

TECHNISCHE DATEN

TYPENÜBERSICHT, ZULÄSSIGE GEWICHTE, ACHS- UND ANHÄNGELASTEN

Typ	Basisfahrzeug Fiat Ducato	Fahrzeug- klasse	Zulässiges Gesamt- gewicht kg	Zulässige Vorderachs- last kg	Zulässige Hinterachs- last kg	Zulässige Anhänge- last kg	Zulässiges Zuggesamt- gewicht kg	Bereifung	Hinterachs- bremse	ESP
AMC35LU ¹⁾	35L / 36,5L	M1*/N1	3500	1850	1050 / 1050	2500 ²⁾	5500	Vorderachse: 215/70R15C od. 225/70R15C Hinterachse: 195/50R13C	Scheibe	•
AMC46LU ¹⁾	35L / 36,5L	M1*/N2**	4600	1850	1600 / 1600	2500 ²⁾	5500	Vorderachse: 215/70R15C od. 225/70R15C Hinterachse: 195/50R13C	Scheibe	•

¹⁾ Bedingt durch den Geschwindigkeits-Index der 13"-Hinterachs-Bereifung erfolgt bei Fahrzeugen des Typs AMC35LU (Fzg.-Klassen M1* / N1) sowie des Typs AMC46LU (Fzg.-Klasse M1*) eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 140 km/h

²⁾ Zul. Zuggesamtgewicht beachten

* = M1 mit besonderer Zweckbestimmung

** = Gem. Richtlinie 92/6/EWG in der Fassung 2002/85/EG erfolgt bei Fahrzeugen der Klasse N2 (NFZ mit zul. GG > 3500 kg) eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 90 km/h
Diese Geschwindigkeitsbegrenzung ist bei der Zugkopf-Disposition mitzubestellen (siehe Bestellhinweise)!

• = Serienausstattung

WICHTIGE BESTELLMHINWEISE

Bei Triebkopf-Disposition bitte beachten:

Basisfahrzeug Fiat Ducato Zugkopf Typ 35 / 36,5L

Zwingend erforderlich:

- ! Bereifung:
215/70 R15 C oder 225/70 R15 C
(16 Zoll-Bereifung nicht zulässig!)
- ! Vorverkabelung ABH (Elektro-Schnittstelle B-Säule) z.B. Fiat Best.Nr. 081
- ! Geschwindigkeitsbegrenzung gem. 92/6/EWG bzw. digitaler Fahrtenschreiber bei Fzg. des Typs AMC46LU (Fzg. Klasse N2): z.B. Fiat Best.Nr. 650
(Nachrüstung durch AL-KO nicht möglich)

Bedarfsweise erforderlich / sinnvoll:

- ! Außenspiegel für Fahrzeugbreite 2,20 m z.B. Fiat Best.Nr. 036
(Nachrüstung durch AL-KO nicht möglich)
- ! Außenspiegel für Fahrzeugbreite 2,35 m z.B. Fiat Best.Nr. 042
(Nachrüstung durch AL-KO nicht möglich)
- ! Kabelverlängerung Heckleuchten – lose z.B. Fiat Best.Nr. 391
(nicht im AL-KO Lieferumfang enthalten)
- ! Original-Heckleuchten – lose z.B. Fiat Best.Nr. 4EA
(nicht im AL-KO Lieferumfang enthalten)

ALOIS KOBER GMBH
Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
fahrzeugtechnik@al-ko.de
www.al-ko.com

AL-KO KOBER GmbH
Zellberggeben 38
6277 Zellberg
Austria
Fon +43 5282 2651-700
vertrieb.fzt@al-ko.at
www.al-ko.com

Das AL-KO AMC-TEAM steht Ihnen gerne zur Verfügung:

Karlheinz Spägele | Key Account Manager Europa | AMC Nutzfahrzeuge
Fon +49 82 21 97-9553 | Mobil +49 151 46107645
karlheinz.spaegele@al-ko.de

Helmut Ludwig | Key Account Manager Deutschland | AMC Nutzfahrzeuge
Außenbüro: +49 93 98 9 99 45 | Mobil +49 171 2282046
helmut.ludwig@al-ko.de

Gertrud Greiner | Vertrieb Deutschland | AMC Nutzfahrzeuge
Fon +49 82 21 97-8562 | Fax +49 8221 97-8560
gertrud.greiner@al-ko.de

 Besuchen Sie AL-KO unter
[facebook.com/al-ko.professional](https://www.facebook.com/al-ko.professional)

Ausgabe 02/2015 · Bestell-Nr. 499 405
Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten. Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



AL-KO
QUALITY FOR LIFE

FIAT DUCATO AL-KO AMC NUTZFAHRZEUG-CHASSIS 13"



AMC NUTZFAHRZEUG-CHASSIS 13"



MEHR ZULADUNG

Ein höheres zulässiges Gesamtgewicht von 3.500 oder 4.600 kg ermöglicht eine Nutzlast von bis zu 2.500 kg.



INDIVIDUELLE BAUMASSE

Variable Radstände (max. 4.680 mm) ermöglichen in Verbindung mit den angebotenen Überhangvarianten (max. 2.500 mm) die maßgeschneiderte Lösung für nahezu alle Transportprobleme bei optimaler Lastverteilung und bester Fahrstabilität. Die max. Rahmenlänge beträgt 6.430 mm. Hiermit sind beispielsweise Kofferaufbauten mit einem Ladevolumen von mehr als 35m³ möglich.



AUFBAUVORTEILE 13"

Die Tandem-Torsionslenker-Hinterachse mit 13 Zoll-Bereifung ermöglicht Aufbauten mit niedriger und ebener Ladefläche ohne aufbauseitige Radkästen. Das perfekt abgestimmte Tandem-Hinterachsaggregat mit Scheibenbremsen überzeugt mit hervorragendem Federungskomfort und souveräner Fahrdynamik. Das wartungsfreie Hinterachsaggregat ist wahlweise mit Stahlfederung oder mit AL-KO Air Premium X2 Vollluftfederung (Option) erhältlich. Die Air Premium X2 Vollluftfederung mit automatischer Niveauregelung besticht durch exzellenten Federungskomfort und die manuelle Heben-/Senkenfunktion zur Anpassung bzw. Reduzierung der Ladekantenhöhe.



LANGE LEBENSDAUER

Feuerverzinkte Anschlussflansche und CHASSIS-Komponenten garantieren maximal zuverlässigen Korrosionsschutz.



ESP/ESC

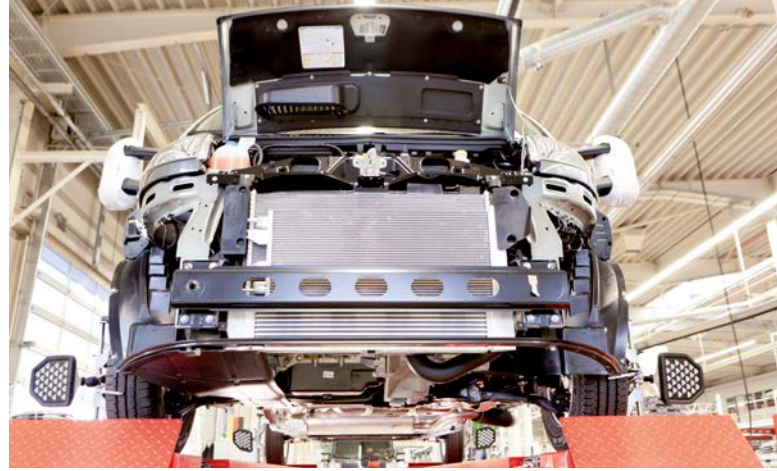
ESP/ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm) steht serienmäßig als zusätzliches Sicherheits-Plus zur Verfügung. Das ESP/ESC beinhaltet u.a. die Funktionen LAC (Adaptive Lastkontrolle), ROM (Überschlagsvermeidung), Traction+ (Elektronische Traktionskontrolle), HH (Berganfahrassistent) und HDC (Bergabfahrassistent)!



Abbildung zeigt Sonderausstattungen!

3-Achser AL-KO AMC-CHASSIS mit 13"-Torsionslenker-Hinterachsen

BASISFAHRZEUG
Fiat Ducato Zugkopf 35L / 36,5 L

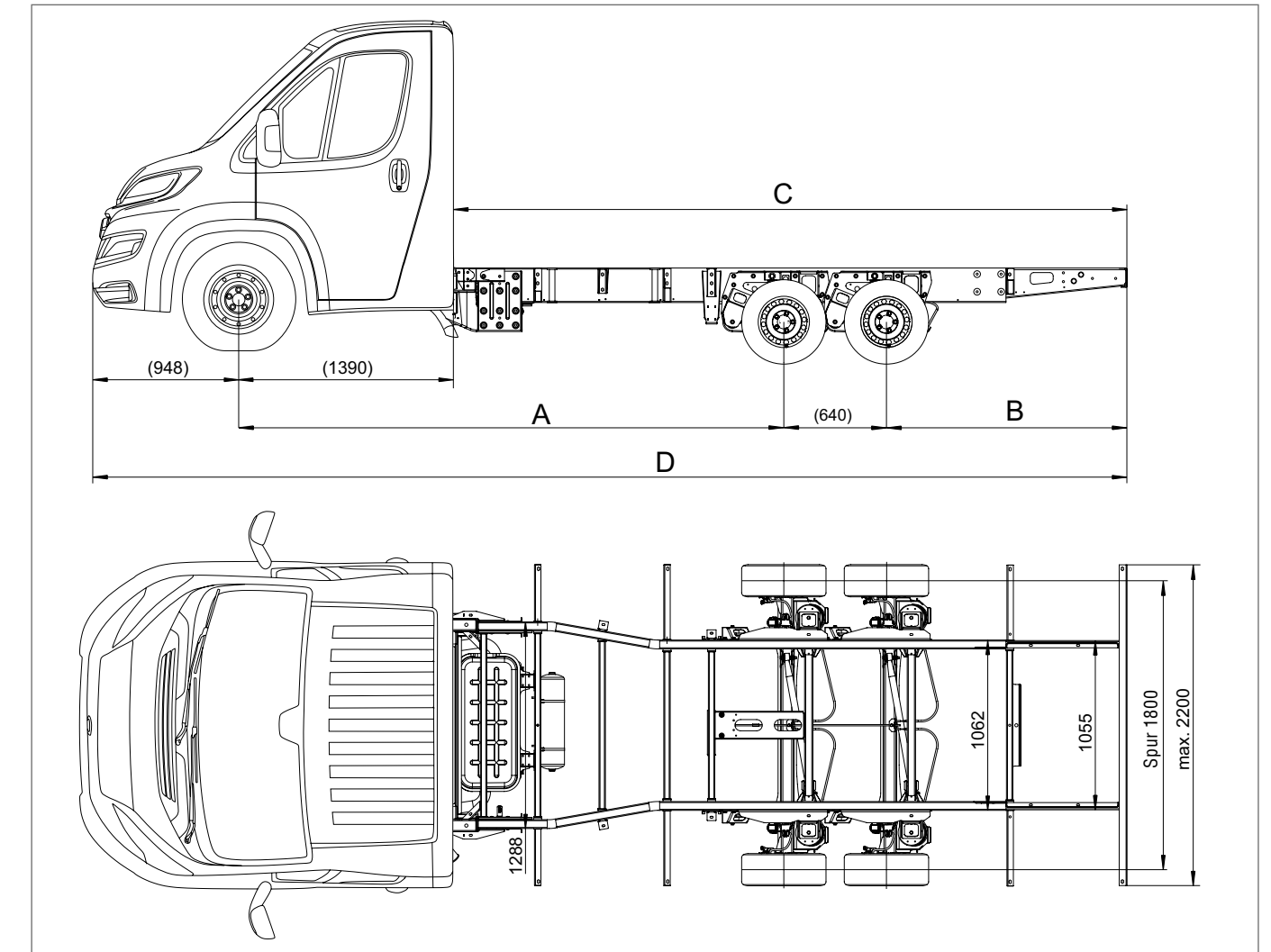


ÜBERPRÜFTE QUALITÄT UND SICHERHEIT

Die durchdachten Lösungen und perfekten Details des AL-KO AMC-CHASSIS werden praxisgerechten Tests unterzogen, damit sie ein Maximum an Qualität und Fahrsicherheit gewährleisten.

AL-KO AMC – das perfekte Chassis für Ihr Nutzfahrzeug – getreu dem Markenversprechen von AL-KO „Quality for Life“.

TECHNISCHE DATEN



STANDARDBAUMASSE

A Radstand	B Chassis-Überhang	Aufbauüberhang	C Rahmenlänge	D Fahrzeuglänge
min. 3450 mm – max. 4680 mm	max. 60% des Radstandes A, max. 2.500 mm	max. 65% des Radstandes A, max. 2.700 mm	max. 6430 mm	max. 8767 mm (Chassis) max. 8967 mm (incl. Aufbau)

RAHMENHÖHE IM ACHSBEREICH HINTEN (CA. WERTE)

STAHLFEDERUNG		AIR PREMIUM X2 VOLLLUFTFEDERUNG	
l leer (2x 625 kg Hinterachslast)	660 mm	Beladungsunabhängig konstant (automat. Niveauregelung)	625 mm (Fahrniveau)
l beladen (2x1050 kg Hinterachslast; 3,5 t zul. GG)	615 mm		
l beladen (2x1600 kg Hinterachslast; 4,6 t zul. GG)	575 mm		
		Heben-/Senkenwege aus Fahrniveau	
		• Heben	ca. +25 mm
		• Senken	ca. - 80 mm
		Mehrgewicht	ca. + 5 kg



ZULÄSSIGE AUFBAUARTEN

- l Kofferaufbauten
- l Autotransporter-Aufbauten
- l Pritschenaufbauten

Abweichende Aufbauarten auf Anfrage.

