

# DONNÉES TECHNIQUES

## VUE D'ENSEMBLE PAR TYPE, POIDS TOTAUX, CHARGES SUR ESSIEU ET POIDS DE LA REMORQUE AUTORISÉS

Type	Véhicule de base Fiat Ducato	Catégorie du véhicule	Poids total max. autorisé (kg)	Charge totale autorisée sur l'essieu avant (kg)	Charge totale autorisée sur l'essieu arrière (kg)	Poids total autorisé de la remorque (kg)	Poids total roulant autorisé (kg)	Taille des pneus	Type de freins pour les essieux arrière	ESP
AMC35LU <sup>1)</sup>	35L / 36,5L	M1* / N1	3500	1850	1050 / 1050	2500 <sup>2)</sup>	5500	Essieu avant : 215/70R15C ou 225/70R15C Essieux arrière : 195/50R13C	Freins à disque	•
AMC46LU <sup>1)</sup>	35L / 36,5L	M1* / N2**	4600	1850	1600 / 1600	2500 <sup>2)</sup>	5500	Essieu avant : 215/70R15C ou 225/70R15C Essieux arrière : 195/50R13C	Freins à disque	•

<sup>1)</sup> En fonction de l'indice de rapidité des pneus de 13" sur les essieux arrière, la vitesse maximale des véhicules de type AMC35LU (catégories de véhicules M1\* / N1) et AMC46LU (catégorie de véhicule M1\*) doit être limitée à 140 km/h.

<sup>2)</sup> Prendre en compte le poids total max. autorisé roulant

\* = M1 pour applications spéciales

\*\* = Conformément à la directive européenne 92/6/CEE, amendée par la directive 2002/85/CE, la vitesse maximale des véhicules de catégorie N2 (véhicules avec poids total max. autorisé roulant de plus de 3500 kg) doit être limitée à 90 km/h.

Lors de la commande d'une tête motrice, il faut donc commander simultanément un limiteur de vitesse (voir les informations de commande ci-dessous) !

• = Équipement de série

## INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA COMMANDE

Lors de la commande de la tête motrice, il faut tenir compte de :

**Véhicule de base tête motrice Fiat Ducato de type 35 / 36,5 L**

**À commander obligatoirement au même moment :**

- | Pneus : 215/70 R15 C ou 225/70 R15 C (pneus 16" non autorisés !)
 Par ex. Fiat réf. 081
- | Précâblage (prise carrossier)
 Par ex. Fiat réf. 081
- | Limiteur de vitesse selon la directive 92/6/CEE ou compteur de vitesse numérique pour un véhicule de type AMC46LU (véhicule de catégorie N2) (montage ultérieur pas possible chez AL-KO)
 Par ex. Fiat réf. 650

**Si nécessaire commander au même moment :**

- | Rallonges de rétroviseurs pour une largeur de véhicule de 2,20 m (montage ultérieur pas possible chez AL-KO)
 Par ex. Fiat réf. 036
- | Rallonges de rétroviseurs pour une largeur de véhicule de 2,35 m (montage ultérieur pas possible chez AL-KO)
 Par ex. Fiat réf. 042
- | Rallonge de câble pour feux arrière – vrac (non fournie par AL-KO)
 Par ex. Fiat réf. 391
- | Feux arrière d'origine – vrac (non fourni par AL-KO)
 Par ex. Fiat réf. 4EA

**AL-KO LOUHANS**  
365 rue des industries - BRANGES  
F-71501 LOUHANS CEDEX

Tél. : +33 (0)3-85763500  
al-ko@al-ko.fr  
www.al-ko.fr

**AL-KO KOBER B.V.**  
Noorderlaan 79 bus 9  
2030 ANTWERPEN

Tél.: +32 (0)3-5436110  
info@al-ko.be  
www.al-ko.fr

 Visitez la page d'AL-KO sur:  
[facebook.com/alko.professional](https://www.facebook.com/alko.professional)

Édition NL 01/2015 - Réf. 499 405  
Sous réserve de modifications techniques en lien avec des adaptations de produit ainsi que d'erreurs d'impression et autres erreurs.

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

## FIAT DUCATO CHÂSSIS AL-KO AMC 13" POUR VÉHICULES UTILITAIRES



# Châssis AMC pour véhicules utilitaires avec essieu arrière tandem et roues 13 pouces



## PLUS DE CHARGEMENT

Un poids total autorisé supérieur, de 3500 ou 4600 kg, rend possible une charge utile jusqu'à 2500 kg.



## DIMENSIONS SUR MESURE

Le choix entre différentes versions d'empattement (max. 4680 mm), en combinaison avec les variantes de porte-à-faux proposées (max. 2500 mm), rend possible une solution sur mesure pour presque chaque besoin de transport en garantissant une répartition de la charge et une stabilité optimales. La longueur de châssis s'élève au maximum à 6430 mm. Cela permet par exemple de réaliser une cellule fermée avec un volume de chargement de plus de 35 m<sup>3</sup>.



## AVANTAGES DES ROUES 13 POUCES

L'essieu arrière tandem à barres de torsion avec roues de 13 pouces donne la possibilité de réaliser un ensemble avec un plancher bas et plat, sans passages de roue. L'essieu arrière tandem parfaitement équilibré avec freins à disque garantit un formidable confort de suspension et une excellente tenue de route.

En plus de ressorts hélicoïdaux en acier, cet essieu arrière sans entretien peut également être équipé en option de la suspension pneumatique AL-KO Air Premium X2.

La suspension pneumatique Air Premium X2, avec correction automatique de l'assiette, se distingue par un exceptionnel confort de suspension et la possibilité de relever ou d'abaisser manuellement le plancher de chargement.



## LONGUE DURÉE DE VIE

Les brides de raccordement et d'autres pièces du châssis sont galvanisées à chaud, ce qui garantit une protection optimale contre la corrosion.



## ESP/ESC

Le châssis AMC est doté de série de l'ESP/ESC (stabilisateur électronique) en tant qu'équipement de sécurité supplémentaire. Le système ESP/ESC aide le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans des situations critiques et il offre une série de fonctions complémentaires, comme le Load Adaptive Control (adaptation du fonctionnement de l'ESP/ESC à la charge), la Roll-over Mitigation (protection contre les tonneaux), la Traction+ (contrôle électronique de la traction), l'Hill Holder (assistance au démarrage en côte) et l'Hill Descent Control (assistance à la descente).

Châssis AL-KO AMC pour véhicules utilitaires avec essieu arrière tandem et roues 13 pouces

### VÉHICULE DE BASE

tête motrice Fiat Ducato 35L / 36,5 L



## UNE QUALITÉ ET UNE SÉCURITÉ QUI ONT FAIT LEURS PREUVES

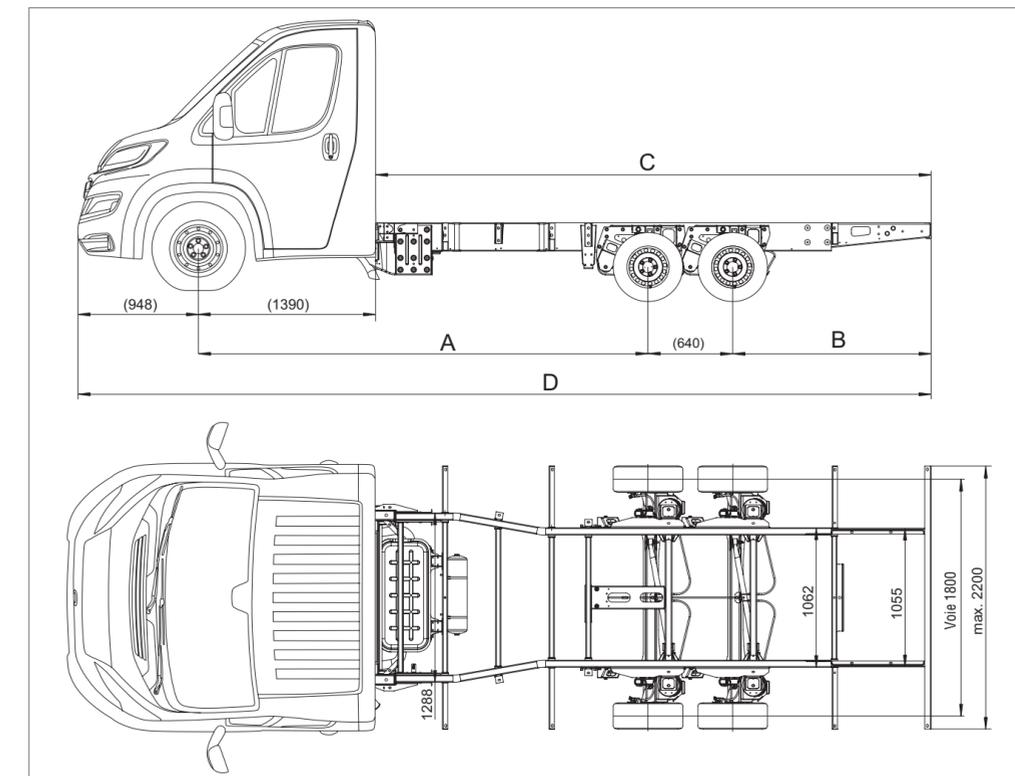
Les solutions bien pensées et les détails astucieux du châssis AL-KO AMC ont été testés de manière approfondie dans des situations pratiques pour évaluer leur fiabilité et leur sécurité de conduite.

**Le châssis AMC offre une qualité et une sécurité maximales pour votre véhicule utilitaire. Ce n'est pas pour rien qu'AL-KO promet une 'Quality for Life'.**



Le véhicule illustré est équipé d'accessoires en option !

# DONNÉES TECHNIQUES



## DIMENSIONS STANDARD DU CHÂSSIS

Empattement A	Porte-à-faux du châssis B	Porte-à-faux de la cellule	Longueur du châssis C	Longueur du véhicule D
min. 3450 mm – max. 4680 mm	max. 60 % de l'empattement A, max. 2500 mm	max. 65 % de l'empattement A, max. 2700 mm	max. 6430 mm	max. 8767 mm (châssis) max. 8967 mm (y compris cellule)

## HAUTEUR DU CHÂSSIS AU NIVEAU DE L'ESSIEU ARRIÈRE (environ)

RESSORT HÉLICOÏDAL EN ACIER	SUSPENSION PNEUMATIQUE AIR PREMIUM X2
l à vide (charge à l'essieu arrière 2x625 kg) l chargé (charge à l'essieu arrière 2x1050 kg ; PMA 3,5 t) l chargé (charge à l'essieu arrière 2x1600 kg ; PMA 4,6 t)	660 mm 615 mm 575 mm
Constante et indépendante du chargement (réglage automatique de l'assiette)	
Ampleur avec laquelle le véhicule est relevé/abaissé par rapport à la hauteur de conduite	
• Relever	environ +25 mm
• Abaisser	environ -80 mm
Poids supplémentaire	
environ + 5 kg	

## TYPES D'AMENAGEMENT POSSIBLES

- Cellule fermée
- Transport de voitures
- Benne basculante

Types d'aménagement différents sur demande.

