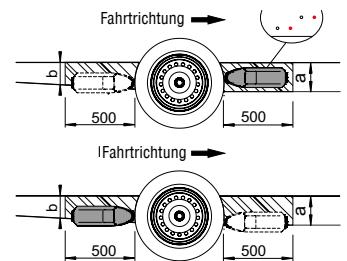


RANGIERSYSTEM „MAMMUT“

Typ	Gewicht kg	Best.-Nr.	VK €
M20	32	1 730 367	2.299,-
S21	42	1 730 368	2.399,-
S22	42	1 730 369	2.399,-



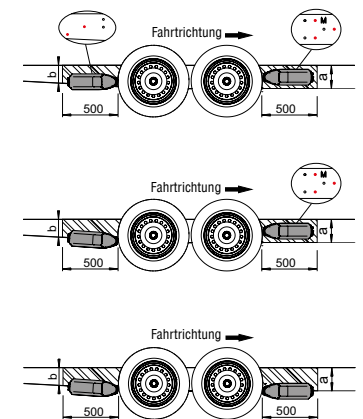
Max. zul. Ges.-Gewicht Caravan 2,25 t, max. Steigfähigkeit (Ges.-Gewicht):
15 % (2,0 t) / 17 % (1,8 t) / 28 % (1,2 t)

	Montage vor Achse		Montage hinter Achse		
	Ja	Nein	Ja	Nein	
	„M“ vor Achse ab Mj. 2010		„M“ hinter Achse		
Höhe a > 184 mm	M20	S21		S21	Höhe b > 184 mm
Höhe a = 125-184 mm	S22	S22		S22	Höhe b = 125-184 mm
Höhe a < 125 mm	S23	S23		S23	Höhe b < 125 mm

Höhe a / b: Rahmenunterkante bis Störkontur (Eintrittsstufe, Wasserrohr o.ä.)

Kursive Versionen = Bodenfreiheit beachten, Beratung und Montage durch AL-KO + Fachhandel

Typ	Gewicht kg	Best.-Nr.	VK €
TM400	67 kg	1 730 287	4.099,-
TM410	77 kg	1 730 288	4.199,-
TM420	77 kg	1 730 289	4.199,-
TM401	74 kg	1 730 238	4.199,-
TM402	74 kg	1 730 054	4.199,-
TS411	84 kg	1 730 237	4.299,-
TS412 / TS421	84 kg	1 730 233	
TS422	84 kg	1 730 049	

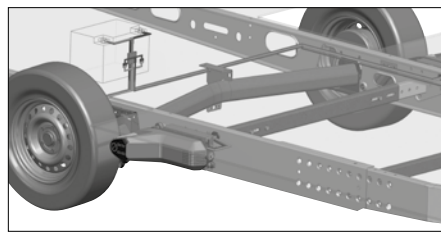
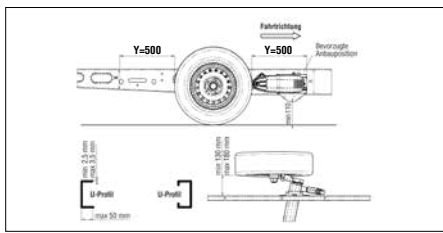


Max. zul. Ges.-Gewicht Caravan 3,0 t, max. Steigfähigkeit (Ges.-Gewicht): 15 % (3,0t)

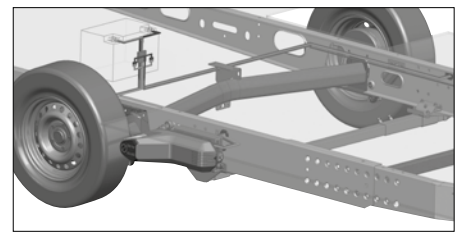
Montage vor + hinter Achse					
	„M“ vor Achse ab Mj. 2010		2 Bohrungen hinter Achse gem. Abb. (ab Mj. 2015)		
	Ja	Nein	Ja	Nein	
Höhe a > 184 mm	TM400 TM401 TM402 TM403		X	X	Höhe b > 125 mm Höhe b > 184 mm Höhe b = 125-184 mm Höhe b < 125 mm
Höhe a > 184 mm	TM410	TS411 TS412 TS413	X	X	Höhe b > 125 mm Höhe b > 184 mm Höhe b = 125-184 mm Höhe b < 125 mm
Höhe a = 125-184 mm	TM420 TS421 TS422 TS423	TS421 TS422 TS423	X	X	Höhe b > 125 mm Höhe b > 184 mm Höhe b = 125-184 mm Höhe b < 125 mm
Höhe a < 125 mm	TM430 TS431 TS432 TS433	TS431 TS432 TS433	X	X	Höhe b > 125 mm Höhe b > 184 mm Höhe b = 125-184 mm Höhe b < 125 mm

Höhe a / b: Rahmenunterkante bis Störkontur (Eintrittsstufe, Wasserrohr o.ä.)

kursive Versionen = Bodenfreiheit beachten, Beratung und Montage durch AL-KO + Fachhandel



M20



S21

Die Variante S bzw. TS kann bei AL-KO und Fremdfahrgestellen unter folgenden Voraussetzungen verwendet werden:

Das Rahmenprofil muss ein U oder C Profil sein und eine Materialstärke von 2,5 bis 3,5 mm haben. Der Abstand Rahmenaußenkante zu Reifeninnenseite muss beim Mammut mind. 130 mm betragen. Die verbleibende Bodenfreiheit muss mind. 110 mm betragen.

OPTIONALES MONTAGEZUBEHÖR MAMMUT / RANGER

Zusatzkit für Variante S/TS*	Inhalt	empfohlen für MAMMUT	empfohlen für RANGER	Best.-Nr.	VK €
Zusatzkit AL-KO Vario III AV / IV AV (Montage hinter Achse, Verstärkung vom Rahmenprofil 2 mm)**	2 Verstärkungsbleche mit Schraubmaterial	X	X	1224882	36,-
Zusatzkit AL-KO Vario III AV / IV AV (Montage vor Achse, Adapter Überlappung)***	2 Adapterbleche mit Schraubmaterial	-	X	1731042	98,-
Zusatzkit AL-KO Vario II (Montage vor Achse, Adapter Überlappung)***	2 Adapterbleche mit Schraubmaterial	-	X	1731044	92,-
Zusatzkit für Rahmenhöhe (X) kleiner 185 mm und größer 150 mm	3 x 2 Distanzplatten à 10 mm mit Schraubmaterial	X	-	1224883	87,-
Zusatzkit für Rahmenhöhe (X) kleiner 193 mm und größer 147 mm****	2 Distanzplatten à 15 mm mit Schraubmaterial	-	X	1731063	31,-

* Mit den Zusatzkits kann der Einsatzbereich der Varianten S / TS erweitert werden.

** ggf. mit Distanzplatten 1224883 bzw. 1731063 *** ggf. mit Distanzplatten 1731063 **** max. 3 kombinierbar

BATTERIE

Für den Betrieb der AL-KO Rangierantriebe Mammut und Ranger empfiehlt AL-KO wartungsfreie Bleiakkus mit Gel- oder Vliestechnologie (AGM)*. Wird die Batterie ausschließlich für das AL-KO Rangiersystem (Mammut oder Ranger) verwendet, sollte sie über eine Ladekapazität von mind. 80 Ah (Einachser) bzw. 100 Ah (Tandem) verfügen. Voll geladen kann so zwei Stunden in ebenem Gelände oder eine halben Stunde bei maximaler Last rangiert werden. Alternativ kann eine AGM-Batterie mit Spiralzellentechnologie (z. B. Optima)* eingesetzt werden. Hier empfehlen wir eine Kapazität von mindestens 66 Ah.

*mit abgestimmter Ladetechnik

