

**AL-KO**

QUALITY FOR LIFE

Member of **DEKKO**  
GLOBAL

# ACCESSOIRES PREMIUM POUR CAMPING-CARS ET FOURGONS



# CENTRES CLIENTS

**TOUT POUR VOTRE VÉHICULE**

—  
**DE FAÇON PERSONNALISÉE ET  
PROFESSIONNELLE**

En tant qu'experts en châssis, nous vous conseillons personnellement et avec exactitude afin de vous proposer une solution sur mesure. Et le meilleur : nos professionnels en atelier mettent tout en œuvre pour vous offrir un résultat parfait. **Directement dans le centre clients – votre service complet !**

**Vous trouverez ici toutes  
les informations et coor-  
données relatives à tous  
les centres clients**





# TABLE DES MATIÈRES

## TÊTES D'ATTELAGE

Informations / Aperçu / Localisateur de produits.....	08 - 09
---	---------

## SYSTÈMES DE PORTAGE POUR LES CAMPING-CARS

Aperçu sur les systèmes de portage.....	12 - 13
Sécuriser correctement la charge.....	14 - 15
VARIO.....	16 - 17
VELO .....	18 - 19
LIGERO .....	20 - 21
Coffre arrière BASIC / BIKEY .....	22 - 23

## SYSTÈMES DE PORTAGE POUR FOURGONS

TRIGO VAN .....	26 - 27
AGITO 120 / AGITO TOP .....	28 - 29
KAWA LIGHT.....	30 - 31

## SOUTES DE RANGEMENT ARRIÈRE ET ACCESSOIRES

TRINEO / SYSTÈME ÉLECTRIQUE D'OUVERTURE DU GARAGE .....	34 - 35
ACCESSOIRES - SÉCURISER ET FIXER .....	36 - 37

## ÉQUIPEMENTS POUR CHÂSSIS

COMFORT DRIVE.....	40 - 41
PREMIUM X4 / PREMIUM X2.....	42 - 43
AIR PLUS / JAMBE DE FORCE ESSIEU AVANT ACS.....	44 - 45
SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE - CHÂSSIS / RESSORTS HÉLICOÏDAUX AL-KO .....	46 - 47

## VÉRINS DE STABILISATION

APERÇU SUR LES VÉRINS DE STABILISATION HYDRAULIQUES.....	50 - 51
HY4 .....	52 - 53
LevelM Pro .....	54 - 55
LevelM Pro 4x4.....	56 - 57
LevelM .....	58 - 59
LevelVan.....	60 - 61
AREX LIGHT II / VÉRINS À MANIVELLE / CLICKFIX.....	62 - 63

# GRÂCE À **AL-KO**, **E&P** ET **SAWIKO**, DÉPLACEZ-VOUS EN TOUTE SÉCURITÉ, CONFORTABLEMENT ET DE MANIÈRE UNIQUE

Que vous profitiez de la liberté sur quatre roues ou découvriez de nouvelles destinations, nos marques sont synonymes de qualité, d'innovation et de fiabilité maximales. Avec AL-KO, E&P Hydraulics et SAWIKO, nous vous proposons des solutions ingénieuses qui rendent chaque trajet plus sûr, plus confortable et inoubliable. **Faites confiance à des accessoires haut de gamme parfaitement adaptés à votre camping-car ou votre fourgon.**



QUALITY FOR LIFE

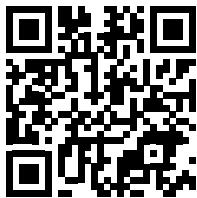


## LA BASE DE LA **SÉCURITÉ ET DU PLAISIR DE CONDUIRE**

AL-KO est bien plus qu'une marque : c'est la promesse faite à tous les amateurs de camping de garantir une sécurité et un plaisir de conduite optimaux grâce à des châssis allégés, des équipements pour châssis de précision et des accessoires personnalisés. **AL-KO fournit la base solide pour que vos voyages se déroulent de façon détendue.**



## DES SOLUTIONS DE TRANSPORT FLEXIBLES POUR VOS VOYAGES



SAWIKO est la marque de confiance des professionnels du camping-car pour ses systèmes d'accrochage de qualité supérieure et ses systèmes de portage flexibles qui vous permettent de transporter vos vélos, scooters ou motos en toute sécurité.

**Compétence, innovation et service de qualité font de SAWIKO un partenaire de choix pour la mobilité et l'aventure sur quatre roues.**

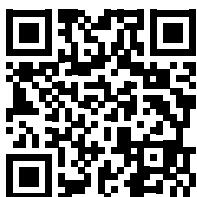


by AL-KO

## STABILITÉ ET CONFORT PAR SIMPLE PRESSION D'UN BOUTON

E&P Hydraulics est synonyme de solutions hydrauliques innovantes qui assurent un équilibre parfait à votre camping-car : fiables, durables et offrant des performances exceptionnelles. Cette technologie de haute précision s'adapte à vos besoins.

**Elle transforme presque tous les véhicules de loisirs en un foyer sûr sur roues.**



# TÊTES D'ATTELAGE POUR VÉHICULES DE LOISIRS

Chaque camping-car est différent, c'est pourquoi vous avez besoin d'un système d'accrochage parfaitement adapté. Grâce à notre longue expérience et à l'une des plus grandes bases de données de camping-cars européens, nous trouvons la solution optimale pour presque tous les véhicules, qu'il s'agisse d'un châssis AL-KO, d'un fourgon ou **d'un poids remorquable élevé.**





# TÊTES D'ATTELAGE POUR LA PLUPART DES VÉHICULES EUROPÉENS

## ÉQUIPEMENT EN SECONDE MONTE **EN TOUTE SÉCURITÉ ET AVEC PRÉCISION**

Grâce à des décennies d'expérience, nous proposons des attelages adaptés à la plupart des camping-cars européens. Pour les modèles spéciaux, nous développons des solutions individuelles ou vous mettons en relation avec un partenaire qualifié.

## RALLONGE CHÂSSIS ET RENFORT

De nombreux véhicules de base, tels que le Fiat Ducato ou le Mercedes Sprinter, nécessitent une rallonge châssis pour la carrosserie du camping-car. Afin de pouvoir monter en toute sécurité des attelages ou des porte-motos, des pièces de renfort supplémentaires homologuées sont nécessaires.

## CHARGE REMORQUABLE AUTORISÉE ET VALEUR D

La charge remorquable autorisée figure dans les papiers du véhicule. La valeur D est déterminante pour le choix de l'attelage : elle est calculée à partir du poids total du véhicule et de la remorque. La valeur la plus basse parmi celles indiquées est toujours déterminante.



## COTE X ET FICHE TECHNIQUE

La cote X désigne le porte-à-faux de la structure. Pour les installations à l'arrière (par exemple, réservoir ou compartiment de rangement), nous fournissons sur demande une fiche technique spéciale.

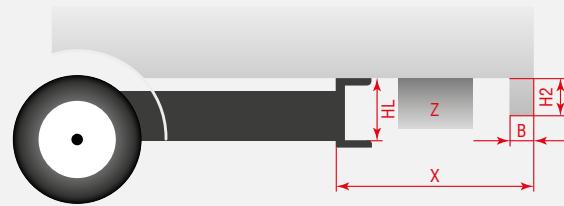
## C'EST TRÈS SIMPLE – INFORMATIONS POUR VOTRE DEMANDE

Afin de pouvoir traiter rapidement votre demande, nous avons besoin des informations suivantes :

- | Véhicule de base, fabricant, modèle, année de construction
- | Numéro de châssis (pour AMC)
- | Photo de la rallonge châssis (si disponible).

**Notre objectif : une technique précise.**

**Des solutions stables. Un conseil personnalisé.**



## **CHÂSSIS AL-KO**

Pour les camping-cars équipés d'un châssis AL-KO ou d'une rallonge châssis porteuse, nous proposons des attelages robustes, par exemple le modèle MT054, également disponible avec une boule d'attelage verrouillable et démontable. En cas de rallonges non porteuses, un kit de renforcement est nécessaire.

## **ATTELAGES STANDARD**

Nos attelages standard conviennent aux véhicules avec rallonge châssis porteuse ou non porteuse. Les éléments de fixation pour les systèmes de portage peuvent être ajoutés en seconde monte à tout moment.

## **POUR FOURGONS**

Nos attelages sont disponibles en version fixe ou démontable et sont entièrement compatibles avec les systèmes de portage. Les points de fixation pouvant être ajoutés en post équipement les rendent particulièrement flexibles. Solutions disponibles pour de nombreux types de véhicules.

## **ATTELAGES POUR CHARGES LOURDES**

Pour les poids remorquables élevés, nous proposons des solutions spéciales droites ou accrochées. Idéales pour les véhicules avec une structure renforcée adaptée. Montage par nos spécialistes expérimentés.

## **JEUX DE CÂBLES ÉLECTRIQUES**

Un jeu de câbles électriques adapté est essentiel pour le fonctionnement des remorques et des systèmes de portage. Nos jeux de câbles à 13 pôles spécifiques aux véhicules garantissent une liaison fiable et sont disponibles pour FIAT, Peugeot, Citroën, Ford, Renault, Mercedes, IVECO, etc.

**Notre Conseil : pour une installation conforme, nous recommandons de faire appel à un atelier mécanique, en particulier pour les superstructures complexes ou les équipements spéciaux.**



# SYSTÈMES DE PORTAGE POUR LES CAMPING-CARS

Que ce soit pour des excursions, des courses ou des promenades : les deux-roues offrent une mobilité supplémentaire et un plus grand plaisir en toute flexibilité sur le lieu de vos vacances. Le mieux est d'emporter votre vélo avec vous depuis chez vous. Grâce aux porte-vélos **et porte-scooters innovants et primés de SAWIKO**, le transport est simple et sûr.





# APERÇU SUR LES SYSTÈMES DE PORTAGE

## SOLUTIONS DE PORTAGE PREMIUM – PENSÉES DANS LES MOINDRES DÉTAILS

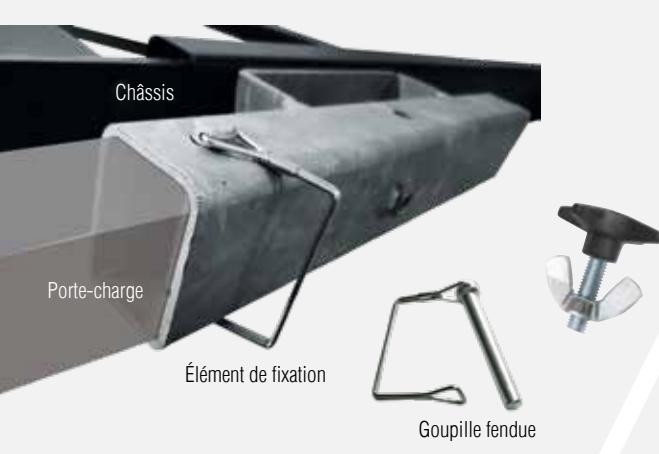
Les véhicules de loisirs modernes exigent des solutions de transport intelligentes et esthétiques. Nos systèmes de portage arrière allient une fonctionnalité optimale à un design épuré : ils sont durables, stables et s'adaptent parfaitement à votre véhicule.

Que ce soit en usine ou avec un kit de montage individuel : nous trouvons la solution adaptée qui s'intègre parfaitement à l'esthétique et à la technologie de votre camping-car.

**Une qualité visible et perceptible à chaque trajet.**

## MONTAGE PROFESSIONNEL. DÉMONTAGE FACILE

Nos systèmes de portage arrière se distinguent non seulement par leur stabilité et leur design, mais aussi par leur praticité au quotidien. Aucun outil n'est nécessaire pour les démonter : il suffit de desserrer les vis de serrage et les goupilles fendues sur les éléments de fixation pour retirer le système de portage rapidement et facilement.



## QUELLE EST LA CHARGE UTILE MAXIMALE ?

La charge utile maximale dépend de plusieurs facteurs :

- | Charge autorisée sur l'essieu arrière de votre véhicule (selon la carte grise)
- | Charge d'appui statique du système de portage
- | Spécifications du carrossier concernant le châssis et l'éventuelle rallonge châssis

Un calcul approximatif des dimensions de la charge admissible

F(L) est effectué selon la formule suivante :

$$F(L) = F(HA) \times A / A + B$$

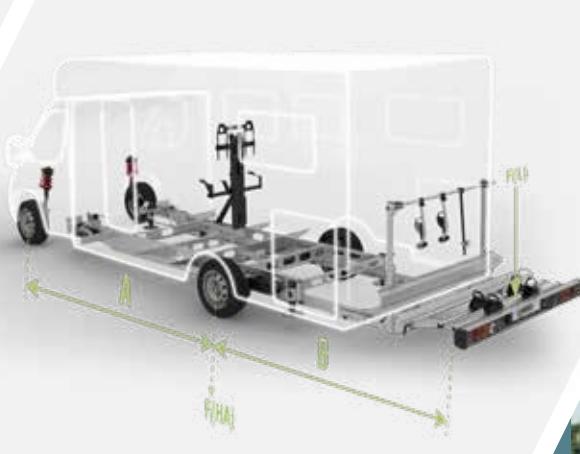
| **F(HA)** = Différence entre la valeur autorisée et la valeur réelle Charge sur l'essieu arrière

| **A** = Empattement

| **B** = bras de levier de la charge (env. 350 mm à l'arrière du véhicule)

Si la charge que vous souhaitez transporter est supérieure à la valeur calculée, nous nous ferons un plaisir de vérifier si une augmentation de charge technique est possible.

**Notre conseil : demandez des conseils personnalisés pour des solutions de transport sûres, conformes aux normes et durables.**



## IMPORTANT !

La charge utile maximale autorisée varie selon le fabricant et le modèle.  
Si vous la dépassez, le véhicule risque d'être endommagé. Sur certaines superstructures, les systèmes de portage ne sont même pas autorisés.

## QUEL SYSTÈME CHOISIR ?

Tous les systèmes ne conviennent pas à tous les camping-cars. Des facteurs tels que la charge sur l'essieu arrière, le poids total et la charge d'appui statique du châssis sont déterminants pour déterminer avec certitude la charge utile possible.

**Notre conseil : demandez conseil au préalable pour voyager en toute sécurité et en toute sérénité.**

	VARIO	VELO	LIGERO	BASIC	TRIGO VAN	AGITO 120	AGITO TOP	KAWA LIGHT
								
Charge utile jusqu'à (kg)	150	80	150	120	80	120	80	150
Particularité	Plateforme rabattable, profondeur de chargement variable de série	Plateforme rabattable	Profondeur de chargement variable de série		Plateforme pivotable et rabattable, système d'accrochage utilisable	Support entièrement pivotant	Plateforme rabattable, support entièrement pivotant	Étrier de maintien démontable - accès libre à l'arrière
Variante avec éclairage LED	+	+	+	-	+	-	-	-
Vélos max.	4	3	4	4	3	4	3	3
Vélos électriques max.	4	2	4	4	3	-	2	-
Scooter + vélos max.	1 + 2	-	1 + 2	1 + 1	-	1	-	1 + 1
Fat Bike + vélos max.	2 + 1	-	2 + 2	-	-	-	-	-



# CHARGE SÉCURISÉE CHARGE SÉCURISÉE – VOTRE RESPONSABILITÉ.

Que ce soit pour un week-end ou un long voyage, la sécurité de votre charge est primordiale. Que ce soit pour un week-end ou un long voyage, la sécurité de votre charge est primordiale. Nos systèmes de portage offrent des solutions ingénieuses pour un transport conforme à la législation, confortable et stable de votre moto ou de votre scooter. **Grâce à notre kit d'arrimage universel, la sécurisation est rapide, simple et fiable.**

## CONSEILS PRATIQUES POUR UNE FIXATION SÛRE

### | Avant le chargement :

veuillez vérifier que le support est correctement monté, que le verrouillage est sécurisé et que toutes les vis sont bien serrées.

### | Positionnement du véhicule au centre :

veillez à ce que votre scooter soit centré afin que la charge soit répartie de manière uniforme.

### | Fixez d'abord le guidon !

Fixez le guidon à l'aide du bras de maintien avant de commencer à arrimer. Le véhicule est ainsi stable et ne bascule pas.

### | Tirez sur les ressorts :

placez les sangles d'arrimage de manière à ce que la moto soit légèrement tirée vers les suspensions, afin de réduire les vibrations et empêcher le balancement.

### | Vérifiez régulièrement la tension :

vérifiez à nouveau les sangles après quelques kilomètres, en particulier lors de longs trajets ou après chaque pause.

### | Évitez tout contact avec des bords coupants :

veillez à ce que les sangles d'arrimage ne soient pas en contact avec des bords coupants ou des pièces chaudes de l'échappement, afin d'éviter tout dommage.

### | Utilisez toujours les points d'arrimage :

utilisez exclusivement les œillets prévus à cet effet sur le support : les fixations improvisées

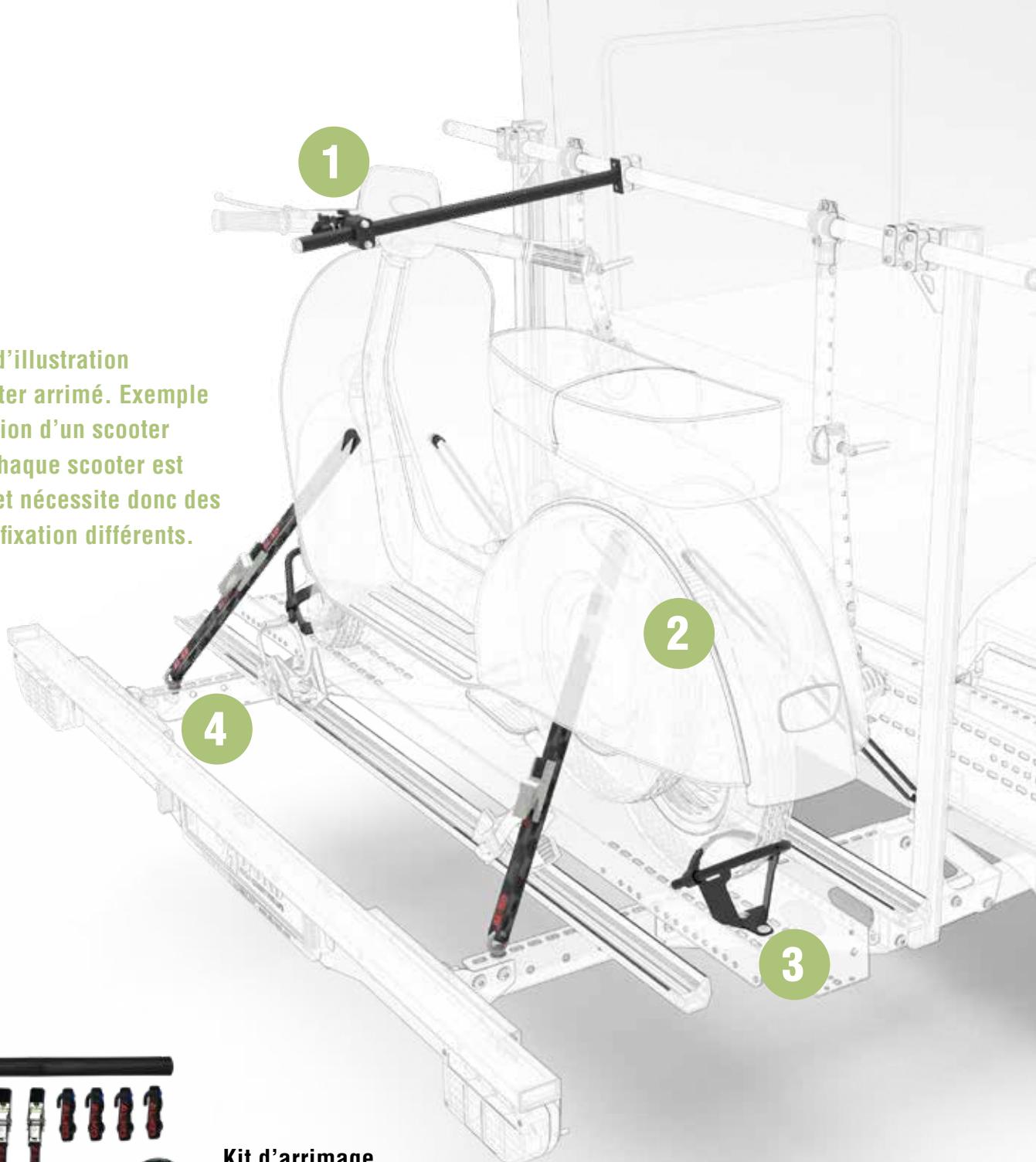


1



2

**Exemple d'illustration  
d'un scooter arrimé. Exemple  
d'illustration d'un scooter  
arrimé. Chaque scooter est  
différent et nécessite donc des  
points de fixation différents.**



#### **Kit d'arrimage**

- | 2 arceaux de roue avec lanières
- | 4 sangles d'arrimage
- | bras de maintien

**1628014**



# VARIO – RABATTABLE & VARIABLE

## SOUPLE ET FONCTIONNEL

Le VARIO est la combinaison parfaite entre un design moderne, une utilisation simple et une flexibilité maximale. Il se distingue par sa plateforme de transport rabattable et sa profondeur de chargement variable de 620 à 800 mm, offrant ainsi encore plus de possibilités. Il se distingue par sa plateforme de transport rabattable et sa profondeur de chargement variable de 620 à 800 mm, offrant ainsi encore plus de possibilités.

## PARFAITEMENT SÉCURISÉ **ET FACILE À CHARGER**

Les fermoirs à cliquet sur les bras de maintien et les rails pour vélos sécurisent vos vélos en un clin d'œil. La faible hauteur de chargement et les rampes de chargement disponibles en option facilitent considérablement le chargement et le déchargement. Parfait pour les vélos électriques lourds, les Fat Bikes ou les motos.

**Idéal pour tous ceux qui accordent de l'importance à la qualité et au confort.**



**Remarque :** Adaptateur LED éventuellement nécessaire, selon le modèle du véhicule.



4 vélos max.



1 scooter + 2 vélos max.



2 Fat Bikes max.



1 Tricycle max.

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12 à 15



## EN RÉSUMÉ

- I Charge utile : 150 kg max.
- I Fabriqué principalement en aluminium
- I Fabriqué principalement en aluminium
- I Telescopique de série de 620 à 800 mm
- I Plateforme de transport rabattable
- I Éléments de fixation standard inclus
- I Également disponible avec éclairage LED



Également disponible avec éclairage LED Rail pour scooter avec rampe de chargement.

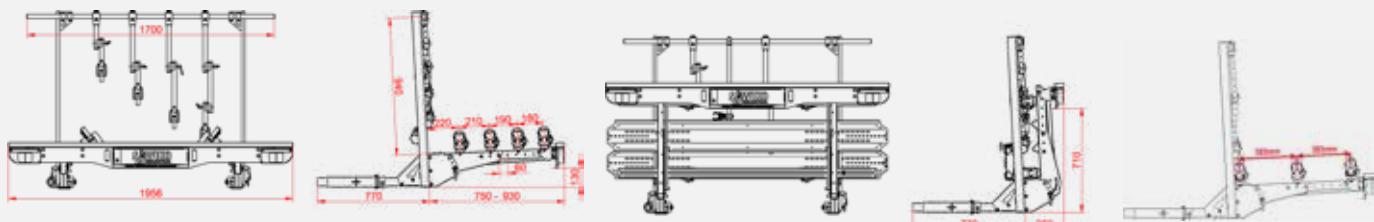


La position des arceaux de roue peut être ajustée individuellement en fonction de votre scooter.

Rampe de chargement pour vélos et vélos électriques.	Poids en kg*	Code article de l'éclairage	
		standard	LED
VARIO pour 2 vélos	32	1883282	1889032
VARIO pour 3 vélos	34	1883283	1889033
VARIO pour 4 vélos	37	1883284	1889034
VARIO pour 1 scooter	38	1883285	1889030
VARIO pour 1 scooter + 1 vélo	41	1883286	1889035
VARIO pour 1 scooter + 2 vélos	43	1883287	1889036
VARIO pour 1 scooter + 2 vélos	35	1883312	1889037
VARIO pour 2 Fat Bike	37	1883313	1889038
VARIO pour 2 Fat Bike + 1 vélo	39	1883314	1889039
VARIO pour 1 Trike / Tricycle (empattement max. des roues arrière 770 mm)	33	1883315	1889031
VARIO pour 1 Trike / Tricycle (empattement max. des roues arrière 770 mm) 4 supports		1883315	
Rampe de chargement pour Fat Bikes dont Rampe de chargement pour rails de vélo 1750 mm dont		1883335	
Kit d'arrimage pour motos/scooters		1628014	
Rampe de chargement pour Fat Bikes dont câble électrique (nécessaire selon le modèle du véhicule)		1628453	

Si des rallonges châssis ou des renforts sont nécessaires, ils sont disponibles sur demande. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à notre personnel technique.

\*Poids à vide, kit de préparation inclus, sans éléments de fixation ni rallonges châssis ou renforts. Largeurs de pneus pour rail de vélo standard 20-80 mm.



# VELO – LÉGER ET ROBUSTE

## PLUS DE CONFORT GRÂCE À UNE MANIPULATION SIMPLE

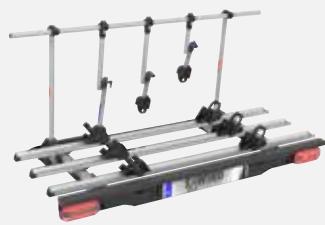
La plateforme de transport du VELO peut être rabattue sans effort. Cela permet de gagner de la place lorsqu'il n'est pas utilisé. Grâce au nouveau mécanisme de pliage à levier unique, le porte-vélos se replie automatiquement.

## LÉGÈRETÉ ET STABILITÉ COMBINÉES

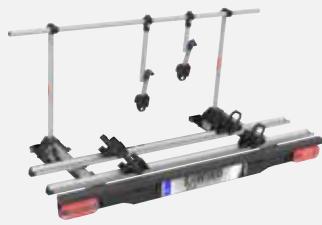
Malgré une construction légère, le VELO est très stable. Sa charge utile élevée de jusqu'à 80 kg permet de transporter jusqu'à 3 vélos ou vélos électriques en toute sécurité. **Avec le porte-vélos VELO, découvrez un confort maximal, une grande légèreté, une qualité irréprochable et un design moderne.**



**Remarque :** Adaptateur LED éventuellement nécessaire, selon le modèle du véhicule.



3 vélos max.



2 vélos max.

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12 à 15



## EN RÉSUMÉ

- | Charge utile : 80 kg max.
- | Pour 2 vélos électriques ou 3 vélos max.
- | Plateforme de transport rabattable
- | Le porte-feux se rabat automatiquement
- | Entièrement en aluminium
- | Démontable sans outil
- | Éléments de fixation standard inclus



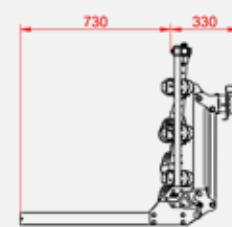
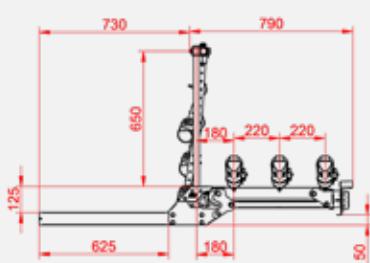
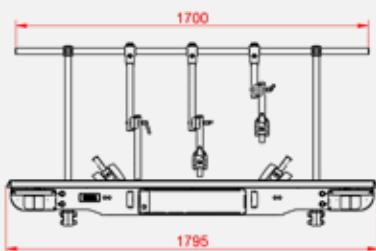
VELO pour 3 vélos.



VELO pour 2 vélos avec rampe de chargement.

Description de l'article	Poids en kg*	Code article de l'éclairage	
		standard	LED
VELO 2 vélos ou 2 vélos électriques	24	1888852	1888862
VELO 3 vélos ou 3 vélos électriques	26	1888853	1888863
VELO 1 vélo + 1 Fat Bike	26	1889201	1889231
VELO 2 Fat Bike	27	1889202	1889232
VELO 2 vélos + 1 Fat Bike	29	1889203	1889233
Rampe de chargement pour vélos incluse 3 supports		1883340	
Adaptateur LED 12 V pour câble électrique à 13 pôles (nécessaire selon le modèle du véhicule)		1628453	

Si des rallonges châssis ou des renforts sont nécessaires, ils sont disponibles sur demande. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à notre personnel technique.  
\*Poids à vide, kit de préparation inclus, sans éléments de fixation ni rallonges châssis ou renforts. Largeurs de pneus pour rail de vélo standard 20-80 mm.



# LIGERO – LA PROCHAINE GÉNÉRATION

## FLEXIBILITÉ MAXIMALE

Une caractéristique remarquable du LIGERO est qu'il est télescopique de série de 600 à 930 mm. Le porte-motos s'adapte ainsi de manière flexible à vos besoins et offre encore plus de possibilités d'utilisation.

## POLYVALENT AVEC UNE CHARGE UTILE ÉLEVÉE

La dernière génération du LIGERO remplace le LIGERO III qui a fait ses preuves. Il combine un poids réduit d'env. 5 kg avec une charge utile impressionnante pouvant atteindre 150 kg.

**Le LIGERO est le choix idéal pour tous ceux qui accordent de l'importance à la fonctionnalité, au design, à la flexibilité et à la qualité.**



**Remarque :** Adaptateur LED éventuellement nécessaire, selon le modèle du véhicule.



1 scooter + 2 vélos max.



2 Fat Bikes max.



4 vélos max.



1 Tricycle max.

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12 à 15



## EN RÉSUMÉ

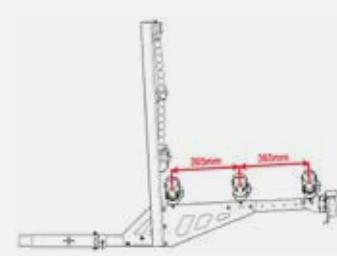
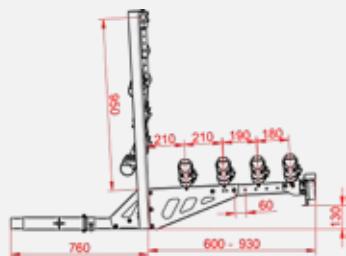
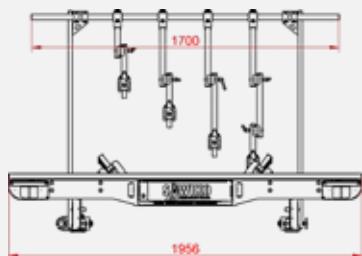
- | Charge utile : 150 kg max.
- | Poids réduit
- | Télescopique de série de 600 à 930 mm
- | Démontable sans outil
- | Éléments de fixation standard inclus
- | Également disponible avec éclairage LED



Description de l'article	Poids en kg*	Code article de l'éclairage	
		standard	LED
LIGERO pour 2 vélos	27	1883272	1889012
LIGERO pour 3 vélos	31	1883273	1889013
LIGERO pour 4 vélos	34	1883274	1889014
LIGERO pour 1 scooter	35	1883275	1889010
LIGERO pour 1 scooter + 1 vélo	38	1883276	1889015
LIGERO pour 1 scooter + 2 vélos	41	1883277	1889016
LIGERO pour 1 Fat Bike + 1 vélo	29	1883293	1889017
LIGERO pour 2 Fat Bikes	31	1883294	1889018
LIGERO pour 2 Fat Bikes + 1 vélo	36	1883295	1889019
LIGERO pour 2 Fat Bikes + 2 vélos	38	1883296	1889020
LIGERO pour 1 Trike / Tricycle (empattement max. des roues arrière 730 mm)	30	1883297	1889011
Rampe de chargement pour rails de vélo 1750 mm dont 4 supports		1883290	
Rampe de chargement pour Fat Bikes dont support		1883335	
Kit d'arrimage pour motos/scooters		1628014	
Adaptateur LED 12 V pour câble électrique à 13 pôles (nécessaire selon le modèle du véhicule)		1628453	

Si des rallonges châssis ou des renforts sont nécessaires, ils sont disponibles sur demande. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à notre personnel technique.

\*Poids à vide, kit de préparation inclus, sans éléments de fixation ni rallonges châssis ou renforts. Largeurs de pneus pour rail de vélo standard 20-80 mm.



# BASIC – PRATIQUE ET STABLE

## LE MODÈLE D'ENTRÉE DE GAMME **SANS COMPROMIS**

Le support BASIC offre une alternative pratique et facile à monter aux supports de paroi arrière traditionnels. Il se fixe directement sur le châssis de votre camping-car, sans avoir à percer la paroi arrière. Ainsi, la structure du véhicule reste intacte. Grâce à sa hauteur de chargement particulièrement basse, vous pouvez charger et décharger les vélos ou les scooters facilement et sans vous faire mal au dos.

Il convient parfaitement pour tous ceux qui recherchent un support solide et facile à utiliser pour leurs vacances, sans modification de la carrosserie du véhicule.



1 scooter + 1 vélos max.



4 vélos max.

En savoir plus sur la charge utile et l'arrimage des charges aux pages 12 à 15



## EN RÉSUMÉ

- | Charge utile : 120 kg max.
- | Profondeur de chargement variable (en option)
- | Fabriqué en aluminium/acier
- | Démontable sans outil
- | Éléments de fixation standard inclus
- | Post-équipement simple du coffre arrière BIKEY

## POST-ÉQUIPEMENT FACILE COFFRE ARRIÈRE BIKEY

- | Cadre en aluminium
- | Protège contre les projections d'eau et les salissures
- | Ouverture possible sur 3 côtés
- | Dimensions : L 200/H 135/P 80 cm



Deux panneaux d'avertissement obligatoires en Espagne et en Italie.

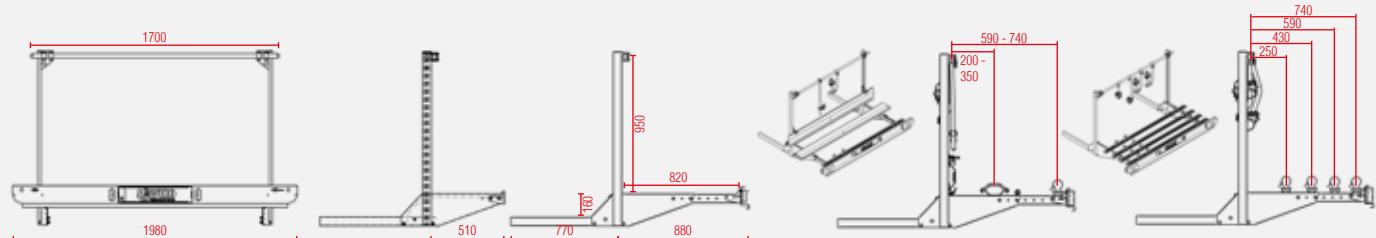


Kit de préparation vélo pour 2 vélos. Ne convient pas au transport de motos ou de scooters

Description de l'article BASIC	Poids en kg*	Code article
Système complet 1 scooter	39,9	1629914
Système complet 1 scooter + 1 roue	(y compris la rallonge réf. 1628049)	43,7
Système complet 2 roues	31,2	1629916
Système complet 3 roues	(y compris la rallonge réf. 1628049)	34,8
Système complet 4 roues	(y compris la rallonge réf. 1628049)	37,7
Kit de préparation rampe de chargement pour rails de vélo L=1750 mm		1883290
Kit d'arrimage pour motos/scooters		1628014
Rallonge de système	Augmentation de la profondeur de chargement de 510 à max. 820 mm	1628049
Si des rallonges châssis ou des renforts sont nécessaires, ils sont disponibles sur demande. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à notre personnel technique.		
*Poids à vide, kit de préparation inclus, sans éléments de fixation ni rallonges châssis ou renforts. Largeurs de pneus pour rail de vélo standard 20-80 mm.		

Description de l'article COFFRE ARRIÈRE BIKEY	Poids kg	Code article
Coffre arrière BIKEY sans système de portage	33,0	1629244
Kit de préparation vélo pour 2 vélos	3,3	1629904
Kit de post-équipement pour BASIC	2,5	1629920
Support de roue, kit avec lanières		1629327
Housse pour panneau d'avertissement		1629824



# SYSTÈMES DE PORTAGE POUR FOURGONS

Les fourgons compacts offrent peu d'espace interne pour les vélos ou les scooters. Nos systèmes de portage arrière sont la solution : ils permettent de transporter en toute sécurité jusqu'à trois vélos, deux vélos électriques ou un scooter avec une charge utile maximale de 150 kg.

**Parfaits pour tous ceux qui souhaitent rester mobiles même une fois arrivés à destination.**





# TRIGO VAN – LIBERTÉ MOBILE

## QUALITÉ SUPÉRIEURE ET BIEN PENSÉ

Ceux qui voyagent en fourgon veulent rester mobiles, même avec jusqu'à trois vélos électriques dans leurs bagages. Grâce au TRIGO-VAN, cela est possible : le support chargé pivote facilement sur le côté et permet d'accéder à tout moment aux portes arrière grâce à un système de verrouillage innovant, un design ergonomique et un angle d'ouverture de 100°.

Avec sa fonction rabattable, sa fixation stable et sa charge utile de 80 kg, le TRIGO-VAN est la solution de transport idéale pour les fourgons Fiat, Peugeot et Citroën. En option, vous pouvez aussi utiliser l'attelage remorque.

**Il suffit de monter les roues et c'est parti !**



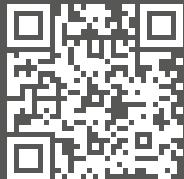
Avec fonction pliable.



Il suffit de déverrouiller et de faire pivoter.



Offre suffisamment de place. Protection contre les chocs



## EN RÉSUMÉ

- I Charge utile : 80 kg max.
- I Poids à vide d'env. 50 kg
- I pour jusqu'à 3 vélos électriques, vélos ou Fat Bikes
- I Pivotement sans effort du support chargé (uniquement pour les portes avec un angle d'ouverture de 180°)
- I Support rabattable
- I Éléments de fixation standard inclus



Kit de préparation pour 3 vélos électriques ou vélos

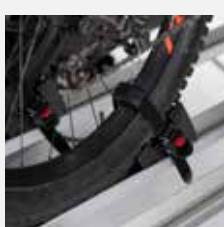


Tête d'attelage utilisable sans restriction



Chargement confortable, même via une rampe.

Description de l'article kits de préparation	Éclairages standard	Lampes à LED
Système complet pour 2 vélos/vélos électriques, sans montage	1888008	1888570
Système complet pour 3 vélos/vélos électriques, sans montage	1888009	1888571
Système complet pour 1 vélo + 1 fat bike, sans montage	1888565	1888572
Système complet pour 2 fat bikes, sans montage	1888566	1888573
Description de l'article accessoires	Code article	
Kit de préparation pour rail à vélo coulissant (nécessaire pour utiliser la tête d'attelage sans restriction)	1888010	
Kit de feux de position (nécessaire pour les véhicules hors gabarit)	1888011	
Rampe pour rail de vélo de 1250 mm de long	1887879	
Veuillez commander le jeu de câbles électriques séparément. Largeurs de pneus pour rail de vélo standard 20- 80 mm, pour rail de Fat Bike 80 - 130 mm.		



Fixation de haute qualité pour presque tous les vélos.



Facile à rabattre et à fixer.



Éclairage LED haut de gamme

# AGITO 120 – CONFORT DE PIVOTEMENT

## LIBERTÉ TOTALE À L'ARRIÈRE – MÊME À PLEINE CHARGE

L'AGITO 120 permet un accès illimité aux portes arrière ou aux hayons, même à pleine charge. Le support peut être pivoté latéralement de manière stable et simple grâce au verrouillage excentré réglable et à la roue jockey de série. Il permet de retirer à tout moment des chaises ou des bagages ou d'utiliser les trappes de service du véhicule.

Grâce à une construction ingénieuse, l'AGITO120 s'adapte à

presque tous les modèles de fourgons courants et offre une flexibilité maximale avec une charge d'appui statique élevée.

**Un système bien pensé pour plus de flexibilité et de confort dans toutes les situations.**



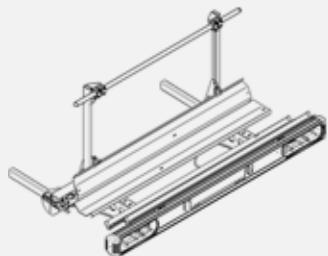
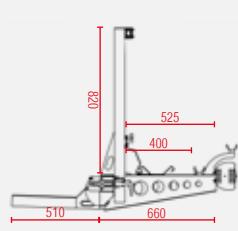
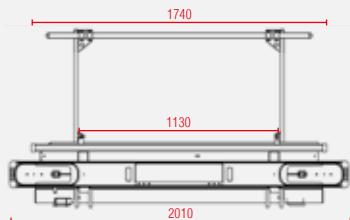
## EN RÉSUMÉ

- | Charge utile : 120 kg max.
- | Homologation CE disponible
- | Pour 1 scooter ou 4 vélos max.
- | Pivotant même chargé
- | Fabriqué en acier + aluminium



Description de l'article	Poids en kg*	Code article
Système complet pour 1 moto/scooter	68,0	1884646
Système complet pour 2 roues	59,5	1884647
Système complet pour 4 roues	65,3	1884648
Kit de préparation rampe de chargement pour rails de vélo L=1750 mm - plus d'informations à la page 48		1883290
Kit d'arrimage pour motos/scooters		1628014

\* Poids à vide, kit de préparation compris, sans éléments de fixation. Largeurs de pneus pour rails de vélo standard 20-80 mm.



# AGITO TOP – QUAND LA FONCTIONNALITÉ RENCONTRE LA LIBERTÉ

## FLEXIBLE, CONFORTABLE, BIEN PENSÉ JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS

L'AGITO-TOP facilite considérablement la vie quotidienne sur la route : en quelques gestes, le support chargé peut être pivoté sur le côté, ce qui permet d'accéder librement à l'arrière, sans avoir à tout déplacer. Idéal pour décharger des chaises ou ouvrir la trappe de service.

Après utilisation, la plateforme se replie facilement, permet de

gagner de la place et est toujours à disposition. Elle convient pour presque tous les fourgons et est équipée de fermetures à cliquet pratiques sur des rails très longs.

**Que ce soit pour une courte halte ou un long voyage, l'AGITO-TOP vous accompagne avec un confort sans égal.**



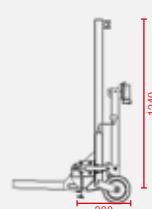
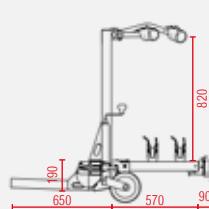
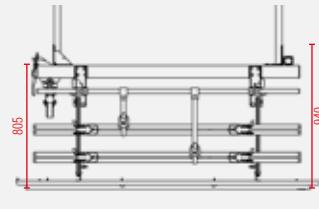
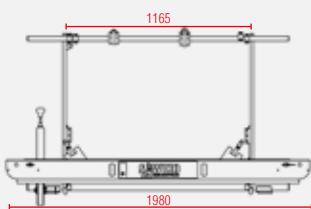
## EN RÉSUMÉ

- l Charge utile : 80 kg max.
- l Homologation CE disponible
- l Pour 2 vélos électriques ou 3 vélos
- l Pivotant même chargé
- l Plateforme rabattable



Description de l'article	Poids en kg*	Code article
Système complet pour 2 vélos électriques rabattables (max. 80 kg)	55,2	1884652
Système complet pour 3 roues rabattables (max. 80 kg)	58,1	1884653
Kit de préparation rampe de chargement pour rails de vélo L=1750 mm		1883290

\* Poids à vide, kit de préparation compris, sans éléments de fixation. Largeurs de pneus pour rails de vélo standard 20-80 mm.



# KAWA LIGHT – LÉGER ET STABLE

## LE MODÈLE D'ENTRÉE DE GAMME

Le KAWA Light est le modèle d'entrée de gamme idéal pour tous ceux qui souhaitent rester flexibles avec un fourgon. Grâce à son poids réduit et à son support robuste, il allie à la perfection stabilité et légèreté. Avec une charge utile pouvant atteindre 150 kg, un support pour scooter de série et une

rampe en aluminium, le KAWA Light est idéal pour transporter des scooters en toute sécurité. Et pour un meilleur accès à l'arrière, la barre transversale peut être démontée très facilement.

**Compact, bien pensé et prêt pour tous vos voyages.**



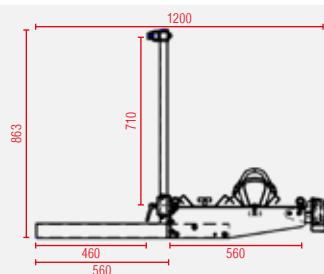
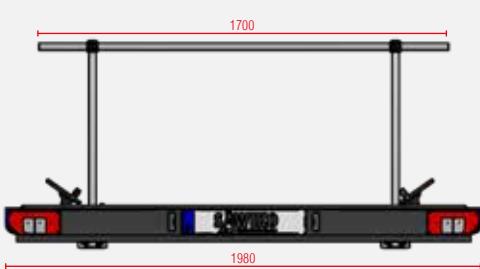
## EN RÉSUMÉ

- I Charge utile : 150 kg max.
- I Homologation CE disponible
- I Pour 1 scooter ou 3 vélos max.
- I La barre transversale démontable permet d'accéder librement aux portes arrière



Description de l'article	Poids en kg*	Code article
KAWA Light pour 1 scooter - 4 sangles, 4 œillets d'arrimage, 2 étriers en V	32,0	1887813
KAWA Light pour 2 vélos - 2 bras de maintien, 2 rails pour vélo avec lanières	27,4	1887814
KAWA Light pour 3 vélos - 3 bras de maintien, 3 rails pour vélo avec lanières	28,7	1887815

\* Poids à vide, kit de préparation compris, sans éléments de fixation. Largeurs de pneus pour rails de vélo standard 20-80 mm.



# ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

Notre gamme d'accessoires offre de nombreuses possibilités d'extension pour les systèmes de portage sur les camping-cars, des rails supplémentaires pour vélos et scooters aux bras de maintien pratiques, en passant par des accessoires intelligents pour l'arrimage des charges. L'offre est complétée par des rampes de chargement pour un chargement facile et des pièces de rechange pour les porte-feux.

**Vous êtes ainsi parfaitement équipé pour toutes les tâches de transport, en toute flexibilité, sécurité et confort.**





# TRINEO – OUVERTURE DU GARAGE

## LÉGER. GAIN DE PLACE. TOUT SIMPLEMENT CONFORTABLE.

La soute arrière reste bien rangée : seuls le guide rail et le chariot de roue avant sont montés et ce dernier peut être démonté en quelques secondes sans outil. Avec une charge utile de 160 kg, le Trineo convient à la plupart des scooters. Il suffit de pousser la roue avant sur la rampe dans le chariot,

de la fixer à l'aide de la manivelle, puis de simplement la tirer dans la soute. Les sangles d'arrimage et les rails assurent un maintien sûr.

**Trois caractéristiques qui font du Trineo le compagnon idéal pour vos voyages.**

## EN RÉSUMÉ

- | Charge utile : 160 kg max.
- | Poids à vide du système électrique env. 22 kg (rampe d'accès comprise)
- | Poids à vide du système manuel env. 17 kg (rampe d'accès comprise)
- | Pour 1 scooter max.
- | Version électrique avec télécommande
- | Fixation des pneus réglable en continu
- | Montage à droite ou à gauche possible
- | Surface d'installation nécessaire 2000 x 500 mm

## CONTENU DE LA LIVRAISON

- | Guide rail (version électrique avec moteur + télécommande)
- | Chariot de roue avant
- | Rampe de chargement repliable
- | 2 sangles d'arrimage



Versions TRINEO - pour 1 scooter	Code article
Électrique avec montage à droite	1629590
Électrique avec montage à gauche	1628045
Manuelle avec montage à droite	1628046
Manuelle avec montage à gauche	1628054
Manuelle avec montage à droite, longueur 1900 mm	1884147



Le chariot avant avec fixation des pneus réglable en continu permet de fixer la roue avant à l'extérieur de la soute arrière.

# SYSTÈME ÉLECTRIQUE D'OUVERTURE DU GARAGE

## CHARGER UNE MOTO ? EN TOUTE TRANQUILLITÉ.

Il suffit d'insérer la roue avant dans la pince située sur le chariot au sol, de la fixer, puis de la tirer sans effort dans la soute arrière à l'aide d'un treuil électrique. Plus d'effort physique ou d'arrimage compliqué.

Grâce aux tubes ronds latéraux, le chariot glisse doucement sur la rampe, qui se range en un tour de main. **Le chargement devient ainsi un jeu d'enfant, même seul.**

## EN RÉSUMÉ

- | Treuil électrique
- | Télécommande de série
- | Rampe d'accès en 2 parties avec une capacité de charge de jusqu'à env. 370 kg.
- | Universelle et adaptable à d'autres hauteurs de chargement
- | Hauteur de chargement réglée à env. 620 mm.
- | Largeur du pneu arrière max. 185 mm. Autres largeurs de pneus possibles grâce à des composants en option

## CONTENU DE LA LIVRAISON

- | Rampe d'accès en 2 parties
- | Treuil électrique (avec télécommande à câble)
- | Chariot avec pince de roue avant
- | 2 arceaux de roue
- | Système de rails pour la soute arrière
- | Télécommande radio disponible en option

Description de l'article	Code article
Pour les motos/scooters	1886864
Pour une largeur de roue arrière jusqu'à 180 mm	1629715
Pour une largeur de roue arrière jusqu'à 250 mm	1886863
Pour une largeur de roue arrière supérieure à 250 mm	1886868
Télécommande radio avec récepteur	1628286



Exemple d'installation avec moto chargée

## Informations pour la commande

- | Faire attention à la charge de la soute et la charge à l'essieu de votre camping-car
- | Indiquer les données de votre véhicule lors de la commande
- | Indiquez impérativement la taille des pneus de votre moto
- | Demandez une fiche technique

# TOUT POUR FIXER ET ATTACHER

## FIXER ET CHARGER

Nos solutions de fixation, disponibles dans la boutique AL-KO, offrent un maintien optimal pour votre chargement : des bras de maintien (courts, moyens, longs, XL) aux sangles robustes, en passant par des kits d'arrimage complets pour scooters ou motos. Idéal pour fixer en toute sécurité les vélos, vélos électriques ou scooters. [Visitez notre boutique en ligne.](#)

Barre de maintien pour barre transversale avec Ø 30 mm - à partir de 2028	Code article
① Barre de maintien 400 mm de long	1629246
② Barre de maintien 600 mm de long	1629247
③ Barre de maintien 800 mm de long	1629228
Barre de maintien pour barre transversale avec Ø 26,9 mm - jusqu'à 2017 (sans illustration)	Code article
Barre de maintien 400 mm de long	1882588
Barre de maintien 600 mm de long	1882589
Barre de maintien 800 mm de long	1882590
Accessoires	Code article
④ Pince de fixation complète	1629229
⑤ Adaptateur pour rail de profilé en alu	1629230
⑥ Adaptateur amovible	1629655
⑦ Support à pince de fixation pour attacher 2 vélos	1629330
⑧ Pince de fixation verrouillable	1629387
⑨ Mécanisme de verrouillage	1629358
⑩ Kit d'arrimage pour motos/scooters dont 2 arceaux de roue, 4 sangles d'arrimage et 1 bras de maintien 600 mm	1628014
⑪ Kit pince-roues	1887034
⑫ Arceau de roue individuel	1887030
Bras de maintien, rails pour vélos, rampes de chargement	Code article
⑬ Rail pour vélos 1750 mm de long, 2 coques de roue incluses	1629421
⑭ Rail pour vélos 1750 mm de long, 3 lanières incluses	1629786
⑮ Kit de coque de roue avec fermoir à cliquet	1628270
⑯ Bras de maintien court - longueur max. 390 mm	1623433
⑰ Bras de maintien moyen - longueur max. 550 mm	1623434
⑱ Bras de maintien long - longueur max. 710 mm	1623435
⑲ Bras de maintien XL - longueur max. 830 mm	1623455
⑳ Plateau moto standard, avec rampe d'accès, rampe et fixation pour le transport	1883333
㉑ Rampe de chargement pour Fat Bikes	1883335
㉒ Rampe de chargement pour rails de vélo, 4 adaptateurs inclus, rampe de chargement de 1750 mm de long et fixation pour le transport	1883340
VELO 3 supports inclus	1883340
LIGERO, VARIO, BASIC et AGITO TOP	1883290
Rampe 1750 mm	1887851
Rampe 1250 mm	1887879





## PORTE-FEUX ET PIÈCES DE RECHANGE

Dans la boutique AL-KO, vous trouverez un large choix de porte-feux et de pièces de rechange pour les systèmes de portage arrière SAWIKO, des porte-feux complets aux vitres individuelles et tôles de fixation, en passant par les supports adaptés.

**Les pièces d'origine haut de gamme garantissent une sécurité et une fonctionnalité optimales.**

Porte-feux VELO III/BASIC/AGITO Top	Code article
VELO III Complet avec feux	1629378
AGITO Top complet avec feux	1885948
Sans feux	1629374
Feu arrière droit	1628368
Feu arrière gauche	1628369
Logement du porte-feux gauche	1629632
Logement du porte-feux droit	1629633
Feu de plaque d'immatriculation, pièce	1629371
Feux de position 180 mm avec support extensible, long	1628020

Porte-feux VELO / VARIO / LIGERO	Code article
VELO complet avec feux	1888845
VELO complet avec feux LED	1888781
VARIO/LIGERO complet avec feux	1888846
VARIO/LIGERO complet avec feux LED	1883156
Porte-feux VARIO/LIGERO	1889181
Porte-feux VARIO/LIGERO pour éclairage LED	1889182
Feux de position LED avec support	1889180

Porte-feux TRIGO VAN	Code article
Complet avec feux	1887864
Complet avec feux LED	1888560



# ÉQUIPEMENTS POUR CHÂSSIS UN CONFORT APPRÉCIABLE

Routes accidentées, vibrations et secousses constantes ? Grâce aux équipements pour châssis haut de gamme d'AL-KO, chaque trajet devient nettement plus agréable. **Plus de stabilité, plus de sécurité et surtout : plus de détente lors de chaque voyage.**





# AL-KO **COMFORT DRIVE**

## LE VOYAGE CONFORTABLE REDÉFINI.

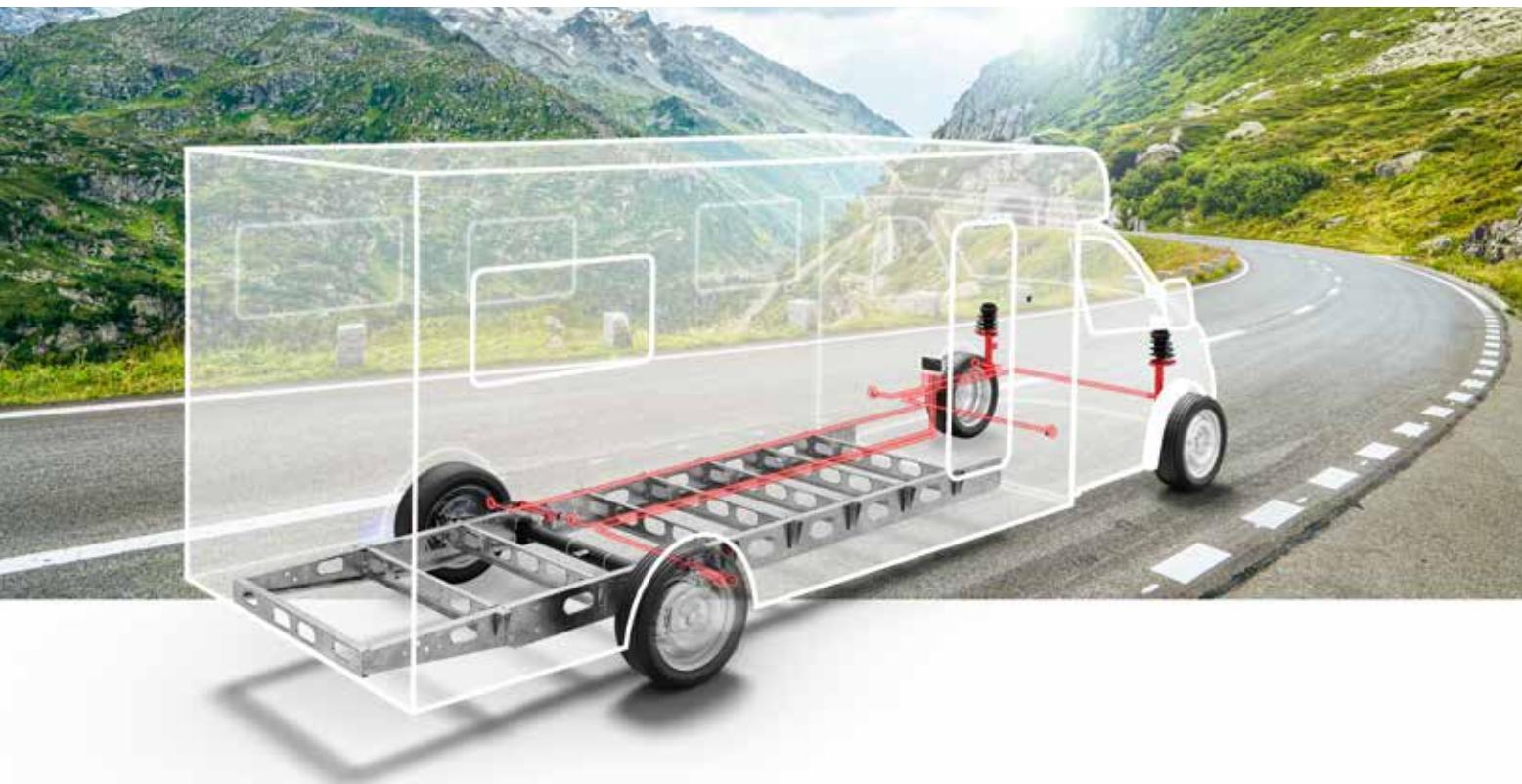
Avec le spécialiste de l'amortissement KW automobile, AL-KO VT présente un système d'amortissement semi-actif pour l'équipement et le post-équipement des camping-cars. Celui-ci calcule le mouvement attendu du véhicule et modifie les réglages de l'amortisseur en conséquence - automatiquement et pratiquement en temps réel. Ainsi, les mouvements de roulis et de tangage le long du véhicule sont clairement réduits, et les chocs sur le châssis dus aux nids-de-poule et aux dos d'âne sont sensiblement amoindris.

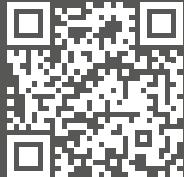
AL-KO Comfort Drive est disponible pour les camping-cars de base Mercedes-Benz Sprinter en combinaison avec le châssis AL-KO AMC. Pour les véhicules de base Mercedes-Benz, le ressort Mercedes-Benz d'origine est utilisé dans la jambe de force McPherson avant pour atteindre les hauteurs série.

**Vous profiterez ainsi de chaque trajet avec votre camping-car de manière nettement plus détendue, quelle que soit votre destination.**

Partenaire de développement :

**KW automotive**





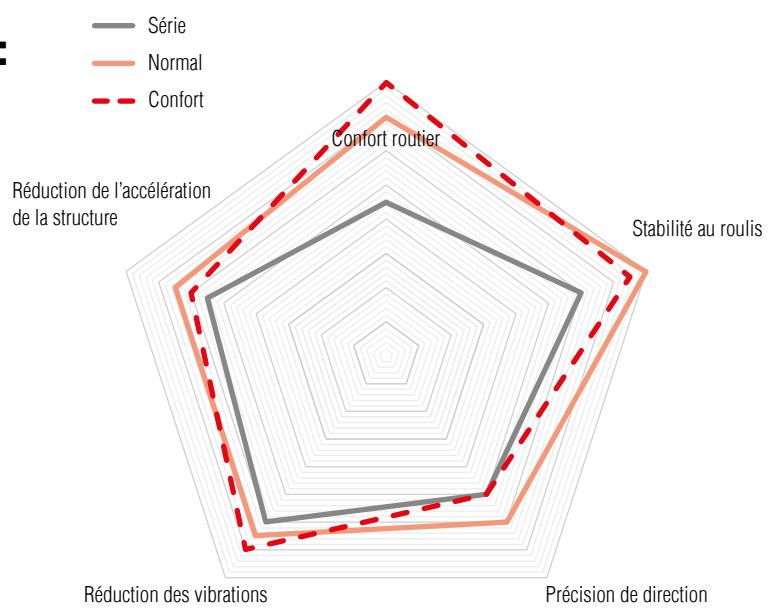
## EN RÉSUMÉ

- I Option entre les modes amortissement et performance de conduite (normal & confort)
- I Amélioration du confort : Réduction des vibrations jusqu'à 20 %
- I Réduction de l'amplitude des oscillations désagréables
- I Réduction du niveau sonore généré par les oscillations jusqu'à 1,5 dB
- I Filtrage des coups et des bruits sur le véhicule, inclinaison réduite du véhicule lors des tangages et roulis
- I Rigidité plus élevée dans les courbes grâce à l'ajustement automatique de l'amortissement
- I Baisse reconnaissable et perceptible des mouvements de roulis / inclinaison du véhicule
- I Constante de l'amortisseur / du ressort optimisée pour le poids / les propriétés du véhicule
- I Mise à l'échelle automatique de l'intervention de contrôle (par exemple, grâce à des conditions de chargement différentes)
- I Lors des arrêts d'urgence, peut soutenir le système en modifiant les spécificités de l'amortisseur

## MODES DE CONDUITE SÉLECTIONNABLES PAR BOUTON DE COMMANDE :



- I Normal (mode de base, actif en permanence) : Améliorer le confort et le comportement de suivi. Recommandé en cas d'itinéraire court et d'un comportement de direction important.
- I Comfort (mode sélectionnable) : Amélioration significative du confort. Recommandé pour une grande partie de sorties droites (autoroute)



Description de l'article	Code article
Kit de transformation Comfort Drive 2.5T NS 1890 VS30	1711532
Kit de transformation Comfort Drive 2.5T NS 1980 VS30	1711533

# AIR PREMIUM X4

## SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE **ET OPTIMISÉE**

Pour la suspension pneumatique intégrale à 4 circuits Air Premium X4 les essieux avant et arrière AL-KO sont équipés d'une suspension pneumatique. On atteint ainsi un confort

de suspension élevé. Par ailleurs, le véhicule maintient un niveau constant pendant le trajet – indépendamment de l'état de chargement. **Le confort est au maximum.**

### ENTIÈREMENT SANS ENTRETIEN

La suspension pneumatique intégrale Air Premium X4 permet de soulever l'essieu avant jusqu'à 70 mm et de l'abaisser jusqu'à 60 mm\*. L'essieu arrière peut être soulevé jusqu'à 40 mm et abaissé jusqu'à 50 mm\*. **Le système complet fonctionne sans entretien et il convient également pour les véhicules à ESP.**



\*Les dimensions peuvent varier selon le véhicule.



Description de l'article	Code article
Essieu solo Air Premium x4 - sans changement d'essieu	div.
Essieu solo Air Premium x4 - avec changement d'essieu	div.
Essieu tandem Air Premium x4 - sans changement d'essieu	div.
Essieu tandem Air Premium x4 - avec changement d'essieu	div.
Équipement X2 à X4. Pour les véhicules équipés d'un système à 2 circuits sur l'essieu arrière AL-KO	div.
Montage possible uniquement dans les centres clients Sud ou Nord. Pour toute demande, veuillez indiquer le numéro de châssis.	



## UNITÉ DE COMMANDE AIR PREMIUM X4

Un seul actionnement de bouton vous permet d'abaisser ou de lever le véhicule jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Ainsi, le trajet sur un bac ne constitue plus aucun problème. Avec la fonction Auto-Level, un niveau à bulles électronique, le véhicule se met automatiquement à niveau en l'état.

## AIR PREMIUM X2

### LA SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE POUR LA TENUE DE ROUTE ET LE CONFORT

Le système de suspension à air entièrement automatique et sans entretien Air Premium X2 assure un confort de suspension absolu sur les essieu(x) arrière(s) AL-KO.

La télécommande permet de lever le véhicule de jusqu'à +40 mm au niveau de l'essieu arrière et de l'abaisser de jusqu'à -50 mm.\* **Confort optimal.**



Description de l'article	Code article
Essieu solo Air Premium x2 - sans changement d'essieu	div.
Essieu solo Air Premium x2 - avec changement d'essieu	div.
Essieu tandem Air Premium x2 - sans changement d'essieu	div.
Essieu tandem Air Premium x2 - avec changement d'essieu	div.

# AIR PLUS

## ASSISTANCE PNEUMATIQUE POUR ESSIEUX ARRIÈRE AL-KO

L'assistance pneumatique réglable manuellement Air Plus pour châssis AL-KO permet une modification de l'angle de franchissement arrière. Le bloc de commande permet en tout confort de lever le niveau sur l'essieu arrière de jusqu'à +40 mm

à partir du cockpit, et de l'abaisser jusqu'à -50 mm\*. Cette solution garantit une bonne tenue de route en augmentant la stabilité au roulis : **pour un confort routier optimal.**

### KIT COMPRESSEUR

Pour le renfort pneumatique Air Plus, se composant d'un bloc de commande ergonomique pour le cockpit et pour le compresseur.

\*Les dimensions peuvent varier selon le véhicule.



Description de l'article	Convient pour*	Code article
Air Plus avec kit compresseur	Châssis AMC d'AL-KO (2 et 3 essieux) sur Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Citroën Jumper (type X250/X290)	div.

Montage possible uniquement dans les centres clients Sud ou Nord.\* Ne convient pas aux véhicules avec AL-KO Level Controller (ALC). Pour toute demande, veuillez indiquer le numéro de châssis.

# ACS - AL-KO COMFORT SUSPENSION

## POUR CAMPING-CARS ET FOURGONS

La jambe de force de confort ACS répond aux plus hautes exigences de confort et elle a été conçue spécialement pour les hautes exigences des camping-cars. La suspension et l'amortisseur sont adaptés optimalement l'un à l'autre et garantissent une augmentation de la stabilité de conduite sur l'essieu avant.

Les chocs brutaux sont nettement atténués et les vibrations diminuent au niveau du volant et des bras.

**Confort de suspension notable et une remarquable stabilité de conduite.**

## UNIQUE

- | Impressionnant confort de suspension
- | Roulez sereinement avec une plus grande stabilité de conduite et une sécurité accrue
- | Réduction du bruit dans l'habitacle
- | Robustesse et longévité
- | Sans entretien
- | Pour essieux jumelés et triples
- | Remplace la jambe de force d'essieu avant originale de série
- | Montage possible en 1ère monte et post-équipement



ACS pour châssis AL-KO	Année de fabrication	Variante	Plage de charge recommandée sur l'essieu avant	Avec palier Code article	Sans palier Code article
ACS pour les camping-cars	à partir de 2006	Light	1600 kg - 1850 kg	1710038	1710620
ACS pour les camping-cars		Heavy	1800 kg - 2100 kg	1710039	1710621

ACS pour châssis d'origine	Année de fabrication	Variante	Plage de charge recommandée sur l'essieu avant	Avec palier Code article	Sans palier Code article
ACS pour les camping-cars	à partir de 2006	Poids faible**	1480 kg - 1640 kg	1710287	1710624
ACS pour les camping-cars		Poids moyen***	1640 kg - 1800 kg	1710288	1710625
ACS pour les camping-cars		Poids élevé***	1800 kg - 2100 kg	1710305	1710626

\*\* Ne peut être monté que sur des véhicules Light. \*\*\* Peut être monté sur des véhicules Light et Heavy.

ACS Fiat, Peugeot, Citroën X250	Année de fabrication	Variante	Charge autorisée sur l'essieu avant	Avec palier Code article	Sans palier Code article
ACS pour fourgons	à partir de 2006	33 Light	max. 1750 kg	1710249	1710622
ACS pour fourgons		35 Light	max. 1850 kg	1710250	1710623

# SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE – AL-KO CHÂSSIS

## COMPORTEMENT ROUTIER SOUPLE GRÂCE À LA **SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE À 4 CANAUX**

Nids-de-poule, passages sur ponts, autoroutes accidentées : tout cela ne doit pas être source de stress. Grâce à la suspension pneumatique intégrale à 4 canaux sur les essieux avant et arrière, vous roulez doucement, confortablement, en

toute sécurité et sans aucun choc. Conçu pour un confort de voyage maximal, le châssis vous garantit, à vous et à votre camping-car, un trajet détendu et stable jusqu'à votre destination. **Stabilité et confort pour chaque trajet.**

### EN RÉSUMÉ

- I Les capteurs de niveau assurent une surveillance permanente de l'état de charge
- I Le poids du véhicule est contrôlé. La commande centrale est responsable de l'ajustement automatique
- I Télécommande à câble avec fonction Auto-Level. Elle permet d'aligner automatiquement le véhicule dans les limites du débattement
- I Le véhicule peut être abaissé d'env. 60 mm
- I Le véhicule peut être levé d'env. 30 mm jusqu'à une vitesse de 30 km/h , ce qui permet d'éviter tout contact avec le sol
- I Le véhicule peut être levé ou abaissé dans le sens longitudinal et transversal. Par exemple, pour vider le réservoir à eaux usées , lors de la montée sur ferrys ou lors de l'entrée dans un abri pour voitures



Châssis FullAir AL-KO	Année de fabrication	Version	Code article
Fiat Ducato X250/X290 - 35 Light - 40 Heavy	à partir de 2006	Essieu solo suspension pneumatique à 4 canaux	div.
Fiat Ducato X250/X290 - 35 Light - 40 Heavy	à partir de 2006	Essieu tandem suspension pneumatique à 4 canaux	div.
Mercedes Benz		2 essieux - Suspension pneumatique à 2 canaux	1711503
Mercedes Benz		3 essieux - Suspension pneumatique à 2 canaux	1711505
Mercedes Benz		2 essieux - Suspension pneumatique à 4 canaux	1711504
Mercedes Benz		3 essieux - Suspension pneumatique à 4 canaux	1711506
Kit de transformation Mercedes Benz		2 essieux - Suspension pneumatique à 4 canaux (kit d'essieu avant)	1676141
Option AutoLevel		Permet un nivellation automatique à l'arrêt, dans la limite des débattements disponibles.	1886447

# RESSORTS HÉLICOÏDAUX

## PLUS DE PUISSANCE POUR L'ESSIEU AVANT

Notamment dans le cas des camping-cars, les essieux avant fonctionnent souvent à la limite de leurs capacités : des charges élevées en permanence sollicitent considérablement la suspension. En effet, les châssis de série sont généralement conçus pour des charges changeantes : parfois vides, parfois pleines. Dans le cas d'un camping-car, en revanche, la charge à l'essieu est presque toujours élevée et constante. Cela a pour conséquence de réduire le débattement et de transmettre des chocs désagréables à la carrosserie lors du passage sur des ponts ou dans des ornières.

L'essieu avant est encore plus sollicité lorsque l'empattement est plus long, comme c'est le cas par exemple avec un châssis AL-KO. C'est précisément là qu'interviennent les ressorts hélicoïdaux renforcés : ils lèvent l'essieu avant d'environ 45 à 60 mm, ce qui améliore considérablement le confort routier, la stabilité, la sécurité et même l'esthétique.

**Le résultat : plus de souplesse, moins de vibrations et une conduite détendue à chaque kilomètre.**



- | Conseil et assistance Stabilité du véhicule
  - | Augmentations de charge
  - | Service homologation
  - | Tests de véhicules
- Vous trouverez des informations sur les possibilités d'augmentation de charge sur [www.wdt-services.com](http://www.wdt-services.com)



Ressorts hélicoïdaux de l'essieu avant	Année de fabrication	Version	Code article
Fiat Ducato X250/X290, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	à partir de 2006	30/33/35 Light	1886478
		35/40 Heavy (à partir de 2000 kg de charge à l'essieu réelle)	1629457
		35/40 Heavy comfort ( min. 1600 kg de charge à l'essieu réelle)	1886465
Fiat Ducato 230/244, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	1994 - 2006	10/14/15 light	1886477
		18 heavy (maxi)	1629298
Renault Master III, Opel Movano A, Nissan Interstar X70	à partir de 2010		1886471

# VÉRINS DE STABILISATION HYDRAULIQUES ET MANUELS

Choisissez une qualité éprouvée, une technique innovante et des solutions  
**sur mesure pour une stabilité optimale où que vous alliez.**





**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE



# APERÇU VÉRINS STABILISATEURS HYDRAULIQUES

**AL-KO et E&P Hydraulics proposent une gamme complète de systèmes de vérins hydrauliques.**

Vidéos nous avons la solution adaptée à presque tous les modèles de véhicules. Que ce soit pour les camping-cars ou les fourgons,

nous avons la solution adaptée à presque tous les modèles de véhicules.

- | **HY4** – 4 fois plus de confort pour votre camping-car
- | **LevelM Pro – le système haut de gamme pour camping-cars**
- | **LevelM Pro 4x4 – spécialement conçu pour les fourgons Mercedes-Benz à transmission intégrale**
- | **LevelM – pour pratiquement tous les camping-cars**
- | **LevelVan – sur mesure pour les fourgons**

Grâce à **nos années d'expérience** dans le domaine de la technique de véhicules et à nos technologies hydrauliques et de commande de pointe, nous pouvons équiper de manière fiable et confortable presque tous les véhicules de loisirs. Nos systèmes sont synonymes de stabilité maximale, de sécurité optimale et de confort idéal, par simple pression d'un bouton.

Unique dans le secteur : en tant qu'unique fabricant de systèmes de vérins hydrauliques, nous disposons **d'un certificat de décharge délivré** par Volkswagen Véhicules utilitaires et MAN, ainsi que **d'une attestation de compatibilité délivrée** par Mercedes-Benz. Ces attestations officielles des constructeurs automobiles certifient l'intégration en toute sécurité et techniquement irréprochable de nos systèmes dans les véhicules, pour assurer une sécurité maximale et le maintien de la garantie constructeur complète.

Faites confiance à **une qualité éprouvée, une technologie innovante et des solutions sur mesure** – pour une stabilité optimale où que vous alliez.



	AL-KO HY4	E&P LevelM Pro	E&P LevelM	E&P LevelVan
	 			
qualité	Système décentralisé, appareil de commande séparé (une unité par vérin)	Système central (une unité centrale)	Système central (une unité centrale)	Système central (une unité centrale)
Précision du nivelingement	+++	+++	++	++
++	4 moteurs et 4 pompes	2 pompes et 2 moteurs sans balai	1 moteur et 1 pompe	1 moteur et 1 pompe
Poids	++ (à partir de 68 kg)	++ (à partir de 56 kg)	++ (60-80 kg)	++ (à partir de 49 kg)
Utilisation	Télécommande, commande via application en option	Écran tactile	Panneau de commande encastré, pavé tactile en option	Panneau de commande encastré
Montage	Sous le châssis	Sous le châssis dans le boîtier de montage / dans l'habitacle	Sous le châssis dans le boîtier de montage / dans l'habitacle	Sous le châssis dans le boîtier de montage / dans l'habitacle
Sous le châssis dans le boîtier de montage / dans l'habitacle	3 (nivelingement, position de couchette, vidange du réservoir)	3 (nivelingement, position de couchette, vidange du réservoir)	2 positions (nivelingement, vidange du réservoir)	2 positions (nivelingement, vidange du réservoir)
Fonction de pesée	en option	en option	non	non
Modèles de véhicule	Pour tous les camping-cars ayant un PTAC jusqu'à 6 tonnes  Fourgons Fiat / Peugeot / Citroën X250/X290 sur base Ducato / Jumper / Boxer	Pour tous les camping-cars ayant un PTAC jusqu'à 7 tonnes  Fiat Ducato / Peugeot Jumper / Citroën Boxer / Mercedes-Benz Springer / VW Crafter / MAN TGE	7 tonnes Fiat Ducato / Peugeot Jumper / Citroën Boxer / Mercedes-Benz Springer / Ford Transit / Iveco Daily	Pour les camping-cars ayant un PTAC de
Mises à jour logicielles	Atelier	Mises à jour logicielles	Atelier	Atelier
VB / UBB (certificat de décharge)	Mercedes-Benz et Volkswagen Véhicules utilitaires	Mercedes Benz	Mercedes-Benz et Volkswagen Véhicules utilitaires	
Vidéos				



# AL-KO HY4

## 4 FOIS PLUS DE CONFORT POUR VOTRE CAMPING-CAR

### 4 vérins. Un système. Aucun compromis.

Avec HY4, les vérins de stabilisation hydrauliques innovants d'AL-KO, vous découvrirez un nouveau niveau de confort lors de vos voyages et séjours en camping. Quatre vérins. Quatre unités de pompage indépendantes. Une précision incomparable. Peu importe où vous vous trouvez, HY4 met votre camping-car à niveau en quelques secondes, en douceur et au millimètre près, dans la position souhaitée.

Fini les défauts de planéité et de dénivellation du sol : HY4 place votre véhicule dans la position idéale, que ce soit sur l'asphalte, le gravier ou l'herbe. Et le meilleur : il suffit d'appuyer sur un bouton pour l'utiliser.

Finies les positions inclinées. **Maintenant, place au confort.**

1

### NIVELLEMENT ULTRA PRÉCIS ET EN DOUCEUR

Fini les défauts de planéité et de dénivellation du sol : avec HY4, vous nivelez votre camping-car très facilement et rapidement dans la position souhaitée.



2

### QUAND L'INDIVIDUALITÉ RENCONTRE LE CONFORT MAXIMAL

- | Trois positions programmables individuellement (nivellation automatique, vidange du réservoir et position de couchette)
- | Commande individuelle des vérins en mode manuel
- | Utilisation confortable par simple pression sur un bouton



# 3

## SYSTÈME DÉCENTRALISÉ PROPRE ET PEU ENCOMBRANT

Contrairement à d'autres vérins de stabilisation, chacun des quatre vérins HY4 dispose de sa propre unité de pompage. Cela permet une répartition optimale du poids. Tous les composants sont installés sous le véhicule, ce qui évite toute perte d'espace pour le rangement à l'intérieur du véhicule.



## LES AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL

- | Répartition optimale du poids
- | Position stable et sûre par une simple pression d'un bouton
- | Entièrement hydraulique
- | Durable et robuste
- | Avec certificat de conformité de VW et MAN et attestation de compatibilité de Mercedes Benz
- | Également disponible en version à deux vérins



# 4

## COMMANDÉE VIA UNE APPLICATION EN ET FONCTION DE PESÉE EN OPTION

La fonction de pesée est commandée via une application. Elle détermine le poids par essieu et le poids total du véhicule avec une marge d'erreur maximale de 3 %. Elle permet d'éviter la surcharge du véhicule.

# LevelM Pro

CONFORT **MODERNE** PAR SIMPLE PRESSION D'UN BOUTON

## LES VÉRINS DE STABILISATION HYDRAULIQUES DE PROCHAINE GÉNÉRATION

De façon intelligente et entièrement automatique, le système LevelM Pro maintient le camping-car en position horizontale et, grâce à un mélange de matériaux sophistiqué, il est clairement plus léger que les systèmes comparables. En dehors du véhicule, l'électronique de commande intelligente d'E&P est montée de manière centralisée dans une boîte robuste et est protégée contre différentes influences météorologiques et environnementales.

**Découvrez dès maintenant la technologie fiable de l'expert en nivellation E&P !**



### FONCTION DE PESÉE EN OPTION

Elle détermine le poids par esieu et le poids total du véhicule avec un écart maximal de 4 %. Elle permet d'éviter la surcharge du véhicule.

### CONFORT MAXIMAL ET FLEXIBILITÉ

À côté du nivellation automatique, deux autres positions, comme celles de vidange du réservoir et de couchette, sont mémorisées et automatiquement contrôlées de manière intuitive via l'écran tactile.

### TOUJOURS À JOUR

Les mises à jour logicielles et les caractéristiques produits supplémentaires peuvent être installées de façon simple et sans passage à l'atelier.

## POIDS ULTRA-LÉGER

- | Poids à partir de 56 kg, grâce au mélange de matériaux intelligent en aluminium et acier
- | LevelM Pro offre la combinaison idéale : légèreté et stabilité maximale
- | Possibilité de plus de charge utile

## PRÉCIS, DOUX ET SILENCIEUX NIVELLEMENT

- | Exactitude et précision du nivellement optimales grâce à deux pompes indépendantes et aux moteurs sans balai
- | Le nivellement sans torsion et régulier minimise le chargement du châssis
- | Qualité et fiabilité par les experts du nivellement



## AVANTAGES LevelM Pro

- | Mise à niveau en quelques minutes
- | Stabilité et sécurité accrues
- | Entièrement hydraulique
- | Niveau sonore très faible
- | Chargement minimal sur le châssis

# LeveIM Pro 4x4

**LE CONFORT HABITUEL. LA LIBERTÉ À L'ÉTAT PUR.**

**L'aventure commence là où les chemins s'arrêtent –  
le confort reste. Peu importe où.**

Avec le système de vérins stabilisateurs hydrauliques LevelM Pro 4x4, chaque terrain devient un emplacement sûr. Conçu pour les aventures tout-terrain exigeantes, le système nivelle automatiquement votre véhicule, même sur un sol inégal et meuble. La particularité : des vérins très longs qui offrent une garde au sol maximale sans pour autant renoncer au confort. Vous bénéficiez ainsi d'une position plane et stable partout, même en tout-terrain.

Le **confort** même dans des endroits inhabituels. Découvrez le système LevelM Pro 4x4.



## UNE BONNE STABILITÉ QUEL QUE SOIT LE TERRAIN

Même sur les terrains les plus difficiles, où les irrégularités et les positions inclinées font partie du quotidien.

SANS POUR AUTANT  
RENONCER AU CONFORT.  
**CONFORT MAXIMAL**

- | Profitez de tous les avantages de LevelM Pro
- | Nivellement entièrement automatique par simple pression sur un bouton
- | Précision et exactitude au centimètre près
- | Trois positions individuelles enregistrables

## TAILLÉ POUR L'AVENTURE **MERCEDES BENZ 4X4**

Le système LevelM Pro est désormais disponible pour le Mercedes Benz Sprinter 4x4 et répond à toutes les exigences même sur les terrains les plus difficiles.

## LES AVANTAGES **EN UN COUP D'ŒIL**

- | Garde au sol maximale (280 mm au lieu de 140 mm)
- | Position stable et sûre
- | Mise à niveau en quelques minutes
- | Entièrement hydraulique
- | Niveau sonore très faible



## DÉCOUVREZ LE SYSTÈME LEVEL

# **GARDE AU SOL MAXIMALE**

# LevelM

## LE SYSTÈME DE VÉRINS STABILISATEURS POUR TOUTES LES CATÉGORIES.

### Une polyvalence unique : du camping-car compact au poids lourd de 30 tonnes

LevelM est disponible pour presque tous les modèles de véhicules. Alors que le kit standard comprenant quatre vérins d'une capacité de charge de 2 tonnes est idéal pour les camping-cars les plus courants, E&P propose des solutions sur mesure pour les véhicules plus lourds : robustes, puissantes et durables. Le système de vérins stabilisateurs hydrauliques et entièrement automatique LevelM met votre camping-car, votre van de transport de chevaux ou votre camion de course à l'horizontale en un clin d'œil, de manière simple, rapide et fiable. Grâce à une électronique de commande intelligente, le système répartit de manière optimale le poids du véhicule sur quatre vérins, protégeant ainsi la carrosserie contre les forces de torsion.

### LevelM – Quand le nivellation n'est pas une question de taille.



### LES AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL

- | Mise à niveau en quelques minutes
- | Entièrement hydraulique et automatique
- | Position stable et sûre
- | Pour tous les camping-cars ayant un PTAC de 3,5 à 30 tonnes
- | Sécurité anti-démarrage
- | Les vérins peuvent être rentrés à tout moment à l'aide d'une commande manuelle de secours

## FLEXIBILITÉ MAXIMALE

Le choix entre différents :

- | groupes hydrauliques
- | longueurs de vérin et
- | variantes de châssis

permet de configurer un système LevelM adapté à chaque besoin.

- | Pour tous les camping-cars ayant un PTAC jusqu'à 30 tonnes

## COMMANDÉ ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE OU INDIVIDUELLE

- | LevelM compense automatiquement et avec précision les irrégularités et les pentes
- | Le système se commande facilement par simple pression sur un bouton via le bloc de commande ou, en option, via le pavé tactile
- | Une position individuelle de vidange du réservoir peut être enregistrée
- | En mode manuel, chaque côté du véhicule peut être soulevé individuellement



## SYSTÈME DE NIVELLEMENT ASSOCIÉ À UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE

LevelM contrôle automatiquement les systèmes de suspension pneumatique compatibles. L'air est alors évacué de la suspension pneumatique. LevelM offre ainsi une protection maximale de la suspension pneumatique pendant le processus de nivellation.

## CONTENU DE LA LIVRAISON

- | 4 cylindres hydrauliques
- | Groupe hydraulique central
- | Unité de commande électronique
- | Panneau de commande encastré
- | En option : commande via pavé tactile

# LevelVan

MOINS DE POIDS, **PLUS DE CHARGE UTILE.**

**Profiter du soleil à la montagne ou du coucher de soleil à la mer ?  
« Continuer sa route » ou « Rester ici » ?**

Avec un fourgon, vous avez la liberté de faire ce que vous voulez quand vous voulez. Et avec un van équipé avec un LevelVan, vous avez aussi le choix d'emporter tout ce dont vous avez besoin pour votre voyage. Car le LevelVan d'E&P est le premier et le seul système de nivellation hydraulique pesant moins de 50 kilos et spécialement conçu pour les fourgons.

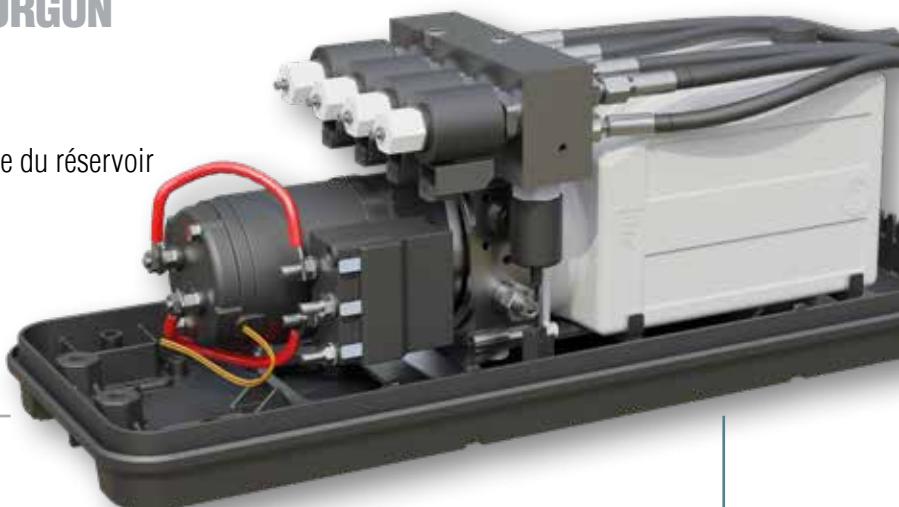
Comment y sommes-nous parvenus ? La réponse est simple :

en utilisant des vérins en carbone innovants, le matériau difficile à surpasser en matière de légèreté.

**Découvrez à quel point la liberté peut être facile. Découvrez LevelVan !**

NIVELLEMENT PRÉCIS, SILENCIEUX  
**ET EN DOUCEUR DE VOTRE FOURGON**

- | Précision et exactitude au centimètre près
- | 2 positions enregistrables : nivellation et vidange du réservoir
- | Qualité et fiabilité de l'expert en nivellation
- | Nivellement sans torsion et régulier qui réduit le chargement sur le châssis
- | Entièrement hydraulique



MONTAGE PEU ENCOMBRANT  
**ET SÛR DE L'UNITÉ**

Le système peut être monté soit à l'intérieur du véhicule, soit sous plancher du fourgon et est parfaitement protégé des intempéries dans le boîtier de maintenance.

#CARBONLIGHT

## TECHNOLOGIE INNOVANTE DE VÉRINS EN CARBONE

LevelVan est le premier système à utiliser la technologie innovante des vérins en carbone, difficile à surpasser en matière de légèreté.



### POIDS ULTRA-LÉGER INFÉRIEUR À 50 KG

- | Poids du système, tous composants compris, inférieur à 50 kg\*
- | Le LevelVan est une combinaison idéale de légèreté avec une stabilité maximale
- | Possibilité de plus de charge utile

**POIDS  
SUPER ÉGER**  
inférieur  
à 50 kg

**TECHNOLOGIE**  
innovante de  
vérins en carbone

**NOUVEAUTÉ  
MONDIALE**  
exclusive  
pour fourgons

**LIGHT  
LIGHTER,  
LevelVan.**

\*Le poids du système dépend de la position de montage et du modèle du véhicule

# VÉRINS À MANIVELLE MANUELS

## AREX LIGHT II - LÉGER ET STABLE

Léger et stable Avec les supports télescopiques en plastique AREX Light II, votre véhicule est soutenu de manière sûre et confortable, et ce pour un poids inférieur à 4 kg par paire. Son matériau moderne composé de plastique renforcé de fibres et d'aluminium permet non seulement un gain de poids impressionnant avec une réduction de 50 % par rapport aux supports en acier, mais aussi une grande stabilité et un look moderne. **Il n'a jamais été aussi facile de s'appuyer en toute sécurité.**



Déviation externe



## VÉRINS À MANIVELLE MANUELS

Fiables, robustes et faciles à monter : les vérins à manivelle manuels assurent une bonne stabilité au niveau de l'essieu arrière de votre camping-car. Avec une capacité de levage pouvant atteindre 500 kg par vérin, ils conviennent à la plupart des types de véhicules. Grâce à un adaptateur universel, le montage est rapide et facile : le système de fixation pratique compense parfaitement les irrégularités du sol. **Également disponible pour l'essieu avant.**



## EN RÉSUMÉ

- I Extrêmement légers – moins de 4 kg la paire
- I En plastique renforcé de fibres et aluminium
- I Faciles à monter
- I Capuchon de protection anti-salissures
- I Look moderne et haut de gamme

## EN RÉSUMÉ

- I Mécanisme de pivotement protégé contre les salissures
- I Élément de support galvanisé à chaud et durable
- I Adaptateur de fixation universel inclus
- I Manivelle longue - 850 mm
- I Capacité de levage de jusqu'à 500 kg par vérin

AREX LIGHT II	Code article
Simplement télescopique, de 310 à 430 mm, course de travail de 155 mm, poids par vérin de 1,9 kg	1629788
Doublement télescopique, de 310 à 510 mm, course de travail de 220 mm, poids par vérin de 2,2 kg	1629789
Support de vérin pour ponter, par exemple, les plis dans les poutres longitudinales	1628016
Kits de vérins à manivelle	Code article
Kit arrière court : avec 2 vérins à manivelle universels 290 à 490 mm, 1 manivelle, 2 supports de vérin universels, matériel de montage, mode d'emploi	1889200
Kit arrière long : avec 2 vérins à manivelle universels 330 à 530 mm, 1 manivelle, 2 supports de vérin universels, matériel de montage, mode d'emploi	1889300
Kit pour Fiat Ducato X250 à l'avant : avec 2 vérins à manivelle universels 290 à 490 mm, 1 manivelle, 2 supports de vérin, matériel de montage, mode d'emploi	1889400

## CLICKFIX - RAPIDE, SÛR ET SIMPLE

Les vérins stabilisateurs mécaniques sont rapides et faciles à monter sur les châssis ou les rallonges châssis AL-KO. Un demi-tour suffit de manivelle suffit pour mettre le support en position et garantir une stabilité optimale en un clin d'œil. Lorsqu'on le lève, le vérin pivote automatiquement et se ver-

rouille en toute sécurité. Le mécanisme de pivotement libre intelligent sert également de protection contre les dommages lors du démarrage. **Pour commencer les vacances en toute sérénité.**



## EN RÉSUMÉ

- | Demi-tour de manivelle jusqu'à la position d'appui
- | Tension automatique en remontant le vérin
- | Le mécanisme de pivotement libre évite les dommages
- | Montage simple sur les châssis AL-KO
- | Charge d'appui statique : 1000 kg (statique)  
500 kg (dynamique)



Hauteur de châssis requise en mm		Dimension des bêquilles Hauteur de construction des bêquilles en mm		Cote de montage en mm						Longueur d'onde d'entraînement en mm	Poids à vide en kg**	Code article	
min. A	max. B	min. C	max.D	max. D	FB	F	G	H	I	M			
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2	1239362	
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3	1239363*	
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4	1239364*	
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200	8,9	1239365*	

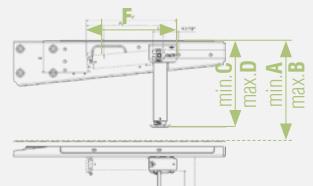
\* Les bêquilles peuvent être modifiées en longueur manuellement via une goupille tendue \*\* Pour un jeu de bêquilles complet (deux pièces), matériel de vissage/montage inclus (0,8 kg).

Kits ClickFix pour Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer à partir de 2006, Opel Movano à partir de 2022, Toyota Prace Max à partir de 2024	Poids à vide en kg	Code article
Kit complet, comprenant 4 vérins ClickFix, 1 kit d'adaptateurs avant + arrière, 1 manivelle de 665 mm de long, matériel de montage	env. 23,8	1883300
Kit avant, comprenant 2 vérins ClickFix, 1 kit d'adaptateurs, 1 manivelle de 665 mm de long, matériel de montage	env. 13,1	1620900
Kit arrière, comprenant 2 vérins ClickFix, 1 kit d'adaptateurs, 1 manivelle de 665 mm de long, matériel de montage (uniquement pour les fourgons)	env. 10,7	1620901

Accessoires	Poids à vide en kg	Code article
Manivelle zinguée de 665 mm de long	0,6	205520
Manivelle zinguée de 865 mm de long	0,8	267363
Kit de montage adaptateur		1710603
Kit de montage adaptateur Hymer SLC		1710726

### Choix du vérin approprié :

- | Hauteur du châssis **A** à déterminer à l'état chargé.
- | Sélectionner le vérin approprié à l'aide de la valeur indiquée dans l'aperçu de commande.
- | Le vérin choisi nécessite une certaine plage de travail **F** qui doit être libre sur votre véhicule.



# AL-KO

QUALITY FOR LIFE

[www.alko-tech.com/fr\\_fr](http://www.alko-tech.com/fr_fr)

[www.sawiko.com/fr\\_fr](http://www.sawiko.com/fr_fr)

[www.ep-hydraulics.com/fr\\_fr](http://www.ep-hydraulics.com/fr_fr)



Member of DEXKO GLOBAL

N° de commande 499953 – Sous réserve de modifications allant dans le sens du progrès technique.  
Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur ou de faute d'impression. Édition 01/2026