

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Member of **DEXKO**
GLOBAL

CHÂSSIS POUR TINY HOUSES AVEC CERTIFICAT DE CONFORMITÉ UE (COC)



CHÂSSIS POUR TINY HOUSE

La structure de base pour votre maison mobile

Portable. Souple. Modulaire.

Changer les concepts de vie nécessite également de nouvelles idées d'habitat. Nous proposons une structure de base stable pour les habitations sur roues. Nos concepts de fabrication intelligents et notre expérience de plusieurs dizaines d'années dans la fabrication de composants de châssis de haute qualité pour remorques vous garantissent une qualité et une longévité particulièrement élevées.

CONCEPT DE CHÂSSIS MODULAIRE

Le concept de châssis modulaire offre différentes longueurs individuelles de superstructures.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ

Le système d'éclairage est déjà intégré à notre châssis.

LIAISON BREVETÉE

Les écrous de verrouillage à came moulés assurent des liaisons parfaites sur le châssis. Des vis à tête ronde sont utilisées dans la zone des surfaces d'appui de la superstructure, de sorte que seul un petit contour gênant est créé.

VÉRINS STABILISATEURS POUR FORTES CHARGES

Le châssis est équipé de vérins ajustés précisément. Des vérins de stabilisation AL-KO supplémentaires peuvent être utilisés alternativement sur des points de fixation prévus à cet effet.

CoC

Les documents CoC (Certificate of Conformity) sont des « certificats de conformité UE ».

Ces documents doivent être joints à chaque véhicule conforme au type homologué et sont remis lors d'un nouvel achat. Ils doivent servir de preuve que le châssis de la Tiny

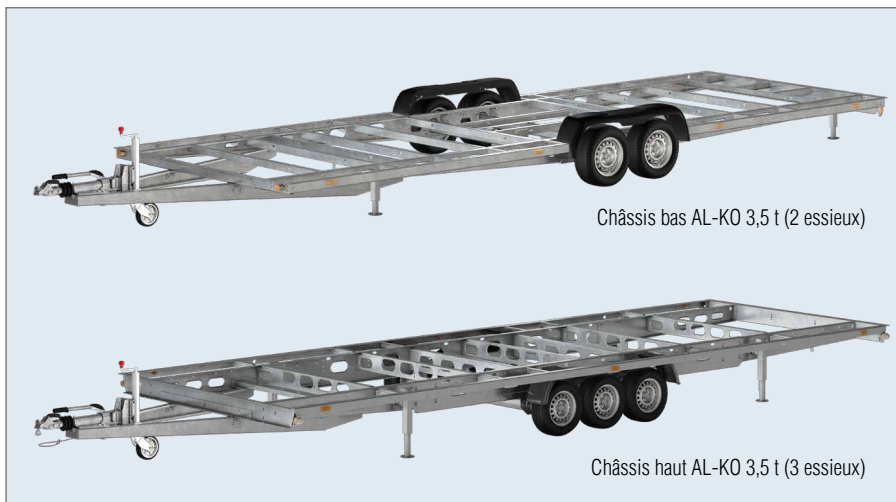
House est conforme aux normes européennes et a obtenu une homologation européenne. Le document CoC contient toutes les caractéristiques techniques et les données du véhicule nécessaires à l'homologation, telles que les dimensions, le poids, la taille des pneumatiques et les composants (commande de freinage, accrochage, etc.).

TESTÉ PLUSIEURS FOIS

Les châssis AL-KO sont soumis à un processus de test en plusieurs étapes dans notre département de test. Lors de ces tests, les essais de châssis ont lieu sur des pavés, des routes goudronnées rapiécées et des routes à nids-de-poule. La longueur du test correspond à 100 000 km de routes d'Europe centrale.

LONGUE DURÉE DE VIE

Les composants du châssis galvanisés à chaud offrent une protection fiable contre la corrosion.



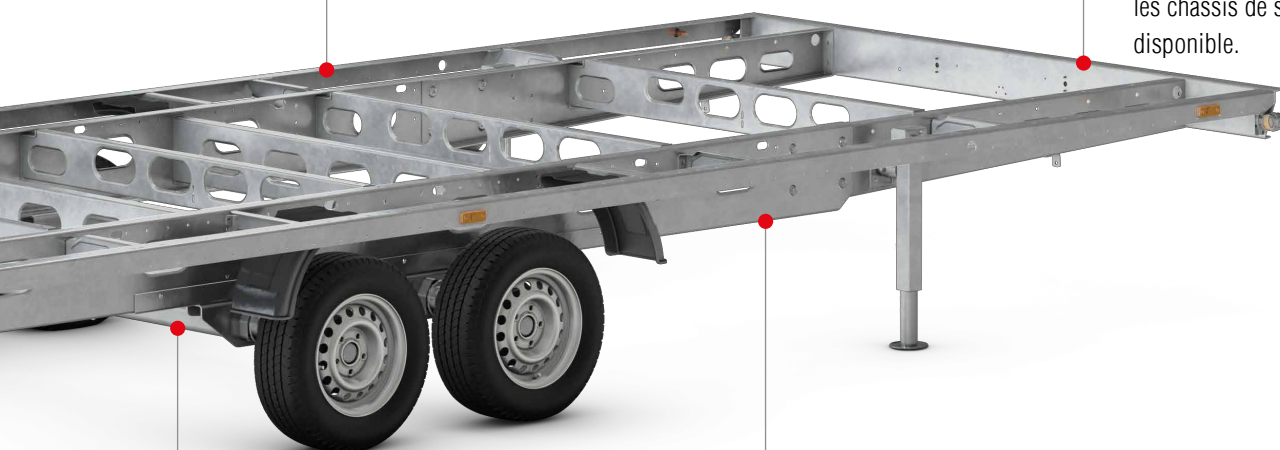
CHÂSSIS PRÉCONTRAIT

Moins de torsion, moins ou pas de déviation.

COC

Certificat de conformité

Un certificat de conformité UE pour les châssis de série assemblés est disponible.



PRÉCISION DIMENSIONNELLE

En raison de la précision dimensionnelle élevée du châssis et du gabarit de perçage spécifié dans les pièces du châssis, la carrosserie peut être préfabriquée et assemblée avec un ajustement précis.

MODULE D'ESSIEU À FÛT COULISSANT

Pour le réglage ultérieur de la charge d'appui au point d'attelage, nos modèles de châssis hauts sont dotés d'un module d'essieu à fût coulissant qui peut être déplacé sur une plage de 40 mm.

Châssis haut AL-KO 3,5 t (2 essieux)

Grâce au CoC, AL-KO est officiellement reconnu comme fabricant **de châssis montés** pour Tiny Houses, qui peuvent être homologués immédiatement après leur livraison.

Le COC n'est disponible que pour les châssis de série montés en usine et non pour les châssis non montés.

Le CoC facilite l'immatriculation, en particulier si le véhicule doit être immatriculé dans un autre pays de l'UE.

ATTENTION :

Pour les pays hors UE, veuillez vous renseigner séparément.

CoC

DONNÉES TECHNIQUES ET VARIANTES

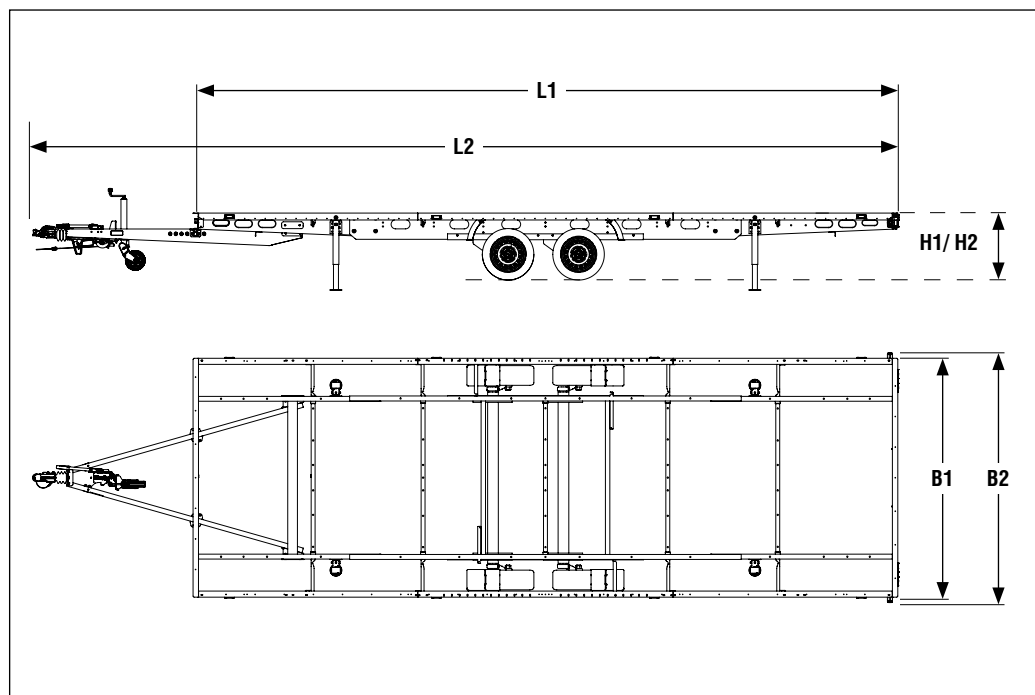
Châssis haut 2 essieux

Contenu de la livraison :

- | Vérins stabilisateurs pour fortes charges
- | Manivelle seule
- | Ailes de roue
- | Éclairage
- | Roue jockey entièrement automatique
- | Pneus : 195/50 R13C
- | Commande de freinage Profi avec semelle en V
- | Tête d'attelage
- | Cales de roue

Condition de livraison :

- | entièrement assemblé
- | y compris papiers COC pour châssis de série (voir tableau)



Unité d'essieu amovible : **2 essieux** avant env. 220 mm / arrière env. 580 mm

Châssis haut AL-KO 3,5 t (2 essieux)

| Número de matériel | L1 Longueur de chargement [mm] | L2 Longueur totale [mm] | B1 Largeur de chargement [mm] | B2 Largeur totale [mm] | H1 Hauteur de chargement, bord supérieur du châssis non chargé env. [mm] | H2 Hauteur de chargement, bord supérieur du châssis chargé env. [mm] | Charge utile env. [kg] | Poids châssis cpl. env. [kg] | Essieux |
|--------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------|
| 1707375 | 5 400 | 7 008 | 2 440 | 2 550 | 684 | 634 | 2 885 | 615 | 2 |
| 1707376 | 6 000 | 7 608 | 2 440 | 2 550 | 684 | 634 | 2 845 | 655 | 2 |
| 1707377 | 6 600 | 8 208 | 2 440 | 2 550 | 684 | 634 | 2 825 | 675 | 2 |
| 1707378 | 7 200 | 8 808 | 2 440 | 2 550 | 684 | 634 | 2 815 | 685 | 2 |
| 1707379 | 7 800 | 9 408 | 2 440 | 2 550 | 684 | 634 | 2 780 | 720 | 2 |
| 1707713 | 8 400 | 10 008 | 2 440 | 2 550 | 684 | 634 | 2 765 | 735 | 2 |

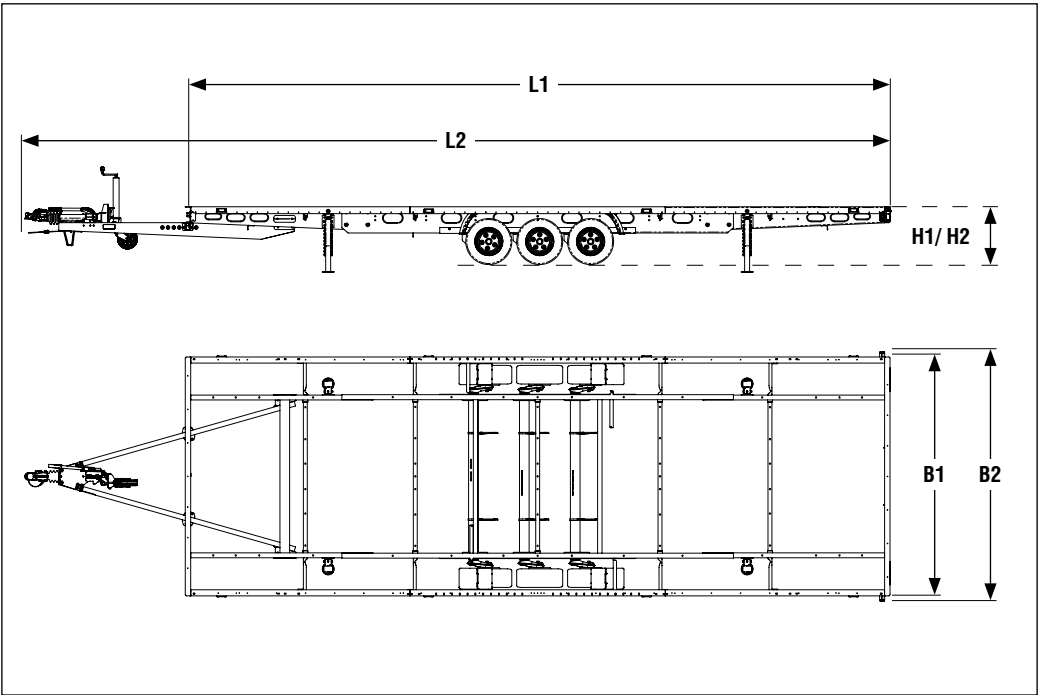
Châssis haut 3 essieux

Contenu de la livraison :

- | Vérins stabilisateurs pour fortes charges
- | Manivelle seule
- | Ailes de roue
- | Éclairage
- | Roue jockey entièrement automatique
- | Pneus : 195/55R10C
- | Commande de freinage Profi avec semelle en V
- | Tête d'attelage
- | Cales de roue

Condition de livraison :

- | entièrement assemblé
- | y compris papiers COC pour châssis de série (voir tableau)



Unité d'essieu amovible : **3 essieux** avant env. 200 mm / arrière env. 440 mm

Châssis haut AL-KO 3,5 t (3 essieux)

| Numéro de matériel | L1 Longueur de chargement [mm] | L2 Longueur totale [mm] | B1 Largeur de chargement [mm] | B2 Largeur totale [mm] | H1 Hauteur de chargement, bord supérieur du châssis non chargé env. [mm] | H2 Hauteur de chargement, bord supérieur du châssis chargé env. [mm] | Charge utile env. [kg] | Poids châssis cpl. env. [kg] | Essieux |
|--------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------|
| 1707380 | 5 400 | 7 012 | 2 440 | 2 550 | 590 | 540 | 2 825 | 675 | 3 |
| 1707381 | 6 000 | 7 612 | 2 440 | 2 550 | 590 | 540 | 2 815 | 685 | 3 |
| 1707382 | 6 600 | 8 212 | 2 440 | 2 550 | 590 | 540 | 2 795 | 705 | 3 |
| 1707383 | 7 200 | 8 812 | 2 440 | 2 550 | 590 | 540 | 2 780 | 720 | 3 |
| 1707384 | 7 800 | 9 412 | 2 440 | 2 550 | 590 | 540 | 2 760 | 740 | 3 |
| 1707714 | 8 400 | 10 012 | 2 440 | 2 550 | 590 | 540 | 2 740 | 760 | 3 |

DONNÉES TECHNIQUES ET VARIANTES

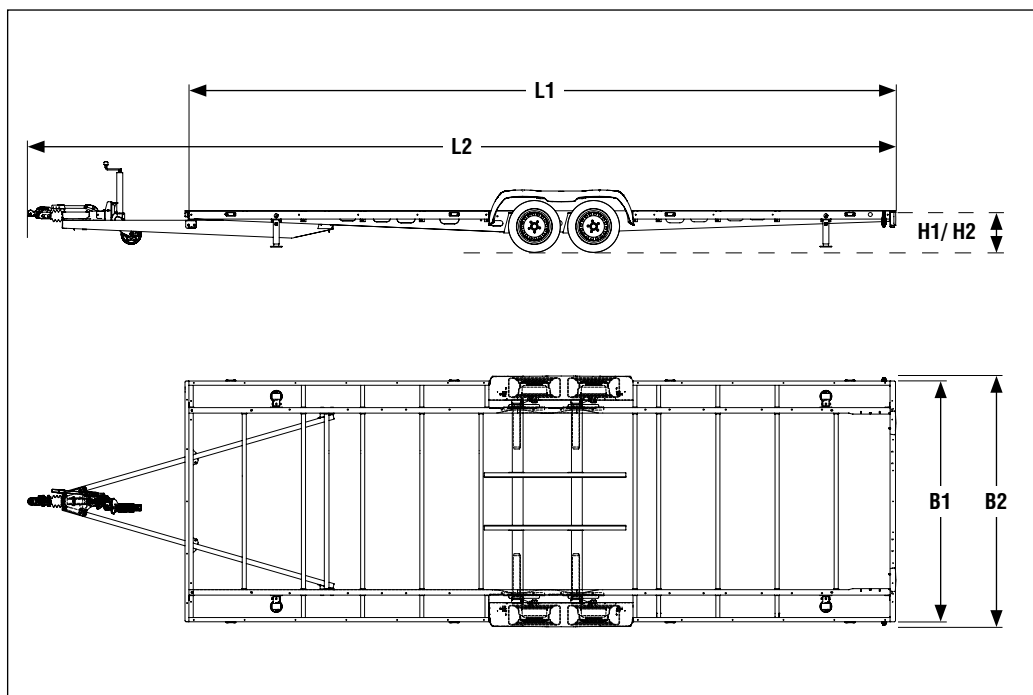
Châssis bas 2 essieux

Contenu de la livraison :

- | Vérins stabilisateurs pour fortes charges
- | Manivelle seule
- | Ailes de roue
- | Éclairage
- | Roue jockey entièrement automatique
- | Pneus : 195/50 R13C
- | Commande de freinage Profi avec semelle en V
- | Tête d'attelage
- | Cales de roue

Condition de livraison :

- | entièrement assemblé
- | y compris papiers COC pour châssis de série (voir tableau)



Châssis bas AL-KO 3,5 t

| Numéro de matériel | L1 Longueur de chargement [mm] | L2 Longueur totale [mm] | B1 Largeur de chargement [mm] | B2 Largeur totale [mm] | H1 Hauteur de chargement, bord supérieur du châssis non chargé env. [mm] | H2 Hauteur de chargement, bord supérieur du châssis chargé env. [mm] | Charge utile env. [kg] | Poids châssis cpl. env. [kg] | Essieux |
|--------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------|
| 1707539 | 5 400 | 6 952 | 2 440 | 2 550 | 471 | 421 | 2 905 | 595 | 2 |
| 1707540 | 6 000 | 7 552 | 2 440 | 2 550 | 471 | 421 | 2 885 | 615 | 2 |
| 1707450 | 6 600 | 8 152 | 2 440 | 2 550 | 471 | 421 | 2 865 | 635 | 2 |
| 1707533 | 7 200 | 8 752 | 2 440 | 2 550 | 471 | 421 | 2 845 | 655 | 2 |
| 1707541 | 7 800 | 9 352 | 2 440 | 2 550 | 471 | 421 | 2 825 | 675 | 2 |
| 1708106 | 8 400 | 9 952 | 2 440 | 2 550 | 471 | 421 | 2 805 | 695 | 2 |

AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY GROUP

QUALITY FOR LIFE



Le groupe AL-KO Vehicle Technology est un groupe technologique mondial en forte croissance et une Business Unit de DexKo Global. Avec ses composants de châssis et de suspensions de haute qualité pour remorques, véhicules de loisirs et véhicules utilitaires ainsi que les véhicules de construction et agricoles, le groupe est synonyme de fonctionnalité, de confort maximal et de force d'innovation pour une plus grande sécurité de conduite au volant.

Fondé en 1931, le Groupe emploie aujourd'hui plus de 3 000 personnes sur plus de 40 sites dans le monde.

DexKo est l'un des principaux fabricants mondiaux d'équipements de suspension et d'ensembles de châssis de haute qualité ainsi que d'accessoires et de composants de freinage hydraulique.

DexKo Global a été créé en 2016 suite à la fusion de Dexter et d'AL-KO Technique de véhicules.

Member of **DEXKO**
G L O B A L



www.alko-tech.com

Member of **DEXKO**
G L O B A L

499883 A – 09/2025

Sous réserve de modifications allant dans le sens du progrès technique.
Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur ou de faute d'impression.