

# A

## CONSTRUCTIEMATERIAAL

**Constructieprofielen**

A1

**Steunen / klauwen**

A2

**Dempingselementen**

A3

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

# A

In de drukversie alleen de contactgegevens vooraan bij de inhoudsopgave vermelden bij de digitale versie welke op internet komt te staan is het wel goed om dit bij elk hoofdstuk te vermelden.

# AL-KO

**QUALITY FOR LIFE**

Auteursrechten voorbehouden.

De in deze catalogus verstrekte gegevens en aanbevelingen zijn niet bindend. Wij zijn niet verantwoordelijk bij verkeerde toepassing van onze producten.

Deze catalogus is ons intellectueel eigendom.

Nadruk door derden verboden.

Technische wijzigingen voorbehouden.

Levering volgens onze algemene verkoopsvoorwaarden.

## **AL-KO KOBER B.V.**

Diamantstraat 33  
7554 TA Hengelo

Telefoon: verkoop: +31 (0)74 – 255 99 00

service: +31 (0)74 – 255 99 23

centrale: +31 (0)74 – 255 99 55

Telefax: (074) 242 56 15

E-mail: [info@al-ko.nl](mailto:info@al-ko.nl)

Site: [www.al-ko.com](http://www.al-ko.com)

 [facebook.com/al-ko-voertuigtechniek](https://facebook.com/al-ko-voertuigtechniek)

## **AL-KO KOBER Voertuigtechniek**

Noorderlaan 79 bus 9

B-2030 Antwerpen

Telefoon: (+32) 354 36 110

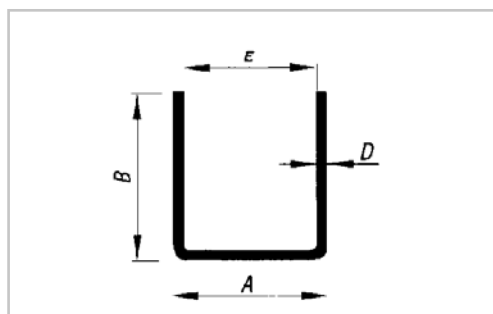
Telefax: (+32) 354 36 119

E-mail: [info@al-ko.be](mailto:info@al-ko.be)

Site: [www.al-ko.com](http://www.al-ko.com)

## Constructieprofielen

Artikelnummer Omschrijving



GT218315

**U-profiel verzinkt**

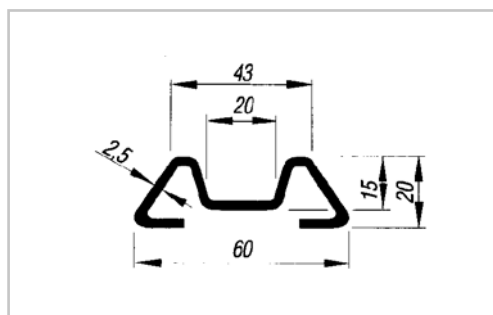
Lengte: 6000 mm

Materiaal: St.37-2

Art. nr.	A mm	B mm	D mm	E mm	Gewicht (ca. kg/m)
<b>GT218315</b>	21	21	1,5	18	0,68

andere maten op aanvraag

Art.Nr.	A mm.	B mm.	D mm.	E mm.	Gewicht (ca. kg/m)
<b>GT218315</b>	21	21	1,5	18	0,68
<b>GT218313</b>	18	18	1,5	15	0,58
<b>GT218318</b>	23	23	1,5	20	0,75
<b>GT218322</b>	25	25	1,5	22	0,83
<b>GT218326</b>	28	28	1,5	25	0,92



GT218539

**M-profiel ruw**

GT218540

**M-profiel verzinkt**

Lengte: 6000 mm

Materiaal: St.37-2

Gewicht ca. 2,00 kg/m



253468

**Eindstop voor M-profiel insteekbaar**

Materiaal: PUR

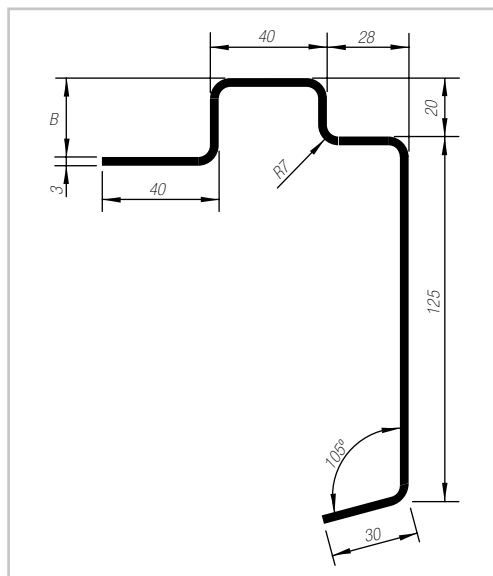
Kleur: zwart

Gewicht: 0,02 kg

## Constructieprofielen

### Kantbalk, voorgeboord

Artikelnummer Omschrijving

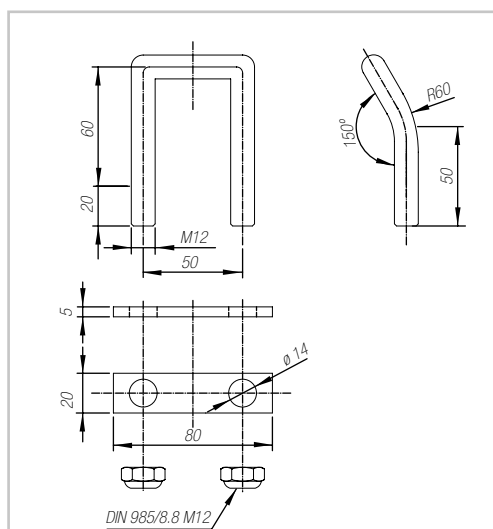
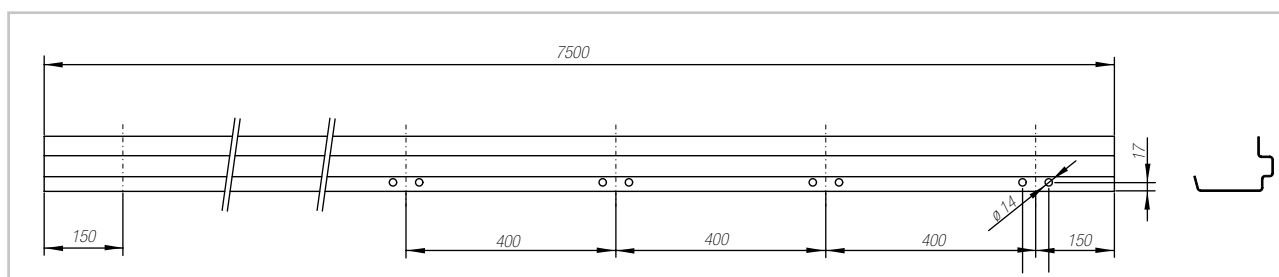


#### GT218528750 Kantbalk voor opname van sjoerbeugels met gatenspatroon volgens tekening

Maat B: 27 mm  
 Aantal sjoerpunten: 19  
 Lengte: 7500 mm  
 Gat diameter: 14 mm  
 Materiaal: QSTE 380 TM  
 Oppervlakte: staal, ruw  
 Gewicht: ca. 6,79 kg/m  
 Statische waarden:  
 $I_x = 212,9 \text{ cm}^4$   
 $I_y = 84,33 \text{ cm}^4$   
 $W_x = 27,65 \text{ cm}^4$   
 $W_y = 8,7 \text{ cm}^4$

#### GT218525759 Idem, echter

Maat B: 21 mm  
 Gewicht: ca. 6,65 kg/m  
 Statische waarden:  
 $I_x = 215,2 \text{ cm}^4$   
 $I_y = 81,6 \text{ cm}^4$   
 $W_x = 22,35 \text{ cm}^4$   
 $W_y = 10,48 \text{ cm}^4$



#### GT218530 Sjoerbeugel met tegenplaat met 2 veiligheidsmoeren M12

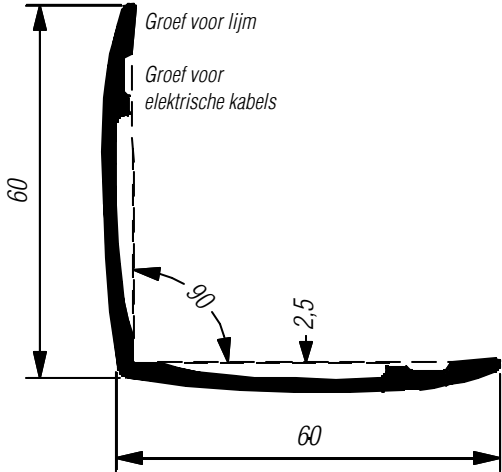
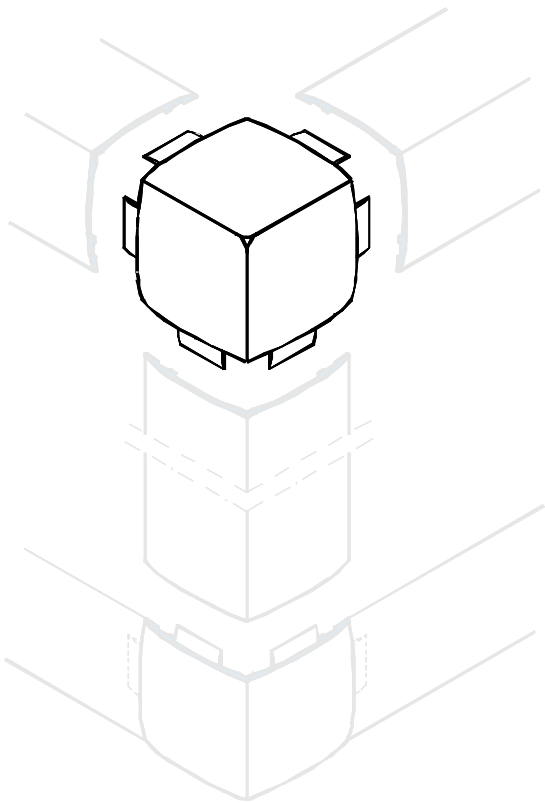
Trekkracht: 2000 daN  
 Materiaal: staal, verzinkt  
 Gewicht: 0,3 kg/st.

Advies: Als sjoerbeugel voor bovenstaand profiel mag uitsluitend onze daarop afgestemde sjoerbeugel GT218530 worden gebruikt



## Constructieprofielen

### Aluminium

Artikelnummer	Omschrijving
254544	<b>Hoekprofiel 'Gobbo'</b> Aluminium geanodiseerd Lengte: 7,5 m Gewicht: 0,66 kg/m Kleur wit op aanvraag
	
254545	<b>Hoekstuk voor profiel 'Gobbo'</b> Aluminium Spuitgiet Kleur wit op aanvraag Gewicht: 0,1 kg
	

## Steunen/klauwen

### chassissteunen

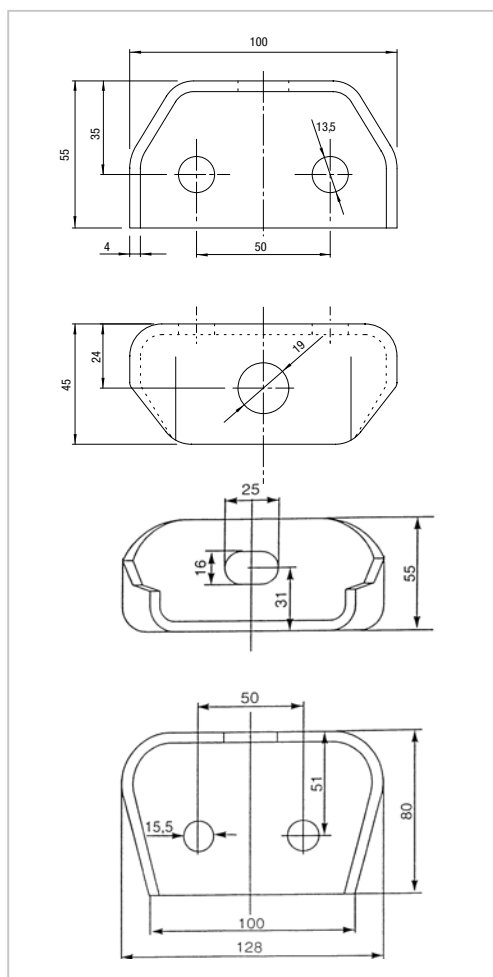
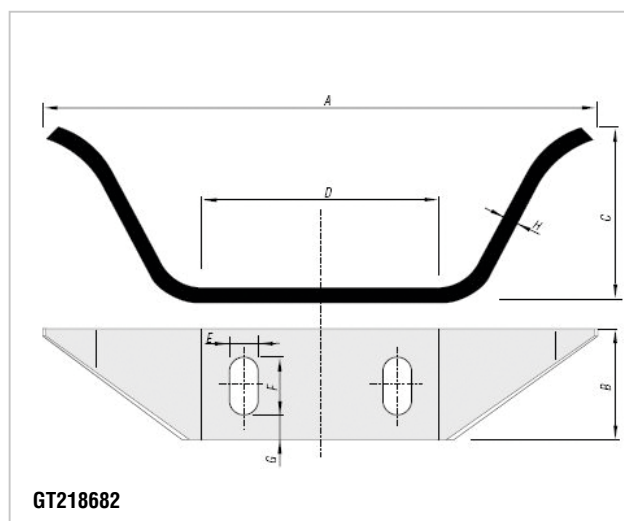
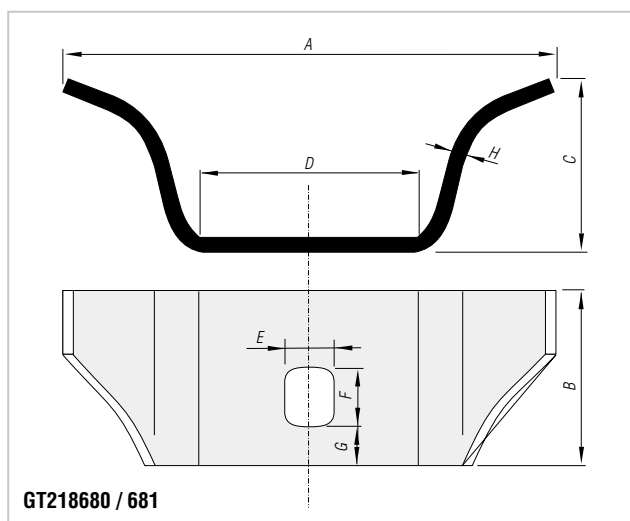
#### Chassissteunen

De chassissteunen worden aan het hulpframe van het chassis gelast. D.m.v. bout/ moer verbinding is het chassisframe te monteren aan de consoles die standaard op een vrachtwagenchassis zitten.

Materiaal: Staal, ruw

Artikelnummer	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	Gewicht ca. kg/stuk
<b>GT218680</b>	110	50	40	51	13	20	14	5	0,23
<b>GT218681</b>	162	60	74	66	16	25	19	6	0,65
<b>GT218682*</b>	288	60	93	146	15	30	15	8	1,04

\*uitvoering geschikt voor MAN; hart gat tot hart midden 39 mm



**Artikelnummer**  
**GT218675**

#### Omschrijving

##### Onderbouw console voor Atego

Materiaaldikte: 4 mm  
Oppervlak: zwart gelakt  
Materiaal: staal, S 275 JRC/QST 44-2  
Gewicht: 0,270 kg/st

**GT218676**

##### Onderbouwconsole voor MB Actros

Materiaaldikte: 5 mm  
Oppervlak: KTL gecoat/ antracietgrijs  
Materiaal: staal  
Gewicht: 0,700 kg/st

#### Bevestiging

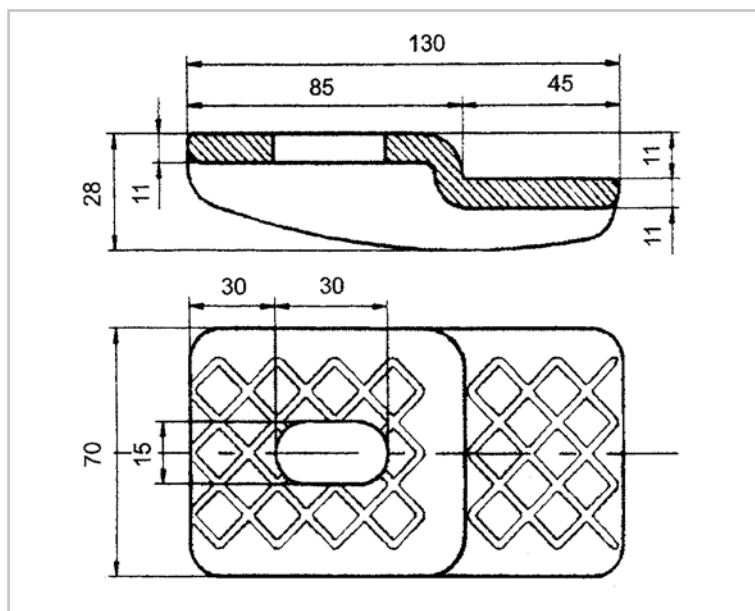
In de richtlijn voor de fabricage van opbouwen op verschillende vrachtwagenchassis wordt over de bevestiging het volgende gezegd:

Bij chassis met seriematig uitgevoerde consoles moet de bevestiging van de opbouw, indien mogelijk, ook hieraan plaatsvinden. Men moet er op letten dat een elastische bevestiging (bv. door middel van schotelveren) ontstaat, en dat tussen de opbouw- en chassissteun een goede afstand is gecreëerd.

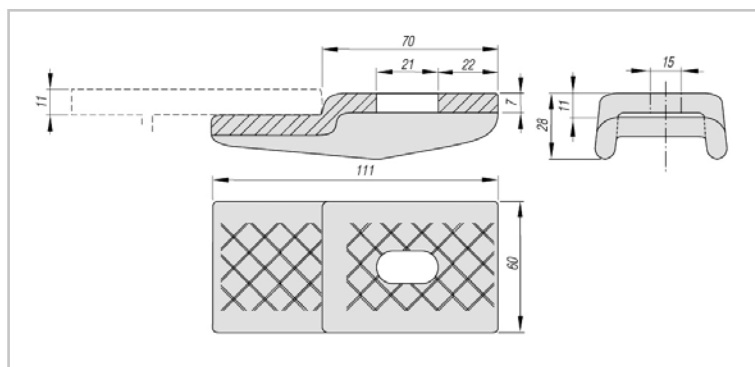
# Steunen/klauwen

## onderbouwklauwen

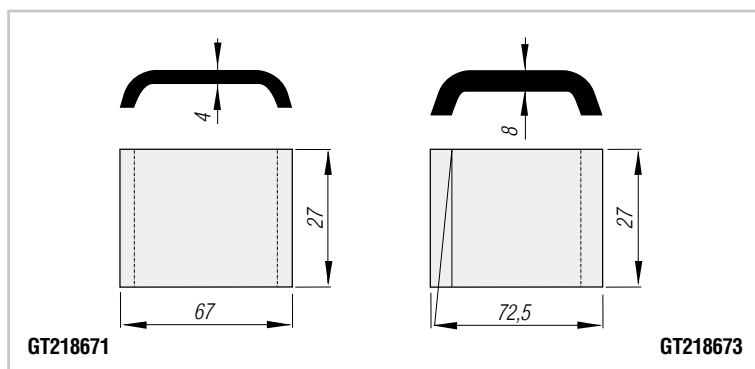
Artikelnummer Omschrijving



**253672** **Onderbouw-Klouw; 70 mm**  
 Materiaal: Staal, verzinkt  
 Gewicht: ca. 0,89 kg/stuk



**GT218668** **Onderbouw-Klouw; 60 mm**  
 Materiaal: staal, verzinkt  
 Gewicht: ca. 0,72 kg/st



**Afstandplaat**  
**Onderlegplaat voor**  
**onderbouwklouw 253672**  
 Materiaal: staal, verzinkt

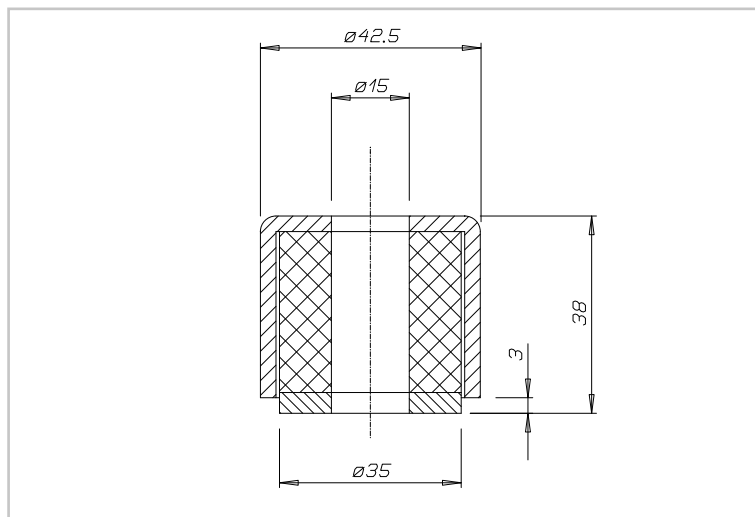
Art. nr.	Materiaaldikte (mm)	Voor wanddikte (mm)	Gewicht (kg/st)
<b>GT218671</b>	4,0	8,0	0,10
<b>GT218673</b>	8,0	6,0	0,20

## Dempingselementen

### Elastic blue

Artikelnummer

Omschrijving



GT218693

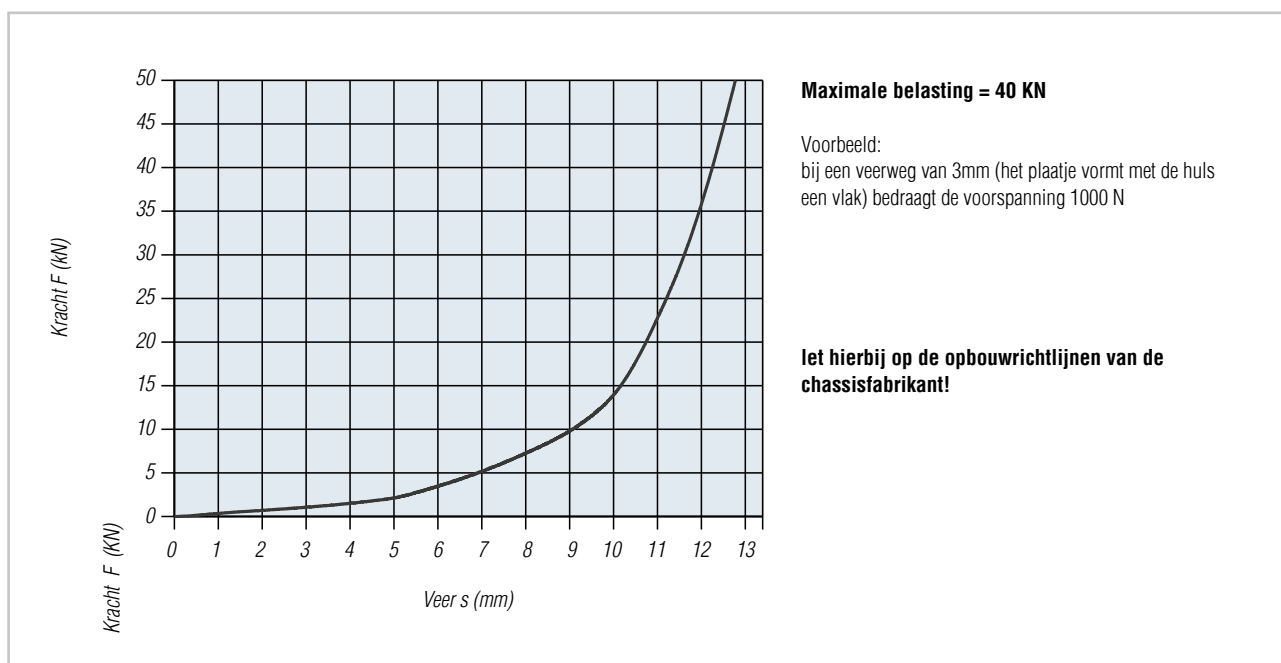
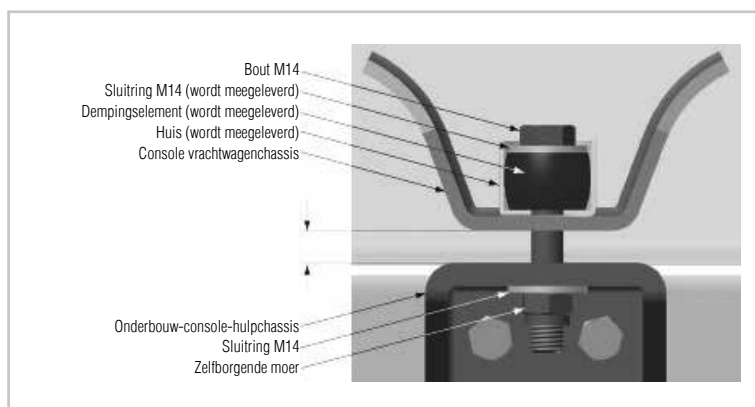
**Elastic blue**

ELASTIC BLUE dempingselement  
Voor de verbinding tussen voertuigchassis en hulpchassis Om de beweging van het chassis ten opzichte van de opbouw mogelijk te maken, worden in het algemeen de voorste bevestigingspunten elastisch uitgevoerd.

Bij het ELASTIC BLUE – dempingselement gaat het om een elastischlichaam, dat omgeven is door een éénzijdig open huls en een plaatje.

- Geen draaimomentsleutel noodzakelijk
- Eenvoudig te controleren
- Snelle montage

Om het binnendringen van water te voorkomen moet de demper met de open zijde naar beneden worden gemonteerd.

**Maximale belasting = 40 KN**

Voorbeeld:  
bij een veerweg van 3mm (het plaatje vormt met de huls een vlak) bedraagt de voorspanning 1000 N

**let hierbij op de opbouwrichtlijnen van de chassisfabrikant!**