

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

## ACCESSOIRES HIGH-TECH POUR CAMPING-CARS



# SOMMAIRE

<b>Vue d'ensemble des composants du châssis AL-KO</b>	<b>4</b>
<b>Châssis AL-KO</b>	<b>8 - 13</b>
Châssis AL-KO (Confort et sécurité)	10
Châssis AL-KO (Châssis allégé et flexibilité)	11
2 ou 3 essieux	12
Les constructeurs de camping-cars avec châssis AL-KO	13
<b>Équipements pour châssis</b>	<b>14 - 25</b>
Suspension Comfort ACS	16
Suspension à barres de torsion	18
AL-KO Level Controller (ALC)	19
Suspension pneumatique intégrale Air Premium X4	20
Suspension pneumatique Air Premium X2	22
Assistance pneumatique Air Plus	23
Renfort de suspension Air Top	23
Conseils châssis	24 - 25
<b>Accessoires confort</b>	<b>26 - 31</b>
Vérins Click-Fix	27
Vérins hydrauliques HY4	28
Attelages	30
Jantes aluminium	31
<b>Systèmes de portage</b>	<b>32 - 36</b>
Velo III	33
Mikro II	33
Vario	34
Ligero III	35
Backpack 150	36
<b>Systèmes de chargement pour soute</b>	<b>37</b>
Trineo	37
<b>Remorques</b>	<b>38 - 39</b>
Wheely	38
Traigo 500	39
<b>Données techniques</b>	<b>40-47</b>



## ROULEZ L'ESPRIT TRANQUILLE

Nos produits dans le domaine du camping-car, avec le châssis AL-KO notamment, vous garantissent un maximum de sécurité et un confort de haut niveau. Dans toutes les situations... Ainsi vous pouvez profiter entièrement de vos vacances, du départ jusqu'à votre retour à la maison.

AL-KO, votre partenaire fiabilité pour plus de plaisir sur la route.



# COMPOSANTS HIGH-TECH

**NOS INNOVATIONS POUR  
VOUS GARANTIR LA QUALITÉ  
DANS LE TEMPS**

## VÉRINS

Page 27

## SUSPENSION À BARRES DE TORSION

Page 18

## ABAISSEMENT ARRIÈRE

Page 10

## ATTELAGES

Page 30

## PORTE-CHARGES

Pages 32 à 36



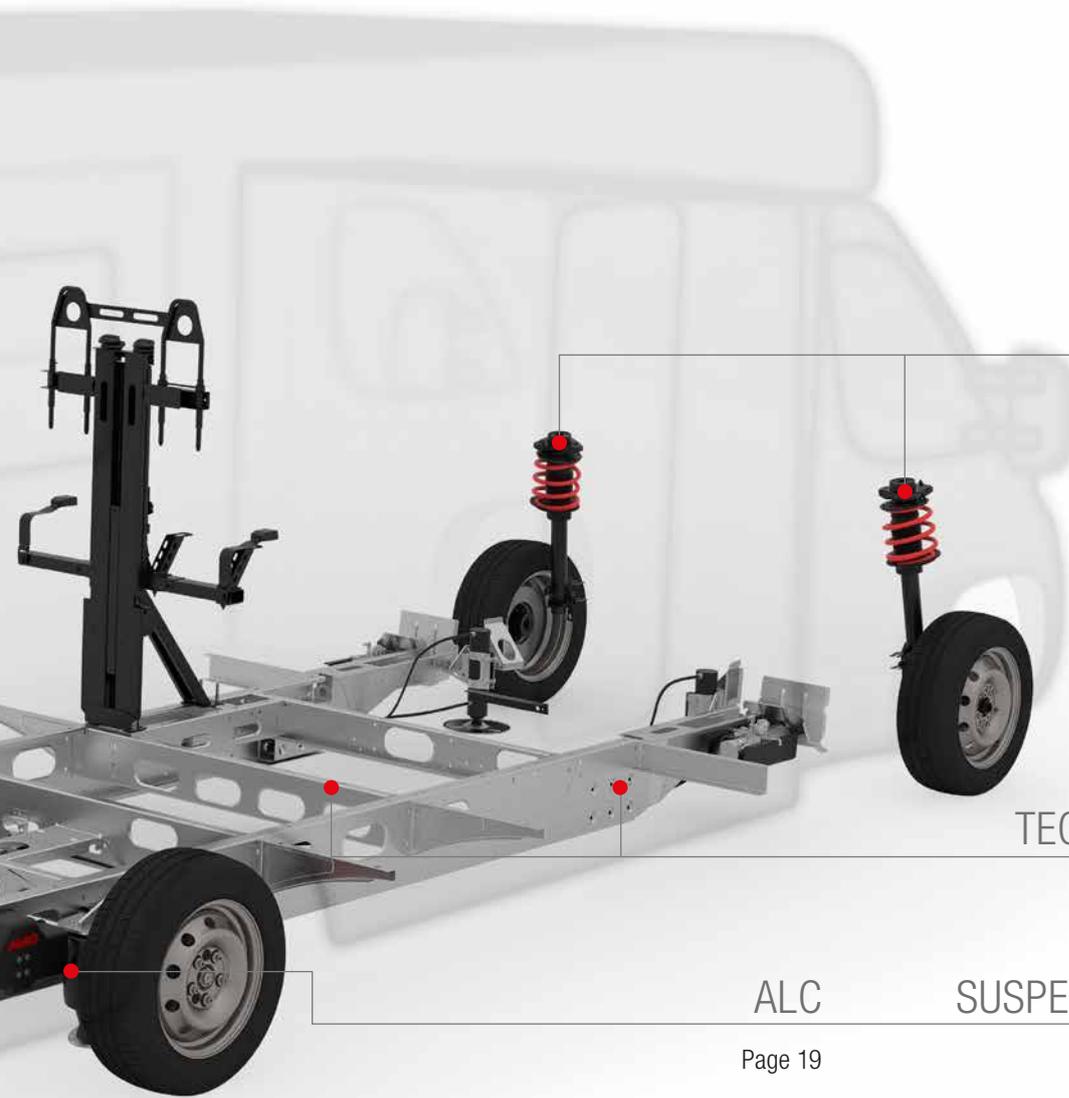
## COMFORT

Plus bas, plus flexible, plus léger.

Le châssis AL-KO a un centre de gravité plus bas et est équipé soit d'une suspension à barres de torsion, soit d'une suspension pneumatique pour un confort routier de 1<sup>re</sup> classe.

## FIABILITÉ

Profitez de votre séjour dès le jour du départ !  
Les composants du châssis AL-KO vous permettent de vous fier entièrement à votre « maison roulante » quelle que soit votre destination.



ACS

Page 16

## TECHNOLOGIE DU CHÂSSIS

Page 11

ALC

Page 19

SUSPENSIONS PNEUMATIQUES

Pages 20 à 23





## NOTRE EXPERIENCE

---

Nous développons et fabriquons depuis plus de 85 ans nos produits avec une technologie fiable à la pointe du progrès pour satisfaire les besoins de nos clients.

FABRICATION AL-KO  
**EXIGENCES ÉLEVÉES**  
**ET QUALITÉ ASSURÉE**

## UN TRAVAIL D'ÉQUIPE

La coopération étroite entre le département développement d'AL-KO et les fabricants de camping-cars leaders constitue une base solide pour plus de sécurité, un confort routier et une tenue de route exceptionnels du châssis AL-KO.

Ce savoir-faire nous a permis de nous imposer au niveau mondial dans l'industrie du camping-car.

De la pièce de montage au produit fini : précision et soin sont de rigueur dans le processus de fabrication



# CHÂSSIS AL-KO



## UNE BASE IDEALE

---

Avec sa technologie innovatrice, le châssis AL-KO offre plus de sécurité et de confort routier. Pour les fabricants de camping-cars, il apporte plus de marge de manoeuvre quant à l'aménagement intérieur et l'espace de rangement ou une construction plus généreuse



# CHÂSSIS AL-KO

**PLUS DE CONFORT  
ET PLUS DE SÉCURITÉ**



## LÉGER, STABLE ET DURABLE

Une conception spéciale permet d'alléger le châssis AL-KO. De plus, l'utilisation d'acier hautement résistant assure la rigidité du cadre.



## AMÉNAGEMENT FLEXIBLE

Jusqu'à 220 mm plus bas que le châssis d'origine : le châssis AL-KO offre plus de possibilités de rangement dans la partie inférieure. Le surbaissement arrière est la solution idéale pour l'installation de soutes.

## PLUS DE SÉCURITÉ ET DE CONFORT

Les véhicules de base à traction avant associés aux châssis AL-KO et suspensions arrière à barres de torsion et roues indépendantes sont testés en permanence avec succès et poussés dans leurs extrêmes limites. Centre de gravité abaissé = Meilleur comportement routier  
Voie élargie = Meilleure tenue de route





## SYSTEME BREVETE

Le système breveté de boulonnage de la liaison par cuvettes embouties anti-cisaillement assure une liaison parfaite entre le CHASSIS AL-KO et la cabine.



## MOINS DE POIDS POUR DES VACANCES PLUS AGRÉABLES



## TECHNOLOGIE ALLÉGÉE

La technologie innovante du châssis allégé AL-KO apporte un gain de poids sans nuire à son excellente stabilité. Il en résulte la possibilité d'augmenter la charge de votre camping-car !

# CHÂSSIS AL-KO



## UNE SUSPENSION RÉPONDANT AUX PLUS HAUTES EXIGENCES

## GÉNÉREUSE ET CONFORTABLE

La technique du châssis AL-KO permet d'obtenir des empattements plus longs et des porte-à-faux optimisés. De nombreux constructeurs utilisent cette flexibilité dans leur gamme PREMIUM et proposent des aménagements encore plus confortables.

Le châssis AL-KO à 3 essieux allie une plus grande longueur de véhicule et un poids total admissible plus important : la combinaison idéale pour des aménagements de camping-cars ultra spacieux.

**NOUVEAU** : maintenant de série avec l'ESP





## VOS MARQUES PRÉFÉRÉES ONT BIEN-SÛR CHOISI AL-KO



### LA BASE PARFAITE

Tous les fabricants de camping-cars européens de renommée font confiance au CHASSIS AL-KO !

Sa technique innovante permet une grande flexibilité dans les aménagements, optimise l'espace de rangement et de chargement, améliore la tenue de route et garantit ainsi des vacances d'exception.

# ÉQUIPEMENTS POUR CHÂSSIS

## UNE DETENTE TOTALE

---

Une technique parfaite, un confort routier de 1<sup>re</sup> classe et une tenue de route d'exception.

Avec le châssis AL-KO, ses équipements et ses accessoires adéquats, vous n'avez plus qu'à penser au plaisir des vacances du départ de chez vous jusqu'à l'arrivée à destination.



## PLUS D'ESPACE, PLUS DE PLAISIR

La gamme d'accessoires AL-KO vous offre plus de liberté avec votre camping-car. Mille et une petites choses permettent d'augmenter votre confort, votre sécurité non seulement en roulant mais également en stationnement.



# ÉQUIPEMENTS POUR CHÂSSIS

## ACS - AL-KO COMFORT SUSPENSION

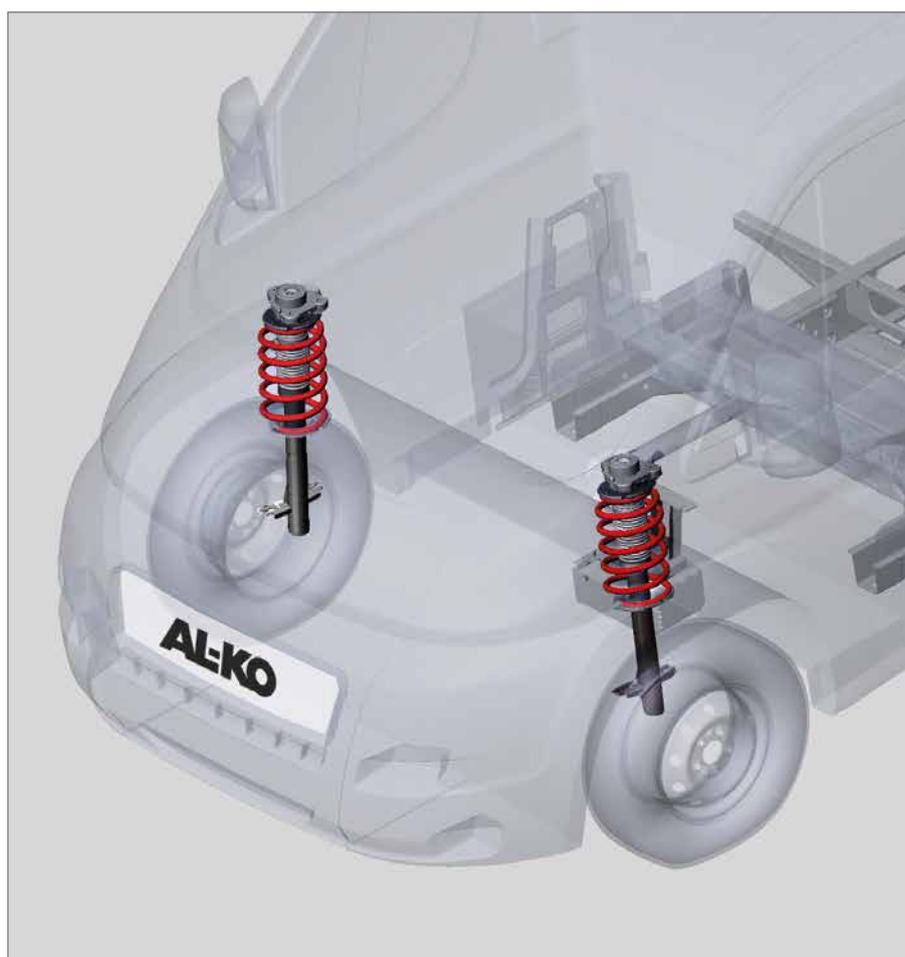
### DISPONIBLE DÉSORMAIS POUR TOUS LES CAMPING-CARS

#### PLUS DE CONFORT

La suspension ACS répond à de hautes exigences de confort et a été développée pour répondre aux fortes contraintes dynamiques des camping-cars.

Débattement et amortissement optimisés permettent d'augmenter la stabilité de conduite au niveau de l'essieu avant.

Les éventuels chocs sont atténués fortement et les réactions au volant sont diminuées ménageant ainsi vos bras.





## UNIQUE

---

- | Confort de suspension amélioré de façon significative
- | Tenue de route excellente et sécurité de conduite accrue
- | Réduction des bruits à l'intérieur du véhicule
- | Augmentation de la hauteur du véhicule au niveau de l'essieu avant
- | Robustesse et longévité
- | Sans entretien
- | Pour 2 et 3 essieux
- | Remplace la jambe de force d'origine de l'essieu avant
- | Possible en 1<sup>re</sup> monte et en post-équipement

# ÉQUIPEMENTS POUR CHÂSSIS

## SUSPENSION À BARRES DE TORSION DE SÉRIE

### CONFORT DE CONDUITE COMPARABLE À CELUI D'UNE VOITURE

---

AL-KO est l'unique fabricant de châssis pour camping-cars à proposer de série une suspension à barres de torsion.

Avec des configurations nécessitant une augmentation permanente de la charge, courante dans le domaine des camping-cars, cette technique de suspension est constamment à l'étude.

La suspension à barres de torsion augmente largement les performances du châssis AL-KO.



### STABILITÉ ET SOUPLESSE

---

Le châssis AL-KO est équipé de série d'une suspension à barres de torsion et roues indépendantes. Ce système répartit exactement et respectivement la charge à l'essieu. La suspension reste stable même sur routes difficiles et transforme les inégalités du sol en oscillations douces.



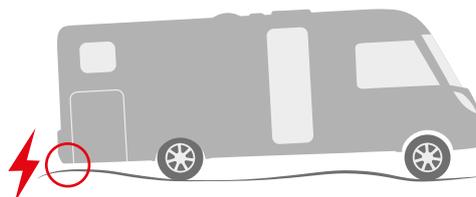
## NIVEAU DE CONDUITE STABLE QUELLE QUE SOIT LA CHARGE

L'ALC remplace l'amortisseur de roue traditionnel. C'est un système automatique qui permet de conserver la hauteur de l'essieu arrière toujours à un niveau optimal et ceci indépendamment de la charge.

Plus de stress sur les routes difficiles ou les pentes abruptes.



## ALC - AL-KO LEVEL CONTROLLER



Sans ALC, même sur un véhicule chargé à empattement court, la garde au sol à l'arrière est fortement diminuée.



Grâce à l'ALC, l'essieu arrière reste à un niveau optimal quelle que soit la charge. Egalement avec un grand porte-à-faux, la garde au sol reste constante.

## UNE CONDUITE DÉTENDUE

L'ALC améliore le confort de suspension et d'amortissement de façon significative et contribue à des trajets détendus également sur de grandes distances ou en cas de revêtements routiers difficiles.

Disponible également maintenant pour les véhicules avec ESP.



# ÉQUIPEMENTS POUR CHÂSSIS

## AIR PREMIUM X4 - SUSPENSION À AIR INTÉGRALE LE CONFORT AU PLUS HAUT NIVEAU

### NIVEAU DE CONFORT MAXIMUM ATTEINT

La suspension à air intégrale à 4 canaux Air Premium X4 est équipée d'une suspension pneumatique sur l'essieu avant et arrière. Le confort de suspension est ainsi incomparable. Le véhicule reste à un niveau constant en roulant, indépendamment de la charge.



### SANS ENTRETIEN

La suspension à air intégrale Air Premium X4 permet de monter l'essieu avant jusqu'à + 70 mm et de l'abaisser jusqu'à -60 mm.

L'essieu arrière peut être monté de + 40 mm et abaissé de -50 mm. Le système complet est sans entretien et est également disponible sur les véhicules avec ESP.



# ÉQUIPEMENTS POUR CHÂSSIS

## AIR PREMIUM X2 - SUSPENSION À AIR CONFORT ET TENUE DE ROUTE

### UTILISATION

La suspension à air Air Premium X2 sans entretien garantit un confort de suspension certain sur l'essieu arrière. La télécommande permet de monter l'essieu arrière progressivement de 40 mm ou de l'abaisser jusqu'à 50 mm.



Mise à niveau  
manuelle

Mémoire 1

Mémoire 2

Activer ou  
désactiver la  
suspension à air

Mise à niveau de l'essieu  
arrière en position  
conduite



### SÉCURITÉ ET CONFORT

Le système ESP contribue fortement à améliorer la sécurité de conduite. La suspension à air Air Premium X2, l'assistance Air Plus et le renfort Air Top rendent les camping-cars équipés d'ESP plus confortables.



## ASSISTANCE PNEUMATIQUE

### AIR PLUS

L'assistance pneumatique Air Plus est une suspension à air manuelle pour essieu arrière sur châssis AL-KO. Elle permet de modifier l'angle de franchissement arrière. Pour modifier la garde au sol, le châssis peut se soulever au niveau de l'essieu arrière jusqu'à 60 mm avec une alimentation en air externe ou s'abaisser jusqu'à 40 mm.

Cette solution garantit une bonne tenue de route en augmentant la stabilité au roulis et un grand confort routier.



## RENFORT DE SUSPENSION

### AIR TOP

Le renfort à air Air Top pour châssis d'origine (véhicules de base Fiat Ducato) permet à l'arrêt de monter manuellement l'essieu arrière jusqu'à 50 mm. Pour corriger une position critique sur une aire de stationnement par exemple.

Il améliore également la stabilité au roulis.

Toutefois, de par la conception de la suspension à lames de ressort, un abaissement par rapport au niveau d'origine n'est pas possible.

Disponible également pour les véhicules avec ESP.



**Kit compresseur** : livraison possible avec compresseur et panneau de commande, nous consulter.

# CONSEILS CHÂSSIS



## CHÂSSIS D'ORIGINE

## FOURGONS

### Air Top

### ACS

### Air Top

### ARS

### ACS

### ALC

Fiat Ducato	à partir de 2006 Type X250	Essieu avant	Air Top	ACS	Air Top	ARS	ACS	ALC
		Essieu avant		•			•	
		Essieu arrière	•		•	•		•
	1994-2006 Type X230/ X244	Essieu avant						
		Essieu arrière	•		•			





### CHASSIS AL-KO

2-Achser				3-Achser				
Air Plus	Air Premium X2	Air Premium X4	ACS	Air Plus	Air Premium X2	Air Premium X4	ACS	
		•	•			•	•	Essieu avant
•	•	•		•	•	•		Essieu arrière
								Essieu avant
								Essieu arrière

# ACCESSOIRES CONFORT



## DE NOMBREUSES POSSIBILITÉS

---

Particulièrement utiles et sûrs, les accessoires AL-KO sont développés et parfaitement adaptés pour nos châssis.

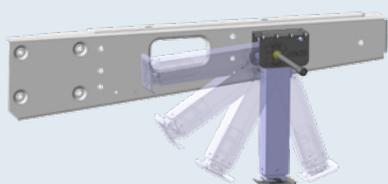
Des solutions pratiques pour rendre vos vacances encore plus agréables et détendues.

# VÉRINS CLICKFIX AL-KO

## STABLES QUEL QUE SOIT LE TERRAIN

### SURS ET STABLES

Les plus beaux endroits de stationnement se trouvent souvent sur des terrains accidentés ou en pente. Les vérins ClickFix vous permettent d'accéder à ces endroits privilégiés. Leur construction robuste vous assure une stabilité à toute épreuve sur de l'herbe, des graviers ou de l'asphalte.



### INSTALLATION EN UN CLIN D'OEIL

Un demi-tour de manivelle suffit pour que le vérin soit en position d'appui. Si le camping-car démarre alors que le vérin est descendu, celui-ci bascule automatiquement vers l'avant ou l'arrière afin d'éviter toute détérioration.

# VERINS HYDRAULIQUES HY4

## STABILITÉ À COUP SÛR

Fini les plans inclinés et les sols instables. Le nouveau système de nivellement hydraulique AL-KO vous permet de stabiliser votre camping-car jusqu'à 6 t simplement et en seulement 1 minute comme vous le souhaitez. Une position sûre et stable, où que vous soyez ! L'installation ne nécessite aucun passage de composants hydrauliques à l'intérieur du véhicule : il fait partie ainsi des systèmes hydrauliques les plus modernes sur le marché.

L'utilisation des vérins HY4 est intuitive et simple à l'aide de la télécommande au tableau de bord. Les touches indiquent la commande des vérins pour la mise à niveau manuelle ou automatique. 2 fonctions complémentaires peuvent être programmées. Par exemple, la position personnalisée pour dormir ou le positionnement incliné pour vider les eaux usées. En cas de changement de véhicule, le système de nivellement peut être réutilisé sur un nouveau véhicule. Les vérins AL-KO HY4 sont la solution qualitative, fiable dans le temps, robuste, silencieuse et sans entretien.

**NOUVEAU : maintenant disponible sur châssis Fiat d'origine.**





## UNIQUE

### I Solution compacte

Fini les composants hydrauliques encombrants à l'intérieur du véhicule.

### I Répartition idéale des charges

Grâce à 4 unités hydrauliques autonomes placées directement sur le châssis.

### I Utilisation intuitive

#### de la télécommande à LED

Mise à niveau au millimètre près en moins d'une minute.

### I Qualité professionnelle de haut niveau

Raccord châssis vérifié par des spécialistes.



# ACCESSOIRES CONFORT

## ATTELAGES POUR CHÂSSIS AL-KO OU CHÂSSIS D'ORIGINE

### PLUS DE PLAISIR EN TRACTANT

Rendez vos vacances encore plus agréables avec votre bateau, votre quad ou votre moto. Nos attelages vous permettent d'emporter votre engin avec vous.



### AVANTAGES

- | Boule démontable sans outil livrée avec serrure de série
- | Implantation parfaite sur tout type de véhicule
- | Pièces d'origine constructeur
- | Qualité de fabrication

### MONTAGE FACILE, FIXATION SÛRE

Nos attelages s'adaptent parfaitement sur les châssis AL-KO et offrent une sécurité de haut niveau que vous ayez un châssis complet ou une rallonge de châssis AL-KO sur châssis d'origine. Tous les points d'ancrage sont déjà prévus sur le châssis à partir de l'année de fabrication 8/1995. Pas besoin de perçage. Le montage s'avère simple et la protection de surface est de grande qualité.

**Version disponible également sur châssis d'origine (nous consulter).**

## JANTES ALUMINIUM

### SOIGNEZ L'ESTHÉTIQUE DE VOTRE CAMPING-CAR

Avec les jantes alliage AL-KO :

- | Design et couleurs attrayantes
- | Plusieurs tailles pour différents modèles de camping-car
- | Qualité Made in Europe
- | Gain de poids
- | Rapport qualité / Prix



Modèle classique et élégant  
Rimfire HD HPS  
Modèles 15 et 16"



Modèle moderne bicolore  
Scorpion DC  
Modèles 15 et 16"



# SYSTÈMES DE PORTAGE

## PLUS DE MOBILITÉ, PLUS DE PLAISIR

Excursions, courses, ballades, etc. : l'utilisation d'un 2 roues est beaucoup plus fonctionnelle et agréable sur le lieu de vos vacances. Les systèmes de portage spéciaux développés pour châssis AL-KO ou châssis d'origine peuvent transporter des scooters, des motos, des vélos standard ou électriques, des engins pour activités sportives ou de loisirs de façon sûre et confortable.



## VELO III - LA SOLUTION IDÉALE POUR LES VÉLOS ÉLECTRIQUES

### INSTALLATION SÛRE

Les vélos électriques sont souvent plus lourds et plus larges que les vélos traditionnels. Le système VELO III permet de charger confortablement au choix jusqu'à 3 vélos standards ou 2 vélos électriques en toute sécurité.



### VELO III

- I Charge utile jusqu'à 80 kg
- I Hauteur de chargement peu élevée
- I Poids à vide : 16 kg
- I Démontable sans outils
- I Kit pour 2 vélos électriques ou 3 vélos standard en option
- I Fixation directe sur le châssis pour sécuriser le chargement
- I Plateforme rabattable en cas de non utilisation

## MIKRO - LA SOLUTION FLEXIBLE

### PARFAIT POUR VOTRE SCOOTER

Avec sa charge utile maxi élevée, le porte-charge MIKRO est idéal pour transporter un scooter. De nombreux accessoires en option en font un porteur très polyvalent.



### MIKRO II

- I Charge utile jusqu'à 120 kg
- I Chargement au choix : 1 scooter ou jusqu'à 4 vélos standards ou 1 scooter + 1 vélo
- I Barre de maintien amovible de série 1 900 mm de long, primordial pour les véhicules à soute arrière
- I Possibilité d'augmenter la profondeur de chargement de 650 mm (nous consulter)
- I Démontable sans outils
- I Fixation directement sur le châssis
- I Supports châssis de série démontables



Tous les systèmes de portage Sawiko peuvent être repris en cas de changement de véhicule. Seuls les éléments de fixation sont à redéfinir (valable aussi pour les pages suivantes).

# SYSTÈMES DE PORTAGE



## VARIO - REPLIABLE, COMPACT ET FLEXIBLE



### TRÈS QUALITATIF

Le système VARIO est en grande partie fabriqué en aluminium et se compose de pièces hautement qualitatives comme les rails pour charger les vélos électriques et les bras de maintien ou le montant transversal en acier inoxydable. Malgré un poids à vide faible de 29 kg sans option, sa charge utile est de 150 kg.

### FLEXIBLE ET FONCTIONNEL

En cas de non utilisation, le VARIO peut se replier très facilement et ainsi rester sur le véhicule sans être encombrant. Si besoin est, la profondeur de chargement peut être augmentée de 620 à 800 mm.

### EN UN COUP D'ŒIL

- I Charge utile jusqu'à 150 kg
- I Poids à vide : 29 kg sans option
- I Chargement au choix : 1 scooter, 4 vélos standards ou 1 scooter + 2 vélos maxi
- I Fabrication de la plupart des pièces en aluminium
- I Démontable sans outils
- I Qualitatif, design sympa
- I Profondeur de chargement de 620 à 800 mm
- I Plateforme repliable
- I Bras de maintien et kit de fixation vélos avec glissières à fermeture rapide
- I Dimensions : largeur 2011 mm, profondeur 937 mm



#### Repliable

Déverrouiller le levier au niveau de la plaque d'éclairage et de la plateforme puis relever l'ensemble et verrouiller à nouveau.



#### Pratique

Système de fermeture rapide à cliquet au niveau du bras de maintien et des blocs-roue de vélos. Habillage rembourré pour protéger les vélos d'éventuelles rayures.

## LIGERO III FONCTIONNEL ET LÉGER

### POLYVALENT

Que vous souhaitiez emmener votre scooter ou jusqu'à 5 vélos, le système de portage LIGERO offre une grande flexibilité. Son faible poids permet une installation sur une large gamme de porte-à-faux.



### LIGERO III

- I Charge utile jusqu'à 150 kg
- I Chargement au choix : 1 scooter ou 4 vélos standards maxi ou 1 scooter + 2 vélos
- I Rail de chargement aluminium possible en option (voir ci-dessous)
- I Hauteur de la barre de maintien réglable
- I Profondeur de chargement variable
- I Fabrication 100 % aluminium
- I Démontable sans outils



### RAIL DE CHARGEMENT MODÈLE 3000

Revêtement antidérapant intégré. Kit sangles et blocs roue pour assurer le chargement et la sécurité du transport des 2 roues.

# SYSTÈMES DE PORTAGE



## BACKPACK 150 POUR ENCORE PLUS D'INDÉPENDANCE EN VACANCES

### UNE SOLUTION PREMIUM

Le Backpack 150 séduit par son poids allégé et sa grande facilité d'utilisation. Il est démontable sans outils et est équipé d'une rampe pour un chargement sûr.



### AL-KO BACKPACK 150

- | Capacité de charge : jusqu'à 150 kg
- | Latitude de chargement : 570 mm ou 720 mm
- | Design haut de gamme
- | Etrier de série
- | Rampe de chargement de série pour scooter
- | Version démontable sans outils
- | Se monte sur toutes les marques de camping-cars
- | Version porte-vélos ou porte-motos possible



### KIT DE FIXATION UNIVERSEL

Contient 4 sangles avec crochets, 2 cales de roue, 1 bras de maintien, gaines de protection pour sangles.

# CHARGEMENT POUR SOUTE



## TRINEO - LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE POUR SCOOTER

### LÉGER, PEU ENCOMBRANT ET CONFORTABLE

Il est léger : il ne pèse que 22 kg avec la rampe repliable incluse.

Le rail de guidage ainsi que le moteur électrique et le chariot de fixation de la roue avant doivent être installés au préalable dans la soute. Le chariot en cas de non utilisation peut être facilement démonté afin de gagner de l'espace de rangement.



Le Trineo a une charge utile de 150 kg ce qui convient pour la plupart des modèles de scooters et petites motos. Pour charger votre véhicule, il vous faut amener la roue avant dans le chariot et serrer à l'aide de la manivelle afin d'assurer le maintien. Par la suite, il vous suffit d'appuyer sur la télécommande pour monter de façon confortable votre 2 roues dans la soute. Enfin, il vous reste à fixer l'arrière du véhicule avec des sangles.



### TRINEO

- I Poids faible : environ 22 kg (rampe incluse)
- I Chargement confortable à l'aide de la télécommande et du moteur électrique
- I Fixation des roues réglable
- I Peu encombrant
- I Charge utile jusqu'à 150 kg. Montage possible des 2 côtés

# REMORQUES



## WHEELY - LA REMORQUE POLYVALENTE

### AUTONOMIE

---

Cette remorque à chargement transversal séduit de par ses nombreuses possibilités d'adaptations. Une flexibilité reconnue au service de votre confort en vacances : la wheely vous offre une liberté totale de déplacement !



### WHEELY

---

- I PTAC maxi 750 kg
- I Surface plateau : 2000 x 800 mm (300 mm de plus possible avec la fonction de rampe d'éclairage amovible en option)
- I La solution idéale pour préserver la charge utile de votre camping-car
- I Diverses options possibles en post-équipement (coffre, support de roue de secours, etc.)
- I Possibilités de chargement diverses dont MP3.
- I Poids à vide : 215 kg environ



## TRAIGO 500 : LA REMORQUE COMPACTE

Etrier réglable

Rampe pliable



TRAIGO 500 avec kit pour 1 scooter  
(à commander en option).

### TRAIGO 500

- | Poids à vide : 150 kg
- | Capacité de charge : environ 350 kg
- | PTAC : 500 kg
- | Longueur: 1 830 mm
- | Largeur : 1 950 mm
- | Hauteur de plateforme : 640 mm
- | Hauteur totale : 1 410 mm



Vérin pour un  
chargement sûr



Le TRAIGO 500 dispose d'une plateforme aluminium d'où le poids à vide de seulement 150 kg. La manipulation est donc très facile. Châssis de haute qualité, équipé de roue 13". Le rail de chargement et le kit de fixation sont compris dans le prix.

Variante possible avec kit de montage 4 vélos maxi, à commander en option

# DONNÉES TECHNIQUES





Type de châssis	Année de construction	Variante	Charge autorisée sur essieu avant	Code article
ACS pour camping-cars sur châssis AL-KO	à partir de 2006	Light	1 600 kg - 1 850 kg	1 710 038
		Heavy	1 800 kg - 2 100 kg	1 710 039
ACS pour camping-cars sur châssis d'origine	à partir de 2011	Light	1 480 kg - 1 640 kg	1 710 287
		Middle	1 600 kg - 1 850 kg	1 710 288
		Heavy	1 800 kg - 2 100 kg	1 710 305
ACS pour fourgons	à partir de 2011	33 light	1750 kg	1 710 249
		35 light	1850 kg	1 710 250



## ALC - AL-KO LEVEL CONTROLLER

**Régulateur de niveau pour essieu arrière sur châssis AL-KO. Disponible sur véhicules Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Citroën Jumper de type X2-50 et X2-90.**

### Avantages produit

- | Régulation automatique du niveau de l'essieu arrière indépendamment de la charge
- | Améliore le confort de suspension et d'amortissement
- | Sans entretien
- | Nouveau : également disponible sur véhicules équipés de l'ESP.

### Montage

L'ALC est monté à la place de l'amortisseur sur l'essieu arrière du véhicule. En marche, il soutient une partie de la

charge qui, en temps normal, est supportée par l'essieu à barres de torsion. L'ALC améliore ainsi le confort de suspension et d'amortissement de façon significative. Vous êtes assurés d'une conduite tranquille sur tous types de revêtements routiers.

Possible en 1<sup>re</sup> monte et post-équipement. Pour le post-équipement, montage possible uniquement en Station Premium.

**ATTENTION :** seulement pour essieu solo



## AIR PREMIUM X4

**Suspension à air intégrale à 4 canaux pour essieux avant et arrière sur châssis AL-KO. Disponible sur véhicules Fiat Ducato de type X2-50 et X2-90.**

**Abaissement ou levage du véhicule à l'aide d'une télécommande possible jusqu'à 25 km/h.**

### Avantages produit

- | Amplitude de hauteur au niveau de l'essieu avant : Levage : + 75 mm / Abaissement : - 65 mm
- | Amplitude de hauteur au niveau de l'essieu arrière : Levage : + 50 mm / Abaissement : - 60 mm

| Correction d'assiette automatique sur les essieux avant et arrière

| Excellent confort de suspension et tenue de route optimale

| Fonction Auto Level : à l'arrêt, le véhicule se met automatiquement de niveau (débattement de l'essieu)

| Sans entretien

| Alimentation en air automatique avec compresseur intégré

| Nouveau : également disponible sur véhicules équipés de l'ESP

### Montage

Possible en 1<sup>re</sup> monte et post-équipement. Pour le post-équipement, montage possible uniquement en Station Premium.

## AIR PREMIUM X2

**Suspension à air à 2 canaux pour essieu(x) arrière sur châssis AL-KO**

**Disponible sur véhicules Fiat Ducato de type X2-50 et X2-90.**

**Abaissement ou levage du véhicule à l'aide d'une télécommande possible jusqu'à 25 km/h**

### Avantages produit

- | Amplitude de hauteur au niveau de l'essieu arrière : Levage : + 50 mm / Abaissement : - 60 mm
- | Régulation de niveau automatique indépendamment de la charge sur essieu arrière châssis AL-KO
- | Sans entretien
- | Alimentation en air automatique avec compresseur intégré
- | Nouveau : également disponible sur véhicules équipés de l'ESP

### Montage

Possible en 1<sup>re</sup> monte et post-équipement. Pour le post-équipement, montage possible uniquement en Station Premium.

## AIR PLUS

**L'assistance pneumatique Air Plus est une option sur châssis AL-KO (2 ou 3 essieux).**

**Disponible sur véhicules Fiat Ducato de type X2-50 et X2-90.**

**Abaissement ou levage du véhicule manuel possible jusqu'à 25 km/h**

### Avantages produit

- | Amplitude de hauteur au niveau de l'essieu arrière : Levage : + 60 mm / Abaissement : - 40 mm
- | Alimentation en air externe à l'aide d'un compresseur mobile 12V
- | Témoin intégré en cas de panne

### Montage

Possible en 1<sup>re</sup> monte et post-équipement. Pour le post-équipement, montage possible uniquement en Station Premium.

**Renfort à air pour châssis d'origine (châssis cabine, châssis spécial, plancher cabine et fourgon) sur véhicules Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Citroën Jumper.**

**Avantages produit**

- | Levage manuel de l'essieu arrière jusqu'à 50 mm à l'arrêt
- | Sans entretien
- | Alimentation en air externe à l'aide d'un compresseur mobile 12V
- | Nouveau : également disponible sur véhicules équipés de l'ESP. Uniquement sur véhicules X2-50 à partir de 2011



Désignation	Pour	Masse kg	Code article
Kit AL-KO Air Top pour une ou deux lames de ressort	Véhicules équipés d'ABS, types X2-30 et X2-44 Fiat Ducato	12,5	222 668
Kit AL-KO Air Top pour une ou deux lames de ressort	Véhicules équipés d'ABS, type X2-50 et X2-90 Fiat Ducato	9,5	1 250 945
Kit panneau de contrôle + compresseur pour Air Top	Véhicules équipés d'ABS, type X2-50 et X2-90 Fiat Ducato	4,3	1 569 093

Monté d'origine chez les constructeurs : ADRIA AUTOSTAR notin CAMPING-CARS PILOTE

## VÉRINS CLICKFIX

**Vérins mécaniques pour véhicules équipés de châssis AL-KO ou rallonges AL-KO**

**Avantages produit**

- | Vérins robustes pour une position sûre et stable
- | Utilisation confortable et rapide : un demi-tour de manivelle suffit pour mettre le vérin en position verticale
- | Tension autonome du vérin en levage
- | Mécanisme de sécurité en cas de démarrage avec des vérins descendus : basculement automatique

**Données techniques**

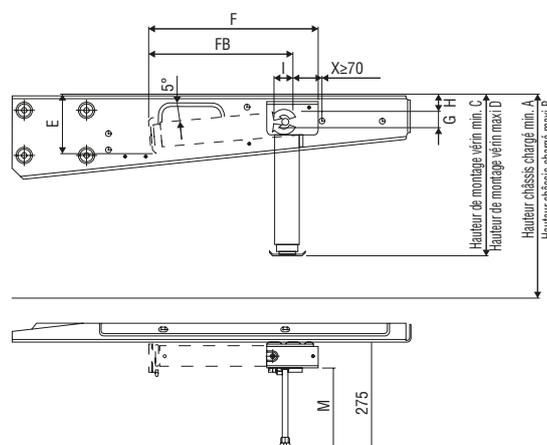
Charge statique : 1 000 kg  
Charge dynamique : 500 kg

**Livraison comprenant :**

2 vérins, pièces de montage, instructions de montage et d'utilisation. Manivelle à commander séparément

**Choix du vérin mécanique AL-KO**

1. Déterminez la hauteur du châssis « A » en charge
2. Ces données vous permettent alors de sélectionner le vérin qui convient dans le tableau
3. Le vérin sélectionné a un encombrement « F » donné qui doit rester libre



Hauteur de châssis nécessaire		Cotes vérins Hauteur vérins		Cotes de montage						Embouts	Masse**	Code article
min. A mm	max. B mm	min. C mm	max. D mm	E mm	FB mm	F mm	G mm	H mm	I mm	M mm	La paire en kg	
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2	1 239 362
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3	1 239 363*
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4	1 239 364*
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200	8,9	1 239 365*

\* Les vérins peuvent être rallongés manuellement à l'aide d'un pied télescopique. \*\* Pour un jeu complet (2 x), visserie et matériel de montage inclus (0,8 kg).

Accessoires	Masse en kg	Code article
Manivelle galvanisée 665 mm de long	0,6	205 520
Manivelle galvanisée 865 mm de long	0,8	267 363

## HY4

Dégignation	Code article
HY4 X250 pour châssis AL-KO, kit standard AHS317	1 710 658
HY4 X250 pour châssis AL-KO, kit spécial version basse AHS 277	1 710 851
HY4 X250 pour châssis d'origine Fiat (EHA)	1 710 852
HY4 X250 pour châssis d'origine Fiat (EHI)	1 710 853

\* Sans montage.

**ATTENTION : avant de faire l'acquisition d'un attelage, vérifiez sur la carte grise les capacités de remorquage de votre véhicule (PTRA)**

### Avantages produit

- | Sécurité de haut niveau
- | Conçus pour s'adapter parfaitement sur les châssis AL-KO ou châssis d'origine
- | Les points d'ancrage sont prévus sur les châssis AL-KO à partir d'août 1995
- | Montage simple : ni perçage, ni soudage
- | Protection de surface de grande qualité

### Livraison comprenant

Attelage démontable sans outils, boule d'attelage (démontable), pièces et instructions de montage. Serrure antivol de série. Faisceau électrique à commander séparément.

Désignation	Code article
Attelage avec boule d'attelage (démontable)	Nous consulter
Plaques de renfort (selon besoin)	Nous consulter

### Choix de l'attelage AL-KO adapté

- | A l'aide du numéro de série du porteur (17 caractères) et l'année de construction du véhicule
- | Certains camping-cars peuvent nécessiter de commander à part un kit rallonges ou des plaques de renfort.
- | Certains attelages peuvent nécessiter la découpe du bas de caisse.

Faisceau électrique		
Version	Désignation	Code article
Universelle 13 broches (Jaeger)	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper modèle X2-30	299 837
Spécifique véhicule 13 broches	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper modèle X2-44	201 628
Spécifique véhicule 13 broches	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper modèle X2-50	201 669
Spécifique véhicule 13 broches	Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar modèle X70	201 653

# JANTES ALUMINIUM

### Soignez l'esthétique de votre camping-car

### Avantages produit

- | Design et couleurs attrayantes
- | Plusieurs tailles pour différents modèles de camping-cars

- | Qualité made in Europe
- | Gain de poids
- | Rapport qualité/prix

	Type de véhicule	Nom et type de jante		Couleur	Perçage mm	Charge kg	Code article
	BOXER/JUMPER/DUCATO	RIMFIRE HD HPS	6,0 x 15	High Power Silver	118 x 5	1 120	1 374 051
	BOXER/JUMPER/DUCATO	SCORPION DC	6,0 x 15	Anthracite et Silver	118 x 5	1 120	1 379 211
	BOXER/JUMPER/DUCATO MAXI	RIMFIRE HD HPS	6,5 x 16	High Power Silver	130 x 5	1 200	1 374 053
	BOXER/JUMPER/DUCATO MAXI	SCORPION DC	6,5 x 16	Anthracite et Silver	130 x 5	1 250	1 379 213

Livrées avec vis de roue spécifiques

KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 15"	1 375 343
KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 16"	1 374 311
KIT ANTIVOL POUR 6 JANTES 16"	1 374 720
ADAPTATEUR CLE FIAT	1 377 192



# VELO III

Désignation	Code article
Vélo III pour 2 vélos électriques sans faisceau	1 629 375
Vélo III pour 3 vélos électriques sans faisceau	1 629 446
Pièces de renfort pour véhicules avec rallonges X250 non AL-KO	1 629 017

## MIKRO

Page 33

Désignation	Code article
MIKRO standard sans faisceau	1 629 001
MIKRO complet pour 1 scooter sans faisceau	1 629 052
MIKRO complet pour 2 vélos sans faisceau	1 629 053
MIKRO complet pour 3 vélos sans faisceau	1 629 054
MIKRO complet pour 4 vélos sans faisceau	1 629 055
MIKRO complet pour 1 scooter + 1 vélo sans faisceau	1 629 058
Rampe alu modèle 3000	Nous consulter
Kit sangles pour rail standard	1 629 218
Kit sangles pour rail modèle 3000	1 629 593
MIKRO Kit pour 2 vélos	1 629 012
MIKRO Kit pour 3 vélos *	1 629 013
MIKRO Kit pour 4 vélos *	1 629 014
MIKRO Kit pour 1 scooter/2000 mm	1 629 015
MIKRO Kit rallonge pour 3 ou 4 vélos	1 629 016
Pièces de renfort pour véhicules avec rallonges X250 non AL-KO	1 629 017

\*Livré sans rallonge

## VARIO

Page 34

Désignation	Code article
VARIO standard sans faisceau	1 629 856
VARIO pour 2 vélos	1 629 907
VARIO pour 3 vélos	1 629 908
VARIO pour 4 vélos	1 629 909
VARIO pour 1 scooter	1 629 905
VARIO pour 1 scooter + 1 vélo	1 629 906
VARIO pour 1 scooter + 2 vélos	1 629 855
Kit sangles pour rail standard	nous consulter
Pièces de renfort pour véhicules avec rallonges X250 non AL-KO	nous consulter

## LIGERO III

Page 35

Désignation	Code article
Ligero III pour 1 scooter sans faisceau	1 629 928
Ligero III pour 1 scooter + 1 vélo sans faisceau	1 629 929
LIGERO III pour 1 scooter + 2 vélos	1 629 930
LIGERO III pour 2 vélos	1 629 931
LIGERO III pour 3 vélos	1 629 932
LIGERO III pour 4 vélos	1 629 933
Kit sangles pour rail standard	nous consulter
Pièces de renfort pour véhicules avec rallonges X250 non AL-KO	1 629 017

### Avantages produit

- | Capacité de charge jusqu'à 150 kg
- | Léger et facile d'utilisation
- | Protection aluminium
- | Design haut de gamme
- | Différents points de fixation pour sangles d'arrimage
- | Support d'éclairage intégré
- | Livré de série avec une rampe de chargement
- | Démontable sans outils
- | 2 versions possibles, porte-motos ou porte-vélos

### Livraison comprenant

Support de base avec plateforme, rampe avec tiroir de rangement, sangles d'arrimage pour la fixation du chargement, support d'éclairage au design moderne, pièces et notice de montage.

### Etrier et kit blocage roues

Faisceau électrique à commander séparément.

### Montage

Sur des véhicules équipés d'un châssis ou d'une rallonge AL-KO.  
Également possible sur châssis d'origine ou sur rallonges d'autres constructeurs (nous consulter SVP).



	Désignation	Code article
	Backpack 150 AL-KO (version scooter)	1 730 271
	Backpack 150 AL-KO (version vélos)	1 730 272
	Kit de montage scooter (sur version vélos)	1 629 426
	Kit rallonge plateforme pour vélos	1 629 427
	Barre de maintien vélo	1 629 428
	Bras de maintien scooter	1 629 429
	Kit sabots de fixation vélo (Position 1 : bras de maintien 240 mm)	1 629 430
	Kit sabots de fixation vélo (Position 2 : bras de maintien 420 mm)	1 629 431
	Kit sabots de fixation vélo (Position 3 : bras de maintien 600 mm)	1 629 432
	Kit sabots de fixation vélo (Position 4)	1 629 433

Désignation	Code article
Trineo	1 629 590
<b>Kit de livraison :</b> dispositif de montée avec moteur électrique (surface : 200 x 500 mm), chariot de fixation pour la roue avant, 2 télécommandes - 1 petite pour le porte-clés du véhicule - 1 grosse dans la boîte à gants, 1 rampe, sangles.	

Données techniques	
Surface utile	2 000 x 800 mm
Hauteur de chargement	620 mm
Poids à vide sans accessoire	env. 215 kg
PTAC	env. 750 kg
Longueur totale	min. 1 900 mm, max. 2 450 mm
Largeur totale	env. 2 250 mm



Désignation	Code article
Remorque WHEELY standard	1 629 257
Remorque WHEELY version freinée	1 629 753
Kit pour un scooter	1 629 540
Kit pour une moto	1 629 301
Kit MP3 avec rampe en 3 parties	1 629 346
Kit 1 vélo avec pare-chocs télescopique	1 629 675
Kit 2 vélos avec pare-chocs télescopique	1 629 259
Kit 2 vélos devant le cadre	1 629 348
Support de roue de secours pour roue du véhicule tracteur	1 629 676
Support de roue de secours pour roue de la remorque sous la plateforme	1 629 249
Roue de secours 195/50/R13	1 629 413
Support pour flèches	1 629 260
Box (PVC noir) pour flèches	1 629 553
Box aluminium pour flèches	1 629 261
Kit serrures	1 629 547
Treuil manuel	1 629 347
Kit de montée mécanique pour moto	1 629 546
Rampe pliable, jusqu'à 340 kg de charge	1 629 284
Kit sangles avec crochet et tendeur	1 629 302
Kit sangles basic	1 629 542
Bras de maintien pour moto	1 629 541

## TRAIGO

Page 39

Désignation	Code article
Remorque Traigo standard	1 629 683
Kit pour 1 scooter	1 629 685
Kit pour 2 vélos sur la flèche	1 629 743
Kit pour 4 vélos sur la plateforme	1 629 783
Kit pour 2 vélos sur la plateforme	1 629 784
Kit sangles basic	1 629 542
Roue de secours 145/80R13	1 271 700
Kit bras de maintien scooter	1 629 229 + 1 629 230 + 1 629 247

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE



**AL-KO S.A.S.**

365, rue des Industries  
BP 99 - Branges  
71501 Louhans Cedex - France  
Tél. : +33 (0)3 85 76 35 00  
Fax : +33 (0)3 85 76 35 81  
info.fr@alko-tech.com  
**www.alko-tech.com**



Retrouvez STATION PREMIUM AL-KO sur :  
**facebook.com/Stationpremiumalko**

Edition 09/2018 · Code article 1 270 433. Sous réserve de modifications techniques.  
Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur ou de faute d'impression. Photos non contractuelles.