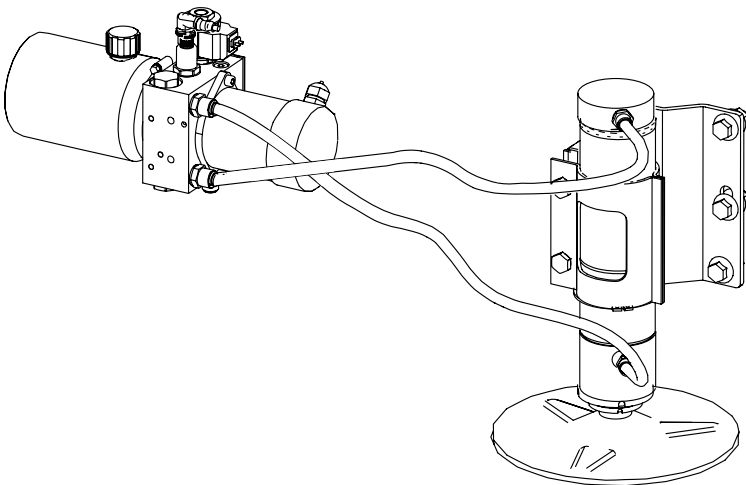


BRUKSANVISNING

AL-KO støttebeinsystem HY4

NO



© 2023

ALOIS KOBER GMBH, Germany

This documentation - or excerpts thereof - may only be copied or made accessible to third parties with the express permission of the ALOIS KOBER GMBH. We reserve the right to make functional modifications to reflect technological advances.

ORIGINAL BRUKSANVISNING

INNHOLDSFORTEGNELSE

Til denne dokumentasjonen.....	5
Farenivå i advarsler.....	5
Symboler.....	5
Sikkerhetsanvisninger.....	6
Produktbeskrivelse.....	6
Tekniske egenskaper.....	7
Tiltentkt bruk.....	7
Mulig feil bruk.....	7
Tekniske data.....	8
Montering.....	8
Betjening.....	9
Oversikt over håndbetjening.....	9
Slå på system.....	10
Slå av systemet.....	10
Slå av akustisk varselsignal (kvittering).....	10
Avbryte pågående funksjon (nødstop).....	11
Drift med automatisk luftfjæring.....	11
LED-indikator på håndbetjeningen.....	11
Autolevel.....	13
Spesialfunksjoner.....	14
Manuell drift.....	15
Kalibrere systemet.....	16
Avslutte manuell drift.....	17
Nødbetjening.....	17
Utbedring av feil.....	19
Oversikt over feilsøking.....	20
Ekstreme minustemperaturer.....	21
Plassering av sikringer.....	21
Koblingsskjema FIAT.....	22
Koblingsskjema Mercedes Benz.....	23
Vedlikehold og pleie.....	24
Tillatte rengjøringsmidler.....	24
Service.....	24
Reparasjon.....	24
Reservedeler er sikkerhetsdeler!.....	24
EU-samsvarserklæring.....	25

Oversikt over vedlikeholds- og inspeksjonstjenester.....	26
--	----

TIL DENNE DOKUMENTASJONEN

- Les denne dokumentasjonen før du bruker/betjener produktet. Dette er en forutsetning for sikkert arbeid og feilfri håndtering.
- Følg sikkerhetsanvisningene og advarslene i denne dokumentasjonen og på produktet.
- Denne veiledningen er en permanent del av det beskrevne produktet, og må overleveres til kjøperen ved salg.
- Bildene i dette dokumentet er kun ment som illustrasjoner, og detaljer kan avvike fra det faktiske produktet.

Farenivå i advarsler

Følgende farenivåer varsler deg om potensielt farlige situasjoner:

FARE!



Indikerer en farlig situasjon som vil føre til død eller alvorlig fysisk skade hvis den ikke unngås.

ADVARSEL!



Indikerer en farlig situasjon som kan føre til død eller alvorlig fysisk skade hvis den ikke unngås.

FORSIKTIG!



Indikerer en farlig situasjon som kan føre til lette eller middels alvorlige fysiske skader hvis den ikke unngås.

LES DETTE!

Materielle skader: Produktet eller omgivelsene kan bli skadet.

Symboler



Spesiell informasjon for bedre forståelighet og håndtering.

Enkelt handlingstrinn:



Nummerert handlingsanvisning:

- 1.
- 2.
- 3.

Handlingsresultat:



SIKKERHETSANVISNINGER

- Ikke bruk støttebeinsystemet HY4 til:
 - Skifte av dekk
 - Påsetting av kjettinger
 - Vedlikeholdsarbeid
- Før kjøring må du kontrollere
 - om alle støttene er kjørt inn på riktig måte
 - om systemet er slått av
 - om alle slangene er uskadde
- Under bruk:
 - Kontroller hele fareområdet rundt kjøretøyet. Få hjelp av en annen person om nødvendig!
 - Kontroller om området under støttene er fritt før de kjøres ut.
 - Pass på å ha tilstrekkelig avstand til personer, dyr og gjenstander.
 - Ingen personer eller dyr må befinne seg i kjøretøyet.
 - Verken før, i eller etter nivellert stand må det befinne seg noen gjenstander, personer eller dyr under kjøretøyet.
- Hender og andre kroppsdeler må ikke komme i kontakt med væsker (olje) som kommer ut. Olje som trenger ut under høyt trykk kan føre til skader på huden.
 - Oppsøk lege straks ved kontakt!
- Løft aldri kjøretøyet helt opp.
 - Hvis hjulene ikke har bakkekontakt, kan det føre til ustabile og farlige situasjoner.
- Ved bruk av kjettinger må du sørge for en tilstrekkelig avstand mellom komponentene på støttesystemet.
- Plasser kjøretøyet på et fast, jevnt og sklisikkert underlag!
- Hvis underlaget er mykt, må du bruke et egnet underlag for bedre vektfordeling!
- Hvis underlaget er mykt, må du passe på at støttene kjøres ut like langt i manuell drift!
 - Hvis en støtte synker for langt ned, kan kjøretøyrammen vri seg. Dette kan føre til skader på kjøretøyet.
 - Hvis en støtte synker inn, må du flytte kjøretøyet til et annet sted med det samme!
- Det må ikke være noen løse gjenstander under støttene:
 - grener, steiner, flasker osv.
- Få utført vedlikeholdsarbeider iht. riktig intervall.
- Støttebeinsystemet drives med en spesialtilpasset hydraulikkolje.
 - Bruk kun autoriserte AL-KO-servicepartnere til å få utført kontroll og skiftet olje!
- Pass på at alle støttene står stabilt når kjøretøyet er løftet!
- Ved storm (greiner brekker fra trær, små skader på hus) kan kjøretøyet bli skadet, så kjør inn støttene med det samme!
- Barn og personer som ikke kjenner denne bruksanvisningen må ikke bruke støttebeinsystemet og heller ikke utføre vedlikehold og rengjøring.
- Personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale egenskaper eller personer med utilstrekkelig kunnskap eller erfaring må ikke bruke utstyret med mindre de er under oppsyn av eller ledes av en person som er ansvarlig for dem.

PRODUKTBESKRIVELSE

AL-KO HY4 støttebeinsystem er et elektro-hydraulisk drevet system til nivellering av bobiler. Løftesystem for støtter kan arbeide manuelt eller automatisk, og betjenes av et håndbetjeningsenhet (fjernkontroll).

Anlegget forsynes med en styreenhet med kommandoer montert under kjøretøyet. Støttene er helt integrert i kjøretøys ramme. Hver støtte har en fotplate med diameter på 230 mm. Dermed sørges det for størst mulig stabilitet på ethvert underlag.

Tekniske egenskaper

- Automatisk ut- og innkjøring av støttene
- Automatisk og manuell nivellering av kjøretøyet
- Programmering av valgfrie posisjoner
- Ingen innføring i vognkortet

Tiltenkt bruk

AL-KO støttebeinsystem HY4 brukes til

- kontrollert nivellering av kjøretøyet
- støtte for stabil oppstilling
- innstilling av komfortposisjoner

Mulig feil bruk

ADVARSEL!



Støttebeinsystemet må ikke brukes som jekk!

TEKNISKE DATA

Egenvekt	Ca. 69 kg, avhengig av kjøretøymodellen
Bakkeklaring	min. 80 mm (i Tyskland) Anbefaling: min. 100 mm
Forsyningsspenning	12 V DC, via bilbatteriet
Enhåndsbetjening	Kabeltilkoblet håndbetjening
Helling på langs	ca. 1,5° til 2,5° (avhengig av akselavstand)
Helling på tvers	ca. 2° til 4° (avhengig av modell / sporvidde)
Nivellering	Nivellerings tid ca. 1 minutt (automatisk drift)
Manuell nivellering	Støttene kan innstilles trinnløst parvis
Nødstop	ja
Nødbetjening	Jekk, sikringsbukk, treklosser
Hydraulikkaggregat	Tilbehør deksel tilgjengelig som steinsprutbeskyttelse
Innføring i vognkort	ikke nødvendig
Motoreffekt	0,3 kW per aggregat
Motorturtall	2500 1/min
Maksimalt driftstrykk	250 bar
Innstilt arbeidstrykk	190 bar
Oljevolum per aggregat	ca. 0,7 l
Maks. løft per støtte	280 mm eller 360 mm (avhengig av sylindertype)
Maks. tillatt totalvekt kjøretøy	6000 kg
Maks. tillatt totalvekt støtte	2000 kg
Tillatt temperaturområde	-30 °C til +80 °C
Automatisk systemfrakobling	etter 10 minutter

MONTERING

■ Se separat monteringsanvisning

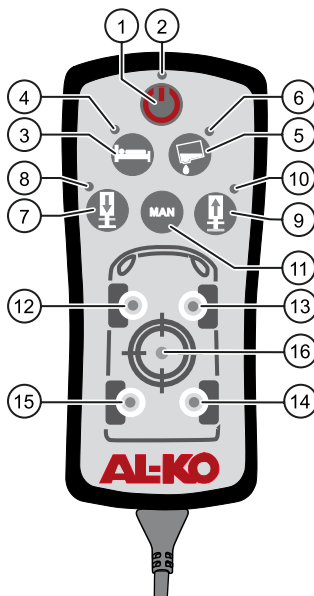


Alt reparasjonsarbeid må utføres av autoriserte fagbedrifter eller AL-KO serviceverksteder.

Følg alle sikkerhetsanvisninger og advarsler i monteringsanvisningen.

BETJENING

Oversikt over håndbetjening



1	PÅ-/AV-knapp / nødstop
2	Kontroll-LED "PÅ/AV" (advarsel, forstyrrelse, feil)
3	Knapp for "Komfortposisjon"
4	Kontroll-LED: "Status komfortposisjon"
5	Knapp for "Tømmeposisjon tank" (uten funksjon for HY2)
6	Kontroll-LED: "Status tømmeposisjon tank" (uten funksjon for HY2)
7	Knapp for "Kjør ut støtter"
8	Kontroll-LED: "Kjør ut støtter"
9	Knapp for "Kjør inn støtter"
10	Kontroll-LED: "Status kjør inn støtter"
11	Knapp for "Valg av støtter til manuell bevegelse" ("MAN")
12	Kontroll-LED: "Støtte foran til venstre"
13	Kontroll-LED: "Støtte foran til høyre"
14	Kontroll-LED: "Støtte bak til høyre"
15	Kontroll-LED: "Støtte bak til venstre"
16	Kontroll-LED: "Nivå"

Slå på system

⚠ ADVARSEL!



Veltefare!

Det må ikke være tilkoblet noen tilhenger når støttesystem er i bruk.

LES DETTE!

Skade pga. start med nedsenkede støtter!

Hvis støttene er kjørt ut eller systemet slått på når tenningen slås på eller motoren starter, høres et varsel signal. Støttene kan da bare kjøres inn. Slå av motoren eller tenningen, eller kjøør inn støttene.

- Før systemet tas i bruk, må det kontrolleres for skader.
- Kontroller alltid om alle støttene er kjørt inn på riktig måte før du kjører av sted.
- Under bruk:
 - Ingen personer eller dyr må befinne seg i kjøretøyet.
 - Pass på å ha tilstrekkelig avstand til personer, dyr og gjenstander.
- Kjøretøyet må parkeres på et jevnest mulig underlag.
- Sikre kjøretøyet mot å rulle bort:
 - Trekk til håndbremsen.
 - På manuelt gir: 1. sett kjøretøyet i gir/revers.
 - På automatgir: Sett girspaken i stillingen "P".
- Slå av systemet etter at den ønskede handlingen er avsluttet eller før du begynner å kjøre.

1. Trykk på knappen PÅ/AV (1) i minst fire sekunder.
 - Alle kontroll-LED-ene lyser et lite øyeblikk.
 - På manuelt gir: 1. sett kjøretøyet i gir/revers.
 - Kontroll-LED-ene (12-16) lyser grønt.



Slå av systemet

1. Trykk på knappen PÅ/AV (1) i minst fire sekunder.
 - Alle kontroll-LED-ene slukkes.



Slå av akustisk varsel signal (kvittering)

Det akustiske varsel signalet kan slås av når det er helt nødvendig at motoren til kjøretøyet er i gang mens støtten er kjørt ut.

1. Trykk på knappen "PÅ/AV" (1).
 - ✓ Visuelt advarsel blir værende aktiv.
 - ✓ Støttefunksjon med unntak av "innkjøring" er sperret.



Avbryte pågående funksjon (nødstopp)

Inn- og utkjøring av støttene kan avbrytes når som helst.

1. Trykk på knappen "PÅ/AV" (1) eller en hvilken som helst annen funksjonsknapp (3, 5, 7, 9, 11).



Etter nødstopp/avbrudd av en handling, lyser knappen "PÅ/AV" rødt.

1. Trykk på knappen "PÅ/AV" én gang for å kvittere.
- ✓ Alle funksjonene er tilgjengelige igjen.
2. Velg ønskede funksjoner på nytt.



Drift med automatisk luftfjæring

LES DETTE!

Skader på kjøretøyet og på komponenter!

Ved drift med luftfjæringen kan det oppstå skader fordi luftfjæringen og støttebeinanlegget forsøker å utligne hverandre.

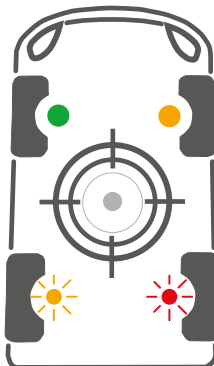
- Før drift av støttebeinanlegget senk luftfjæringen ned til nedre kjøretøynivå og slå av luftfjæringen.
- Kjør inn støttebeinanlegget før luftfjæringen slås på.

LED-indikator på håndbetjeningen

- Kontroll-LED PÅ/AV (2) viser status:

	Grønt	Systemet er aktivt	
	Blinker oransje	Feil, se oversikt over feilsøking	
	Blinker hurtig rødt	Tenning på	
	Blinker langsomt rødt	Feil, se oversikt over feilsøking	

■ Kontroll-LED-ene støtte (12-15) viser status for støttene:

	Grønt	Støtter kjørt inn; støtter i sikker posisjon	
	Oransje	Systemet er aktivt; Støtter ikke i bevegelse; støtter kjørt ut og under trykk på bakken; en eller flere støtter i endeposisjon	
	oransje raskt blinkende	Systemet er aktivt; støtte i bevegelse	
	oransje blinker sakte	Systemet er aktivt; Støtter ikke i bevegelse; støtte i udefinert posisjon;	
	Blinker rødt	tenning er på mens støtter er kjørt ut	
	Rød	Nødstopp har blitt utløst; Indikering av en feilfunksjon	

■ Kontroll-LED "nivå" (16) viser det aktuelle nivået:

	Grønt	Kjøretøyet står plant; ønsket posisjon nådd	
	Oransje	Kjøretøyet kan nivelleres; kjøretøyet er nivellert; målnivået ble ikke nådd fordi én eller flere støtter er i endeposisjon.	
	Blinker rødt	Kjøretøyet kan ikke nivelleres	

LES DETTE!

Skade pga. kjørestart med nedsenkede støtter!

- Kontroller alltid at støttene er kjørt helt inn før du begynner å kjøre, selv om alle støttene lyser grønt på håndbetjeningen.



Hvis en kontroll-LED ikke begynner å lyse, er betjeningsenheten eller LED-en defekt. Etter hver ut- og innkobling utfører systemet en selvtest og viser den aktuelle driftsstatusen. Systemets posisjon indikeres av lysdiodene (4, 6, 8, 10). Det aktuelle nivået sammenlignes med den lagrede posisjonen og vises ved hjelp av lysdioden (16).

Autolevel

Autolevel-posisjonen er en fritt programmerbar posisjon som når som helst kan lagres på nytt.

- Systemet er aktivt, kontroll-LED-en (2) lyser grønt.
- Kontroll-LED (16) lyser oransje eller grønt, systemet kan nivelleres.

FORSIKTIG!



Fare for personskader!

For å forhindre at tredjepersoners kroppsdeler kommer i klem under nivellering:

- ▶ Hold øye med fareområdet, og få hjelp av en annen person om nødvendig.
- ▶ Hold ikke håndbetjeningen i hånden hele tiden, slik at nødstopp er mulig til enhver tid mens nivelleringen er i gang.

Automatisk utkjøring

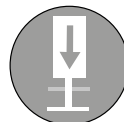
1. Trykk på knappen "Kjør ut støtter" (7).

✓ Alle støttene kjøres helt ut.

- Kontroll-LED-ene (8, 12-15) blinker oransje.
- Kontroll-LED (16) lyser oransje.

✓ Kjøretøyet retter seg inn automatisk.

- Kontroll-LED-ene (8, 12-15) lyser oransje.
- Kontroll-LED (16) lyser grønt eller oransje.



Når du trykker på knappen "Kjør ut støtter" (7) på nytt etter avsluttet nivellering, utfører systemet en selvtest og nivellerer automatisk etter behov.

Dette gjøres også når systemet slås av og på igjen i utkørt tilstand og du deretter trykker på knappen "Kjør ut støtter" (7).



Hvis kontroll-LED-en (16) lyser oransje, kan ikke målnivået nås. En eller flere støtter har nådd endeposisjon. Underlaget er for ujevnt.

Et nytt trykk på knappen (7) fører ikke til en forbedring. Kontroller at kjøretøyet står stabilt, eller gjenta prosessen på en annen ståplass.

Automatisk innkjøring

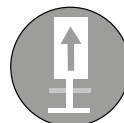
1. Trykk på knappen "Kjør inn støtter (9)".

✓ Alle støttene kjøres helt inn.

- Kontroll-LED-ene (10, 12-15) blinker oransje.
- Kontroll-LED (16) lyser oransje.

✓ Innkjøringen er ferdig.

- Kontroll-LED-ene (12-16) lyser grønt.
- Kontroll-LED (10) lyser oransje.



Avbryte automatisk ut-/innkjøring (nødstop)

1. Trykk på knappen "PÅ/AV" (1) eller en hvilken som helst annen funksjonsknapp (3, 5, 7, 9, 11).



Etter nødstop / avbrudd av en handling, lyser kontroll-LED-en "PÅ/AV" (2) rødt.

1. Trykk på knappen "PÅ/AV" én gang for å kvittere.
- ✓ Alle funksjonene er tilgjengelige igjen.
2. Velg ønskede funksjoner på nytt.



Spesialfunksjoner



Hvis kjøretøyet befinner i nivellert tilstand og en spesialfunksjon velges, kjører styringen et støttepar inn på den ene siden for å nå ønsket posisjon mer effektivt.

Da kan et støttepar kortvarig miste kontakten med bakken.

Spesialfunksjonen "Komfortposisjon"

Komfortposisjonen er en fritt programmerbar posisjon som når som helst kan lagres på nytt.

Kjøring til komfortposisjon

1. Trykk på knapp for "Komfortposisjon" (3).
- ✓ Støttene kjører til den programmerte posisjonen.
 - Kontroll-LED-ene (4, 12-15) blinker oransje.
 - Kontroll-LED (16) lyser oransje
- ✓ Hvis komfortposisjonen er nådd,
 - lyser kontroll-LEDene (4, 12-15) oransje kontinuerlig.
 - lyser kontroll-LED-en (16) grønt og oransje kontinuerlig.



Når du trykker på knappen "Komfortposisjon" (3) på nytt etter avsluttet nivellering, utfører systemet en selvtest og nivellerer automatisk etter behov.

Dette gjøres også når systemet slås av og på igjen i utkjørt tilstand, og du trykker knappen "Komfortposisjon" (3) igjen.

Avbryte funksjonen "Komfortposisjon"

1. Trykk på knappen "PÅ/AV" (1) eller en hvilken som helst annen funksjonsknapp (3, 5, 7, 9, 11).



Etter nødstop / avbrudd av en handling, lyser kontroll-LED-en "PÅ/AV" (2) rødt.

1. Trykk på knappen "PÅ/AV" én gang for å kvittere.
- ✓ Alle funksjonene er tilgjengelige igjen.
2. Velg ønskede funksjoner på nytt.



Spesialfunksjonen "Tanktømmeposisjon"

Tanktømmeposisjonen er en fritt programmerbar posisjon som kan lagres på nytt når som helst.

Kjøring ut til tanktømmeposisjonen

- Trykk på knappen "Tanktømmeposisjon" (5).
- ✓ Støttene kjører til den programmerte posisjonen.
 - Kontroll-LED-ene (6, 12-15) blinker oransje.
 - Kontroll-LED (16) lyser oransje.
- ✓ Når tanktømmeposisjonen er nådd,
 - lyser kontroll-LEDene (6, 12-15) oransje kontinuerlig.
 - lyser kontroll-LED-en (16) grønt og oransje kontinuerlig.



Når du trykker på knappen "Tanktømmeposisjon" (5) på nytt etter avsluttet nivellering, utfører systemet en selvtest og nivellerer automatisk etter behov.

Dette gjøres også når systemet slås av og på igjen i utkjørt tilstand når du trykker på knappen "Tanktømmeposisjon" (3) igjen.

Avbryte funksjonen tanktømmeposisjon

- Trykk på knappen "PÅ/AV" (1) eller en hvilken som helst annen funksjonsknapp (3, 5, 7, 9, 11).



Etter nødstopp / avbrudd av en handling, lyser kontroll-LED-en "PÅ/AV" (2) rødt.

- Trykk på knappen "PÅ/AV" én gang for å kvittere.
 - ✓ Alle funksjonene er tilgjengelige igjen.
- Velg ønskede funksjoner på nytt.

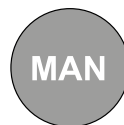


Manuell drift

"Manuell drift" brukes til å velge et støttepar for å kjøre dette ut eller inn. Dette er nødvendig for å kjøre til de programmerbare posisjonene.

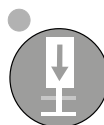
Kjøre støttepar ut/inn

- Trykk på knappen "MAN" (11) til kontroll-LED-ene til det ønskede støtteparet lyser grønt.
 - Trykk 1 gang: Fremre støttepar velges
 - Trykk 2 ganger: Høyre støttepar velges
 - Trykk 3 ganger: Bakre støttepar velges
 - Trykk 4 ganger: Venstre støttepar velges



I manuell drift lyser ikke kontroll-LED-en (16).

- Trykk på knappen "Kjør ut støtter" (7) og eller "Kjør inn støtter" (9) til ønsket posisjon er nådd.



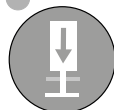
Kalibrere systemet



For at systemet skal kunne kalibreres korrekt, må alle fire støttene være i kontakt med bakken.

Lagre Autolevel-posisjon

1. Kjør til ønsket posisjon, se "Manuell drift".
 2. Trykk og hold knappen "MAN" (11).
 3. Trykk samtidig på knappen "Kjør ut støtter" (7), og hold ca. 5 sekunder til du hører en pipetone.
- ✓ Hvis kontroll-LED-en (8) blinker raskt i 5 sekunder, er posisjonen lagret.



Lagre komfortposisjon

1. Kjør til ønsket posisjon, se "Manuell drift".
 2. Trykk og hold knappen "MAN" (11).
 3. Trykk samtidig på knappen "Komfortposisjon" (3), og hold ca. 5 sekunder til du hører en pipetone.
- ✓ Hvis kontroll-LED-en (4) blinker raskt i 5 sekunder, er posisjonen lagret.



Lagre tanktømmeposisjon

1. Kjør til ønsket posisjon, se "Manuell drift".
 2. Trykk og hold knappen "MAN" (11).
 3. Trykk samtidig på knappen "Tanktømmeposisjon" (5), og hold ca. 5 sekunder til du hører en pipetone.
- ✓ Hvis kontroll-LED-en (6) blinker raskt i 5 sekunder, er posisjonen lagret.



Avslutte manuell drift

1. Trykk på knappen "MAN" (11) i minst fire sekunder.
- ✓ Kontroll-LED-ene (12, 13, 16) eller (14-16) lyser igjen og viser aktuell status.

MAN

Nødbetjening

Bruk nødbetjening hvis

- styringen svikter
- det hydrauliske systemet svikter
- det er brudd på strømforsyningen til ett eller flere aggregater

Hjelpemidler:

- Jekk
- Stativ
- Treklosser
- Unbrakonøkkel 10 og 13
- Gummimatter (bare nødvendig på hallgulv)
- Unbrakonøkkel 6

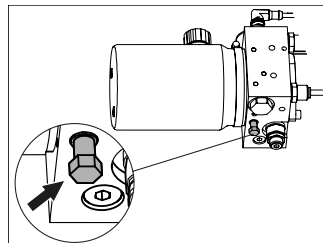
Løfte støtte

1. Kjør inn støtter som ikke er rammet.
2. Trekk ut hovedsikringen 150 A.
3. Løft kjøretøyet med jekken, og sikre deretter med stativ i tillegg.

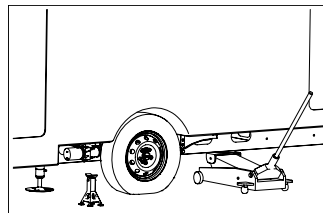


Hvis en av de bakre støttebeinene svikter, demonter kledningen.

4. Løsne nødsenkeskruen 2,5 omdreiningar med en unbrakonøkkel.

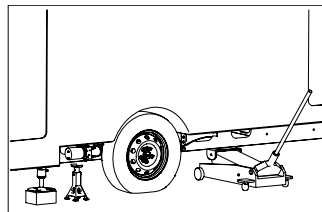


5. Jekk jekken litt opp.
- ✓ Stativet avlastes.
6. Trekk ut stativet.
7. Slipp jekken sakte ned.
- ✓ Kjøretøyet vekt gjør at støtten kjøres inn av seg selv.
8. Løft kjøretøyet med jekk, og sikre deretter med stativ.



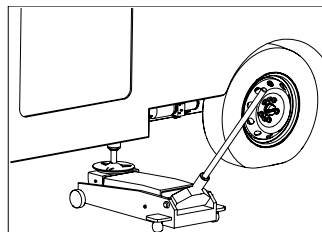
Skjv inn støttene

1. Støtt opp støttene med treklosser.
2. Jekk jekken litt opp.
- ✓ Stativet avlastes.
3. Trekk ut stativet.
4. Slipp jekken sakte ned.
- ✓ Støtten kjører inn til maksimal stilling.
5. Løft kjøretøyet med jekken.
6. Fjern treklosser.
7. Slipp jekken ned.
- ✓ Kjøretøyet står nå igjen sikkert på alle hjulene.
- ✓ Støtten er kjørt litt ut.



Skjv støtten helt inn

1. Plasser jekken under støtten.
2. Jekk jekken sakte opp.
3. Trykk støtten inn til endeposisjonen.
4. Stram nødsenkeskruen for hånd.
5. Kontroller at alle støttene er kjørt inn.



LES DETTE!

Kontakt umiddelbart etterpå et fagverksted!

Ikke start systemet igjen før verkstedet har reparert feilen.

UTBEDRING AV FEIL

- Nullstill systemet.

Nullstilling

1. Trykk og hold knappen "PÅ/AV" (1) i fire sekunder.
2. Slipp knappen "PÅ/AV" (1).
3. Trykk og hold knappen "PÅ/AV" (1) i fire sekunder.

- Ta kontakt med nærmeste AL-KO-autoriserte fagverksted hvis det oppstår funksjonsfeil.
- Informasjon om autoriserte fagverksteder samt eventuelt nødvendige reservedeler får du via AL-KO kundeservice som gjerne hjelper deg med dette.
- Alle feil kan identifiseres på et autorisert verksted.

Styringen til HY4-systemet har et integrert feilanalyseverktøy. Feilanalysen utføres automatisk i permanente sykluser ved hjelp av en blinkkode:

Feilkode – Pause – Feilkode – Pause

Feiltypen angis med kontroll-LED-en "PÅ/AV" (2).

LED-en til den aktuelle støtten.



Indikator (LED 2)		Tilstand	Forklaring
Oransje		Advarsel	Betjening er fortsatt mulig; Nullstill systemet.
Rød		Feil	Kat. 1. Støtten kan bare kjøres inn. ■ Kjør inn og kontakt fagverksted. Kat. 2: Støtten kan ikke kjøres inn. ■ Skyv støtten inn (se " <u>Nødbetjening</u> ") og kontakt fagverksted.

Oversikt over feilsøking



Følgende blinkekoder vises med knappen "PÅ/AV" (2).

Blinke-kode		Feil	Mulig årsak	Løsning
2x		Underspenning styringselektronikk	Batteriet er for svakt	Lad batteri
3x		Underspenning motorstyring	Batteriet er for svakt Batteritilkobling løs Sikring mangler / er defekt Sikring for liten	Lad batteri Kontroller tilkobling motorkabel Kontroller og skift ut sikringen hvis nødvendig
4x		Tidsavbrudd autom. nivellering Autom. nivellering mislykket	Underlaget er ikke egnet	Kjør inn støttene. Skift ståplass. Forsøk på nytt.
5x		Temperaturadvarsel styringselektronikk venstre/høyre	Ekstern varmeinnstråling	Kontroller kjøretøyet for ekstern varmeinnstråling. La kjøretøyet kjøles ned.
2x		Underspenning styringselektronikk Underspenning motorstyring	Batteriet er for svakt Batteritilkobling løs	Lad batteri Kontroller tilkobling motorkabel
3x		Ingen belastning på utgangsdriveren	Kabelbrudd eller kortslutning	Kontakt fagverksted.
4x		Overstrøm motordriver Motoren kan ikke styres	Ekstern varmeinnstråling For kald olje For høy motortemperatur IC defekt Sikring for stor	Kontroller motortemperatur: ■ Ved streng kulde, nullstill systemet og forsøk på nytt til oljetemperaturen stiger. ■ Ved for høy motortemperatur må du ikke fortsette kjøringen. Nullstill systemet og la det kjøles ned. ■ Kontroller og skift ut sikringen hvis nødvendig Kontakt fagverksted hvis feilen oppstår på nytt!
5x		Overspenning styringselektronikk Overspenning motorstyring Totalstrøm på hoveddriver overskredet	Spenningsinnvirkning fra eksterne kilder Ekstern varmeinnstråling	Kontroller om det finnes eksterne kilder og fjern eventuelle kilder. Nullstill systemet. Kontroller kjøretøyet for ekstern varmeinnstråling. La kjøretøyet kjøles ned. Kontakt fagverksted hvis feilen oppstår på nytt!

Blinke-kode		Feil	Mulig årsak	Løsning
6x		Overopphetning styringselektronikk venstre/høyre Feilaktig sensorverdi Overspenning styringselektronikk Overspenning motorstyring	Spenningsinnvirkning fra eksterne kilder Ekstern varmeinnstråling Kjøretøyet står ekstremt skrått	Kontroller om det finnes eksterne kilder og fjern eventuelle kilder. Nullstill systemet. Kontroller kjøretøyet for ekstern varmeinnstråling. La kjøretøyet kjøles ned. Skift ståplass. Kontakt fagverksted hvis feilen oppstår på nytt!

Ekstreme minustemperaturer

Ved ekstreme minustemperaturer kan det oppstå feilmelding fra støttene.

For å hindre en ny feilmelding:

1. Kvitter feilen.
2. Kjør støttene inn og ut manuelt flere ganger.

Hvis systemet ikke lar seg slå på:

1. Kontroller sikringene.

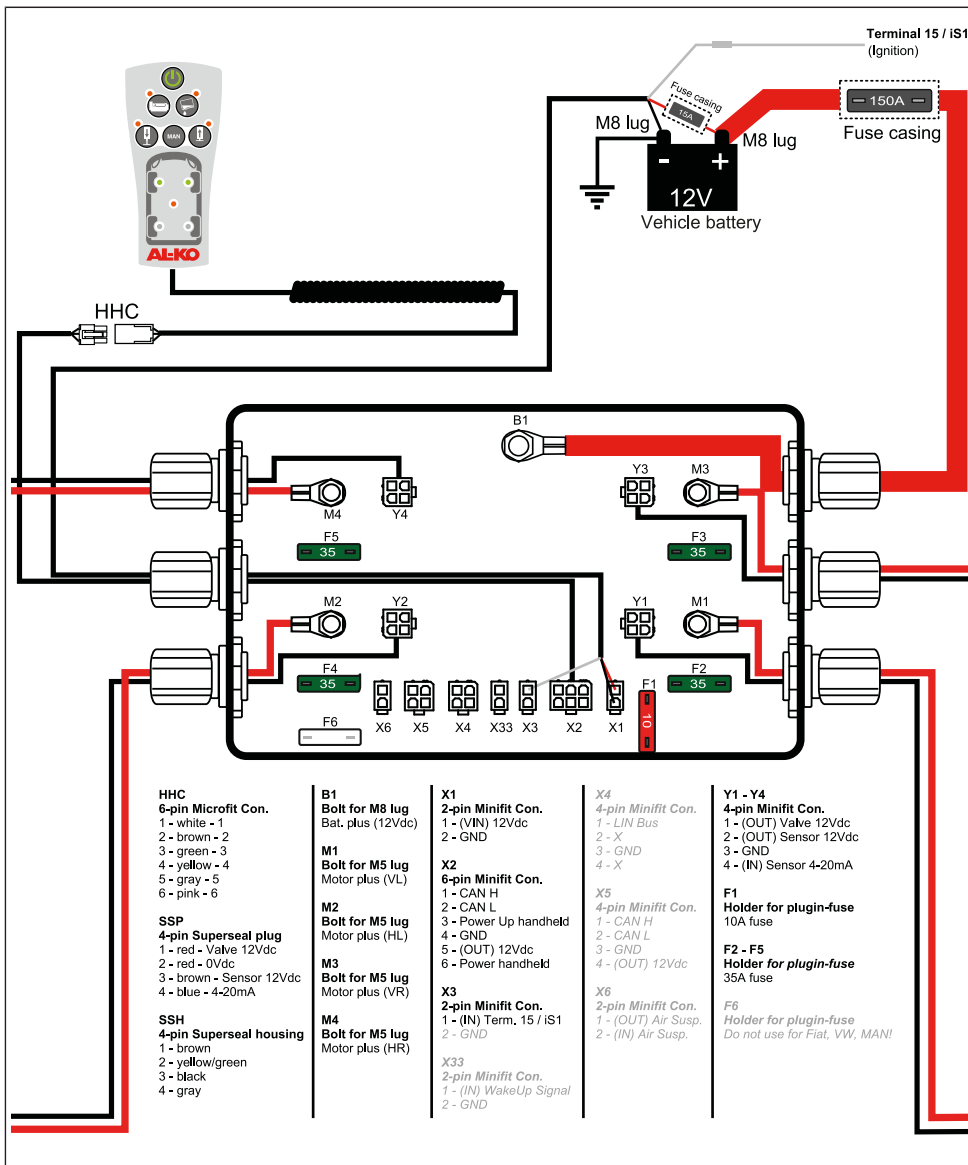
Plassering av sikringer

Hovedsikringen til hele systemet befinner seg i området til starterbatteriet.

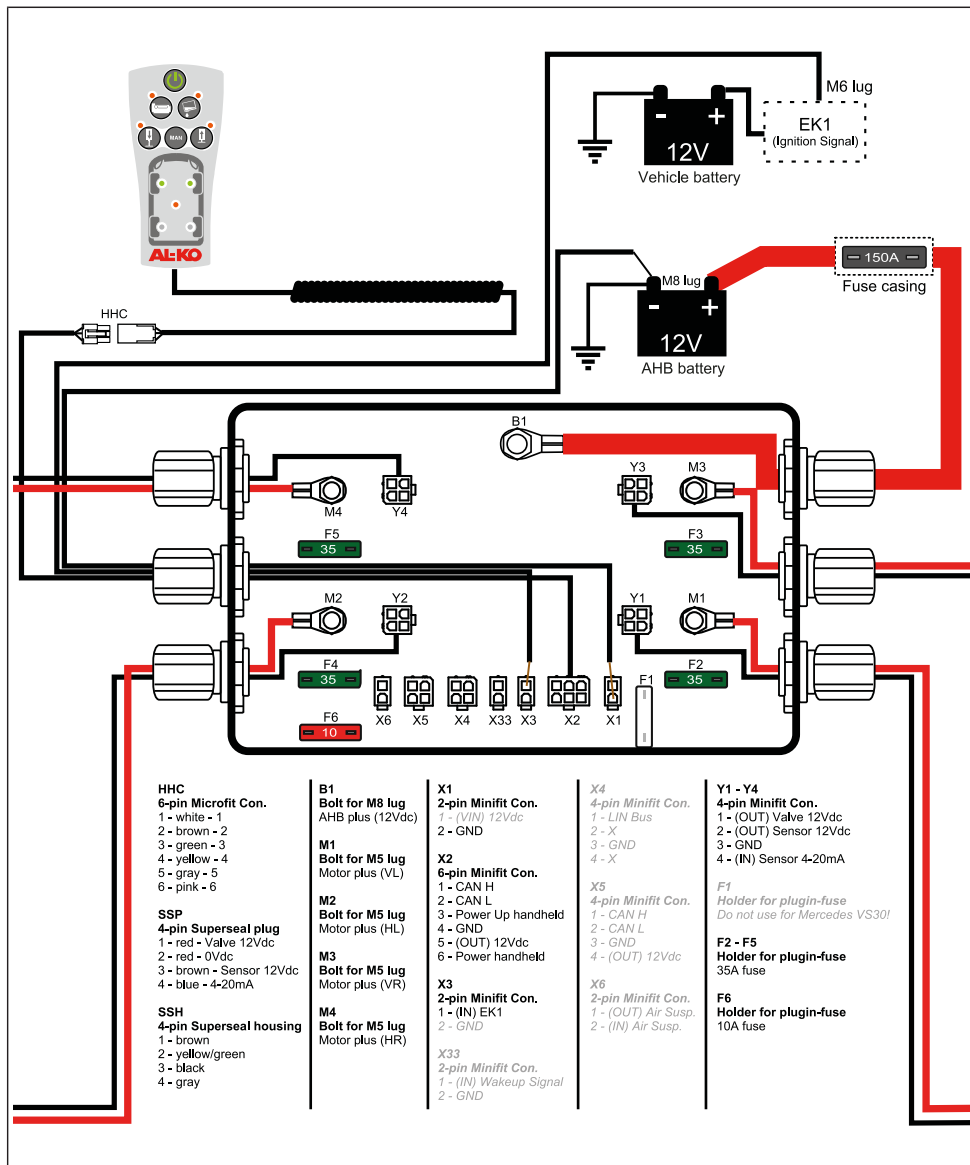
Sikringene til de fire hydraulikkaggregatene befinner seg i styreenheten.

Styreenheten befinner seg normalt på kjøretøyet gulv. Den nøyaktige posisjonen kan variere alt etter kjøretøytype og monteringsbetingelser.

Koblingsskjema FIAT



Koblingsskjema Mercedes Benz



VEDLIKEHOLD OG PLEIE

Støttebeinsystemet er vedlikeholdsfritt.

Regelmessige visuelle kontroller og funksjonskontroller samt rengjøring bidrar til å motvirke naturlig slitasje.

Følgende deler skal undersøkes for renhold, slitasje, korrosjon, oljelekkasje og skader, og om de sitter som de skal:

- Sylinderglideflater og tetninger
- Tilkoblingskomponenter
- Aggregater og slangearmaturer
- Støtter og støttebensplater
- Skruer, slanger og kabler
- Tankventilator
- Aggregatdeksler

LES DETTE!

Støttebeinsystemet må ikke utsettes for direkte vannstråle, f.eks. fra en høytrykksspyler.

Tillatte rengjøringsmidler

- Såpelut
- Vanlige rengjøringsmidler med tensider

SERVICE

Reparasjon



Reparasjonsarbeid og vedlikeholdsarbeid må kun utføres av AL-KO serviceverksteder eller autoriserte fagbedrifter.

- Et godt utbredt nett av AL-KO servicestasjoner står til disposisjon for våre kunder ved reparasjonsbehov.
- Bestill AL-KO sitt servicedesregister direkte fra oss:
www.alko-tech.com

Reservedeler er sikkerhetsdeler!

- For bruk av reservedeler i våre produkter anbefaler vi å bruke utelukkende originale AL-KO-deler eller deler som har blitt uttrykkelig godkjent for montering av oss.
- For entydig identifisering av reservedeler trenger våre servicesteder reservedel-identifikasjonsnummeret (ETI).

EU-SAMSVARSERKLÆRING

Vi erklærer herved at dette produktet, i den versjonen det markedsføres av oss, er i samsvar med kravene i de harmoniserte EU-direktivene, EU-sikkerhetsstandardene og de produktspesifikke standardene.

Produkt

AL-KO hydraulisk støttebeinsystem

Type

HY4

Serienummer

F360688002

Produsent

ALOIS KOBER GmbH
Ichenhauser Str. 14
D-89359 Kötzing

Harmoniserte standarder

DIN 12100
EN 50498
ISO 11452-2
ISO 7637-2

Autorisert representant

ALOIS KOBER GmbH
Avdelingsledelse tekn. utvikling
Standardisering/dataadministrasjon
Ichenhauser Str. 14
D-89359 Kötzing

Kötzing, 26.06.2019



Dr. Frank Sager
Senior Vice President
Utvikling EU
FoU kjøretøyteknologi

OVERSIKT OVER VEDLIKEHOLDS- OG INSPEKSJONSTJENESTER

Få denne katalogen fylt ut av forhandleren ved hver inspeksjon.

Overleveringsinspeksjon

Dato/stempel forhandler

Etter 2 år

Dato/stempel forhandler

Etter 4 år

Dato/stempel forhandler

Etter 6 år

Dato/stempel forhandler

Etter 8 år

Dato/stempel forhandler

Etter 10 år (eventuelt oljeskift)

Dato/stempel forhandler

Etter 12 år

Dato/stempel forhandler

Etter 14 år

Dato/stempel forhandler

Member of **DEXKO**
G L O B A L

ALOIS KOBER GMBH

Ichtenhauser Str. 14

89359 Kötz

Germany

Fon +49 8221 97-0

info@alko-tech.com

www.alko-tech.com