

# Patas extensibles

## Ventajas / Montaje / Manejo

### ✓ Sus ventajas

#### | Fácil de montar

Los soportes previstos en el chasis AL-KO permiten un montaje rápido y sencillo. Un lado se encaja y el otro lado se fija con dos tornillos en el suelo de la caravana.

#### | Estable

Las patas AL-KO son muy estables gracias a los perfiles estampados, los tirantes laterales y los fuertes husillos de rosca trapezoidal laminados.

#### | Protección contra la corrosión de gran calidad

Las patas galvanizadas con un espesor de capa de hasta 70 µm son prácticamente indestructibles.

### 🔧 Montaje

#### Montaje posterior en otros chasis:

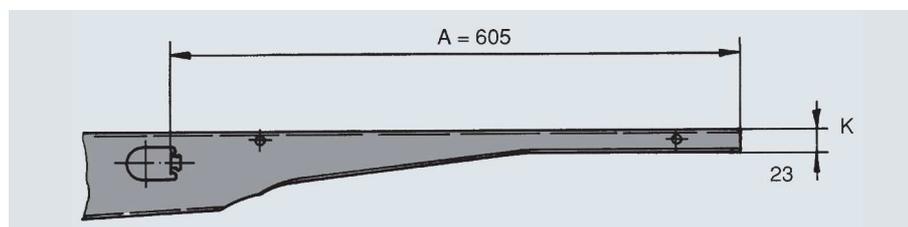
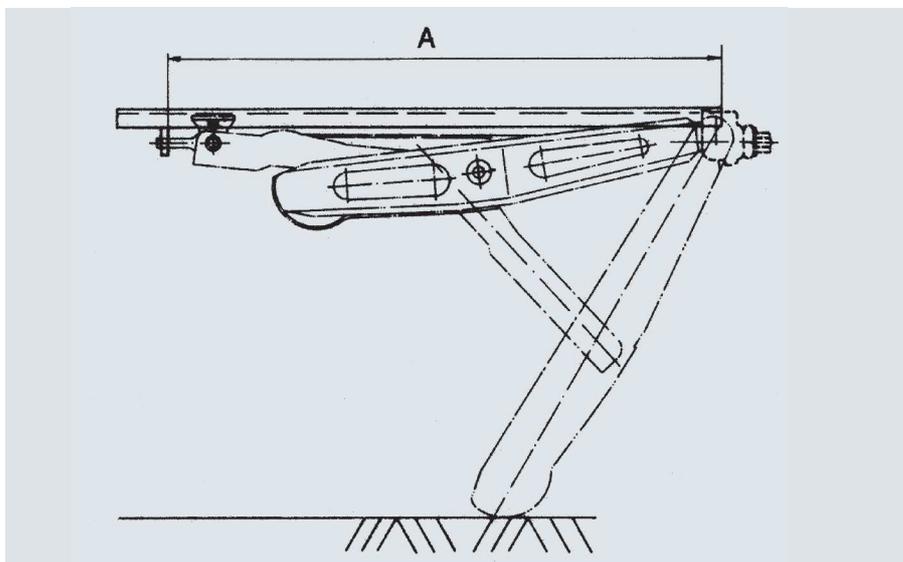
Las patas reforzadas de AL-KO también se pueden montar en otros chasis. Póngase en contacto con su taller de servicio o llámenos para aclarar las situaciones especiales de montaje. En estos casos puede ser necesario utilizar carriles de montaje, ref. 294 370 por unidad o soportes especiales ref. 365 100 por unidad.



**En todas las caravanas con chasis AL-KO a partir del año 1989 se pueden montar las patas reforzadas o Premium de AL-KO.**

Para asegurarse, se deben comprobar las siguientes medidas de montaje en su remolque.

1. Comprobar la cota A según cróquis. Si mide 605 mm. se puede montar la pata reforzada. Si la cota A es de 505 mm. **no** se puede montar.
2. Comprobr la cota K, altura del prolongador, según cróquis. Si mide 23 mm. se puede montar la pata reforzada. Si la cota K es de 30 mm. **no** se puede montar,



#### Montaje posterior en chasis AL-KO:

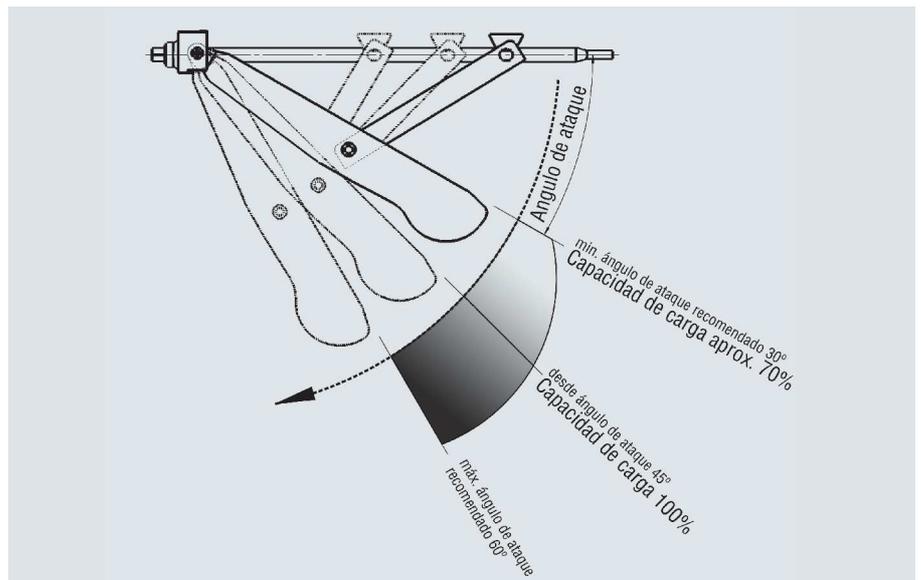
Recomendamos el montaje de nuestras patas Premium, que tienen un 25% más de capacidad de carga, para disponer de una gran estabilidad también en situaciones extremas.

## Manejo

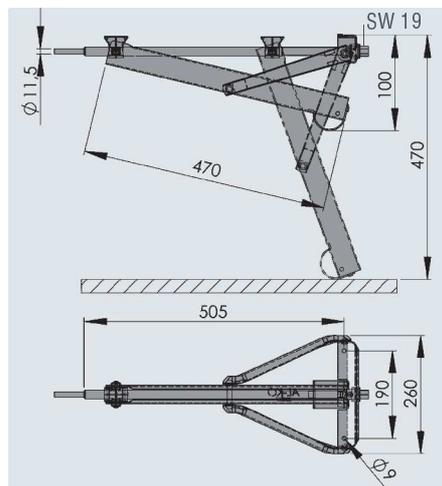
La pata se saca y se recoge simplemente haciendo girar el husillo con una manivela (sin tener que bloquearla antes o después).

**Las patas sólo están previstas para apoyar el remolque. No se pueden utilizar como gato de elevación para cambiar la rueda o similares.**

El husillo debe limpiarse y engrasarse periódicamente.



El ángulo de extensión 45° proporciona la máxima capacidad de carga de la pata. Ésta disminuye con un ángulo menor (p.ej. 30°) (véase croquis).

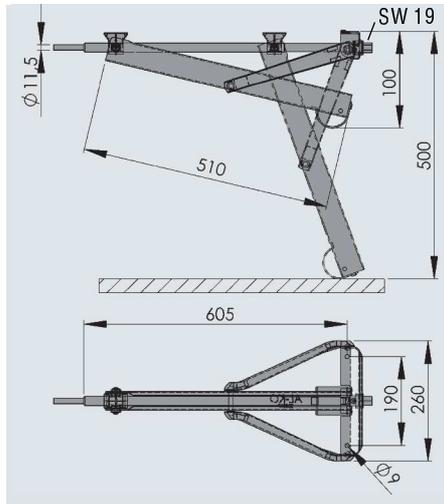


## Programa

Patas extensibles Compact 800 kg cortas	
Referencia	205 808
Capac. de carga estática	máx. 800 kg
Peso total admisible del remolque	máx. 1600 kg
Tratamiento superficie	feuerverzinkt
	3,4 kg
	-
	100 unidades

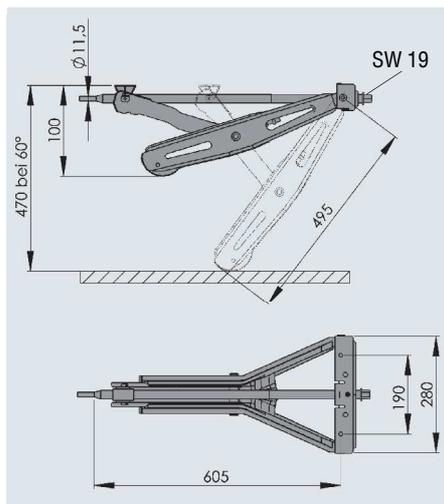
# Patas extensibles

Posición segura y mayor estabilidad en cualquier terreno

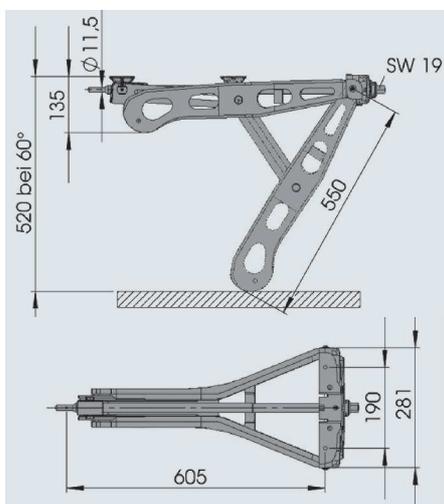


## Programa

Pata COMPACT 800 kg larga	
Referencia	205 817
Capac. de carga estática	máx. 800 kg
Peso total admisible del remolque	máx. 1600 kg
Tratamiento superficie	galvanizado
	3,6 kg
	-
	100 unidades



Pata PLUS 1000 kg corta	
Referencia	267 265
Capac. de carga estática	máx. 1000 kg
Peso total admisible del remolque	máx. 2000 kg
Tratamiento superficie	galvanizado
	4,2 kg
	-
	70 unidades



Pata Premium 1250 kg larga	
Referencia	1 221 694
Capac. de carga estática	máx. 1250 kg
Peso total admisible del remolque	máx. 2500 kg
Tratamiento superficie	galvanizado
	4,95 kg
	-
	50 unidades

# Patas extensibles

## Accesorios

### Manejo antirrobo



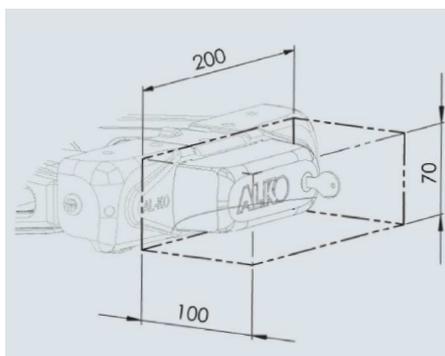
Colocar el seguro antigiro del husillo



Encajar el Safety en la ranura y empujar hacia la derecha



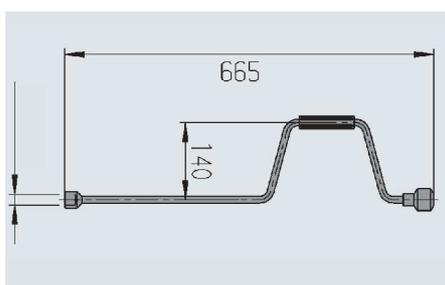
Apretar la cerradura



#### Seguro antirrobo Safety Compact

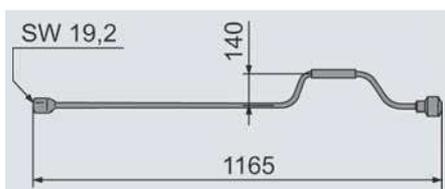
para patas Premium 1250 kg desde año construcción 2006

Referencia	1 222 515
Contenido	2 unidades
Tratamiento superficie	cincado
	0,8 kg



#### Manivela

Referencia	205 520
Tratamiento superficie	galvanizado
Llave	SW 19
	1 kg

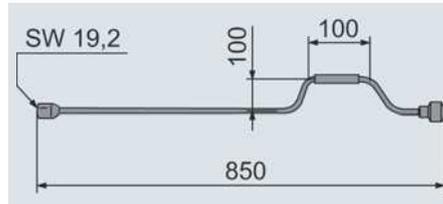


#### Manivela

Referencia	1 224 784
Tratamiento superficie	galvanizado
Llave	SW 19
	1 kg

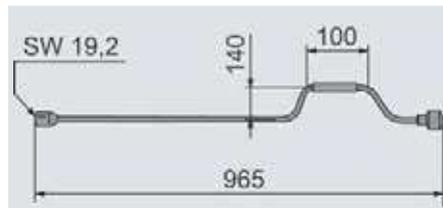
# Patas extensibles

## Accesorios

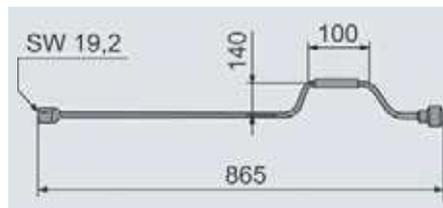


### Programa

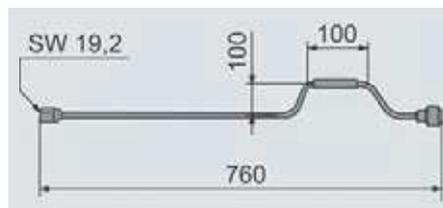
Manivela	
Referencia	1 213 049
Tratamiento superficie	galvanizado
Llave	SW 19
	1 kg



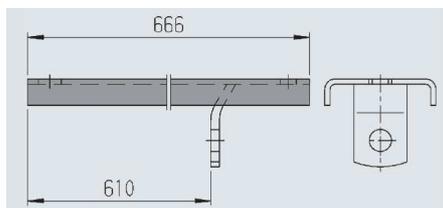
Manivela	
Referencia	1 221 457
Tratamiento superficie	galvanizado
Llave	SW 19
	1 kg



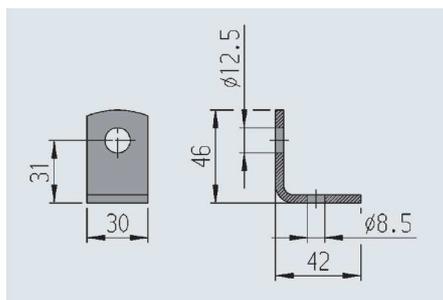
Manivela	
Referencia	267 363
Tratamiento superficie	galvanizado
Llave	SW 19
	1 kg



Manivela	
Referencia	1 213 048
Tratamiento superficie	galvanizado
Llave	SW 19
	1 kg



Carril de montaje	
Referencia	294 370
Tratamiento superficie	galvanizado
	0,5 kg



Soporte para atornillar	
Referencia	365 100
Tratamiento superficie	galvanizado
	0,05 kg

# Patas con pie abatible para remolques sin chasis AL-KO

# AL-KO

QUALITY FOR LIFE

## ✓ Sus ventajas

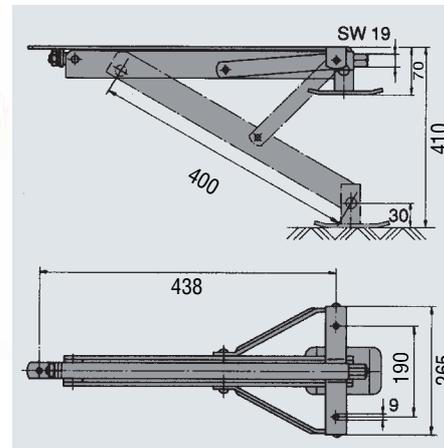
Estas patas se emplean en primer lugar para el montaje posterior en remolques más antiguos que todavía no llevan chasis superligero de AL-KO.

## 🔧 Tratamiento de superficie galvanizado

## 🔧 Montaje

Las patas deben montarse lo más hacia atrás y hacia el exterior como sea posible, aumentando así la estabilidad del remolque durante el estacionamiento. Recomendamos atornillar las patas en el chasis. Cuando se montan en el suelo sandwich (suelo de madera), sin hueco para el equipaje, los tornillos deben

colocarse en „madera maciza“. Colocar debajo de la cabeza del tornillo una arandela grande Ø 50 x 4 mm (chapa). La mayor estabilidad de apoyo se logra colocando las 4 patas en un ángulo de aprox. 30-45°.

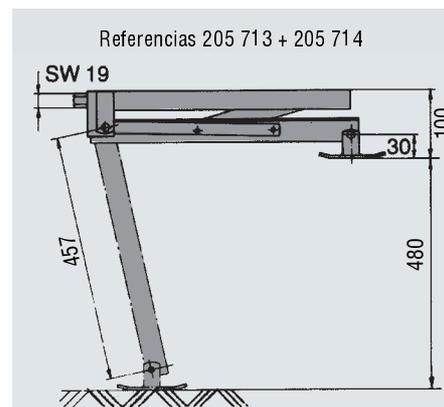


## Programa

Pata COMPACT capacidad de carga 800 kg	
Referencia	205 712
Capac. de carga estática	máx. 500 kg
Peso total admisible * del remolque	1000 kg
	3,0 kg
	-
	150 unidades



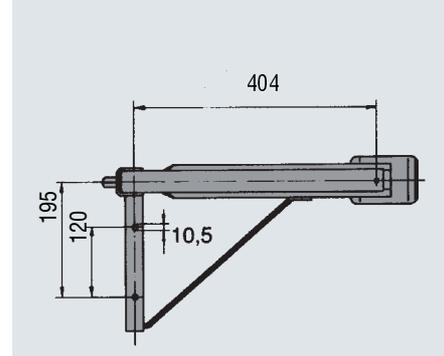
pata delantera derecha y trasera izquierda



Pata COMPACT capacidad de carga 800 kg	
Referencia	205 713
Capac. de carga estática	máx. 600 kg
Peso total admisible * del remolque	1200 kg
	4,5 kg
	-
	80 unidades



pata delantera izquierda y trasera derecha



Pata COMPACT capacidad de carga 800 kg	
Referencia	205 714
Capac. de carga estática	máx. 600 kg
Peso total admisible * del remolque	1200 kg
	4,5 kg
	-
	80 unidades

\*El peso total admisible está calculado para el uso con 4 patas