

SIE MÖCHTEN NOCH
MEHR WISSEN?



ALOIS KOBER GMBH
Niederlassung E&P
Daimlerstraße 8
50189 Elsdorf
Tel.: 02274-700397
info@ep-hydraulics.de
www.ep-hydraulics.com

Member of **DEXKO**
GLOBAL

Bestell-Nr. 499916 - Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.
Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen. Ausgabe 01/2024

DIE REVOLUTION VON E&P LevelM Pro

DAS NEUE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM
FÜR REISEMOBILE



LevelM Pro FÜR REISEMOBILE

DAS HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM DER NÄCHSTEN GENERATION

Intelligent und vollautomatisch stellt das LevelM Pro-System das Wohnmobil in eine waagrechte Position und ist dank eines ausgefeilten Materialmix deutlich leichter als vergleichbare Systeme. Die intelligente Steuerungselektronik von E&P ist zentral, außerhalb des Fahrzeuges, in einer robusten Box montierten und gegen unterschiedliche Witterungs- & Umwelteinflüsse geschützt.

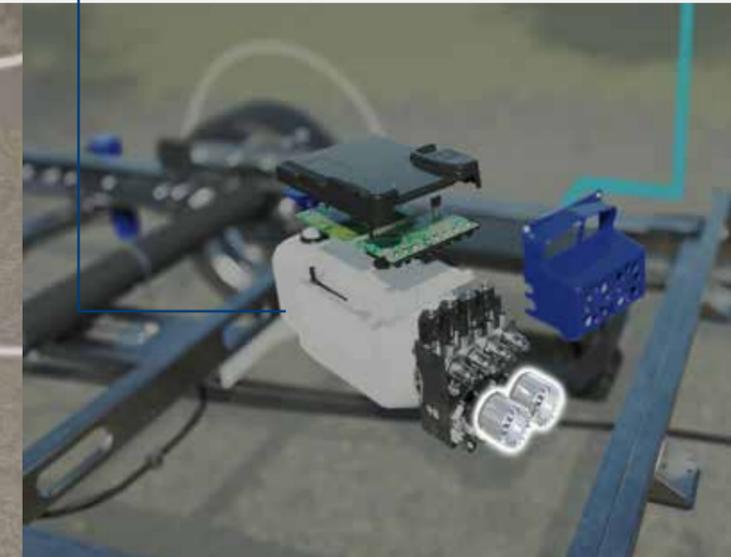
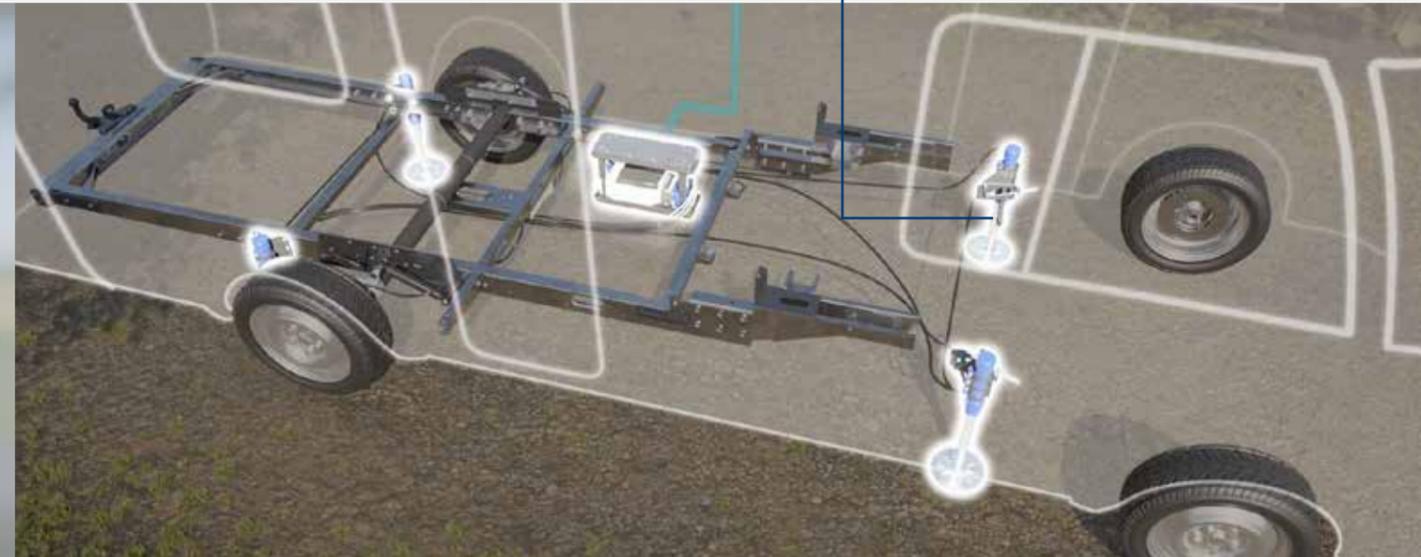
Entdecken Sie jetzt die zuverlässige Technologie vom Leveling-Experten E&P!

ULTRALEICHTES EIGENGEWICHT

- ! Eigengewicht ab 56 kg, dank des klugen Materialmixes aus Aluminium und Stahl
- ! LevelM Pro bietet die ideale Kombination - Leichtigkeit bei maximaler Stabilität
- ! Dadurch mehr Zuladung möglich

PRÄZISE, SANFT & LEISE NIVELLIEREN

- ! Optimale Nivelliergenauigkeit und Präzision durch zwei unabhängige Pumpen und bürstenlose Motoren
- ! Verwindungsfreies, gleichmäßiges Nivellieren minimiert die Belastung für das Chassis
- ! Qualität und Zuverlässigkeit vom Leveling-Experten



MAXIMALER KOMFORT & FLEXIBILITÄT

Neben der automatischen Nivellierung können individuell zwei weitere Positionen, wie Tankentleerungs- und Schlafposition, gespeichert und intuitiv über das Touchpanel automatisch angesteuert werden.

IMMER UP TO DATE

Softwareupdates und zusätzliche Produktfeatures können unkompliziert und ohne Werkstattbesuch online selbst durchgeführt werden.



VORTEILE LevelM Pro

- Waagrecht in wenigen Minuten
- Stabiler und sicherer Stand
- Komplett hydraulisch
- Sehr niedriger Geräuschpegel
- Minimale Belastung auf das Chassis