FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER, CITROËN JUMPER
CHÂSSIS AL-KO AMC

CHÂSSIS AMC

PLUS DE CHARGE UTILE

Le châssis AMC allégé et bien pensé, avec un poids total maximal autorisé qui varie entre 4500 kg (essieu arrière solo) et 5000 kg (essieu arrière tandem) rend possible une charge utile allant jusqu'à environ 3000 kg[1].

DIMENSIONS SUR MESURE

Tant pour l'empattement que pour le porte-à-faux arrière, il existe différentes versions. Si on les combine avec les offres de largeur de voie pour l'essieu arrière et le châssis, cela rend possible une solution d'adaptation sur mesure pour presque tous les types de cellule et tous les besoins de transport tout en garantissant une répartition de charge optimale à l'essieu.

CHÂSSIS SURBAISSÉ

Grâce au concept innovant de châssis surbaissé, avec lequel le châssis est abaissé de 205 mm par rapport au châssis d'origine, le seuil de chargement et la hauteur du châssis sont plus bas et la hauteur totale du véhicule réduite.
Le centre de gravité plus bas assure en outre une tenue de route visiblement meilleure, une plus grande stabilité dans les virages et une plus faible sensibilité aux vents latéraux.

CHÂSSIS À VOIE ÉLARGIE

La voie jusqu'à 310 mm plus large par rapport au châssis d'origine, rend le véhicule de façon significative moins sensible au roulis.
Cela garantit non seulement une tenue de route excellente, une sécurité et un confort routier convaincants.

ESSIEU DROIT

L'essieu arrière AL-KO AMC suspensien, avec sa indépendante et sa suspension à barres de torsion, garantit un confort de suspension équivalent à celui d'un véhicule automobile.
Pour encore plus de confort, vous pouvez aussi opter pour une suspension confort (AL-KO Comfort Suspension, ACS), un contrôleur de niveau (AL-KO Level Controller, ALC) et une suspension pneumatique AL-KO Air Premium avec correction automatique de l'assiette, des fonctions à commande manuelle pour monter ou abaisser le niveau et une fonction de mise à niveau Auto Level (en option).

[1] En fonction de la motorisation, des dimensions du châssis et de l'équipement en option
[2] Les fonctions ESP/ESC sont d'application pour Fiat Ducato et peuvent varier pour Peugeot Boxer et Citroën Jumper. Voir le tableau à la page 6 pour une vue d'ensemble des possibilités de montage de l'ESP pour les différents essieux AMC et les différentes versions de châssis et d'empattement.

TOP 100 Top-Innovator 2013

DIN ISO 9001 EN 29001 zertifiziert Qualitätssicherungs-Systeem

promobil DIE BESTEN MARKEN 2014 1. PLATZ Kategorie: Fahrwerkstechnik

Important !
Les travaux réalisés sous garantie sont effectués au sein du réseau de concessionnaires du constructeur du véhicule de base.

ESP/ESC[2)]

NOUVEAU

Le châssis AMC AL-KO 2 essieux ou 3 essieux pour Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Citroën Jumper peut à présent également être équipé de l'ESP/ESC.
Ce stabilisateur électronique augmente la sécurité et est disponible en option sur presque toutes les versions AMC, tant avec essieu arrière solo qu'avec essieu arrière tandem.
Le système ESP/ESC aide le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans des situations critiques et il offre une série de fonctions complémentaires, comme le Load Adaptive Control (adaptation du fonctionnement de l'ESP/ESC à la charge), la Roll-over Mitigation (protection contre les tonneaux), la Traction+ (contrôle électronique de la traction), l'Hill Holder (assistance au démarrage en côte) et l'Hill Descent Control (assistance à la descente).

LONGUE DURÉE DE VIE

ROEST STOP

Protection optimale contre la corrosion grâce aux pièces de châssis galvanisées à chaud.

ENTRETIEN FACILE

Les pièces du châssis sont boulonnées, ce qui permet d'effectuer facilement des réparations et de limiter le temps d'immobilisation à l'atelier.

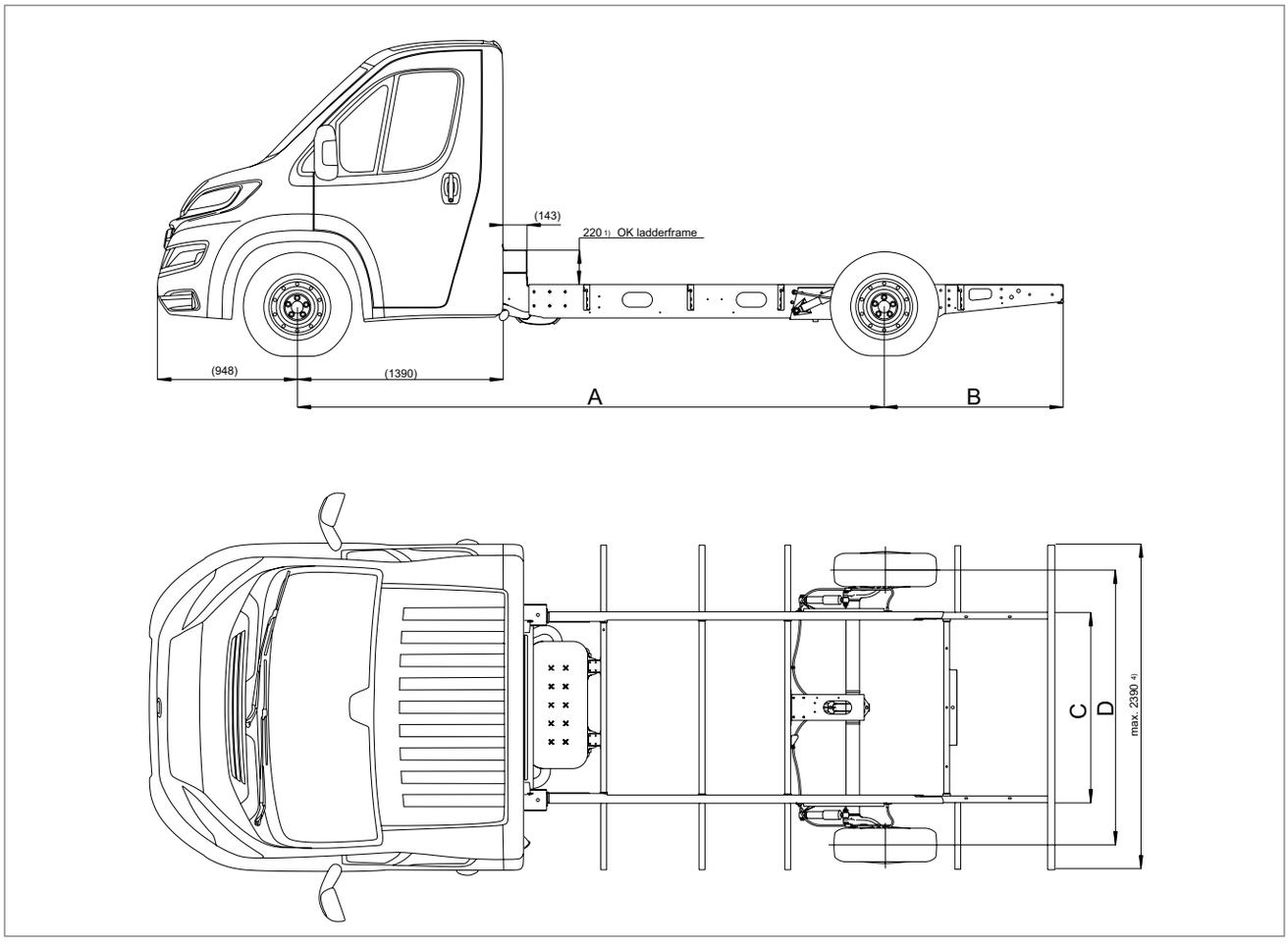
Le véhicule illustré est équipé d'accessoires en option !

FIAT PROFESSIONAL · PEUGEOT PROFESSIONAL · CITROËN

331.508 AMC-brochure Fiat Citroen Peugeot_fr.indd 3 17-06-15 09:00

DONNÉES TECHNIQUES

CHÂSSIS AMC SURBAISSÉ AVEC ESSIEU ARRIÈRE SOLO



DIMENSIONS STANDARD DU CHÂSSIS[6)]

Empattement A (mm)	min. 3000[2)], 3166[2)], 3320[2)], 3450, 3643, 3800, 3896, 4035, 4143, 4343, max. 4700
Porte-à-faux B[5)] (mm)	824, 924, 1024, 1147, 1247, 1344, 1447, 1547, 1647, 1747, 1847, 1947, max. 2500
Largeur du châssis C (mm)	1152, 1295, 1535
Voie D (mm)	1717, 1860, 2100[3)]

Montage d'un support pour roue de secours en option possible à partir du porte-à-faux (B) de 1147 mm ; les mesures de longueur sont celles pour une voie de 1860 mm.

Sous réserve de modifications techniques.

HAUTEUR DU CHÂSSIS AU NIVEAU DE L'ESSIEU ARRIÈRE (environ)

Taille des pneus	**Hauteur du châssis (mm)**	
	À vide	**Chargé**
215/70 R 15C 225/70 R 15C	520	420
225/75 R 16C	540	440

[1)] Disponible sur demande avec châssis abaissé de 144 mm

[2)] Empattement de 3000, 3166 et 3320 mm uniquement disponible avec la version Light

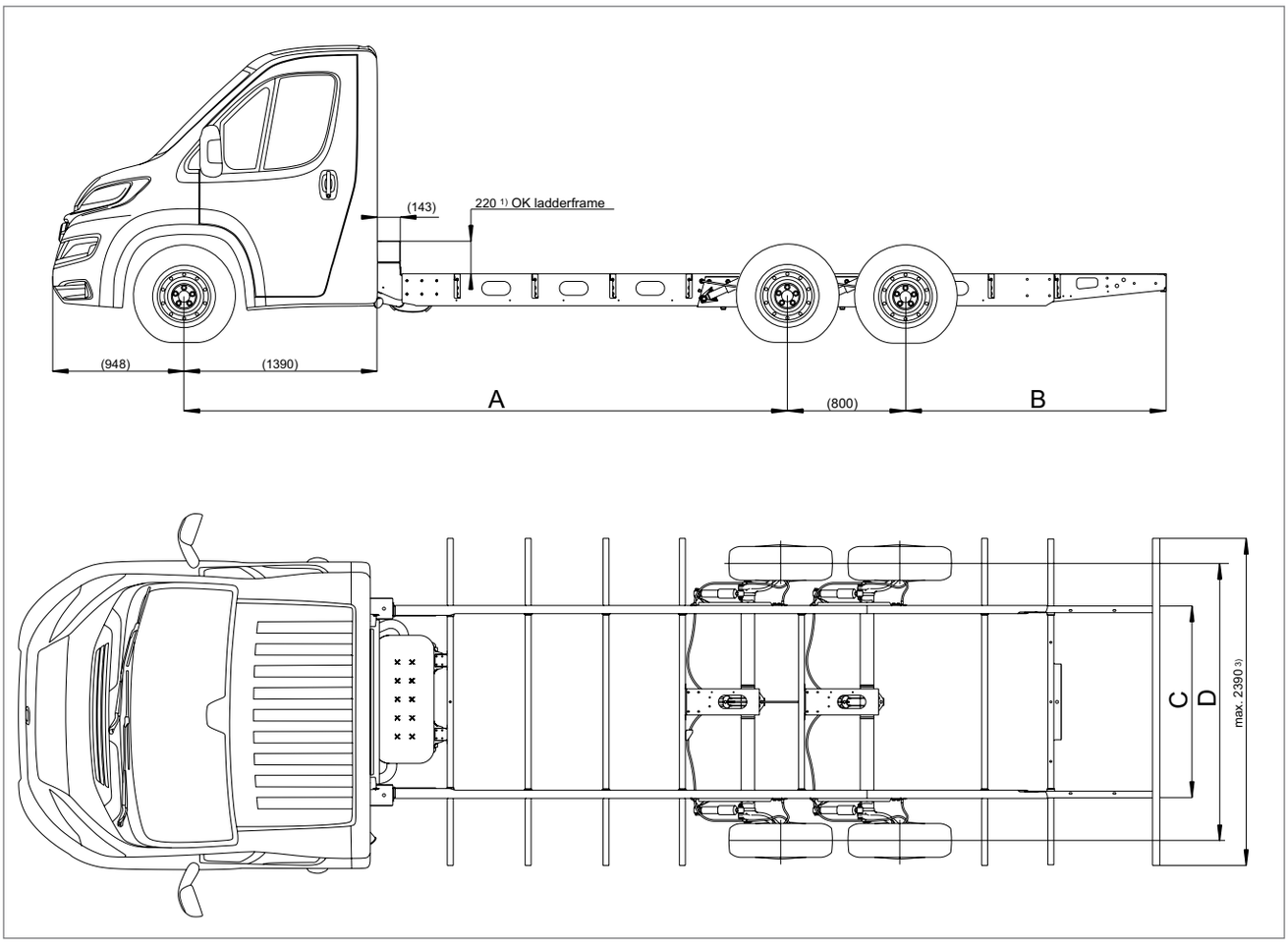
[3)] Pour une voie de 2100 mm, les longerons sont coudés
Voie de 2100 mm uniquement possible avec un empattement de 3643 mm minimum

[4)] En fonction de la largeur de la cellule, il faut monter des rallonges de rétroviseurs

[5)] Le porte-à-faux peut s'élever à max. 60 % de l'empattement A (max. 2500 mm)

[6)] Dimensions de châssis différentes sur demande

CHÂSSIS AMC SURBAISSÉ AVEC ESSIEU ARRIÈRE TANDEM



DIMENSIONS STANDARD DU CHÂSSIS[5)]

Empattement A (mm)	min. 3450, 3643, 3800, 3896, 4035, 4143, 4343, 4470, max. 4700
Porte-à-faux B[4)] (mm)	824, 924, 1024, 1147, 1247, 1344, 1447, 1547, 1647, 1747, 1847, 1947, max. 2500
Largeur du châssis C (mm)	1152, 1295, 1535
Voie D (mm)	1717, 1860, 2100[2)]

N.B.: Un châssis surbaissé avec essieu arrière tandem n'est agréé que pour une cellule intégrale !
Autres formes de cellule en concertation.

Montage d'un support pour roue de secours en option possible à partir du porte-à-faux (B) de 1147 mm ; les mesures de longueur sont celles pour une voie de 1860 mm.

Sous réserve de modifications techniques.

HAUTEUR DU CHÂSSIS AU NIVEAU DE L'ESSIEU ARRIÈRE (environ)

Taille des pneus	Hauteur du châssis (mm)	
	À vide	**Chargé**
225/75 R16 C	560	470

[1)] Disponible sur demande avec châssis abaissé de 144 mm
[2)] Pour une voie de 2100 mm, les longerons sont coudés
Voie de 2100 mm uniquement possible avec un empattement de 3643 mm minimum
[3)] En fonction de la largeur de la cellule, il faut monter des rallonges de rétrouiseurs
[4)] Le porte-à-faux peut s'élever à max. 60 % de l'empattement A (max. 2500 mm)
[5)] Dimensions de châssis différentes sur demande

331.508 AMC-brochure Fiat Citroen Peugeot_fr.indd 3 17-06-15 09:00

VUE D'ENSEMBLE PAR TYPE

FIAT / PEUGEOT / CITROËN (X290)

Poids totaux autorisés, charges sur essieu et poids de la remorque ainsi que disponibilité de l'ESP

AL-KO type AMC	Véhicule de base Fiat Citroën Peugeot	Catégorie du véhicule	Poids total max. autorisé (kg)	Charge max. autorisée sur l'essieu avant (kg)	Charge max. autorisée sur l'essieu arrière (kg)	Poids max. de la remorque (kg)	Poids total roulant autorisé (kg)	ESP[2)]	Versions agréées du châssis AMC pour l'ESP[3)]	Versions agréées de l'empattement pour l'ESP
AMC 35L	35L / 335	M1*/N1	3500	1850	2000	2000	5500	O	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3000 - 4400 mm
AMC 37L	35L / 335	M1*/N2**	3700	1850	2000	2000[1)]	5500	O	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3000 - 4400 mm
AMC 38L	35L / 335	M1*/N2**	3850	1850	2000	2000[1)]	5500	O	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3000 - 4400 mm
AMC 35HA	40H / 440	M1*/N1	3500	2100	2500	2000	5500	O	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 40H	40H / 440	M1*/N2**	4000	2100	2500	2000	6000	O	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 42H	40H / 440	M1*/N2**	4250	2100	2500	2000[1)]	6000	O	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 45H	40H / 440	M1*/N2**	4500	2100	2500	2000[1)]	6000	O	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 45HS	40H / 440	M1*/N2**	4500	2100	1600/1600	2000[1)]	6000	O	DF / ACS / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 50HS	40H / 440	M1*/N2**	5000	2100	1600/1600	2000[1)]	6000	O	DF / ACS / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm

[1)] Prendre en compte le poids total max. autorisé

[2)] O = Option

[3)] DF = barre de torsion / ACS = AL-KO Comfort Suspension / ALC = AL-KO Level Controller / APX2 = Air Premium X2 / APX4 = Air Premium X4

* = M1 pour applications spéciales

** = Prendre en compte les prescriptions pour le limiteur de vitesse (voir ci-dessous)

REMARQUES

Limiteur de vitesse

- Conformément à la directive 92/6/CEE et à ses modifications reprises dans la directive 2002/85/CE, tous les véhicules des catégories M2, M3, N2, N3 doivent être équipés à partir du 1er janvier 2005 d'un limiteur de vitesse.
- Cela s'applique donc au châssis AL-KO AMC pour tous les véhicules utilitaires avec un poids maximal autorisé de plus de 3500 kg

Types de superstructure possibles

- Le châssis surbaissé AMC avec essieu arrière tandem n'est agréé que pour des véhicules à cellule intégrale ! Autres formes de cellule en concertation.

Lors de la commande de la tête motrice, il faut tenir compte des points suivants :

À commander obligatoirement au même moment :

- Précâblage (prise carrossier) — Par ex. Fiat réf. 081

Si nécessaire commander au même moment :

- Compteur de vitesse numérique (pour catégorie de véhicule N2 => PMA > 3500 kg) (pas calibré ; de série à partir de Ducato Maxi 40) — Par ex. Fiat réf. 650
- Rallonges de rétroviseurs pour une largeur de véhicule de 2,20 m (Pas de montage ultérieur possible chez AL-KO) — Par ex. Fiat réf. 036
- Rallonges de rétroviseurs pour une largeur de véhicule de 2,35 m (Pas de montage ultérieur possible chez AL-KO) — Par ex. Fiat réf. 042
- Rallonge de faisceau de câbles pour feux arrière, vrac (pas fournie par AL-KO !) — Par ex. Fiat réf. 391
- Feux arrière d'origine, set vrac (pas fourni par AL-KO !) — Par ex. Fiat réf. 4EA

Nous restons à votre disposition pour toute information plus précise.

AL-KO AMC

ÉQUIPEMENT EN OPTION ET ACCESSOIRES

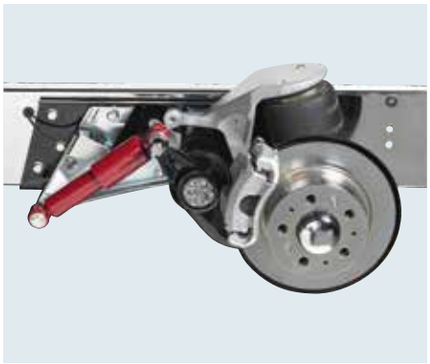
VÉRINS MÉCANIQUES CLICKFIX

- Construction robuste pour immobiliser le véhicule de manière stable et sûre
- Utilisation rapide et facile : un demi-tour de la manivelle suffit pour placer le vérin à la verticale pour soutenir le véhicule
- Mécanisme de rabattement intégré
- Protection de grande qualité de la surface
- Poids max. supporté : dynamique 500 kg, statique 1000 kg

CROCHETS D'ATTELAGE

- Les crochets d'attelage AL-KO correspondent exactement au châssis AL-KO AMC et offrent une sécurité maximale
- Les crochets d'attelage AL-KO sont exclusivement destinés aux châssis AL-KO AMC ou aux rallonges de châssis AL-KO
- Montage simple
- Protection de grande qualité de la surface

SUSPENSION PNEUMATIQUE AIR PREMIUM



- Confort de suspension optimal
- Réglage entièrement automatique du niveau
- Différentes fonctions pour relever/abaisser l'essieu manuellement
- Unité de commande avec touches agréables au toucher
- Sans entretien
- Au choix uniquement pour essieu arrière AMC (Air Premium X2) ou pour essieu avant et essieu arrière AMC (Air Premium X4)
- Fonction Auto Level (mise à niveau automatique) (Air Premium X4)

SUPPORT POUR ROUE DE SECOURS

- Fixation sûre pour roue de secours sous le sol du véhicule, simple à monter par après sur presque tous les châssis AMC dont l'arrière est droit
- Roue de secours facile à placer et à retirer avec l'outil standard de bord

ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

- Impressionnant confort de suspension
- Stabilité supérieure et sécurité de conduite accrue
- Moins de bruit dans l'habitacle
- Hauteur du châssis adaptable au niveau de l'essieu avant
- Robustesse et longévité
- Sans entretien
- Pour essieu arrière simple et essieu arrière tandem
- Set de remplacement pour jambes de force d'origine de l'essieu avant
- En première monte et en post-équipement

331.508 AMC-brochure Fiat Citroen Peugeot_fr.indd 5 17-06-15 09:00

AL-KO LOUHANS
365 rue des industries - BRANGES
F-71501 LOUHANS CEDEX

Tél. : +033 (0)3- 85 76 35 00
al-ko@al-ko.fr
www.al-ko.fr

AL-KO KOBER B.V.
Noorderlaan 79 bus 9
2030 Anvers

Tél.: +32 (0)3-5436110
info@al-ko.be
www.al-ko.fr

Visitez la page d'AL-KO sur:
facebook.com/alko.professional

Édition NL 11/2014 - Réf. 331 508
Sous réserve de modifications techniques en lien avec des adaptations de produit ainsi que d'erreurs d'impression et autres erreurs.