

CHÂSSIS AL-KO AMC

UNE TECHNOLOGIE DE CONSTRUCTION
MODULAIRE ET ALLÉGÉE

PLUS DE
CONFORT
ET DE
SÉCURITÉ



CHÂSSIS AL-KO



PLUS DE CHARGEMENT

Châssis nu allégé comparé au châssis Fiat d'origine et PTAC augmenté en version 2 essieux (4 500 kg maxi) et 3 essieux (5 000 kg maxi).

MEILLEURE RÉPARTITION DES MASSES ET AMENAGEMENT SUR MESURE

Grâce à la multiplicité des empattements et des porte-à faux arrière.

CONSTRUCTION DOUBLE PLANCHER

Pour une hauteur de véhicule totale inchangée avec un surbaissement du châssis AL-KO jusqu'à 220 mm par rapport au châssis d'origine.

SYSTÈME BREVETÉ

Fixation de la cabine et du châssis AL-KO par cuvettes embouties.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Et tenue de route optimisées par la voie élargie AL-KO et l'abaissement du centre de gravité du véhicule.

CONFORT ROUTIER OPTIMAL

Comparable à celui d'une voiture grâce à la suspension arrière à barres de torsion et roues indépendantes AL-KO.

SUSPENSION PNEUMATIQUE

Possibilité de monter en option une suspension pneumatique manuelle (Air Plus) ou intégrale (Air Premium X4) pour atteindre un confort de référence en matière de tenue de route.

ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

Possibilité de monter en option la jambe de force renforcée ACS pour plus de confort et une légère réhausse du véhicule à l'avant.

PROTECTION ANTICORROSION OPTIMALE

Le châssis est galvanisé à chaud.

TEMPS DE RÉPARATION MINIME

Structure boulonnée du châssis.

LARGE GAMME D'ACCESSOIRES HOMOLOGUÉS

Disponibles et conçus pour les châssis AL-KO. Montage simple avec des trous de fixation prévus d'origine sur le châssis.

UNE VALEUR SÛRE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET DE QUALITÉ

Des contrôles qualité permanents certifiés conformes à la norme DIN ISO 9001.

AL-KO S.A.S.

365, rue des Industries - BP 99 - Branges

71501 Louhans Cedex - France

Tél. : +33 (0)3 85 76 35 00

Fax : +33 (0)3 85 76 35 81

al-ko@al-ko.fr

www.al-ko.com

04/2016 – Sous réserve de modifications techniques.
Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur ou de faute d'impression.