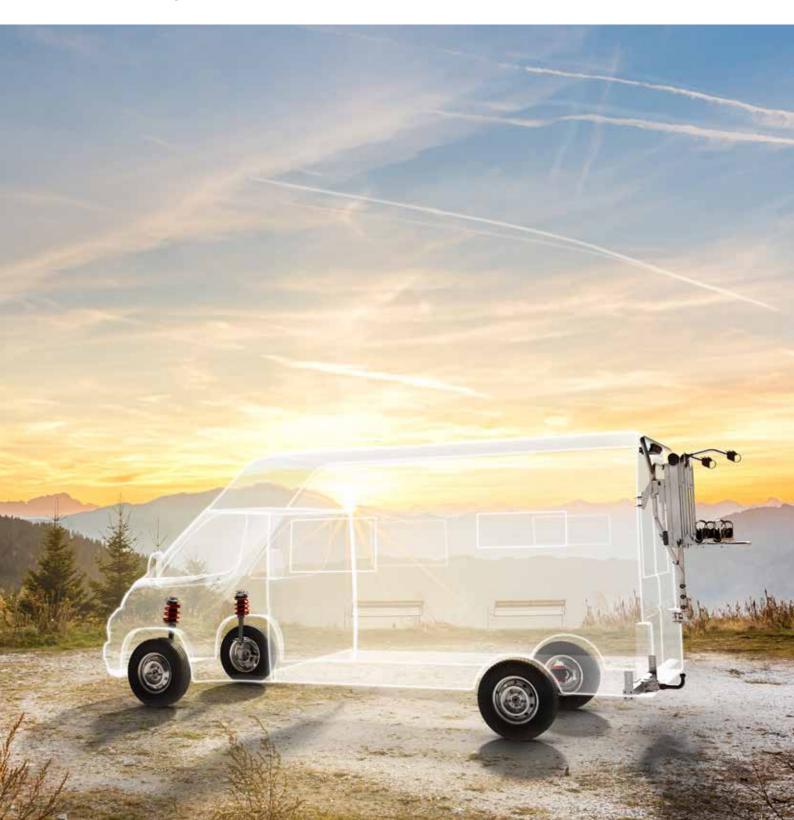


## COMPONENTI HIGHTECH PER VAN / CAMPER PURI





	Pagina
AL-KO — QUALITY FOR LIFE	.4-5
Panoramica componenti Hightech AL-KO	.6 – 7
Produzione AL-KO	.8 - 9
Componenti del telaio	
ACS - AL-KO Comfort Suspension	.12
Air Top — Sospensioni pneumatiche integrative	.13
ARS - AL-KO Rear Suspension	.13
Accessori comfort	
HY4	.16 – 17
Dati tecnici	.18 – 19

# AL-KO **QUALITY FOR LIFE**



## DA FABBRO DI PAESE A GRUPPO MONDIALE

Le nostre radici risalgono a un piccolo fabbro di paese. La nostra crescita, fino a diventare un gruppo di livello mondiale, si basa anche sulla continua consapevolezza della nostra identità e dei valori a cui teniamo da sempre: qualità, innovazione dei prodotti e nei processi, unite ad affidabilità e sostenibilità dei nostri rapporti interni ed esterni verso i clienti. Sono queste le basi dei nostri sforzi verso una crescita sostenibile e una leadership qualitativa nei nostri settori di attività.

Sin dal 2016 diamo il nostro contributo all'interno del gruppo DexKo, il costruttore leader a livello mondiale di assali e componenti per chassis per il segmento leggero. Siamo fieri di poter dare forma con successo a questo sviluppo insieme a DexKo, portando nel mondo la promessa del nostro marchio in termini di qualità, sicurezza e comfort per nostri prodotti e i nostri servizi.

Member of DE





## AUTOMOTIVE TECHNOLOGY

I nostri prodotti Automotive Technology per camper, caravan, veicoli e rimorchi commerciali garantiscono la massima sicurezza e il massimo comfort in ogni situazione. Le nostre soluzioni di alta qualità per i veicoli in ambito professionale, ci consentono di soddisfare le più alte aspettative dei clienti per quanto concerne l'ergonomia. Quando si tratta di veicoli per il tempo libero, ci assicuriamo che l'utente inizi bene in vacanza e torni a casa rilassato. Per questo siamo sempre il vostro compagno affidabile per un maggiore divertimento sulla strada.







# COMPONENTI HIGHTECH

## LE NOSTRE INNOVAZIONI PER UNA MAGGIORE QUALITÀ DI VITA

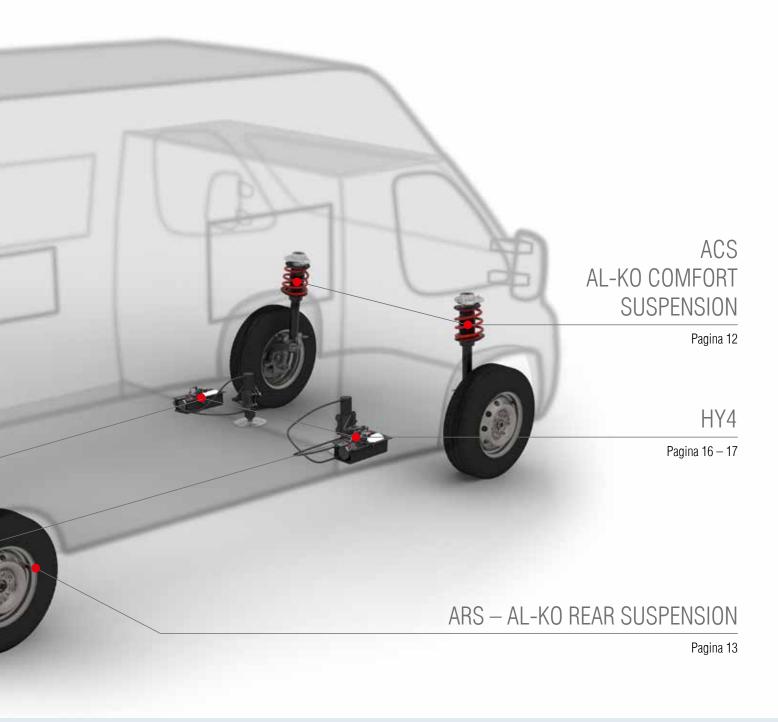




## **AFFIDABILITÀ**

Godetevi la vacanza da subito! I sofisticati componenti dello chassis di AL-KO garantiscono di poter contare sulla vostra casa su ruote in ogni situazione di guida.















## **ESPERIENZA**

Da oltre 85 anni, AL-KO sviluppa e produce prodotti utilizzando tecnologie sofisticate e avanzate per soddisfare le esigenze di tutti i clienti.

# PRODUZIONE AL-KO MASSIMI REQUISITI DI QUALITÀ

## COLLABORAZIONE

La continua collaborazione del reparto di sviluppo di AL-KO con i principali produttori di van costituisce la base per una maggiore sicurezza, una dinamica di guida sensibilmente migliore e il massimo comfort di guida.

Questo know-how ci ha reso un partner rispettato nel settore delle camper in tutto il mondo.

Dal componente al prodotto: precisione e cura determinano il processo di produzione





# COMPONENTI DEL TELAIO





# COMPONENTI DEL TELAIO

# COMPONENTI HIGHTECH PER IL VOSTRO COMFORT

# SOSPENSIONE ANTERIORE ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

- I Notevole comfort di sospensione sull'asse anteriore
- I Riduzione delle vibrazioni sul volante
- I Migliore esperienza di guida grazie a un eccellente controllo della situazione della strada
- I Aftermarket semplice
- I Eccellente stabilità di guida e sicurezza di guida grazie a ridotti movimenti di rollio e beccheggio
- I Rumorosità ridotta all'interno del veicolo
- I Robustezza e durata
- I Totalmente esente da manutenzione
- I Protezione del veicolo, della carrozzeria e del carico
- I Adatto a Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250 (dal 2006) nelle varianti 33L e 35L



## COMPAGNI AFFIDABILI IN OGNI SITUAZIONE



#### MAGGIORE COMFORT

Quando si tratta di piacere di guida, ovviamente, oltre alle prestazioni anche il telaio svolge un ruolo centrale. Soprattutto nei viaggi più lunghi in vacanza è necessaria una soluzione di sospensione che offre non solo l'aspetto della sicurezza ma anche il più alto livello di comfort di marcia. AL-KO combina queste esigenze e ora fornisce anche il vantaggio ai proprietari di camper e van. Lo specialista dei componenti del veicolo AL-KO offre una soluzione di aftermarket per un sensibile miglioramento del comfort per gli assi anteriori e posteriori della nota generazione di van Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper X250. Si tratta del sistema per l'asse anteriore AL-KO Comfort Suspension (ACS) e dei sistemi per l'asse posteriore AL-KO Rear Suspension (ARS) e delle sospensioni pneumatiche integrative AL-KO Air Top.



# SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE AIR TOP

- I Sospensioni pneumatiche integrative Air Top per il telaio originale (veicoli base: Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper)
- I Sollevamento dell'asse posteriore fino a un massimo di +50 mm da fermo
- I Migliorata stabilità in marcia
- I 100 % esente da manutenzione
- I Alimentazione d'aria esterna (ad es. compressore mobile 12 V)
- I Adatto a Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250



## SISTEMA DI SOSPENSIONI ASSE POSTERIORE ARS – AL-KO REAR SUSPENSION

- I Maggiore comfort di guida sull'asse posteriore
- I Miglioramento della dinamica di guida sull'asse posteriore
- I "Affondamento" evitato sull'asse posteriore
- I Robustezza e durata
- I Totalmente esente da manutenzione
- I Protezione del veicolo, della carrozzeria e del carico
- I Rumorosità ridotta all'interno del veicolo
- I Aftermarket semplice
- I Adatto a Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250 (dal 2006) nelle varianti 33L e 35L



Kit compressore composto da pannello di controllo ergonomico per il cruscotto e compressore.

# ACCESSORI COMFORT





# ACCESSORI COMFORT

## **HY4 - SISTEMA DI STABILIZZATORI IDRAULICO**

### CABINA STABILE

Il sistema di piedini d'appoggio idraulici AL-KO HY4 garantisce la stabilità del camper nell'uso abitativo. Ora disponibile anche per van con chassis Fiat originale.

AL-KO HY4 provvede automaticamente al livellamento orizzontale del van in appena un minuto. AL-KO HY4 è l'unico sistema di sollevamento idraulico che non richiede l'installazione di componenti idraulici all'interno del veicolo. È per questo motivo che è uno dei sistemi idraulici più moderni sul mercato.

Il funzionamento di AL-KO HY4 tramite il telecomando nella cabina è intuitivo e facile. I pulsanti di facile comprensione forniscono comandi di controllo per i piedini d'appoggio e il livellamento manuale e automatico. Inoltre, è possibile programmare liberamente due funzioni aggiuntive: ad esempio, la posizione di riposo personale e l'inclinazione per svuotare il serbatoio dell'acqua di scarico. Il sistema di piedini d'appoggio può essere facilmente trasferito su qualsiasi nuovo camper acquistato. AL-KO HY4 offre la consueta qualità eccellente AL-KO: durevole, robusto, esente da manutenzione e silenzioso.









## VANTAGGI

- I Pulito e poco ingombrante mai più componenti idraulici ingombranti all'interno del veicolo.
- I Telecomando a LED intuitivo livellamento preciso al millimetro in un solo minuto.
- I Distribuzione del peso ottimale quattro unità idrauliche autonome direttamente sullo chassis.
- I Qualità professionale di valore attacco allo chassis certificato dagli specialisti del telaio.



# SPECIFICHE TECNICHE

#### AIR TOP - AL-KO SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

Pagina 13

Sospensioni pneumatiche integrative per l'uso nello chassis originale (telaio originale, telaio special, pianalato e van).

#### Collando

Iscrizione nei documenti del veicolo sulla base di un certificato di Nulla Osta.

**Portate massime ammesse X230, X244** (valido solo in Germania)

Omologazione in Europa sulla base di certificati dei freni CE<sup>1</sup>

- I Tipo 14/15 Portata massima ammessa fino a
- $3.400 \ kg^2$
- I Con o senza ABS
- I Tipo 18/Maxi Portata massima ammessa fino a  $3.500 \; kg^2$
- I Con o senza ABS
- I Caso speciale: Omologazione in Germania sulla base di certificati delle parti<sup>3</sup>
- I **Tipo 14/15** portata massima ammessa fino a 3.500 kg
  - I Con o senza ABS
- I Peso minimo vuoto 2.500 kg
- I Peso minimo vuoto asse posteriore 1.250 kg (con limitatore di frenata)
- I Indice di carico degli pneumatici min. 109/107 Q

- I Tipo 18/Maxi portata massima ammessa fino a 3.500 kg
- I Con o senza ABS
- I Tipo 18/Maxi portata massima ammessa fino a 3 850 kg
- I Con o senza ABS per classe veicoli M1<sup>4</sup>
- I Peso minimo vuoto 2.500 kg
- I Peso minimo vuoto asse posteriore 1.250 kg (con limitatore di frenata)
- I Indice di carico degli pneumatici min. 110/108 Q
- I Tipo 18/Maxi portata massima ammessa fino a 4.000 kg
- I con ABS
- I Peso minimo vuoto 2.500 kg
- I Peso minimo vuoto asse posteriore 1.250 kg
- I Indice di carico degli pneumatici min. 113/111 Q
- I Per i veicoli senza ABS deve essere ordinato anche un limitatore di frenata (non incluso nella fornitura)!

**Portate massime ammesse X250** (valido solo in Germania)

Omologazione in Germania sulla base di certificati delle parti $^{5}$ 

#### I Tipo 35

- I Portata massima ammessa senza ESP fino a 3.700 kg²
- (Indice di carico degli pneumatici min. 109/107 Q)
- I Portata massima ammessa con ESP fino a 3.500 kg<sup>6</sup>





#### I Tipo 36,5

- I Portata massima ammessa senza ESP fino a 3 700 kg²
  - (Indice di carico degli pneumatici min. 109/107 Q)
- I Portata massima ammessa con ESP fino a 3.650 kg<sup>6</sup>

#### I Tipo 35 Maxi

- I Portata massima ammessa senza ESP fino a 3.850 kg²
- (Indice di carico degli pneumatici min. 116/114 Q)
- I Portata massima ammessa con ESP fino a 3.500 kg<sup>6</sup>

#### I Tipo 40/42,5 Maxi

- I Portata massima ammessa senza ESP fino a 4.250 kg²
- I Portata massima ammessa con ESP fino a 4.250 kg<sup>2,6</sup>
- (Indice di carico degli pneumatici min. 116/114 Q)

- <sup>1</sup> Tipo 14/15: e11\* 71/320\*2002/78\*4639\*01, tipo 18/Maxi: e11\* 71/320\*2002/78\*4638\*01.
- <sup>2</sup> Non deve essere superato il carico massimo ammesso asse anteriore e posteriore del veicolo base originale.
- 3 375-0007-05-FBKV
- <sup>4</sup> La classe del veicolo può essere richiesta al rispettivo produttore.
- 5 07-00015-CX-GBM

Denominazione	Adatto per	Peso kg	Cod. art.
Kit AL-KO Air Top per molla a balestra a uno/due fogli	Veicoli con ABS - tipi X230 e X244 Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper	12,5	222 619
Kit AL-KO Air Top per molla a balestra a uno/due fogli	Veicoli con ABS - (di serie) tipo X250 Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper	9,5	1 250 945 1 569 093
Kit limitatore di frenata	Veicoli senza ABS - tipi X230/X244	0,5	420 150
Kit compressore	Fiat Ducato/Peugeot Boxer/ Citroën Jumper tipo X250		1 569 093

## ACS - AL-KO COMFORT SUSPENSION

Denominazione	Anno di costruzione	Varianti veicolo	Carico asse anteriore ammesso	Cod. art.
ACS per van su base Fiat, Peugeot e Citroën tipo X250	dal 2006	33 Light	1.750 kg	1 710 622
ACS per van su base Fiat, Peugeot e Citroën tipo X250	dal 2006	35 Light	1.850 kg	1 710 623
ACS per van su base Fiat, Peugeot e Citroën tipo X250	dal 2006	33 Light	1.750 kg	1 710 249*
ACS per van su base Fiat, Peugeot e Citroën tipo X250	dal 2006	35 Light	1.850 kg	1 710 250*

<sup>\*</sup> compreso Kit duomo originale Fiat

#### Pagina 12



## ARS - AL-KO REAR SUSPENSION

Denominazione	Anno di costruzione	Varianti veicolo	Cod. art.
ARS per van su base Fiat, Peugeot e Citroën tipo X250	dal 2006	33 Light 35 Light	1 710 140

Pagina 13



HY4

Denominazione	Cod. art.
HY4 X250 Chassis originale Fiat EHA (montaggio esterno dietro l'assale posteriore)	1 710 852*
HY4 X250 Chassis originale Fiat EHI (montaggio interno collegamento universale davanti/dietro l'assale posteriore)	1 710 853*

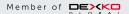
<sup>\*</sup>incl. gruppi, controllo/impianto elettrico, staffe e minuterie

Pagina 18









#### **ALOIS KOBER GMBH**

Ichenhauser Str. 14 89359 Kötz Germania Tel. +49 8221 97-0 info@alko-tech.com www.alko-tech.com Sede legale: AL-KO KOBER srl Via Pusteria 9 39030 Vandoies (BZ) Italy

## AL-KO KOBER srl

Via G. Verdi 23 37060 Castel d'Azzano Italy Fon +39 045 85 46 011 info.it@alko-tech.com www.alko-tech.com/it