

**AL-KO VT**

VEHICLE TECHNOLOGY

Member of **DEXKO**  
GLOBAL

# ACCESSOIRES PREMIUM POUR CAMPING-CARS ET FOURGONS



# VOTRE QUÊTE **DES ACCESSOIRES PARFAITS** COMMENCE ICI !

Que ce soit par le biais d'un conseil personnalisé **dans nos centres clients**, d'une navigation agréable dans notre **boutique en ligne** ou d'une recherche ciblée à l'aide de notre localisateur de produits pour têtes d'attelage, **nous vous accompagnons dans votre quête des accessoires parfaits pour votre véhicule de loisirs.**



## 1 **TOUT POUR VOTRE VÉHICULE – DE FAÇON PERSONNALISÉE ET PROFESSIONNELLE**

Qu'il s'agisse de conseils, de service après-vente ou d'installation, vous êtes entre de bonnes mains dans nos centres clients. Grâce à notre réseau européen, nous sommes toujours près de chez vous et nous trouvons ensemble la solution adaptée à votre véhicule. Nos techniciens spécialisés effectuent tous les travaux de manière professionnelle et fiable, directement sur place.

**Vous vous détendez. Nous montons.**



Vous trouverez ici toutes les informations et coordonnées relatives à tous les centres clients



## 2

### PIÈCES D'ORIGINE ET ACCESSOIRES EN LIGNE

Votre véhicule de loisirs mérite ce qu'il y a de mieux : dans la boutique en ligne AL-KO VT, vous pouvez commander des pièces d'origine, des accessoires et des mises à jour directement auprès du fabricant, en toute simplicité et en toute confiance.

**Boutique en ligne AL-KO VT : tout ce dont votre véhicule a besoin !**

## 3

### LA TÊTE D'ATTELAGE QUI VOUS CONVIENT ?

#### TROUVEZ-LA EN LIGNE.

Avec le localisateur de produits AL-KO VT, vous trouverez ce que vous cherchez en quelques étapes seulement. Il vous suffit de saisir les données de votre véhicule, d'afficher les résultats et de passer directement commande. Notre filtre compare vos informations avec l'une des plus grandes bases de données européennes de camping-cars. **Précis, rapide et fiable.**



# TABLE DES MATIÈRES

## TÊTES D'ATTELAGE

Informations / Aperçu / Localisateur de produits ..... 08 - 09

## SYSTÈMES DE PORTAGE POUR CAMPING-CARS

Aperçu sur les systèmes de portage ..... 12 - 13

Sécuriser correctement la charge ..... 14 - 15

VARIO ..... 16 - 17

VELO ..... 18 - 19

LIGERO ..... 20 - 21

Coffre arrière BASIC / BIKEY ..... 22 - 23

## SYSTÈMES DE PORTAGE POUR FOURGONS

TRIGO VAN ..... 26 - 27

VARIO VAN ..... 28 - 29

VELO VAN ..... 30 - 31

KAWA ..... 32 - 33

## ACCESSOIRES

ACCESSOIRES - SÉCURISER ET FIXER ..... 36 - 37

## ÉQUIPEMENTS POUR CHÂSSIS

COMFORT DRIVE ..... 40 - 41

PREMIUM X4 / PREMIUM X2 ..... 42 - 43

AIR PLUS / JAMBE DE FORCE ESSIEU AVANT ACS ..... 44 - 45

SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE - CHÂSSIS / RESSORTS HÉLICOÏDAUX AL-KO VT ..... 46 - 47

## VÉRINS DE STABILISATION

APERÇU SUR LES VÉRINS DE STABILISATION HYDRAULIQUES ..... 50 - 51

HY4 ..... 52 - 53

LevelM Pro ..... 54 - 55

LevelM Pro 4x4 ..... 56 - 57

LevelM ..... 58 - 59

LevelVan ..... 60 - 61

AREX LIGHT II / VÉRINS À MANIVELLE / CLICKFIX ..... 62 - 63

# AL-KO VT : UNE QUALITÉ QUI REND CHAQUE VOYAGE ENCORE PLUS AGRÉABLE

Quiconque voyage en camping-car ou en fourgon aménagé s’attend à une technologie fiable et à des solutions bien pensées. AL-KO VT propose une gamme de produits coordonnés de manière optimale, allant des équipements pour châssis aux systèmes de vérins hydrauliques, en passant par les têtes d’attelage et les systèmes de portage pour vélos, scooters et motos. **Tout cela dans le but de rendre les voyages plus sûrs, plus confortables et plus flexibles.**

### LA BASE POUR VOYAGER EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Le train roulant et le châssis constituent la base de tout camping-car. Fort d’une longue expérience et d’une grande qualité de fabrication, AL-KO VT développe des composants qui garantissent stabilité, comportement routier et précision de conduite, aussi bien lors de courts trajets que lors de longs voyages. **Pour un confort routier et une sécurité sur lesquels vous pouvez compter à tout moment.**

### PLUS DE POSSIBILITÉS POUR VOS DÉPLACEMENTS

Qu’il s’agisse de vélos, de vélos électriques, de scooters ou de motos, les têtes d’attelage et les systèmes de portage AL-KO VT vous permettent de transporter votre équipement en toute sécurité et confortablement. Des détails bien pensés, une grande facilité d’utilisation et une construction robuste vous assurent d’être parfaitement préparé pour chaque voyage. **Pour que vous puissiez emporter exactement ce qui rendra votre voyage unique.**

### LE CONFORT QUAND IL FAUT

Les systèmes de vérins hydrauliques d’AL-KO VT permettent un nivellement rapide et précis par simple pression d’un bouton. Le véhicule est stabilisé en toute sécurité et sans torsion, tandis que la structure gagne sensiblement en stabilité. **Le confort commence ainsi dès l’arrivée.**

### UNE QUALITÉ QUI CONVAINC

Depuis des décennies, AL-KO VT est synonyme de technologie fiable, de solutions innovantes et de normes de qualité élevées. Des produits qui font leurs preuves au quotidien et offrent aux conducteurs de camping-cars la liberté d’organiser leurs voyages comme ils l’entendent. **Pour des solutions sur lesquelles vous pouvez compter jour après jour.**



# TÊTES D'ATTELAGE POUR VÉHICULES DE LOISIRS

Chaque camping-car est différent, c'est pourquoi vous avez besoin d'un système d'accrochage parfaitement adapté. Grâce à notre longue expérience et à l'une des plus grandes bases de données de camping-cars européens, nous trouvons **la solution optimale** pour presque tous les véhicules, qu'il s'agisse d'un châssis AL-KO VT, d'un fourgon ou d'un poids remorquable élevé.



# TÊTES D'ATTELAGE POUR LA PLUPART DES VÉHICULES EUROPÉENS

## POST ÉQUIPEMENT SUR MESURE

Grâce à des décennies d'expérience, nous proposons des attelages adaptés à la plupart des camping-cars européens. Pour les modèles spéciaux, nous développons des solutions individuelles ou vous mettons en relation avec un partenaire qualifié.

## RALLONGE CHÂSSIS ET RENFORT

De nombreux véhicules de base, tels que le Fiat Ducato ou le Mercedes Sprinter, nécessitent une rallonge châssis pour la carrosserie du camping-car. Afin de pouvoir monter en toute sécurité des attelages ou des porte-motos, des pièces de renfort supplémentaires homologuées sont nécessaires.

## CHARGE REMORQUABLE AUTORISÉE ET VALEUR D

La charge remorquable autorisée figure dans les papiers du véhicule. La valeur D est déterminante pour le choix de l'attelage : elle est calculée à partir du poids total du véhicule et de la remorque. La valeur la plus basse parmi celles indiquées est toujours déterminante.

## COTE X ET FICHE TECHNIQUE

La cote X désigne le porte-à-faux de la structure. Pour les installations à l'arrière (par exemple, réservoir ou compartiment de rangement), nous fournissons sur demande une fiche technique spéciale.

## C'EST TRÈS SIMPLE – INFORMATIONS POUR VOTRE DEMANDE

Afin de pouvoir traiter rapidement votre demande, nous avons besoin des informations suivantes :

- I Véhicule de base, fabricant, modèle, année de construction
- I Numéro de châssis (pour AMC)
- I Photo de la rallonge châssis (si disponible).

**Notre objectif : une technique précise.**  
**Des solutions stables. Un conseil personnalisé.**

## CHÂSSIS AL-KO VT

Pour les camping-cars équipés d'un châssis AL-KO ou d'une rallonge châssis porteuse, nous proposons des attelages robustes, par exemple le modèle MT054, également disponible avec une boule d'attelage verrouillable et démontable. En cas de rallonges non porteuses, un kit de renforcement est nécessaire.



## ATTELAGES STANDARD

Nos attelages standard conviennent aux véhicules avec rallonge châssis porteuse ou non porteuse. Les éléments de fixation pour les systèmes de portage peuvent être ajoutés en seconde monte à tout moment.



## POUR FOURGONS

Nos attelages sont disponibles en version fixe ou démontable et sont entièrement compatibles avec nos systèmes de portage. Les points de fixation pouvant être ajoutés en post équipement les rendent particulièrement flexibles. Des solutions sont disponibles pour de nombreux types de véhicules – sur demande.

## ATTELAGES POUR CHARGES LOURDES

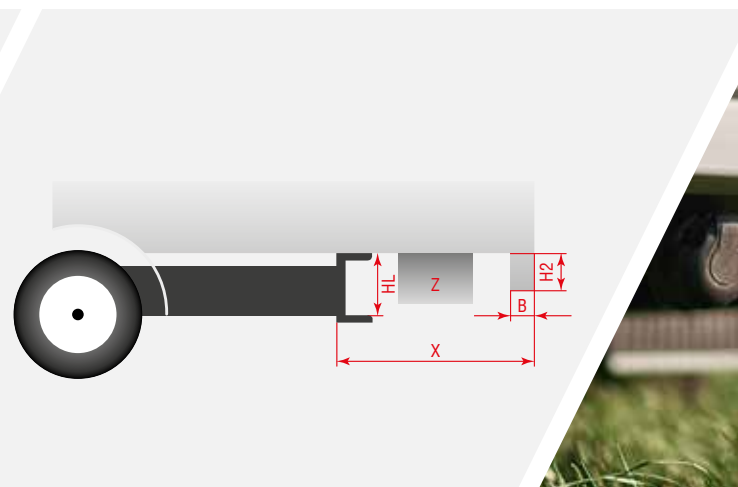
Pour les poids remorquables élevés, nous proposons des solutions spéciales droites ou accrochées. Idéales pour les véhicules avec une structure renforcée adaptée. Montage par nos spécialistes expérimentés.



## JEUX DE CÂBLES ÉLECTRIQUES

Un jeu de câbles électriques adapté est essentiel pour le fonctionnement des remorques et des systèmes de portage. Nos jeux de câbles à 13 pôles spécifiques aux véhicules garantissent une liaison fiable et sont disponibles pour FIAT, Peugeot, Citroën, Ford, Renault, Mercedes, IVECO, etc.

**Notre conseil : pour une installation conforme, nous recommandons de faire appel à un atelier mécanique, en particulier pour les superstructures complexes ou les équipements spéciaux.**



# SYSTÈMES DE PORTAGE POUR LES CAMPING-CARS

Que ce soit pour des excursions, des courses ou des promenades : les deux-roues offrent une mobilité supplémentaire et un plus grand plaisir en toute flexibilité sur le lieu de vos vacances. Le mieux est d'emporter votre vélo avec vous depuis chez vous. **Grâce aux porte-vélos et porte-scooters innovants et primés d'AL-KO VT, le transport est simple et sûr.**



# APERÇU SYSTÈMES DE PORTAGE

## IMPORTANT !

La charge utile maximale autorisée varie selon le fabricant et le modèle. Si vous la dépassez, le véhicule risque d'être endommagé. Sur certaines superstructures, les systèmes de portage ne sont même pas autorisés.

### SOLUTIONS DE PORTAGE PREMIUM – PENSÉES DANS LES MOINDRES DÉTAILS

Les véhicules de loisirs modernes exigent des solutions de transport intelligentes et esthétiques. Nos systèmes de portage arrière allient une fonctionnalité optimale à un design épuré : ils sont durables, stables et s'adaptent parfaitement à votre véhicule.

Que ce soit en usine ou avec un kit de montage individuel : nous trouvons la solution adaptée qui s'intègre parfaitement à l'esthétique et à la technologie de votre camping-car.

Une qualité visible et perceptible à chaque trajet.

### MONTAGE PROFESSIONNEL. DÉMONTAGE FACILE

Nos systèmes de portage arrière se distinguent non seulement par leur stabilité et leur design, mais aussi par leur praticité au quotidien. Aucun outil n'est nécessaire pour les démonter : il suffit de desserrer les vis de serrage et les goupilles fendues sur les éléments de fixation pour retirer le système de portage rapidement et facilement.

### QUELLE EST LA CHARGE UTILE MAXIMALE ?

- La charge utile maximale dépend de plusieurs facteurs :
- Charge autorisée sur l'essieu arrière de votre véhicule (selon la carte grise)
  - Charge d'appui statique du système de portage
  - Spécifications du carrossier concernant le châssis et l'éventuelle rallonge châssis

Un calcul approximatif des dimensions de la charge admissible F(L) est effectué selon la formule suivante :

$F(L) = F(HA) \times A / A + B$

- F(HA)** = Différence entre la valeur autorisée et charge sur l'essieu arrière réelle
- A** = Empattement
- B** = Bras de levier de la charge (env. 350 mm à l'arrière du véhicule)

Si la charge que vous souhaitez transporter est supérieure à la valeur calculée, nous nous ferons un plaisir de vérifier si une augmentation de charge technique est possible.

Notre conseil : demandez des conseils personnalisés pour des solutions de transport sûres, conformes aux normes et durables.

### QUEL SYSTÈME CHOISIR ?

Tous les systèmes ne conviennent pas à tous les camping-cars. Des facteurs tels que la charge sur l'essieu arrière, le poids total et la charge d'appui statique du châssis sont déterminants pour déterminer avec certitude la charge utile possible. **Notre conseil : demandez conseil au préalable pour voyager en toute sécurité et en toute sérénité.**

|                             | VARIO                                                             | VELO                  | LIGERO                                     | BASIC | TRIGO VAN                                                           | VARIO VAN                                                                      | VELO VAN                           | KAWA                                                    |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                             |                                                                   |                       |                                            |       |                                                                     |                                                                                |                                    |                                                         |
| Charge utile jusqu'à (kg)   | 150                                                               | 80                    | 150                                        | 120   | 80                                                                  | 130                                                                            | 80                                 | 150                                                     |
| Particularité               | Plateforme rabattable, profondeur de chargement variable de série | Plateforme rabattable | Profondeur de chargement variable de série |       | Plateforme pivotable et rabattable, système d'accrochage utilisable | Plateforme pivotable et rabattable, profondeur de chargement variable de série | Plateforme pivotable et rabattable | Étrier de maintien démontable - accès libre à l'arrière |
| Variante avec éclairage LED | +                                                                 | +                     | +                                          | -     | +                                                                   | +                                                                              | +                                  | +                                                       |
| Vélos max.                  | 4                                                                 | 3                     | 4                                          | 4     | 3                                                                   | 4                                                                              | 3                                  | 4                                                       |
| Vélos électriques max.      | 4                                                                 | 2                     | 4                                          | 4     | 3                                                                   | 4                                                                              | 3                                  | 4                                                       |
| Scooter + vélos max.        | 1 + 2                                                             | -                     | 1 + 2                                      | 1 + 1 | -                                                                   | 1 + 2                                                                          | -                                  | 1 + 2                                                   |
| Fat Bike + vélos max.       | 2 + 1                                                             | -                     | 2 + 2                                      | -     | -                                                                   | 3                                                                              | 1 + 1                              | 2 + 1                                                   |



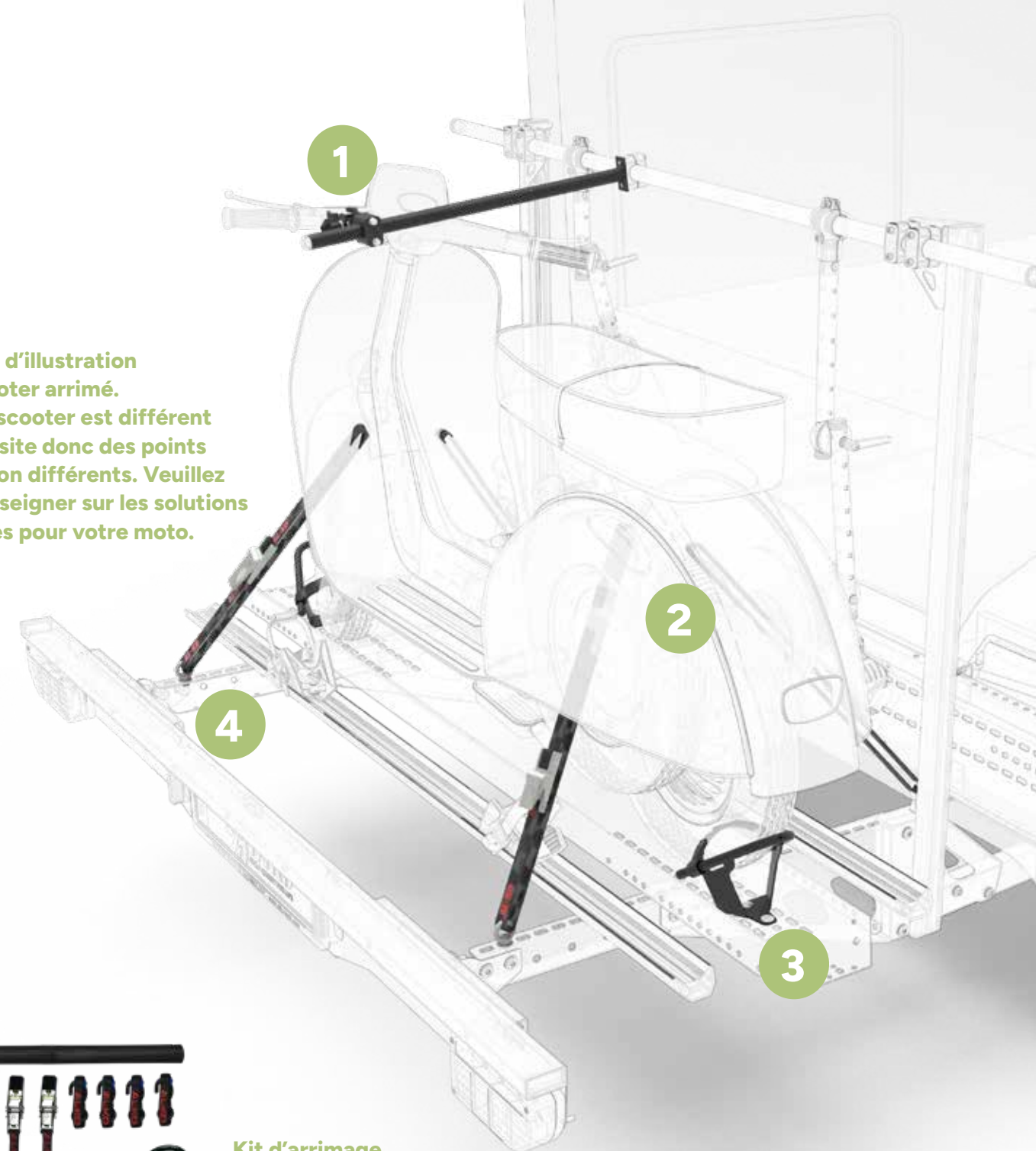
# UN CHARGEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ – NOTRE SOLUTION.

Que ce soit pour un week-end ou un long voyage, la sécurité de votre charge est primordiale. Nos systèmes de portage offrent des solutions ingénieuses pour un transport conforme à la législation, confortable et stable de votre moto ou de votre scooter. Des arceaux de roue réglables, des bras de maintien stables et des sangles robustes garantissent que votre véhicule reste bien en place, même en cas de freinage brusque. **Grâce à notre kit d'arrimage universel, la sécurisation est rapide, simple et fiable.**

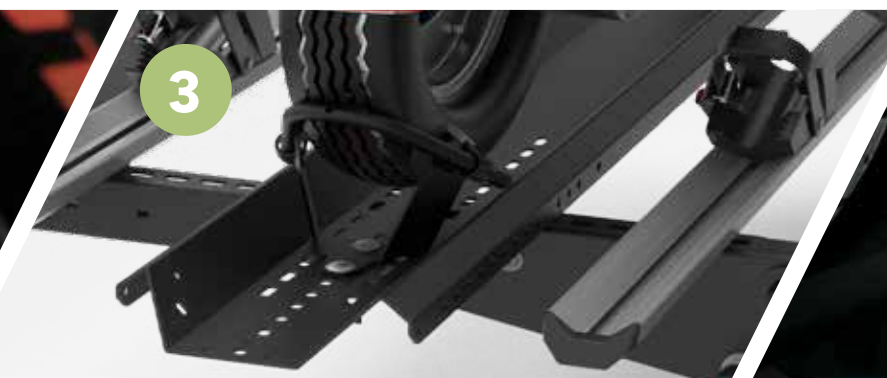
## CONSEILS PRATIQUES POUR UN TRANSPORT EN TOUTE SÉCURITÉ

- Avant le chargement :**  
veuillez vérifier que le support est correctement monté, que le verrouillage est sécurisé et que toutes les vis sont bien serrées.
- Positionnement du véhicule au centre :**  
veillez à ce que votre scooter soit centré afin que la charge soit répartie de manière uniforme.
- Fixez d'abord le guidon !**  
fixez le guidon à l'aide du bras de maintien avant de commencer à arrimer. Le véhicule est ainsi stable et ne bascule pas.
- Tirez sur les ressorts :**  
placez les sangles d'arrimage de manière à ce que le scooter soit légèrement tiré vers les suspensions, afin de réduire les vibrations et empêcher le balancement.
- Vérifiez régulièrement la tension :**  
vérifiez à nouveau les sangles après quelques kilomètres, en particulier lors de longs trajets ou après chaque pause.
- Évitez tout contact avec des bords coupants :**  
veillez à ce que les sangles d'arrimage ne soient pas en contact avec des bords coupants ou des pièces chaudes de l'échappement, afin d'éviter tout dommage.
- Utilisez toujours les points d'arrimage :**  
utilisez exclusivement les œillets prévus à cet effet sur le support : les fixations improvisées n'offrent pas une sécurité suffisante.

**Exemple d'illustration d'un scooter arrimé.**  
Chaque scooter est différent et nécessite donc des points de fixation différents. Veuillez vous renseigner sur les solutions optimales pour votre moto.



**Kit d'arrimage**  
| 2 arceaux de roue avec lanières  
| 4 sangles d'arrimage  
| bras de maintien  
**1628014**



# VARIO – RABATTABLE ET VARIABLE

## FLEXIBLE ET FONCTIONNEL

Le VARIO est la combinaison parfaite entre un design moderne, une utilisation simple et une flexibilité maximale. Il se distingue par sa plate-forme de transport rabattable et sa profondeur de chargement variable de 620 à 800 mm, offrant ainsi encore plus de possibilités. En plus des kits de préparation éprouvés pour vélos et motos, des kits d'équipement spéciaux pour Fat bike et tricycles sont également disponibles.



## PARFAITEMENT SÉCURISÉ ET FACILE À CHARGER

Les fermoirs à cliquet sur les bras de maintien et les rails pour vélos sécurisent vos vélos en un clin d'œil. La faible hauteur de chargement et les rampes de chargement disponibles en option facilitent considérablement le chargement et le déchargement. Parfait pour les vélos électriques lourds, les Fat Bikes ou les scooters. **Idéal pour tous ceux qui accordent de l'importance à la qualité et au confort.**

## EN RÉSUMÉ

- I Charge utile : 150 kg max.
- I Fabriqué principalement aluminium
- I Démontable sans outil
- I Télescopique de série de 620 à 800 mm
- I Plate-forme de transport rabattable
- I Élément standard inclus
- I Également disponible avec éclairage LED

**Remarque :**  
Adaptateur LED éventuellement nécessaire, selon le modèle du véhicule.



## SAVOIR-FAIRE

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12-15



Rail pour scooter avec rampe de chargement. La position des arceaux de roue peut être ajustée individuellement en fonction de votre scooter.



Rampe de chargement pour vélos et vélos électriques.

| Description de l'article                                                                      | Poids en kg* | Code article Éclairage |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|---------|
|                                                                                               |              | standard               | LED     |
| VARIO pour 2 vélos                                                                            | 32           | 1883282                | 1889032 |
| VARIO pour 3 vélos                                                                            | 34           | 1883283                | 1889033 |
| VARIO pour 4 vélos                                                                            | 37           | 1883284                | 1889034 |
| VARIO pour 1 scooter                                                                          | 38           | 1883285                | 1889030 |
| VARIO pour 1 scooter + 1 vélo                                                                 | 41           | 1883286                | 1889035 |
| VARIO pour 1 scooter + 2 vélos                                                                | 43           | 1883287                | 1889036 |
| VARIO pour 1 Fat Bike + 1 vélo                                                                | 35           | 1883312                | 1889037 |
| VARIO pour 2 Fat Bikes                                                                        | 37           | 1883313                | 1889038 |
| VARIO pour 2 Fat Bikes + 1 vélo                                                               | 39           | 1883314                | 1889039 |
| VARIO pour 1 Trike / Tricycle (empattement max. des roues arrière 770 mm)                     | 33           | 1883315                | 1889031 |
| Rampe de chargement pour rails de vélo 1750 mm dont 4 supports                                |              | 1883290                |         |
| Rampe de chargement pour Fat Bikes dont support                                               |              | 1883335                |         |
| Kit d'arrimage pour motos/scooters                                                            |              | 1628014                |         |
| Adaptateur LED 12 V pour câble électrique à 13 pôles (nécessaire selon le modèle du véhicule) |              | 1628453                |         |
| Feux de position LED avec support                                                             |              | 1889180                |         |

Si des rallonges châssis ou des renforts sont nécessaires, ils sont disponibles sur demande. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à notre personnel technique. \*Poids à vide, kit de préparation inclus, sans éléments de fixation ni rallonges châssis ou renforts. Largeurs de pneus pour rails de vélo standard 20-80 mm.



4 vélos max.



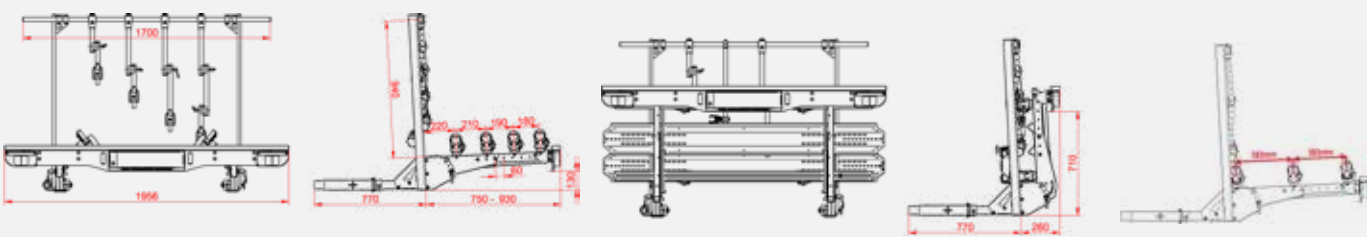
1 scooter + 2 vélos max.



2 Fat Bikes max.



1 Tricycle max.



# VELO – LÉGER ET ROBUSTE

## PLUS DE CONFORT GRÂCE À UNE MANIPULATION SIMPLE

La plateforme de transport du VELO peut être rabattue sans effort. Cela permet de gagner de la place lorsqu'il n'est pas utilisé. Grâce au nouveau mécanisme de pliage à levier unique, le porte-feux se replie automatiquement.

## LÉGÈRETÉ ET STABILITÉ COMBINÉES

Malgré une construction légère, le VELO est très stable. Sa charge utile élevée de jusqu'à 80 kg permet de transporter jusqu'à 3 vélos ou vélos électriques en toute sécurité. **Avec le porte-vélos VELO, découvrez un confort maximal, une grande légèreté, une qualité irréprochable et un design moderne.**



**Remarque :**  
Adaptateur LED éventuellement nécessaire, selon le modèle du véhicule.



3 vélos max.



2 vélos max.



## SAVOIR-FAIRE

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12-15

## EN RÉSUMÉ

- | Charge utile : 80 kg max.
- | Pour 2 vélos électriques ou 3 vélos max.
- | Plateforme de transport rabattable
- | Le porte-feux se rabat automatiquement
- | Entièrement en aluminium
- | Démontable sans outil
- | Élément standard inclus



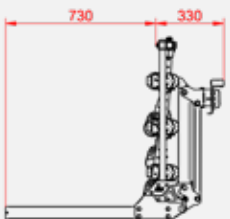
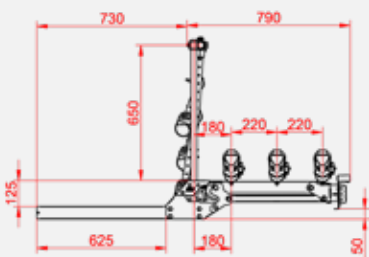
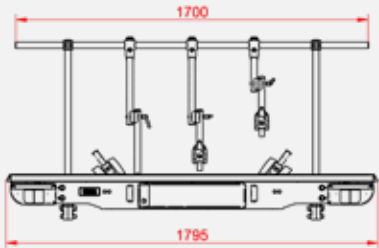
VELO pour 3 vélos.



VELO pour 2 vélos avec rampe de chargement.

| Description de l'article                                                                      | Poids en kg* | Code article Éclairage |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|---------|
|                                                                                               |              | standard               | LED     |
| VELO 2 vélos ou 2 vélos électriques                                                           | 24           | 1888852                | 1888862 |
| VELO 3 vélos ou 3 vélos électriques                                                           | 26           | 1888853                | 1888863 |
| VELO 1 vélo + 1 Fat Bike                                                                      | 26           | 1889201                | 1889231 |
| VELO 2 Fat Bikes                                                                              | 27           | 1889202                | 1889232 |
| VELO 2 vélos + 1 Fat Bike                                                                     | 29           | 1889203                | 1889233 |
| Rampe de chargement pour vélos incluse 3 supports                                             |              | 1883340                |         |
| Adaptateur LED 12 V pour câble électrique à 13 pôles (nécessaire selon le modèle du véhicule) |              | 1628453                |         |
| Feux de position LED avec support                                                             |              | 1889180                |         |

Si des rallonges châssis ou des renforts sont nécessaires, ils sont disponibles sur demande. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à notre personnel technique. \*Poids à vide, kit de préparation inclus, sans éléments de fixation ni rallonges châssis ou renforts. Largeurs de pneus pour rails de vélo standard 20-80 mm.



# LIGERO – LA PROCHAINE GÉNÉRATION

## FLEXIBILITÉ MAXIMALE

Une caractéristique remarquable du LIGERO est qu'il est télescopique de série de 600 à 930 mm. Le porte-motos s'adapte ainsi de manière flexible à vos besoins et offre encore plus de possibilités d'utilisation.

## POLYVALENT AVEC UNE CHARGE UTILE ÉLEVÉE

La dernière génération du LIGERO remplace le LIGERO III qui a fait ses preuves. Il combine un poids réduit d'env. 5 kg avec une charge utile impressionnante pouvant atteindre 150 kg.

**Le LIGERO est le choix idéal pour tous ceux qui accordent de l'importance à la fonctionnalité, au design, à la flexibilité et à la qualité.**



## EN RÉSUMÉ

- I Charge utile : 150 kg max.
- I Poids réduit
- I Télescopique de série de 600 à 930 mm
- I Démontable sans outil
- I Élément standard inclus
- I Également disponible avec éclairage LED

**Remarque :**  
Adaptateur LED éventuellement nécessaire, selon le modèle du véhicule.



## SAVOIR-FAIRE

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12-15



| Description de l'article                                                                      | Poids en kg* | Code article Éclairage |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|---------|
|                                                                                               |              | standard               | LED     |
| LIGERO pour 2 vélos                                                                           | 27           | 1883272                | 1889012 |
| LIGERO pour 3 vélos                                                                           | 31           | 1883273                | 1889013 |
| LIGERO pour 4 vélos                                                                           | 34           | 1883274                | 1889014 |
| LIGERO pour 1 scooter                                                                         | 35           | 1883275                | 1889010 |
| LIGERO pour 1 scooter + 1 vélo                                                                | 38           | 1883276                | 1889015 |
| LIGERO pour 1 scooter + 2 vélos                                                               | 41           | 1883277                | 1889016 |
| LIGERO pour 1 Fat Bike + 1 vélo                                                               | 29           | 1883293                | 1889017 |
| LIGERO pour 2 Fat Bikes                                                                       | 31           | 1883294                | 1889018 |
| LIGERO pour 2 Fat Bikes + 1 vélo                                                              | 36           | 1883295                | 1889019 |
| LIGERO pour 2 Fat Bikes + 2 vélos                                                             | 38           | 1883296                | 1889020 |
| LIGERO pour 1 Trike / Tricycle (empattement max. des roues arrière 730 mm)                    | 30           | 1883297                | 1889011 |
| Rampe de chargement pour rails de vélo 1750 mm dont 4 supports                                |              | 1883290                |         |
| Rampe de chargement pour Fat Bikes dont un support                                            |              | 1883335                |         |
| Kit d'arrimage pour motos/scooters                                                            |              | 1628014                |         |
| Adaptateur LED 12 V pour câble électrique à 13 pôles (nécessaire selon le modèle du véhicule) |              | 1628453                |         |
| Feux de position LED avec support                                                             |              | 1889180                |         |

Si des rallonges châssis ou des renforts sont nécessaires, ils sont disponibles sur demande. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à notre personnel technique. \*Poids à vide, kit de préparation inclus, sans éléments de fixation ni rallonges châssis ou renforts. Largeurs de pneus pour rails de vélo standard 20-80 mm.



1 scooter + 2 vélos max.



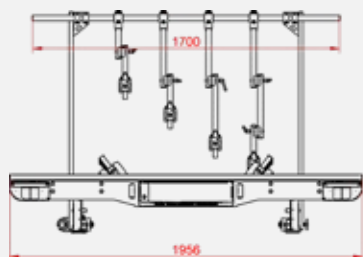
2 Fat Bikes max.



4 vélos max.



1 Tricycle max.



# BASIC – PRATIQUE ET STABLE

## LE MODÈLE D'ENTRÉE DE GAMME SANS COMPROMIS

Le support BASIC offre une alternative pratique et facile à monter aux supports de paroi arrière traditionnels. Il se fixe directement sur le châssis de votre camping-car, sans avoir à percer la paroi arrière. Ainsi, la structure du véhicule reste intacte. Grâce à sa hauteur de chargement particulièrement basse, vous pouvez charger et

décharger les vélos ou les scooters facilement et sans vous faire mal au dos.  
**Il convient parfaitement pour tous ceux qui recherchent un support solide et facile à utiliser pour leurs vacances, sans modification de la carrosserie du véhicule.**



### EN RÉSUMÉ

- Charge utile : 120 kg max.
- Profondeur de chargement variable (en option)
- Fabriqué en aluminium/acier
- Démontable sans outil
-  l ment standard inclus
- Post-équipement simple du offre arrière BIKEY



1 scooter + 1 vélo max.



4 vélos max.



## SAVOIR-FAIRE

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12-15

## POST-ÉQUIPEMENT FACILE COFFRE ARRIÈRE BIKEY

- Cadre en aluminium
- Protège contre les projections d'eau et les salissures
- Ouverture possible sur 3 côtés
- Dimensions : L 200/H 135/P 80 cm

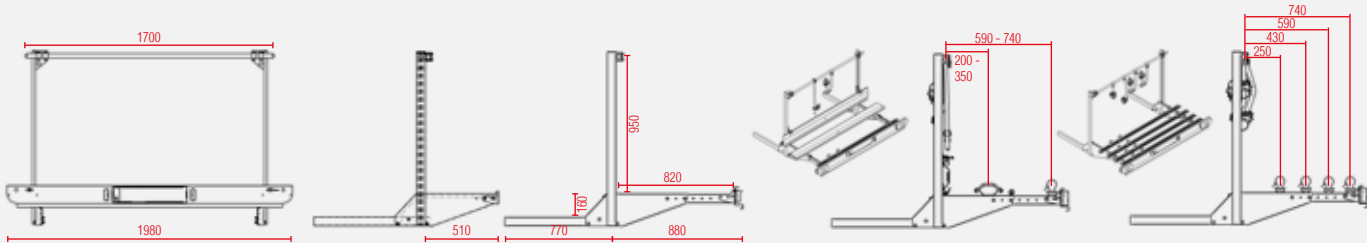


Deux panneaux d'avertissement obligatoires en Espagne et en Italie.



Kit de préparation vélo pour 2 vélos. Ne convient pas au transport de motos ou de scooters

| Description de l'article BASIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                  | Poids en kg* | Code article |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Système complet 1 scooter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                  | 39,9         | 1629914      |
| Système complet 1 scooter + 1 roue                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (y compris la rallonge réf. 1628049)                             | 43,7         | 1629915      |
| Système complet 2 roues                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                  | 31,2         | 1629916      |
| Système complet 3 roues                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | (y compris la rallonge réf. 1628049)                             | 34,8         | 1629917      |
| Système complet 4 roues                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | (y compris la rallonge réf. 1628049)                             | 37,7         | 1629918      |
| Kit de préparation rampe de chargement pour rails de vélo L=1750 mm                                                                                                                                                                                                                                                                      | (y compris le support)                                           |              | 1883290      |
| Kit d'arrimage pour motos/scooters                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                  |              | 1628014      |
| Rallonge de système                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Augmentation de la profondeur de chargement de 510   max. 820 mm |              | 1628049      |
| Feux de position LED avec support                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                  |              | 1889180      |
| Si des rallonges châssis ou des renforts sont nécessaires, ils sont disponibles sur demande. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à notre personnel technique. *Poids à vide, kit de préparation inclus, sans éléments de fixation ni rallonges châssis ou renforts. Largeurs de pneus pour rails de vélo standard 20-80 mm. |                                                                  |              |              |
| Description de l'article COFFRE ARRIÈRE BIKEY                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                  | Poids kg     | Code article |
| Coffre arrière BIKEY sans système de portage                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                  | 33,0         | 1629244      |
| Kit de préparation vélo pour 2 vélos                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                  | 3,3          | 1629904      |
| Support de base BASIC pour coffre arrière (si aucun support n'est disponible)                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                  | 26,0         | 1629919      |
| Kit de post-équipement pour BASIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                  | 2,5          | 1629920      |
| Support de roue, kit avec lanières                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                  |              | 1629327      |
| Housse pour panneau d'avertissement                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                  |              | 1629824      |



# SYSTÈMES DE PORTAGE POUR FOURGONS

Les fourgons compacts offrent peu d'espace interne pour les vélos ou les scooters. Nos systèmes de portage arrière sont la solution : ils permettent de transporter en toute sécurité jusqu'à trois vélos, deux vélos électriques ou un scooter avec une charge utile maximale de 150 kg. **Parfaits pour tous ceux qui souhaitent rester mobiles même une fois arrivés à destination.**



# TRIGO VAN – LIBERTÉ MOBILE

## QUALITÉ SUPÉRIEURE ET BIEN PENSÉ

Ceux qui voyagent en fourgon veulent rester mobiles, même avec jusqu'à trois vélos électriques dans leurs bagages. Grâce au TRIGO-VAN, cela est possible : le support chargé pivote facilement sur le côté et permet d'accéder à tout moment aux portes arrière grâce à un système de verrouillage innovant, un design ergonomique et un angle d'ouverture de 100°.

Avec sa fonction rabattable, sa fixation stable et sa charge utile de 80 kg, le TRIGO-VAN est la solution de transport idéale pour les fourgons Fiat, Peugeot et Citroën. En option, vous pouvez aussi utiliser la tête d'attelage. **Il suffit de monter les roues et c'est parti !**



## SAVOIR-FAIRE

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12-15

## EN RÉSUMÉ

- I Charge utile : 80 kg max.
- I Poids à vide d'env. 50 kg
- I pour jusqu'à 3 vélos électriques, vélos ou Fat Bikes
- I Pivotement sans effort du support chargé (uniquement pour les portes avec un angle d'ouverture de 180°)
- I Support rabattable
- I Élément standard inclus



Kit de préparation pour 3 vélos électriques ou vélos



Tête d'attelage utilisable sans restriction



Chargement confortable, même via une rampe.

| Description de l'article kits de préparation                                                                                                            | Éclairages standard | Lampes à LED |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|
| Système complet pour 2 vélos/vélos électriques, sans montage                                                                                            | 1888008             | 1888570      |
| Système complet pour 3 vélos/vélos électriques, sans montage                                                                                            | 1888009             | 1888571      |
| Système complet pour 1 vélo + 1 Fat Bike, sans montage                                                                                                  | 1888565             | 1888572      |
| Système complet pour 2 Fat Bikes, sans montage                                                                                                          | 1888566             | 1888573      |
| Description de l'article accessoires inclus                                                                                                             |                     | Code article |
| Kit de préparation pour rail à vélo coulissant (nécessaire pour utiliser la tête d'attelage sans restriction)                                           |                     | 1888010      |
| Kit de feux de position (nécessaire pour les véhicules hors gabarit)                                                                                    |                     | 1888011      |
| Rampe pour rail de vélo de 1250 mm de long                                                                                                              |                     | 1887879      |
| Veuillez commander le jeu de câbles électriques séparément. Largeurs de pneus pour rails de vélo standard 20- 80 mm, pour rail de Fat Bike 80 - 130 mm. |                     |              |



Avec fonction pliable.



Il suffit de déverrouiller et de faire pivoter.



Offre suffisamment de place. Protection contre les chocs



Fixation de haute qualité pour presque tous les vélos.



Facile à rabattre et à fixer.



Éclairage LED haut de gamme

# VARIO VAN – RABATTABLE ET PIVOTANT

## PARFAIT POUR LES FOURGONS ET VANS

Le VARIO VAN allie une construction compacte à une grande fonctionnalité. La plate-forme de transport rabattable permet un rangement peu encombrant lorsque le support n'est pas utilisé. De plus, la fonction pivotante permet, même lorsqu'il est chargé, d'ouvrir facilement les portes arrière sans avoir à retirer le support. Le VARIO VAN répond aux exigences les plus diverses, au quotidien comme en déplacement. Des kits de préparation adaptés aux vélos, aux Fat Bikes ou aux scooters élargissent ses possibilités d'utilisation et en font une solution de transport polyvalente.

## EN RÉSUMÉ

- Charge utile : 130 kg max.
- Fabriqué principalement en aluminium
- Démontable sans outil
- Télescopique de série de 620 - 740 mm
- Plate-forme de transport rabattable
- Pivotant même chargé
- Élément standard inclus
- Également disponible avec éclairage LED
- Homologation CE disponible



Feux à LED

## CHARGEMENT CONFORTABLE ET SÉCURISÉ DE MANIÈRE FIABLE

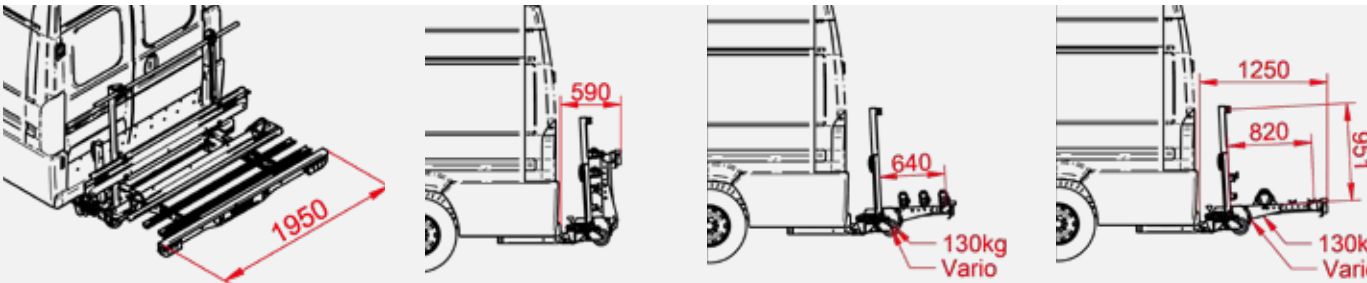
Les fermoirs à cliquet sur les bras de maintien et les rails pour vélos permettent une fixation rapide et sûre des vélos. La faible hauteur de chargement facilite le chargement, tandis que les rampes de chargement disponibles en option offrent un confort supplémentaire, notamment pour les vélos électriques lourds. **Le VARIO VAN allie ainsi une grande praticité au quotidien, une utilisation simple et un transport sécurisé des vélos, à chaque trajet.**

## ACCÈS LIBRE AUX PORTES ARRIÈRE DE LA PLATE-FORME RABATTABLE



| Description de l'article                                                                      | Code article Éclairage |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------|
|                                                                                               | standard               | LED     |
| VARIO VAN pour 2 vélos                                                                        | 1889672                | 1889712 |
| VARIO VAN pour 3 vélos                                                                        | 1889673                | 1889713 |
| VARIO VAN pour 4 vélos                                                                        | 1889674                | 1889714 |
| VARIO VAN pour 1 scooter                                                                      | 1889680                | 1889720 |
| VARIO VAN pour 1 scooter + 1 vélo                                                             | 1889681                | 1889721 |
| VARIO pour 1 scooter + 2 vélos                                                                | 1889682                | 1889722 |
| VARIO VAN pour 1 Fat Bike + 1 vélo                                                            | 1889675                | 1889715 |
| VARIO VAN pour 2 Fat Bikes                                                                    | 1889678                | 1889718 |
| VARIO VAN pour 2 Fat Bikes + 1 vélo                                                           | 1889676                | 1889716 |
| VARIO VAN pour 2 Fat Bikes + 2 vélos                                                          | 1889677                | 1889717 |
| VARIO VAN pour 3 Fat Bikes                                                                    | 1889679                | 1889719 |
| VARIO VAN avec 1 coffre de rangement XXL                                                      | 1889683                | 1889723 |
| Rampe de chargement pour rails de vélo 1750 mm dont 4 supports                                | 1883290                |         |
| Rampe de chargement pour Fat Bikes dont un support                                            | 1883335                |         |
| Kit d'arrimage pour motos/scooters                                                            | 1628014                |         |
| Adaptateur LED 12 V pour câble électrique à 13 pôles (nécessaire selon le modèle du véhicule) | 1628453                |         |
| Feux de position LED avec support                                                             | 1889180                |         |

Si des rallonges châssis ou des renforts sont nécessaires, ils sont disponibles sur demande. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à notre personnel technique. \*Poids à vide, kit de préparation inclus, sans éléments de fixation ni rallonges châssis ou renforts. Largeurs de pneus pour rails de vélo standard 20-80 mm.



## SAVOIR-FAIRE

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12-15

# VELO VAN – LÉGER ET FONCTIONNEL

## CONFORTABLE ET BIEN PENSÉ

Le VELO VAN a été spécialement conçu pour les fourgons et séduit par son utilisation confortable au quotidien. La plate-forme de transport peut être repliée vers le haut pour gagner de la place lorsqu'elle n'est pas utilisée. Grâce à sa fonction pivotante intégrée, les portes arrière restent facilement accessibles à tout moment, même lorsque le support est chargé, sans qu'il soit nécessaire de démonter les vélos. Vous disposez ainsi à tout moment d'un accès rapide à l'espace de chargement.

## LÉGER, STABLE ET FIABLE

Grâce à sa construction à la fois légère et robuste, le VELO VAN est le compagnon idéal pour chaque voyage. Avec une charge utile de jusqu'à 80 kg, il permet de transporter jusqu'à trois vélos ou vélos électriques de manière sûre et fiable. **Alliant une grande stabilité, une manipulation facile et un design moderne, il garantit un confort maximal, aussi bien en déplacement que dans la vie quotidienne.**



Feux à LED



## SAVOIR-FAIRE

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12-15

## EN RÉSUMÉ

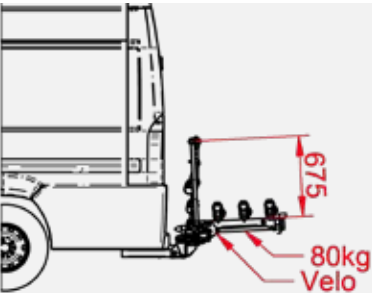
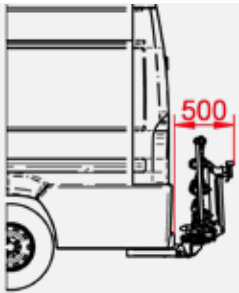
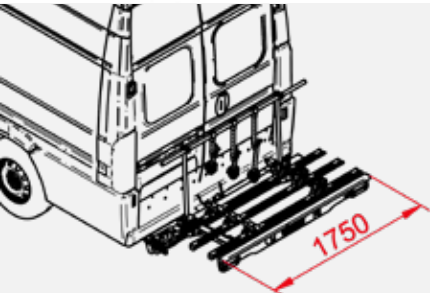
- I Charge utile : 80 kg max.
- I Fabriqué principalement en aluminium
- I Démontable sans outil
- I Plateforme de transport rabattable
- I Pivotant même chargé
- I Élément standard inclus
- I Également disponible avec éclairage LED
- I Homologation CE disponible

## ACCÈS LIBRE AUX PORTES ARRIÈRE DE LA PLATE-FORME RABATTABLE



| Description de l'article                                                                      | Code article Éclairage |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------|
|                                                                                               | standard               | LED     |
| VELO VAN 2 vélos ou 2 vélos électriques                                                       | 1889662                | 1889702 |
| VELO VAN 3 vélos ou 3 vélos électriques                                                       | 1889663                | 1889703 |
| VELO VAN 1 vélo + 1 Fat Bike                                                                  | 1889664                | 1889704 |
| VELO VAN 2 Fat Bikes                                                                          | 1889665                | 1889705 |
| Rampe de chargement pour vélos incluse 3 supports                                             | 1883340                |         |
| Adaptateur LED 12 V pour câble électrique à 13 pôles (nécessaire selon le modèle du véhicule) | 1628453                |         |
| Feux de position LED avec support                                                             | 1889210                |         |

Si des rallonges châssis ou des renforts sont nécessaires, ils sont disponibles sur demande. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à notre personnel technique. \*Poids à vide, kit de préparation inclus, sans éléments de fixation ni rallonges châssis ou renforts. Largeurs de pneus pour rails de vélo standard 20-80 mm.



# KAWA – FLEXIBLE, ROBUSTE, PLIABLE

## COMPACT ET CONÇU DE MANIÈRE INTELLIGENTE

Le KAWA séduit par sa conception particulièrement compacte et son concept d'utilisation bien pensé. La plate-forme de transport rabattable offre une flexibilité maximale et permet un encombrement réduit lorsque le support n'est pas chargé. L'étrier de maintien démontable, doté d'une fermeture rapide très pratique, permet notamment d'ouvrir facilement les portes arrière, même lorsque le support est monté. Des kits de préparation adaptés aux vélos et aux Fat Bikes sont disponibles pour garantir un transport en toute sécurité.

## CHARGEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ ET TRAJETS TOUT CONFORT

Les fermoirs à cliquet sur les bras de maintien et les rails pour vélos garantissent un arrimage rapide et fiable de vos vélos. Grâce à la faible hauteur de chargement et aux rampes de chargement disponibles en option, même les vélos électriques lourds peuvent être chargés sans effort. **Le KAWA allie ainsi une fonctionnalité maximale à un grand confort d'utilisation – idéal au quotidien et à chaque voyage.**



## SAVOIR-FAIRE

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12-15

## EN RÉSUMÉ

- Charge utile : 150 kg max.
- Fabriquée principalement en aluminium
- Démontable sans outil
- Télescopique de série de 620 - 740 mm
- Plateforme de transport rabattable
- Élément standard inclus

- Également disponible avec éclairage LED
- La barre transversale démontable permet d'accéder librement à la porte arrière
- Pour 1 scooter ou 4 vélos max.
- Homologation CE disponible

Feux à LED



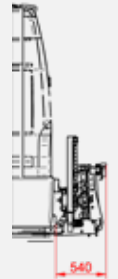
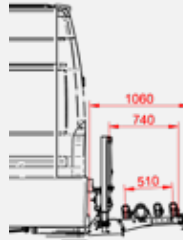
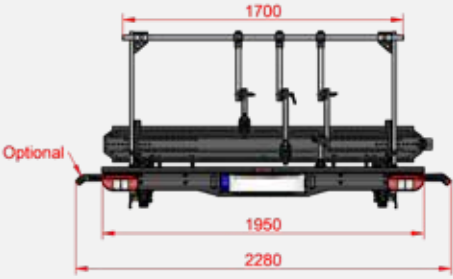
## ACCÈS LIBRE À LA PORTE ARRIÈRE

- Démonter la barre transversale
- Déplacer la butée de roue
- La porte arrière peut être ouverte



| Description de l'article                                       | Poids en kg* | Code article Éclairage |         |
|----------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|---------|
|                                                                |              | standard               | LED     |
| Système complet pour 1 scooter                                 | 46           | 1889590                | 1889600 |
| Système complet pour 1 scooter + 1 vélo                        | 49           | 1889598                | 1889608 |
| Système complet pour 1 scooter + 2 vélos                       | 51           | 1889599                | 1889609 |
| Système complet pour 2 vélos                                   | 38           | 1889592                | 1889602 |
| Système complet pour 3 vélos                                   | 40           | 1889593                | 1889603 |
| Système complet pour 4 vélos                                   | 42           | 1889594                | 1889604 |
| Système complet pour 1 Fat Bike + 1 vélo                       | 41           | 1889595                | 1889605 |
| Système complet pour 2 Fat Bikes                               | 44           | 1889596                | 1889606 |
| Système complet pour 2 Fat Bikes + 1 vélo                      | 46           | 1889597                | 1889607 |
| Kit d'arrimage                                                 |              | 1628014                |         |
| Rampe de chargement pour rails de vélo 1750 mm dont 4 supports |              | 1883290                |         |
| Rampe de chargement pour Fat Bikes, y compris un support       |              | 1883335                |         |
| Kit de feux de position                                        |              | 1889180                |         |

\* Poids à vide, kit de préparation compris, sans éléments de fixation. Largeurs de pneus pour rails de vélo standard 20-80 mm.



# ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

Notre gamme d'accessoires offre de nombreuses possibilités d'extension pour les systèmes de portage sur les camping-cars, des rails supplémentaires pour vélos et scooters aux bras de maintien pratiques, en passant par des accessoires intelligents pour l'arrimage des charges. L'offre est complétée par des rampes de chargement pour un chargement facile et des pièces de rechange pour les porte-feux.

**Vous êtes ainsi parfaitement équipé pour toutes les tâches de transport, en toute flexibilité, sécurité et confort.**



# TOUT POUR SÉCURISER ET FIXER

## FIXER ET CHARGER

Nos solutions de fixation, disponibles dans la boutique AL-KO VT, offrent un maintien optimal pour votre chargement : des bras de maintien aux sangles robustes, en passant par des kits d'arrimage complets pour scooters ou motos. Idéal pour fixer en toute sécurité les vélos ou les vélos électriques.

Visitez notre boutique en ligne.

| Barre de maintien pour barre transversale avec Ø 30 mm - à partir de 2028                                         | Code article |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1 Barre de maintien 400 mm de long                                                                                | 1629246      |
| 2 Barre de maintien 600 mm de long                                                                                | 1629247      |
| 3 Barre de maintien 800 mm de long                                                                                | 1629228      |
| Barre de maintien pour barre transversale avec Ø 26,9 mm - jusqu'à 2017 (sans illustration)                       | Code article |
| Barre de maintien 400 mm de long                                                                                  | 1882588      |
| Barre de maintien 600 mm de long                                                                                  | 1882589      |
| Barre de maintien 800 mm de long                                                                                  | 1882590      |
| Accessoires                                                                                                       | Code article |
| 4 Pince de fixation complète                                                                                      | 1629229      |
| 5 Adaptateur pour rail de profilé en alu                                                                          | 1629230      |
| 6 Adaptateur amovible                                                                                             | 1629655      |
| 7 Support à pince de fixation pour attacher 2 vélos                                                               | 1629330      |
| 8 Pince de fixation verrouillable                                                                                 | 1629387      |
| 9 Mécanisme de verrouillage                                                                                       | 1629358      |
| 10 Kit d'arrimage pour scooters dont 2 arceaux de roue, 4 sangles d'arrimage et 1 bras de maintien 600 mm         | 1628014      |
| 11 Kit pince-roues                                                                                                | 1887034      |
| 12 Arceau de roue individuel                                                                                      | 1887030      |
| Bras de maintien, rails pour vélos, rampes de chargement                                                          | Code article |
| 13 Rail pour vélos 1750 mm de long, 2 butées de roue                                                              | 1629421      |
| 14 Rail pour vélos 1750 mm de long, 3 lanières                                                                    | 1629786      |
| 15 Kit de coque de roue avec fermoir à cliquet                                                                    | 1628270      |
| 16 Bras de maintien court - longueur max. 390 mm                                                                  | 1623433      |
| 17 Bras de maintien moyen - longueur max. 550 mm                                                                  | 1623434      |
| 18 Bras de maintien long - longueur max. 710 mm                                                                   | 1623435      |
| 19 Bras de maintien XL - longueur max. 830 mm                                                                     | 1623455      |
| 20 Plateau moto, avec rampe d'accès, rampe et fixation pour le transport                                          | 1883333      |
| 21 Rampe de chargement pour Fat Bikes                                                                             | 1883335      |
| 22 Rampe de chargement pour rails de vélo de 1750 mm de long dont 4 adaptateurs et une fixation pour le transport |              |
| VELO 3 supports inclus                                                                                            | 1883340      |
| LIGERO, VARIO, BASIC et AGITO TOP                                                                                 | 1883290      |
| Rampe 1750 mm                                                                                                     | 1887851      |
| Rampe 1250 mm                                                                                                     | 1887879      |



## PORTE-FEUX ET PIÈCES DE RECHANGE

Dans la boutique AL-KO VT, vous trouverez un large choix de porte-feux et de pièces de rechange pour les systèmes de portage arrière AL-KO VT, des porte-feux complets aux vitres individuelles et tôles de fixation, en passant par les supports adaptés. Nos pièces d'origine haut de gamme garantissent une sécurité et une fonctionnalité optimales.

| Porte-feux VELO III/BASIC/AGITO Top                   | Code article |
|-------------------------------------------------------|--------------|
| VELO III Complet avec feux                            | 1629378      |
| AGITO Top complet avec feux                           | 1885948      |
| Sans feux                                             | 1629374      |
| Feu arrière droit                                     | 1628368      |
| Feu arrière gauche                                    | 1628369      |
| Logement du porte-feux gauche                         | 1629632      |
| Logement du porte-feux droit                          | 1629633      |
| Feu de plaque d'immatriculation, pièce                | 1629371      |
| Feux de position 180 mm avec support extensible, long | 1628020      |

| Porte-feux VELO / VARIO / LIGERO           | Code article |
|--------------------------------------------|--------------|
| VELO complet avec feux                     | 1888845      |
| VELO complet avec feux LED                 | 1888781      |
| VARIO/LIGERO complet avec feux             | 1888846      |
| VARIO/LIGERO complet avec feux LED         | 1883156      |
| Porte-feux VARIO/LIGERO                    | 1889181      |
| Porte-feux VARIO/LIGERO pour éclairage LED | 1889182      |
| Feux de position LED avec support          | 1889180      |

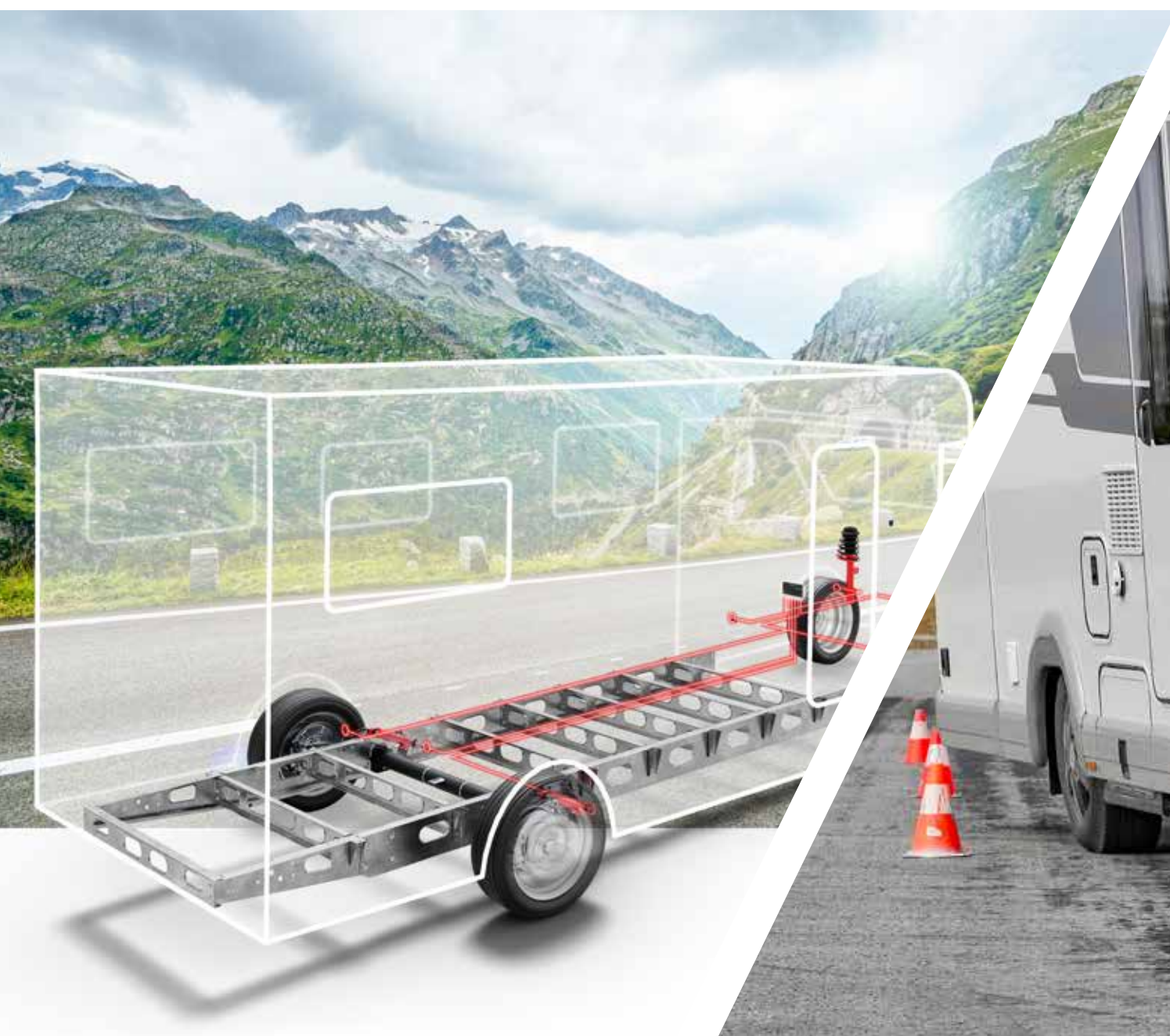
| Porte-feux TRIGO VAN  | Code article |
|-----------------------|--------------|
| Complet avec feux     | 1887864      |
| Complet avec feux LED | 1888560      |



# ÉQUIPEMENTS POUR CHÂSSIS

## ÉQUIPEMENTS POUR CHÂSSIS

Routes accidentées, vibrations et secousses constantes ? Grâce aux équipements pour châssis haut de gamme d'AL-KO VT, chaque trajet devient nettement plus agréable. **Grâce aux équipements pour châssis haut de gamme d'AL-KO VT, chaque trajet devient nettement plus agréable.**



# AL-KO VT AL-KO VT

## LE VOYAGE CONFORTABLE

Celui-ci calcule le mouvement attendu du véhicule et modifie les réglages de l'amortisseur en conséquence - automatiquement et pratiquement en temps réel. Ainsi, les mouvements de roulis et de tangage le long du véhicule sont clairement réduits, et les chocs sur le châssis dus aux nids-de-poule et aux dos d'âne sont sensiblement amoindris. AL-KO VT Comfort Drive est disponible

pour les camping-cars de base Mercedes-Benz Sprinter en combinaison avec le châssis AL-KO VT AMC.  
**Vous profiterez ainsi de chaque trajet avec votre camping-car de manière nettement plus détendue, quelle que soit votre destination.**

Partenaire de développement :

**KW**automotive



Website

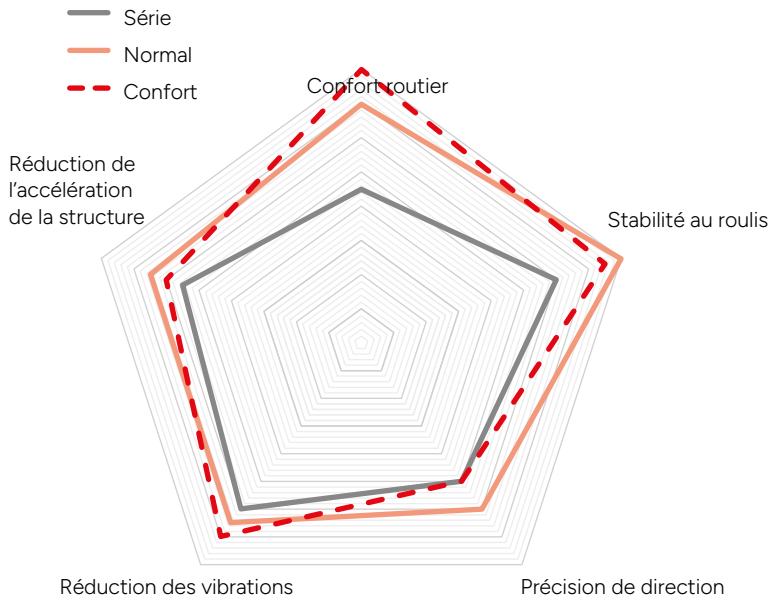
## EN RÉSUMÉ

- Option entre les modes amortissement et performance de conduite (normal & confort)
- Amélioration du confort : réduction des vibrations jusqu'à 20 %
- Réduction de l'amplitude des oscillations désagréables
- Réduction du niveau sonore généré par les oscillations jusqu'à 1,5 dB
- Filtrage des coups et des bruits sur le véhicule, inclinaison réduite du véhicule lors des tangages et roulis
- Rigidité plus élevée dans les courbes grâce à l'ajustement automatique de l'amortissement
- Baisse reconnaissable et perceptible des mouvements de roulis / inclinaison du véhicule
- Constante de l'amortisseur / du ressort optimisée pour le poids / les propriétés du véhicule
- Mise à l'échelle automatique de l'intervention de contrôle (par Mise à l'échelle automatique de l'intervention de contrôle (par exemple, grâce à des conditions de chargement différentes)
- Lors des arrêts d'urgence, peut soutenir le système en modifiant les spécificités de l'amortisseur

## MODES DE CONDUITE SÉLECTIONNABLES PAR BOUTON DE COMMANDE :



- Normal (mode de base, actif en permanence) : Améliorer le confort et le comportement de suivi. Recommandé en cas d'itinéraire court et d'un comportement de direction important.
- Confort (mode sélectionnable) : Amélioration significative du confort. Recommandé pour une grande partie de sorties droites (autoroute).



| Description de l'article                              | Code article |
|-------------------------------------------------------|--------------|
| Kit de transformation Comfort Drive 2.5T NS 1890 VS30 | 1711532      |
| Kit de transformation Comfort Drive 2.5T NS 1980 VS30 | 1711533      |

# AIR PREMIUM X4

## SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE ET OPTIMISÉE

Pour la suspension pneumatique intégrale à 4 circuits Air Premium X4 les essieux avant et arrière AL-KO VT sont équipés d'une suspension pneumatique. On atteint ainsi un confort

de suspension élevé. Par ailleurs, le véhicule maintient un niveau constant pendant le trajet – indépendamment de l'état de chargement.  
**Le confort est au maximum.**

## ENTIÈREMENT SANS ENTRETIEN

La suspension pneumatique intégrale Air Premium X4 permet de soulever l'essieu avant jusqu'à 70 mm et de l'abaisser jusqu'à 60 mm\*. L'essieu arrière peut être soulevé jusqu'à 40 mm et abaissé jusqu'à 50 mm\*. **Le système complet fonctionne sans entretien et il convient également pour les véhicules à ESP.**

\*Les dimensions peuvent varier selon le véhicule.



| Description de l'article                                                                                                      | Code article |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Essieu solo Air Premium x4 - sans changement d'essieu                                                                         | div.         |
| Essieu solo Air Premium x4 - avec changement d'essieu                                                                         | div.         |
| Essieu tandem Air Premium x4 - sans changement d'essieu                                                                       | div.         |
| Essieu tandem Air Premium x4 - avec changement d'essieu                                                                       | div.         |
| Équipement X2 à X4. Pour les véhicules équipés d'un système à 2 circuits sur l'essieu arrière AL-KO VT                        | div.         |
| Montage possible uniquement dans les centres clients Sud ou Nord. Pour toute demande, veuillez indiquer le numéro de châssis. |              |

Un levage maximum de l'essieu avant, un abaissement maximum de l'essieu arrière permettent un chargement confortable de la soute arrière ou du porte-charges

Levage maximum du niveau de conduite à l'arrière et abaissement à l'avant, par ex. pour les montées sur bacs, ferry

Inclinaison latérale pour une vidange complète du réservoir

Fonction Auto-Level (mise à l'horizontale à l'arrêt) pour une mise à niveau de l'espace d'habitation

Activation/ désactivation du système et du voyant de contrôle (indicateur de service)



Levage de l'essieu avant et de l'essieu arrière, par ex. sur les terrains accidentés

Abaissement maximum pour faciliter le chargement et l'entrée dans le véhicule

Mise à niveau manuelle

Actionnement de touche bref : Nivellement de tous les essieux au niveau de conduite

Actionnement de touche long : sélection de l'essieu pour le nivellement manuel

## UNITÉ DE COMMANDE AIR PREMIUM X4

Un seul actionnement de bouton vous permet d'abaisser ou de lever le véhicule jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Ainsi, le trajet sur un bac ne constitue plus aucun problème. Avec la fonction Auto-Level, un niveau à bulles électronique, le véhicule se met automatiquement à niveau en l'état.

# AIR PREMIUM X2

## LA SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE POUR LA TENUE DE ROUTE ET LE CONFORT

Le système de suspension à air entièrement automatique et sans entretien Air Premium X2 assure un confort de suspension absolu sur les essieu(x) arrière(s) AL-KO VT. La télécommande permet de lever le véhicule de jusqu'à +40 mm au niveau de l'essieu arrière et de l'abaisser de jusqu'à - 50 mm.\*

**Confort optimal.**



| Description de l'article                                | Code article |
|---------------------------------------------------------|--------------|
| Essieu solo Air Premium x2 - sans changement d'essieu   | div.         |
| Essieu solo Air Premium x2 - avec changement d'essieu   | div.         |
| Essieu tandem Air Premium x2 - sans changement d'essieu | div.         |
| Essieu tandem Air Premium x2 - avec changement d'essieu | div.         |

# AIR PLUS

## ASSISTANCE PNEUMATIQUE POUR ESSIEUX ARRIÈRE AL-KO VT

L'assistance pneumatique réglable manuellement Air Plus pour châssis AL-KO VT permet une modification de l'angle de franchissement arrière. Le bloc de commande permet en tout confort de lever le niveau sur l'essieu arrière de jusqu'à

+40 mm à partir du cockpit, et de l'abaisser jusqu'à -50 mm\*. Cette solution garantit une bonne tenue de route en augmentant la stabilité au roulis : **pour un confort routier optimal.**

### KIT COMPRESSEUR

Pour le renfort pneumatique Air Plus, se composant d'un bloc de commande ergonomique pour le cockpit et pour le compresseur.

\*Les dimensions peuvent varier selon le véhicule.



| Description de l'article                                                                                                                                                                               | Convient pour*                                                                                            | Code article |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Air Plus avec kit compresseur                                                                                                                                                                          | Châssis AMC d'AL-KO VT (2 et 3 essieux) sur Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Citroën Jumper (type X250/X290) | div.         |
| Montage possible uniquement dans les centres clients Sud ou Nord.<br>* Ne convient pas aux véhicules avec AL-KO VT Level Controller (ALC). Pour toute demande, veuillez indiquer le numéro de châssis. |                                                                                                           |              |

# ACS - AL-KO VT COMFORT SUSPENSION

## POUR LES CAMPING-CARS ET FOURGONS

La jambe de force de confort ACS répond aux plus hautes exigences de confort et elle a été conçue spécialement pour les hautes exigences des camping-cars. La suspension et l'amortisseur sont adaptés optimalement l'un à l'autre et garantissent

une augmentation de la stabilité de conduite sur l'essieu avant. Les chocs brutaux sont nettement atténués et les vibrations diminuent au niveau du volant et des bras. **Confort de suspension notable et une remarquable stabilité de conduite.**

### UNIQUE

- I Impressionnant confort de suspension
- I Roulez sereinement avec une plus grande stabilité de conduite et une sécurité accrue
- I Réduction du bruit dans l'habitacle
- I Robustesse et longévité
- I Sans entretien
- I Pour essieux jumelés et triples
- I Remplace la jambe de force d'essieu avant originale de série
- I Montage possible en 1ère monte et post-équipement



| ACS pour châssis AL-KO VT | Année de fabrication | Variante | Plage de charge recommandée sur l'essieu avant | Avec palier<br>Code article | Sans palier<br>Code article |
|---------------------------|----------------------|----------|------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ACS pour les camping-cars | à partir de 2006     | Light    | 1600 kg - 1850 kg                              | 1710038                     | 1710620                     |
| ACS pour les camping-cars |                      | Heavy    | 1800 kg - 2100 kg                              | 1710039                     | 1710621                     |

| ACS pour châssis d'origine | Année de fabrication | Variante       | Plage de charge recommandée sur l'essieu avant | Avec palier<br>Code article | Sans palier<br>Code article |
|----------------------------|----------------------|----------------|------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ACS pour les camping-cars  | à partir de 2006     | Poids faible** | 1480 kg - 1640 kg                              | 1710287                     | 1710624                     |
| ACS pour les camping-cars  |                      | Poids moyen*** | 1640 kg - 1800 kg                              | 1710288                     | 1710625                     |
| ACS pour les camping-cars  |                      | Poids élevé*** | 1800 kg - 2100 kg                              | 1710305                     | 1710626                     |

\*\* Ne peut être monté que sur des véhicules Light. \*\*\* Peut être monté sur des véhicules Light et Heavy.

| ACS Fiat, Peugeot, Citroën X250 | Année de fabrication | Variante | Charge autorisée sur l'essieu avant | Avec palier<br>Code article | Sans palier<br>Code article |
|---------------------------------|----------------------|----------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ACS pour fourgons               | à partir de 2006     | 33 Light | max. 1750 kg                        | 1710249                     | 1710622                     |
| ACS pour fourgons               |                      | 35 Light | max. 1850 kg                        | 1710250                     | 1710623                     |

# SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE – CHÂSSIS AL-KO VT

## COMPORTEMENT ROUTIER SOUPLE GRÂCE À LA **SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE À 4 CANAUX**

Nids-de-poule, passages sur ponts, autoroutes accidentées : tout cela ne doit pas être source de stress. Grâce à la suspension pneumatique intégrale à 4 canaux sur les essieux avant et arrière, vous roulez doucement, confortablement,

en toute sécurité et sans aucun choc. Conçu pour un confort de voyage maximal, le châssis vous garantit, à vous et à votre camping-car, un trajet détendu et stable jusqu'à votre destination. **Stabilité et confort pour chaque trajet.**

### EN RÉSUMÉ

- I Les capteurs de niveau assurent une surveillance permanente de l'état de charge
- I Le poids du véhicule est contrôlé. La commande centrale est responsable de l'ajustement automatique
- I Télécommande à câble avec fonction Auto-Level. Elle permet d'aligner automatiquement le véhicule dans les limites du débattement
- I Le véhicule peut être abaissé d'env. 60 mm

- I Le véhicule peut être levé d'env. 30 mm jusqu'à une vitesse de 30 km/h, ce qui permet d'éviter tout contact avec le sol
- I Le véhicule peut être levé ou abaissé dans le sens longitudinal et transversal. Par exemple, pour vider le réservoir à eaux usées, lors de la montée sur ferrys ou lors de l'entrée dans un abri pour voitures



| Châssis FullAir AL-KO VT                    | Année de fabrication | Version                                                                                   | Code article |
|---------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Fiat Ducato X250/X290 - 35 Light - 40 Heavy | à partir de 2006     | Essieu solo suspension pneumatique à 4 canaux                                             | div.         |
| Fiat Ducato X250/X290 - 35 Light - 40 Heavy | à partir de 2006     | Essieu tandem suspension pneumatique à 4 canaux                                           | div.         |
| Mercedes Benz                               |                      | 2 essieux - Suspension pneumatique à 2 canaux                                             | 1711503      |
| Mercedes Benz                               |                      | 3 essieux - Suspension pneumatique à 2 canaux                                             | 1711505      |
| Mercedes Benz                               |                      | 2 essieux - Suspension pneumatique à 4 canaux                                             | 1711504      |
| Mercedes Benz                               |                      | 3 essieux - Suspension pneumatique à 4 canaux                                             | 1711506      |
| Kit de transformation Mercedes Benz         |                      | 2 essieux - Suspension pneumatique à 4 canaux (kit d'essieu avant)                        | 1676141      |
| Option AutoLevel                            |                      | Permet un nivellement automatique à l'arrêt, dans la limite des débattements disponibles. | 1886447      |

# RESSORTS HÉLICOÏDAUX

## **PLUS DE PUISSANCE POUR L'ESSIEU AVANT**

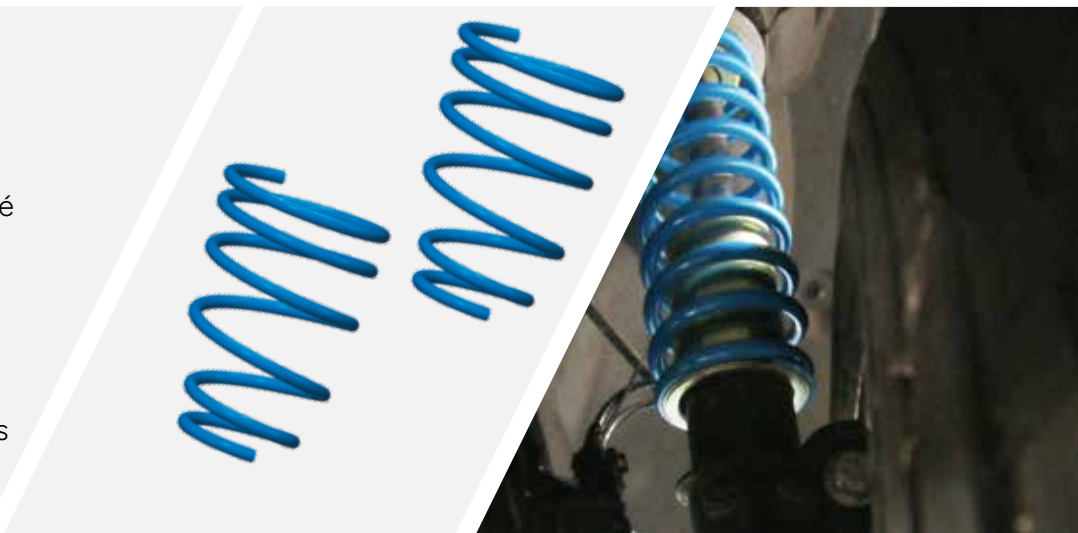
Notamment dans le cas des camping-cars, les essieux avant fonctionnent souvent à la limite de leurs capacités : des charges élevées en permanence sollicitent considérablement la suspension. En effet, les châssis de série sont généralement conçus pour des charges changeantes : parfois vides, parfois pleines. Dans le cas d'un camping-car, en revanche, la charge à l'essieu est presque toujours élevée et constante. Cela a pour conséquence de réduire le débattement et de transmettre des chocs désagréables à la carrosserie lors du passage sur des ponts ou dans des ornières.

L'essieu avant est encore plus sollicité lorsque l'empattement est plus long, comme c'est le cas par exemple avec un châssis AL-KO VT. C'est précisément là qu'interviennent les ressorts hélicoïdaux renforcés : ils lèvent l'essieu avant d'env. 45 à 60 mm, ce qui améliore considérablement le confort routier, la stabilité, la sécurité et même l'esthétique. **Le résultat : plus de souplesse, moins de vibrations et une conduite détendue à chaque kilomètre.**



- I Conseil et assistance Stabilité du véhicule
- I Augmentations de charge
- I Service homologation
- I Tests de véhicules

Vous trouverez des informations sur les possibilités d'augmentation de charge sur [www.wdt-services.com](http://www.wdt-services.com)



| Ressorts hélicoïdaux de l'essieu avant                  | Année de fabrication | Version                                                        | Code article |
|---------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------|--------------|
| Fiat Ducato X250/X290, Peugeot Boxer, Citroën Jumper    | à partir de 2006     | 30/33/35 Light                                                 | 1886478      |
|                                                         |                      | 35/40 Heavy (à partir de 2000 kg de charge à l'essieu réelle)  | 1629457      |
|                                                         |                      | 35/40 Heavy confort (min. 1600 kg de charge à l'essieu réelle) | 1886465      |
| Fiat Ducato 230/244, Peugeot Boxer, Citroën Jumper      | 1994 - 2006          | 10/14/15 light                                                 | 1886477      |
|                                                         |                      | 18 heavy (maxi)                                                | 1629298      |
| Renault Master III, Opel Movano A, Nissan Interstar X70 | à partir de 2010     |                                                                | 1886471      |

# VÉRINS DE STABILISATION HYDRAULIQUES ET MANUELS

Choisissez une qualité éprouvée, une technique innovante et des solutions sur mesure – **pour une stabilité optimale où que vous alliez.**



# APERÇU

## VÉRINS STABILISATEURS HYDRAULIQUES

AL-KO VT propose une gamme complète de systèmes de vérins hydrauliques.

Que ce soit pour les camping-cars ou les fourgons, nous avons la solution adaptée à presque tous les modèles de véhicules. Grâce à notre large gamme de produits, nous pouvons répondre aux exigences les plus diverses et couvrir tous les types de véhicules :

- I **HY4** – 4 fois plus de confort pour votre camping-car
- I **LevelM Pro** – le système haut de gamme pour camping-cars
- I **LevelM Pro 4x4** – spécialement conçu pour les fourgons Mercedes-Benz à transmission intégrale
- I **LevelM** – pour pratiquement tous les camping-cars
- I **LevelVan** – sur mesure pour les fourgons

Grâce à nos années d'expérience dans le domaine de la technique de véhicules et à nos technologies hydrauliques et de commande de pointe, nous pouvons équiper de manière fiable et confortable presque tous les véhicules de loisirs. Nos systèmes sont synonymes de stabilité maximale, de sécurité optimale et de confort idéal, par simple pression d'un bouton.

Unique dans le secteur : en tant qu'unique fabricant de systèmes de vérins hydrauliques, nous disposons d'un **certificat de décharge** délivré par Volkswagen Véhicules utilitaires et MAN, ainsi que d'une **attestation de compatibilité** délivrée par Mercedes-Benz. Ces attestations officielles des constructeurs automobiles certifient l'intégration en toute sécurité et techniquement irréprochable de nos systèmes dans les véhicules, pour assurer une sécurité maximale et le maintien de la garantie constructeur complète.

Choisissez une qualité éprouvée, une technique innovante et des solutions sur mesure pour une stabilité optimale où que vous alliez.

|                                   | HY4                                                                                                                                                           | LevelM Pro                                                                                                                                                          | LevelM                                                                              | LevelVan                                                                            |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   |                                                                            |                                                                                  |  |  |
| Qualité                           | Système décentralisé, appareil de commande séparé (une unité par vérin)                                                                                       | Système central (une unité centrale)                                                                                                                                | Système central (une unité centrale)                                                | Système central (une unité centrale)                                                |
| Précision du nivellement          | +++                                                                                                                                                           | +++                                                                                                                                                                 | ++                                                                                  | ++                                                                                  |
| Moteur                            | 4 moteurs et 4 pompes                                                                                                                                         | 2 pompes et 2 moteurs sans balai                                                                                                                                    | 1 moteur et 1 pompe                                                                 | 1 moteur et 1 pompe                                                                 |
| Poids                             | ++<br>(à partir de 68 kg)                                                                                                                                     | ++<br>(à partir de 56 kg)                                                                                                                                           | ++<br>(60-80 kg)                                                                    | ++<br>(à partir de 49 kg)                                                           |
| Utilisation                       | Télécommande, commande via une application en option                                                                                                          | Pavé tactile                                                                                                                                                        | Panneau de commande encastré, pavé tactile en option                                | Panneau de commande encastré                                                        |
| Montage                           | Sous le châssis                                                                                                                                               | Sous le châssis dans le boîtier de montage / dans l'habitacle                                                                                                       | Sous le châssis dans le boîtier de montage / dans l'habitacle                       | Sous le châssis dans le boîtier de montage / dans l'habitacle                       |
| Programmation de positions        | 3 (nivellement, position de couchette, vidange du réservoir)                                                                                                  | 3 (nivellement, position de couchette, vidange du réservoir)                                                                                                        | 2 positions (nivellement, vidange du réservoir)                                     | 2 positions (nivellement, vidange du réservoir)                                     |
| Fonction de pesée                 | en option                                                                                                                                                     | en option                                                                                                                                                           | non                                                                                 | non                                                                                 |
| Modèles de véhicule               | Pour tous les camping-cars ayant un PTAC jusqu'à 6 tonnes<br><br>Fiat Ducato / Peugeot Jumper / Citroën Boxer / Mercedes-Benz Springer / VW Crafter / MAN TGE | Pour tous les camping-cars ayant un PTAC jusqu'à 7 tonnes<br><br>Fiat Ducato / Peugeot Jumper / Citroën Boxer / Mercedes-Benz Springer / Ford Transit / Iveco Daily | Pour tous les camping-cars ayant un PTAC de 3,5 à 22 tonnes                         | Fourgons Fiat / Peugeot / Citroën X250/X290 sur base Ducato / Jumper / Boxer        |
| Mises à jour logicielles          | Atelier                                                                                                                                                       | Client final                                                                                                                                                        | Atelier                                                                             | Atelier                                                                             |
| VB / UBB (certificat de décharge) | Mercedes-Benz et Volkswagen Véhicules utilitaires                                                                                                             | Mercedes Benz                                                                                                                                                       | Mercedes-Benz et Volkswagen Véhicules utilitaires                                   |                                                                                     |



# AL-KO VT **HY4**

## **4 FOIS PLUS** DE CONFORT POUR VOTRE CAMPING-CAR

### 4 VÉRINS. UN SYSTÈME. AUCUN COMPROMIS.

Avec HY4, les vérins de stabilisation hydrauliques innovants d'AL-KO VT, vous découvrirez un nouveau niveau de confort lors de vos voyages et séjours en camping. Quatre vérins. Quatre unités de pompage indépendantes. Une précision incomparable. Peu importe où vous vous trouvez, HY4 met votre camping-car à niveau en quelques secondes, en douceur et au millimètre près, dans la position souhaitée. Fini les défauts de planéité et de dénivellation du sol : HY4 place votre véhicule dans la position idéale, que ce soit sur l'asphalte, le gravier ou l'herbe. Et le meilleur : il suffit d'appuyer sur un bouton pour l'utiliser.

**Finies les positions inclinées. Maintenant, place au confort.**

# 1

### NIVELLEMENT **ULTRA PRÉCIS ET EN DOUCEUR**

Finis les défauts de planéité et de dénivellation du sol : avec HY4, vous nivelez votre camping-car très facilement et rapidement dans la position souhaitée.



### QUAND L'INDIVIDUALITÉ RENCONTRE **LE CONFORT MAXIMAL**

- I Trois positions programmables individuellement (nivellement automatique, vidange du réservoir et position de couchette)
- I Commande individuelle des vérins en mode manuel
- I Utilisation confortable par simple pression d'un bouton

# 2

# 3

### SYSTÈME DÉCENTRALISÉ **PROPRE ET PEU ENCOMBRANT**

Contrairement à d'autres vérins de stabilisation, chacun des quatre vérins HY4 dispose de sa propre unité de pompage. Cela permet une répartition optimale du poids. Tous les composants sont installés sous le véhicule, ce qui évite toute perte d'espace pour le rangement à l'intérieur du véhicule.



### LES AVANTAGES **EN UN COUP D'ŒIL**

- I Répartition optimale du poids
- I Position stable et sûre par simple pression d'un bouton
- I Entièrement hydraulique
- I Durable et robuste
- I Avec certificat de conformité de VW et MAN et attestation de compatibilité de Mercedes Benz
- I Également disponible en version à deux vérins



# 4

### COMMANDE VIA UNE APPLICATION **ET FONCTION DE PESÉE EN OPTION**

La fonction de pesée est commandée via une application. Elle détermine le poids par essieu et le poids total du véhicule avec une marge d'erreur maximale de 3 %. Elle permet d'éviter la surcharge du véhicule.

# LevelM PRO – CONFORT MODERNE PAR SIMPLE PRESSION D'UN BOUTON

## LES VÉRINS DE STABILISATION HYDRAULIQUES DE PROCHAINE GÉNÉRATION

De façon intelligente et entièrement automatique, le système LevelM Pro maintient le camping-car en position horizontale et, grâce à un mélange de matériaux sophistiqué, il est clairement plus léger que les systèmes comparables. En dehors du véhicule, l'électronique de commande intelligente d'AL-KO VT est montée de manière centralisée dans une boîte robuste et est protégée contre différentes influences météorologiques et environnementales.

Découvrez dès maintenant la technologie fiable d'AL-KO VT.

## POIDS ULTRA-LÉGER

- I Poids à vide à partir de 56 kg, grâce au mélange de matériaux intelligent en aluminium et acier
- I LevelM Pro offre la combinaison idéale : légèreté et stabilité maximale
- I Possibilité de plus de charge utile

## NIVELLEMENT PRÉCIS, DOUX ET SILENCIEUX

- I Exactitude et précision du nivellement optimales grâce à deux pompes indépendantes et moteurs sans balai
- I Le nivellement sans torsion et régulier minimise le chargement du châssis
- I Qualité et fiabilité par les experts du nivellement



## FONCTION DE PESÉE EN OPTION

Elle détermine le poids par essieu et le poids total du véhicule avec un écart maximal de 4 %. Elle permet d'éviter la surcharge du véhicule.

## CONFORT MAXIMAL ET FLEXIBILITÉ

À côté du nivellement automatique, deux autres positions, comme celles de vidange du réservoir et de couchette, sont mémorisées et automatiquement contrôlées de manière intuitive via l'écran tactile.

## TOUJOURS À JOUR

Les mises à jour logicielles et les caractéristiques produits supplémentaires peuvent être installées de façon simple et sans passage à l'atelier.



## AVANTAGES LEVELM PRO

- I Position horizontale atteinte en quelques minutes
- I Maintien stable et sécurisé
- I Entièrement hydraulique
- I Niveau sonore très faible
- I Chargement minimal sur le châssis

# LevelM PRO 4X4 – LE CONFORT HABITUEL. LA LIBERTÉ À L'ÉTAT PUR.

## L'AVENTURE COMMENCE LÀ OÙ LES CHEMINS S'ARRÊTENT – LE CONFORT RESTE. PEU IMPORTE OÙ.

Avec le système de vérins stabilisateurs hydrauliques LevelM Pro 4x4, chaque terrain devient un emplacement sûr. Conçu pour les aventures tout-terrain exigeantes, le système nivelle automatiquement votre véhicule, même sur un sol inégal et meuble. La particularité : **des vérins très longs qui offrent** une **garde au sol maximale** sans pour autant renoncer au **confort**. Vous bénéficiez ainsi d'une position plane et stable partout, même en tout-terrain.

Découvrez le confort même dans des endroits inhabituels. Découvrez le système LevelM Pro 4x4.

## TAILLÉ POUR L'AVENTURE MERCEDES BENZ 4X4

Le système LevelM Pro est désormais disponible pour le Mercedes Benz Sprinter 4x4 et répond à toutes les exigences même sur les terrains les plus difficiles.

## LES AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL

- | Garde au sol maximale
- | Position stable et sûre
- | Mise à niveau en quelques minutes
- | Entièrement hydraulique
- | Niveau sonore très faible



## UNE BONNE STABILITÉ QUEL QUE SOIT LE TERRAIN

Même sur les terrains les plus difficiles, où les irrégularités et les positions inclinées font partie du quotidien.

## CONFORT MAXIMAL SANS POUR AUTANT RENONCER AU CONFORT.

- | Profitez de tous les avantages de LevelM Pro
- | Nivellement entièrement automatique par simple pression sur un bouton
- | Précision et exactitude au centimètre près
- | Trois positions individuelles enregistrables

## DES VÉRINS TRÈS LONGS POUR UNE GARDE AU SOL MAXIMALE



# LevelM – LE SYSTÈME DE VÉRINS STABILISATEURS POUR TOUTES LES CATÉGORIES.

## UNE POLYVALENCE UNIQUE : DU CAMPING-CAR COMPACT AU POIDS LOURD DE 30 TONNES

LevelM est disponible pour presque tous les modèles de véhicules. Alors que le kit standard comprenant quatre vérins d’une capacité de charge de 2 tonnes est idéal pour les camping-cars les plus courants, AL-KO VT propose des solutions sur mesure pour les véhicules plus lourds : robustes, puissantes et durables. Le système de vérins stabilisateurs hydrauliques et entièrement automatique LevelM met votre camping-car, votre van de transport de chevaux ou votre camion de course à l’horizontale en un clin d’œil, de manière simple, rapide et fiable. Grâce à une électronique de commande intelligente, le système répartit de manière optimale le poids du véhicule sur quatre vérins, protégeant ainsi la carrosserie contre les forces de torsion.

LevelM – Quand le nivellement n’est pas une question de taille.



## LES AVANTAGES EN UN COUP D’ŒIL

- l Mise à niveau en quelques minutes
- l Entièrement hydraulique et automatique
- l Position stable et sûre
- l Pour tous les camping-cars ayant un PTAC compris entre 3,5 et 30 tonnes
- l Sécurité anti-démarrage
- l Les vérins peuvent être rentrés à tout moment à l’aide d’une commande manuelle de secours

## FLEXIBILITÉ MAXIMALE

- Le choix entre différents :
- l groupes hydrauliques
  - l longueurs de vérin
  - l variantes de châssis permet de configurer un système LevelM adapté à chaque besoin.
  - l Pour tous les camping-cars ayant un PTAC de jusqu’à 30 tonnes

## COMMANDE ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE OU INDIVIDUELLE

- l LevelM compense automatiquement et avec précision les irrégularités et les pentes
- l Le système se commande facilement par simple pression sur un bouton via le bloc de commande ou, en option, via le pavé tactile
- l Une position individuelle de vidange du réservoir peut être enregistrée
- l En mode manuel, chaque côté du véhicule peut être soulevé individuellement

## SYSTÈME DE NIVELLEMENT ASSOCIÉ À UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE

LevelM contrôle automatiquement les systèmes de suspension pneumatique compatibles. L’air est alors évacué de la suspension pneumatique. LevelM offre ainsi une protection maximale de la suspension pneumatique pendant le processus de nivellement.

## CONTENU DE LA LIVRAISON

- l 4 cylindres hydrauliques
- l Groupe hydraulique central
- l Unité de commande électronique
- l Panneau de commande encastré
- l En option : commande via pavé tactile

# LevelVAN – MOINS DE POIDS, PLUS DE CHARGE UTILE.

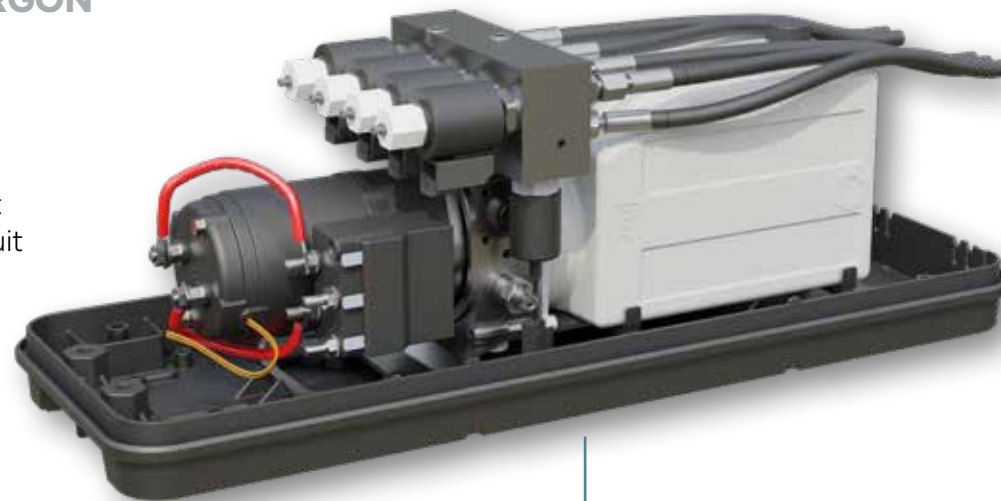
## PROFITER DU SOLEIL À LA MONTAGNE OU DU COUCHER DE SOLEIL À LA MER ? « CONTINUER SA ROUTE » OU « RESTER ICI » ?

Avec un fourgon, vous avez la liberté de faire ce que vous voulez quand vous voulez. Et avec un van équipé avec un LevelVan, vous avez aussi le choix d'emporter tout ce dont vous avez besoin pour votre voyage. Car le LevelVan d'AL-KO VT est le premier et le seul système de nivellement hydraulique pesant moins de 50 kilos et spécialement conçu pour les fourgons. Comment y sommes-nous parvenus ? La réponse est simple : en utilisant des vérins en carbone innovants, le matériau difficile à surpasser en matière de légèreté.

Découvrez à quel point vous pouvez être libre. Découvrez LevelVan !

## NIVELLEMENT PRÉCIS, SILENCIEUX ET EN DOUCEUR DE VOTRE FOURGON

- ! Précision et exactitude au centimètre près
- ! 2 positions enregistrables : nivellement et vidange du réservoir
- ! Qualité et fiabilité de l'expert en nivellement
- ! Nivellement sans torsion et régulier qui réduit le chargement sur le châssis
- ! Entièrement hydraulique



## MONTAGE PEU ENCOMBRANT ET SÛR DE L'UNITÉ

Le système peut être monté soit à l'intérieur du véhicule, soit sous plancher du fourgon et est parfaitement protégé des intempéries dans le boîtier de maintenance.

## TECHNOLOGIE INNOVANTE DE VÉRINS EN CARBONE

LevelVan est le premier système à utiliser la technologie innovante des vérins en carbone, difficile à surpasser en matière de légèreté.

**POIDS**  
léger inférieur  
à 50 kg

**TECHNOLOGIE**  
innovante de  
vérins en carbone

**NOUVEAUTÉ  
MONDIALE**  
exclusive  
pour fourgons

**POIDS  
LÉGER INFÉRIEUR  
À 50 KG**

- ! Poids du système, tous composants compris, inférieur à 50 kg\*
- ! LevelVan offre la combinaison idéale de légèreté avec une stabilité maximale
- ! Possibilité de plus de charge utile

# RIEN DE PLUS SIMPLE NI DE PLUS LÉGER.

#CARBONLIGHT

\*Le poids du système dépend de la position de montage et du modèle du véhicule

SUPPORTS À MANIVELLE MANUELS

AREX LIGHT II - LÉGER ET STABLE

Avec les supports télescopiques en plastique AREX Light II, votre véhicule est soutenu de manière sûre et confortable, et ce pour un poids inférieur à 4 kg par paire. Leur matériau moderne composé de plastique renforcé de fibres et d'aluminium permet non seulement un gain de poids impressionnant avec une réduction de 50 % par rapport aux supports en acier, mais aussi une grande stabilité et un look moderne. **Il n'a jamais été aussi simple d'assurer un appui sûr.**



EN RÉSUMÉ

- I Extrêmement légers – moins de 4 kg la paire
- I En plastique renforcé de fibres et aluminium
- I Faciles à monter
- I Capuchon de protection anti-salissures
- I Look moderne et haut de gamme

| AREX LIGHT II                                                                                                                                                 | Code article |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Simplement télescopique, de 310 à 430 mm, course de travail de 155 mm, poids par vérin de 1,9 kg                                                              | 1629788      |
| Doublement télescopique, de 310 à 510 mm, course de travail de 220 mm, poids par vérin de 2,2 kg                                                              | 1629789      |
| Support de vérin pour ponter, par exemple, les plis dans les poutres longitudinales                                                                           | 1628016      |
| Kits de vérins à manivelle                                                                                                                                    | Code article |
| Kit arrière court : avec 2 vérins à manivelle universels 290 à 490 mm, 1 manivelle, 2 supports de vérin universels, matériel de montage, mode d'emploi        | 1889200      |
| Kit arrière long : avec 2 vérins à manivelle universels 330 à 530 mm, 1 manivelle, 2 supports de vérin universels, matériel de montage, mode d'emploi         | 1889300      |
| Kit pour Fiat Ducato X250 à l'avant : avec 2 vérins à manivelle universels 290 à 490 mm, 1 manivelle, 2 supports de vérin, matériel de montage, mode d'emploi | 1889400      |

SUPPORTS À MANIVELLE MANUELS

Fiables, robustes et faciles à monter : les vérins à manivelle manuels assurent une bonne stabilité au niveau de l'essieu arrière de votre camping-car. Avec une capacité de levage pouvant atteindre 500 kg par vérin, ils conviennent à la plupart des types de véhicules. Grâce à un adaptateur universel, le montage est rapide et facile : le système de fixation pratique compense parfaitement les irrégularités du sol. **Également disponible pour l'essieu avant.**



EN RÉSUMÉ

- I Mécanisme de pivotement protégé contre les salissures
- I Élément de support galvanisé à chaud et durable
- I Adaptateur de fixation universel inclus
- I Manivelle longue - 850 mm
- I Capacité de levage de jusqu'à 500 kg par vérin

CLICKFIX - RAPIDE, SÛR ET SIMPLE

Les vérins stabilisateurs mécaniques sont rapides et faciles à monter sur les châssis ou les rallonges châssis AL-KO VT. Un demi-tour suffit de manivelle suffit pour mettre le support en position et garantir une stabilité optimale en un clin d'œil. Lorsqu'on le lève, le vérin pivote automatiquement



et se verrouille en toute sécurité. Le mécanisme de pivotement libre intelligent sert également de protection contre les dommages lors du démarrage. **Pour commencer les vacances en toute sérénité.**

EN RÉSUMÉ

- I Demi-tour de manivelle jusqu'à la position d'appui
- I Tension automatique en remontant le vérin
- I Le mécanisme de pivotement libre évite les dommages
- I Montage simple sur les châssis AL-KO VT
- I Charge d'appui statique : 1 000 kg (statique) / 500 kg (dynamique)



| Hauteur de châssis requise en mm |        | Dimension des béquilles |        | Cote de montage en mm |     |     |    |      |    |     | Longueur d'onde d'entraînement en mm | Poids à vide en kg** | Code article |
|----------------------------------|--------|-------------------------|--------|-----------------------|-----|-----|----|------|----|-----|--------------------------------------|----------------------|--------------|
| min. A                           | max. B | min. C                  | max. D | E                     | FB  | F   | G  | H    | I  | M   |                                      |                      |              |
| 310                              | 424    | 281                     | 445    | 140                   | 302 | 364 | 40 | 41,5 | 45 | 200 |                                      | 7,2                  | 1239362      |
| 320                              | 440    | 297                     | 464    | 142                   | 320 | 382 | 40 | 41,5 | 45 | 200 |                                      | 7,3                  | 1239363*     |
| 420                              | 624    | 397                     | 654    | 150                   | 419 | 481 | 40 | 41,5 | 45 | 200 |                                      | 8,4                  | 1239364*     |
| 460                              | 710    | 446                     | 744    | 155                   | 469 | 531 | 40 | 41,5 | 45 | 200 |                                      | 8,9                  | 1239365*     |

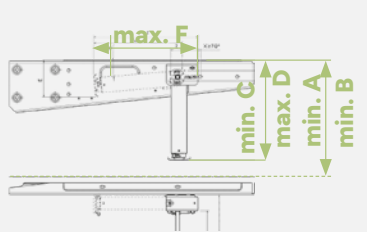
\* Les béquilles peuvent être modifiées en longueur manuellement via une goupille tendue \*\* Pour un jeu de béquilles complet (deux pièces), matériel de vissage/montage inclus (0,8 kg).

| Kits ClickFix pour Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer à partir de 2006, Opel Movano à partir de 2022, Toyota Prace Max à partir de 2024   | Poids à vide en kg | Code article |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|
| Kit complet, comprenant 4 vérins ClickFix, 1 kit d'adaptateurs avant + arrière, 1 manivelle de 665 mm de long, matériel de montage                | env. 23,8          | 1883300      |
| Kit avant, comprenant 2 vérins ClickFix, 1 kit d'adaptateurs, 1 manivelle de 665 mm de long, matériel de montage                                  | env. 13,1          | 1620900      |
| Kit arrière, comprenant 2 vérins ClickFix, 1 kit d'adaptateurs, 1 manivelle de 665 mm de long, matériel de montage (uniquement pour les fourgons) | env. 10,7          | 1620901      |

| Accessoires                         | Poids à vide en kg | Code article |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| Manivelle zinguée de 665 mm de long | 0,6                | 205520       |
| Manivelle zinguée de 865 mm de long | 0,8                | 267363       |
| Kit de montage adaptateur           |                    | 1710603      |
| Kit de montage adaptateur Hymer SLC |                    | 1710726      |

**Choix du vérin approprié :**

- I Déterminer la hauteur du châssis A à l'état chargé.
- I Sélectionner le vérin approprié à l'aide de la valeur indiquée dans l'aperçu de commande.
- I Le vérin choisi nécessite une certaine plage de travail F qui doit être libre sur votre véhicule.



# AL-KO VT

VEHICLE TECHNOLOGY

[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)



Member of **DEXKO**

N° de commande 499950 – Sous réserve de modifications allant dans le sens du progrès technique.  
Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur ou de faute d'impression. Édition 08/2026