	1336503
2,0 kg	
1 st.	–



Zn



SAP: FLANSCH STUETZRAD 70 D

Stödhjulsfläns Ø 70

Artikel-nr	1224014
Vertikal belastning stillastående	Max. 1 500 kg
Vertikal belastning vid rangering	Max. 900 kg
1,7 kg	
–	100 st.

9. STÖDFÖTTER OCH STÖDBEN



STÖDFÖTTER OCH STÖDBEN

Produktindelning 392

Stödfötter

Fasta stödfötter 393

Stödfötter med spindel 394

Svängbara stödfötter 395

Stödben

Mekaniska stödben 396–400

Tillbehör 401–405

Elektroniskt stödbenssystem 406–407

STÖDFÖTTER OCH STÖDBEN

Produktindelning

Stödben används på en mängd olika områden

I vårt extremt stora utbud av produkter och funktioner hittar du alltid allt du behöver. För att göra valet enklare har produkterna försetts med följande symboler för grupp tillhörighet, extra fördelar och egenskaper.



Långt utförande
Längre inställningslängd



Vev
Manövrering med sexkant



Uppfällbar
Uppfällbara för att spara plats



Galvaniserat
Normalt korrosionsskydd



Vev upptill
Manövreras med veven upptill



Elektriskt upp- och nerfällbara
Med trådlös fjärrkontroll



Varmförzinkat
Högkvalitativt korrosionsskydd



Vev på sidan
Manövreras med veven på sidan



Höjdställning
Extra höjdställning för hand med låssprint

PRODUKTSERIEN BASIC

Produkterna i serien **BASIC** är extremt pålitliga och robusta. Produkterna utmärks av extremt goda konstruktionsegenskaper för just deras specifika användningsområden och utgör ett måste i vardagen för alla släp, eftersom de uppfyller

alla grundläggande behov en släpvagns användare har. Vi ser alltid till att även Basic-varianterna uppfyller våra höga kvalitetskrav och överträffar de lagstadgade minimikraven.



PRODUKTSERIEN PLUS

Produkterna i kategorin **PLUS** övertygar med hög tillverkningskvalitet, pålitlighet, högklassiga material och lång livslängd. Deras höga stabilitet och smarta tekniska detaljer lever upp till de höga krav som ställs när släpvagnar

används dagligen. Samtliga produkter har extra Plus-funktioner samtidigt som de är väldigt användarvänliga och snygga i designen.



PRODUKTSERIEN PREMIUM PROFI

PREMIUM PROFI-produkterna utmärker sig genom tongivande design, genomtänkta funktioner och högsta kvalitet. Produkterna är innovativa men ändå traditionella och lever upp till marknadens högst ställda krav inom de mest utma-

nade användningsområdena. De sätter standarden för allt vad tillverkningskvalitet, materialegenskaper och design heter. Tack vare deras långa livslängd får du dessutom glädje av produkterna under många år framöver.



FASTA STÖDFÖTTER

Max. 200–400 kg



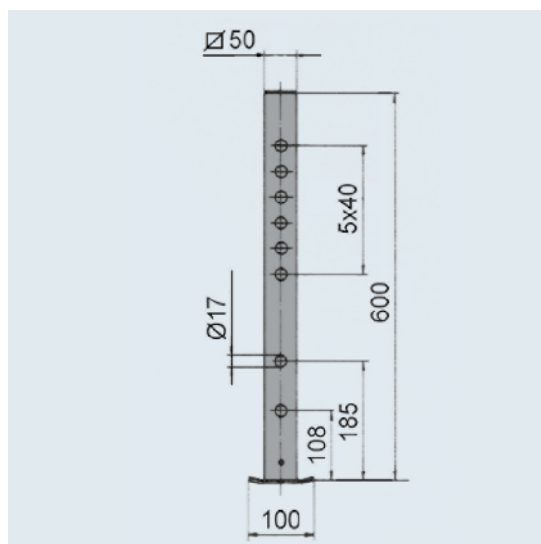
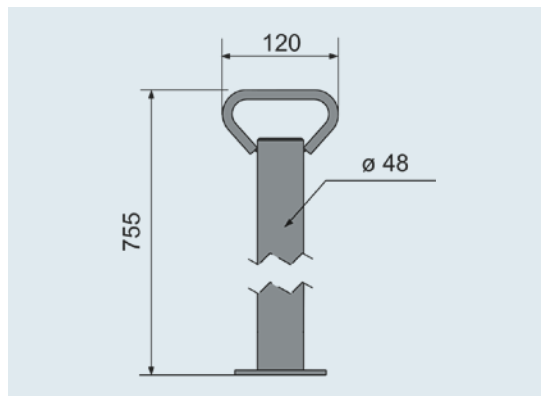
DINA FÖRDELAR

I Överallt där något måste lyftas, säkras eller stabiliseras har AL-KO:s stödfötter använts framgångsrikt i mer än 50 år.

I AL-KO:s stödfötter har bevisat sin pålitlighet hundratusentals gånger. Tack vare tjocka stålrör får vi en extremt stabil och funktionssäker konstruktion.

I Dessutom kan våra stödben användas för

att förbättra stabiliteten på en rad olika områden, med allt från arbetsplattformar, skogsstugor, kompressorer, nödströmsaggregat, bilsläp och hästsläp.



LEVERANSOMFATTNING

I Lös stödfot

SAP: STUETZE GKLMT STARR 200 FEUVZ

Fast stödfot Ø 48

Artikel-nr	205617
Vertikal belastning stillastående	Max. 200 kg
	4,0 kg
	– 200 st.

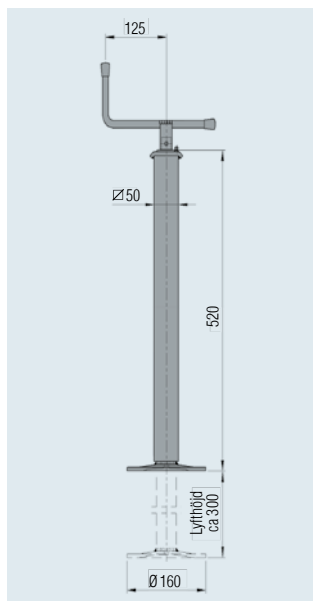
SAP: STUETZE ARRET STARR 400

Fast stödfot ∅ 50

Artikel-nr	205702
Vertikal belastning stillastående	Max. 400 kg
	3,0 kg
	– 150 st.

STÖDFÖTTER MED SPINDEL

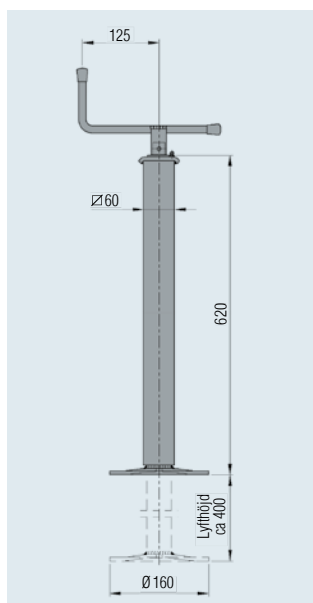
Max. 400–800 kg



SAP: STUETZE SPNDL 500

Stödfot med spindel $\varnothing 50$

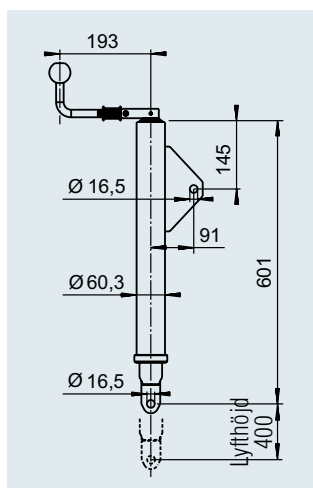
Artikel-nr	1224015
Vertikal belastning stillastående	Max. 500 kg
Ytbehandling	Grundmålad
	6,5 kg
	– 100 st.



SAP: STUETZE SPNDL 800

Stödfot med spindel $\varnothing 60$

Artikel-nr	1224016
Vertikal belastning stillastående	Max. 800 kg
Ytbehandling	Grundmålad
	9,1 kg
	– 80 st.



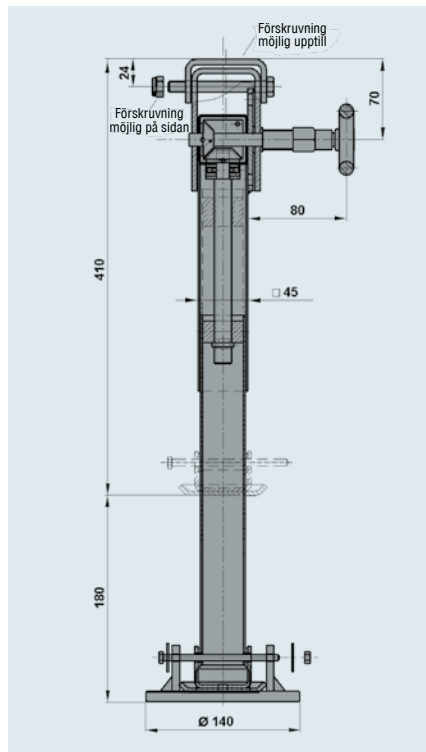
SAP: SCHURENSTUETZE HANDGRIFF KLAPP

Stöd för ränna $\varnothing 60,3$
som stöd för rännorna på betongblandarfordon

Artikel-nr	205807
Vertikal belastning stillastående	Max. 400 kg
Ytbehandling	svart grundfärg, pulverlackerad
	8,0 kg
	– 50 st.

NEDFÄLLBARA STÖDFÖTTER

Max. 500 kg



SAP: STÜTZFUSS SCHWENK 410/590 500KG

Stödfot med spindel $\square 45$,
fällbar åt sidan (i steg om 6 x 30°)

Artikel-nr	1224068
Vertikal belastning stillastående	Max. 500 kg
	5,0 kg
	-
	-

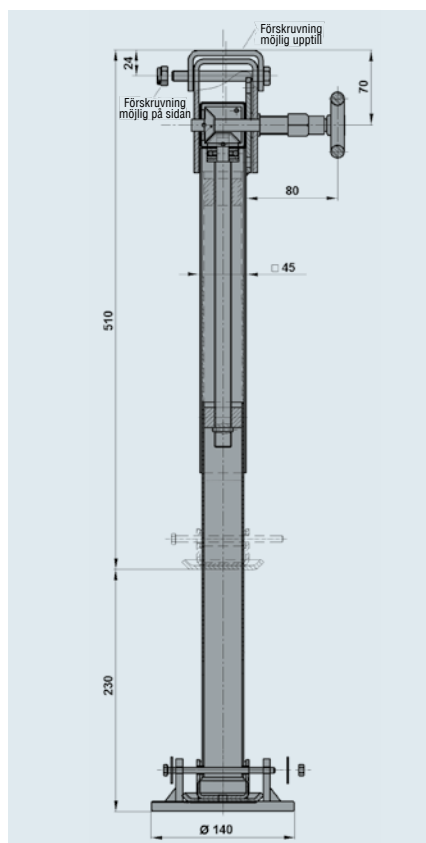
ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Höglastad släpvagn, montering nertill:

Nödvändig markfrigång 450–500 mm

Låglastare, utvändigt på sidan:

skruvas fast med två skruvar M10 (hålavstånd 80 mm) antingen på sidan eller upptill



SAP: STÜTZFUSS SCHWENK 510/740 500KG

Stödfot med spindel $\square 45$,
fällbar åt sidan (i steg om 6 x 30°)

Artikel-nr	1224069
Vertikal belastning stillastående	Max. 500 kg
	5,4 kg
	-
	-

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Höglastad släpvagn, montering nertill:

Nödvändig markfrigång 550–650 mm

Låglastare, utvändigt på sidan:

skruvas fast med två skruvar M10 (hålavstånd 80 mm) antingen på sidan eller upptill

MEKANISKA STÖDBEN

Fördelar/montering/användning

DINA FÖRDELAR

I Lättmonterat

De fästen som redan sitter på chassit gör att det går snabbt och lätt att montera AL-KO:s stödben. Den ena sidan sticks in i fästet, den andra sidan skruvas fast i husvagnens golv med två skruvar.

I Stabilt

AL-KO:s stödben är utomordentligt stabila tack vare pressade profiler, fälsade sidosträvor och starka, valsade, trapetsgångade spindlar.

I Högkvalitativt korrosionsskydd

Tack vare att de varmförzinkas med en hög skiktjocklek på upp till 70 µm blir stödbenen näst intill oförstörbara.

MONTERING

Eftermontering på andra chassin:

AL-KO:s stabilformstödben kan även eftermonteras på andra chassin.

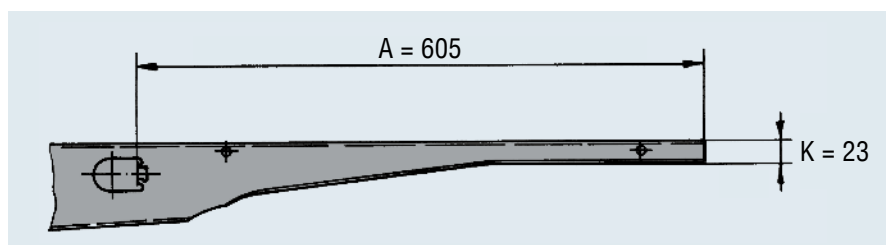
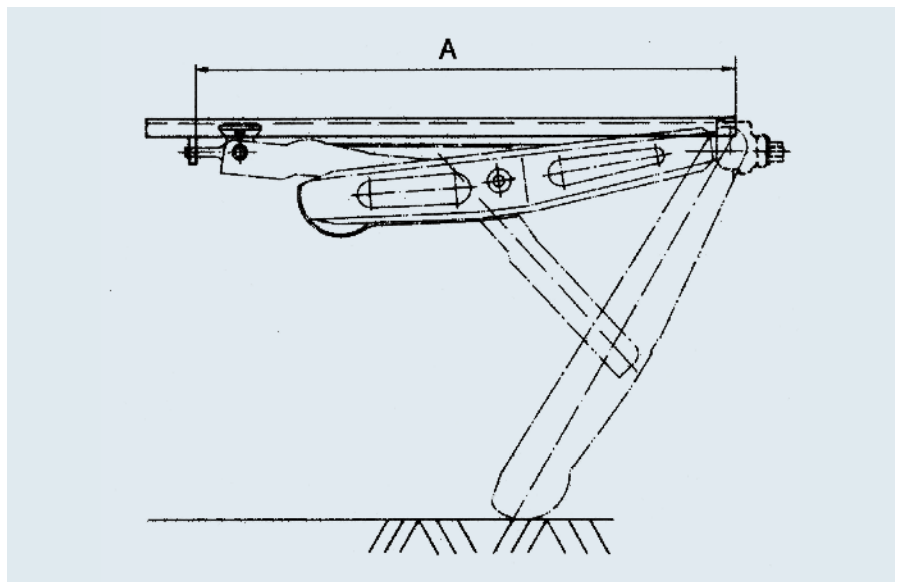
Tala med din verkstad eller ring till oss så kan vi hjälpa dig att få rätt monteringsdetaljer.

För sådan eftermontering kan man, beroende på hur monteringsituationen ser ut, använda särskilda monteringskenor (artikel-nr 294370) eller fästen (artikel-nr 365100) för varje stödben.

På alla husvagnar med AL-KO-chassi kan AL-KO-stödbenen Stabilform eller Premium eftermonteras.

För att vara på den säkra sidan måste dock nedanstående monteringsförutsättningar kontrolleras på din vagn.

1. Kontrollera monteringsmättet A enligt figuren.
Om måttet är 605 mm passar stabilformstödbenen. Om måttet A är 505 mm kan de **inte** eftermonteras i chassit.
2. Kontrollera måttet K för höjden på utliggaren enligt figuren. Om måttet är 23 mm så passar stabilformstödben. Om måttet K ligger på 30 kan de **inte** eftermonteras.



EFTERMONTERING

på AL-KO systemchassi:

För att stå stadigt även i extrema situationer rekommenderar vi att stödbenen Premium eftermonteras för att uppnå 25 % mer bärkapacitet.

I Användning

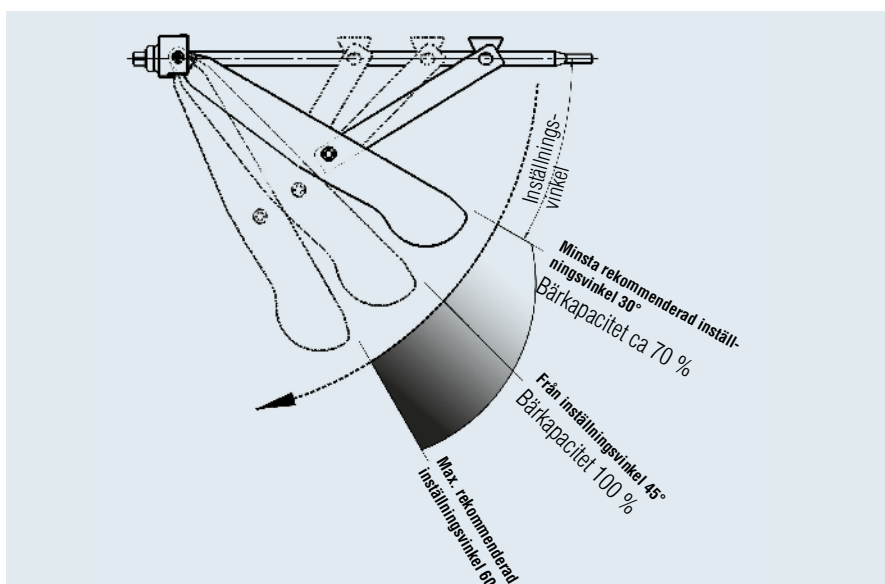
Med en vev fälls stödbenet upp eller ner hur enkelt som helst (utan att den måste fästas eller lossas extra).

Stödben är i princip bara till för att stötta upp släpfordon. De får inte användas som domkrafter för att byta däck eller liknande.

Spindelgången måste rengöras och smörjas regelbundet.



AL-KO:s stödben har sin maximala bärkapacitet när står i 45° vinkel. Om stödbenet ställs in med en väldigt låg vinkel (t.ex. 30°) så sjunker bärkapaciteten (*se figuren*).



STÖDBEN

med vridbar fot, max. 600 kg



DINA FÖRDELAR

De fästen som redan sitter på chassit gör att det går snabbt och lätt att montera AL-KO:s stödben. Den ena sidan sticks in i fästet, den andra sidan skruvas fast i husvagnens golv med två skruvar.

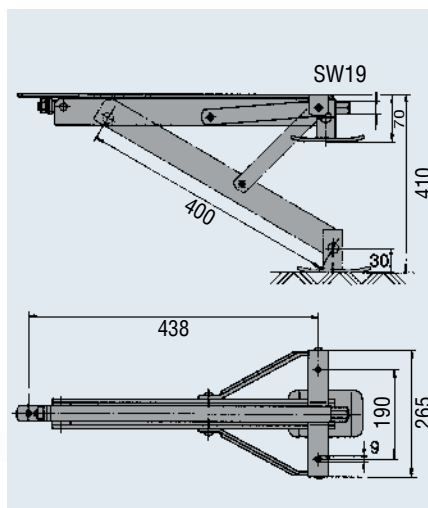
YTBEHANDLING

Galvaniserat

MONTERING

De vevbara stödbenen bör monteras så långt bakåt och utåt som möjligt. Det gör att husvagnen står stabilare. Vi rekommenderar att de vevbara stödbenen skruvas fast i chassit. Vid montering direkt mot sandwichgolv (trägolv) – utan förvaringsutrymme – måste man vara noga med att förskruvningen sitter i "massivt

trä". En stor bricka (Ø 50 x 4 mm (platta)) måste placeras under skruvskallen. Bästa möjliga stabilitet får du om de 4 vevbara stödbenen monteras snett i cirka 30–45° vinkel mot färdriktningen.



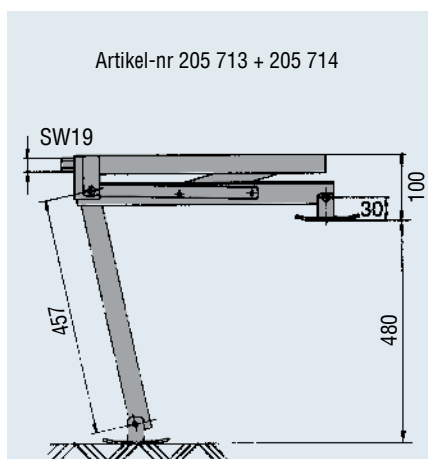
SAP: STÜTZE SPNDL KLAPP 500

Stödben med vridbar fot bärlastkapacitet 800 kg

Artikel-nr	205712
Vertikal belastning stillastående	Max. 500 kg
Tillåten totalvikt* för släpvagnen (rekommendation)	Max. 1 000 kg
	3,0 kg
	– 150 st.



för höger fram och vänster bak



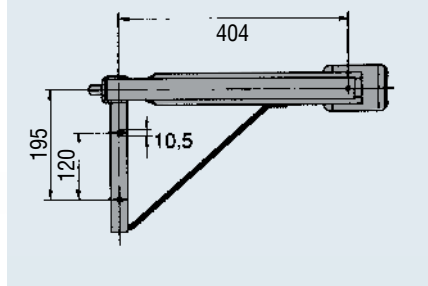
SAP: STÜTZE SPNDL KLAPP 600

Stödben med vridbar fot bärlastkapacitet 800 kg

Artikel-nr	205713
Vertikal belastning stillastående	Max. 600 kg
Tillåten totalvikt* för släpvagnen (rekommendation)	Max. 1 200 kg
	4,5 kg
	– 80 st.



för vänster fram och höger bak



SAP: STÜTZE SPNDL KLAPP 600

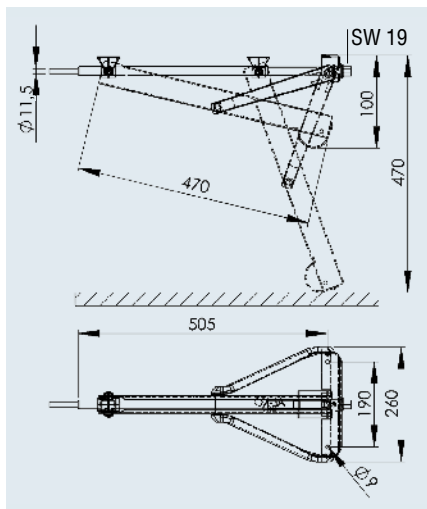
Stödben med vridbar fot bärlastkapacitet 800 kg

Artikel-nr	205714
Vertikal belastning stillastående	Max. 600 kg
Tillåten totalvikt* för släpvagnen (rekommendation)	Max. 1 200 kg
	4,5 kg
	– 80 st.



STÖDBEN

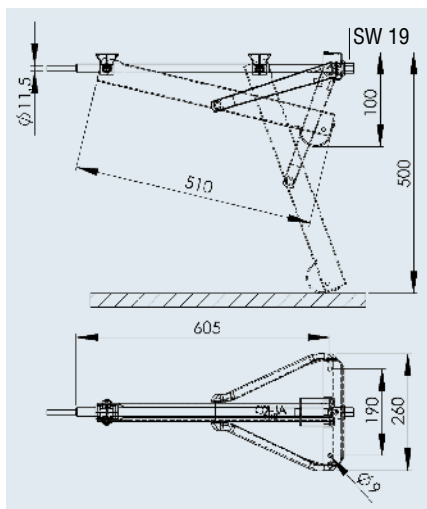
Max. 800 kg



SAP: STÜTZE SPNDL KLAPP 800

Stödben 800 kg, kort

Artikel-nr	205808
Vertikal belastning stillastående	Max. 800 kg
Tillåten totalvikt* för släpvagnen (rekommendation)	Max. 1 600 kg
	3,4 kg
	– 100 st.



SAP: STÜTZE SPNDL KLAPP 800

Stödben 800 kg, långt

Artikel-nr	205817
Vertikal belastning stillastående	Max. 800 kg
Tillåten totalvikt* för släpvagnen (rekommendation)	Max. 1 600 kg
	4,2 kg
	– 100 st.

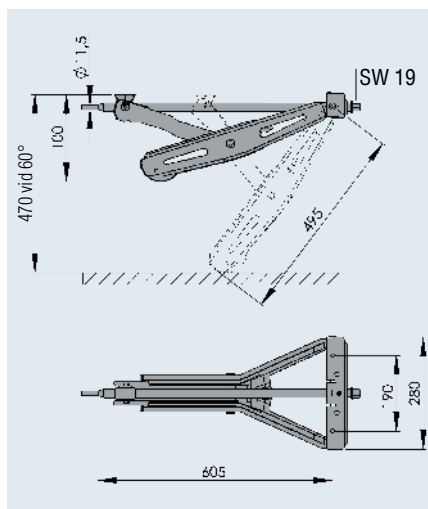


9

*Den tillåtna totalvikten avser användning av 4 stödben

STÖDBEN

Max. 1 000 kg



SAP: STUETZE SPNDL - LEICHTBAU STECKBAR

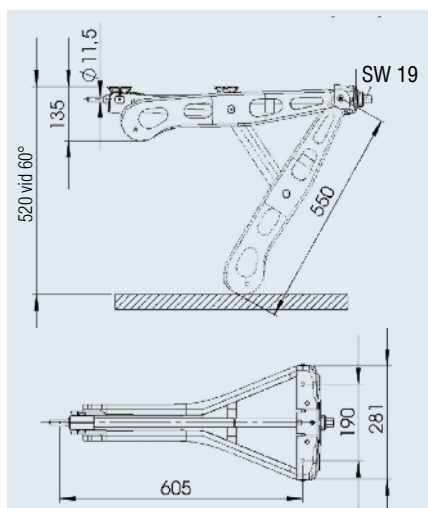
Stödben 1 000 kg, kort

Artikel-nr	267265
Vertikal belastning stillastående	Max. 1 000 kg
Tillåten totalvikt* för släpvagnen (rekommendation)	Max. 2 000 kg
	4,2 kg
	- 70 st.



STÖDBEN

Max. 1 250 kg



SAP: STUETZE SPNDL - LEICHTBAU PREMIUM

Stödben Premium 1 250 kg, långt

Artikel-nr	1221694
Vertikal belastning stillastående	Max. 1 250 kg
Tillåten totalvikt* för släpvagnen (rekommendation)	Max. 2 500 kg
	4,95 kg
	- 50 st.



TILLBEHÖR TILL STÖDBEN

Komfort kit

DINA FÖRDELAR

I Kan fås som standardutrustning eller eftermonteras på husvagnar med AL-KO-chassi.

I Du slipper böja dig

AL-KO Komfort kit gör att du kan stå upp medan du vevar ner och upp stödbenen med den ledade veven.

I Du slipper stå på knäna

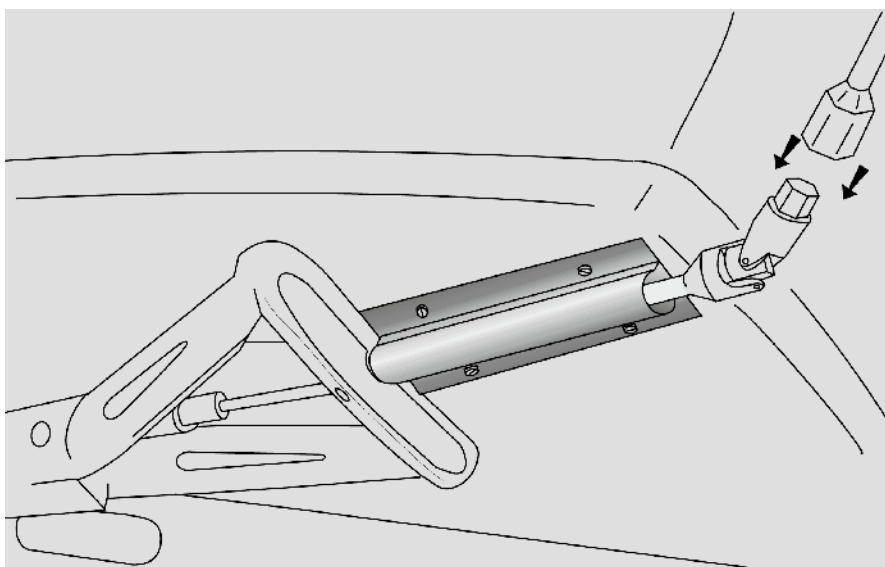
Fästet till veven, dvs. plaströret, är väl synligt. Du behöver inte huka dig för att leta efter sexkantsfästet eller stå på knäna när du vevar ner stödbenen.

MONTERING

Plastprofilens monteringsplats under golvet måste vara fritt, dvs. utan ledningar eller andra komponenter. På fordon med kjol måste man göra ett hål i kjolen. De 4 plastprofilerna sågas till på längden efter behov och fästs sedan med träskruvar under golvet och fungerar som en styrning för veven.

LEVERANSOMFATTNING

- I 2 plastprofiler, 400 mm långa
- I 2 plastprofiler, 200 mm långa
- I 1 universalled, lång
- I 1 universalled, kort
- I 1 monteringsanvisning



SAP: KOMFORTKIT STÜTZE

Komfort kit

Artikel-nr	1210506
Passar till	alla vevbara stödben med sexkantsmutter SW 19
	2,3 kg
	– 100 st.

TILLBEHÖR TILL STÖDBEN

Stödfot big foot™

DINA FÖRDELAR

I Stabilitet och säkerhet

Genom den stora kontaktytan (200x180mm) och räfflingen förhindrar AL-KO big foot™ att stödbenen glider undan eller sjunker ner, så att husvagnen står absolut säkert. Stödfoten har en statisk bärkapacitet på högst 1 250 kg.

I Extremt praktisk

När stödfoten AL-KO big foot™ kommer i kontakt med marken glider stödbenet genom de avlånga hålen i stödfoten, så att stödbenet inte måste släpa med sig stödfoten.

I Platssparande

Under färden hålls AL-KO big foot™ på plats mot stödbenet med hjälp av fjädrar.

I Kan eftermonteras på husvagnar med AL-KO-chassi och stabilformstödben.



LEVERANSOMFATTNING

Förpackade i kartong med följande innehåll:
4 x AL-KO big foot™ med

I Monteringsaxlar

I Brickor

I Fjädrar och muttrar

I 1 Monterings- och bruksanvisning

MONTERING

big foot™ monteras på AL-KO:s stödben "Stabilform" eller "Premium". Fr.o.m tillverkningsår 2001 är de fästhål som behövs redan förborrade på stabilformstödbenen.



Fram till tillverkningsår 2000 måste man dock borra fästhålen själv enligt bruksanvisningen.

EU-patent
EP 1174 317 B1



SAP: BIG-FOOT KPL IM KARTON

Stödfot big foot™

Artikel-nr (innehåll 4 st.)	1212458
Passar till	Stödben Stabilform och Premium
Ytbehandling	Plast PA, grå
	2,5 kg per sats
	– 48 st. (kartong)

TILLBEHÖR TILL STÖDBEN

Adapter till stödfot big foot™

DINA FÖRDELAR

45 mm extra på höjden för AL-KO:s stödben Stabilform och Premium.

LEVERANSOMFATTNING

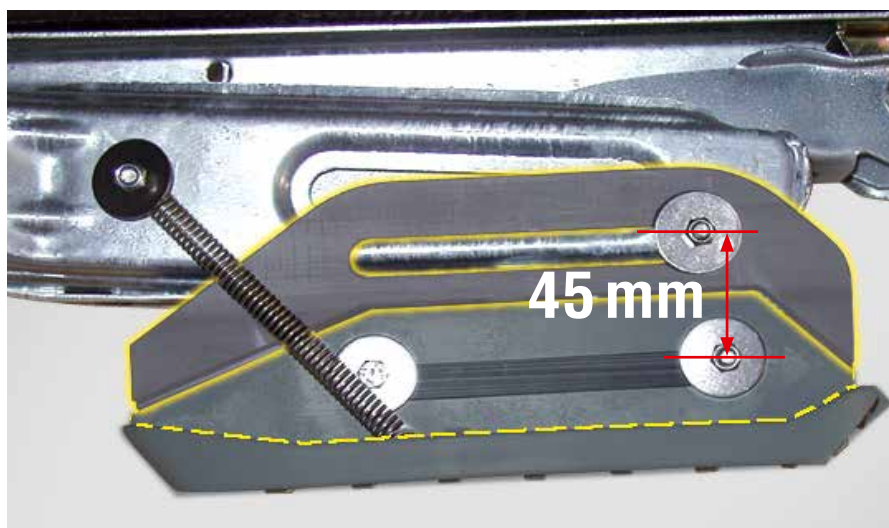
Förpackade i kartong med följande innehåll:

- I 4 adapter 45 mm
- I 4 set med fästmaterial till stödbenen
- I 1 monteringsanvisning

MONTERING




Tack vare adaptern hamnar AL-KO big foot™ 45 mm närmare marken. För att förhindra att AL-KO big foot™ slår i marken måste man på varje enskilt fordon kontrollera att markfrigången är tillräckligt stor. Fr.o.m. tillverkningsår 2001 är de

fästhål som behövs redan förborrade på AL-KO:s stödben Stabilform och Premium. Fram till tillverkningsår 2000 måste man dock borra fästhålen själv enligt bruksanvisningen.

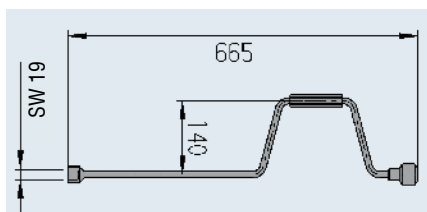


SAP: BIG-FOOT ADAPTER KPL IM KARTON

Adapter 45 mm till AL-KO big foot™

Artikel-nr (innehåll 4 st.)	1213899
Passar till	Stödben Stabilform och Premium
Ytbehandling	Plast PA, grå
	2,5 kg per sats
 	– 48 st. (kartong)

TILLBEHÖR TILL STÖDBEN



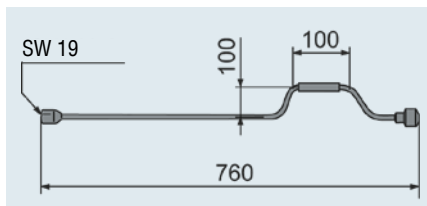
SAP: KURBEL KPL 140X 665X12 SW19 ZN12A

Handveg, 665 mm

Artikel-nr 205520

1,0 kg

– –



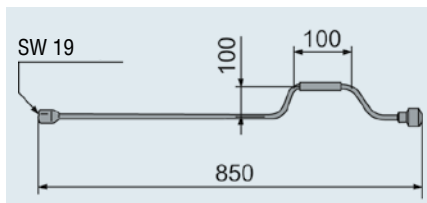
SAP: KURBEL KPL 100X 760X10 SW19 ZN12A

Handveg, 760 mm

Artikel-nr 1213048

1,0 kg

– –



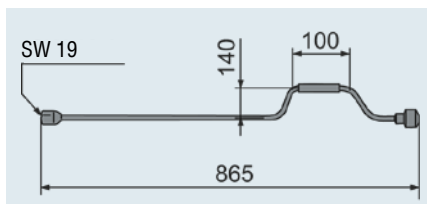
SAP: KURBEL KPL 100X 850X10 SW19 ZN12A

Handveg, 850 mm

Artikel-nr 1213049

1,0 kg

– –



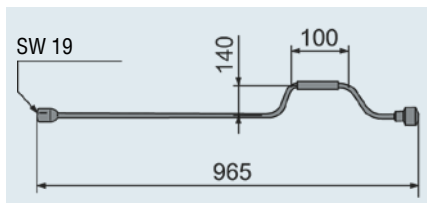
SAP: KURBEL KPL 140X 865X12 SW19 ZN12A

Handveg, 865 mm

Artikel-nr 267363

1,0 kg

– –



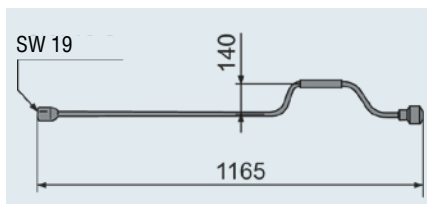
SAP: KURBEL KPL 140X 965X12SW19 ZN12A

Handveg, 965 mm

Artikel-nr 1221457

1,0 kg

– –



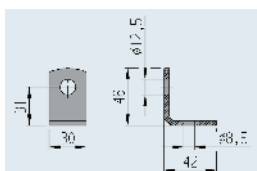
SAP: KURBEL KPL 140X1165X12SW19 ZN12A

Handveg, 1 165 mm

Artikel-nr 1224784

1,0 kg

– –

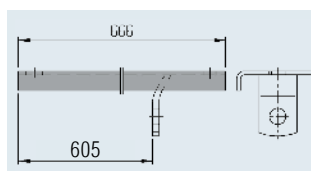


SAP: WINKEL FEUVZ

Hållarflik för påskruvning

Artikel-nr 365100

0,05 kg



SAP: MONTAGESCHIENE VZ LANG

Monteringsskena

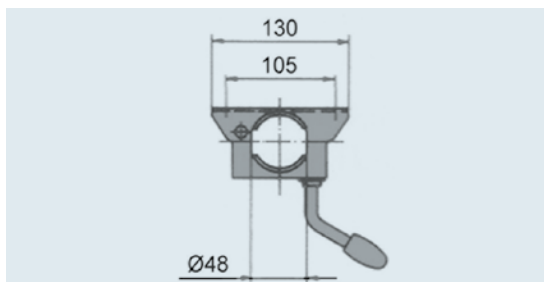
Artikel-nr 294370

0,5 kg

TILLBEHÖR TILL STÖDFÖTTER

Klämhylsor

Zn

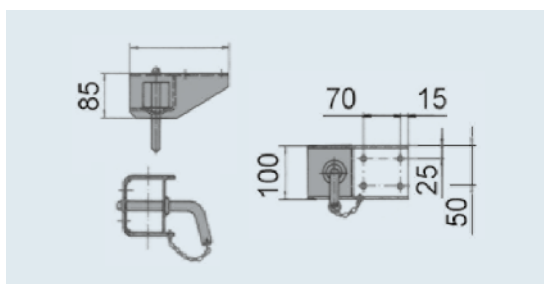


SAP: KLEMMSCHELLE F ROHR 48 VZ MONT WH

Klämhylsa Ø 48 fast vred

Artikel-nr	20531810
Vertikal belastning stillastående	Max. 200 kg
	0,8 kg
	- 300 st.

Zn*



SAP: STECKTEIL KPL

Klämhylsa ∅ 50

Artikel-nr	205701
Vertikal belastning stillastående	Max. 400 kg
	2,0 kg
	- 300 st.

ELEKTRONISKT STÖDBENSSYSTEM

UP4



DESIGNAT FÖR DAGENS CAMPING

Med UP4 kör du ner dina husvagnsstödben med en fjärrkontroll och justerar dem exakt. Så snabbt, säkert och bekvämt har det aldrig varit förr.

UP4 är inte bara ännu ett tillbehör i raden av tekniska prylar.

Det förbättrar faktiskt din semesterupplevelse.

Det skonar nämligen både ryggen och nerverna och du kan börja koppla av direkt när du kommer fram till campingplatsen. Dina grannar kommer bli gröna av avund!

| Ett snäpp snabbare

Oavsett hur snabbt du kan veva: Det elektroniska stödbenssystemet UP4 klarar det ännu snabbare.

| Ett snäpp bekvämare

Kör helt enkelt ned stödbenen och justera dem med fjärrkontrollen.

| Ett snäpp stabilare

Med UP4 kan du kompensera för ojämnheter och stödfoten big foot™ ingår. För en säker uppställning och mer stabilitet.

| Ett snäpp intelligentare

Kombinera UP4 med RANGER: Då kan du parkera och rangera elegant med en och samma fjärrkontroll.





STEGET FÖRE

UP4, vårt nya elektroniska stödbenssystem för husvagnar upp till 2,5 ton, är genomtänkt in i minsta detalj. Och bäst av allt: UP4 kan när som helst eftermonteras på ditt AL-KO CHASSI.



KOMBIFJÄRRKONTROLL TILL UP4 OCH RANGER



Manuell inställning av höjden med knappar



Till/från

Automatisk utkörning av stödfötterna

9

SAP: ELEKTRISCHES STÜTZENSYSTEM ESS1

UP4

Artikel-nr	1731376
Strömförsörjning	12 V DC
Genomsnittlig strömförbrukning	6 Ampere
Maximal strömförbrukning	24 Ampere
Strömkälla för stödben (batteri)	12 V, 20 Ah (minst)
Strömkälla för fjärrkontroll (batteri)	PP3 9V
Fjärrkontrollens sändarfrequens	868 MHz
Min. tillåten totalvikt för husvagnen	800 kg
Max. tillåten totalvikt för husvagnen	2 500 kg
Extravikt	ca 17,5 kg Systemvikt ca 40 kg (utan batteri)
 	- -

Ett snäpp säkrare!

Stödbenen körs enkelt ut med ett knapptryck och säkras därigenom mot stöld. En speciell adapter skyddar mot obehörig upp och ned vevning.



10. STÄNKSKÄRMAR



STÄNKSKÄRMAR

Produktindelning 410–411

Stänkskärmar BASIC

Enkelaxel 412–414

Höglastad släpvagn: 415

Tandem 416–417

Stänkskärmar PLUS

Enkelaxel 418–420

Höglastad släpvagn: 421

Tandem 422–423

Tillbehör

Stänkskydd 424

Fotsteg 425

STÄNKSKÄRMAR

Produktindelning



Fotsteg, maxlast 90 kg

Material PA GF30 (polyamid med 30 % glasfiber).

För att lätt och ergonomiskt nå upp i höjd erbjuder vi dessutom ett fotsteg som också kan monteras vridet 180° på sidolämmen eller på chassit.



Stänkskydd/stänklapp

Material LDPE Uppfyller direktivet om stänkskyddsanordningar 91/226/EG, bilaga III, punkt 7.3.6 respektive 2010/19/EU.

Observera: Föreskrift vid nya EG-typgodkännanden av släpvagnar fr.o.m. april 2011. Ytterligare krav på stänkskyddsanordningen enligt denna standard måste provas av släpvganstillverkaren i kombination med respektive släpvagn.

Ett integrerbart stänkskydd förhindrar att regnvatten över däckens stör den bakomvarande trafiken.

Produktinformation

Form

Tillgängliga varianter

Elastiskt formbara
dvs. små krocksador kompenseras

Uppfyller direktivet om utskjutande delar på motorfordon 74/483/EG

Fästhål finns

Fotsteg

Stänkskydd kan levereras monterade

Lösa stänkskydd (egen montering)
från släpvganstillverkaren

Material

Vikt

Färg

Korrosionsskydd

Specialfärger

Temperaturbeständighet

UV-beständigt



Stänkskärmar BASIC

Stänkskärmar PLUS

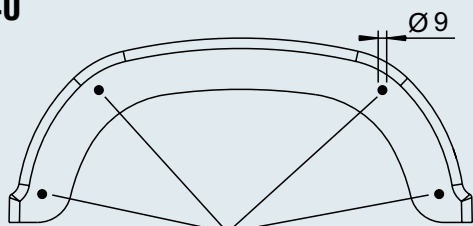
Klassisk	Modern, vann IF produkt design award 2013
EA 140 / 190 / 200 / 220 / 255 TA 200 / 220	EA 180 / 200 / 220 / 240 / 260 TA 200 / 240
Ja - stänkskärmen återgår till sitt ursprungssläge	Ja - stänkskärmen återgår till sitt ursprungssläge
Nej	Ja
Nej	Ja -se beställningsöversikten för mer information
Möjligt	Möjligt
Ja -se beställningsöversikten för mer information	Ja -se beställningsöversikten för mer information
Ja -se beställningsöversikten för mer information	Ja -se beställningsöversikten för mer information
PP/EPDM	PP/EPDM
Upp till 50 % lättare än metall	Upp till 50 % lättare än metall
Svart, liknar RAL 9005	Svart, liknar RAL 9005
Permanent korrosionsskyddat tack vare plast	Permanent korrosionsskyddat tack vare plast
Möjligt, minimikvantitet 1 000 st. per beställningstillfälle	Möjligt, minimikvantitet 1 000 st. per beställningstillfälle
+60° till -30°	+60° till -30°
Ja	Ja

STÄNKSKÄRMAR

enkelaxlade, utan stänkskydd

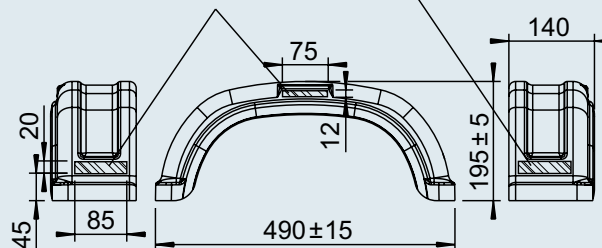


EA 140

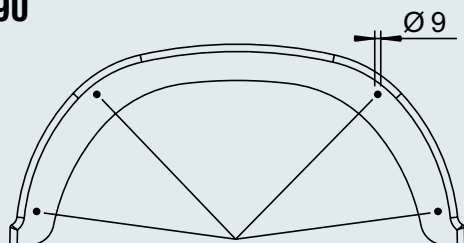


Rekommenderade fästhål!

Möjligt område för dekal

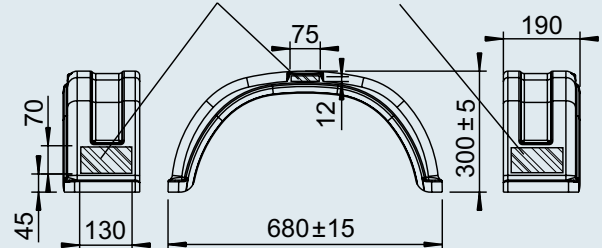


EA 190

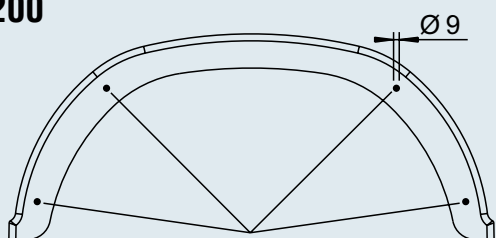


Rekommenderade fästhål!

Möjligt område för dekal

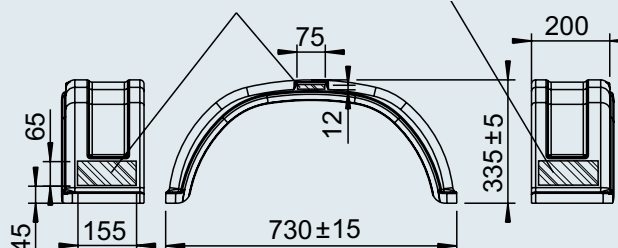


EA 200

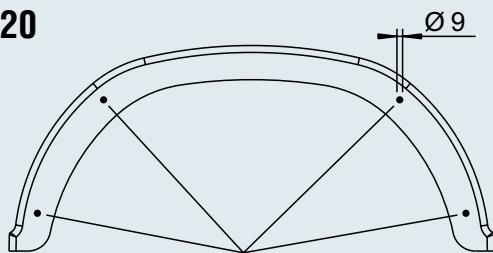


Rekommenderade fästhål!

Möjligt område för dekal

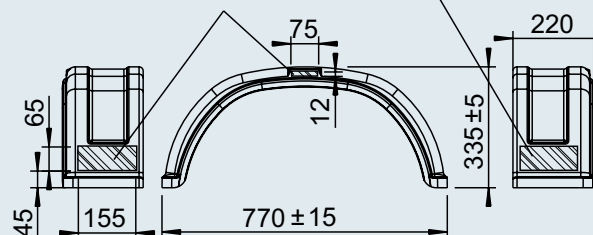


EA 220







Rekommenderade fästhål!

Möjligt område för dekal



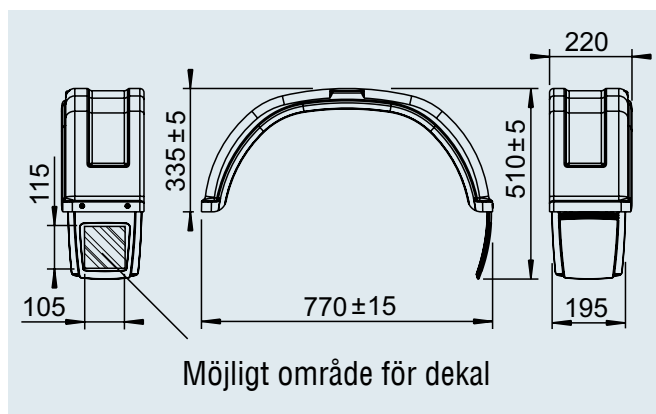
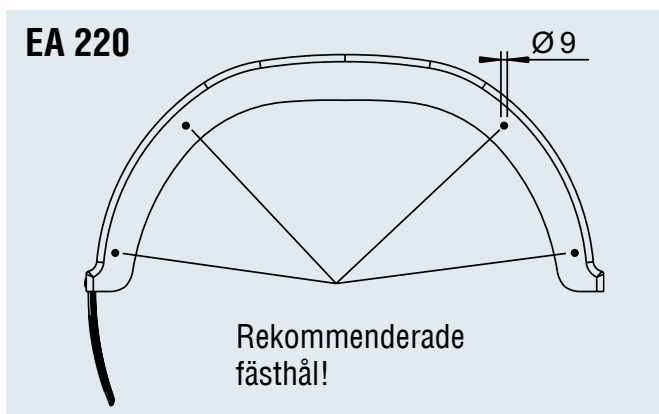
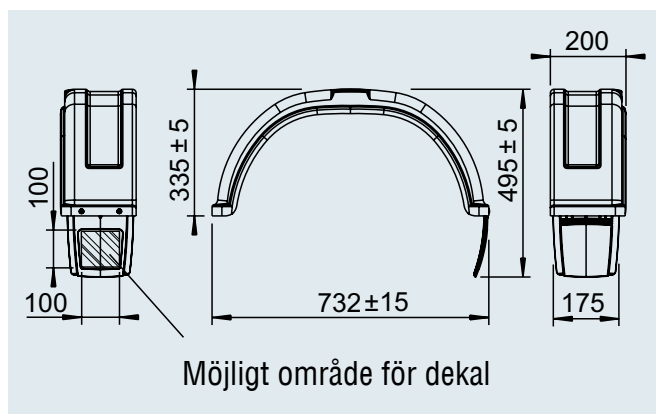
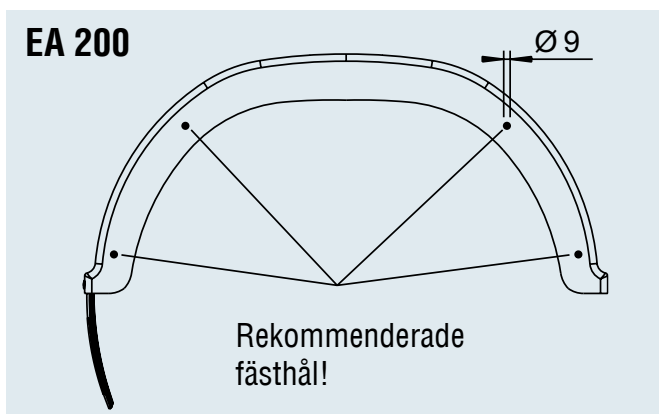
10

Stänkskärmar BASIC, enkelaxlade, utan sprutskydd

Typ	Artikel-nr	SAP	Metod	RAL-färg	Max. tillåten däcksdiameter				
EA 140	1258169	KOTFLUEGEL-RK EA140/490	formsprutade	liknar svart RAL 9017	203 mm	0,41	–	100	2
EA 190	1258171	KOTFLÜGEL-RK EA190/680	formsprutade	liknar svart RAL 9017	283 mm	0,80	–	60	2
EA 200	1257130	KOTFLÜGEL-RK EA200/730	formsprutade	liknar svart RAL 9017	300 mm	0,87	–	75	2
EA 220	1257131	KOTFLÜGEL-RK EA220/ 770 O BOHRUNGEN	formsprutade	liknar svart RAL 9017	325 mm	0,87	–	45	2

STÄNKSKÄRMAR

enkelaxlade, med monterat stänkskydd



Stänkskärmar BASIC, enkelaxlade, med monterat stänkskydd

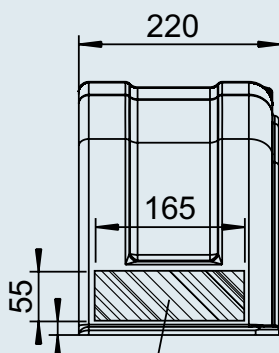
Typ	Artikel-nr	SAP	För körriktning	Metod	RAL-färg	Max. tillåten däcksdiameter				
EA 200	1259347	KOTFLÜGEL-RK EA200 SL LI	Vänster	formsprutade	liknar svart RAL 9017	300 mm	0,94	–	33	20
EA 200	1259348	KOTFLÜGEL-RK EA200 SL RE	Höger	formsprutade	liknar svart RAL 9017	300 mm	0,94	–	33	20
EA 220	1259349	KOTFLÜGEL-RK EA220 SL LI	Vänster	formsprutade	liknar svart RAL 9017	325 mm	0,94	–	24	20
EA 220	1259350	KOTFLÜGEL-RK EA220 SL RE	Höger	formsprutade	liknar svart RAL 9017	325 mm	0,94	–	24	20

STÄNKSKÄRMAR

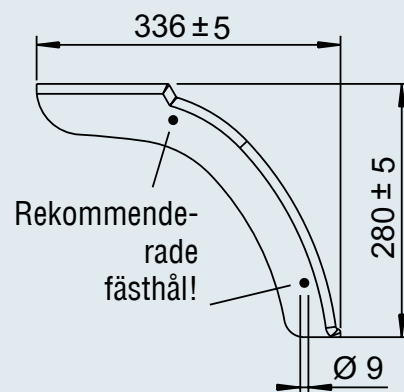
höglastade släpvagnar, utan stänkskydd



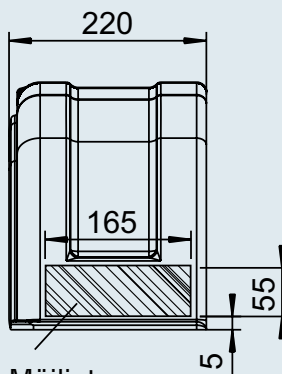
1213967



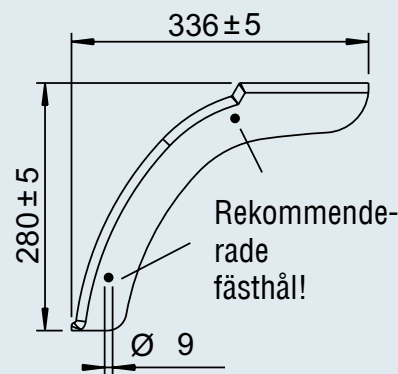
Möjligt område för dekal



1213968



Möjligt område för dekal



10

Stänkskärmar BASIC, höglastade släpvagnar, utan stänkskydd

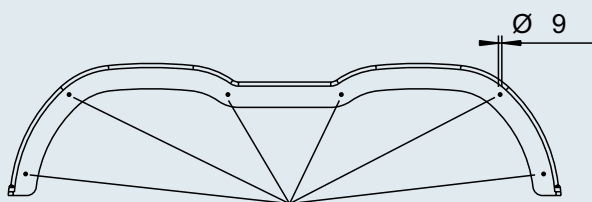
Typ	Artikel-nr	SAP	Metod	RAL-färg	Max. tillåten däcksdiameter				
HL 220	1213967	KOTFLÜGEL-TEIL 10"	dragpressade	liknar svart RAL 9017	325 mm	0,34	-	60	2
HL 220	1213968	KOTFLÜGEL-TEIL 10"	dragpressade	liknar svart RAL 9017	325 mm	0,34	-	60	2

STÄNKSKÄRMAR

tandem, utan stänkskydd

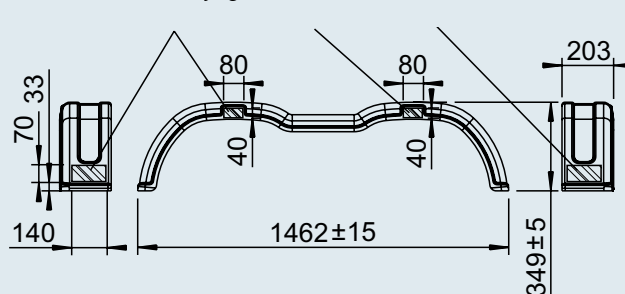


TA 200

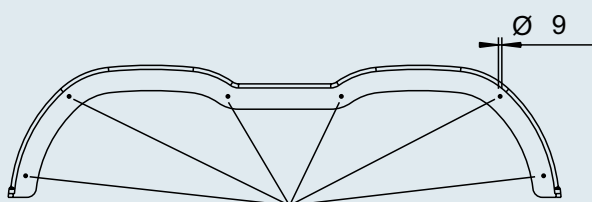


Rekommenderade fästhål!

Möjligt område för dekal

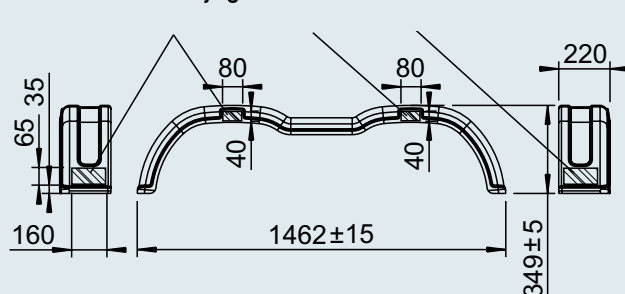


TA 220



Rekommenderade fästhål!

Möjligt område för dekal



Stänkskärmar BASIC, tandem, utan sprutskydd

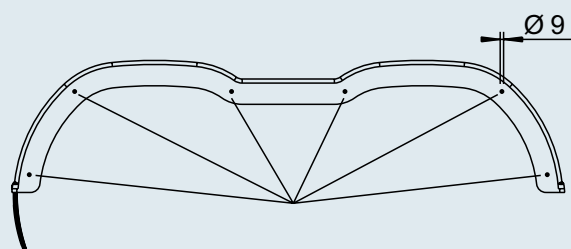
Typ	Artikel-nr	SAP	Metod	RAL-färg	Max. tillåten däcksdiameter				
TA 200	1220964	KOTFLÜGEL TA20146	dragpressade	liknar svart RAL 9017	335 mm	1,85	–	60	2
TA 220	246120	KOTFLÜGEL TA22146	dragpressade	liknar svart RAL 9017	335 mm	1,85	–	60	2

STÄNKSKÄRMAR

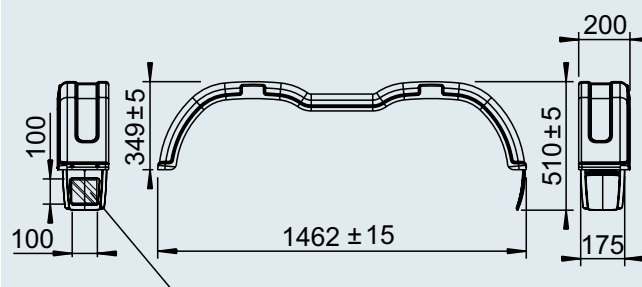
tandem, med monterat stänkskydd



TA 200



Rekommenderade fästhål!



Möjligt område för dekal

10

Stänkskärmar BASIC, tandem, med monterat stänkskydd

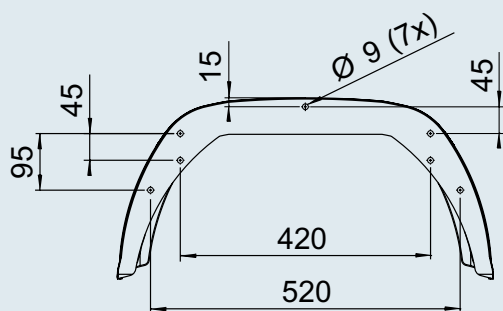
Typ	Artikel-nr	SAP	För körriktning	Metod	RAL-färg	Max. tillåten däcksdiameter				
TA 200	1259345	KOTFLÜGEL TA20146 SL LI	Vänster	dragpressade	liknar svart RAL 9017	335 mm	1,92	–	21	20
TA 200	1259346	KOTFLÜGEL TA20146 SL RE	Höger	dragpressade	liknar svart RAL 9017	335 mm	1,92	–	21	20

STÄNKSKÄRMAR

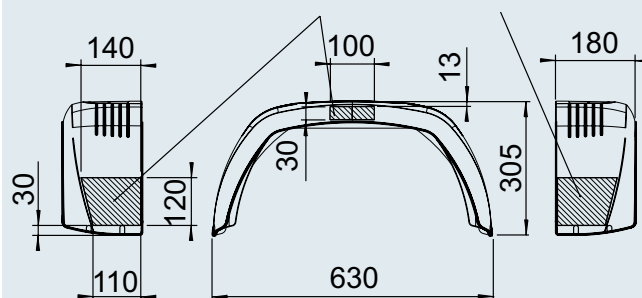
enkelaxlade, utan stänkskydd



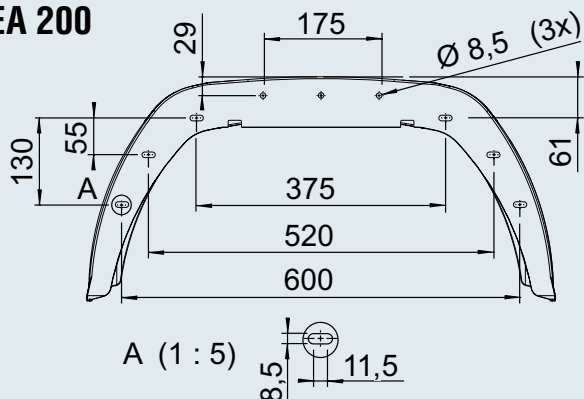
EA 180



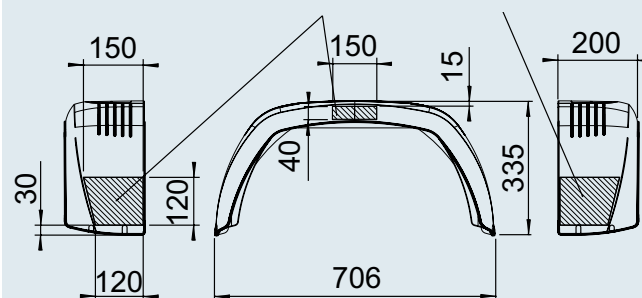
Möjligt område för dekal



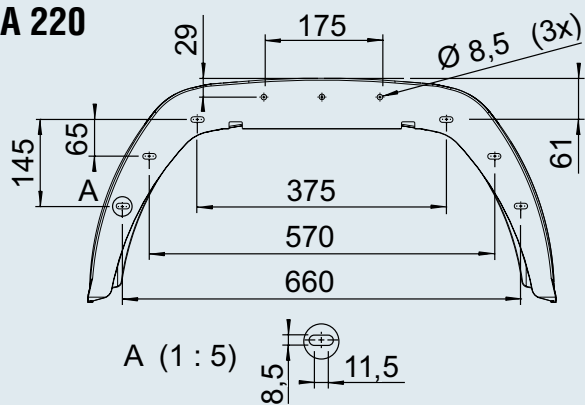
EA 200



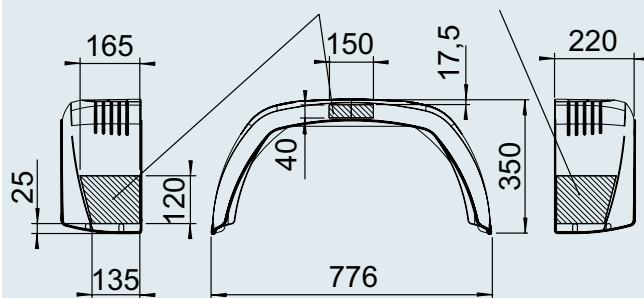
Möjligt område för dekal



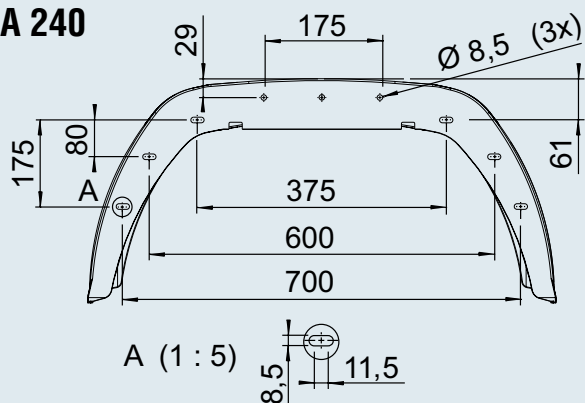
EA 220



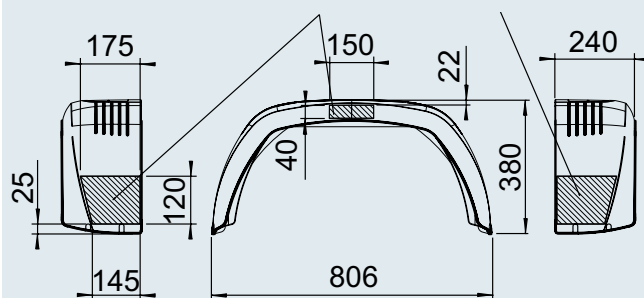
Möjligt område för dekal



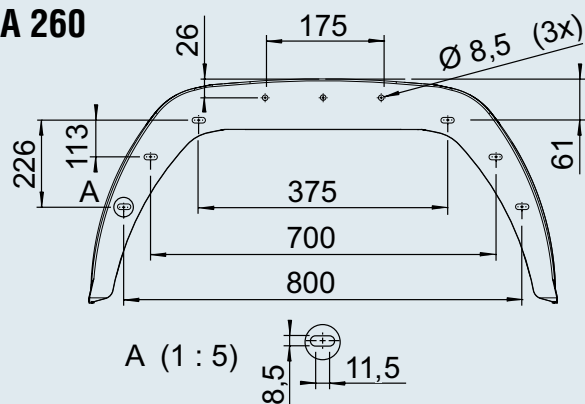
EA 240



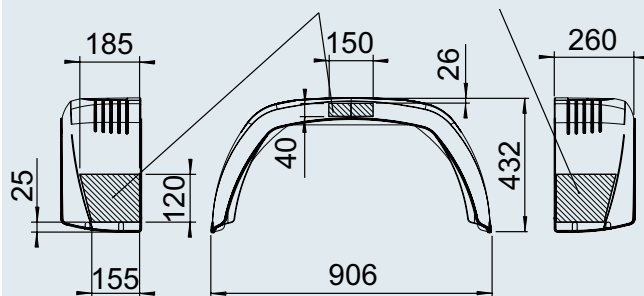
Möjligt område för dekal



EA 260



Möjligt område för dekal

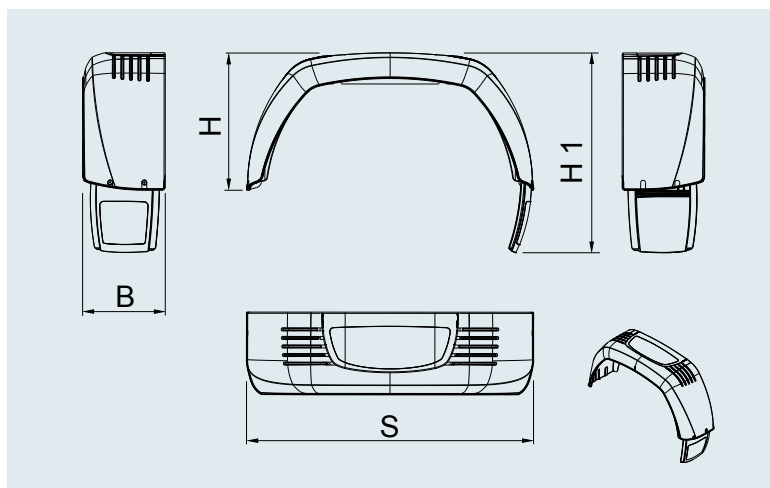


Stänkskärmar PLUS, enkelaxlade, utan stänkskydd

Typ	Artikel-nr	SAP	Metod	RAL-färg	Max. tillåten däcksdiameter				
EA 180	1258797	KOTFLÜGEL BKS EA180 MM SCHWARZ GL	formsprutade	liknar svart RAL 9017	260 mm	0,41	–	60	2
EA 200	1259576	KOTFLÜGEL BKS EA200/706 MM SCHWARZ	formsprutade	liknar svart RAL 9017	285 mm	0,85	–	60	2
EA 220	1259577	KOTFLÜGEL BKS EA220/776 MM SCHWARZ	formsprutade	liknar svart RAL 9017	300 mm	0,98	–	40	2
EA 240	1259578	KOTFLÜGEL BKS EA240/806 MM SCHWARZ	formsprutade	liknar svart RAL 9017	325 mm	1,13	–	30	2
EA 260	1259163	KOTFLÜGEL BKS EA260/900 MM SCHWARZ	formsprutade	liknar svart RAL 9017	370 mm	1,28	–	30	2

STÄNKSKÄRMAR

enkelaxlade, med monterat stänkskydd



Stänkskärmar PLUS, enkelaxlade, med monterat stänkskydd

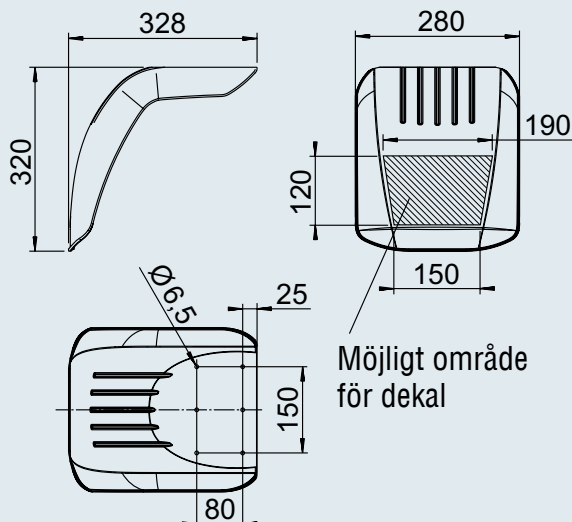
Typ	Artikel-nr	SAP	För körriktning	B mm	H mm	H1 mm	S mm	Metod	Liknande RAL-färg	Max. tillåten däcksdiameter mm				
EA 180	1259015	KOTFLÜGEL BKS EA180 MM SCHWARZ SL LI	vänster	180	305	450	630	formsprutade	svart RAL 9017	260	0,80	-	24	20
	1259016	KOTFLÜGEL BKS EA180 MM SCHWARZ SL RE	höger											
EA 200	1259579	KOTFLÜGEL BKS EA200 MM SCHWARZ SL LI	vänster	200	335	490	706	formsprutade	svart RAL 9017	285	0,92	-	33	20
	1259580	KOTFLÜGEL BKS EA200 MM SCHWARZ SL RE	höger											
EA 220	1259581	KOTFLÜGEL BKS EA220 MM SCHWARZ SL LI	vänster	220	350	520	776	formsprutade	svart RAL 9017	300	1,05	-	24	20
	1259582	KOTFLÜGEL BKS EA220 MM SCHWARZ SL RE	höger											
EA 240	1259583	KOTFLÜGEL BKS EA240 MM SCHWARZ SL LI	vänster	240	380	570	806	formsprutade	svart RAL 9017	325	1,22	-	24	20
	1259584	KOTFLÜGEL BKS EA240 MM SCHWARZ SL RE	höger											
EA 260	1259166	KOTFLÜGEL BKS EA260 MM SCHWARZ SL LI	vänster	260	432	635	906	formsprutade	svart RAL 9017	370	1,60	-	24	20
	1259167	KOTFLÜGEL BKS EA260 MM SCHWARZ SL RE	höger											

STÄNKSKÄRMAR

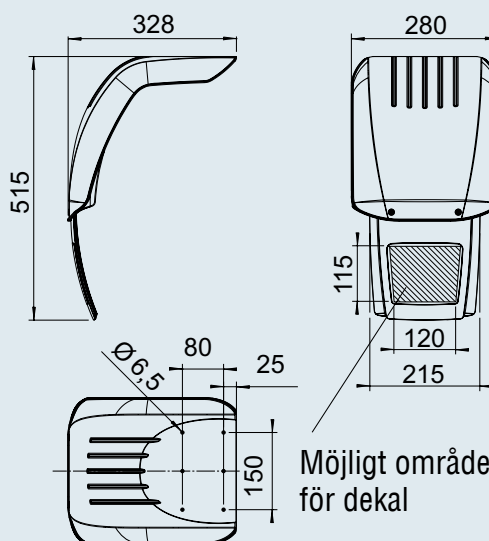
höglastade släpvagnar, med eller utan monterat stänkskydd



1258634



1258898



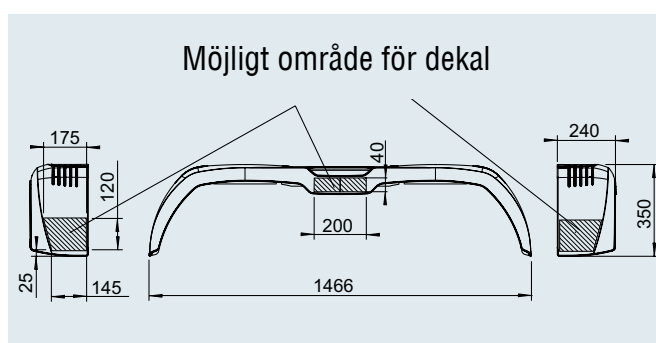
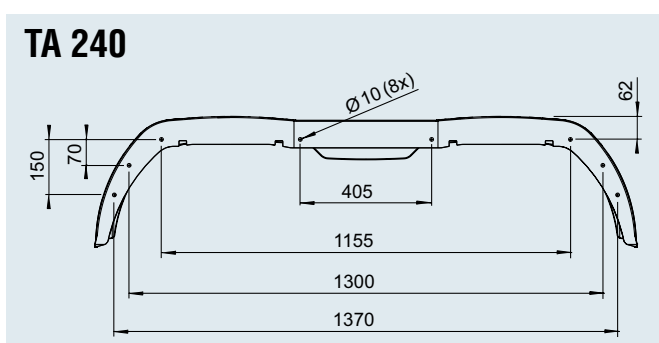
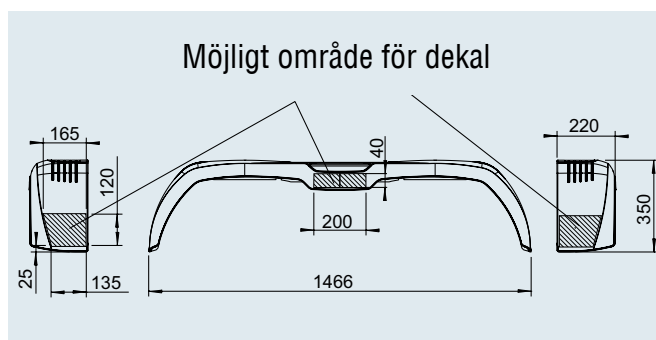
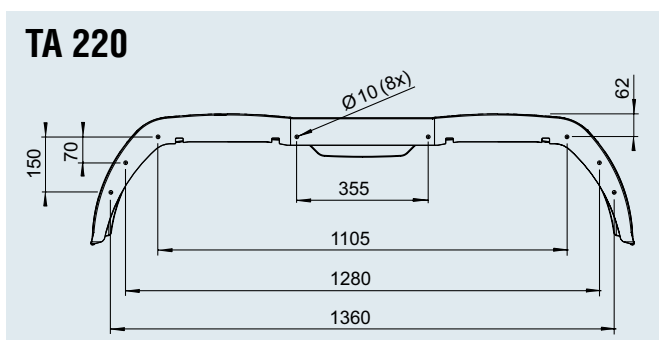
10

Stänkskärmar PLUS, höglastade släpvagnar, med monterat stänkskydd

Typ	Artikel-nr	SAP	Metod	RAL-färg	Max. tillåten däcksdiameter				
HL 280	1258634	KOTFLÜGEL BKS HL280/328 MM SCHWARZ	formsprutade	liknar svart RAL 9017	300 mm	0,46	–	184	2
HL 280	1258898	KOTFLÜGEL BKS HL280/328 MM SCHWARZ SL	formsprutade	liknar svart RAL 9017	300 mm	0,55	–	330	20

STÄNKSKÄRMAR

tandem, utan stänkskydd

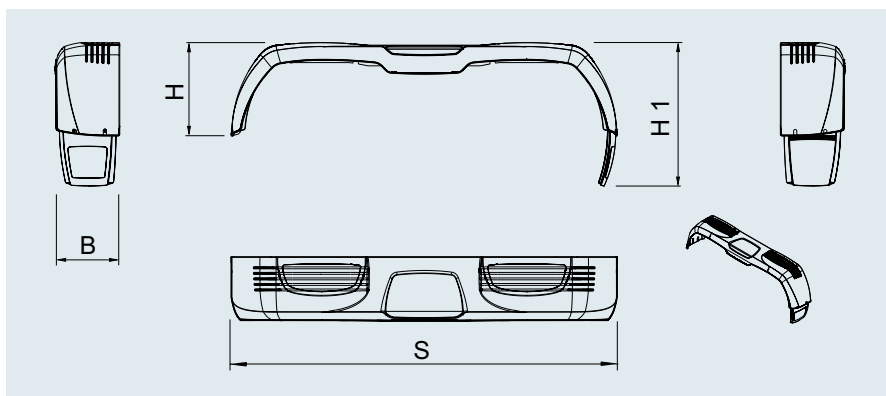


Stänkskärmar PLUS, tandem, utan stänkskydd

Typ	Artikel-nr	SAP	Metod	RAL-färg	Max. tillåten däcksdiameter				
TA 220	1259585	KOTFLÜGEL BKS TA220/ 1466 MM SCHWARZ	formsprutade	liknar svart RAL 9017	300 mm	1,58	–	30	2
TA 240	1259586	KOTFLÜGEL BKS TA240/ 1466 MM SCHWARZ	formsprutade	liknar svart RAL 9017	325 mm	1,71	–	30	2

STÄNKSKÄRMAR

tandem, med monterat stänkskydd



10

Stänkskärmar PLUS, tandem, med monterat stänkskydd

Typ	Artikel-nr	SAP	För korrigt- ning	B mm	H mm	H1 mm	S mm	Metod	Liknande RAL-färg	Max. tillåten däcksdia- meter mm				
TA 220	1259587	KOTFLÜGEL BKS TA220 MM SCHWARZ SL LI	vänster	220	350	520	1466	formsprutade	svart RAL 9017	300	1,65	–	21	20
TA 220	1259588	KOTFLÜGEL BKS TA220 MM SCHWARZ SL RE	höger	220	350	520	1466	formsprutade	svart RAL 9017	300	1,65	–	21	20
TA 240	1259589	KOTFLÜGEL BKS TA240 MM SCHWARZ SL LI	vänster	240	350	520	1466	formsprutade	svart RAL 9017	325	1,80	–	21	20
TA 240	1259590	KOTFLÜGEL BKS TA240 MM SCHWARZ SL RE	höger	240	350	520	1466	formsprutade	svart RAL 9017	325	1,80	–	21	20

TILLBEHÖR

Stänkskydd



Stänkskydd/stänklapp

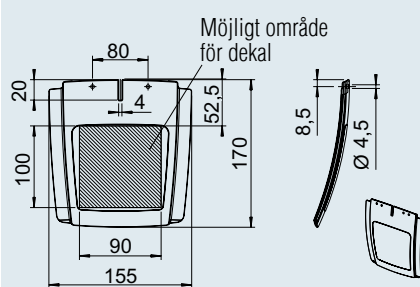
Material LDPE Uppfyller direktivet om stänkskyddsanordningar 91/226/EG, bilaga III, punkt 7.3.6 respektive 2010/19/EU.

Observera: Föreskrift vid nya EG-typgodkännanden av släpvagnar fr.o.m. april 2011. Ytterligare krav på stänkskyddsanordningen enligt denna standard måste provas av släpvnstillverkaren i kombination med respektive släpvn.

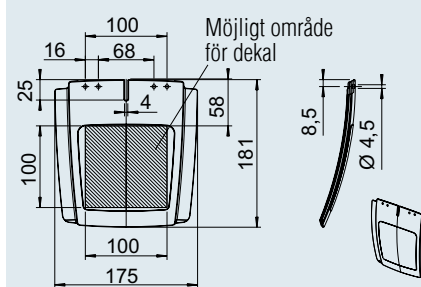
Ett integrerbart stänkskydd förhindrar att regnvatten över däckens stör den bakomvarande trafiken.



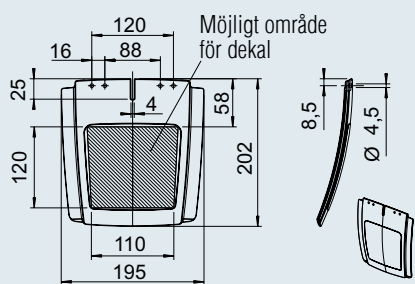
1258648



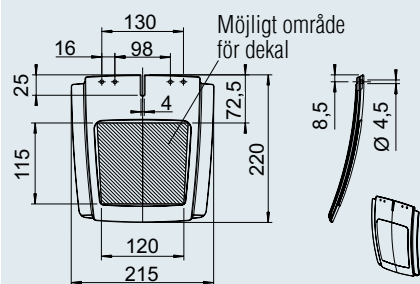
1258651



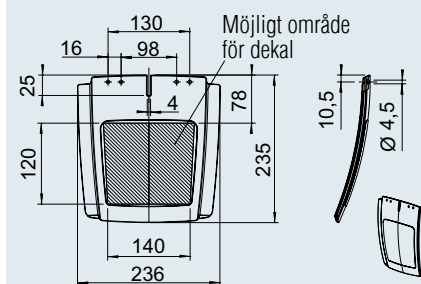
1258654



1258657



1259165



Stänkskydd

Artikel-nr	SAP	Passar till stänkskärmar	Liknande RAL-färg				
1258648	SPRITZLAPPEN BKS 180 MM SCHWARZ	EA 180	svart RAL 9017	0,06	-	-	2
1258651	SPRITZLAPPEN BKS 200 MM SCHWARZ	EA 200	svart RAL 9017	0,07	200	-	2
1258654	SPRITZLAPPEN BKS 220 MM SCHWARZ	EA 220/TA 220/HL 280	svart RAL 9017	0,08	140	-	2
1258657	SPRITZLAPPEN BKS 240 MM SCHWARZ	EA 240/TA 240/HL 280	svart RAL 9017	0,09	70	-	2
1259165	SPRITZLAPPEN BKS 260 MM SCHWARZ	EA 260	svart RAL 9017	0,10	-	-	2

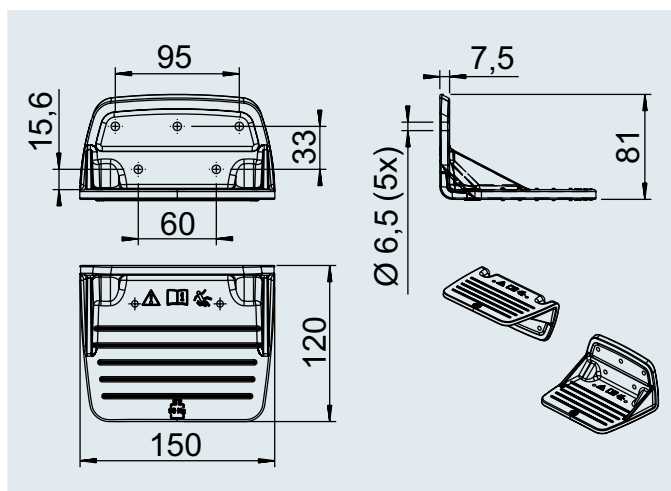
TILLBEHÖR

Fotsteg



Fotsteg, maxlast 90 kg

Material PA GF30 (polyamid med 30 % glasfiber). För att lätt och ergonomiskt nå upp i höjd erbjuder vi dessutom ett fotsteg som också kan monteras vridet 180° på sidolämmen eller på ramen.



10

Fotsteg

Artikel-nr	SAP	Maxlast	Liknande RAL-färg				
1258642	AUFSTIEGHILFE BKS UNTEN SCHWARZ	90 kg	svart RAL 9017	0,30	90	–	2

11. VINSCHAR



VINSCHAR

Produktindelning	428–429
Vinschar PLUS	430
350 kg	431
500 kg	432
500 kg, med avrullningsautomatik	433
900 kg	434
900 kg, med avrullningsautomatik	435
1 150 kg med avrullningsautomatik	436
Vinschar BASIC	437
450 kg	438
900 kg	439
Dragvinschar BASIC	
250 kg	440
500 kg	441
Tillbehör	442–443
Tekniska data	444–445

VINSCHAR

Produktindelning

AL-KO VINSCHAR DESIGN OCH NYTTA FÖR HÖGA ANSPRÅK

AL-KO:s vinschar har i 35 år fungerat som effektiva hjälpmedel både för privat och professionellt bruk. Den samlade erfarenheten från fler än 1,5 miljoner sålda vinschar talar för sig själv. Konsolvinscharna av stål med kugghjulsväxel och plasthus är robusta och tillförlitliga. Smarta detaljer som lasttrycksbromsar, avrullningsautomatik och avtagbara vevar underlättar användningen och skyddar lasterna som ska flyttas. Den originella designen och det högkvalitativa korrosionsskyddet garanterar att man får glädje av produkten länge.

Du kan välja mellan produktserien BASIC för normal användning, t.ex. för fritidsändamål, eller produktserien PLUS "Made in Austria" för mer krävande användning, t.ex. yrkesmässig.

AL-KO:s vinschar uppfyller följande krav:

| **EG-standard EN 13157**

| **CE-direktivet**

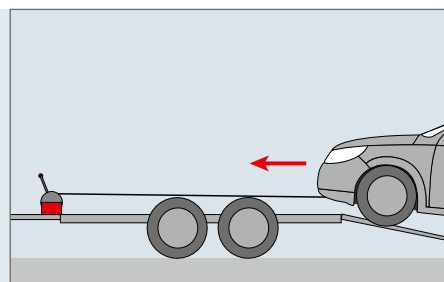
| **Maskindirektivet**

EXEMPEL PÅ ANVÄNDNING

Båtvagnar, biltransportsläp, besprutningsutrustning inom lantbruket, flytgödselpumpar, körbara lutande hissar, körbara monteringstruckar,

körbara strålkastarsystem, handdrivna gaffeltruckar, privat användning, t.ex. för att hänga upp släpvagnen i garagetaket.

Användningsområden Varning! Den som köper vinschen måste kontrollera att produkten har de egenskaper som krävs för köparens individuella användning.
Exempel på användning Till släpvagnar: t.ex. båttransport, biltransport, lutande hissar, strålkastarsystem Till lantbruk: t.ex. besprutningsutrustning, gödselpumpar Transport inom företag: t.ex. handvevade palllyftare Privat användning: t.ex. för att dra släpvagnar mot väggen
Speciella användningsområden: bygghissar, arbetsplattformar, Studior, lyftbara persontransportmedel
BG-test finns (DGUV-test)
Uppfyller EG-standard EN 13157
Uppfyller kraven för CE-märkning
Uppfyller kraven i maskindirektivet
Lasttrycksbroms finns
Kvalitet/bearbetning/robusthet
"Made in ..."
Säkring vid lyft/drag
Säkring vid nedsänkning
Avrullningsautomatik för vajrar eller band finns
Veven kan snabbt tas av
Vajertrumma med glidlager
Lämplig för kontinuerlig drift
Korrosionsskydd
Skydd för kugghjul
Design
Vajer för lyft och drag
Band för drag
Kan monteras på väggen





Dragvinsch, obromsad BASIC

Vinsch, bromsad BASIC

Vinsch, bromsad PLUS



Nej, den ska endast dra en icke rullande last
Nej, den ska endast dra en icke rullande last
Nej, den ska endast dra en icke rullande last
Nej, den ska endast dra en icke rullande last

Ja
Ja
Ja
Ja

Ja
Ja
Ja
Ja

Kan inte användas
För dessa områden finns extra krav

Kan inte användas
För dessa områden finns extra krav

Kan inte användas
För dessa områden finns extra krav

Nej
Nej
Nej
Nej
Nej

Nej
Ja
Ja
Ja
Ja

Ja*
Ja
Ja
Ja
Ja

Basic, t.ex. privat användning

Basic, t.ex. privat användning

Profvs, t.ex. yrkesmässig användning

Ostasien

Ostasien

Österrike

Ja, spärrhaken låser fast

Ja, lasttrycksbroms, beakta minimilasten

Ja, lasttrycksbroms, beakta minimilasten

Nej, ingen säkring finns

Ja, lasttrycksbroms, beakta minimilasten

Ja, lasttrycksbroms, beakta minimilasten

Ja, möjligt som tillval, se program

Ja, möjligt som tillval, se program

Ja, möjligt som tillval, se program

Ja, möjligt som tillval, se program

Ja, möjligt som tillval, se program

Ja, möjligt som tillval, se program

Nej

Nej

Ja

Nej

Nej

Nej

Ca 200 timmar saltspruttest,
Elförzinkat med tjockskiktspassivering

Ca 200 timmar saltspruttest,
Elförzinkat med tjockskiktspassivering

Ca 400 timmar saltspruttest
Zink-nickelbeläggning

Nej

Ja, möjligt som tillval, se program

Ja

Klassisk

Klassisk

Modern

Ja, men inte monterad som tillbehör, finns att köpa till

Ja, men inte monterad som tillbehör, finns att köpa till

Ja, variant med vajern monterad kan beställas

Ja, variant med band monterat kan beställas

Ja, variant med band monterat kan beställas

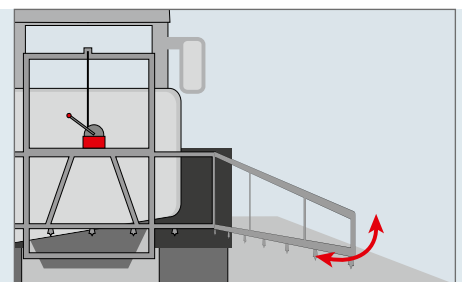
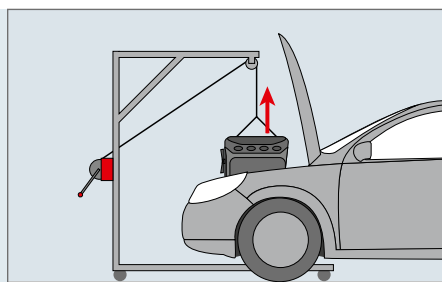
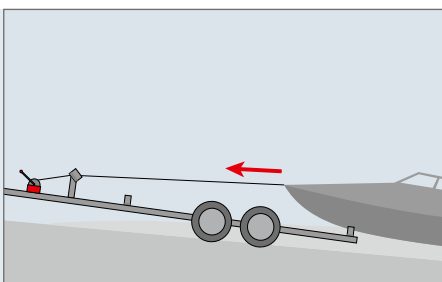
Ja, variant med band monterat kan beställas

Nej, vinschen har ingen lasttrycksbroms

Ja, men det krävs en konsol för fastsättning
på vägg (tillbehör)

Ja, men det krävs en konsol för fastsättning
på vägg (tillbehör)

* obligatoriskt enligt lag i Tyskland vid kommersiell användning



VINSCHAR

med automatisk lasttrycksbroms



LASTTRYCKSBROMS

automatisk



DINA FÖRDELAR

- I Modern design
- I Högkvalitativt korrosionsskydd
- I Automatisk lasttrycksbroms
- I Vajertrumma med glidlager
- I Avrullningsautomatik för vajar eller band (tillval)
- I Avtagbar vev (tillval)
- I Plastskydd för kugghjul
- I Program: 350/500/900/1 150 kg

YTBEHANDLING

Högkvalitativ zink-nickelbeläggning
ca 400 timmar saltspruttest



provad



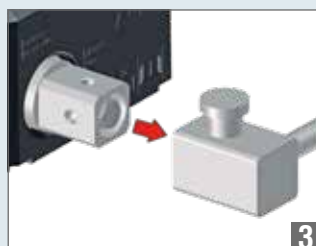
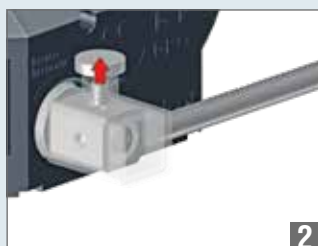
provad

ANVÄNDNING AV VINSCHEN

- Lyfta: Vrid veven medurs
Stoppa: Släpp veven i valfritt läge (automatisk lasttrycksbroms)
Sänka: Vrid veven moturs

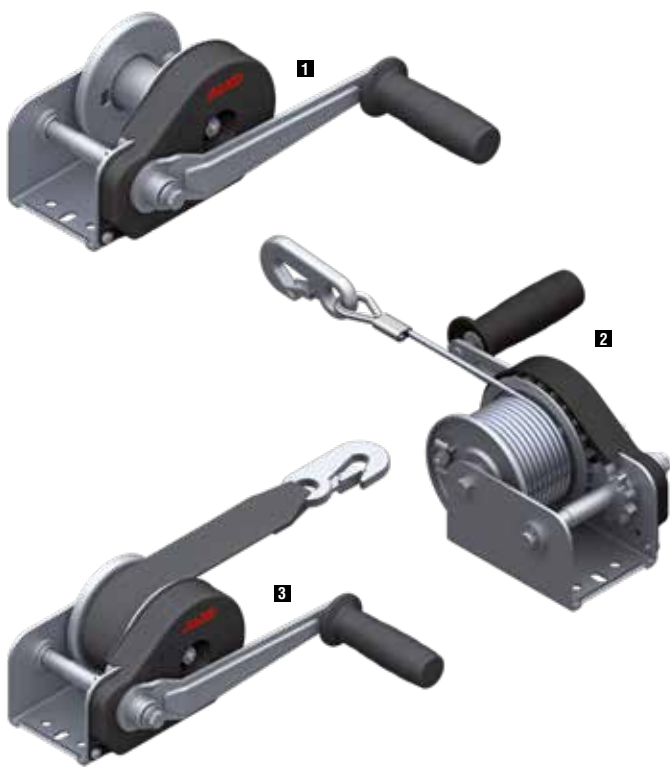
ANVÄNDNING AV AVRULLNINGSAUTOMATIKEN

- 1 Vrid veven ett varv moturs så att lasttrycksbromsen deaktiveras
- 2 Dra upp låshylsan
- 3 Ta bort veven
- 4 Det går nu att rulla av bandet eller vajern



VINSCHAR

350 kg



SAP: WINDE 351PLUS

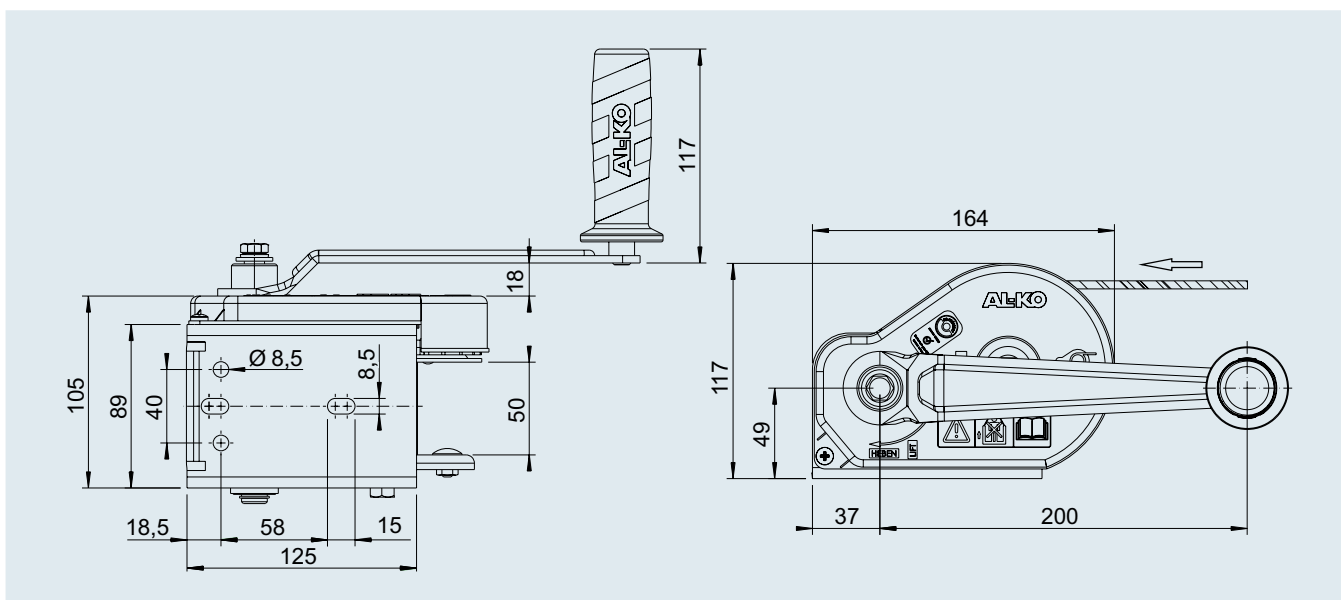
Vinsch, bromsad – Typ 351 PLUS

Draglast max. understa vajerlagret	350 kg
Handkraft	200 N
Minimilast	25 kg
Nedväxling	2,50 : 1
Lyft per varv med veven	från 53–100 mm
Trummans kapacitet för vajer med 4 mm Ø	15 m
Trummans kapacitet med band för drag	4 m
	– 120 st.

Beteckning	Artikel-nr	
1 utan vajer/band	1225998	2,0 kg
2 med 10 m vajer för lyft monterad	1225999	3,0 kg
2 med 15 m vajer för lyft monterad	1730001	3,5 kg
3 med 4 m band för drag monterat	1730002	2,5 kg

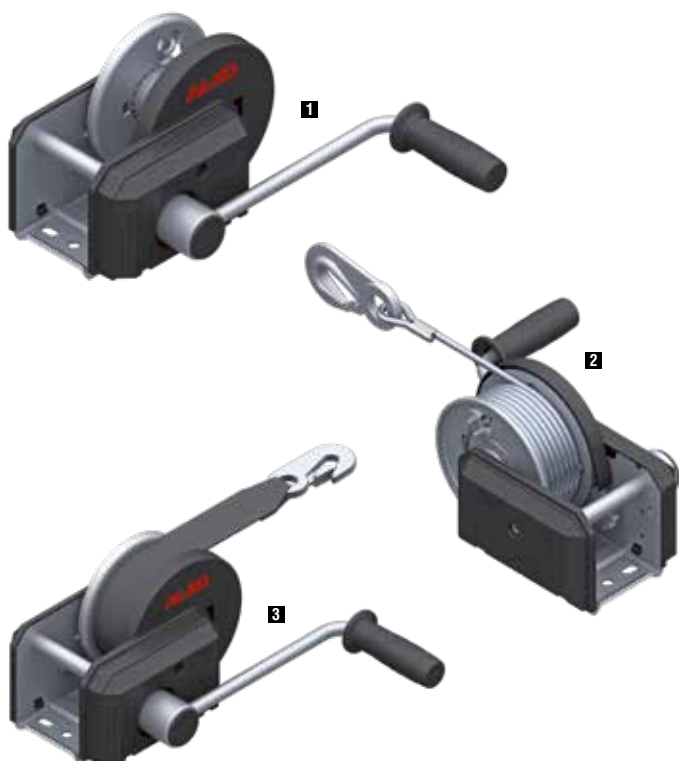
Vinsch PLUS 350 kg	Stigning	Understa vajerlagret	Mellersta vajerlagret	Översta vajerlagret
Lodrätt lyft av laster – (riktvärden)	–	350 kg	250 kg	150 kg
Vågrät och stigande dragning av en ej rullande last (riktvärden) friktionsfaktor ca 0,5	10 % (6°)	600 kg	400 kg	250 kg
	20 % (11°)	500 kg	350 kg	200 kg
	30 % (17°)	450 kg	300 kg	150 kg
Stigande dragning av en rullande last – (riktvärden)	10 % (6°)	2 300 kg	1 600 kg	800 kg
	20 % (11°)	1 400 kg	1 000 kg	500 kg
	30 % (17°)	1 100 kg	800 kg	400 kg

11




VINSCHAR


500 kg



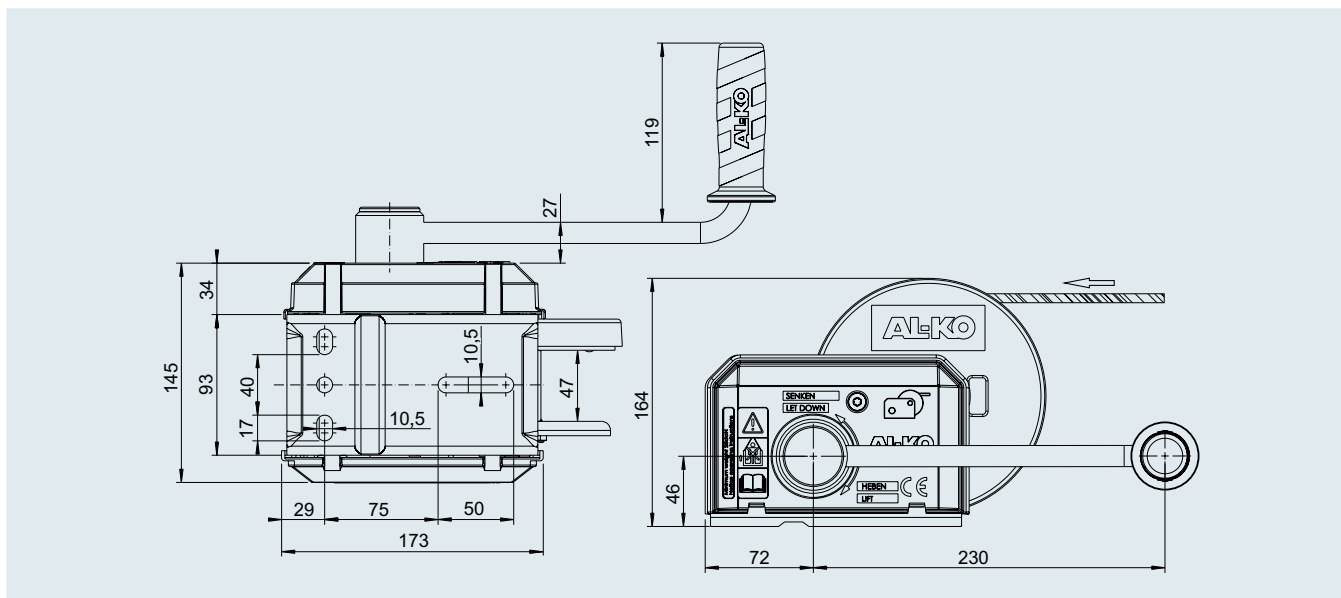
SAP: WINDE 501PLUS

Vinsch, bromsad – typ 501 PLUS

Draglast max. understa vajerlagret	500 kg
Handkraft	200 N
Minimilast	25 kg
Nedväxling	3,75 : 1
Lift per varv med veven	från 45–100 mm
Trummans kapacitet för vajer med 5 mm Ø	20 m
Trummans kapacitet med band för drag	7 m
 	- 64 st.

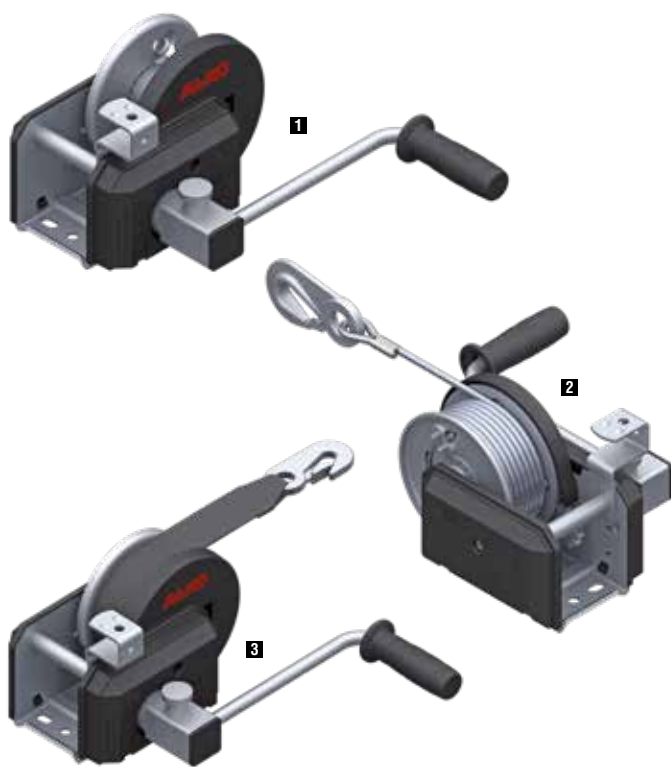
Beteckning	Artikel-nr	
1 utan vajer/band	1730003	4,0 kg
2 med 10 m vajer för lyft monterad	1730004	5,0 kg
2 med 20 m vajer för lyft monterad	1730005	6,0 kg
3 med 7 m band för drag monterat	1730006	5,0 kg

Vinsch PLUS 500 kg	Stigning	Understa vajerlagret	Mellersta vajerlagret	Översta vajerlagret
Lodrätt lyft av laster – (riktvärden)	–	500 kg	330 kg	170 kg
Vågrät och stigande dragning av en ej rullande last (riktvärden) friktionsfaktor ca 0,5	10 % (6°)	800 kg	550 kg	300 kg
	20 % (11°)	700 kg	500 kg	250 kg
	30 % (17°)	650 kg	450 kg	220 kg
Stigande dragning av en rullande last – (riktvärden)	10 % (6°)	3 300 kg	2 200 kg	1 100 kg
	20 % (11°)	2 000 kg	1 300 kg	700 kg
	30 % (17°)	1 500 kg	1 000 kg	500 kg



VINSCHAR


500 kg, med avrullningsautomatik



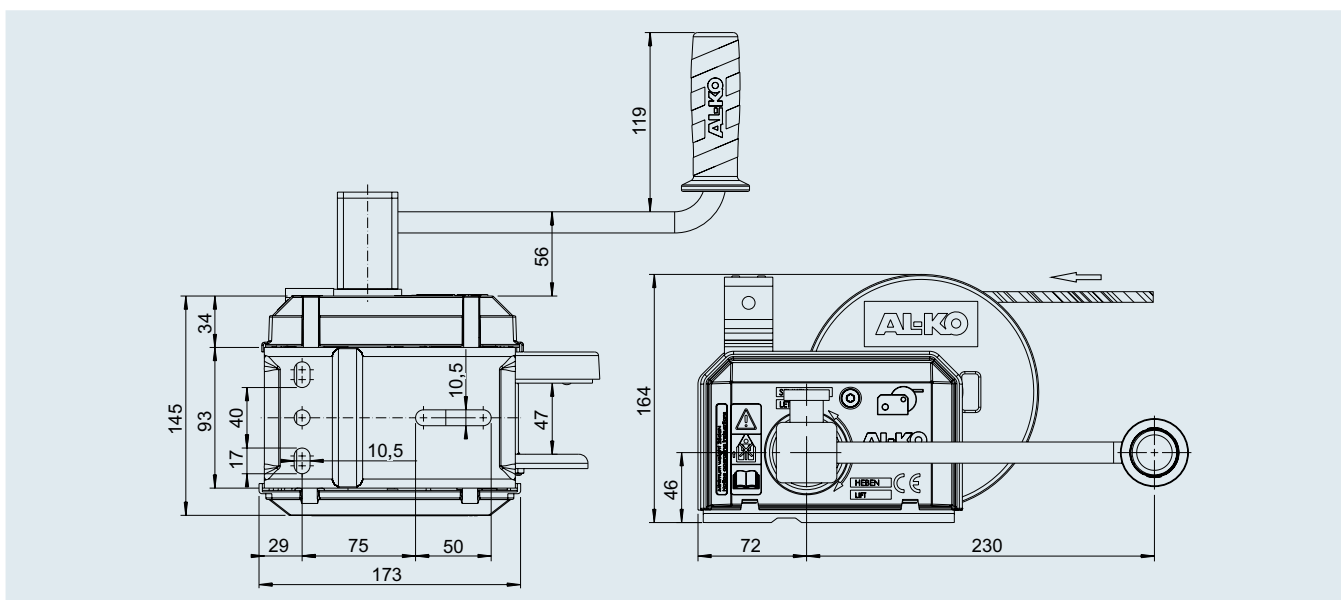
SAP: WINDE 501PLUS A

Vinsch bromsad – typ 501 PLUS med avrullningsautomatik

Draglast max. understa vajerlagret	500 kg
Handkraft	200 N
Minimilast	25 kg
Nedväxling	3,75 : 1
Lyft per varv med veven	från 45–100 mm
Trummans kapacitet för vajer med 7 mm Ø	20 m
Trummans kapacitet med band för drag	7 m
 	- 64 st.

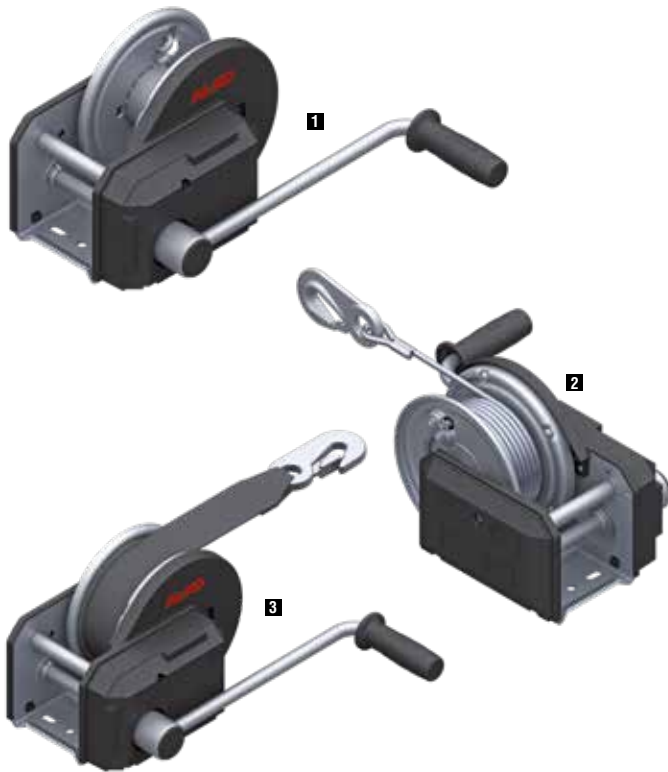
Beteckning	Artikel-nr	
1 utan vajer/band	1730024	4,0 kg
2 med 10 m vajer för lyft monterad	1730007	5,0 kg
2 med 20 m vajer för lyft monterad	1730008	6,0 kg
3 med 7 m band för drag monterad	1730009	5,0 kg

Vinsch PLUS 500 kg	Stigning	Understa vajerlagret	Mellersta vajerlagret	Översta vajerlagret
Lodrätt lyft av laster – (riktvärden)	–	500 kg	330 kg	170 kg
Vågrät och stigande dragning av en ej rullande last (riktvärden) friktionsfaktor ca 0,5	10 % (6°)	800 kg	550 kg	300 kg
	20 % (11°)	700 kg	500 kg	250 kg
	30 % (17°)	650 kg	450 kg	220 kg
Stigande dragning av en rullande last – (riktvärden)	10 % (6°)	3 300 kg	2 200 kg	1 100 kg
	20 % (11°)	2 000 kg	1 300 kg	700 kg
	30 % (17°)	1 500 kg	1 000 kg	500 kg





VINSCHAR


900 kg



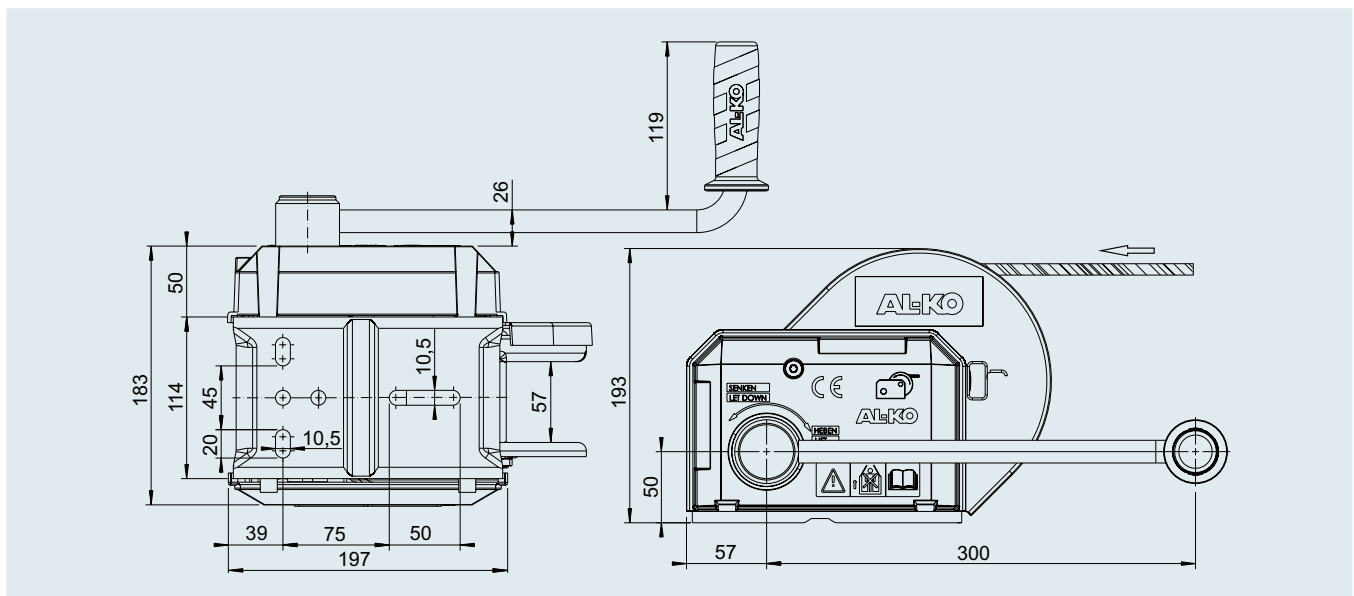
SAP: WINDE 901PLUS

Vinsch, bromsad – typ 901 PLUS

Draglast max. understa vajerlagret	900 kg
Handkraft	190 N
Minimilast	25 kg
Nedväxling	8,75 : 1
Lyft per varv med veven	från 25–55 mm
Trummans kapacitet för vajer med 7 mm Ø	17 m
Trummans kapacitet med band för drag	10 m
 	- 39 st.

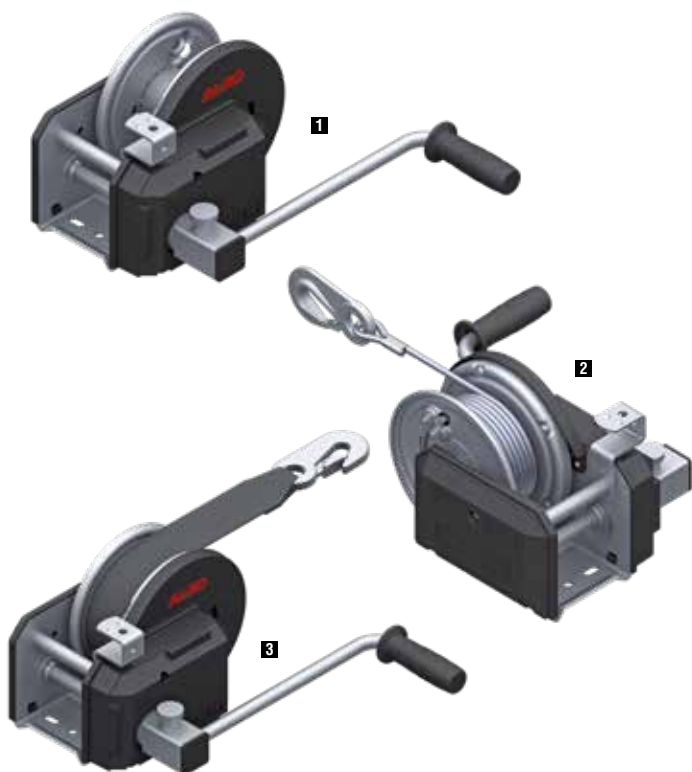
Beteckning	Artikel-nr	
1 utan vajer/band	1730010	7,0 kg
2 med 12,5 m vajer för lyft monterad	1730011	8,5 kg
2 med 17 m vajer för lyft monterad	1732835	9,0 kg
3 med 10 m band för drag monterat	1730013	8,0 kg

Vinsch PLUS 900 kg	Stigning	Understa vajerlagret	Mellersta vajerlagret	Översta vajerlagret
Lodrätt lyft av laster – (riktvärden)	–	900 kg	600 kg	330 kg
Vågrät och stigande dragning av en ej rullande last (riktvärden) friktionsfaktor ca 0,5	10 % (6°)	1 500 kg	1 000 kg	550 kg
	20 % (11°)	1 300 kg	900 kg	500 kg
	30 % (17°)	1 150 kg	800 kg	400 kg
Stigande dragning av en rullande last – (riktvärden)	10 % (6°)	5 800 kg	3 900 kg	2 100 kg
	20 % (11°)	3 600 kg	2 400 kg	1 300 kg
	30 % (17°)	2 700 kg	1 800 kg	1 000 kg




VINSCHAR


900 kg, med avrullningsautomatik



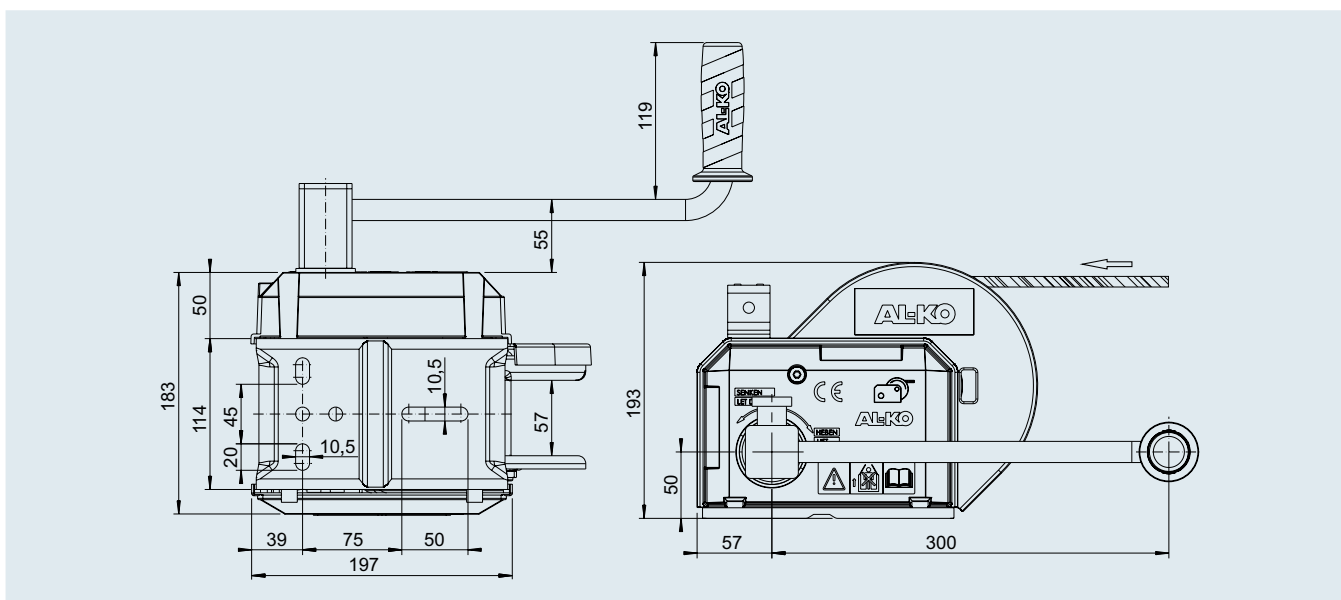
SAP: WINDE 901PLUS A

Vinsch bromsad – typ 901 PLUS med avrullningsautomatik

Draglast max. understa vajerlagret	900 kg
Handkraft	190 N
Minimilast	25 kg
Nedväxling	8,75 : 1
Lyft per varv med veven	från 25–55 mm
Trummans kapacitet för vajer med 7 mm Ø	17 m
Trummans kapacitet med band för drag	10 m
 	- 39 st.

Beteckning	Artikel-nr	
1 utan vajer/band	1730014	8,0 kg
2 med 12,5 m vajer för lyft monterad	1730015	9,5 kg
2 med 17 m vajer för lyft monterad	1732836	10,0 kg
3 med 10 m band för drag monterat	1730017	9,0 kg

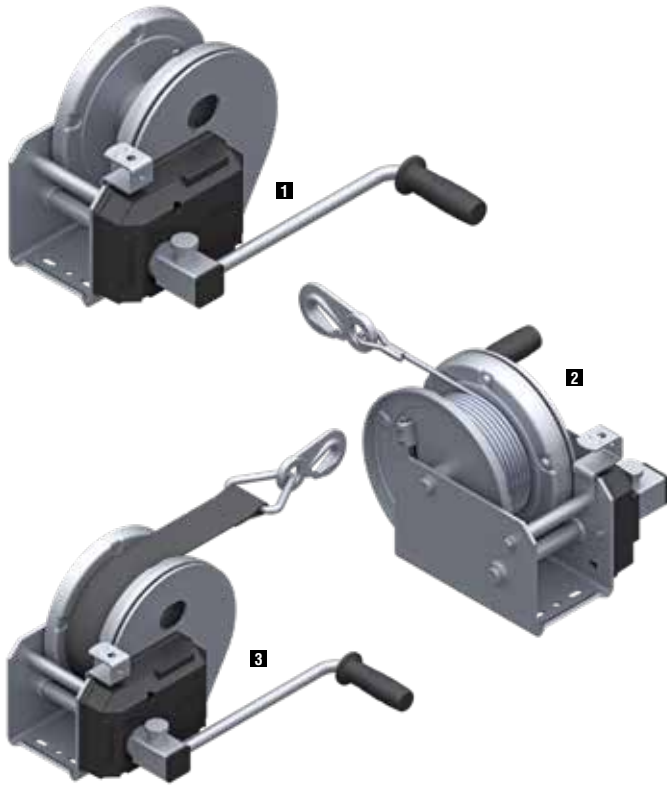
Vinsch PLUS 900 kg med avrullningsautomatik	Stigning	Understa vajerlagret	Mellersta vajerlagret	Översta vajerlagret
Lodrätt lyft av laster – (riktvärden)	–	900 kg	600 kg	330 kg
Vågrät och stigande dragning av en ej rullande last (riktvärden) friktionsfaktor ca 0,5	10 % (6°)	1 500 kg	1 000 kg	550 kg
	20 % (11°)	1 300 kg	900 kg	500 kg
	30 % (17°)	1 150 kg	800 kg	400 kg
Stigande dragning av en rullande last – (riktvärden)	10 % (6°)	5 800 kg	3 900 kg	2 100 kg
	20 % (11°)	3 600 kg	2 400 kg	1 300 kg
	30 % (17°)	2 700 kg	1 800 kg	1 000 kg



11



VINSCHAR


1 150 kg, med avrullningsautomatik



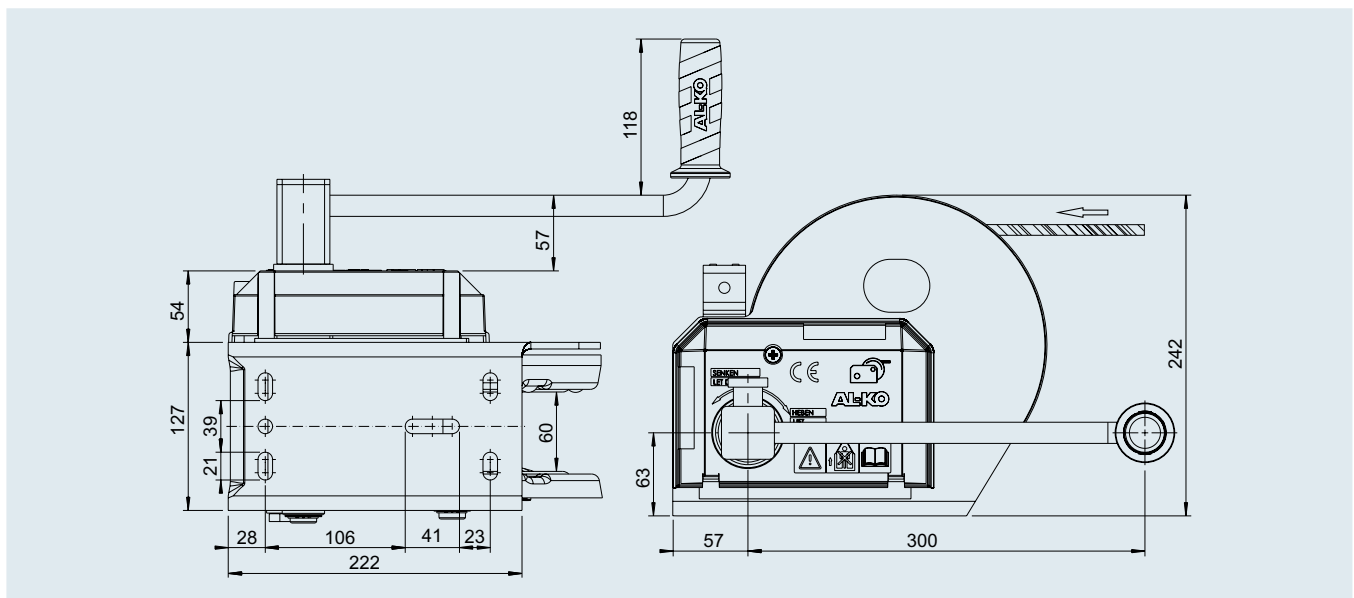
SAP: WINDE 1201PLUS A

Vinsch bromsad – typ 1201 PLUS med avrullningsautomatik

Draglast max. understa vajerlagret	1 150 kg
Handkraft	200 N
Minimilast	25 kg
Nedväxling	10,5 : 1
Lyft per varv med veven	från 23–57 mm
Trummans kapacitet för vajer med 7 mm Ø	25 m
Trummans kapacitet med band för drag	12,5 m
 	- 25 st.

Beteckning	Artikel-nr	
1 utan vajer/band	1730018	13,0 kg
2 med 12,5 m vajer för lyft monterad	1730019	15,0 kg
2 med 25 m vajer för lyft monterad	1730020	17,0 kg
3 med 12,5 m band för drag monterat	1730021	14,0 kg

Vinsch PLUS 1 150 kg med avrullningsautomatik	Stigning	Understa vajerlagret	Mellersta vajerlagret	Översta vajerlagret
Lodrätt lyft av laster – (riktvärden)	–	1 150 kg	830 kg	500 kg
Vågrät och stigande dragning av en ej rullande last (riktvärden) friktionsfaktor ca 0,5	10 % (6°)	2 000 kg	1 400 kg	850 kg
	20 % (11°)	1 700 kg	1 250 kg	750 kg
	30 % (17°)	1 500 kg	1 100 kg	650 kg
Stigande dragning av en rullande last – (riktvärden)	10 % (6°)	7 400 kg	5 300 kg	3 200 kg
	20 % (11°)	4 800 kg	3 300 kg	2 000 kg
	30 % (17°)	3 500 kg	2 500 kg	1 500 kg



VINSCHAR

med automatisk lasttrycksbroms



DINA FÖRDELAR

- I Automatisk lasttrycksbroms
- I Avrullningsautomatik för vajrar eller band (tillval)
- I Avtagbar vev (tillval)
- I Plastskydd för kugghjul
- I Program:
 - I 450 och 900 kg
- I Ytbehandling:
 - I Galvaniserad med tjockskiktspassivering, ca 200 timmar saltspruttest

LASTTRYCKSBROMS

automatisk



ANVÄNDNING AV VINSCHEN

- Lyfta: Vrid veven medurs
- Stoppa: Släpp veven i valfritt läge (automatisk lasttrycksbroms)
- Sänka: Vrid veven moturs



11

ANVÄNDNING AV AVRULLNINGSAUTOMATIKEN



- 1 Dra upp låshylsan
- 2 Ta bort veven
- 3 Tryck på den röda spaken och vrid (deaktiverar lasttrycksbromsen)
- 4 Det går nu att rulla av vajern eller bandet



VINSCHAR

450 kg



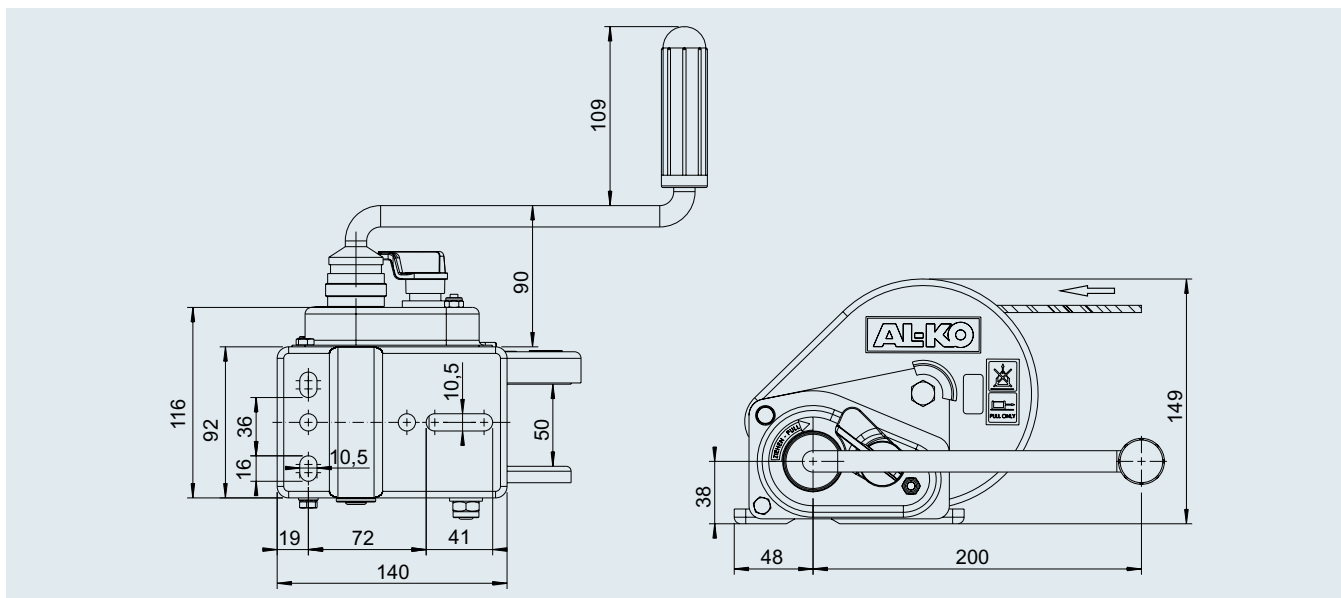
SAP: WINDE 450 COMP

Vinsch typ 450 Compact bromsad

Draglast max. understa vajerlagret	450 kg
Handkraft	220 N
Minimilast	25 kg
Nedväxling	3,50 : 1
Lyft per varv med veven	från 45–100 mm
Trummans kapacitet för vajer med 5 mm Ø	15 m
Trummans kapacitet med band för drag	6 m

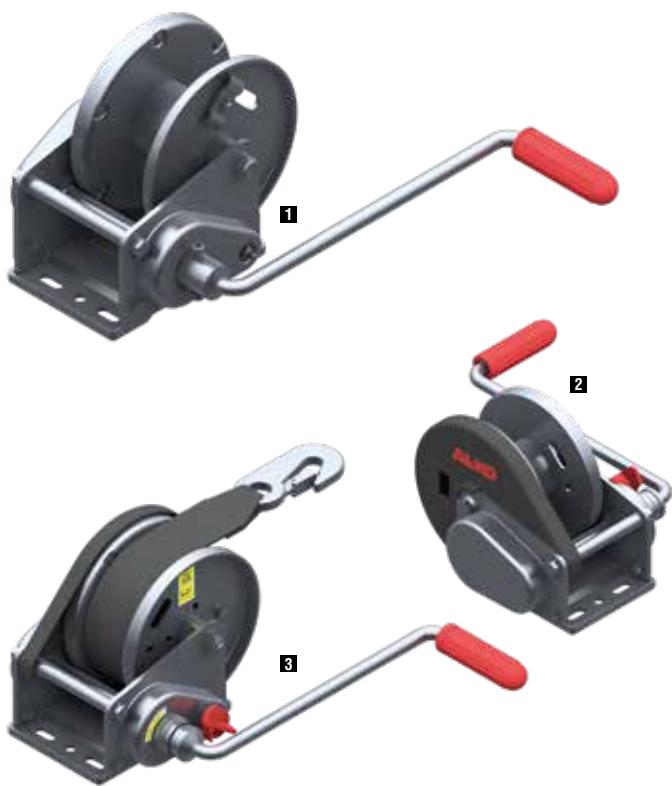
Beteckning	Artikel-nr		
utan avrullningsautomatik			
1 utan vajer/band	1210653	4,0 kg	72 st.
med avrullningsautomatik			
2 utan vajer/band	1225298	4,0 kg	72 st.
3 med 6 m band för drag monterat	1225300	5,0 kg	72 st.

Vinsch BASIC 450 kg	Stigning	Understa vajerlagret	Mellersta vajerlagret	Översta vajerlagret
Lodrätt lyft av laster – (riktvärden)	–	450 kg	300 kg	170 kg
Vågrät och stigande dragning av en ej rullande last (riktvärden) friktionsfaktor ca 0,5	10 % (6°)	750 kg	500 kg	300 kg
	20 % (11°)	650 kg	450 kg	250 kg
	30 % (17°)	550 kg	400 kg	200 kg
Stigande dragning av en rullande last – (riktvärden)	10 % (6°)	2 900 kg	2 000 kg	1 100 kg
	20 % (11°)	1 800 kg	1 200 kg	700 kg
	30 % (17°)	1 350 kg	900 kg	500 kg



VINSCHAR

900 kg



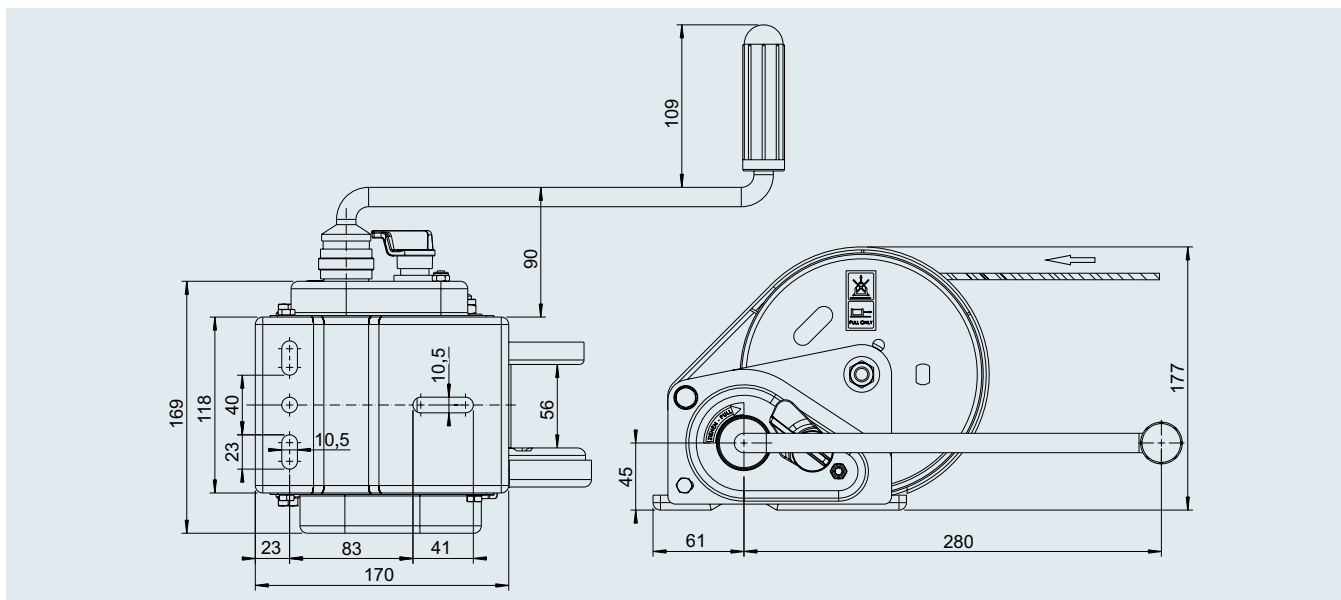
SAP: WINDE 900 COMP

Vinsch typ 900 Compact bromsad

Draglast max. understa vajerlagret	900 kg
Handkraft	230 N
Minimilast	25 kg
Nedväxling	8,75 : 1
Lyft per varv med veven	från 25–53 mm
Trummans kapacitet för vajer med 7 mm Ø	17 m
Trummans kapacitet med band för drag	7 m

Beteckning	Artikel-nr		
utan avrullningsautomatik			
1 utan vajer/band	1210654	7,0 kg	48 st.
med avrullningsautomatik			
2 utan vajer/band	1225301	7,0 kg	48 st.
3 med 7 m band för drag monterat	1225303	8,0 kg	48 st.

Vinsch BASIC 900 kg	Stigning	Understa vajerlagret	Mellersta vajerlagret	Översta vajerlagret
Lodrätt lyft av laster – (riktvärden)	–	900 kg	600 kg	330 kg
Vågrät och stigande dragning av en ej rullande last (riktvärden) friktionsfaktor ca 0,5	10 % (6°)	1 500 kg	1 000 kg	550 kg
	20 % (11°)	1 300 kg	900 kg	500 kg
	30 % (17°)	1 150 kg	800 kg	400 kg
Stigande dragning av en rullande last – (riktvärden)	10 % (6°)	5 800 kg	3 900 kg	3 900 kg
	20 % (11°)	3 600 kg	2 400 kg	2 400 kg
	30 % (17°)	2 700 kg	1 800 kg	1 800 kg



DRAGVINSCHAR

250 kg



SAP: SCHLEPPWINDE 250 MIT SEIL

Dragvinsch typ 250 – obromsad

Artikel-nr med 6 m vajer	1210211
Max. draglast	se tabellen
Handkraft	250 N
Nedväxling	ingen
Lyft per varv med veven	från 120–150 mm
Trummans kapacitet för vajer med 3,5 mm Ø	6 m
	3 kg
	- 72 st.

Dragvinsch BASIC 250 kg

Vågrät och stigande dragning av en ej rullande last (riktvärden) friktionsfaktor ca 0,5

Stigning

0 % (0°)

Understa vajerlagret

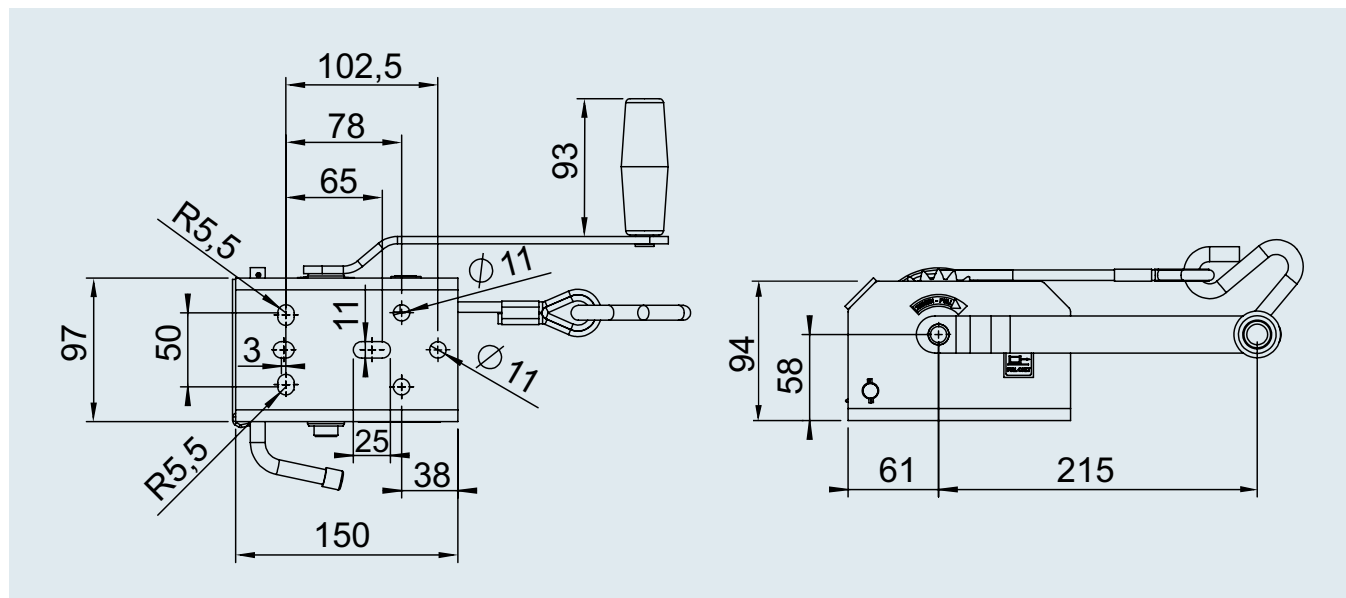
400 kg

Mellersta vajerlagret

300 kg

Översta vajerlagret

200 kg



DRAGVINSCHAR

500 kg



SAP: SCHLEPPWINDE 500A

Dragvinsch typ 500 A – obromsad

Max. draglast	se tabellen
Handkraft	200 N
Nedväxling	4,25 : 1
Lyft per varv med veven	från 37–90 mm
Trummans kapacitet för vajer med 5 mm Ø	15 m

Beteckning Artikel-nr

Avtagbar vev

1 utan vajer/band	1225543	3,0 kg	96 st.
2 med 7 m band för drag monterat	1225547	4,0 kg	96 st.

Veven är inte avtagbar

3 utan vajer/band	1213856	4,0 kg	96 st.
--------------------------	---------	--------	--------



Dragvinsch BASIC 500 kg

Vågrät och stigande dragning av en ej rullande last (riktvärden) friktionsfaktor ca 0,5

Stigning

0 % (0°)

Understa vajerlagret

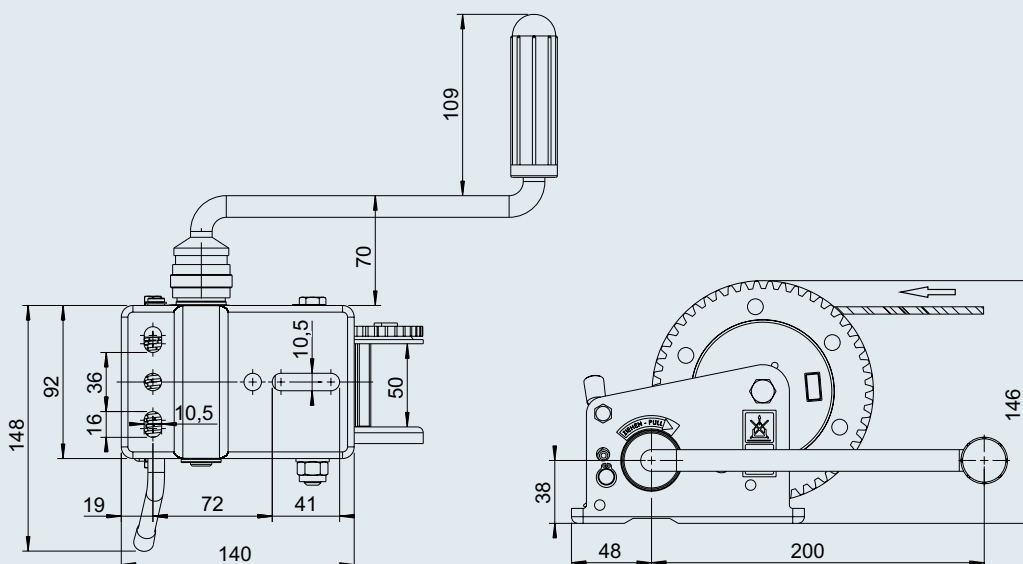
800 kg

Mellersta vajerlagret

550 kg

Översta vajerlagret

300 kg



TILLBEHÖR

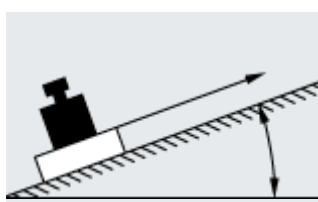
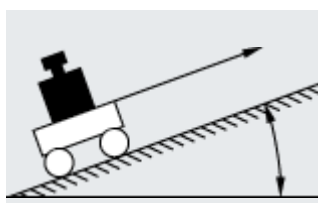
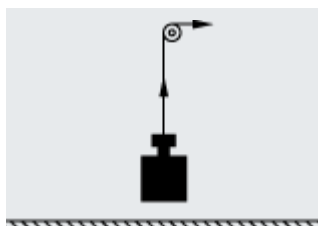
Vinschar

Vajrar



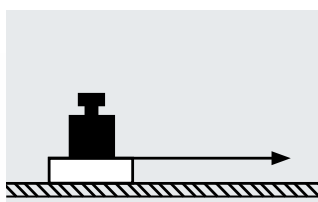
Observera:

Vajrarna är lämpade för att dra, dra upp eller lyfta laster, men inte lämpade för användning med fritt hängande last som kan vridas under lyftet. För denna typ av användning måste vajrar som knappt förvrids eller inte förvrids alls användas.



Artikel-nr	Till vinsch av typ	Draglast kg	Vajer Ø mm EN 12385-4	Vajerlängd m	Vikt kg	Ytbeläggning krok
1730137	351 PLUS	350	4	15	1,1	Elförzinkat Utan CR 6
1730136	351 PLUS	350	4	10	0,8	Elförzinkat Utan CR 6
1730139	501 PLUS	500	5	20	2,2	Elförzinkat Utan CR 6
1730138	450/500 BASIC 501 PLUS	500	5	10	1,2	Elförzinkat Utan CR 6
1732837	901 PLUS	900	7	17	4,6	Elförzinkat Utan CR 6
1730140	901 PLUS 900 BASIC	900	7	12,5	2,9	Elförzinkat Utan CR 6
249980	1201 PLUS	1150	7	25	4,3	Elförzinkat Utan CR 6

Band för att dra laster



Observera:

De band som levereras är endast utformade för att dra laster horisontellt. För att lyfta laster måste band enligt DIN EN 13157 användas.

Artikel-nr	Till vinsch av typ	Max. draglast band daN kg*	Bredd band mm	Längd band m	Vikt kg	Ytbeläggning krok
1730041	351 PLUS	350	40	4	0,5	Elförzinkat Utan CR 6
1730043	501 PLUS	500	40	7	0,9	Elförzinkat Utan CR 6
1730032	901 PLUS	900	50	10	1,2	Elförzinkat Utan CR 6
1730042	1201 PLUS	1150	55	12,5	1,5	Elförzinkat Utan CR 6
1225319	450 BASIC	450	40	6	0,9	Elförzinkat Utan CR 6
1225768	501 PLUS 500 BASIC	500	40	7	1,0	Elförzinkat Utan CR 6
1225631	901 PLUS 900 BASIC	900	50	7	1,2	Elförzinkat Utan CR 6

*Dragkraften motsvarar vinschens dragkraft i understa vajerlagret.
Band med säkerhetsfaktor på minst 2,5

Väderskydd



Väderskydd

Artikel-nr	1730824
Passar till vinscharna	AL-KO PLUS typ 901 och 901 A
Vikt	0,3 kg

TILLBEHÖR

Vinschar

Insticksdel för fastsättning av band

Artikel-nr	till vinsch av typ
1730133	351 PLUS
1730134	501 PLUS
1730135	901 PLUS



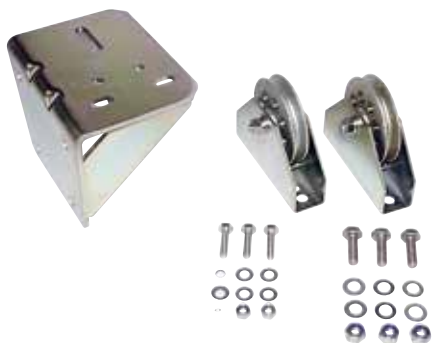
Artikel-nr	till vinsch av typ
352657	1201 PLUS



Artikel-nr	till vinsch av typ
352514	450 BASIC och mekanisk vinsch 500
352516	900 BASIC



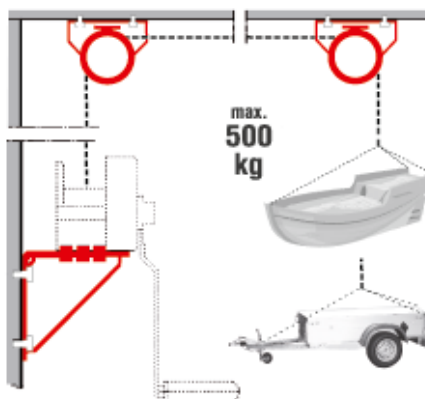
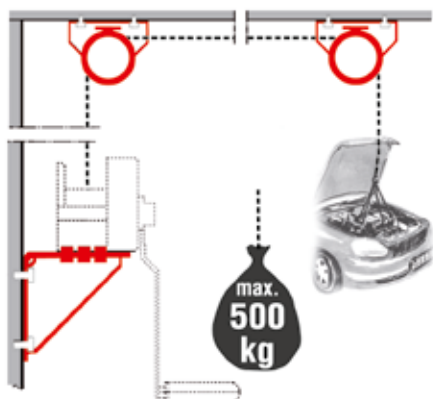
Upphängningsanordning för garagevägg



Upphängningsanordning för garagevägg

Artikel-nr	1221151
till AL-KO vinschar typ	BASIC och PLUS till max. 500 kg
Vikt	3,5 kg

11



TEKNISKA DATA

Vinschar



Lodrätt lyft av laster – (riktvärden)

Vinsch	Understa vajerlagret	Mellersta vajerlagret	Översta vajerlagret
Vinsch BASIC 450 kg	450 kg	300 kg	170 kg
Vinsch BASIC 900 kg	900 kg	600 kg	330 kg
Vinsch PLUS 350 kg	350 kg	250 kg	150 kg
Vinsch PLUS 500 kg	500 kg	330 kg	170 kg
Vinsch PLUS 900 kg	900 kg	600 kg	330 kg
Vinsch PLUS 900 kg avrullningsautomatik	900 kg	600 kg	330 kg
Vinsch PLUS 1 150 kg avrullningsautomatik	1 150 kg	830 kg	500 kg



Horisontell och stigande dragning av en (ej rullande) last (riktvärden) friktionsfaktor ca 0,5

Vinsch	Stigning	Understa vajerlagret	Mellersta vajerlagret	Översta vajerlagret
Dragvinsch BASIC 250 kg	0 % (0°)	400 kg	300 kg	200 kg
Dragvinsch BASIC 500 kg	0 % (0°)	800 kg	550 kg	300 kg
Vinsch BASIC 450 kg	10 % (6°)	750 kg	500 kg	300 kg
	20 % (11°)	650 kg	450 kg	250 kg
	30 % (17°)	550 kg	400 kg	200 kg
Vinsch BASIC 900 kg	10 % (6°)	1 500 kg	1 000 kg	550 kg
	20 % (11°)	1 300 kg	900 kg	500 kg
	30 % (17°)	1 150 kg	800 kg	400 kg
Vinsch PLUS 350 kg	10 % (6°)	600 kg	400 kg	250 kg
	20 % (11°)	500 kg	350 kg	200 kg
	30 % (17°)	450 kg	300 kg	150 kg
Vinsch PLUS 500 kg	10 % (6°)	800 kg	550 kg	300 kg
	20 % (11°)	700 kg	500 kg	250 kg
	30 % (17°)	650 kg	450 kg	220 kg
Vinsch PLUS 900 kg	10 % (6°)	1 500 kg	1 000 kg	550 kg
	20 % (11°)	1 300 kg	900 kg	500 kg
	30 % (17°)	1 150 kg	800 kg	400 kg
Vinsch PLUS 900 kg avrullningsautomatik	10 % (6°)	1 500 kg	1 000 kg	550 kg
	20 % (11°)	1 300 kg	900 kg	500 kg
	30 % (17°)	1 150 kg	800 kg	400 kg
Vinsch PLUS 1 150 kg avrullningsautomatik	10 % (6°)	2 000 kg	1 400 kg	850 kg
	20 % (11°)	1 700 kg	1 250 kg	750 kg
	30 % (17°)	1 500 kg	1 100 kg	650 kg



Stigande dragning av en rullande last – (riktvärden)

Vinsch	Stigning	Understa vajerlagret	Mellersta vajerlagret	Översta vajerlagret
Vinsch BASIC 450 kg	10 % (6°)	2 900 kg	2 000 kg	1 100 kg
	20 % (11°)	1 800 kg	1 200 kg	700 kg
	30 % (17°)	1 350 kg	900 kg	500 kg
Vinsch BASIC 900 kg	10 % (6°)	5 800 kg	3 900 kg	2 100 kg
	20 % (11°)	3 600 kg	2 400 kg	1 300 kg
	30 % (17°)	2 700 kg	1 800 kg	1 000 kg
Vinsch PLUS 350 kg	10 % (6°)	2 300 kg	1 600 kg	800 kg
	20 % (11°)	1 400 kg	1 000 kg	500 kg
	30 % (17°)	1 100 kg	800 kg	400 kg
Vinsch PLUS 500 kg	10 % (6°)	3 300 kg	2 200 kg	1 100 kg
	20 % (11°)	2 000 kg	1 300 kg	700 kg
	30 % (17°)	1 500 kg	1 000 kg	500 kg
Vinsch PLUS 900 kg	10 % (6°)	5 800 kg	3 900 kg	2 100 kg
	20 % (11°)	3 600 kg	2 400 kg	1 300 kg
	30 % (17°)	2 700 kg	1 800 kg	1 000 kg
Vinsch PLUS 900 kg avrullningsautomatik	10 % (6°)	5 800 kg	3 900 kg	2 100 kg
	20 % (11°)	3 600 kg	2 400 kg	1 300 kg
	30 % (17°)	2 700 kg	1 800 kg	1 000 kg
Vinsch PLUS 1 150 kg avrullningsautomatik	10 % (6°)	7 400 kg	5 300 kg	3 200 kg
	20 % (11°)	4 800 kg	3 300 kg	2 000 kg
	30 % (17°)	3 500 kg	2 500 kg	1 500 kg

SÄKERHET

Den som köper vinschen måste kontrollera om produkten har de egenskaper som hans/hennes individuella behov kräver.

1. Lasttrycksbroms:

Vinscharna med lasttrycksbroms måste användas med den minimibelastning som anges för just den typen i leveransdokumenten. Om denna minimibelastning inte uppnås så kommer bromsen inte att aktiveras.

2. Avsedd användning för bromsade vinschar:

De bromsade vinscharna uppfyller kraven i EG-standarden EN 13157. Våra vinschar kan inte användas inom följande användningsområden: bygghissar, arbetsplattformar, studior och lyftbara persontransportmedel.

Maskinell drivning förbjuden. Inte godkänd för kontinuerlig drift. Inte godkänd som surningsanordning.

(Lasttrycksbromsen kan lossas genom växlande rörelser).

AL-KO:s vinschar kan användas till en rad olika användningsområden. Vilka föreskrifter som måste följas vid dessa användningar måste den tillverkare eller användare som är ansvarig för denna användning kontrollera. Det är alltså den person som köper vinschen som måste kontrollera om produkten har de egenskaper som krävs för den specifika användningen. Beroende på hur hög belastningen är (låg, medel, max. belastning) kommer produkten få olika lång livslängd. För att förlänga livslängden (antalet timmar i drift) är det bra om vinscharna enbart används för medelhöga belastningar. Eventuellt bör man välja en vinsch av en typ som är ett snäpp starkare.

Det är förbjudet att vistas under en hängande last. Minst två varv av vajern måste alltid finnas kvar på trumman när den är belastad.

3. Vajrar:

De angivna vajrarna är utformade enligt EN 13157 och EN 12385-4. Våra vajrar är lämpade för att dra, dra upp eller lyfta laster, men inte lämpade för användning med fritt hängande last som kan förvridas under lyftet. För denna typ av användning måste vajrar som knappt förvrids eller inte förvrids alls användas.

4. Band:

De band som levereras är endast utformade för att dra laster horisontellt. För att lyfta laster måste band enligt DIN EN 13157 användas.

12. RANGERINGSSEHETER



RANGERINGSSEHETER

MAMMUT	448–451
MAMMUT CTRAIL	452–453
RANGER	454–455
Tekniska data	456–457

MAMMUT/MAMMUT TANDEM

Det smarta rangersystemet för husvagnar



Med rangersystemet AL-KO MAMMUT parkerar du din husvagn med millimeterprecision – över stock och sten eller i branta sluttningar. Endast med tummen och utan hjälp av andra.

DINA FÖRDELAR

Komfort

- I Lätt och ryckfri rangering med joystick, softstart och softstopp
- I Direktstopp i lutningar: släpp joysticken så stannar husvagnen och står kvar med hjulen bromsade

Kraft

- I Sväng på stället med full kontroll - intuitiv enhandsmanövrering med joystick
- I Steglös styrning
- I Ett äkta kraftpaket: hinder upp till 4 cm är inga problem, stigningsförmåga upp till 28 %
- I Maximalt ansättningsstryck genom elektroniskt styrd ansättning av drivrullarna



Säkerhet

- I **Maximal markfrigång** tack vare den platta konstruktionen
- I Lätt vikt, utan batteri i varianten med montering upptill från 32 kg (EA)
- I Plug & Play-montering på AL-KO-chassier med Mammut "M"-präglning (EA fr.o.m. årsmo­dell 2010/TA fr.o.m. årsmo­dell 2015)
- I Perfekt skydd för chassit tack vare massiva tvärbalkar
- I Robust, massivt metallhus med metallväxel
- I Drivningen är komplett tätad och stänkvattenskyddad (IP 65)
- I Ingen TÜV-registrering behövs
- I Made in Germany
- I Världsomspännande servicenät
- I Du får **5 års garanti** av varje återförsäljare enligt AL-KO:s garantivillkor



360°-vändning



Softstart
Softstopp



Hinder
upp till 4 cm



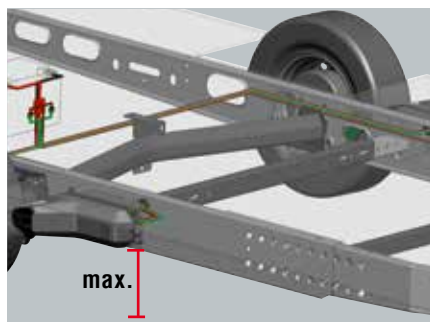
Stigningar
upp till 28 %



Steglös
styrning



Robusta drivenheter av aluminium med drivhjul med dubbla lager. Perfekt skydd mot skador och väta (IP 65).



AL-KO-chassin med "M"-märkning på ramen (EA fr.o.m. årsmo­dell 2010/TA fr.o.m. årsmo­dell 2015) har som standard fästhål till MAMMUT-systemet. Den tvärbalk som krävs för stabiliteten tar inte upp någon plats alls under chassit. Därför förblir **markfrigången maximal**.

Perfekt enhandsmanövrering

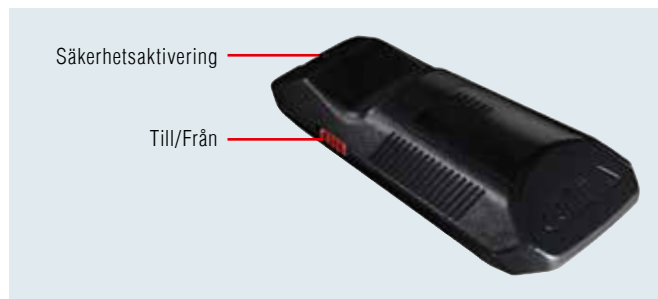


Steglös hastighetskontroll och styrning via joystick

Om joysticken endast förs åt höger eller vänster sida så roteras husvagnen på stället i den valda riktningen. När man släpper joysticken blockeras hjulen direkt.

Kör bort MAMMUT-drivenheten från däck

Kör fram MAMMUT-drivenheten mot däck



Säkerhetsaktivering

Till/Från

Indikeringslampor



Systemet är driftklart

Max. stigningsförmåga uppnådd

Max. drivningstemperatur uppnådd

Batteristatus fjärrkontroll

Batteristatus batteriet till drivenheten



Magnetkontakt för att aktivera sändaren

Tummen upp för joysticken

AL-KO är den enda tillverkaren som erbjuder ett rangersystem med joystickstyrning för husvagnar, nämligen MAMMUT. Till skillnad från knappstyrda system kan du därför styra, accelerera och bromsa steglöst bara med tummen.



Det säkra före det osäkra

För att förhindra oavsiktlig manövrering kräver systemet en aktivering. Det är bara att hålla fjärrkontrollen mot sensorn på påskjutsbromsen för att aktivera systemet.

Optimalt grepp

Två motorer är monterade i varje drivenhet: en för ansättningen mot däck och en för själva drivningen. Med en knapptryckning på fjärrkontrollen pressas de robusta, dubbellagrade och sandblästrade drivrullarna mot däcken. Den konstanta elektroniska regleringen av ansättningstrycket garanterar ett optimalt grepp under alla förhållanden. Den andra motorn i drivenhetens hus är till för att driva hela hjulet.

Softstart och Softstopp

Mjuka, kontrollerade starter och stopp - utan ryck med Softstart.

Direktstopp i lutningar

Så snart du släpper joysticken stannar husvagnen i backen och står kvar med hjulen bromsade.

MAMMUT/MAMMUT TANDEM

Starka punkter

DINA FÖRDELAR

Översikt över funktionerna

I Skydd mot olovlig användning:

funktionen aktiveras via en magnetkontakt på påskjutsanordningen (fjärrkontroll)

I Drivrullarna körs mot däck av elmotorn.

Elektroniken ser till att drivrullen alltid trycks mot däck med högsta tillåtna ansättningstryck. Vilket ger bästa möjliga grepp i alla lägen.

I Direktstopp i backar så snart man släpper joysticken

I Sväng på stället upp till 360°

I Maxhastighet ca 0,5 km/h

I Indikeringslampor på fjärrkontrollen för: systemet driftklart, maximal stigningsförmåga uppnådd, maximal drivningstemperatur uppnådd, batteristatus för fjärrkontrollen, batteristatus för drivenheten

I Steglös hastighetsreglering via joystick

I Steglös styrning via joystick

I Manuell nödåterställning av drivenheten för hand

I Stänk- och saltvattenskyddad (IP65) motor och elektronik

I Robusta, däckskonande drivrullar

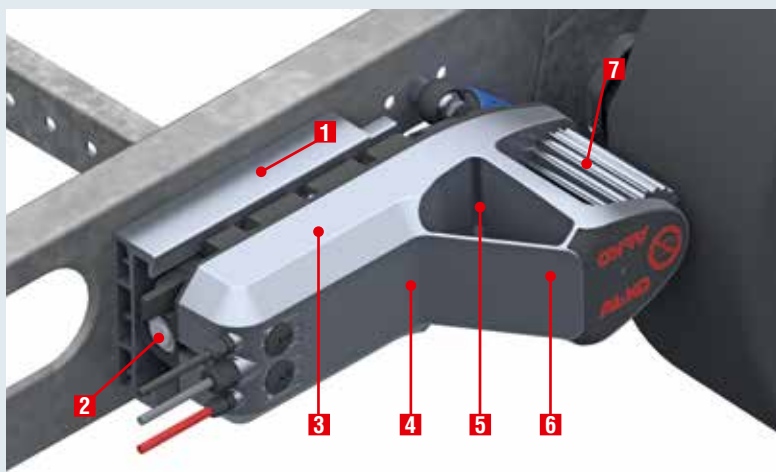
I Diagnosmöjlighet i diagnosgränssnittet i fordonet

I CAN-buss-kompatibel

I Strömförbrukning:

Toppström 120 A (EA)/240 A (TA), vilostrom max. 5 mA

I Ingen TÜV-registrering krävs – Typgodkännande finns



1 Monteringsadapter

MAMMUT till ramen

2 Manuell nödåterställning

drivrullen återgår till utgångsläget

3 Styrning

invändig/kapslad

4 Motor till ansättningsdrivningen

invändig/kapslad

5 Motor till drivenhet

invändig/kapslad, effektstark, robust, med överbelastningsskydd

6 Aluminiumhus

drivenhet tätat (stänkskyddat enligt IP 65)

7 Däckskonande, greppvänliga aluminiumdrivrullar

MAMMUT/MAMMUT TANDEM

Monteringsvarianter/rekommenderat tillbehör

I Variant med montering upp till

För maximal markfrigång. För AL-KO chassin med präglingen "M" på ramen (enkelaxel fr.o.m. årsmodell 2010, tandem fr.o.m. årsmodell 2015). Fästhålén för MAMMUT är som standard redan förborrad.

AL-KO MAMMUT kan då monteras i körriktningen framför axeln (skyddat mot stenskott och grov smuts!). Med denna monteringsvariant bibehålls markfrigången mellan ramens underkant och vägen/gatan helt och hållet.



I Variant med montering nertill

Den klassiska monteringen vid eftermontering.

För AL-KO chassin utan inpräglad "M" på ramen och för chassin från andra tillverkare. I den här versionen skruvas AL-KO MAMMUT fast på klassiskt vis via en tvärbalk som sitter under ramen. Markfrigången minskas då med tjockleken på tvärbalken (ca 50 mm). Med denna monteringsvariant kan monteringen antingen göras framför eller bakom axeln.

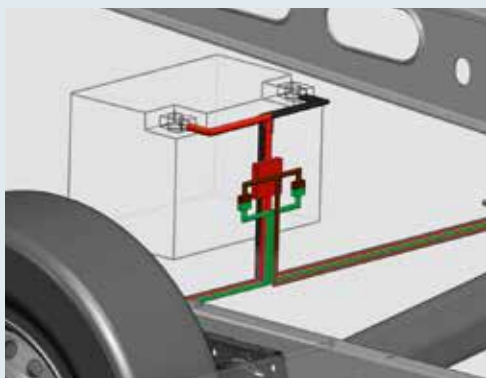
Enkel montering

Skruva fast de båda drivenheterna i ramen via tvärbalken. Anslut plus- och minuskabeln till batteriet. Montera magnetkontakten på påskjutsbromsen. Klart. På den enkelaxlade varianten sitter hela styrningen skyddad i MAMMUT, så man slipper montera den separat och dra kablar till den. När man använder tandemutförandet monteras även en liten extra styrenhet som är ungefär lika stor som ett cigarettpaket invändigt.

I Rekommenderat tillbehör

Batteri/laddare

Vi rekommenderar underhållsfria AGM-batterier med en lämplig och passande laddningsteknik. För husvagnar med en tillåten totalvikt på 1 800 kg utan extra förbrukare (t.ex. belysning, vattenpump) rekommenderas AGM-batterier med en kapacitet på minst 80 Ah. För en tillåten totalvikt på över 1 800 kg, på tandemhusvagnar eller på husvagnar med extra förbrukare rekommenderas AGM-batterier med en kapacitet på minst 100 Ah. För AGM-batterier med spiralcellsteknologi ska kapaciteten vara minst 66 Ah (enkelaxlad och ej självförsörjande) resp. 75 Ah (självförsörjande tandemaxlad eller enkelaxlad).



Stödhjul

Rangersystem kan överbelasta stödhjulen om marken är mjuk. Smala däck kan gräva djupa fåror eller till och med sjunka ner i marken.

Därför rekommenderar AL-KO följande:

- I Använd ett högt och brett däck
- I Använd ett stabilt stödhjul med en bärkapacitet på över 200 kg, t.ex. AL-KO:s premiumstödhjul



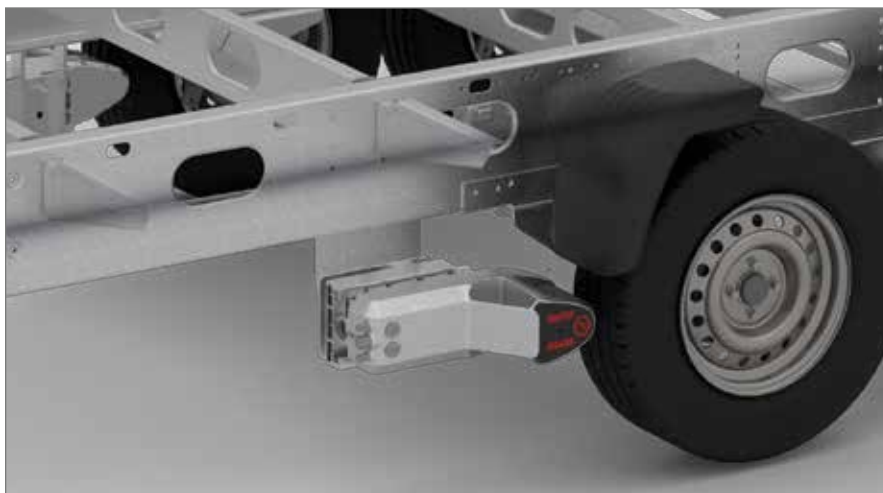
MAMMUT CTRAIL

Ett rangersystem för kommersiella släpvagnar

Med rangersystemet AL-KO MAMMUT CTRAIL parkerar du din släpvagn med millimeterprecision – över stock och sten eller i branta sluttningar. Endast med tummen och utan hjälp av andra.

DINA FÖRDELAR

- I Enkel, ryckfri och steglös körning tack vare joystick, softstart och softstopp
- I Direktstopp i lutningar: Om du släpper joysticken så stannasläpet genast och står kvar med hjulen bromsade
- I En elmotor kör fram drivrullen mot däcket. Elektroniken ser till att drivrullen alltid trycks mot däcket med högsta tillåtna ansättningstryck. Vilket ger bästa möjliga grepp i alla lägen.
- I Sväng på stället upp till 360° – intuitiv enhandsmanövrering med joystick
- I Ett äkta kraftpaket: hinder upp till 4 cm är inga problem, stigningsförmåga upp till 28 %
- I Ansättningstrycket maximeras av den elektroniskt reglerade ansättningsmotorn till drivrullarna
- I Maximal markfrigång tack vare den platta konstruktionen
- I En äkta lättviktare, utan batteri från 32 kg (EA)
- I Perfekt skydd för chassit tack vare massiva tvärbalkar
- I Robust, massivt metallhus med metallväxel
- I Ingen TÜV-registrering krävs, typgodkännande finns
- I Made in Germany
- I Strömförbrukning: Toppström 120 A (EA), vilostrom max. 5 mA
- I CAN-buss-kompatibel
- I Steglös hastighetsreglering via joystick (max. hastighet ca 0,5 km/h)
- I Indikeringslampor på fjärrkontrollen för: Systemet är driftklart, max. lutningsförmåga uppnådd, max. drivningstemperatur uppnådd, batteristatus fjärrkontroll, batteristatus drivenheten
- I Manuell nödåterställning av drivenheten
- I Robusta, däckskonande drivrullar
- I Diagnosmöjlighet i diagnosgränssnittet i fordonet



1 Styrblock

2 Manuell nödåterställning av drivrullen till utgångsläget

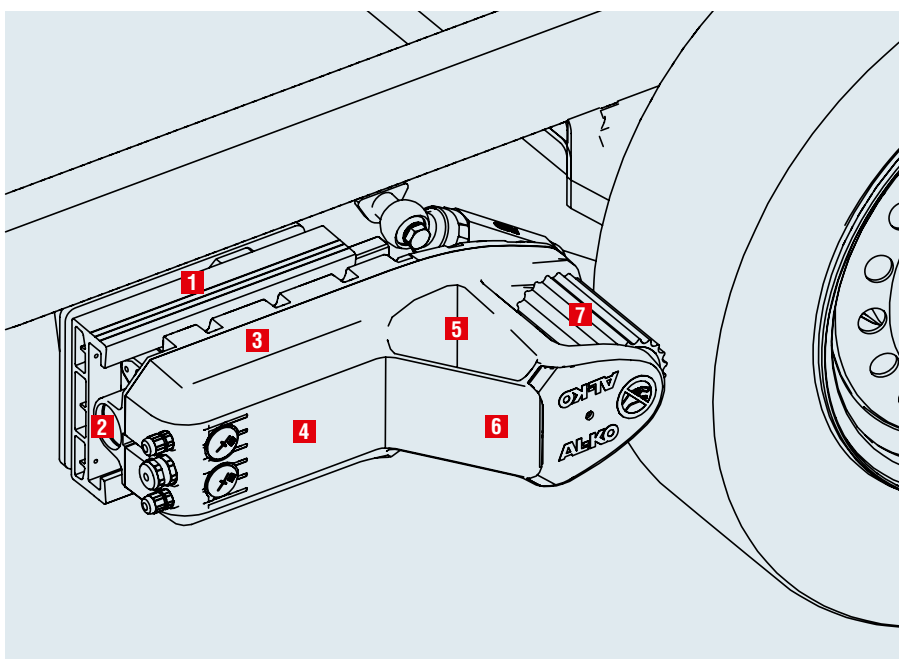
3 Styrning invändig/kapslad

4 Motor till ansättningsdrivningen invändig/kapslad

5 Motor till drivenheten invändig/kapslad, effektstark, robust, med överbelastningsskydd

6 Aluminiumhus till drivenheten tätat (stänkskyddat enligt IP 65)

7 Däckskonande, greppvänliga aluminiumdrivrullar



MAMMUT CTRAIL

Ett rangersystem för kommersiella släpvagnar

OBS! MAMMUT CTRAIL kan endast beställas via återförsäljare eller karosstillverkare som originalutrustning!

Enkel montering

Båda drivenheterna svetsas fast i ramen via tvärbalken och adapterplattorna. Anslut plus- och minuskabeln till batteriet. Montera magnetkontakten på dragstången. Klart!

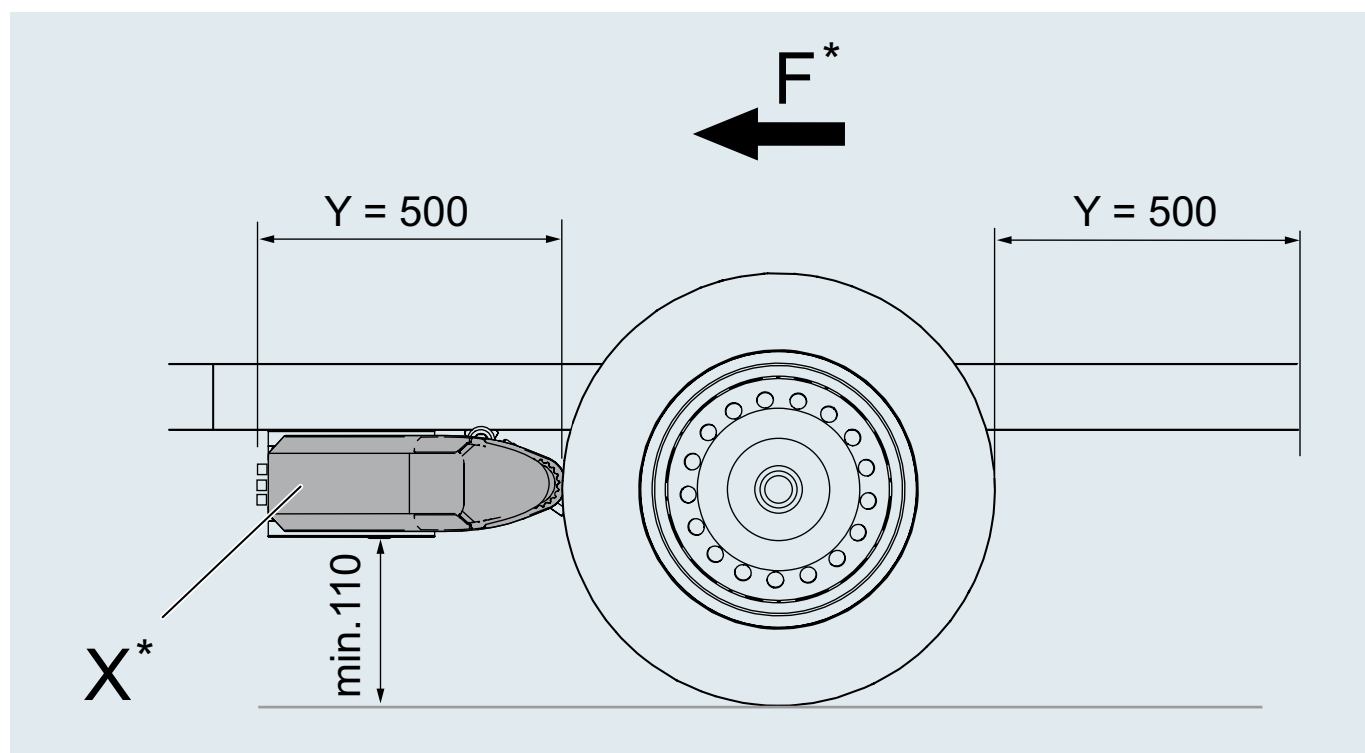
På den enkelaxlade varianten sitter hela styrningen skyddad i MAMMUT CTRAIL-drivenheten, så man slipper montera den separat och dra kablar till den.

STIGNINGSFÖRMÅGA

Typ	Totalvikt	max. stigningsförmåga
Enkelaxel	1,2 t	28 %
	1,8 t	17 %
	2,5 t	10 %



Kraftfullt, robust, kompakt: effektstarka elmotorer i varje enhet driver däcken på släpvagnen.



*F = körriktning

*X = bästa monteringsposition

Förutsättningar för monteringen

- I Fyrkant-rörram eller liknande bärkraftigt chassi
- I Mått från däckets insida till fästplattan: minst 125 mm!
- I Om stötdämpare används får minimiavståndet mellan däckets insida och chassits ytterkant inte vara mindre än 120 mm!
- I Monteringsområdet måste vara fritt från ledningar och andra störande komponenter
- I Av kunden tillhandahållna monteringsplattor och tvärbalk
- I Montering av monteringsplattor och tvärbalk
- I Montering måste utföras av två personer



RANGER/RANGER TANDEM

Det smarta rangersystemet för husvagnar



AL-KO-KVALITET OCH DESIGN TILL FÖRDELAKTIGT PRIS

Den nya starka basmodellen för enkelaxlade husvagnar på upp till 1,8 ton och tandemhusvagnar på upp till 2,5 ton.

Parkera med millimeterprecision utan hjälp utifrån.

Även i ojämn terräng.

I AL-KO kvalitet och design

I Stigningsförmåga upp till 18 % (lång stigning)/

över 18 % (kort stigning, t.ex. nivåklossar)

I Perfekt och utprovad montering på AL-KO CHASSIN

från ledaren på den europeiska chassimarknaden

I Softstart och Softstopp

I Ergonomisk fjärrkontroll med nyckelband

I Passar till nästan alla husvagnar upp till 1,8 t

(enkelaxel) eller 2,5 t (tandem)

I Skyddad mekanik

I Världsomspännande servicenät

I 5 års garanti (enligt AL-KO:s garantivillkor)



360°-
vändningar



Softstart
Softstopp



Hinder
upp till 2 cm



Stigningar
upp till 18 %



Riktningen styrs med knappar

Grön statuslampa

Till/från

Indikering av batteristatus (husvagn/fjärrkontroll) och överbelastning

MITT RANGERSYSTEM

MAMMUT

RANGER

Elektrisk ansättning	Manuell ansättning
Fjärrkontroll med joystick	Fjärrkontroll med knappar
M-anslutning/anslutning under chassiet	Anslutning under chassiet
Aluminiumhus (IP65)	Plasthus
Elektronik i drivenhet	Elektronik i husvagnen (förvaringsutrymme)
Aluminiumvalsar lagrade på båda sidorna	Aluminiumvalsar lagrade på båda sidorna
5 års garanti	5 års garanti
Totalvikt husvagn*: 2,25 t/3,0 t	Totalvikt husvagn*: 1,8 t/2,5 t
Maximal stigningsförmåga upp till 28 %	Maximal stigningsförmåga upp till 18 %

* enkelaxel/tandem

12

Vårt tips:

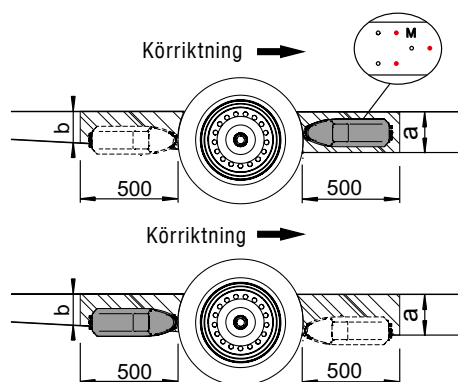
RANGER och UP4 är oslagbara i kombination med varandra, för båda systemen kan manövreras med en och samma fjärrkontroll!
Se kapitel 10



RANGERSYSTEMET MAMMUT

Typ	Vikt kg	Artikel-nr
M20	32	1730367
S21	42	1730368
S22	42	1730369

Max. tillåten totalvikt husvagn 2,25 t, max. stigningsförmåga (totalvikt):
15 % (2,0 t)/17 % (1,8 t)/28 % (1,2 t)



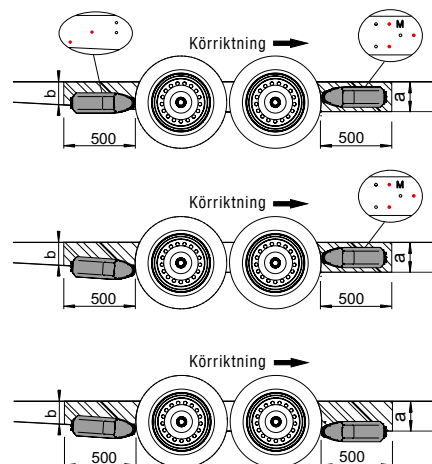
	Montering framför axeln		Montering bakom axeln		
	Ja	Nej	Ja	Nej	
	"M" framför axeln fr.o.m. årsm. 2010		"M" bakom axeln		
Höjd a > 184 mm	M20	S21		S21	Höjd b > 184 mm
Höjd a = 125–184 mm	S22	S22		S22	Höjd b = 125–184 mm
Höjd a < 125 mm	S23	S23		S23	Höjd b < 125 mm

Höjd a/b: Ramunderkanten till störande kontur (fotsteg, vattenrör, luftning etc.)

Kursiva versioner = observera markfrigång, rådgivning och montering från AL-KO + fackhandeln

Typ	Vikt kg	Artikel-nr
TM400	67 kg	1730287
TM410	77 kg	1730288
TM420	77 kg	1730289
TM401	74 kg	1730238
TM402	74 kg	1730054
TS411	84 kg	1730237
TS412/TS421	84 kg	1730233
TS422	84 kg	1730049

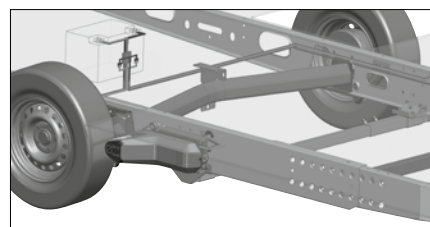
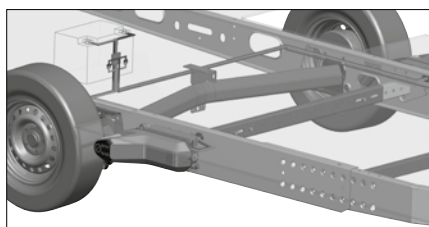
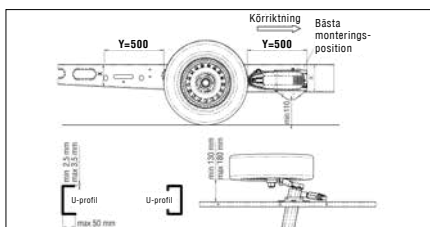
Max. tillåten totalvikt husvagn 3,0 t, max. stigningsförmåga (totalvikt): 15 % (3,0t)



Montering framför + bakom axeln					
	"M" framför axeln fr.o.m. årsm. 2010		2 hål bakom axeln enligt figuren (fr.o.m. årsm. 2015)		
	Ja	Nej	Ja	Nej	
Höjd a > 184 mm	TM400 TM401 TM402 TM403		X	X	Höjd b > 125 mm Höjd b > 184 mm Höjd b = 125–184 mm Höjd b < 125 mm
Höjd a > 184 mm	TM410	TS411 TS412 TS413	X	X	Höjd b > 125 mm Höjd b > 184 mm Höjd b = 125–184 mm Höjd b < 125 mm
Höjd a = 125–184 mm	TM420 TS421 TS422 TS423	TS421 TS422 TS423	X	X	Höjd b > 125 mm Höjd b > 184 mm Höjd b = 125–184 mm Höjd b < 125 mm
Höjd a < 125 mm	TM430 TS431 TS432 TS433	TS431 TS432 TS433	X	X	Höjd b > 125 mm Höjd b > 184 mm Höjd b = 125–184 mm Höjd b < 125 mm

Höjd a/b: Ramunderkanten till störande kontur (fotsteg, vattenrör, luftning etc.)

Kursiva versioner = observera markfrigång, rådgivning och montering från AL-KO + fackhandeln



M20 (bild MAMMUT)

S21 (bild MAMMUT)

Varianten S resp. TS kan användas till chassin från AL-KO och från andra tillverkare under följande förutsättningar: Ramprofilen måste vara en U- eller C-profil och ha en materialtjocklek på 2,5 till 3,5 mm. Avståndet från ramens ytterkant till däckets insida måste för Mammut vara minst 130 mm och för Ranger minst 85 mm. Den kvarvarande markfrigången måste minst vara 110 mm.

RANGERSYSTEMET MAMMUT CTRAIL

Typ	Vikt	Artikel-nr
Enkelaxel S24 CTRAIL (svetsad version) Max. tillåten totalvikt för släpvagnen upp till 2,5 t	från 37,5 kg	1732472

ANMÄRKNING

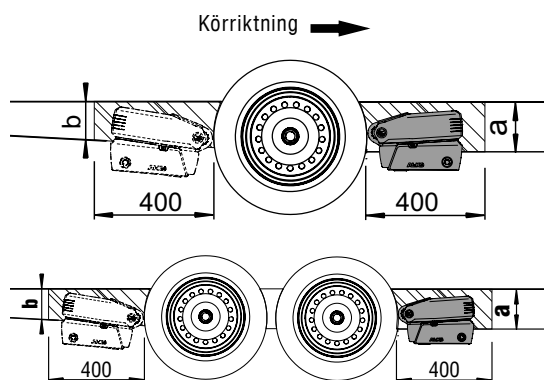
MAMMUT CTRAIL kan endast beställas via återförsäljare eller karosstillverkare som originalutrustning!

RANGERSYSTEMET RANGER

Typ	Axlar	Vikt kg	Artikel-nr
S21 (enkelaxel)	1	37	1731051
TS411 (tandem)	2	74	1731211

Max. tillåten totalvikt för husvagnen: 1,8 t (S21)/2,5 t (TS411); max. stigningsförmåga 18 % för 1,5 t (S21) och 1,8 t (TS411)

Fritt utrymme (a/b) minst 193 mm från ramunderkanten till störande kontur (fotsteg, vattenrör, luftning etc.) Om det fria utrymmet är mindre än 193 mm måste distansplattor med art.-nr 1731063 användas (se monteringsstillbehör nedan)



MONTERINGSTILLBEHÖR (TILLVAL) TILL "MAMMUT/RANGER"

Extrasats till varianten S/TS*	Innehåll	Rekommenderas till MAMMUT	Rekommenderas till RANGER	Artikel-nr
Extrasats AL-KO Vario III AV/IV AV (montering bakom axeln, förstärkning av ramprofilen 2 mm)**	2 förstärkningsplåtar med skruvmaterial	X	X	1224882
Extrasats AL-KO Vario III AV/IV AV (montering framför axeln, adapter överlappning)**	2 adapterplåtar med skruvmaterial	-	X	1731042
Extrasats AL-KO Vario II (montering framför axeln, adapter överlappning)**	2 adapterplåtar med skruvmaterial	-	X	1731044
Extrasats för ramhöjd (X) under 185 mm och över 150 mm	3 x 2 distansplattor à 10 mm med skruvmaterial	X	-	1224883
Extrasats för ramhöjd (X) under 193 mm och över 147 mm****	2 distansplattor à 15 mm med skruvmaterial	-	X	1731063

* Med extrasatserna kan användningsområdet för varianterna S/TS utökas.

** Kan vid behov kombineras med distansplattorna 1224883 resp. 1731063 *** eller med distansplattorna 1731063 **** max. 3

13. ELEKTRONIK



ELEKTRONIK

ATC Trailer-Control	460-461
Tekniska data	462
FAQ	463
Gps-spårare	464-465

ATC TRAILER-CONTROL

Antisladdsystem till husvagnar och släpvagnar*



SÄKER SPÅRHÅLLNING

Nödsystemet reagerar automatiskt om ekipageets svängningar överskrider gränsvärdena.

- | Sensorerna reagerar redan vid låga sidoaccelerationer.
- | Släpfordonet bromsas automatiskt och omedelbart in. Föraren märker knappt av korrigeringen.
- | Inbromsningen gör att släpfordonet automatiskt dras tillbaka in till spåret bakom bilen, vilket minskar kollisionsrisken vid plötsliga och kraftiga inbromsningar, samt att släpvagnen inte stör vid omkörningar.

NY OCH BÄTTRE

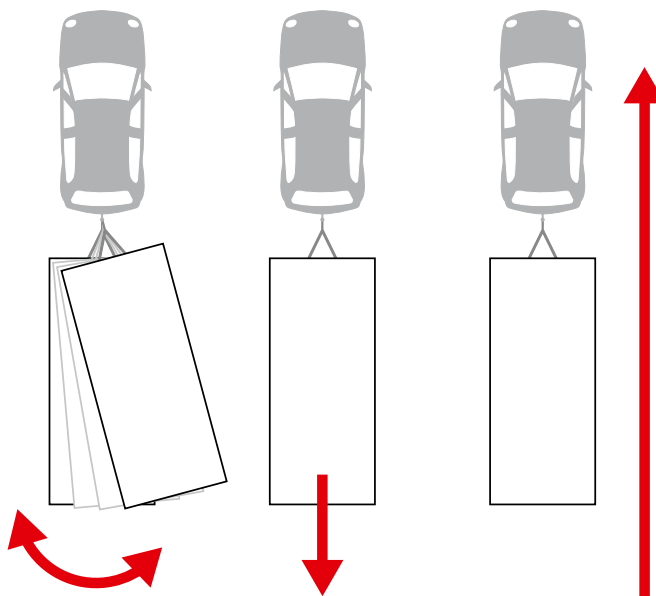
- | Ännu bättre på att tidigt upptäcka farliga krängningar
- | Snabbare bromsaktivering
- | För släpfordon med upp till 3,5 t totalvikt
- | Optimerad vikt och design
- | Monteras horisontellt (tar mindre plats och ger större markfrigång)

SMART HELT ENKELT

Undanmanövrar och kastvindar kan få släpvagnen att börja kränga. AL-KO Trailer Control motverkar dessa krafter aktivt. Systemet känner av pendelrörelsen direkt vid axeln och bromsar in vagnen mjukt och automatiskt.



Satsa på ATC och be ditt försäkringsbolag om rabatt på premien för din husvagn.



Släpvagnens beteende under körningen kontrolleras konstant av ATC. Sensorerna känner av farliga sidorörelser direkt vid släpvagnens axel, långt innan en ESP för släp som sitter i bilen hinner registrera pendelrörelsen.

Släpvagnen bromsas genast in mjukt – utan att föraren gör något – tills den ligger stabilt i spåret igen.

Stabiliseringssystemet AL-KO ATC kan användas även om bilen har ett släpvagns-ESP (vilket erbjuds av vissa biltillverkare).

AL-KO ATC Trailer-Control är en engångsinvestering som sedan ger högsta möjliga säkerhet varje gång du kör med släpfordonet.



I Rustad för allt!

AL-KO erbjuder många olika säkerhetskomponenter för släpfordon som kan användas oberoende av varandra och som gör körningen med husvagnen eller släpvagnen stabilare.

I ATC – det passiva säkerhetssystemet

ATC AL-KO Trailer-Control är ett nödsystem som aktiveras automatiskt om ekipaget börjar pendla kritiskt, det vill säga om släpvagnens svängningar blir farligt stora.

I AKS – det aktiva säkerhetssystemet

AL-KO AKS™-säkerhetskopplingen undertrycker permanent små svängningar och rörelser hos släpvagnen och ökar den kritiska körhastigheten med ca 20 % (ADAC-testvinnare).

De två systemen kompletterar varandra och blir tillsammans det perfekta säkerhetssystemet. Så får vi den nya formeln för maximal körsäkerhet:

$$1 \text{ ATC} + 1 \text{ AKS} = 3$$

1. pendelrörelser förhindras
2. gungrörelser undertrycks
3. krängningar motverkas



Automatisk säkerhetskontroll!



Strömförsörjningen från bilen ansluts med den 13-poliga kontakten.



ATC Trailer-Control-systemet gör automatiskt ett funktionstest.



Lysdioden på påskjutsanordningen lyser grönt hela tiden. Systemet är helt driftklart.

13

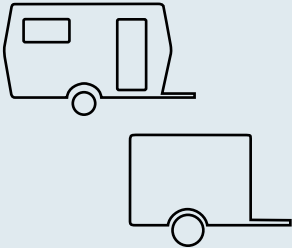
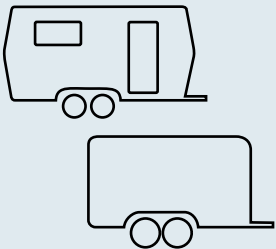


*Lämpar sig endast för släpfordon med liten skillnad mellan tjänstevikt och totalvikt (liten viktskillnad i olastat och lastat tillstånd)

TEKNISKA DATA

ATC Trailer Control

Montera ATC på AL-KO-chassin

AL-KO-chassin	Totalvikt min. – max. kg	Tjänstevikt min. kg	Artikel-nr
	750–1 000	500	1732871
	1 001–1 300	800	1732871
	1 301–1 500	1 000	1732872
	1 501–1 800	1 100	1732873
	1 801–2 000	1 300	1732874
	2 001–2 500	1 600	1732875
	2 501–3 000	2 000	1732876
	3 001–3 500	2 500	1732877
	1 300–1 600	1 000	1732878
	1 601–2 000	1 200	1732879
	2 001–2 500	1 600	1732880
	2 501–2 800	1 800	1732881
	2 801–3 500	2 200	1732882

Montera ATC i en Hobby-husvagn (fr.o.m. årsmodell 1997) med Knott-axel

Hobby-husvagn	Totalvikt min. – max. kg	Tjänstevikt min. kg	Artikel-nr
	750–1 000	500	1225429
	1 001–1 300	800	1225429
	1 301–1 600	1 000	1225430
	1 601–1 900	1 100	1225431

Vanliga frågor

ATC Trailer Control

Hur lång tid tar det att montera en ATC?	Eftermontering cirka 2-4 timmar.
Måste ATC registreras vid eftermontering?	Nej. Det räcker att bifoga typgodkännandet till fordonshandlingarna.
Varifrån får ATC sin ström?	ATC är anslutet till släpvagnens fördelardosa och försörjs av matarströmmen i den 13-poliga kontakten under färden.
Hur mycket ström behöver ATC?	(Standardsäkring) 15 ampere.
Kan ATC även monteras på släpvagnar med 7-poliga kontakter?	Nej. Strömförsörjningen via den 7-poliga kontakten räcker inte.
Var måste lysdioden monteras?	Vid påskjutsanordningen (så att den syns när släpfordonet kopplas på).
Lyser bromsljuset när ATC arbetar?	Nej. ATC bromsar ekipaget mjukt och kan jämföras med en motorbroms på en personbil. Bromsljuset behöver därför inte aktiveras.
Uppfyller ATC (som exempelvis stabiliseringskopplingen AKS) de nya kriterierna för Tempo 100 (faktor 1,0 för husvagnar och faktor 1,2 för övriga släpfordon)?	Nej. ATC är (som ESP i en personbil) enbart ett nödsystem och förhöjer inte det kritiska hastigheten som exempelvis AKS.
Kräver ATC underhåll?	Nej. Systemet är underhållsfritt.
Hur vet jag att ATC är i drift?	När den 13-poliga kontakten ansluts till dragfordonet gör ATC en komplett självkontroll (1 bromsning och systemkontroll av elektroniksystemet). Funktionsstatusen visas via en grön LED på påskjutsanordningen. grön = driftklar röd = ur funktion (men redo för körning) Blinkar rött: = släpvagnen bromsar (inte redo för körning)
Hur vet jag att ATC arbetar när jag sitter i bilen?	Den mjuka inbromsningen känns när du sitter i bilen.

COBBLESTONE –

Den första gps-spåraren utan avgifter, utan abonnemang!

COBBLESTONE är en allsidig, mobil gps-spårare.

Med den kan du hitta en mängd olika sorters mobila föremål med hjälp av gps-spårning. Den är liten, lätthanterlig och perfekt för husbilen, husvagnen, släpvagnen och alla liknande fordon. Den har lång batteritid och går hur lätt som helst att ställa in med den kostnadsfria appen eller datorn. Aktiveringen går också hur enkelt som helst. Det är bara att skaka kraftigt på gps-spåraren i 10 sekunder innan den monteras. Aktiveringen kan sedan ta upp till 6 minuter och den första positionen som anges kanske inte är helt exakt.

DINA FÖRDELAR:

- | Inget abonnemang, inga avgifter
- | Ingen strömförsörjning behövs
- | Batteritid upp till 10* år
- | Inga monteringskostnader
- | Lätt att installera och ställa in via app (CPH Trackers)
- | Anti-jamming-viloläge, spåraren aktiveras endast vid förflyttningar.
- | 5 olika profiler kan ställas in
- | Kan användas utomhus
- | Vattentät – IP67



FUNKTIONSSÄTT

Så snart gps-spåraren förflyttas aktiveras den och tar emot en satellitsignal för att beräkna sin position. Gps-datan** skickas direkt till din app och du får samtidigt ett mejl. Hela processen tar ungefär 30 till 50 sekunder.

EXTREMT ANVÄNDARVÄNLIG APP TILL SPÅRAREN

1. Ladda ner appen "CPH Trackers"
2. Lägg till användare (e-postadress och lösenord)
3. Tryck på "+"
4. Ange spårarens ID
5. Namnge enheten
6. Välj en profil
7. Skaka gps-spåraren i 10 sekunder



MONTERING

Spåraren måste aktiveras innan den monteras med den dubbelhäftande tejp som följer med i leveransen. Enheten får inte monteras direkt bakom metall, i ett metallrör eller på något liknande ställe. Montera enheten så att den pekar upp mot himlen.



PROFILERNA:

- I Live Tracking:** utlöses vid förflyttning. Den skickar sin position när den flyttas första gången, sedan var 15:e minut under förflyttningen, 15 minuter efter den sista förflyttningen och en gång i veckan medan den står stilla.
- I Efter förflyttning:** aktiveras vid förflyttning. En position skickas när den stått stilla i 1 timme. Enheten skickar inga positioner under förflyttningen. En gång i veckan skickas 1 position, även utan förflyttning.
- I Turboläge: MÄRK VÅL:** batteritiden blir mindre än 5 veckor. Enheten skickar sin position var 10:e minut. Vi rekommenderar att du endast använder detta läge när du söker efter en förlorad enhet.
- I 24 timmars-spårning:** Positionen skickas en gång om dagen. Det tar ca ett dygn efter att profilen ställts in.
- I 7 dagars-spårning:** Positionen skickas en gång i veckan. Det tar ca en vecka efter att profilen ställts in.

Om enheten används som stöldskydd för något rekommenderar vi profilen Live Tracking.

I LEVERANSEN INGÅR:

- I COBBLESTONE** från Copenhagen Trackers
- I Dubbelhäftande tejp**
- I Varningsdekal** för gps-spåraren
- I Extra etikett** med IMEI-numret
- I Databladet COBBLESTONE** på olika språk

TEKNISKA DATA OM COBBLESTONE GPS-SPÅRARE

Art. nr	1732934
Batteritid	4 år med 1 spårning om dagen – upp till 10 år*
Mått	6,4 cm x 6,4 cm x 2,3 cm
Vikt	88 g
Gps:ens noggrannhet	2–30 meter**
Spårningar	högst 4 000 år möjligt
Batterikapacitet	4,4 Ah.
Uppladdningsbar	nej
SIM-kort	ja, fast integrerat i spåraren
Kan användas i följande länder	EU, Norge och Schweiz
Drifttemperatur	-30 °C till +80 °C
Luftfuktighet	10–70 %
Höljets material	slagtåligt, vattentätt, dammskyddat
Kapslingsklass	IP 67

* Hur länge batterierna varar beror på hur enheten används och på externa faktorer som dataöverföringen och temperaturen.

** Noggrannheten för gps-positionen ligger på ca 2–30 meter, beroende på signalstyrkan. Om spåraren inte får in någon gps-signal försöker den bestämma sin position via mobilnätet (GSM-nätet) i stället. Noggrannheten beror på signalstyrkan också.

14. BELYSNINGAR



BELYSNINGAR

Jokon	468
Produktindelning	469
Glödlampsarmaturer	470
LED-belysning	471
LED-kontrollbox	471
Begränsningslampor	472 – 473
Sidomarkeringslyktor	473
Kabelsatser + Snap-In	474
Kontakt + kontaktadapter	475
Registreringsskyltslampor	476
Hållare	477

VÅRA KOMPETENSER

**AL-KO är återförsäljare för JOKON:s belysningsystem för släpvagnar
bland annat i Polen, Slovakien och Tjeckien.**



Sedan många decennier tillbaka skapar JOKON lösningar som lever upp till de högt ställda anspråken inom den internationella fordonsindustrin. Hela vägen från den första idén till utveckling och produktion och ända fram till reservdelsförsörjningen är JOKON en flexibel och pålitlig partner.

I synnerhet tillverkare av bussar, lastbilar, husvagnar, gaffeltruckar, trailrar, lantbruksmaskiner, byggfordon, rälsfordon och cykelhållare uppskattar den flexibilitet och innovationskraft man får av ett medelstort företag.

Även tillverkare inom fordonsindustrin, inom specialfordonstillverkningen samt inom det snabbt expanderande segmentet för elfordon förlitar sig på JOKON.

JOKON tillverkar enligt DIN-ISO-9001:2008-standarderna i toppmoderna produktions-anläggningar med en yta på nästan 10 000 kvadratmeter. För de över 100 medarbetarna ligger fokus alltid på att uppnå maximal kundnöjdhet i allt de gör.

PRODUKTINDELNING



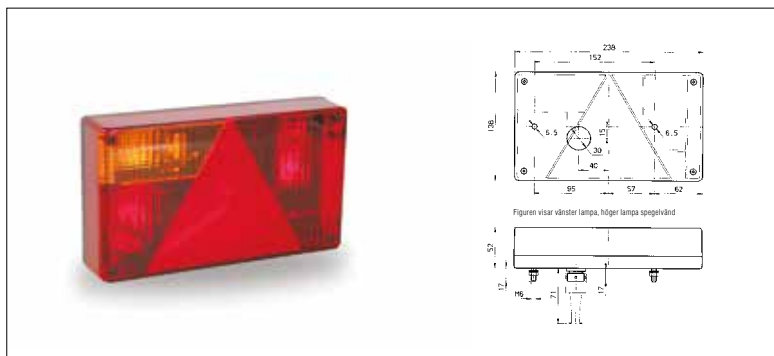
Produktbeteckning	Belysningar BASIC	Belysningar PROFI
Belysningsteknologi	Glödlampor	LED:er
Drifftimmar (livslängd)	ca 1 000 tim.	ca 25 000 tim.
Strömförbrukning	5 W–21 W, beroende på lampans funktion	1 W–4 W, beroende på lampans funktion
Kvalitet "Made in Germany"	ja	ja
Design	Klassisk	Modern
Vattentät	Stänkvattenskyddad IP 54	Vattentätt gjuten IP67 - IP6K9K (beroende på belysning)
Överhettningsskydd	Nej	Ja, vid överhettning reduceras lyskraften och skyddar mot förtida bortfall (beroende på belysning)
Klarar temperatursvängningar	-20 °C till +30 °C	-20 °C till +50 °C
Membranteknologi finns	Ja (dold för termodynamisk utjämning)	Ja (dold för termodynamisk utjämning)
Ljuskälla	Volframtråd	Halvledare
Färgtemperatur	2 700 Kelvin	Variabel, beroende på lampa
Blinkersdiagnos enligt ECE R48	ja	Ja, tack vare intelligent kontroll av funktionsavbrott för LED-lampor

14

Teckenförklaring:

BL	BR	S	W	SN	R	K	SM
Blinker	Bromsljus	Bakljus	Backljus	Dimbakljus	Reflex	Registrerings-skyttslampa	Sidomarkeringslampa

GLÖDLAMPSARMATURER



Multifunktionslykta "L 595", vänster

Artikel-nr	1499012
SAP	MULTIFUNKTIONSLI LI 12V 5-POL ROT/GELB
Förpackningsenhet	16 st.
Egenskaper	BL, BR, S, SN, R, K
Spänning	12 V
Effekt	P21; P21/5W; C5W
Material	PMMA/ABS
Färg	röd-gul
Anslutning	Central - 5-polig
Vikt	0,6 kg
Homologisering	E2-1281

Multifunktionslykta "L 595", höger

Artikel-nr	1499647
SAP	MULTIFUNKTIONSLI RE 12V 5-POL ROT/GELB
Förpackningsenhet	16 st.
Egenskaper	BL, BR, S, R, K
Spänning	12 V
Effekt	P21; P21/5W; C5W
Material	PMMA/ABS
Färg	röd-gul
Anslutning	Central - 5-polig
Vikt	0,6 kg
Homologisering	E2-1281



Multifunktionslykta "L 830", vänster

Artikel-nr	1498831
SAP	MULTIFUNKTIONSLI LI 12V 5-POL ROT
Förpackningsenhet	16 st.
Egenskaper	BL, BR, S, SN, R, K
Spänning	12 V
Effekt	PY21, P21/5 W, P21 W, C5 W
Material	PMMA/PP T 60
Färg	Röd-klar
Anslutning	Central - 5-polig
Vikt	0,5 kg
Homologisering	E2-06061

Multifunktionslykta "L 830", höger

Artikel-nr	1498832
SAP	MULTIFUNKTIONSLI RE 12V 5-POL ROT
Förpackningsenhet	16 st.
Egenskaper	BL, BR, S, W, R, K
Spänning	12 V
Effekt	PY21, P21/5 W, P21 W, C5 W
Material	PMMA/PP T 60
Färg	Röd-klar
Anslutning	Central - 5-polig
Vikt	0,5 kg
Homologisering	E2-06061

Multifunktionslykta "L 830", höger

Artikel-nr	1656848
SAP	MULTIFUNKTIONSLI RE 12V 5-POL ROT
Förpackningsenhet	16 st.
Egenskaper	BL, BR, S, R, K
Spänning	12 V
Effekt	PY21, P21/5 W, C5 W
Material	PMMA/PP T 60
Färg	Röd-klar
Anslutning	Central - 5-polig
Vikt	0,5 kg
Homologisering	E2-06061

LED-BELYSNING



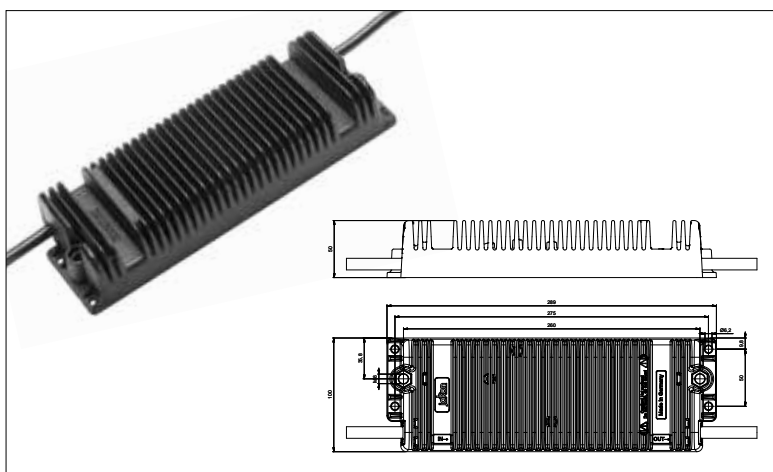
LED-multifunktionslykta "L 915", vänster

Artikel-nr	1499637
SAP	MULTIFUNKTIONSLEUCHE LI LED 9-32V ROT
Förpackningsenhet	20 st.
Egenskaper	BL, BR, S, W, SN, R
Spänning	9 – 32 V
Effekt	S-1,5W; BR-3,0W; BL-3,0W; SN-4,5W; W-3,0W
Material	PC
Färg	Röd-klar
Anslutning	Central anslutning
Vikt	0,5 kg
Homologisering	E13-13359, EMK/EMC
Temperatur	(- 20 °C – + 50 °C)

LED-multifunktionslykta "L 915", höger

Artikel-nr	1499638
SAP	MULTIFUNKTIONSLEUCHE RE LED 9-32V ROT
Förpackningsenhet	20 st.
Egenskaper	BL, BR, S, W, SN, R
Spänning	9 – 32 V
Effekt	S-1,5W; BR-3,0W; BL-3,0W; SN-4,5W; W-3,0W
Material	PC
Färg	Röd-klar
Anslutning	Central anslutning
Vikt	0,5 kg
Homologisering	E13-13359, EMK/EMC
Temperatur	(- 20 °C – + 50 °C)

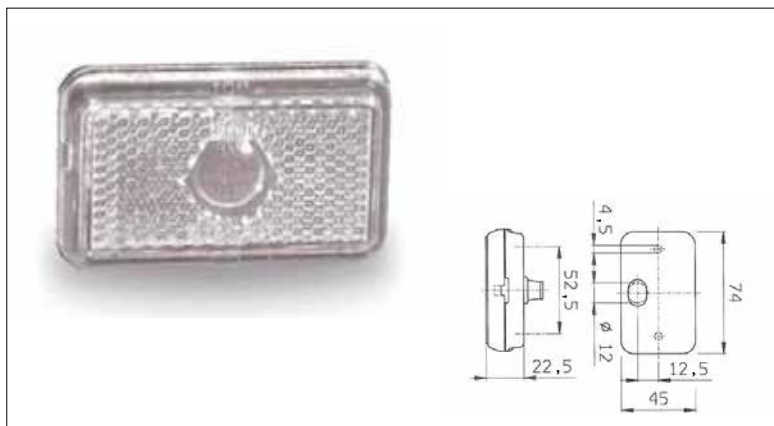
LED-KONTROLLBOX



LED-kontrollbox "LK 2000-1"

Artikel-nr	1499960
SAP	LED-KONTROLLBOX 12V ALU SCHWARZ
Förpackningsenhet	1 st.
Spänning	12 V
Effekt	max. 140 W
Material	Aluminium/PU
Färg	Svart
Anslutning	Kabel 1 x 1 500 mm/1 x 3 500 mm
Vikt	2,6 kg
Homologisering	EMV/EMC
Temperatur	(- 20 °C – + 50 °C)

BEGRÄNSNINGSLAMPOR



Begränsningslampa "PL (R) 130", höger

Artikel-nr	254847
SAP	BEGRENZUNGSLEUCHTE 12V RE
Förpackningsenhet	100 st.
Spänning	12V
Effekt	C 5 W
Material	PMMA/PC
Färg	Klar
Anslutning	Flatstiftskontakter
Vikt	0,05 kg
Homologisering	A-0221653 + IA-0221339

Begränsningslampa "PL (R) 130", vänster

Artikel-nr	1499892
SAP	BEGRENZUNGSLEUCHTE 12V LI
Förpackningsenhet	100 st.
Spänning	12V
Effekt	C 5 W
Material	PMMA/PC
Färg	Klar
Anslutning	Flatstiftskontakter
Vikt	0,05 kg
Homologisering	A-0221653 + IA-0221339

Begränsningslampa "PL (R) 130" + Snap-In, höger

Artikel-nr	1656864
SAP	BEGRENZUNGSLEUCHTE 12V RE+SNAP IN
Förpackningsenhet	50 st.
Spänning	12V
Effekt	C 5 W
Material	PMMA/PC
Färg	Klar
Anslutning	Flatstiftskontakter
Vikt	0,09 kg
Homologisering	A-0221653 + IA-0221339

Begränsningslampa "PL (R) 130" + Snap-In, vänster

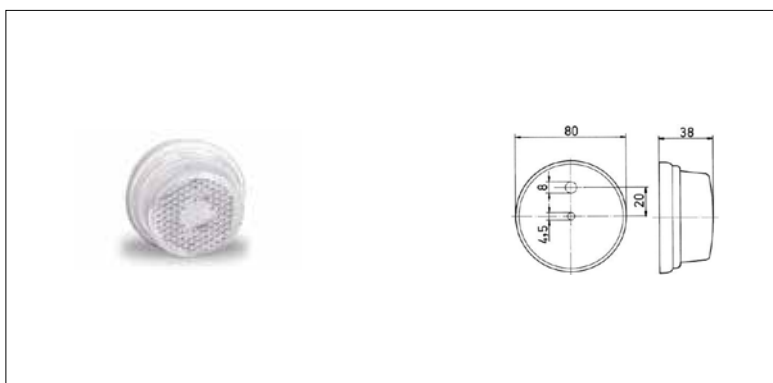
Artikel-nr	1656865
SAP	BEGRENZUNGSLEUCHTE 12V LI+SNAP IN
Förpackningsenhet	50 st.
Spänning	12V
Effekt	C 5 W
Material	PMMA/PC
Färg	Klar
Anslutning	Flatstiftskontakter
Vikt	0,09 kg
Homologisering	A-0221653 + IA-0221339

BEGRÄNSNINGSLAMPOR



Reflex "R 170", med självhäftande folie

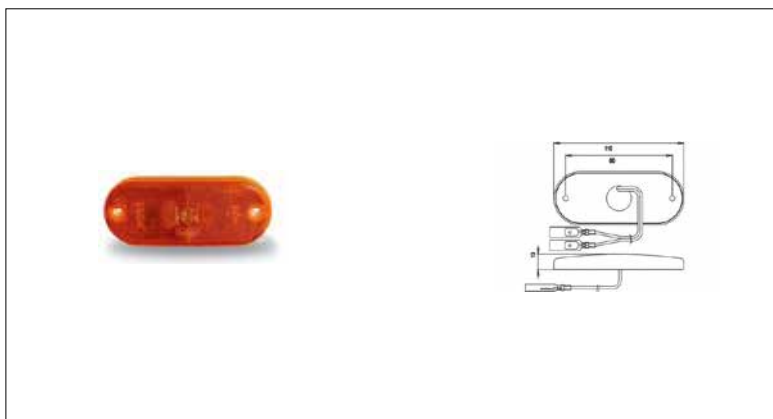
Artikel-nr	1656855
SAP	RÜCKSTRAHLER GELB MIT SELBSTKLEBEFOLIE
Förpackningsenhet	100 st.
Material	SAN/ABS
Färg	Gul
Vikt	0,04 kg
Homologisering	E3-0251007



Begränsningslampa "PLR 272", med integrerad reflex

Artikel-nr	1656856
SAP	BEGRENZUNGSLEUCHE 12-24V KLAR
Förpackningsenhet	10 st.
Spänning	12 – 24 V
Effekt	C 5 W
Material	PMMA/ABS
Färg	Klar
Anslutning	Flatstiftskontakter
Vikt	0,05 kg
Homologisering	E1-0221633 + IAE1-0221378

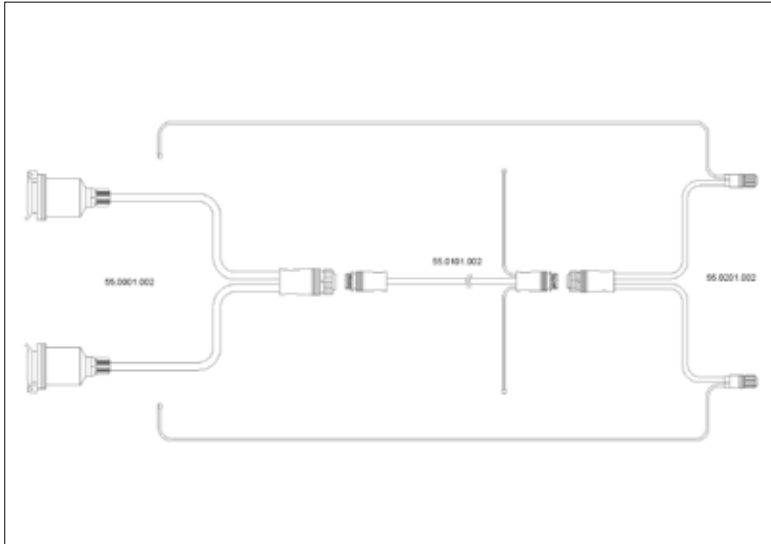
SIDOMARKERINGSLYKTOR



LED-sidomarkeringslykta "SMLR 2002", med integrerad reflex

Artikel-nr	1656866
SAP	SEITENMARKIERUNGSLEUCHE 12V+24V
Förpackningsenhet	20 st.
Spänning	12 – 24 V
Effekt	0,6 – 1,2 W
Material	PMMA/ABS
Färg	Orange
Anslutning	Kabel med Snap-In-kontakt
Vikt	0,098 kg
Homologisering	E2-0062 + SAE
IP	IP67

KABELSATSER + SNAP-IN



Kabelsats (ledningskabel 3,5 m) med flera ledare, svart

Artikel-nr	1656851
SAP	KABELSATZ MEHRDRIG SCHWARZ
Förpackningsenhet	30 st.
Spänning	12 V
Anslutning	Kontakt 7-polig Central anslutning 5-polig
Vikt	0,589 kg

Kabelsats (ledningskabel 4,15 m) med flera ledare, svart

Artikel-nr	1656852
SAP	KABELSATZ MEHRDRIG SCHWARZ
Förpackningsenhet	25 st.
Spänning	12 V
Anslutning	Kontakt 7-polig Central anslutning 5-polig
Vikt	0,68 kg

Kabelsats (ledningskabel 7,70 m) med flera ledare, svart

Artikel-nr	1656940
SAP	ANSCHLUSSKABEL
Förpackningsenhet	10 st.
Spänning	12 V
Anslutning	Kontakt 13-polig Central anslutning 6-polig, flatkabel
Vikt	1,94 kg

Kabelsats (ledningskabel 4,15 m + anslutningskabel 2,25 m) med flera ledare, svart

Artikel-nr	1656853
SAP	KABELSATZ MEHRDRIG SCHWARZ
Förpackningsenhet	15 st.
Spänning	12 V
Anslutning	Kontakt 7-polig Central anslutning 5-polig, flatstiftshylsor
Vikt	0,925 kg

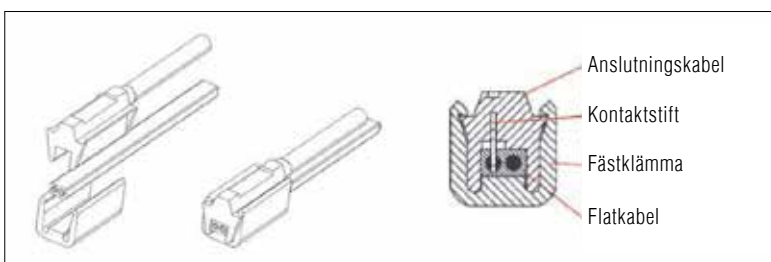


Snap-In flatkabel (2 ledare)

Artikel-nr	254572
SAP	FLACHKABEL 2x1,5mm ² SNAP-IN 100m Rolle
Förpackningsenhet	Rulle (100 m)
Egenskaper	2 x 1,5 mm ²

Dubbel Snap-In

Artikel-nr	1499317
SAP	DOPPEL SNAP-IN MIT 20 MM KABEL
Förpackningsenhet	10 st.
Egenskaper	Med kabel (20 mm)
Vikt	0,02 kg



Snap-In fästklämma

Artikel-nr	254650
SAP	HALTEKLAMMER SNAP-IN WEISS
Förpackningsenhet	20 st.
Färg	Vit
Vikt	0,004 kg

KONTAKT + KONTAKTADAPTER



Kontakt 7-polig, typ 12N, ISO 1724

Artikel-nr	1656857
SAP	STECKER 7-POL 12V KUNSTSTOFF SCHWARZ
Förpackningsenhet	20 st.
Spänning	12V
Material	Plast
Färg	Svart
Anslutning	Skruvanslutning
Vikt	0,08 kg



Kontakt 13-polig, ISO 11446

Artikel-nr	1656858
SAP	STECKER 13-POL 12V KUNSTSTOFF SCHWARZ
Förpackningsenhet	10 st.
Spänning	12V
Material	Plast
Färg	Svart
Anslutning	Skruvanslutning
Vikt	0,14 kg



Adapterstycke 13/7, mini VL9/3M

Artikel-nr	1656859
SAP	ADAPTER KURZ 13/7POL 12V KUNSTST SCHW
Förpackningsenhet	10 st.
Spänning	12V
Material	Plast
Färg	Svart
Anslutning	Skruvanslutning
Vikt	0,08 kg



Adapterstycke 7/13, mini VL9/4M

Artikel-nr	1656860
SAP	ADAPTER KURZ 7/13POL 12V KUNSTST SCHW
Förpackningsenhet	10 st.
Spänning	12V
Material	Plast
Färg	Svart
Anslutning	Skruvanslutning
Vikt	0,08 kg

REGISTRERINGSSKYLTLAMPOR



Nummerskyltlampa K 415, utan glödlampa

Artikel-nr	250006
SAP	KENNZEICHENLEUCHTE K 415 12V SCHWARZ
Förpackningsenhet	10 st.
Spänning	12 V
Effekt	R 10 W
Material	PMMA/ABS
Anslutning	Flatstiftskontakter
Vikt	0,08 kg
Homologisering	E1-22838

Nummerskyltlampa K 415 + 50 cm Snap-In (utan bild)

Artikel-nr	1656862
SAP	KENNZEICHENLEUCHTE K 415 12V+50CM SNAP
Förpackningsenhet	50 st.
Spänning	12 V
Effekt	R 10 W
Material	PMMA/ABS
Anslutning	Flatstiftskontakter
Vikt	0,11 kg
Homologisering	E1-22838

Nummerskyltlampa K 415 + 100 cm Snap-In (utan bild)

Artikel-nr	1656863
SAP	KENNZEICHENLEUCHTE K 415 12V+100CM SNAP
Förpackningsenhet	50 st.
Spänning	12 V
Effekt	R 10 W
Material	PMMA/ABS
Anslutning	Flatstiftskontakter
Vikt	0,14 kg
Homologisering	E1-22838

HÅLLARE



Hållare WHL 272

Artikel-nr	1656861
SAP	HALTER SCHWARZ
Förpackningsenhet	50 st.
Material	TPU
Färg	Svart
Vikt	0,08 kg

15. ÖVRIGA TILLBEHÖR



ÖVRIGA TILLBEHÖR

Produktindelning för stoppklossar	480–481
Stoppklossar av metall	482
Stoppklossar av plast	483–484
Hållare metall/plast	485
Dragkulor	486
Soft-Ball	487
Kontakthållare	487
Förvaringslådor	488–489
Väderskydd	490–491
Reservhjulshållare	492–493
Domkraft	494–495
Påkörningsramper	496–501
Båtrullar	502–509

STOPPKLOSSAR

Produktindelning



DINA FÖRDELAR

AL-KO:s stoppklossar av metall eller plast säkrar motorfordon och släpvagnar så att de inte rullar iväg genom att blockera hjulen.

FÖRESKRIFTER I TYSKLAND

Den tyska vägtrafikförordningen (STVZO) föreskriver i § 41, stycke 14 att **följande** motorfordon och släpvagnar måste vara utrustade med minst **en stoppkloss**.

1. Motorfordon – med undantag för bandfordon – med en tillåten totalvikt på över 4 t.
2. Tvåaxlade släpvagnar (med undantag för trailrar, släpvagnar med oledad dragstång eller centralaxel) med en tillåten totalvikt på över 750 kg

Enligt samma föreskrift måste följande fordon vara utrustade med **två stoppklossar**:

1. Tre- och fleraxlade fordon
2. Trailrar
3. Släpvagnar med oledad dragstång eller centralaxel med en tillåten totalvikt på över 750 kilo

När de stoppklossar som hör till fordonet eller släpvagnen inte används måste de vara fästa med fästen i resp. på fordonet så att de är lätt tillgängliga och så att de inte kan tappas eller föra oljud. Därför får inte krokar eller kedjor användas som fästen till stoppklossar.

Stoppklossarnas effektivitet enligt § 41 StVZO måste kontrolleras av fordonstillverkaren (18 % uppförslut och nedförslut vid tomvikt och tillåten totalvikt).

Våra stoppklossar uppfyller kraven i DIN 76051, utgåva 11/92. Standarden DIN 76051 godkänns i allmänhet i alla länder i Europa. Dock måste landsspecifika föreskrifter följas.

Produktbeteckning
Hjullast per kloss (varianter)
Material
Egenvikt
testad enligt DIN 76051
Korrosionsskydd
Färg
Specialfärger enligt RAL-färgkartan
Kundens logotyp
Utseende
Temperaturbeständighet
UV-beständigt
Hållare stoppkloss



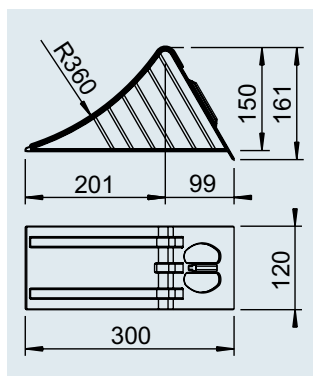
Stoppklossar BASIC

Stoppklossar PLUS

1 600/5 000/6 500 kg	800/1 600/5 000/6 500 kg
Sendzimirförzinkad stålplåt, punktsvetsad	Plast, PE
Hög	Låg
Ja	Ja
Begränsat korrosionsskyddad (förzinkad och punktsvetsad)	Permanent korrosionsskyddad (plast)
Silver (förzinkad)	Svart RAL 9005
Ej möjligt	Möjligt fr.o.m. 1 000 stycken per beställning (pristillägg)
Ej möjligt	Möjligt fr.o.m. 1 000 stycken per beställning (pristillägg)
Klassisk	Modern
+60° till -30°	+60° till -30°
Ja	Ja
Finns, kan användas till produktserien BASIC och PLUS	Finns, kan användas till produktserien BASIC och PLUS

STOPPKLOSSAR

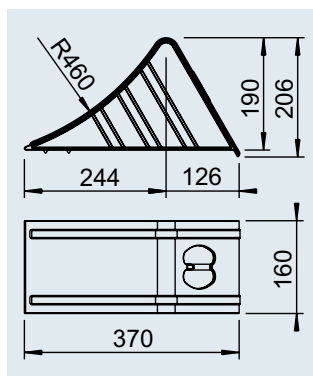
Metall



STOPPKLOSSAR UK 36 St

SAP: UNTERLEGKEIL UK36 VZ DIN76051

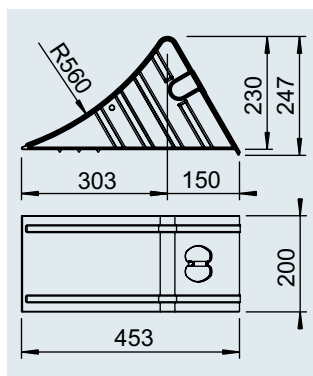
Artikel-nr	244373
Material/färg	Metall sendzimirförzinkat
Hjullast per kil	1 600 kg
Statisk däckradie	Max. upp till 360 mm
	1,25 kg
	– 210 st.



Stoppkloss UK 46 St

SAP: UNTERLEGKEIL UK46 VZ DIN76051 - 4635370

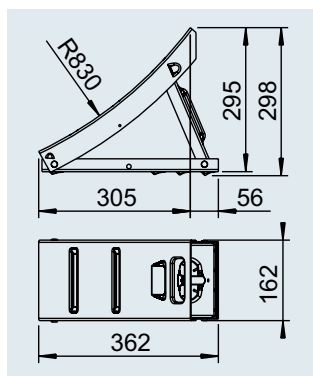
Artikel-nr	244374
Material/färg	Metall sendzimirförzinkat
Hjullast per kil	5 000 kg
Statisk däckradie	Max. upp till 460 mm
	3,05 kg
	– 110 st.



Stoppkloss UK 53 St

SAP: UNTERLEGKEIL UK53 VZ DIN76051 - 7622418

Artikel-nr	244375
Material/färg	Metall sendzimirförzinkat
Hjullast per kil	6 500 kg
Statisk däckradie	Max. upp till 560 mm
	5 kg
	– 60 st.



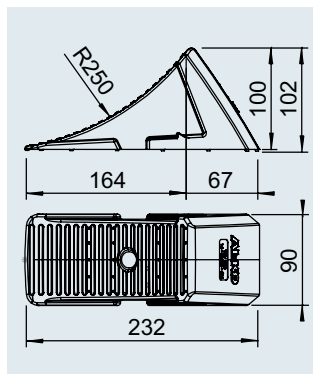
Stoppkloss UK 800 St fällbar

SAP: UNTERLEGKEIL 800 KLAPPBAR SCHW GRUND

Artikel-nr	1250015
Material/färg	Metall svart grundmålad
Hjullast per kil	2 500 kg
Statisk däckradie	Max. upp till 830 mm
	5 kg
	– 100 st.




STOPPKLOSSAR

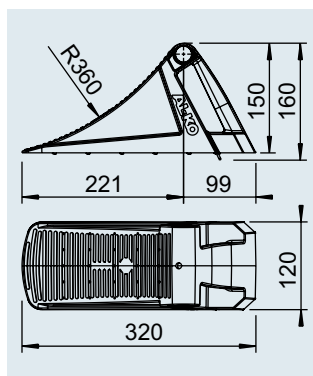
Plast



Stoppkloss UK 10 K-2




SAP: UNTERLEGKEIL UK 10

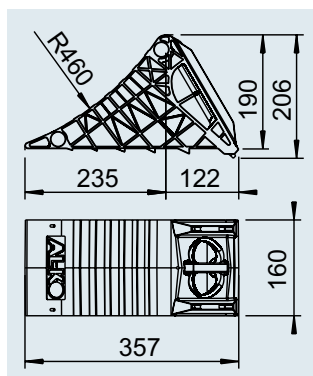
Artikel-nr	1237250
Material/färg	Plast svart
Hjullast per kil	800 kg
Statisk däckradie	Max. upp till 310 mm
	0,18 kg
 / 	50 / 400 st.



Stoppkloss UK 36 KL




SAP: UNTERLEGKEIL UK 36KL SCHWARZ

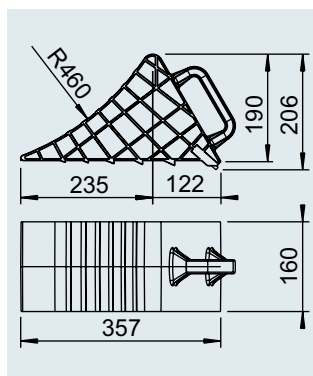
Artikel-nr	1235990
Material/färg	Plast svart
Hjullast per kil	1 600 kg
Statisk däckradie	Max. upp till 360 mm
	0,6 kg
 / 	- / 192 st.



Stoppkloss UK 46 K




SAP: UNTERLEGKEIL UK46 KUNSTSTOFF

Artikel-nr	1221517
Material/färg	Plast svart
Hjullast per kil	5 000 kg
Statisk däckradie	Max. upp till 460 mm
	1,92 kg
 / 	- / 80 st.



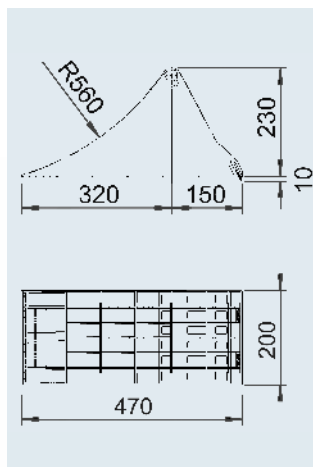
Stoppkloss UK 46 K

SAP: UNTERLEGKEIL UK46

Artikel-nr	1213314
Material/färg	Plast svart
Hjullast per kil	5 000 kg
Statisk däckradie	Max. upp till 460 mm
	1,85 kg
 / 	- / 64 st.

STOPPKLOSSAR

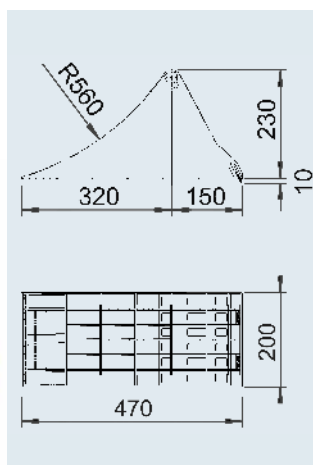
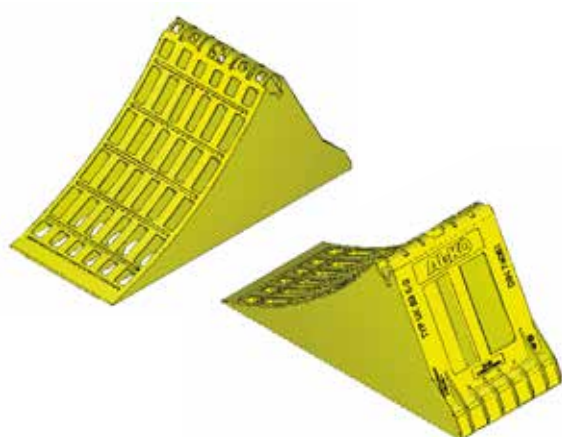
Plast



Stoppkloss UK 53 K-2

SAP: UNTERLEGKEIL UK53-K2 KPL SCHWARZ

Artikel-nr (med metall-glidskydd)	1732681
Artikel-nr (utan metall-glidskydd)	1732642
Material/färg	Plast svart
Hjullast per kil	6 500 kg
Statisk däckradie	Max. upp till 560 mm
	1,61 kg/1,39 kg
 / 	- / 42 st.



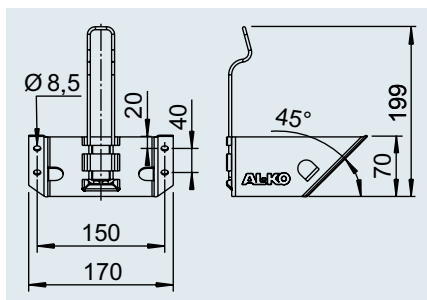
Stoppkloss UK 53 K-2

SAP: UNTERLEGKEIL UK53-K2 KPL GELB

Artikel-nr (med metall-glidskydd)	1732683
Artikel-nr (utan metall-glidskydd)	1732682
Material/färg	Plast Gul
Hjullast per kil	6 500 kg
Statisk däckradie	Max. upp till 560 mm
	1,61 kg/1,39 kg
 / 	- / 42 st.

HÅLLARE

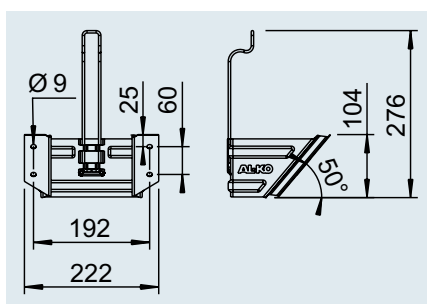
Metall



Hållare HA 36 St till UK 36 stål och plast

SAP: HALTER UK36 VZ AL-KO

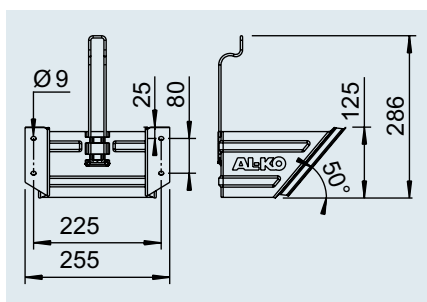
Artikel-nr	244376
Material/färg	Metall sendzimirförzinkat
	0,50 kg
	– 600 st.



Hållare HA 46 St till UK 46 stål och plast

SAP: HALTER UK46 VZ AL-KO - 7620776

Artikel-nr	244377
Material/färg	Metall sendzimirförzinkat
	0,80 kg
	– 360 st.



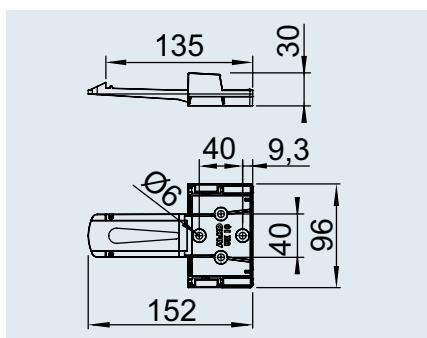
Hållare HA 53 St till UK 53 stål och plast

SAP: HALTER UK53 VZ AL-KO - 7622417

Artikel-nr	244378
Material/färg	Metall sendzimirförzinkat
	1,20 kg
	– 200 st.

HÅLLARE

Plast



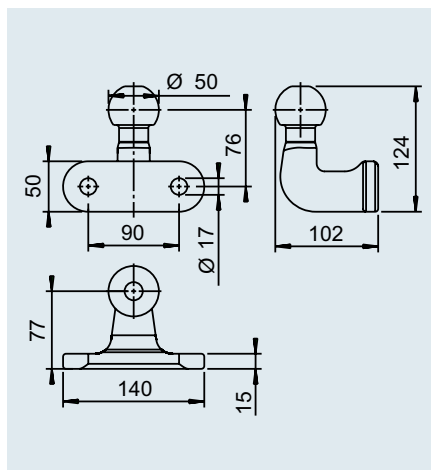
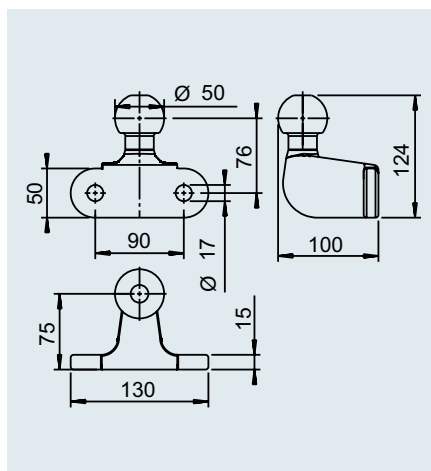
Hållare HA 10 K-2 till UK 10 K-2

SAP: HALTER UK10

Artikel-nr	1237251
Material/färg	Plast svart
	0,03 kg
	50 / 1 200 st.

DRAGKULA Ø 50

2-håls



Dragkula Ø 50 - BC 75 / 200

SAP: KUPLNGSKUGEL BC75/200

Artikel-nr 1275101

Tillåten släpvtikt max. 3 500 kg

Vertikal belastning 200 kg

D-/Dc-värde 17,0 kN

ECE-typgodkännandenummer E2 55R-01 12208

Användningsområde Terrängbilar, skåpbilar
OBS: Kan inte användas i kombination med en AKS



2,0 kg



-

-

Dragkula UN 252 D

SAP: KUPP KUG MIT FLANSCH UN252D ECE-R55

Artikel-nr 1202305

Tillåten släpvtikt max. 3 500 kg

Vertikal belastning 150 kg

D-/Dc-värde 17,0 kN

ECE-typgodkännandenummer E13 55R-01 4042

Användningsområde Terrängbilar, skåpbilar
OBS: kan användas med AKS



2,0 kg



-

-

TILLBEHÖR



Soft-Ball

SAP:	SOFT-BALL RAL3000 FEUERROT	SOFT-BALL RAL9011-SCHWARZ	SOFT-BALL RAL5002-BLAU	SOFT-BALL RAL9006 ALUMINIUMWEISS
Artikel-nr, styckvara för draganordningar	605307 med 50 mm kula	1310913 med 50 mm kula	1337726 med 50 mm kula	1651589 med 50 mm kula
Färg	röd, liknar RAL 3000	svart, liknar RAL 9011	blå, liknar RAL 5002	Vit aluminium, liknar RAL 9006
	0,055 kg	0,055 kg	0,055 kg	0,055 kg
SAP:	SOFT-BALL FEUERROT VE 24 STÜCK	SOFT-BALL SCHWARZ VE 24 STÜCK	SOFT-BALL BLAU VE 24 STÜCK	SOFT-BALL RAL 9006 VE 24 STÜCK
Artikel-nr förp.	247095 (innehåll 24 st.)	1211738 (innehåll 24 st.)	1222223 (innehåll 24 st.)	1225991 (innehåll 24 st.)
	1,6 kg	1,6 kg	1,6 kg	1,6 kg
	24 / -	24 / -	24 / -	24 / -



8 st. i rött



8 st. i svart



8 st. i vit aluminium

Soft-Ball

SAP: SOFT-BALL GEMISCHT VE 24 STÜCK

Artikel-nr, förp. för draganordningar

1225992 (innehåller 24 st.) med 50 mm kula

Blandade färger

röd, svart, vit aluminium



1,6 kg



24 / -

Kontakthållare med tredubbel användning

ANVÄNDNING NR 1 – Som hållare för 7-polig elkontakt

Den smalare delen på kontakthållaren passar perfekt för att hålla den 7-poliga elkontakten på plats.



ANVÄNDNING NR 2 – Som hållare för 13-polig elkontakt

Kontakthållarens bredare del passar perfekt för att hålla den 13-poliga elkontakten på plats.



ANVÄNDNING NR 3 – Som hållare för din Soft-Ball

Under färden kan hållaren användas för att förvara din Soft-Ball.



Kontakthållare (vändbar hållare)

SAP: STECKERHALTER KPL RAL3000

Artikel-nr St.

2182600004

Max. Ø el-kontakt

13-polig 41,5 mm
7-polig 36,0 mm



0,07 kg

STAUBOX

für PKW-Anhänger

DINA FÖRDELAR

- I Spännband, handskar, verktyg etc. förvaras säkert och lätt tillgängliga på släpvagnen
- I Med dubbla väggar
- I Högvärdigt metallås (kan låsas)
- I Stänkvattenskyddad
- I Hängande med max. lastkapacitet på 25 kg
- I Kan monteras hängande eller på dragstången

LEVERANSOMFATTNING




Förvaringslåda komplett (se bild) med monteringsanvisning, två nycklar, utan fästmaterial

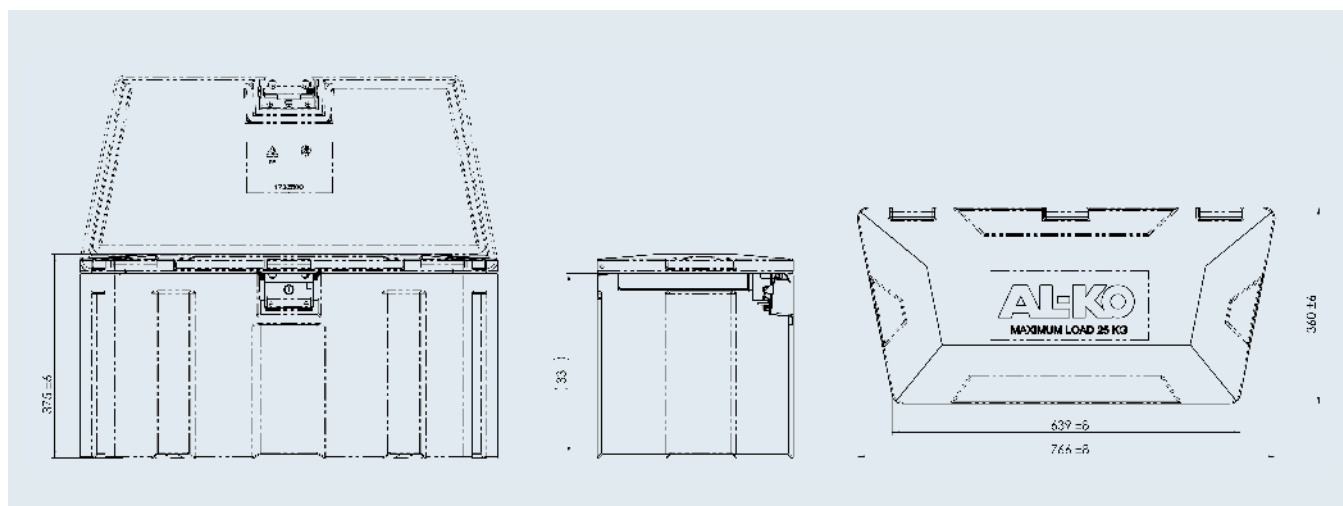
MATERIAL

Svart plast

Förvaringslåda till personbilsläpavn med lockets gångjärn på långsidan

SAP: ALKO V-BOX PROFI

Artikel-nr	1732800
Max. lastkapacitet	på 25 kg hängande
Yttermått LxBxH	766/639 x 360 x 375 mm
Innermått LxBxH	445 x 145 x 220 mm
  	6,6 kg / - / 18 st.



FÖRVARINGSLÅDA

till personbilssläpvagn

DINA FÖRDELAR

- Spännband, handskar, verktyg etc. förvaras säkert och lätt tillgängliga på släpvagnen
- Med dubbla väggar
- Kan låsas
- Stänkvattenskyddad
- Hängande med max. lastkapacitet på 25 kg

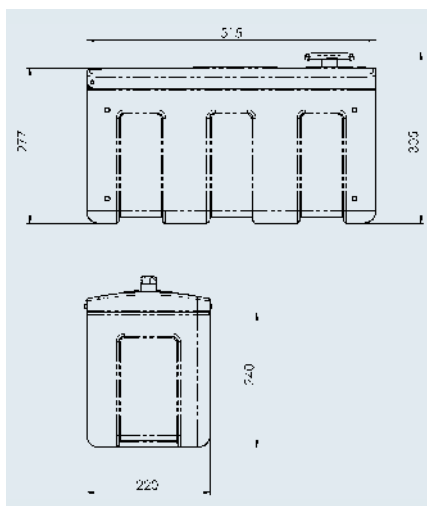
LEVERANSOMFATTNING

Förvaringslåda komplett (se bild) med monteringsanvisning, två nycklar, utan fästmaterial

MATERIAL




Svart plast

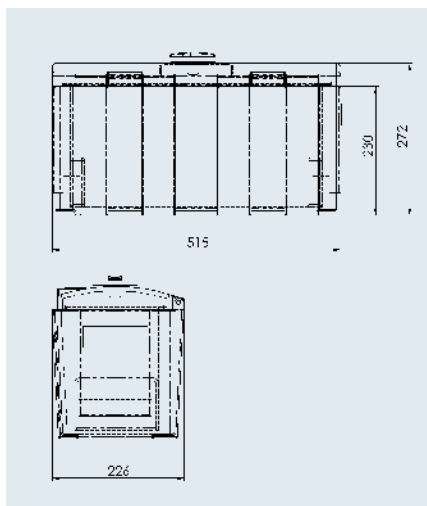
MONTERINGSEXEMPEL



Förvaringslåda till personbilssläpvagnar med lockets gångjärn på kortsidan




SAP: WERKZEUGBOX M LOGO AL-KO

Artikel-nr	1224324
Max. lastkapacitet	på 25 kg hängande
Yttermått LxBxH	515 x 220 x 277 mm
Höjd med vridbart handtag	305 mm
Innermått LxBxH	457 x 185 x 232 mm
Stor öppning	457 x 185 mm
  	3,5 kg / - / 20 st.



Förvaringslåda till personbilssläpvagn med lockets gångjärn på långsidan

SAP: STAUBOX DECKELSCHANIER LANGE SEITE

Artikel-nr	1211807
Max. lastkapacitet	på 20 kg hängande
Yttermått LxBxH	515 x 226 x 272 mm
Höjd med vridbart handtag	305 mm
Innermått LxBxH	445 x 145 x 220 mm
  	3,2 kg / - / 19 st.

15




VÄDERSKYDD

DINA FÖRDELAR

- I Högkvalitativt material av polyester
- I Sömmarna är infattade
- I Med metallöljetter och kardborrband






Väderskydd för påskjutsanordningar

SAP: AL-KO WETTERSCHUTZ PREMIUM	
Artikel-nr	1732883
Passar till	AL-KO:s påskjutsanordningar (V och fyrkant) samt till konkurrenternas
Färg	Svart
Färg på trycket	Grått
	0,4 kg
 / 	– / 100 st.



Väderskydd till kulkopplingar

SAP: WETTERSCHUTZ KUGELKUPPLUNG SCHWARZ	
Artikel-nr	1732884
Passar till	AL-KO:s kulkopplingar samt till konkurrenternas
Färg	Svart
Färg på trycket	Grått
	0,2 kg
 / 	– / 250 st.



Väderskydd för stabiliseringskopplingar

SAP: WETTERSCHUTZ AKS KUPPLUNG SCHWARZ	
Artikel-nr	1732885
Passar till	AKS 1300/2004/3004/3504
Färg	Svart
Färg på trycket	Grått
	0,2 kg
 / 	– / 250 st.

VÄDERSKYDD


DINA FÖRDELAR

- I Högkvalitativt material av polyester
- I Sömmarna är infattade
- I Med metallöljetter och kardborrband



Väderskydd för vinschar

SAP: WETTERSCHUTZ F WINDE 650/901/901A

Artikel-nr	1732886
Passar till	AL-KO PLUS typ 901 och 901 A
Färg	Svart
Färg på trycket	Grått
	0,2 kg
 / 	- / 250 st.

RESERVHJULSHÅLLARE

DINA FÖRDELAR

I Mer plats

Genom att reservhjulet förvaras under vagnen får man mer förvaringsplats inuti.

I Köregenskaper

För att få optimala köregenskaper rekommenderar ADAC och DCC att reservhjulet transporteras lågt och nära axeln.

MONTERING

På AL-KO-chassier fr.o.m tillverkningsår 1985. Här finns de förborrade hålen som standard. Hålen i ramenbenen (mättet X) för fästning av reservhjulshållaren är placerade så att de däck som är avsedda för detta fordon kan fästas där.

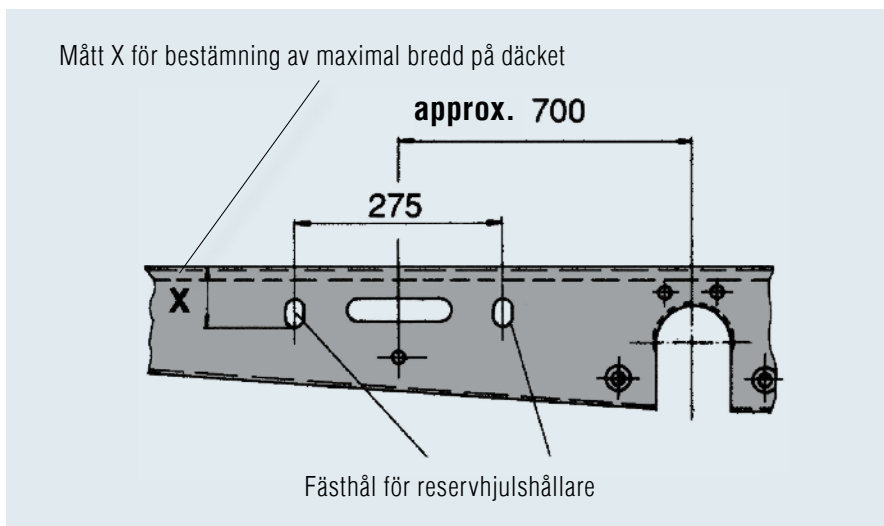
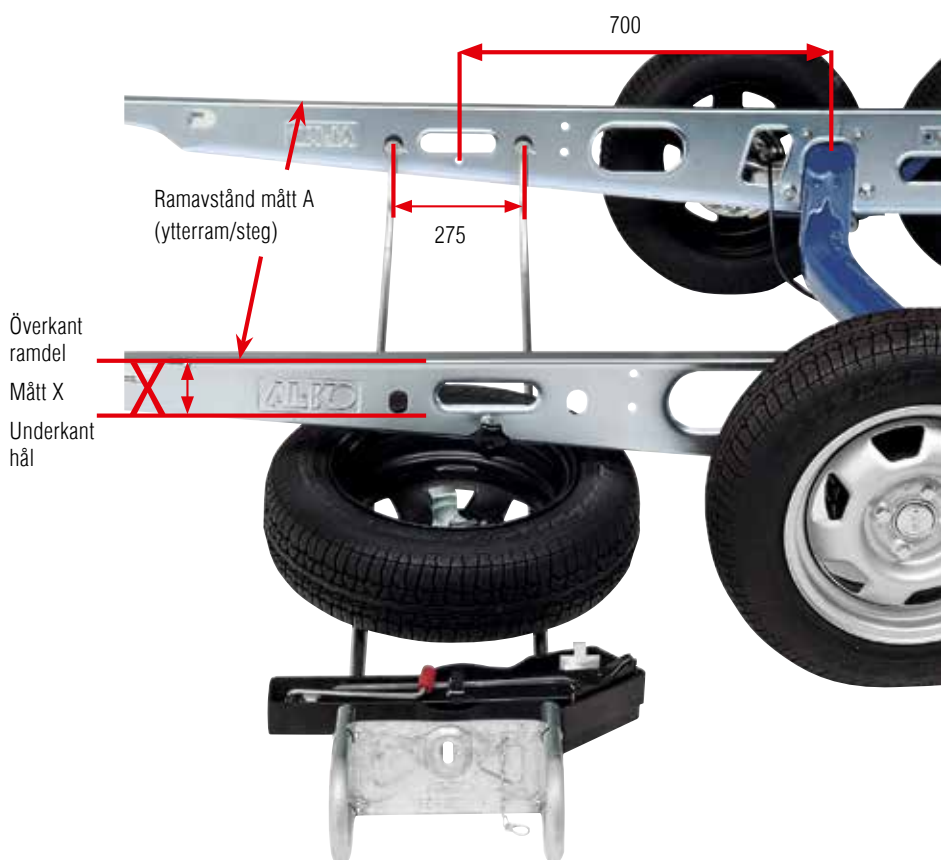
Vid korrekt montering

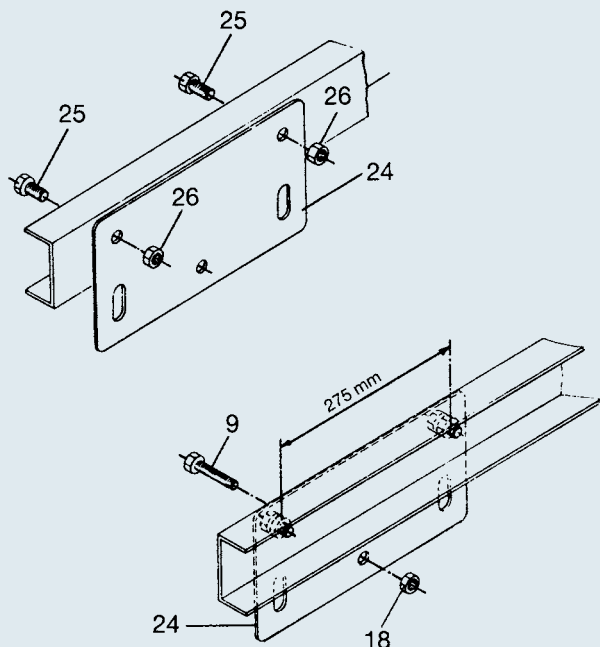
enligt monterings- och bruksanvisningen behövs det ingen provning och inget godkännande från någon certifierad besiktningsman (t.ex. Bilprovningen).

OBSERVERA: Vid montering med fästplattor krävs ett godkännande från Bilbesiktningen.

I Användning

Lossa säkerhetskedjan, öppna och ta bort vredet. Fatta tag i reservhjulshållaren med båda händerna och dra ut den så långt att det går lätt att komma åt reservhjulet. Om det inte finns tillräckligt med utrymme mellan ramen och marken lyfter du upp husvagnen med en domkraft.





Monteringsanvisningar:

Avståndet mellan fästplattorna och axeln ska vara ca 700 mm (se skissen). Borra två hål med 12,5 mm Ø i båda ramdelarna med ett avstånd på 275 mm mellan hålen. Hålen måste placeras mitt på steget (neutral zon). De båda fästplattorna (24) ska fästas separat med två sexkantsskruvar (25) M12x 25 och sexkants-

muttrar (26) M12. Låsskruven (9) placeras med sexkantsmuttern (18) på den högra fästplattan. Låsskruven (9) och sexkantsmuttern (18) ingår i reservhjulshållarens leveransomfattning.

Eftermonterings-tillbehörsats EH2

Artikel-nr 294 284 består av:

- 2 fästplattor (24) Artikel-nr 209 499 01
- 4 sexkantsskruvar (25) Artikel-nr 700 460
- 4 sexkantsmuttrar (26) Artikel-nr 700 645

Reservhjulshållare EH1/BR



Eftermonterings-tillbehörsats EH2



SAP: ERSATZRADHALTER EH/

Mått X minst mm	75	85	95	105	115	125	Ramavstånd mm	Utförande	Artikel-nr			
EH1	Däckbredd mm*	155	165	175	185	195	1 050–1 250	A	1555934	6,4	–	5
							1 250–1 550	B	1555943	6,8	–	20
							1 450–1 850	C	1555955	7,7	–	20
EH1/BR	Däckbredd mm*	175	185	195	205	215	1 265–1 515	D	1556005	6,8	–	20
							1 465–1 815	E	1556010	7,7	–	20
Eftermonterings-tillbehörsats EH2									294284	1,85	20	–

* Däckbredderna är endast referensvärden på grund av tillåtna toleranser vid tillverkningen av däck.

Vid en däckbredd på 215 mm kan reservhjulshållaren klämmas fast mellan däcket och rambenet när den dras ut. Det är nödvändigt att kontrollera om det går att använda reservhjulshållaren innan den monteras!

DOMKRAFT

DINA FÖRDELAR

I **Kan** fås som standardutrustning eller **eftermonteras** på husvagnar med AL-KO-chassi fr.o.m. årsm. 1980.

I Stötta

AL-KO:s domkraft kan också användas till att stötta upp husvagnen (låt dragfordonet vara tillkopplat).

I Infästningssystem

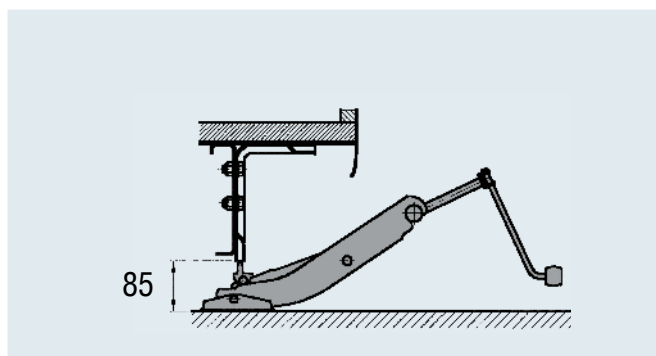
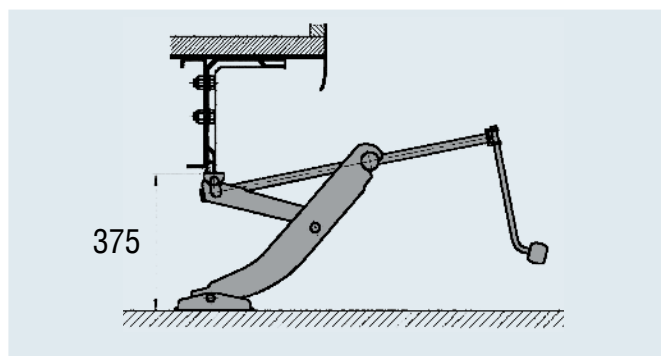
Domkraften kan inte halka ur sitt läge tack vare ett särskilt infästningssystem (låt dragfordonet vara tillkopplat). Speciella instickshållare förstärker ramen och stötts dessutom mot husvagnens golv (800 kg/1 000 kg).

Byggsats 1 500 kg: Endast för användning på husvagnar med tandemchassi och i kombination med hydrauliska domkrafter (min. 2 000 kg bärlkapacitet, kolv \varnothing 28–40 mm, överdel platt eller med spår, höjderna framgår av tabellen).

MONTERING

Fr.o.m. tillv.år 1991 utrustas de flesta husvagnar med AL-KO-chassin med lämpliga fästhål.

På alla andra fordon fr.o.m. tillv.år 1980 får man borra alla hål själv enligt anvisningarna i bruksanvisningen.

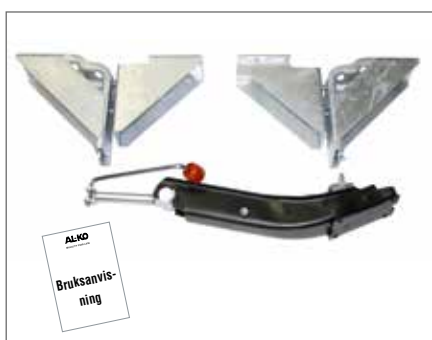




Byggsats 800 kg med låda

- 1 plastlåda i två delar
- 1 domkraft
- 2 insticksfickor
- 1 sats skruvmateriel
- 1 bruksanvisning

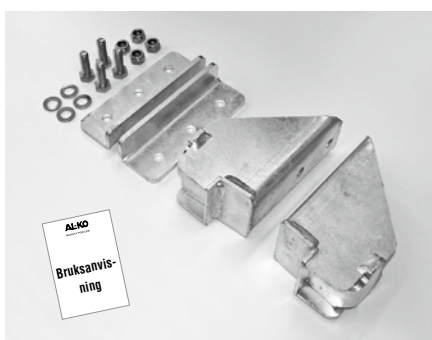
Byggsats domkraft 800 kg	
SAP: WAGENHEBER-SET	
Artikel-nr med låda	246059
Artikel-nr utan låda*	246157
Bärkapacitet, statisk	800 kg
Lämplig för släpvagnar till max. totalvikt	1 600 kg
Starthöjd	85 mm
Lyfthöjd	290 mm
Sluthöjd	375 mm
	2,9 kg / – / 50 st.



Byggsats 1 000 kg utan låda

- 1 domkraft
- 2 insticksfickor
- 2 stödvinklar
- 1 sats skruvmateriel
- 1 bruksanvisning

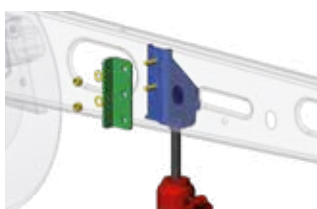
Byggsats domkraft 1 000 kg	
SAP: WAGENHEBER-SET 1000KG	
Artikel-nr med låda	1730304
Artikel-nr utan låda*	1222530
Bärkapacitet, statisk	1 000 kg
Lämplig för släpvagnar till max. totalvikt	2 000 kg
Starthöjd	85 mm
Lyfthöjd	290 mm
Sluthöjd	375 mm
	5,5 kg / – / 50 st.



Byggsats 1 500 kg tandem utan låda

- 2 fästkonsoler
- 2 förstärkningsvinklar
- 1 sats skruvmateriel
- 1 bruksanvisning

Byggsats domkraft	Konsoler	Domkraft
SAP	AUFNAHME WAGENHEBER VERP 2,1-3,0	WAGENHEBER TYP WEBER-HYDRAULIK A2-170
Artikel-nr med låda	1730240	1730395*
Bärkapacitet, statisk	1 500 kg	2 000 kg
Lämplig för släpvagnar till max. totalvikt	3 000 kg	4 000 kg
Starthöjd	max. 200 mm**	170 mm**
Lyfthöjd	Min. 190 mm**	213 mm**
Sluthöjd		383 mm**
	4,5 kg	2,9 kg
	1 / 56	1 / 42



Domkraften ingår inte i leveransen!

* Utan bild

** Värderna för hydraulisk domkraft

*** Vid behov måste sluthöjden anpassas med hänsyn till starthöjden med ett stabilt underlägg.

PÅKÖRNINGSRAMPER

för lätta och medeltunga laster

FORZALINE®

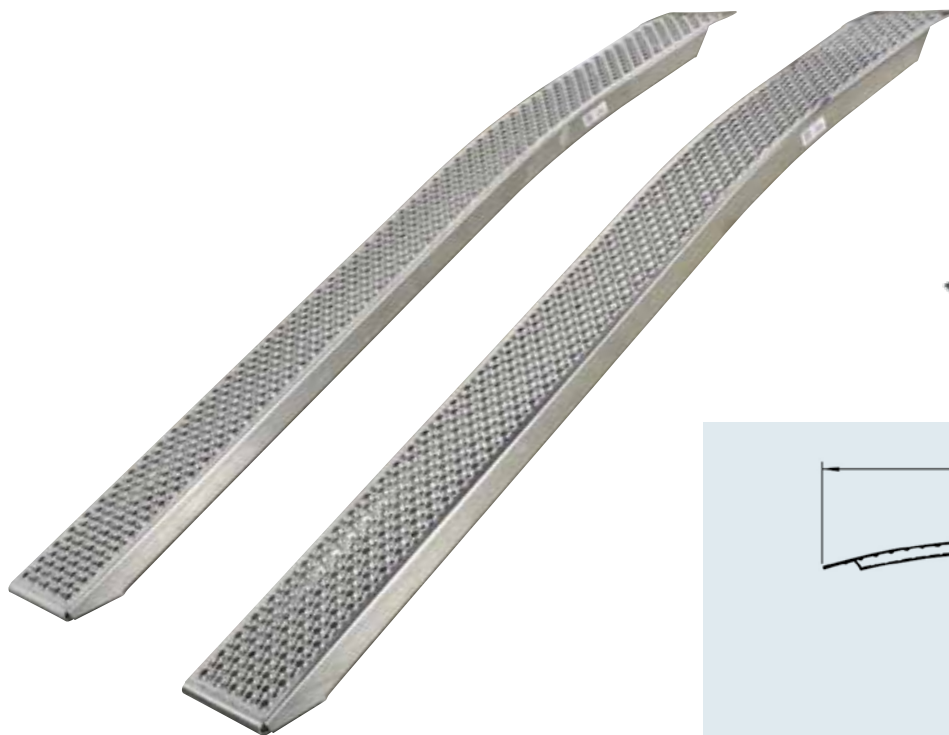
DINA FÖRDELAR

- I Mjuk övergång mellan lastkanten och rampen
- I Bra fäste tack vare halkskyddande hålkantsprofil
- I Lätt utförande för lätta och medeltunga laster

SÄKERHET

- I Den högsta tillåtna rampstigningen ligger på 30 % = 16,5°
- I Ramperna måste förankras på lastytan
- I Ramperna får endast användas parvis
- I Ramperna får inte användas i vågrätt läge
- I Kör endast upp på rampen under uppsikt av en annan person

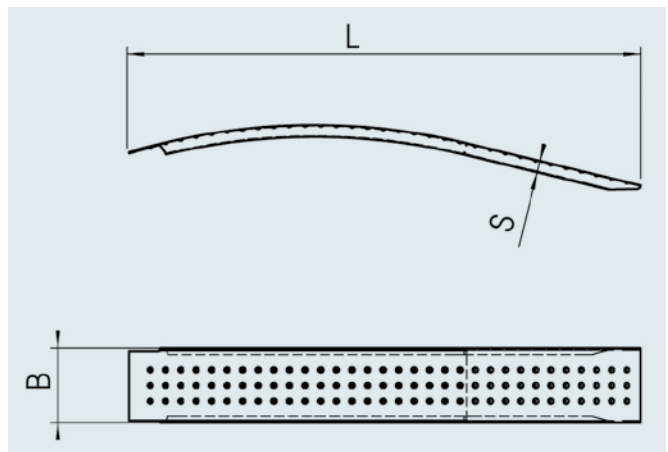
- I Ramperna får endast användas för att lasta på och av motordrivna fordon med broms
- I Undvik snabba starter och inbromsningar, eftersom sådant leder till extra stora belastningar på ramperna
- I Bruksanvisningen innehåller fler säkerhetsanvisningar som också måste följas



Monteringsbeslag

(ingår inte i leveransen)

Artikel-nr 1732823



SAP: AUFFAHRRAMPE KPL GEBOGEN

Påkörningsramper böjda

Artikel-nr Per par	Typ	Längd L mm	Bredd B mm	Höjd S mm	Lasthöjd min. - max H mm	Belastningsförmåga per par vid axelavstånd				Vikt per par kg
1732817	400/1500/200	1 500	200	35	230-450	220 kg	330 kg	419 kg	704 kg	6,0
1732818	400/2000/200	1995	200	50	340-600	335 kg	433 kg	508 kg	705 kg	9,0

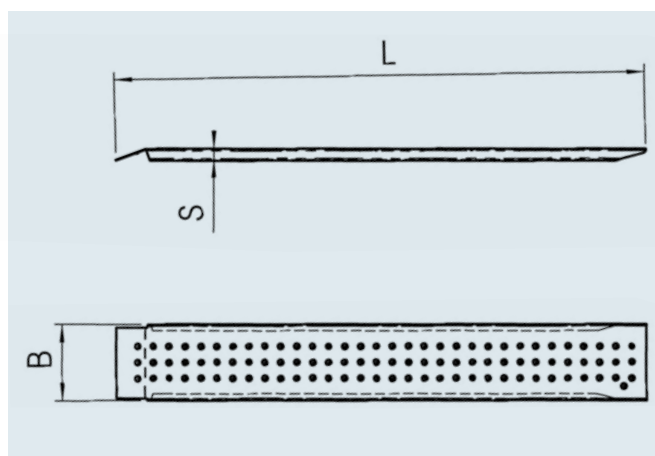
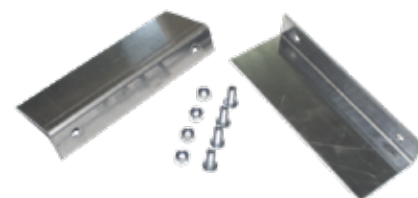
PÅKÖRNINGSRAMPER

för lätta och medeltunga laster

FORZALINE®



Monteringsbeslag
(ingår inte i leveransen)
Artikel-nr 1732823



SAP: AUFFAHRRAMPE KPL GERADE

Påkörningsramper raka

Artikel-nr per par	Typ	Längd L mm	Bredd B mm	Höjd S mm	Lasthöjd min. - max H mm	Belastningsförmåga per par vid axelavstånd				Vikt per par kg
						500-750 mm	751-1200 mm	>1200 mm		
1732819	400/1500/200	1 500	200	35	300-450	285 kg	432 kg	553 kg	946 kg	6,0
1732820	400/2000/200	2 000	200	50	400-600	385 kg	514 kg	604 kg	839 kg	9,0
1732821	1000/2000/260	2 000	260	60	540-600	770 kg	1 026 kg	1 205 kg	1 669 kg	15,0
1732822	1000/2500/260	2 500	260	75	675-750	860 kg	1 074 kg	1 212 kg	1 537 kg	19,7

15

PÅKÖRNINGSRAMPER

av aluminium för tunga laster

DINA FÖRDELAR

I Alla ramper är CE- och GS-provade och certifierade.

Många användningsområden kräver endast en ramp och inte ett ramp-par (t.ex. transport av motorcyklar). Därför levererar AL-KO styckvis och erbjuder dig ett optimalt kostnadsförhållande.

I Aluminium betyder INTE bara aluminium! Därför satsar AL-KO på en kombination av legeringarna 6005 + 6082: Medan 6005 ger god svetsbarhet och optimalt korrosionsskydd så uppnås AL-KO-rampernas överlägsna hållfasthet tack vare aluminium 6082: denna legering garanterar högsta tänkbara hållfasthet för alla 6000-legeringar och den används normalt vid brobyggen på grund av den väldigt höga hållfastheten.

I 100 % kvalitetskontroll. Varje ramp kontrolleras.

Du bör heller inte nöja dig med mindre, för av AL-KO har du all rätt att förvänta dig

QUALITY FOR LIFE!

SÄKERHET

I Den högsta tillåtna rampstigningen ligger på 30 % = 16,5°

I Ramperna måste förankras på lastytan.

I Ramper till flerspåriga fordon måste användas parvis.

I Ramperna får inte användas i vågrätt läge.

I Kör endast upp på rampen under uppsikt av en annan person.

I Ramperna får endast användas för lastning och lossning av motordrivna fordon med broms.



PÅKÖRNINGSRAMPER

ANVISNING FÖR ANVÄNDNINGEN

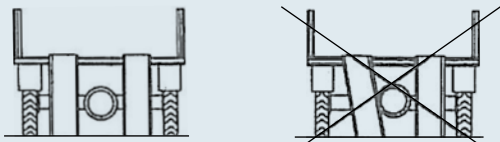
- 1 Innan lastningen påbörjas måste du försäkra dig om att axelavståndet, fordonsvikten och lastfördelningen ligger inom det tillåtna området.



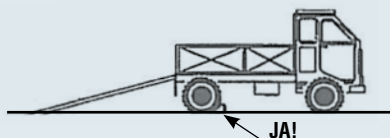
- 2 Ramperna får inte stötts upp för att öka deras bärkapacitet.



- 3 Kontrollera fordonsspårvidden och ställ in axelavståndet så det passar. Se samtidigt till att ramperna sitter parallellt med varandra.



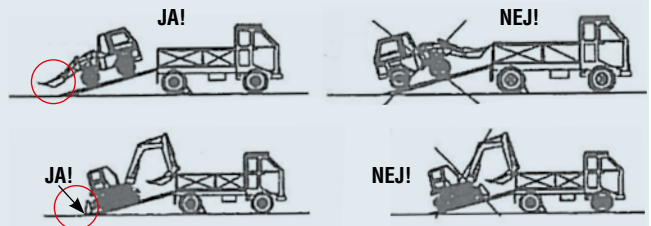
- 4 Parkera transportfordonet för lastningen, lås hjulen och dra åt handbromsen. Stäng av motorn och dra ut nyckeln. Lastytan ska vara horisontell.



- 5 Luta ramperna mot lastbilen och fäst dem. Kontrollera rampernas bärkapacitet innan de används.



- 6 Observera fördelningen av axelbelastningen när ramperna används: den axel som belastas mest ska alltid ligga högre. Om det finns ett påbyggnadsaggregat som kan stabilisera maskinen ska detta sitta lägre.

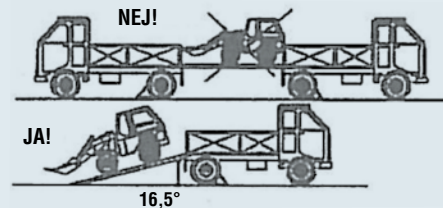


- 7 Skopor och liknande påbyggnadsaggregat måste sänkas ner och tömmas före lastningen, även om totalvikten ligger under den högsta tillåtna vikten.

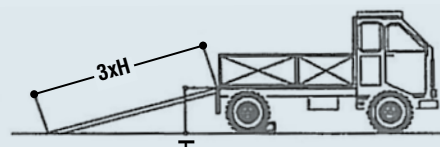
- 8 Kör endast upp på och ner för rampen under uppsikt av en annan person.

- 9 Högsta tillåtna hastighet på ramper: 2 m/min. Plötsliga inbromsningar och starter måste undvikas.

- 10 Ramperna är inga gångplankor.



- 11 Den högsta tillåtna höjden för den sida av rampen som ligger högst – i förhållande till marken – får inte överskrida 1/3 av en ramps längd.



- 12 Efter lastningen måste ramperna lossas och läggas på marken. Låt inte ramperna falla på kroppsdelar, anordningar eller elkablar.

- 13 Lastramper med en vikt på mer än 30 kg måste flyttas med lyftdon eller av flera personer.

Observera: Kontrollera ramperna regelbundet med avseende på eventuell sprickbildning eller mellanrum.

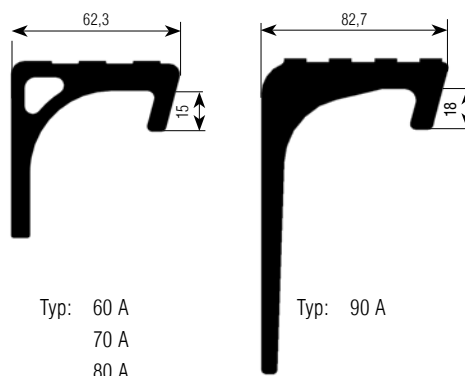
PÅKÖRNINGSRAMPER

av aluminium för tunga laster

Version A



Stödprofil "A"



SAP: AUFFAHRRAMPE PROFI- ALU

Artikel-nr per styck	Typ	Ver- sion	Längd L mm	Bredd Utvändig B mm	Höjd H mm	max. Lasthöjd LH mm	Belastningsförmåga vid axelavstånd X			
							1,00 m		1,50 m	
							St. [kg]	Par [kg]	St. [kg]	Par [kg]
1224700	60A20GH450	A	1 930	300	60	450	1 215	2 430	1 215	2 430
1224701	60A20GH600	A	1 928	300	60	600	1 215	2 430	1 215	2 430
1224702	60A20 H539	B	1 928	300	60	539	1 215	2 430	1 215	2 430
1224703	60A25GH450	A	2 370	300	60	450	870	1 740	950	1 900
1224704	60A25GH600	A	2 369	300	60	600	870	1 740	950	1 900
1224705	60A25 H665	B	2 439	300	60	665	870	1 740	950	1 900
1224706	70A20GH450	A	1 930	300	70	450	1 500	3 000	1 500	3 000
1224707	70A20GH600	A	1 928	300	70	600	1 500	3 000	1 500	3 000
1224708	70A20 H552	B	2 020	300	70	552	1 500	3 000	1 500	3 000
1224709	70A25GH450	A	2 370	300	70	450	1 070	2 140	1 165	2 330
1224710	70A25GH600	A	2 369	300	70	600	1 070	2 140	1 165	2 330
1224711	70A25 H679	B	2 460	300	70	679	1 070	2 140	1 165	2 330
1224712	80A20GH450	A	1 930	300	80	450	1 745	3 490	1 745	3 490
1224713	80A20GH600	A	1 928	300	80	600	1 745	3 490	1 745	3 490
1224714	80A20 H552	B	2 020	300	80	552	1 745	3 490	1 745	3 490
1224715	80A25GH450	A	2 370	300	80	450	1 250	2 500	1 355	2 710
1224716	80A25GH600	A	2 369	300	80	600	1 250	2 500	1 355	2 710
1224717	80A25 H679	B	2 460	300	80	679	1 250	2 500	1 355	2 710
1224718	90A20GH450	A	1 950	400	90	450	2 030	4 060	2 030	4 060
1224719	90A20GH600	A	1 948	400	90	600	2 030	4 060	2 030	4 060
1224720	90A20 H552	B	2 020	400	90	552	2 030	4 060	2 030	4 060
1224721	90A25GH450	A	2 391	400	90	450	1 450	2 900	1 580	3 160
1224722	90A25GH600	A	2 391	400	90	600	1 450	2 900	1 580	3 160
1224723	90A25 H679	B	2 460	400	90	679	1 450	2 900	1 580	3 160

PÅKÖRNINGSRAMPER

av aluminium för tunga laster

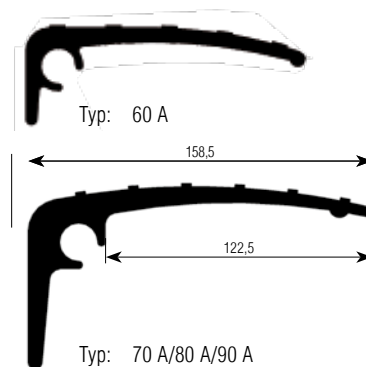
Version B



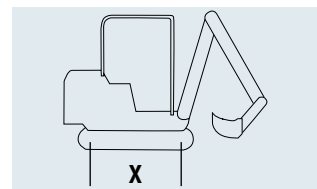
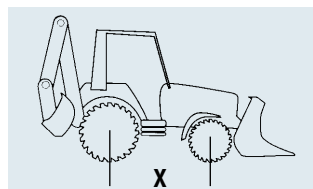
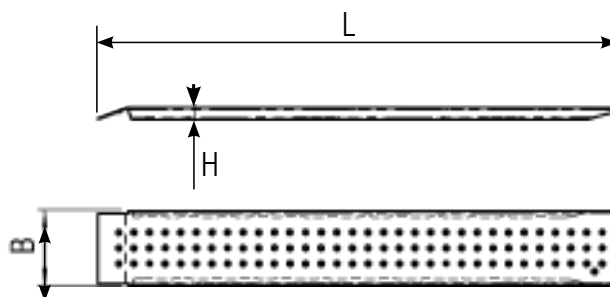
Leveransomfattning
version B



Stödprofil "B"



Belastningsförmåga vid axelavstånd X		Rampens egenvikt	
2,00 m			
St. [kg]	Par [kg]	St. [kg]	Par [kg]
1 215	2 430	10,4	20,8
1 215	2 430	10,4	20,8
1 215	2 430	11,0	22,0
950	1 900	12,6	25,2
950	1 900	12,6	25,2
950	1 900	13,0	26,0
1 500	3 000	10,7	21,4
1 500	3 000	10,7	21,4
1 500	3 000	11,6	23,2
1 165	2 330	13,0	26,0
1 165	2 330	13,0	26,0
1 165	2 330	13,9	27,8
1 745	3 490	10,7	21,4
1 745	3 490	10,7	21,4
1 745	3 490	11,6	23,2
1 355	2 710	13,0	26,0
1 355	2 710	13,0	26,0
1 355	2 710	13,9	27,8
2 030	4 060	13,7	27,4
2 030	4 060	13,7	27,4
2 030	4 060	13,7	27,4
1 580	3 160	16,3	32,6
1 580	3 160	16,3	32,6
1 580	3 160	16,4	32,8



BÅTRULLAR



DINA FÖRDELAR

Plus för dig	Båtrulle COMPACT	Båtrulle PROFI "STOLTZ"
Material	Gummi	Polyuretan
Färg	Svart	Transparent-gul
Dämpar stötar	Ja	Nej
Materialet kan lämna spår efter sig på båtskrovet	Ja	Nej
Extremt belastningsbar	Nej	Ja
Lång livslängd och mycket slitagefri	Nej	Ja
UV-beständig	Nej	Ja
Repskyddad	Nej	Ja
Rullen deformeras inte när båten förvaras länge på släpet	Nej	Ja

Båtar är dyra. Därför tar vattensportare väl hand om sin sportutrustning i vattnet. Men hur ser det ut vid transporter eller vid förvaring på båtsläpet? Både när det gäller transporter samt lastning och lossning bör man **vidta försiktighetsåtgärder** för att undvika skador på den dyrbara lasten.

Därför erbjuder AL-KO som Europas ledande tillverkare av släpvagnskomponenter **två olika serier med professionella båtrullar** för att förse dig med det optimala båtsläpet.

I den mer **grundläggande klassen** kan vi erbjuda **förmånliga båtrullar** på gummibasis. Naturligtvis lägger vi även i detta segment högsta vikt vid kvalitet och säkerhet och erbjuder endast europeiska märkesvaror.

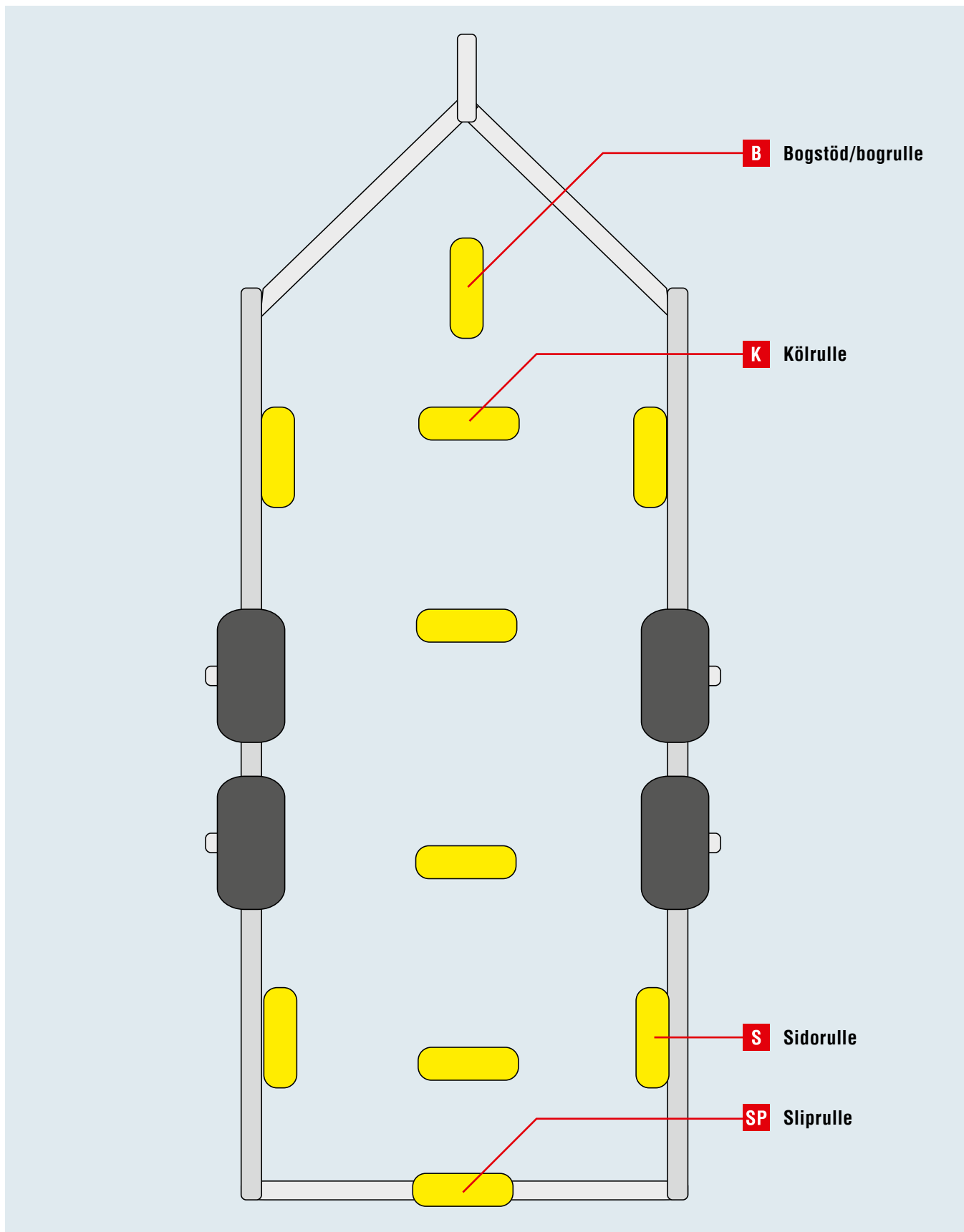
Original-STOLTZ-rullarna av **polyuretan** i serien Profi **är av** förstklassig kvalitet **och har fått utmärkelser i många tester** och på fackvärldens internetforum framställs den regelbundet som den bästa rullen för båtsläp.

Med original-STOLTZ-rullar är det hur enkelt som helst att lasta på och av båten. Tack vare den **extrema lättrörligheten** glider båten lätt ned i vattnet och du sparar på så sätt dina krafter till vattensporten! Du kommer också bli glatt överraskad när du upptäcker att du med STOLTZ-rullarna **slipper de svarta ränderna** på båtskrovet **som annars uppstår när båten glider mot rullarna.**

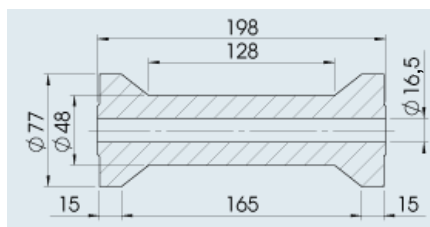
lögonfallande **på dessa** berömda STOLTZ-rullar **är den markanta, transparent-gula färgen** som alla insiders och professionella vattensportare känner igen direkt.



BÅTRULLAR



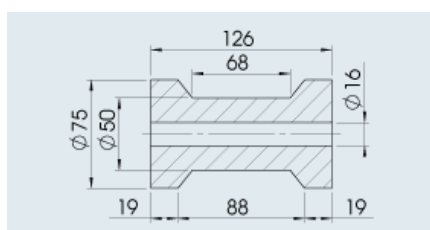
BÅTRULLAR



SAP: KIELROLLE SCHWARZ

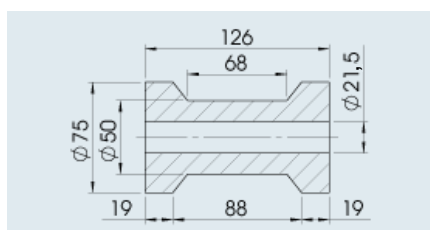
Kölrulle

Artikel-nr	360710
Material/yta/färg	Gummi/matt/svart
Mått (D x L)/hål	Ø 77 x 198 mm/Ø 16,5 mm
	0,660 kg
	1 st. -



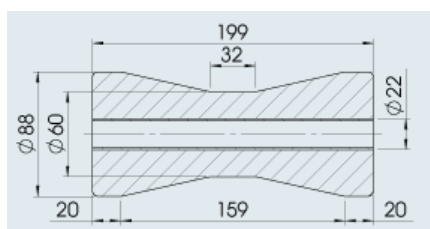
Kölrulle

Artikel-nr	360711
Material/yta/färg	Gummi/matt/svart
Mått (D x L)/hål	Ø 75 x 126 mm / Ø 16 mm
	0,510 kg
	1 st. -



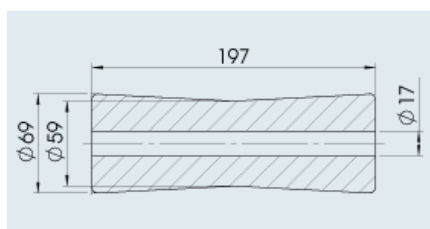
Kölrulle

Artikel-nr	360712
Material/yta/färg	Gummi/matt/svart
Mått (D x L)/hål	Ø 75 x 126 mm / Ø 21,5 mm
	0,490 kg
	1 st. -



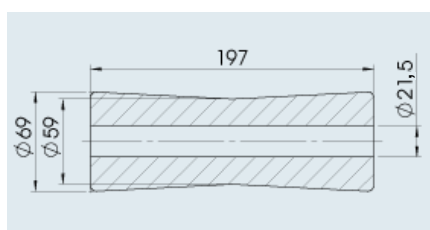
Kölrulle

Artikel-nr	360713
Material/yta/färg	Gummi/matt/svart
Mått (D x L)/hål	Ø 88 x 199 mm / Ø 22 mm (stålrör)
	1,400 kg
	1 st. -



Kölrulle

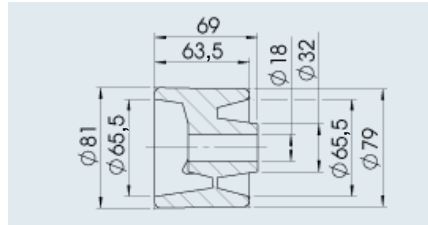
Artikel-nr	360715
Material/yta/färg	Gummi/matt/svart
Mått (D x L)/hål	Ø 69 x 197 mm / Ø 17 mm
	0,910 kg
	1 st. -



Kölrulle

Artikel-nr	360716
Material/yta/färg	Gummi/matt/svart
Mått (D x L)/hål	Ø 69 x 197 mm / Ø 21,5 mm
	0,850 kg
	1 st. -

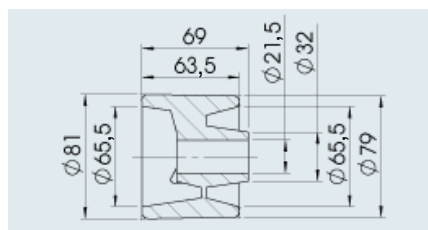
BÅTRULLAR



SAP: SEITENROLLE SCHWARZ

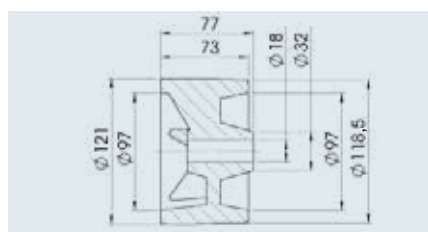
Sidorulle

Artikel-nr	360717
Material/yta/färg	Gummi/matt/svart
Mått (D x L)/hål	Ø 81 x 69 mm / Ø 18 mm
	0,270 kg
	1 st. -



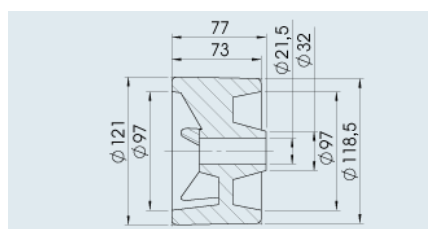
Sidorulle

Artikel-nr	360718
Material/yta/färg	Gummi/matt/svart
Mått (D x L)/hål	Ø 81 x 69 mm / Ø 21,5 mm
	0,260 kg
	1 st. -



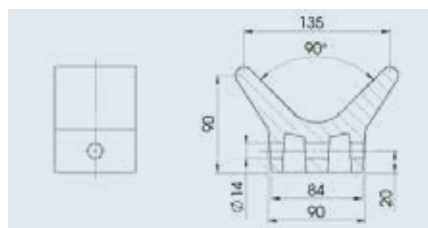
Sidorulle

Artikel-nr	360719
Material/yta/färg	Gummi/matt/svart
Mått (D x L)/hål	Ø 121 x 77 mm / Ø 18 mm
	0,740 kg
	1 st. -



Sidorulle

Artikel-nr	360720
Material/yta/färg	Gummi/matt/svart
Mått (D x L)/hål	Ø 121 x 77 mm / Ø 21,5 mm
	0,720 kg
	1 st. -

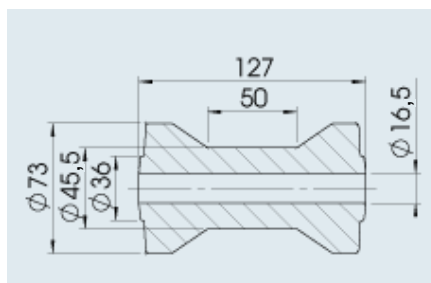


SAP: V BUGSTOPPER GRAU

Stävstöd

Artikel-nr	360722
Material/yta/färg	Gummi/matt/grå
Mått (D x L)/hål	Ø 135 x 75 mm / Ø 14 mm
	0,630 kg
	1 st. -

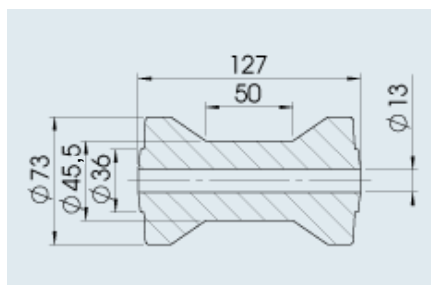
BÅTRULLAR PROFI



SAP: KIELROLLE RP-

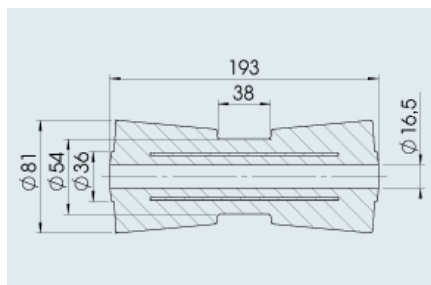
Kölrulle typ RP-5

Artikel-nr	1224415
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 73 x 127 mm / Ø 16,5 mm
	0,340 kg
	1 st. –



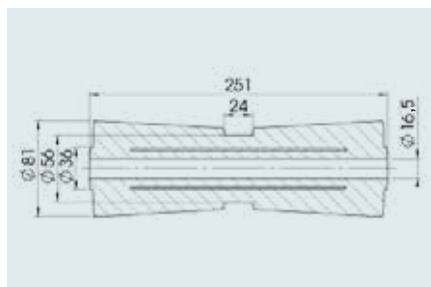
Kölrulle typ RP-55

Artikel-nr	1224418
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 73 x 127 mm / Ø 13 mm
	0,350 kg
	1 st. –



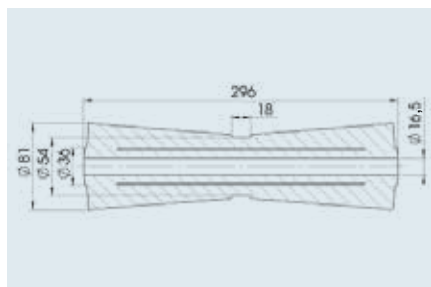
Kölrulle typ RP-8

Artikel-nr	1224421
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 81 x 193 mm / Ø 16,5 mm
	0,810 kg
	1 st. –



Kölrulle typ RP-10

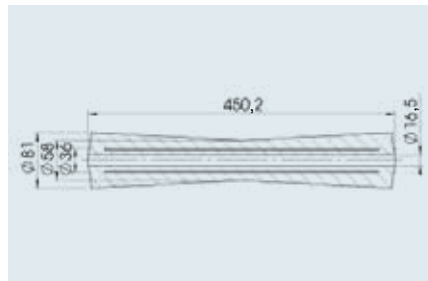
Artikel-nr	1224422
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 81 x 251 mm / Ø 16,5 mm
	1,120 kg
	1 st. –



Kölrulle typ RP-12

Artikel-nr	1224425
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 81 x 296 mm / Ø 16,5 mm
	1,370 kg
	1 st. –

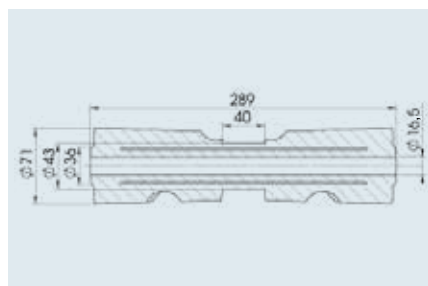
BÅTRULLAR PROFI



SAP: KIELROLLE RP-

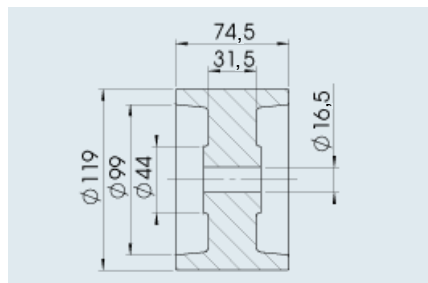
Kölrulle typ RP-18

Artikel-nr	1224426
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 81 x 450,2 mm / Ø 16,5 mm
	1,930 kg
	1 st. -



Kölrulle typ RPSC-12

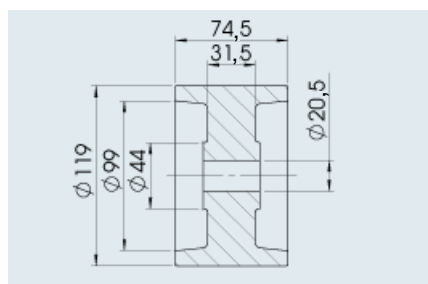
Artikel-nr	1224424
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 71 x 289 mm / Ø 16,5 mm
	0,960 kg
	1 st. -



SAP: ROLLE RP-

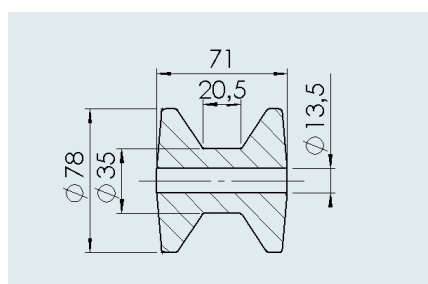
Kölrulle typ RP-53A

Artikel-nr	1224461
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 119 x 74,5 mm / Ø 16,5 mm
	0,600 kg
	1 st. -



Kölrulle typ RP-54

Artikel-nr	1224462
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 119 x 74,5 mm / Ø 20,5 mm
	0,590 kg
	1 st. -

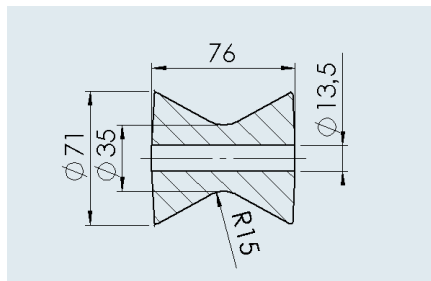


SAP: BUGROLLE RP-33

Bogrulle typ RP-33

Artikel-nr	1224431
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 78 x 71 mm / Ø 13,5 mm
	0,210 kg
	1 st. -

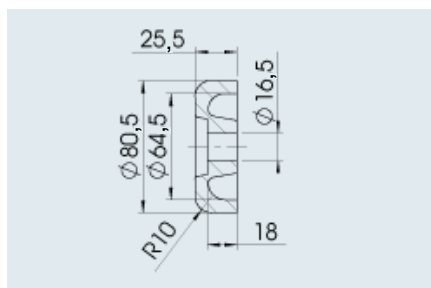
BÅTRULLAR PROFIL



SAP: V ROLLE RP-335

V-rulle typ RP-335

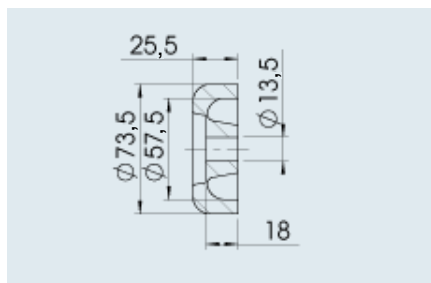
Artikel-nr	1224432
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 71 x 76 mm / Ø 13,5 mm
	0,190 kg
	1 st. -



SAP: ROLLE RP-

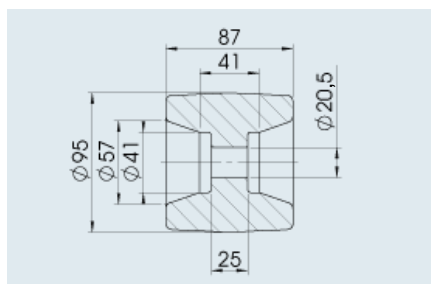
Ändstycke till RP 8/10/12/18 - TYP RP-32

Artikel-nr	1224444
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 80,5 x 25,5 mm / Ø 16,5 mm
	0,090 kg
	1 st. -



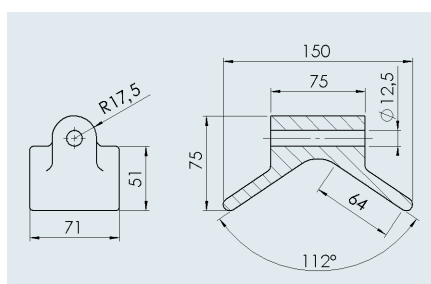
Ändstycke till RP-33+RP-335 typ RP-325

Artikel-nr	1224433
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 73,5 x 25,5 mm / Ø 13,5 mm
	0,080 kg
	1 st. -



Sido-rulle typ RP-44

Artikel-nr	1224460
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 95 x 87 mm / Ø 20,5 mm
	0,550 kg
	1 st. -

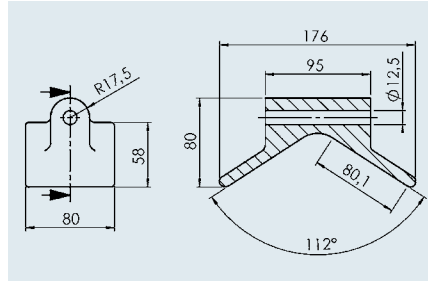


SAP: V BUGSTOPPER RP-3

V-stävstöd typ RP-3

Artikel-nr	1224429
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	150 x 71 mm/Ø 12,5 mm
	0,220 kg
	1 st. -

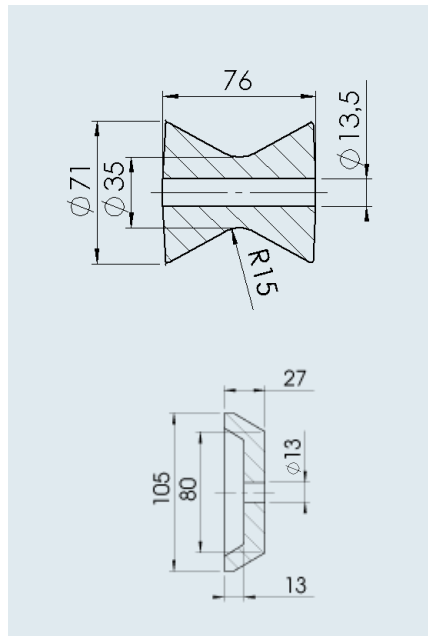
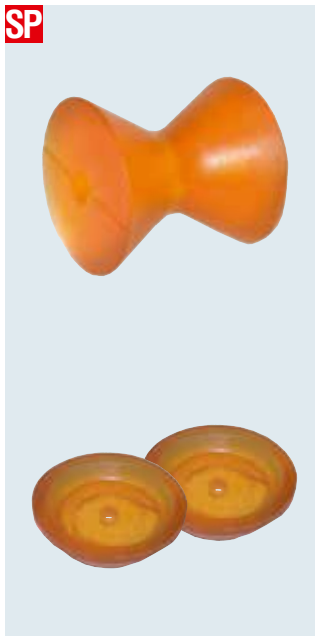
BÅTRULLAR PROFIL



SAP: V BUGSTOPPER RP-404

V-stävstöd typ RP-404

Artikel-nr	1225124
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	176 x 80 mm/Ø 12,5 mm
	0,330 kg
	1 st. -



SAP: V ROLLE RP-335

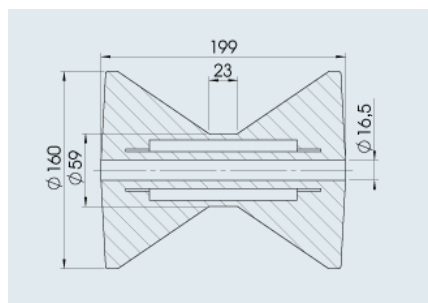
Set slirulle stor typ RP-335

Artikel-nr	1224432
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 71 x 76 mm / Ø 13,5 mm
	0,190 kg
	1 st. -

SAP: ENDKAPPE RP-435A - 2STÜCK

Ändstycke RP-435A (2 ST.)

Artikel-nr	1224434
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 105 x 27 mm / Ø 13 mm
	0,140 kg
	2 st. -



SAP: ROLLE RP-87

V-rulle typ RP-87

Artikel-nr	1224452
Material/yta/färg	PU/matt/transparent gul
Mått (D x L)/hål	Ø 160 x 199 mm / Ø 16,5 mm
	2,190 kg
	1 st. -

16. GODKÄNNANDE OCH MONTERINGSANVISNINGAR



GODKÄNNANDE OCH MONTERINGSANVISNINGAR

Allmänna anvisningar om europeiska registreringsbestämmelser	512–513
Bromsberäkning	514
Kriterier för goda köregenskaper med släpvagn	515
Kopplingspunktens placering på släpvagnen	516
Tillåtna svängområden för kulkopplingar på släpvagnar	517
AL-KO axlar – påbyggnadsföreskrifter	518
Bromsvajrar – monteringsanvisningar	519
Axelstötdämpare – montering	520–521
Sänkbara axlar – montering	522–525
Chassin med dragstång som kan ställas in i höjdled för tryckluftsbromsade släpvagnar	526
Tekniska anvisningar för tryckluftsbromsade släpvagnar	527–529
Monteringsförslag för tryckluftsbromsade släpvagnar	530–532
Däck och fälgar till tryckluftsbromsade släpvagnar	533
Däck till släpvagnar upp till 3,5 ton – personbil som dragfordon	534
Monterings- och inställningsanvisningar för mekaniska bromssystem	535–538

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

om europeiska registreringsbestämmelser för personbilsläpvnagar

ECE-direktivet

Påskjutsanordningarna och hjulbromsarna i denna katalog uppfyller kraven i direktiven ECE-R13/ECE-R55 med samtliga tillägg.

NATIONELLA FÖRESKRIFTER FÖR GODKÄNNANDE AV SLÄPVAGNAR FINNS I:

	Belgien/Nederländerna I I samtliga fall: ECE-provad dragbalk, dragstång och kopplingar I Vid ett ECE-typgodkännande: UN/ECE-provat bromssystem I Vid ett separat godkännande eller en NKS-provning (Nationale Kleinserie - liten nationell serie) räcker eventuellt ett RDW-provningsprotokoll för Nederländerna	Beställs från: respektive tillverkare respektive tillverkare respektive tillverkare
	Bulgarien I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13	Beställs från: respektive tillverkare
	Danmark I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13	Beställs från: påskjutsanordningens tillverkare
	Tyskland I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13 I Typgodkännande enligt ECE-R55-01 för alla fordonskopplande delar, t.ex. kulhandske, dragstång, påskjutsanordning och dragbalk	Beställs från: tillverkaren
	Frankrike Originalgaranti för I bekräftelse för tillåten axellast I hållfasthetsberäkning för dragbalk enligt direktiv från den 28.2.1986 I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13	Beställs från: axelns tillverkare dragbalkens tillverkare påskjutsanordningens tillverkare
	Storbritannien I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13	Beställs från: påskjutsanordningens tillverkare
	Italien I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13 I Kulhandske med I-provnings-nr eller enligt direktivet ECE-R55	Beställs från: påskjutsanordningens tillverkare respektive tillverkare
	Alla dokument måste utfärdas på italienska. Dessa dokument kan beställas av den aktuella släpvnagsimportören från vår filial i Vintl.	
	Österrike I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13 med tillägget EG I Specialbestämmelser för släpvnagslaster (vikt dragfordon till vikt släpvnag)	Beställs från: påskjutsanordningens tillverkare Kontakta de relevanta myndigheterna för mer information.

**Polen**

I Teknisk rapport för påskjutsanordning och hjulbroms enligt direktivet ECE-R13

Beställs från:

Trafikministeriet

**Rumänien**

I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13

Beställs från:

respektive tillverkare

**Ryssland**

I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13
I GOST 37.001.220 - 97 från 1997 (ryske branschstandard för personbilssläpvagnar)

Beställs från:

respektive tillverkare
respektive tillverkare

**Sverige**

I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13

Beställs från:

påskjutsanordningens tillverkare

**Schweiz**

Originalgaranti för
I bekräftelse för tillåten axellast
I bekräftelse för dragbalkens vertikala belastning och dragkraft samt för påskjutsanordningen
I bekräftelse för kulhandskens vertikala belastning och dragkraft (även DIN-dragögla)
I schematisk ritning över färd- och parkeringsbromssystemet med uppgift om utväxling och den aktiva bromsytan

Beställs från:

axelns tillverkare
påskjutsanordningens tillverkare
respektive tillverkare
påskjutsanordningens tillverkare

**Slovakien**

I Intygsnummer för axel, påskjutsanordning, kulkoppling, hjul och belysning (enligt direktiv 315/1996)

Beställs från:

Trafikministeriet

**Spanien/Portugal**

I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13, påskjutsanordningens tillverkare
diagram för centralrörsdragbalkar på bromsade och obromsade släpvagnar
respektive tillverkares typgodkännanden för alla fordonskopplande delar
t.ex. kulhandske, dragstång, draganordning och dragbalk

Beställs från:

respektive tillverkare

**Tjeckien**

I Bromsberäkning enligt direktivet ECE-R13
I Tjeckiskt utlåtande för Kulhandske, påskjutsanordning, axel

Beställs från:

påskjutsanordningens tillverkare
respektive tillverkare
(eller importör)

BROMSBERÄKNING

enligt direktiv ECE-R13

ANMÄRKNING

För att vi ska kunna utföra bromsberäkningen ber vi dig om följande information:

1. Typ av påskjutsanordning, t.ex. 161 S A
2. Typ av hjulbroms, t.ex. 2051 A
3. Enkel- eller tandemaxlad släpvagn = antal hjulbromsar
4. Släpvagnens tillåtna totalvikt, t.ex. 1 300 kg
5. Vilka däck som används, t.ex. 175 R 14

ECE-R13 bilaga 12 tillägg 4

Protokoll över kompatibiliteten mellan påskjutsanordningen, överföringsmekanismen och bromsarna på släpvagnen

Beräkning nr: 693767 02a

Utfärdare

Datum:

1. Påskjutsanordning

tillverkaren	ALOIS KOBER GMBH
Typ	161 S A
ECE-provningsprotokoll-nr	361-0047-97
Minsta tillåtna totalvikt	950 kg
Max. tillåtna totalvikt	1 600 kg
Tillåten statisk, vertikal belastning S	100 kg
Slaglängd s'	85 mm
Verkningsgrad η_{H0}	0,940
Tröskelförhållande K_A	330 N
Max. Dämpkraft D_1	800 N
Max. dragkraft D_2	2 750 N
Komplementär kraft K	200 N
Utväxlingsförhållande i_{H0}	$= (L1) / (L2)$ $= (90) / (27)$ $= 3,33$

2. Bromsar

tillverkaren	ALOIS KOBER GMBH
Typ	2051 A, b
ECE-provningsprotokoll-nr	361-0031-92
Tillåten totalvikt	750 kg
Bromsmoment M^*	1 700 Nm
Däckets minsta dyn. rullningsradie R_{Min}	0,280 m
Däckets max. dyn. rullningsradie R_{Max}	0,321 m
Min. Förspänningsväg s_{B^*}	1,6 mm
Utväxlingsförhållande i_g	15,55
Återföringskraft P_0	0 N
Parameter ρ	720 mm
Max. Bromsmoment M_f	21 Nm
Max. tillåten väg s_f	27 mm

3. Bromskraftöverföring

ECE-provningsprotokoll-nr	361-120-12	Utväxlingsförhållande i_{H1}	1,00
		Verkningsgrad η_{H1}	1,00

4. Släpvagn

tillverkaren		Min. totalvikt	900 kg
Fabrikat		Max. totalvikt	1 500 kg
Typ			
Typ av dragbalksanslutning	Släpfordon med stel dragstäng	Däckets minsta dyn. rullningsradie R_{Min}	0,280 m
Antal bromsar	n = 2	Däckets max. dyn. rullningsradie R_{Max}	0,321 m

5. Utvärdering - provningsresultat

Tekniskt tillåten största massa G_A	Tillåten största kraft på kopplingen $D^* = 0,1 \cdot g \cdot G_A$	Bromskraft $B = 0,49 \cdot g \cdot G_A$	Tröskelförhållande $100 \cdot KA / (G_A \cdot g)$ $2 < X < 4$	Kraftöverföring (med $R_{Max} = 0,321$ m) i_{HK}	Största dämpkraft $100 \cdot D_1 / (G_A \cdot g)$ $X \leq 10$	Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_A \cdot g)$ $10 < X < 50$
[kg]	[N]	[N]				
950	932	4 567	3,54	2,96	8,58	29,51
1 000	981	4 807	3,36	2,92	8,15	28,03
1 100	1 079	5 288	3,06	2,85	7,41	25,48
1 200	1 177	5 768	2,80	2,80	6,80	23,36
1 300	1 275	6 249	2,59	2,76	6,27	21,56
1 400	1 373	6 730	2,40	2,72	5,82	20,02
1 500	1 472	7 210	2,24	2,69	5,44	18,69

Tekniskt tillåten största massa för påskjutsbromsens

manöverorgan $G_A^* =$

$$G_{Amax} = 1 600 \text{ kg} \quad (\geq 1 500)$$

Tekniskt tillåten största massa för släpfordonets

bromsar $G_B =$

$$G_{BO} \cdot n = 1 500 \text{ kg} \quad (\geq 1 500)$$

Högsta bromsvidmoment hos bromsarna $M_{BRMax} =$

Bromsmoment när släpfordonet körs bakåt

$$M^* \cdot n / (B_{max} \cdot R_{Max}) = 1,47 \text{ Nm} \quad (\geq 1,00)$$

inklusive rullmotståndet för $MR_{max} =$

Total utväxlingsförhållande $i_{H1} =$

$$0,08 \cdot g \cdot G_{Amin} \cdot R_{Min} / n = 98,88 \text{ Nm} \quad (\geq 21,00)$$

Total verkningsgrad $\eta_{H1} =$

$$i_{H0} \cdot i_{H1} = 3,33$$

Kraftutväxling $i_{HW} =$

$$\eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0,940$$

Utväxlingsförhållande $i_{HW} =$

$$(B \cdot R_{Max} / \rho + n \cdot P_0) / (D^* - K) / \eta_{H1} = \text{se tabell} \quad (\leq 3,33)$$

Förhållande när släpfordonet körs bakåt =

$$s' / (s_B^* \cdot i_g) = 3,42 \quad (\geq 3,33)$$

$$s' / i_{H1} = 26 \text{ mm} \quad (\leq 27)$$

Ett överbelastningskydd i enlighet med stycke 3.6 i denna bilaga finns inte på påskjutsanordningen eller bromsarna.

6. Rörelsedifferens på parkeringsbromsens utjämningsok

Max. tillåten rörelse på utjämningsok (framåt)	$s_{cf} =$	18 mm
Max. tillåten rörelse på utjämningsok (bakåt)	$s_{cr} =$	27 mm
Max. tillåten rörelsedifferens på utjämningsok	$s_{cd} =$	32,4 mm

7. Denna provning och rapporten om resultaten utfördes enligt de tillämpliga föreskrifterna i bilaga 12 i ECE-förordning nr 13, senast ändrad av ändringsserie nr 11 med kompletteringar. 7.

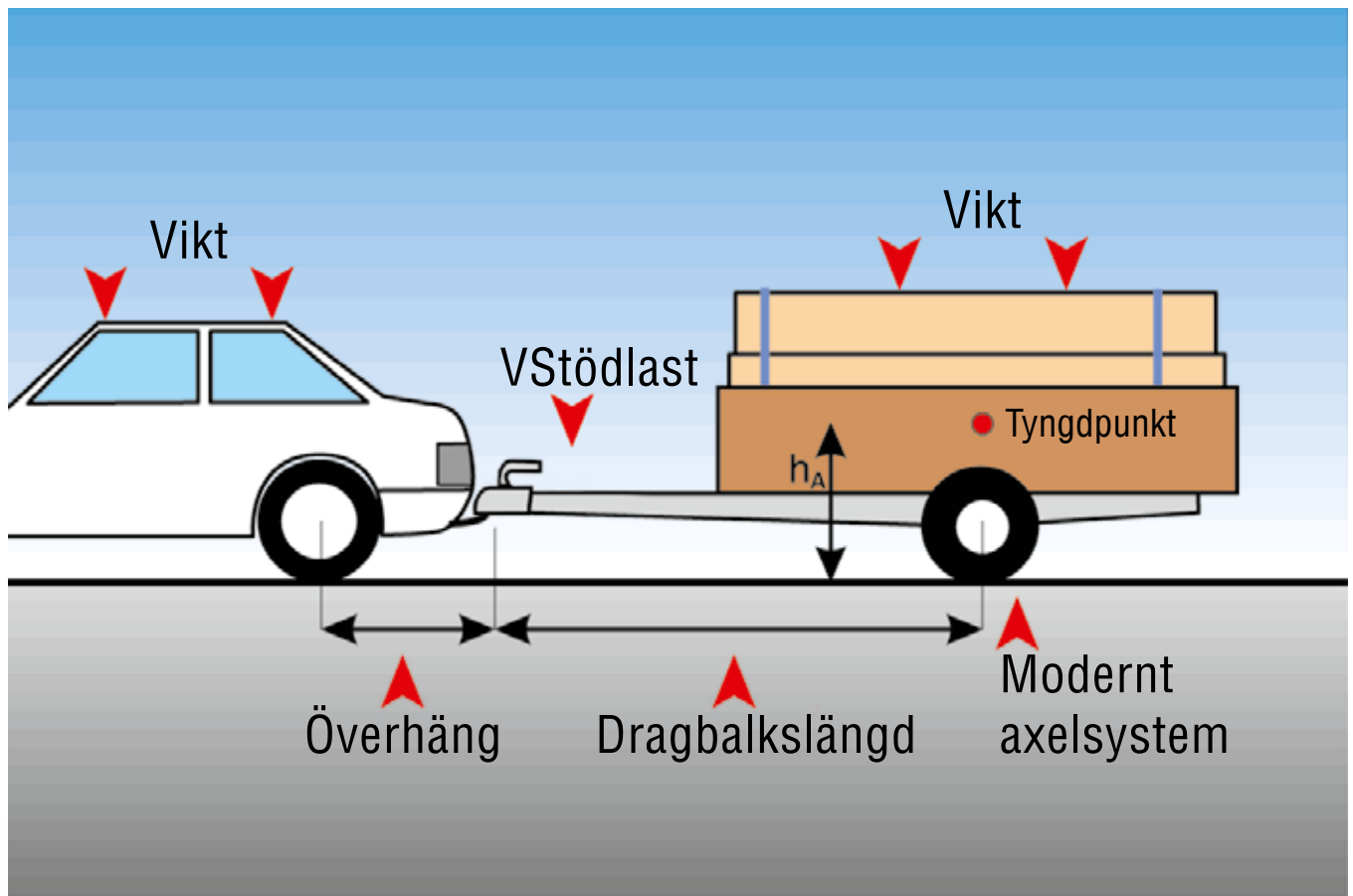
KRITERIER FÖR GODA KÖREGENSKAPER för släpvagnar

Personbil

1. hög vikt
2. stort axelavstånd
3. litet överhäng
4. rätt däcktryck
5. stötdämparna fungerar
felfritt

Släpvagn

1. låg vikt
2. lång dragstång
3. låg tyngdpunkt
4. utnyttja den max. tillåtna vertikala belastningen
5. stora däck
6. hjulstötdämpare
7. optimal lastning
(tyngre saker nära axeln)
8. AL-KO axelsystem med sexkants-gummifjädring
9. AKS säkerhetskoppling – krängnings- och gungrörelser
dämpas effektivt



KOPPLINGSPUNKTENS PLACERING PÅ SLÄPVAGNEN

Vertikal belastning och axelposition

DINA FÖRDELAR

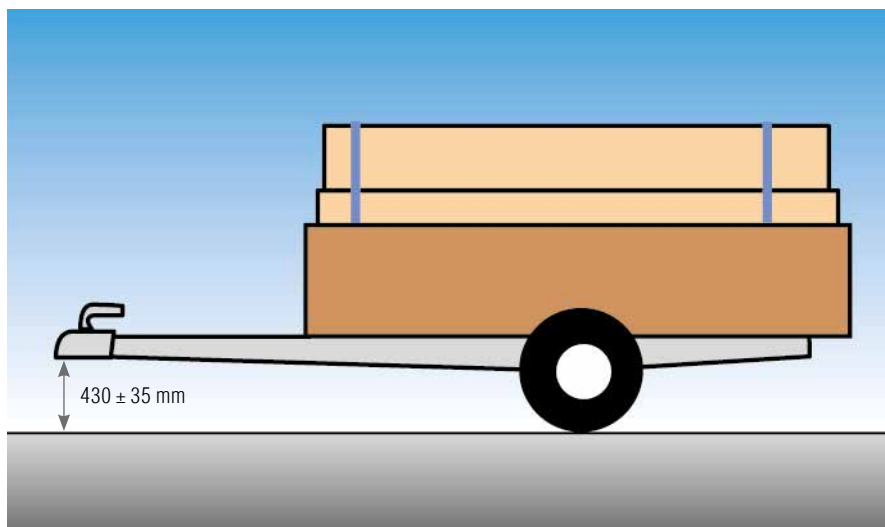
Kopplingspunktens placering på färdig släpvagn

Tänk på följande!

Enligt ECE-R55 bör kopplingspunktens placering på den färdiga släpvagnen ligga 430 ± 35 mm över horisontalplanet på vilket släpvagnens hjul står.

Parametrar:

- I Släpvagnspåbyggnaden står horisontellt.
- I Släpvagnen är lastad upp till sin högsta tillåtna totalvikt.
- I Däcktrycket överensstämmer med tillverkarens anvisningar.



DINA FÖRDELAR

Vertikal belastning och axelposition

Bestämning av axelpositionen

för reglering av den vertikala belastningen (rekommendation 25–50 kg)

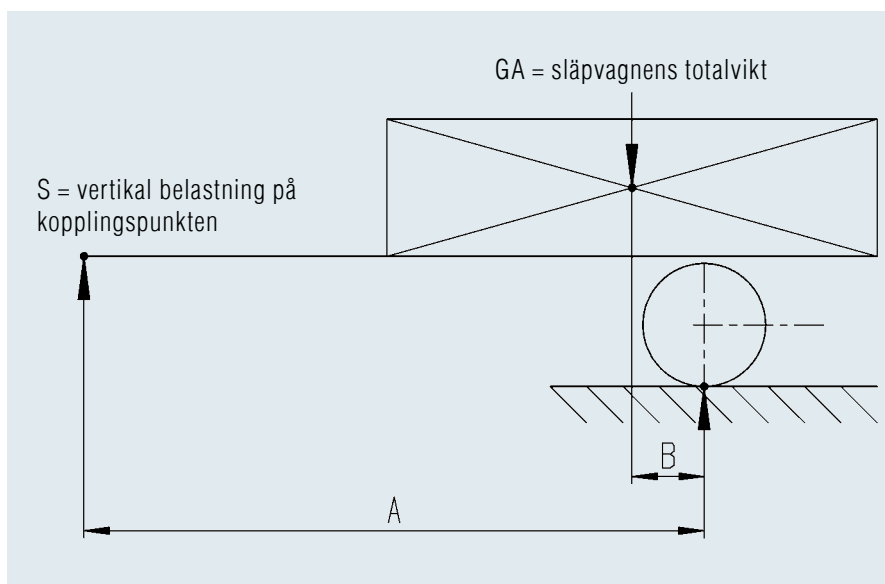
$$\text{Axelposition: } B = \frac{S \cdot A}{G_A}$$

Exempel:

En enkelaxlad släpvagn med 1 000 kg totalvikt bör få en vertikal belastning på 50 kg. (mått A = 1 800 mm)

Hur man räknar ut måttet B?

$$B = \frac{S \cdot A}{G_A} = \frac{50 \text{ kg} \cdot 1\,800 \text{ mm}}{1\,000 \text{ kg}} = 90 \text{ mm}$$



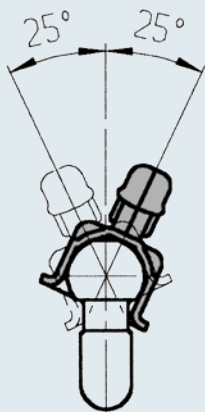
TILLÅTNA SVÄNGOMRÅDEN

för kulkopplingar på släpvagnar

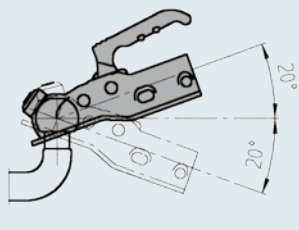
Tillåtna rörelseområden för kulkopplingar

Varning: Om rörelseområdena överskrids blir komponenterna överbelastade, vilket innebär att deras funktion inte längre är säkerställd.

Vertikalt $\pm 25^\circ$



Horisontellt $\pm 20^\circ$



§ Godkännande av monteringen

Alla kopplingar är ECE-provade och kan således även eftermonteras eller uppgraderas. En förut-

sättning för detta är att monteringsläget mellan den gamla och nya kopplingen liksom den tillåtna totalvikten stämmer överens.

I regel finns ingen kopplingstyp beskriven i registreringsbeviset, vilket innebär att den nya kopplingen inte måste föras in i registreringsbeviset. I enstaka fall är den gamla kopplingstypen dokumenterad. I sådana fall måste monteringen av den nya kopplingen provas (av en certifierad besiktningsman) och registreras.

AL-KO AXLAR

Påbyggnadsföreskrifter

TEKNIK

- I Axel:
längsgående led (gummi och stålfjäder)
- I Pendelarmslängd:
från 130 mm till 200 mm (mått h)
- I Pendelarmsvinkel:
0°–35° (mått i)

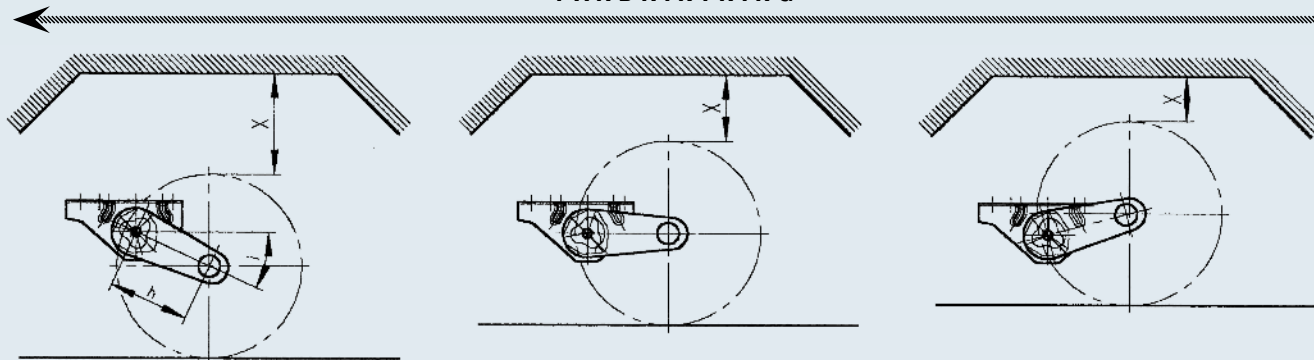
I Tekniska upplysningar

För hjulhusstorlekar för bockade Delta-axlar ber vi att du rådfrågar leverantören.

Fritt utrymme i hjulhuset = mått X mm

Pendelarms- längd	Läge 1 Minimimått	Läge 2 tillåten Totalvikt	Läge 3 max. Infjädring:
h	~X	~X	~X
130	110	60	20
145	120	70	20
160	130	80	20
175	140	85	20
200	150	90	20

FÄRDIRIKTNING



Läge 1 = Nollställning dvs. axeln ej monterad (ursprungligt leveranstillstånd)

Läge 2 = Max. last dvs. axeln monterad och fullt belastad (= till totalvikt)

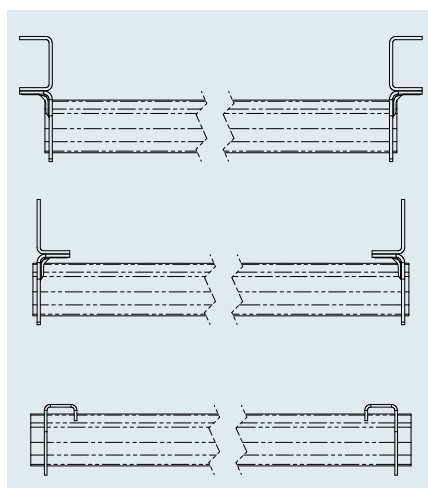
Läge 3 = maximal infjädring

Påbyggnadsföreskrift ram

Våra axlar är utrustade med olika axelbocksvarianter. Tänk på att den vertikala ramdelen måste stå direkt mot vår axelbocks vertikala stag (se bilderna).

Om detta inte följs finns det risk för olyckor (axelbocken kan gå av).

Axelbocksvarianter



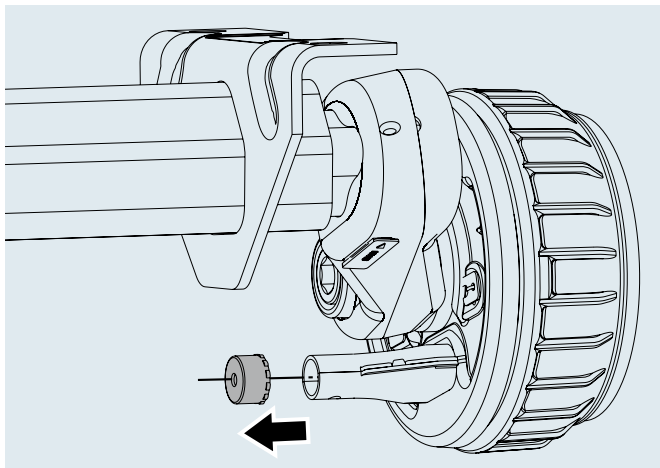
För axlar med hög lagerbock rekommenderar vi att man förstärker axelbocken enligt figuren.

BROMSVAJRAR

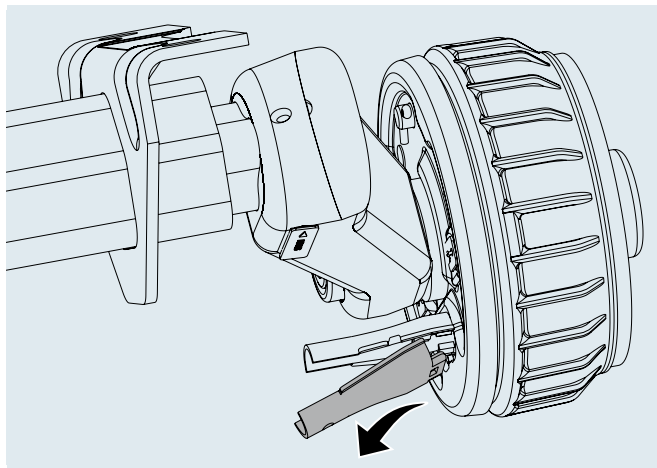
Monteringsanvisningar

UPPHÄNGNING AV BROMSVAJERN

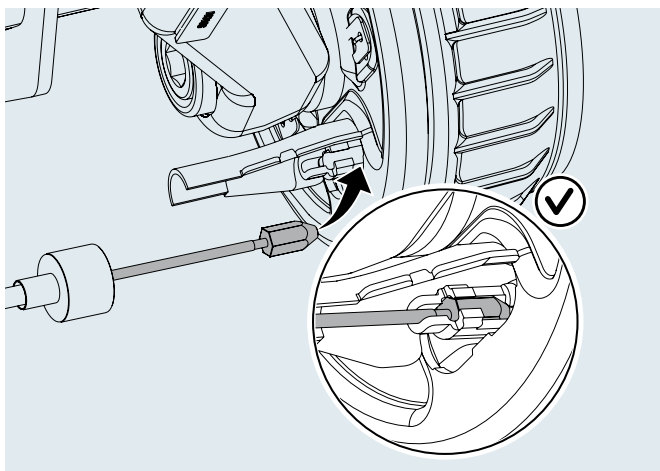
1. Ta bort täckåpan



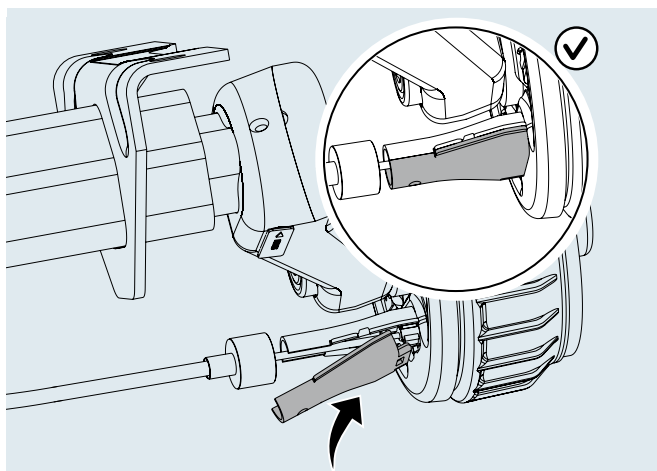
2. Ta bort överdelen



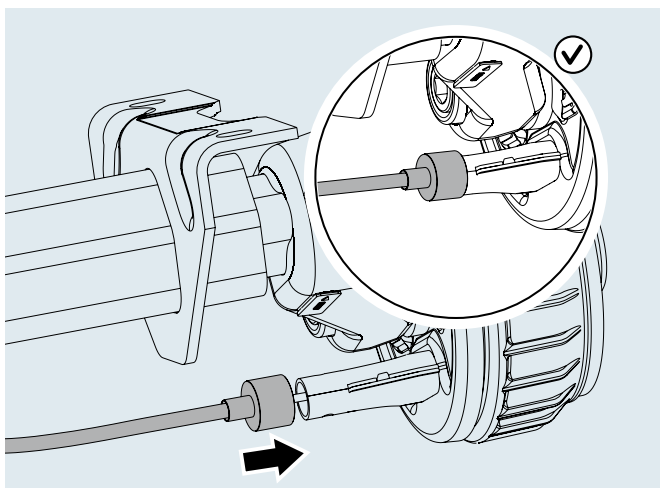
3. Trä in bromsvajernippln



4. Skjut in överdelen



5. Skjut på hylsan



AXELSTÖTDÄMPARE

Montering

AL-KO:s axelstötdämpare kan användas till nästan alla släpvagnsaxlar.

Skisserna (på sidan 603 nedan) informerar dig om vilka monteringsvarianter som finns.

Fäste på pendelarmen för AL-KO-axlar

På AL-KO:s axlar finns det tre fästmöjligheter för stötdämparfästet på pendelarmen:

1. Skruvbar stötdämparhållare

På vissa gjutna pendelarmar finns det fästhål för att skruva fast en stötdämparhållare i efterhand.

2. Instickbar stötdämparhållare



Till axlar med stabilformpendelarm. Kan utan problem monteras i efterhand utan svetsning.

På vissa stabilformpendelarmar finns det monteringsöppningar där man kan sticka in ett stötdämparfäste och sedan skruva fast stötdämparen i den.

3. Stötdämparfäste för svetsning



Svetsat stötdämparfäste på axlar med gjuten pendelarm.

Vid eftermontering på axlar med gjutna pendelarmar svetsas stötdämparfästet fast hos oss på fabriken eller i en fackverkstad i enlighet med särskilda direktiv.

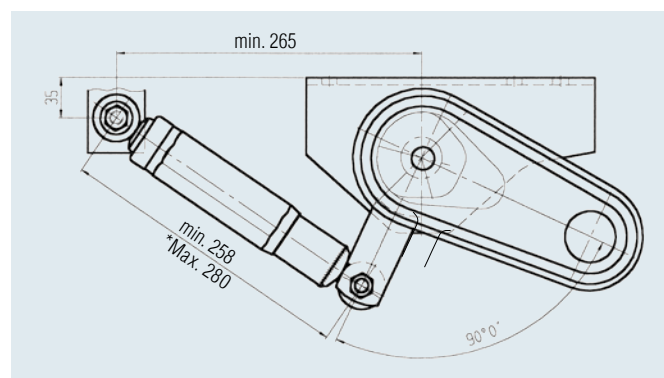
För axlar med 5° pendelarmsvinkel finns dessutom möjligheten att eftermontera en stötdämpare. Kontakta oss direkt för monteringsinstruktioner.

Fäste på släpvagnens ram

Hur stötdämparen ska fästas på ramen måste stämmas av med släpvagnstillverkaren. För ändamålet används beroende på monteringsituationen fästen från AL-KO som fordonstillverkaren svetsar fast på ramen (artikel-nr 1 312 110).

Möjliga användningsområden

- I Långa påbyggnader med stor volym och hög tyngdpunkt (höglastad släpvagn)
- I Släpvagnar för transport av minigrävare (risk för att nyttolasten överskrids)
- I Släp med vändskiva (risk för att nyttolasten inte fördelas jämnt under lastningen)



Viktigt:

Montera alltid skruvskallen på däcksidan!

Avståndet mellan skruvskallen och däckets måste vara minst 16 mm!

Om detta inte följs finns det risk för olyckor!

Monteringsmått (sett från sidan) vid obelastad axel och *25° pendelarmsvinkel!

STÖTDÄMPARHÅLLARE



1211502
Skruvbar



244088
Instickbar



1211257
Instickbar



2086310202
För fastsvetsning



2284680202
För fastsvetsning



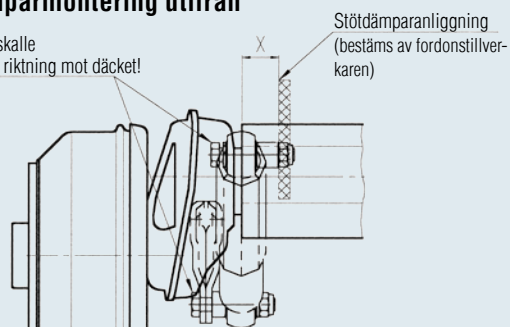
1312110
För fastsvetsning

Stötdämparhållare till AL-KO pendelarmar och fästjärn till ramen (25° resp. 20° pendelarmsvinkel)

Typ av axel	Möjliga pendelarmsutföranden	Eftermoneringstyp	Yttermontering måttet X	Yttermontering artikel-nr Stötdämparhållare till pendelarmar	Innermontering måttet Y	Innermontering artikel-nr Stötdämparhållare till pendelarmar	Artikel-nr Fästjärn för ram
B 700	Tapp-pendelarm med fästhål	Skruvbar stötdämparhållare	20–50 mm	Per sats = 2 st. 1211502 (rak)	–	–	Per styck 1312110
B 850	Stabilformpendelarm med monteringsöppning	Instickbar stötdämparhållare	40–70 mm	Per styck 244088 (rak)	0–50 mm	Per sats = 2 styck 1211257 (med distansbussning)	Per styck 1312110
B 1000 B 1200	Stabilformpendelarm med monteringsöppning	Instickbar stötdämparhållare	40–70 mm	Per styck 244088 (rak)	0–50 mm	Per sats = 2 styck 1211257 (med distansbussning)	Per styck 1312110
B 1600	Stabilformpendelarm med monteringsöppning	Instickbar stötdämparhållare	40–70 mm	Per styck 244088 (rak)	0–50 mm	Per sats = 2 styck 1211257 (med distansbussning)	Per styck 1312110
B 1000 B 1200	Gjuten pendelarm	Stötdämparhållare för fastsvetsning	50–80 mm	Per styck 2086310202 (rak)	20–60 mm	per styck 2284680202 (böjd)	Per styck 1312110
B 1600 B 1800	Gjuten pendelarm	Stötdämparhållare för fastsvetsning	50–80 mm	Per styck 2086310202 (rak)	20–60 mm	per styck 2284680202 (böjd)	Per styck 1312110
B 2500	Gjuten pendelarm	Stötdämparhållare för fastsvetsning	40–70 mm	Per styck 2086310202 (rak)	10–50 mm	per styck 2284680202 (böjd)	Per styck 1312110

Stötdämparmontering utifrån

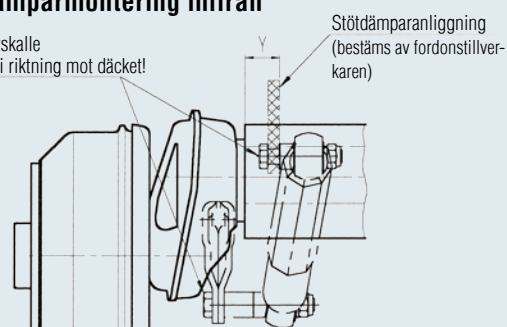
Skruvskalle alltid i riktning mot däck!



Måttet X: från axelrörets ytterkant till stötdämparanläggningen

Stötdämparmontering inifrån

Skruvskalle alltid i riktning mot däck!

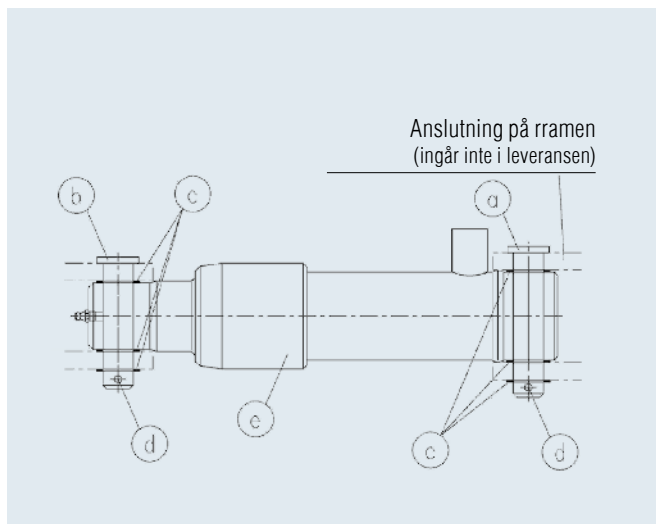
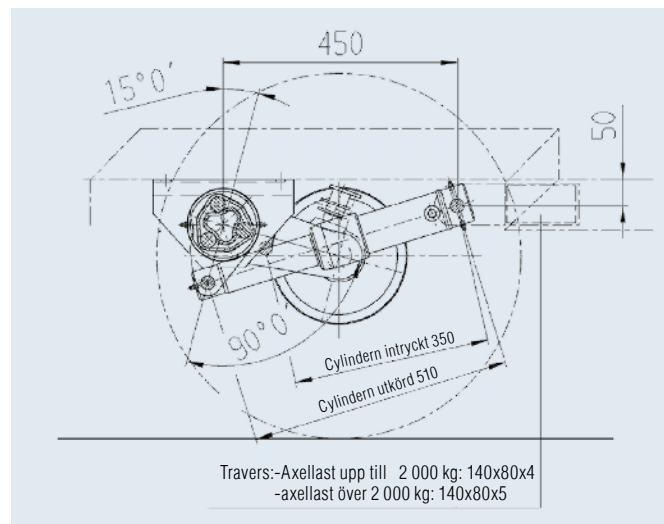


Måttet Y: från axelrörets ytterkant till stötdämparanläggningen (insida)

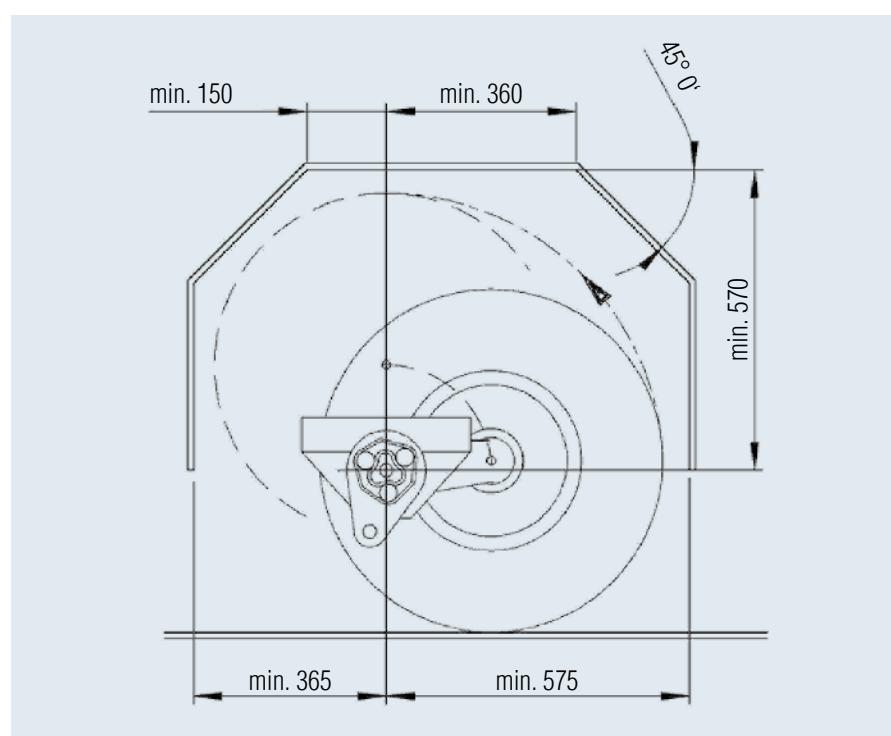
SÄNKBARA AXLAR

Montering av cylindern på enkelaxel

Montering av cylindern på enkelaxel



Ingår i leveransen av axeln		
Position	Mängd	Beteckning
a	2	Bult
b	2	Bult
c	12	Bricka
d	4	Sprint
e	2	Hydraulikcylinder



Observera fritt utrymme i hjulhuset

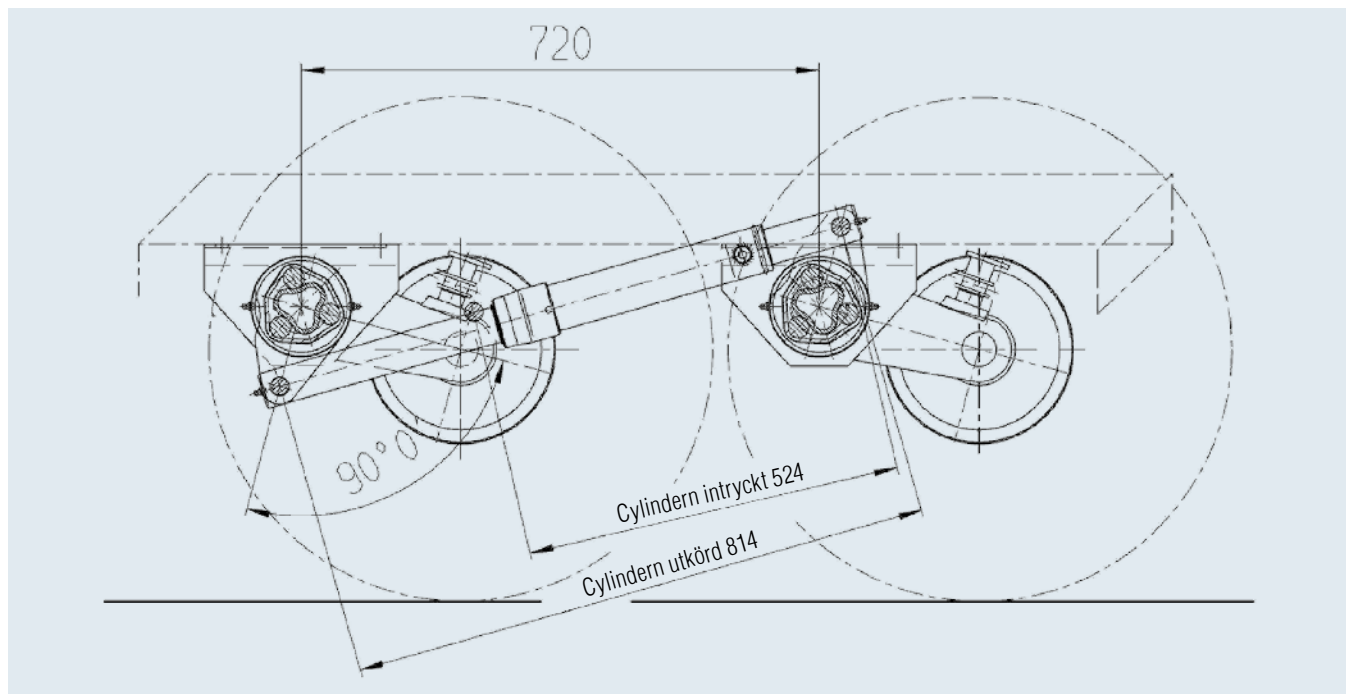
Om andra däck (*se skissen*) används måste hjulhuset dimensioneras efter dem. Rörelseområdena (*se skiss*) måste då beaktas särskilt.

De angivna måtten gäller för däck 215 R 14 C!

SÄNKBARA AXLAR

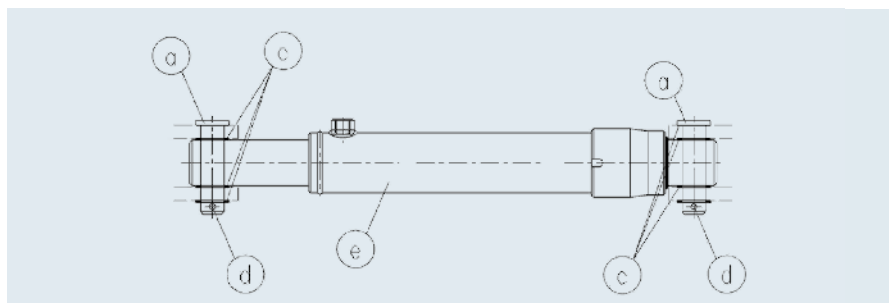
Montering av cylindern på tandemaxel

Montering av cylindern på tandemaxel



Montering av stödhjul

- I nedsänkt läge är ramunderkanten den lägsta punkten. Stödhjulet måste därför monteras så högt som möjligt.
- I Stödhjulet följer med vid nedsänkningen. Därför bör man använda ett mycket stabilt utförande.



Montering av axlar

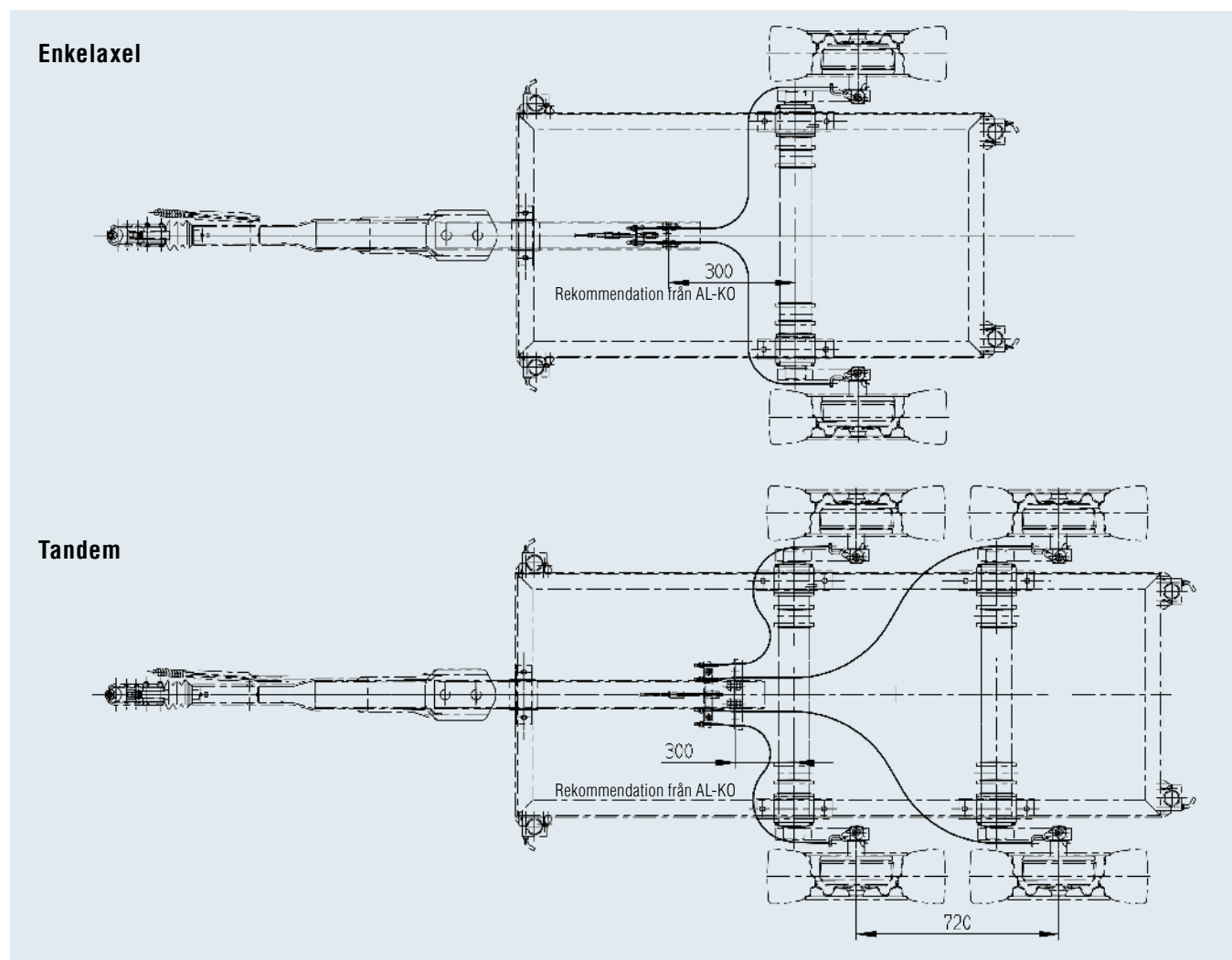
- I På tandemaxlar måste axelavståndet (mellan fram- och bakaxel) på 720 ± 1 mm alltid upprätthållas.
- I Däckradien R stat. 300 mm får inte underskridas.
- I Med katalogaxlar får ramens bredd resp. påbyggnadsbredden inte sticka ut mer än 30/40 mm per sida över stödets mitt. Bredare påbyggnadsbredder kan fås på förfrågan.
- I Cylindervståndsmåttet måste följas undantagslöst (i synnerhet med tandemaxlar när ramen förskjuts inåt utanför stödets mitt). Andra avståndsmått kan fås på begäran.
- I AL-KO-axlar har toe-in och måste därför monteras rakt bakom varandra.

Ingår i leveransen av axeln

Position	Mängd	Beteckning
a	4	Bult
c	12	Bricka
d	4	Sprint
e	2	Hydraulikcylinder

SÄNKBARA AXLAR

Montering av bromsvajrar



Bromsvajrar: Longlife med inkopplingsögla

till enkelaxlad släpvagn						
Anliggning från/till (mm)	Hjulbroms 2051/2361			Hjulbroms 3062/3081		
	Material-nr Bromsvajrar	Hölje (mm)	Vajer (mm)	Material-nr Bromsvajrar	Hölje (mm)	Vajer (mm)
till 1 650	247285	1 020	1 216	2781960403	1 040	1 300
1 650–2 050	247287	1 320	1 516	2781960405	1 340	1 600
2 050–2 450	247288	1 430	1 626	224609	1 760	2 020

- | Bromsvajrarna ingår i leveransen av axlarna.
- | När man drar bromsvajrarna måste kraftiga böjningar och veck undvikas!
- | Bromsvajrarna måste dras med tillräckligt stor böjningsradie!
- | Bromsvajrarna måste därför fästas och dras, så att bromsvajrarna inte skavs.

till tandemaxlade släpvagnar						
Anliggning från/till (mm)	Hjulbroms 2051/2361			Bakaxel		
	Material-nr Bromsvajrar	Hölje (mm)	Vajer (mm)	Material-nr Bromsvajrar	Hölje (mm)	Vajer (mm)
till 1 650	247285	1 020	1 216	247289	1 620	1 816
1 650–2 050	247287	1 320	1 516	247290	1 790	1 986
2 050–2 450	247288	1 430	1 626	1224570	2 170	2 366

SÄNKBARA AXLAR

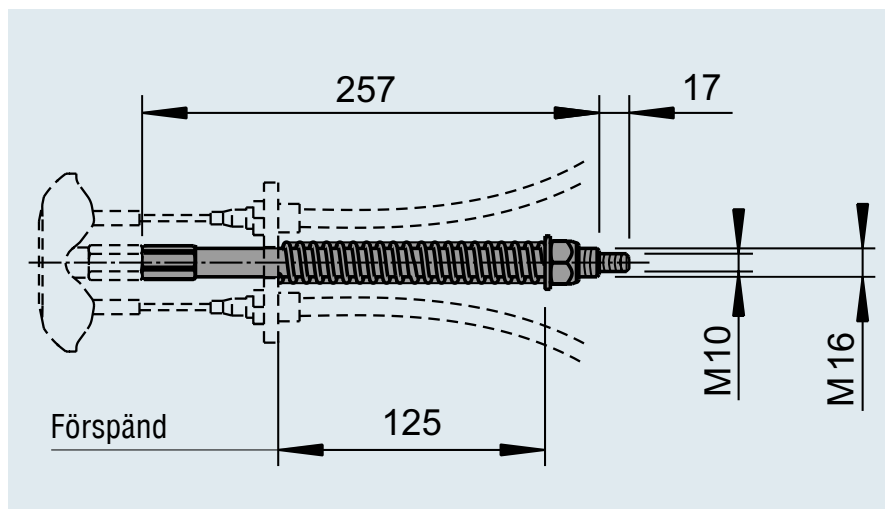
Montering av backspärr

Backspärr

Artikel-nr 288675 upp till 2 500 kg (M10)

Artikel-nr 288676 över 2 500 kg (M12)

Backspärren ingår i leveransen av axlarna.



SÄKERHET OCH UNDERHÅLL

Säkerhetsanvisningar:

I På alla sidor av släpvagnen ska varningsmeddelanden sättas upp.

Till exempel:

”Varning: släpvagnen sänks!”

I Arbeten på hydraulsystemet får endast utföras när släpvagnen är sänkt och ramen är säkrad

(risk för olyckor om släpvagnen sjunker ner)

I Ventilspaken på pumpen måste i körläge vara inställd på mittläget

(fara för nedsänkning)

I Spaken på pumpen får inte sitta kvar på pumpen i körläge

(risk för olovlig användning)

Underhållsanvisningar:

I Det är lämpligt att sänka påbyggnaden efter färden, för då rensas cylindrarnas kolstänger från salt, damm och fukt.

I Smörjniplarna på axelbockarna ska smörjas minst 1 gång om året

I Smörjniplarna på hydraulikcylindrarna ska smörjas minst 1 gång om året.

I Smörjnipplern på bromsvajeromlänkningen ska smörjas minst 2 gånger om året

Hydraulik

Hydraulikkomponenterna ingår inte i leveransen från AL-KO. Dvs. orderhantering, leverans, avräkning och service utförs av respektive hydraulikleverantör.

Informationen på följande sidor är till för att du snabbt och effektivt ska kunna välja ett hydrauliksystem som passar dig.

Om du har några frågor om hydrauliksystemet så svarar hydraulikleverantören gärna på dem.

CHASSIN MED DRAGSTÅNG SOM KAN STÄLLAS IN I HÖJDLED

till tryckluftsbromsade släpvagnar

DINA FÖRDELAR

180 kg mer nyttolast

Jämfört med stela axlar med bladfjädring sparar du upp till 180 kg egenvikt i viktområdet upp till 5 ton.

Det innebär mer nyttolast för dina kunder.

Höjdglerbar dragstång

Har du olika dragfordon med olika kopplingshöjder i din fordonspark? Inga problem.

Dragbalkarna från AL-KO kan ställas in i höjdled.

Det krävs ingen viktutjämning upp till 6 500 kg

När AL-KO:s höjdställbara dragbalk används i kombination med AL-KO:s tandemaxlar krävs ingen viktutjämning (TÜV-utlåtande kan begäras vid behov).

Robust

I Hög stabilitet i de tandade brickorna tack vare dubbla antalet tänder.

I Robust lådprofil



Exempel på användning



Standard

- I Automatisk efterjustering av bromsbackarna (föreskrift 71/320/EWG av den 1.10.1994).
- I Fastsvetsat rangerhandtag på mellanstycket.
- I Fäste för tomkoppling fastsvetsad på mellanstycket.
- I Utbytbara kopplingsdelar (DIN-ögla/Nato-ögla).

ABS-förberedelse

AL-KO-axlar är förberedda för att utrustas med ett låsningsfritt bromssystem (ABS). Därför är bromstrumman försedd med en tandning och bromsskölden har försetts med en inpressad bussning.

På tandemaxlar används endast den bakre axeln för styrning av ABS:en, dvs. hålen för sensorn finns därför endast på den bakre axeln i bromsskölden. Sensorerna levereras inte av AL-KO (Wabco/Knorr/Haldex etc.).

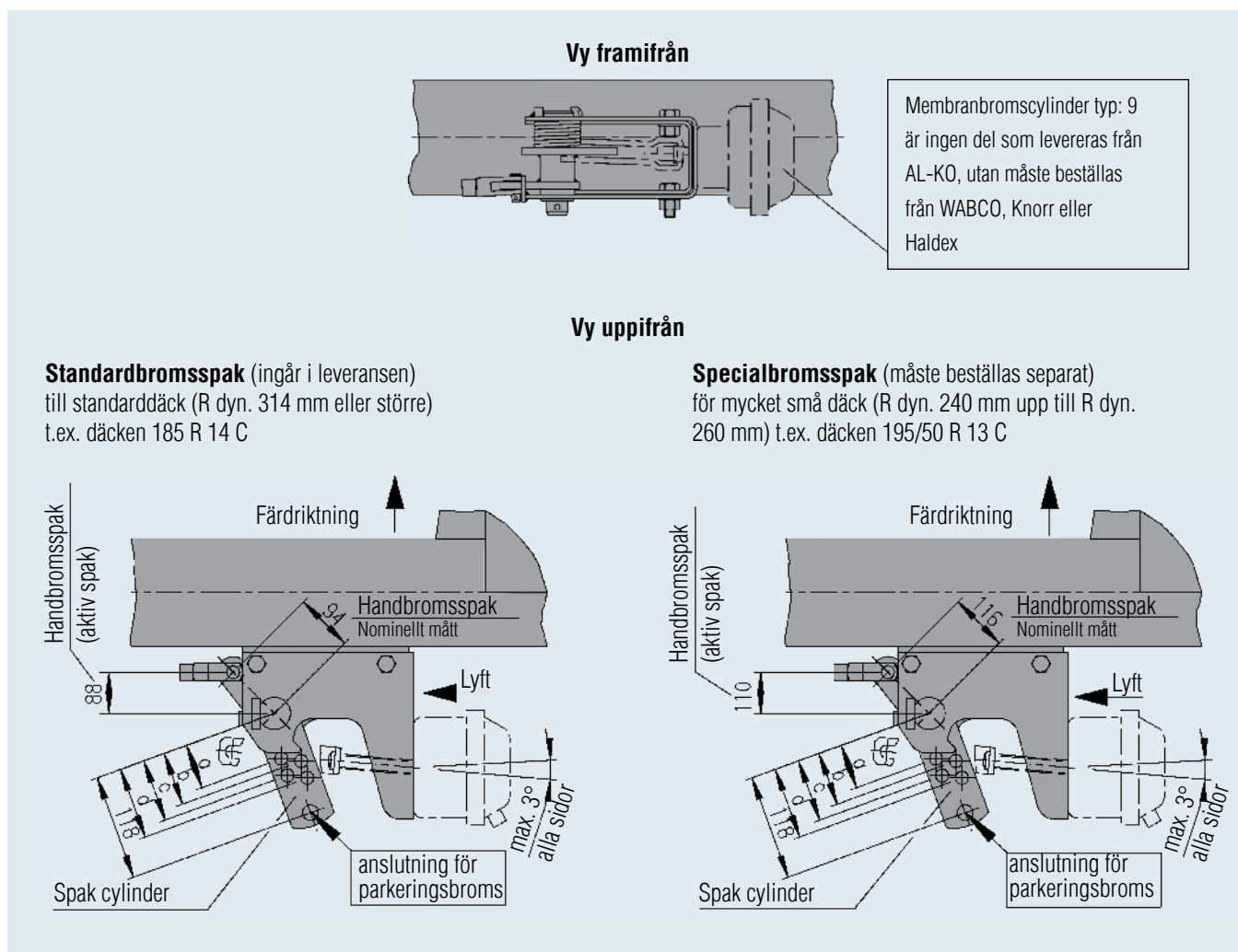
TEKNISKA ANVISNINGAR FÖR TRYCKLUFTSBROMSAD SLÄPVAGN

Gummifjädrade axlar

TEKNIK

Montering av bromscylinder på gummifjädrade axlar

Enkelaxlad	1 800 kg hjulbroms 2361 AR
Tandem	3 500 kg hjulbroms 2361 AR
Tridem	4 300 kg hjulbroms 2361 AR
Tridem	5 400 kg hjulbroms 2361 AR



Standardbromsspak

		Spak cylinder	Handbromsspak	
			Nominellt mått	aktiv Spak (för bromsberäkning)
Enkelaxel	GA 1 800 kg	a = 50 mm	94 mm	88 mm
Tandem-axel	GA 3 500 kg	a = 50 mm	94 mm	88 mm
Tridem-axel	GA 4 300 kg	a = 50 mm	94 mm	88 mm
Tridem-axel	GA 5 400 kg	a = 50 mm	94 mm	88 mm

Specialbromsspak

		Spak cylinder	Handbromsspak	
			Nominellt mått	aktiv Spak (för bromsberäkning)
Enkelaxel	GA 1 800 kg	a = 50 mm	116 mm	110 mm
Tandem-axel	GA 3 500 kg	a = 50 mm	116 mm	110 mm
Tridem-axel	GA 4 300 kg	a = 50 mm	116 mm	110 mm
Tridem-axel	GA 5 400 kg	a = 50 mm	116 mm	110 mm

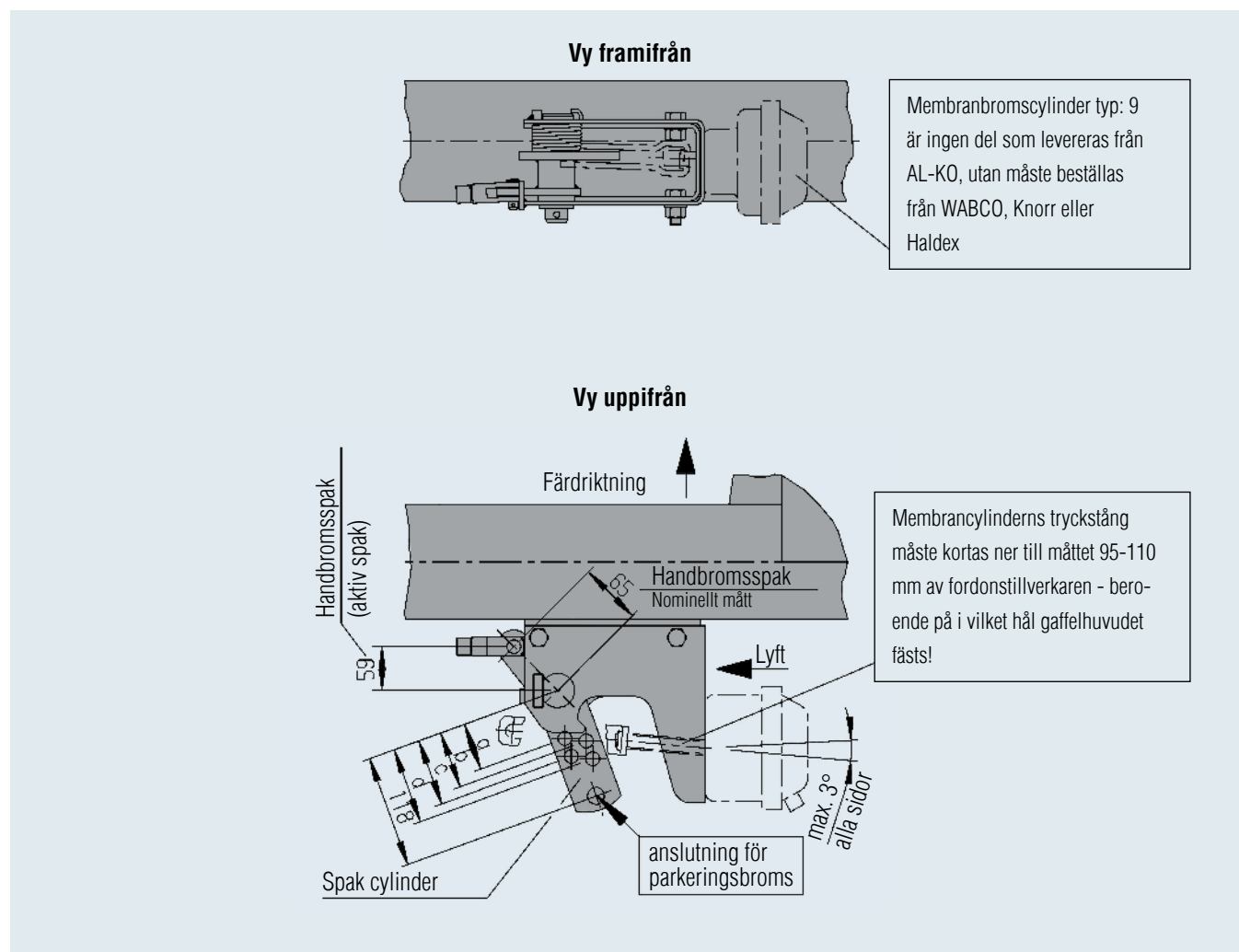
TEKNISKA ANVISNINGAR FÖR TRYCKLUFTSBROMSAD SLÄPVAGN

Gummifjädrade axlar och stålfjädrade axlar

TEKNIK

Montering av bromscyliner på gummi- fjädrade axlar

Enkelaxlad	3 000 kg hjulbroms 3062 AR
Enkelaxel	4 000 kg hjulbroms 3081 AR
Tandem	5 000 kg hjulbroms 3062 AR
Tandem	6 000 kg hjulbroms 3062 AR
Tandem	7 500 kg hjulbroms 3081 AR



		Spak cylinder	Handbromsspak	
			Nominellt mått	aktiv Spak (för bromsberäkning)
Enkelaxel	GA 3 000 kg - axeltyp BL 3000 gummifjädring	c = 70 mm	65 mm	59 mm
Enkelaxel	GA 4 000 kg - axeltyp BT 4000 stålfjädring	d = 80 mm	65 mm	59 mm
Tandem-axel	GA 5 000 kg - axeltyp BL 2700 gummifjädring	a = 50 mm	65 mm	59 mm
Tandem-axel	GA 6 500 kg - axeltyp BL 3000 gummifjädring	b = 60 mm	65 mm	59 mm
Tandem-axel	GA 7 500 kg - axeltyp BT 4000 stålfjädring	c = 70 mm	65 mm	59 mm

TEKNISKA ANVISNINGAR FÖR TRYCKLUFTSBROMSAD SLÄPVAGN

Gummifjädrade axlar och stålfjädrade axlar

TEKNIK

- I AL-KO-axlar har toe-in och måste därför monteras rakt bakom varandra.
- I Enligt direktivet ECE-R13 är det för släpvagnar med över 3,5 ton tillåten totalvikt obligatoriskt att utrusta vagnen med låsningsfria bromsar (ABS)!
- I AL-KO-axlar över (GA) 3,5 ton är förberedda för montering av låsningsfria bromsar.
- I På tandem- och tridemaxlar förbereds endast den bakre axeln för montering av sensorerna på bromsskölden för styrningen av det låsningsfria broms-systemet.
- I Sensorerna ingår inte i leveransen. Leverantörer: WABCO, Knorr, Haldex.

Uppgifterna nedan krävs för bromsberäkningen:

- I Tillåten totalvikt för släpvagnen
- I Avsedd vertikal belastning på kopplingspunkten

- I Släpvagnens tomvikt
- I Enkelaxel, tandem, tridem eller semitrailer
- I Hjulbroms AL-KO 2361AR eller hjulbroms AL-KO 3062AR eller hjulbroms AL-KO 3081AR A resp. utf. B
- I Membrancylinder: typ 9
WABCO Nr 423 102 900 0
Knorr Nr K010241
Haldex Nr 120 311 101
- I Ange bromsspaksförhållandet
- I Kopior av ECE-provningsprotokollet för hjulbromsen (tillhandahålls av AL-KO på förfrågan)

WABCO

Sensor-artikel-nr: 441 032 905 0
Klämförband artikel-nr: 899 759 815 4

KNORR

Sensor-artikel-nr: 0 486 001 032 100
Klämförband artikel-nr: II16774

HALDEX

Sensor-artikel-nr: 364 208 001
Klämförband artikel-nr: 059 5123 09

- I Bromsberäkningen beställer du från företagen Wabco, Knorr eller Haldex (tryckluftssystemets tillverkare).

Rekommenderat bromsschema WABCO

Enkelaxel-nr: 841 601 101 0
Tandem-nr: 841 601 174 0
Tridem-nr: 841 601 251 0

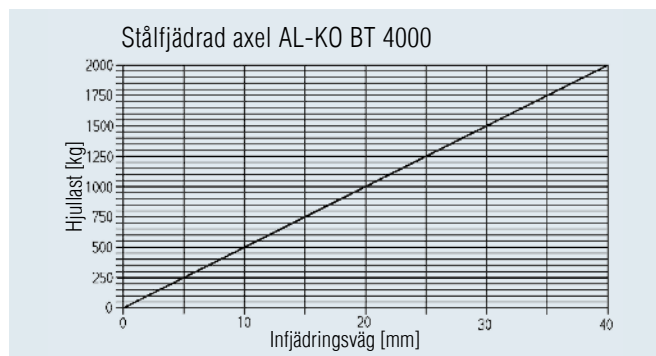
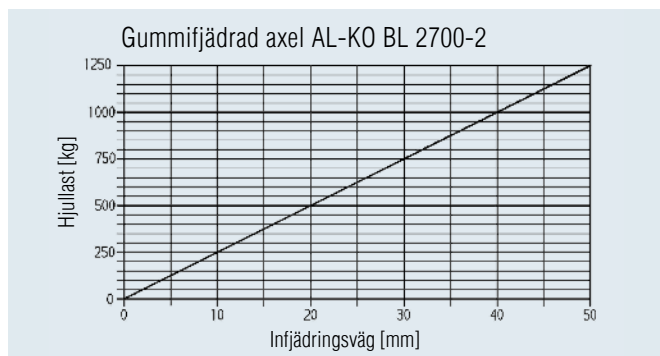
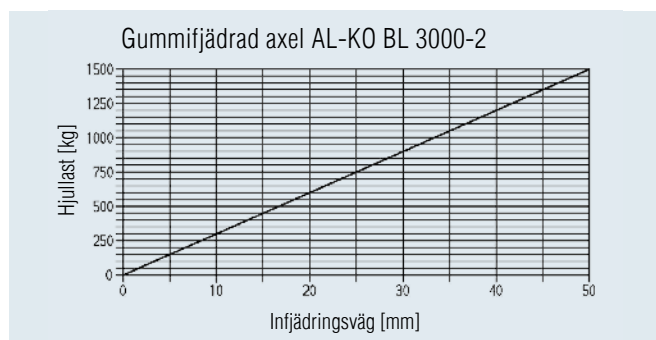
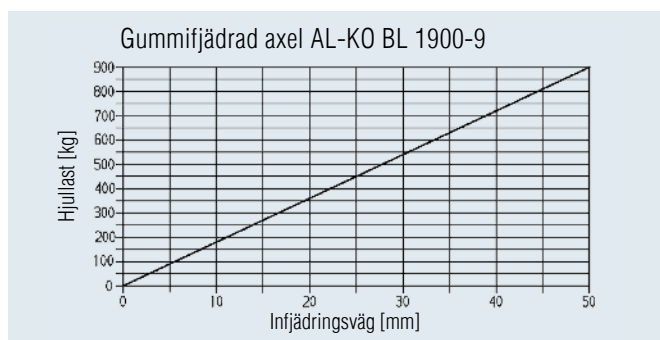
KNORR

Enkelaxel-nr: BC1A2P-AGK
Tandem-nr: BC2A2P-AGK
Tridem-nr: BC3A2P-AGK

HALDEX

Enkelaxel-nr: 380 098 190
Tandem-nr: 380 095 320
Tridem-nr: 380 095 330

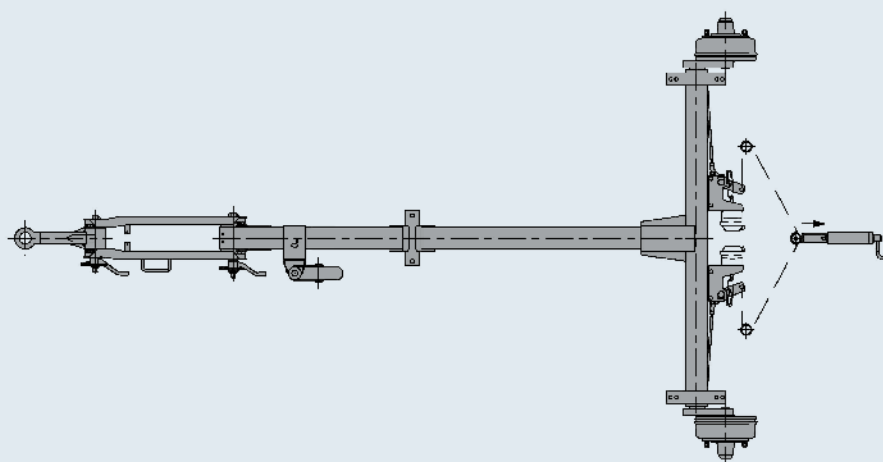
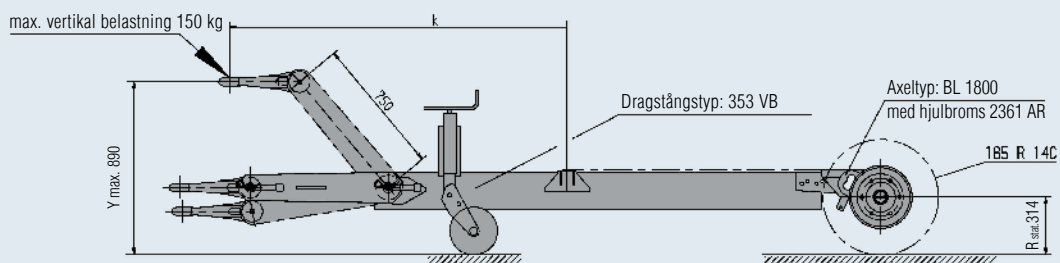
Infjädringsdiagram (för inställning av ABS-regulatorn)



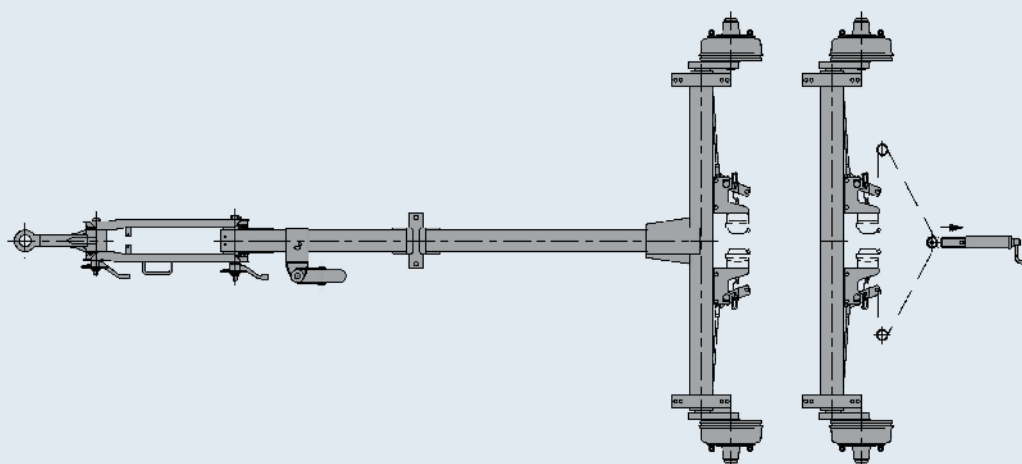
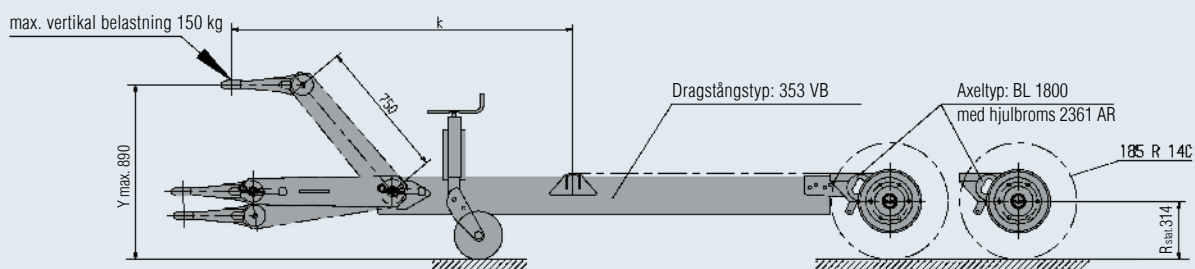
MONTERINGSFÖRSLAG

för tryckluftsbromsade släpvagnar

Monteringsförslag upp till GA 1,8 t (på enkelaxel med gummitjädrad axel max. axellast 1,8 t)



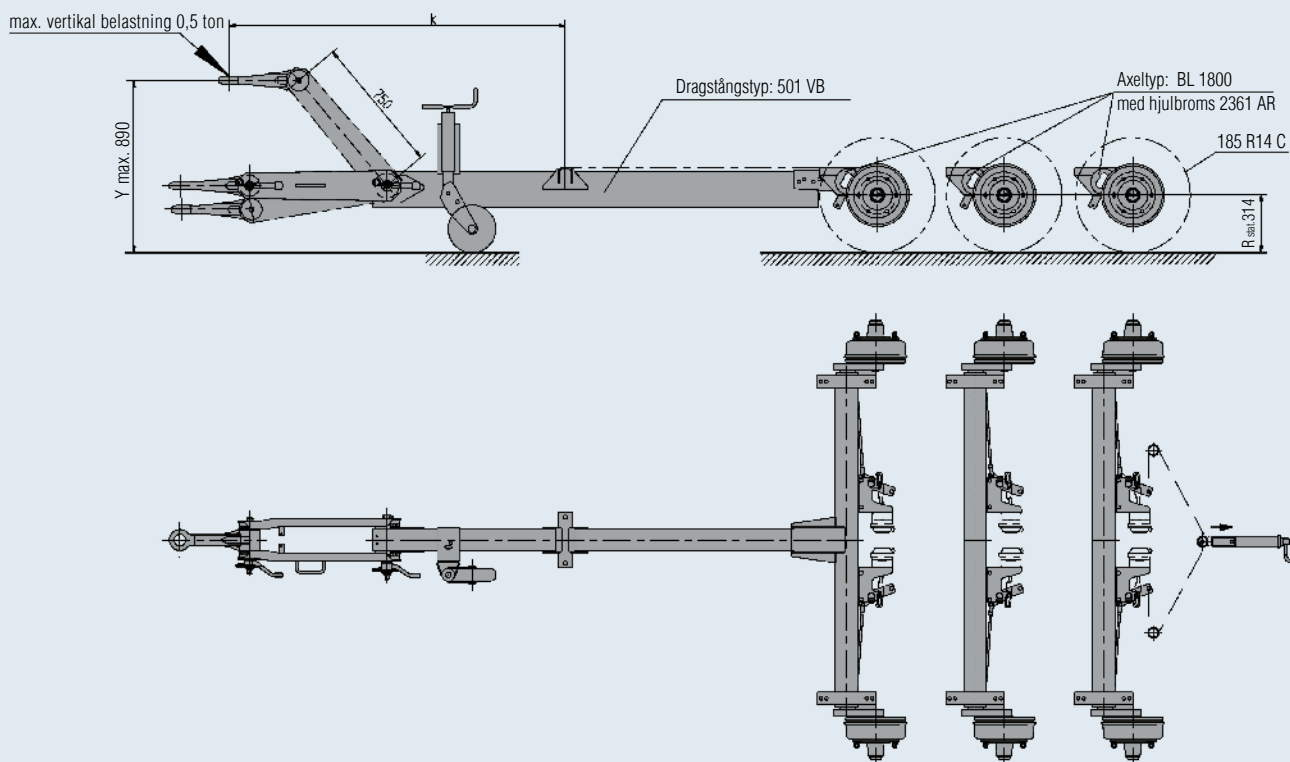
Monteringsförslag upp till GA 3,5 t (på tandemaxel med gummitjädrad axel max. axellast 3,5 t)



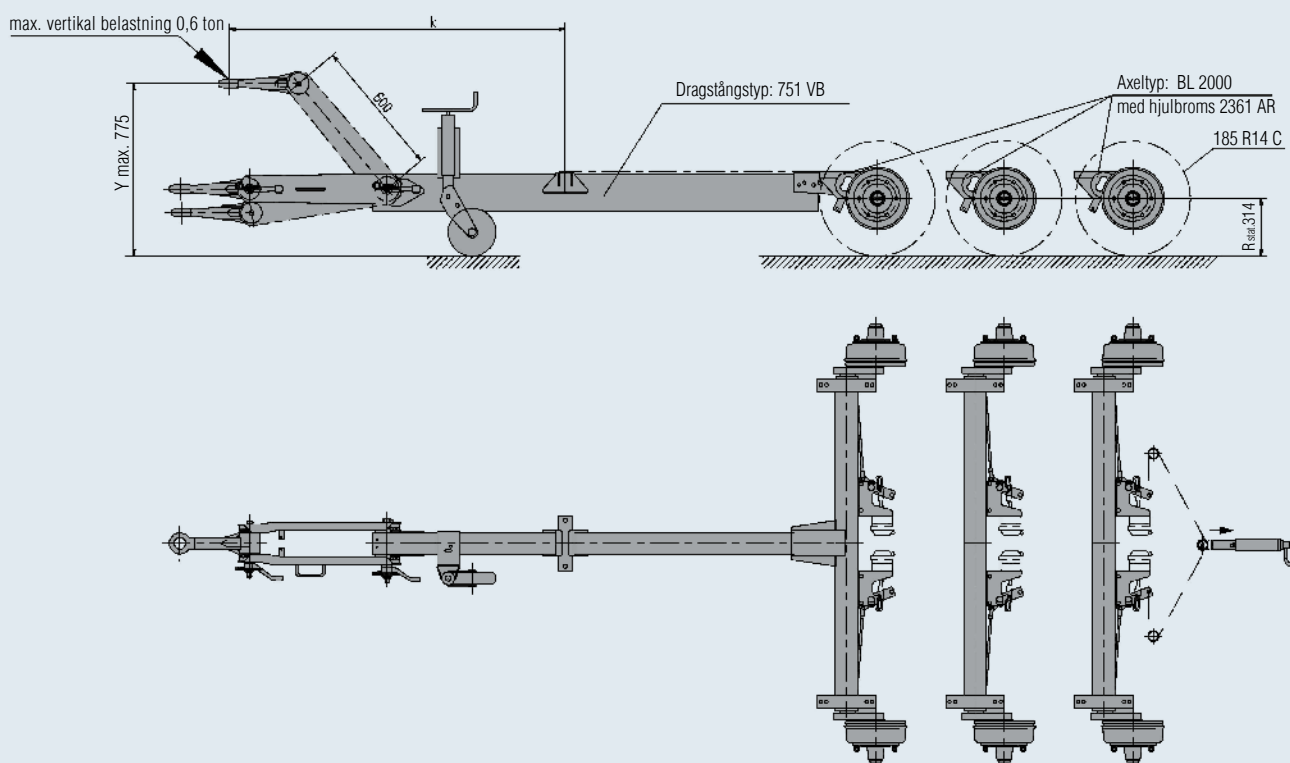
MONTERINGSFÖRSLAG

för tryckluftsbromsade släpvagnar

Monteringsförslag upp till GA 4,8 t (på tridemaxel med gummifjädrad axel max. axellast 4,3 t)



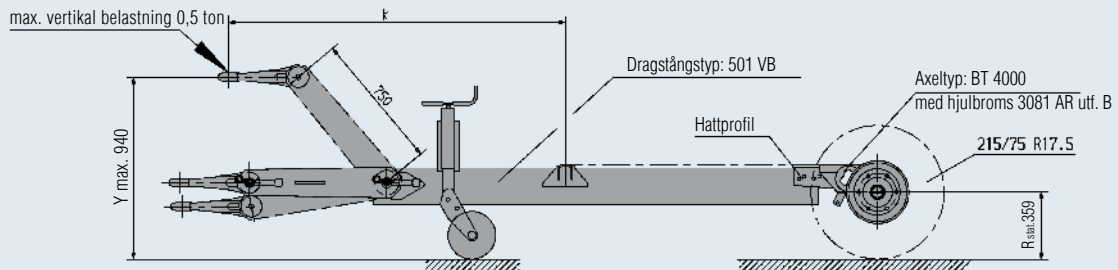
Monteringsförslag upp till GA 6,0 t (på tridemaxel med gummifjädrad axel max. axellast 5,4 t)



MONTERINGSFÖRSLAG

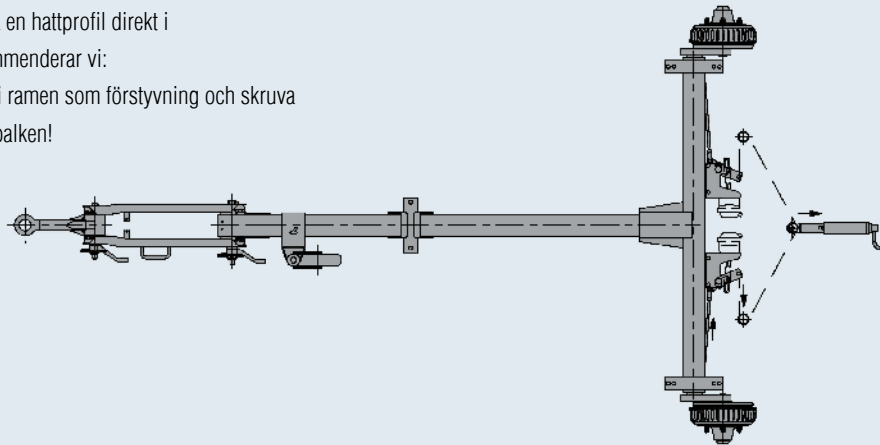
för tryckluftsbromsade släpvagnar

Monteringsförslag upp till GA 4,5 t (med enkelaxlad stålfjädrad axel max. axellast 4,0 t)

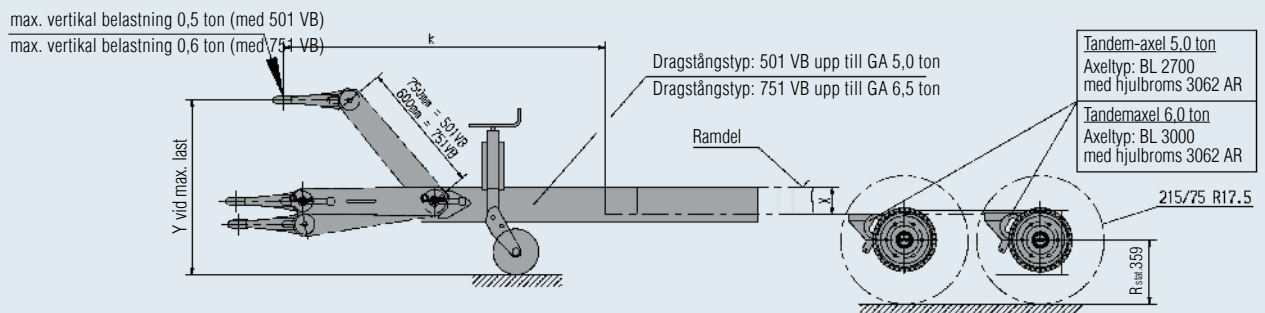


Om dragbalken skruvas fast via en hattprofil direkt i axlar över GA 5,0 ton, så rekommenderar vi:

- Svetsa fast extra tvärbalkar i ramen som förstyrkning och skruva
- dessutom fast dessa i dragbalken!



Monteringsförslag upp till GA 5,0 t/GA 6,5 t (med gummfjädrad tandemaxel max. axellast 5,0 t resp. 6,0 t)



Y = 940 mm (501 VB)

Fastsättning av dragstången direkt på axeln via en hattprofil (ses bild ovan)

Y = 825 mm (751 VB)

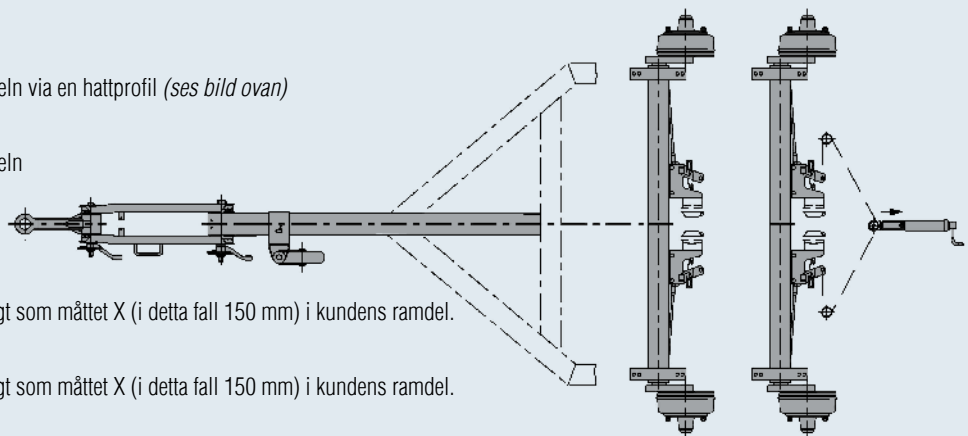
Fastsättning av dragstången direkt på axeln via en hattprofil (se bilden ovan)

Y = 1090 mm (501 VB)

Om dragstången förskjuts uppåt lika långt som måttet X (i detta fall 150 mm) i kundens ramdel.

Y = 875 mm (751 VB)

Om dragstången förskjuts uppåt lika långt som måttet X (i detta fall 150 mm) i kundens ramdel.



DÄCK OCH FÄLGAR

för tryckluftsbromsade släpvagnar

Tillåten totalvikt för släpvagnen (Däcktabell för högsta tillåtna hastighet 80 km/h)	AL-KO axeltyp B = Mekaniskt bromsad gummi fjädrad axel BL = Tryckluftsbromsad gummi fjädrad axel BRA = Gummi fjädrad axel som kan sänkas ned med upp till 210 mm ASB = Gummi fjädrad axel som kan sänkas ned med upp till 270 mm BT = Stålfjädrad axel (kan sänkas ner resp. tryckluftsbromsad)	Rekommenderade däck						Rekommenderade fälgar	
		Däckstorlek	R stat. mm	R dyr. mm	PR*	Bärkapacitet kg bar		Storlek	Bultcir- kel
Enkelaxel upp till max. 1 800 kg	B 1800 / BRA 1800 / ASB 1800 / BL 1800	185 R 14 C	300	320	8	900	4,5	5,5J x 14	112 x 5
		195 R 14 C	302	321	8	900		6,5J x 14	112 x 5
Enkelaxel upp till max. 2 500 kg	B 2500/BRA 2500/BL 2700	215 R 14 C (Bridgest)	310	331	8	1 250		6J x 14	205 x 6
		7.00 R 16 C	361	377	12	1 285	6,00	6.00G-16	205 x 6
Enkelaxel upp till max. 3 000 kg	BRA 3000/BL 3000	7.50 R 16 C	371	389	12	1 500	6,75	6.00G-16	205 x 6
		225/75 R 16 C	338	358		1 575	6,75	6J x 16H2	205 x 6
		215/75 R 17,5	359	371		1 600	7,00	17,5 x 4.00	205 x 6
Enkelaxel upp till max. 3 500 kg Enkelaxel upp till max. 4 000 kg	BT 3500 (sänkbar)	235/75 R 17,5	363	387		2 725	9,00	17,5 x 6.75	205 x 6
		BT 4000 (tryckluftsbromsad)	363	387		2 725	9,00	17,5 x 6.75	205 x 6
Tandem upp till max. 3 500 kg	2 x BRA 1800/2 x BL 1800	185 R 14 C	300	320	8	900	4,50	5,5J x 14	112 x 5
		195 R 14 C	320	321	8	900		5,5J x 14	112 x 5
Tandem upp till max. 5 000 kg	2 x BL 2700	215 R 14 C (Bridgest)	310	331	8	1 250		6J x 14	205 x 6
		7.00 R 16 C	361	377	12	1 285	6,0	6.00G-16	205 x 6
Tandem upp till max. 6 500 kg	2 x BL 3000	7.50 R 16	371	389	12	1 500	6,75	6.00G-16	205 x 6
		225/75 R 16	338	358		1 575	6,75	6J x 16H2	205 x 6
		215/75 R 17,5	371	371		1 600	7,00	17,5 x 6.00	205 x 6
Tandem upp till max. 7 500 kg	2 x BT 4000 (tryckluftsbromsad)	235/75 R 17,5	363	387		2 725	9,00	17,5 x 6.75	205 x 6
Tridem upp till max. 4 300 kg	3 x BL 1800	195 / 50 R 13 C	240	255	8	900	6.25	5,5J x 13	112 x 5
		185 R 14 C	300	320	8	900	4.50	5,5J x 14	112 x 5
Tridem upp till max. 5 400 kg	3 x BL 2000	195 / 50 R 13 C	240	255	8	900	6.25	5,5J x 13	112 x 5
		185 R 14 C	300	320	8	900	4.50	5,5J x 14	112 x 5

* = Ply Rating = antal skikt i däckstommen

Alla uppgifter om däck och fälgar är utan garanti. Låt återförsäljaren eller tillverkaren bekräfta däckens och fälgarnas bärkapacitet.

Uppgifterna om däcken och fälgarna i tabellen är endast utdrag ur däck- och fälghandböcker. Om du har mer ingående frågor om däck och fälgar ber vi att du talar med din däck- eller fälghandlare eller med din däck- och fälg tillverkare.

Fordonstillverkaren måste stämma av fälgarna och däcken mot axeln. AL-KO ansvarar inte för detta och garanterar inget. Däck och fälgar ingår inte i AL-KO:s leveransutbud.

DÄCK

till släpvagnar upp till 3,5 ton – dragfordon personbil

För släpvagnar och husvagnar bakom personbilen - högsta tillåtna hastighet 100 km/h

Däckmärkning	Personbilsdäck i däckkonstruktion		Radie R stat. mm	R dyn. mm
	Normalt utförande max. Däckets belastningsindex kg	Lufttryck bar		
135 R 12	320	2,4	238	253
145 R 12	400	2,5	246	263
155 R 12	455	2,5	249	267
145 R 13	425	2,5	256	275
155 R 13	480	2,5	263	281
165 R 13	525	2,5	270	290
175 R 13	585	2,5	275	295
175/70 R 13	525	2,7	264	282
185/70 R 13	585	2,7	271	290
195/70 R 13	660	2,7	275	295
175/70 R 14	550	2,7	277	294
185/70 R 14	615	2,7	284	303
195/70 R 14	675	2,7	289	309
205/70 R 14	760	2,7	295	317
215/70 R 14	805	2,7	300	323
165 R 14	550	2,5	283	302
175 R 14	615	2,5	288	308
185 R 14	660	2,5	294	316
195 R 14	715	2,5	300	323
205 R 14	780	2,5	308	333
175/65 R 14	525	2,7	268	283
185/65 R 14	585	2,7	273	290
195/65 R 14	660	2,7	278	296
195/65 R 15	675	2,7	291	308
205/65 R 15	735	2,7	296	314
175 R 14C	815	4,5	289	306
185 R 14C	895	4,5	296	314
195 R 14C	1 000	4,5	302	321
205 R 14C	1 080	4,5	310	331
215 R 14 C	1 250	4,5	316	337

De data som anges i tabellen är utdrag ur däckhandböcker.

Fler detaljer får du i däckhandböcker eller genom att rådfråga din lokala däckhandlare eller däcktillverkaren.

Tänk på följande: däck och fälgar ingår inte i AL-KO:s leveransutbud.

MONTERINGS- OCH INSTÄLLNINGSSANVISNINGAR

för det mekaniska bromssystemet AL-KO Rückmatic

Utförande utan fjäderpaket

Typ RB 1637, RB 2051, RB 2361

1. Montera påskjutsanordningen och axeln på chassit.
2. Lossa handbromsspaken helt och hållet.
3. Dra ut påskjutsanordningens dragrör helt framåt.
4. Skruva in dragstången (2) i länkhuvudet på påskjutsanordningen (1) minst 15 mm och använd en sexkantsmutter som låsmutter (3).
5. Fäst bromsvajern i hjulbromsen
6. Sätt i bromsvajrarna (5) i bromsvajerfästet (8) och lås med sexkantsmutter M12x1,5 (9).
7. Trä i bromsvajrarna (5) i utjämningsoket (4).
8. Sätt i dragstången (2) i utjämningsoket (4).
9. Sätt på distansen (11).
10. Fixera bromsvajerfästet.

Med dragstång M10

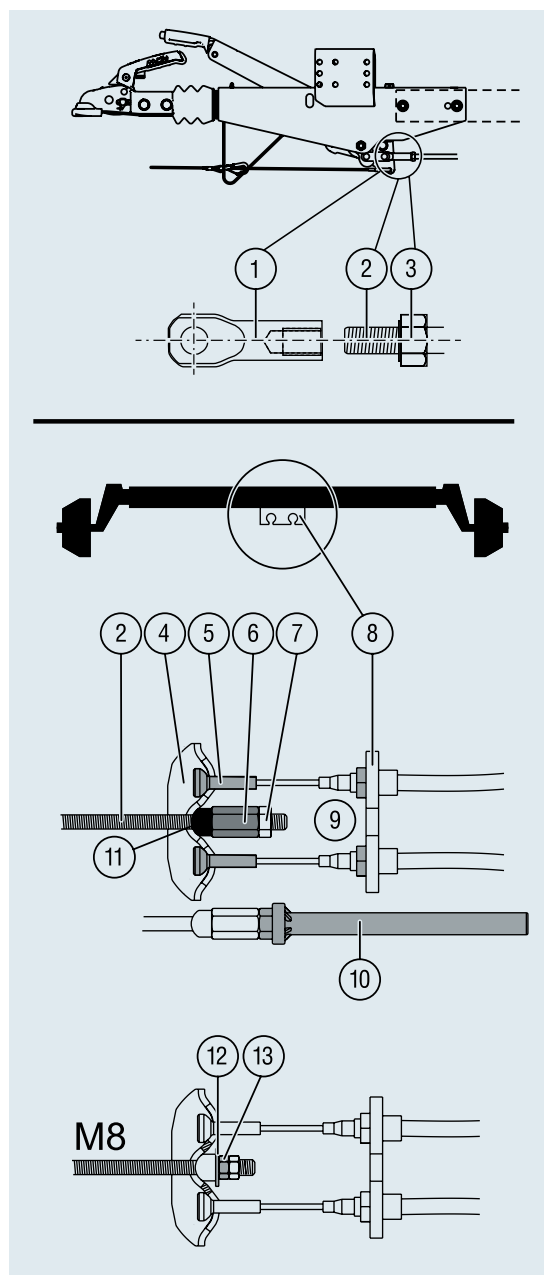
Skruva på den långa muttern (6) på dragstången (2) och dra åt med fingrarna.

Med dragstång M8

Sätt på brickan (12) på dragstången (2).

Skruva på muttern (13) på dragstången (2) och dra åt med fingrarna.

11. Lossa och dra åt handbromsspaken kraftigt 3 gånger.
12. Vrid hjulet framåt och dra åt den långa muttern (6) eller muttern (13) tills ett bromsmotstånd märks.
Hjulet måste gå att vrida för hand i färdriktningen!
13. Lås den långa muttern (6) eller muttern (13) med sexkantsmuttern (7) eller använd bromsstångshållaren (10).



Åtdragningsmoment	
M8	12 Nm
M10	20–25 Nm
M12	40–45 Nm

AL-KO bromsstångshållare	
Dragstång	Artikel-nr
M 10	228827

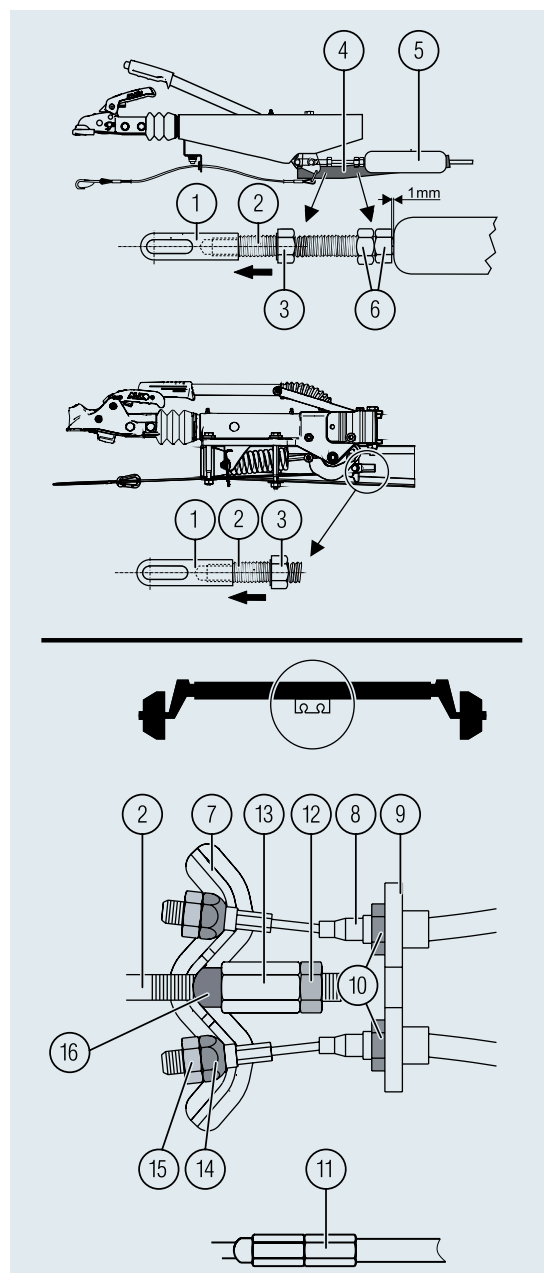
MONTERINGS- OCH INSTÄLLNINGSSANVISNINGAR

för det mekaniska bromssystemet AL-KO Rückmatic

Utförande med fjäderpaket

Typ RB 3062, RB 3081

1. Montera påskjutsanordningen och axeln på chassit.
2. Lossa handbromsspaken helt och hållet.
3. Dra ut påskjutsanordningens dragrör helt framåt.
4. Sätt på handbromsbygeln (4) och fjädercylindern (5) på dragstången (2).
5. Skruva på sexkantsmuttrarna (3, 6) på dragstången.
6. Skruva in dragstången (2) i gaffelhuvudet på påskjutsanordningen (1) minst 15 mm och använd en sexkantsmutter som låsmutter (3).
7. Dra dragstången bakåt tills hävarmen ligger emot.
8. Skruva på sexkantsmutter (6) tills 1 mm återstår på fjädercylindern och lås med den andra sexkantsmuttern.
9. Häng in bromsvajern i hjulbromsen.
10. Sätt i bromsvajrarna (8) i bromsvajerfästet (9) och lås med sexkantsmutter M16x1,5 (10).
11. Sätt in dragstången (2) i utjämningsoket (7).
12. Trä i bromsvajrarna (8) i utjämningsoket (7).
13. Skruva på kulmuttern M10 (14) och dra åt. Lås med sexkantsmuttern M10 (15).
14. Sätt på distansen (16).
15. Skruva på den långa muttern (13) på dragstången (2) och dra åt med fingrarna.
16. Lossa och dra åt handbromsspaken kraftigt 3 gånger.
17. Vrid hjulet framåt och dra åt den långa muttern (13) tills ett bromsmotstånd märks. Hjulet måste gå att vrida för hand i färdriktningen!
18. Skruva in den långa muttern (13) och lås med sexkantsmuttern (12) eller använd bromsstångshållaren (11).



Åtdragningsmoment	
M 10	20–25 Nm
M 12	40–45 Nm
M 16	90–100 Nm

AL-KO bromsstångshållare	
Dragstång	Artikel-nr
M 12	28867601

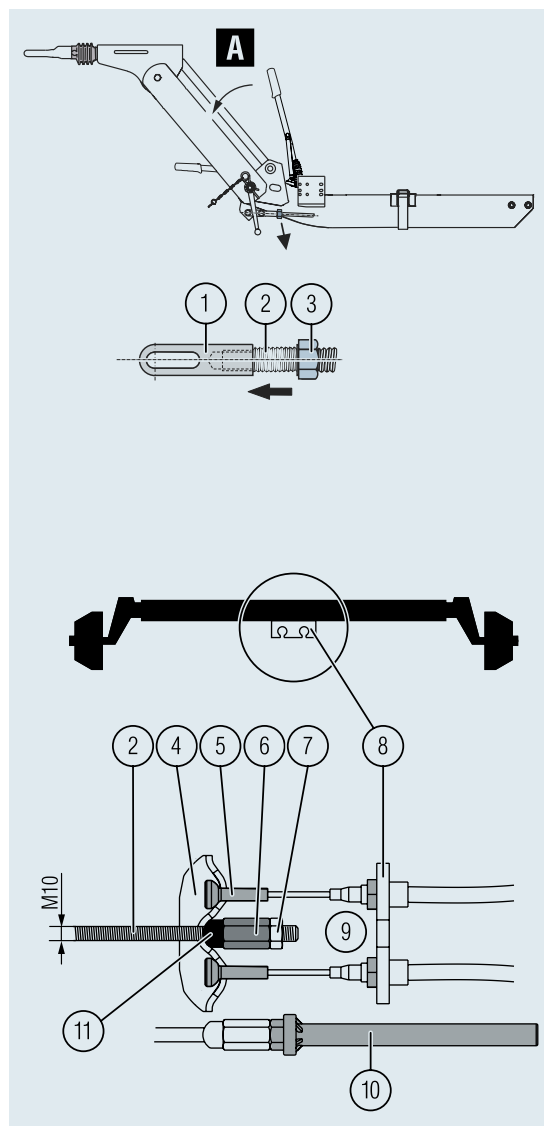
MONTERINGS- OCH INSTÄLLNINGSANVISNINGAR

för det mekaniska bromssystemet AL-KO Rückmatic

Utförande utan fjäderpaket inkl. höjinställbar version

Typ RB 1637, RB 2051, RB 2361

1. Montera den höjinställbara påskjutsanordningen med dragstång och axel på chassit.
2. Höj upp dragstången maximalt.
3. Lossa handbromsspaken helt och hållet (A).
4. Dra ut påskjutsanordningens dragrör helt framåt.
5. Skruva in dragstången (2) i länkhuvudet på påskjutsanordningen (1) minst 15 mm och använd en sexkantsmutter som låsmutter (3).
6. Dra dragstången bakåt tills hävarmen ligger emot.
 - vajern måste vara spänd.
 - hävarmen i påskjutsanordningen måste ligga an mot dragröret.
7. Montera bromsvajern i hjulbromsen
8. Sätt i bromsvajrarna (5) i bromsvajerfästet (8) och lås med sexkantsmuttern M12x1,5 (9).
9. Trä i bromsvajern (5) i utjämningsoket (4).
10. Sätt i dragstången (2) i utjämningsoket (4).
11. Sätt på distansen (11).
12. Fixera bromsvajerfästet.
13. Skruva på den långa muttern (6) på dragstången (2) och dra åt med fingrarna.
14. Lossa och dra åt handbromsspaken kraftigt 3 gånger.
15. Vrid hjulet framåt och dra åt den långa muttern (6) tills ett bromsmotstånd märks.
Hjulet måste gå att vrida för hand i färdriktningen!
16. Lås den långa muttern (6) med sexkantsmuttern (7) eller använd bromsstångshållaren (10).



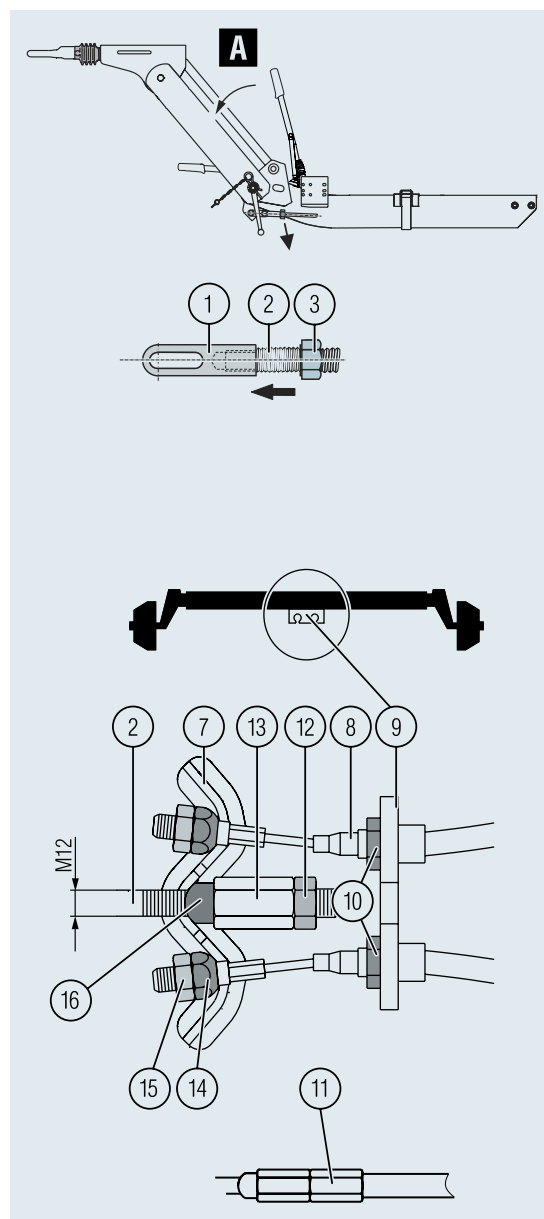
MONTERINGS- OCH INSTÄLLNINGSSANVISNINGAR

för det mekaniska bromssystemet AL-KO Rückmatic

Utförande utan fjäderpaket inkl. höjdställbar version

Typ RB 3062, RB 3081

1. Montera den höjdställbara påskjutsanordningen med dragstång och axel på chassit.
2. Höj upp dragstången maximalt.
3. Lossa handbromsspaken helt och hållet (A).
4. Dra ut påskjutsanordningens dragrör helt framåt.
5. Skruva in dragstången (2) i länkhuvudet på påskjutsanordningen (1) minst 15 mm och använd en sexkantsmutter som låsmutter (3).
6. Dra dragstången bakåt tills hävarmen ligger emot.
 - vajern måste vara spänd.
 - hävarmen i påskjutsanordningen måste ligga an mot dragröret.
7. Montera bromsvajern i hjulbromsen
8. Sätt i bromsvajrarna (8) i bromsvajerfästet (9) och lås med sexkantsmutter M16x1,5 (10).
9. Sätt in dragstången (2) i utjämningsoket (7).
10. Trä in bromsvajrarna (8) i utjämningsoket (7).
11. Skruva på kulmuttern M10 (14) och dra åt. Lås med sexkantsmuttern M10 (15).
12. Sätt på distansen (16).
13. Skruva på den långa muttern (13) på dragstången (2) och dra åt med fingrarna.
14. Lossa och dra åt handbromsspaken kraftigt 3 gånger.
15. Vrid hjulet framåt och dra åt den långa muttern (13) tills ett bromsmotstånd märks.
Hjulet måste gå att vrida för hand i färdriktningen!
16. Lås den långa muttern (13) med sexkantsmuttern (12) eller använd bromsstångshållaren (10).



Åtdragningsmoment	
M 10	20–25 Nm
M 12	40–45 Nm
M 16	90–100 Nm

AL-KO bromsstångshållare	
Dragstång	Artikel-nr
M 10	228827
M 12	28867601

Member of **DEXKO**
G L O B A L

AL-KO KOBER AB

Box 9088

400 92 Göteborg

Sweden

Fon +46 31 57 82 80

question.se@alko-tech.com

www.alko-tech.com/se

