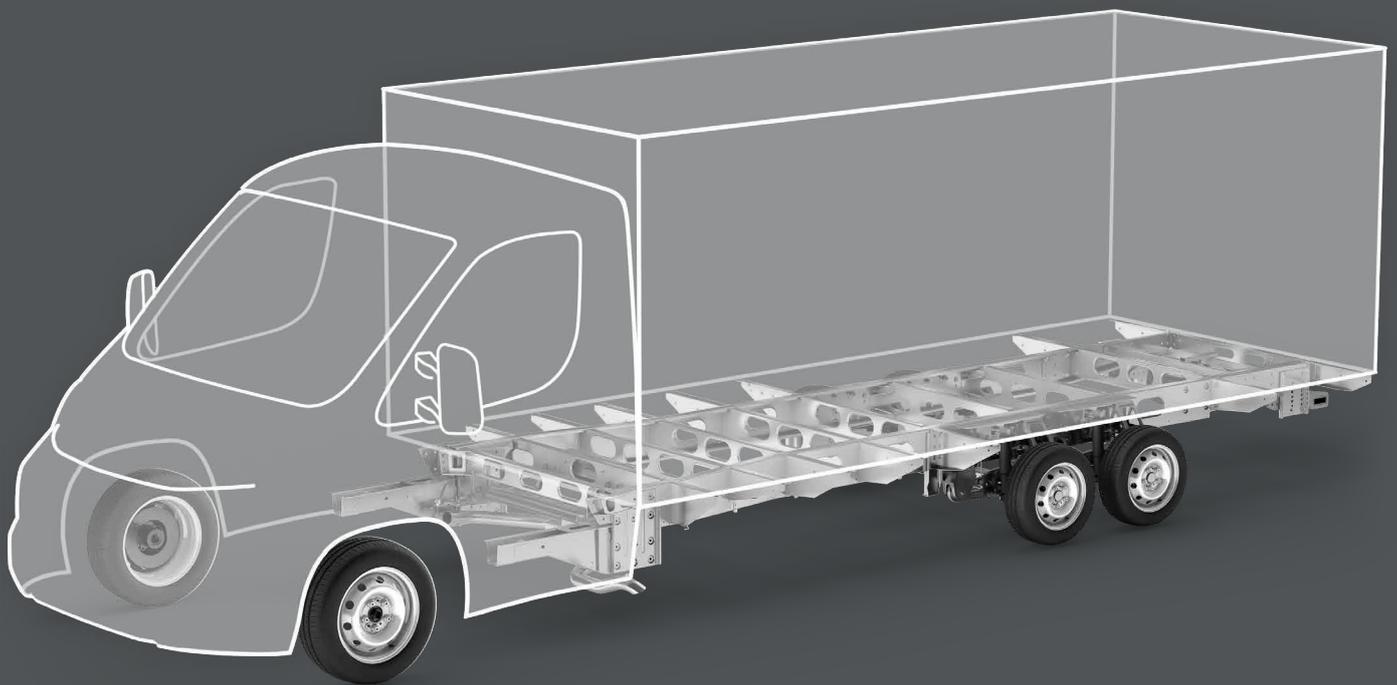


# CHÂSSIS AL-KO POUR VÉHICULE UTILITAIRE 13" FIAT DUCATO



# AL-KO TECHNIQUE DE VÉHICULES

**BETTER TOGETHER – DEXKO GLOBAL**



**DEXKO**<sup>®</sup>  
G L O B A L

## LEADER MONDIAL EN MATIÈRE DE QUALITÉ

---

DexKo Global a des clients sur les six continents, est reconnu comme un leader en matière de qualité sur tous les marchés qu'il dessert et garantit des améliorations et des innovations continues grâce à un travail de recherche et de développement intensif. Grâce aux décennies d'expérience de ses deux filiales, Dexter Axle et AL-KO Technique de véhicules, l'entreprise est en bonne voie pour réaliser un chiffre d'affaires annuel de 2 milliards de dollars.

# QUALITY FOR LIFE



## À PROPOS DU GROUPE AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY

Le groupe AL-KO Vehicle Technology est un groupe technologique mondial et une unité commerciale de DexKo Global. Avec ses composants et équipements pour châssis de qualité pour remorques, véhicules de loisirs et véhicules utilitaires ainsi que les véhicules de construction et agricoles, le groupe d'entreprises, est synonyme de la meilleure fonctionnalité, d'un confort maximal et d'innovations pour une plus grande sécurité au volant.

Fondé en 1931, le Groupe emploie aujourd'hui plus de 3 800 personnes sur plus de 40 sites dans le monde.

Better together: AL-KO Vehicle Technology Group fait partie de DexKo Global, l'un des leaders mondiaux de la qualité pour les essieux et les composants de châssis de remorque et les familles de produits associées.

Member of **DEXKO**  
GLOBAL

## POUR LES PLUS HAUTES EXIGENCES

---

Avec le CHÂSSIS AL-KO, nous établissons des normes dans la catégorie des utilitaires légers et sommes spécialisés dans les solutions innovantes et intelligentes pour l'optimisation des flottes.

La base est constituée par nos châssis légers variables avec châssis à voie large et suspension individuelle. C'est la base pour plus de charge utile, plus de volume de chargement, plus d'ergonomie – et nettement plus de rentabilité.



## RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

---

Chez AL-KO, la recherche et le développement font partie intégrante du processus de développement de la production, de l'idée originelle jusqu'à la fabrication. Résultat : des solutions innovantes qui répondent aux critères les plus sévères. En coopération avec le service essais, les ingénieurs du nouveau centre technologique AL-KO repoussent chaque jour un peu plus les limites de nos composants, modules et produits finis.

Nous sommes fiers de nos dispositifs d'essai ultramodernes sur mesure, qui permettent les tests de durée de vie et d'usure les plus difficiles dans des conditions d'utilisation réelles. Dans notre segment de marché, ils fournissent des possibilités inégalées de test de composants individuels et de véhicules complets. Seul ce qui est jugé comme étant parfait obtient le label « Quality for Life » !



# CHÂSSIS AL-KO POUR VÉHICULE UTILITAIRE 13"

## PLUS DE CHARGE UTILE

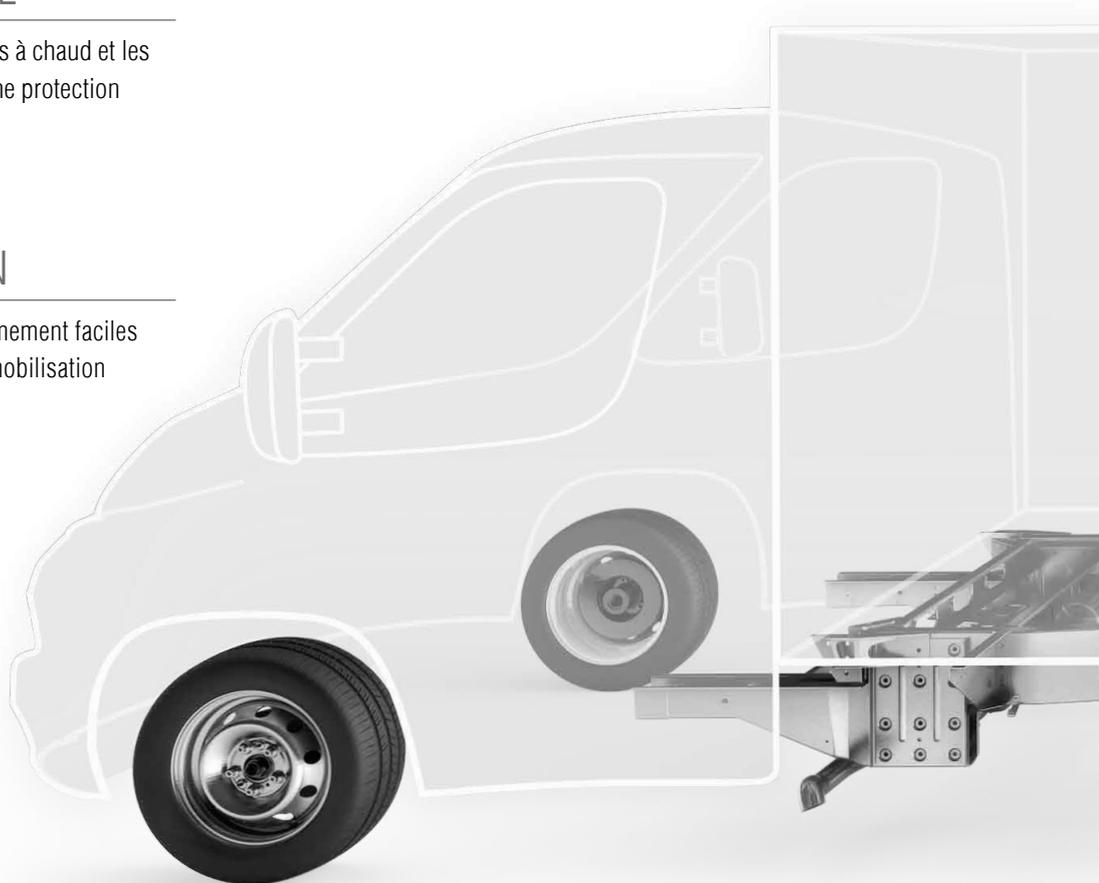
Grâce à une technologie de construction légère intelligente.

## LONGUE DURÉE DE VIE

Les brides de raccordement galvanisées à chaud et les composants du châssis garantissent une protection maximale contre la corrosion.

## FACILITÉ D'ENTRETIEN

Les pièces de cadre vissées sont extrêmement faciles à entretenir et permettent ainsi une immobilisation plus courte lors des réparations.



## PLUS DE VOLUME DE CHARGEMENT

En combinaison avec les variantes de porte-à-faux proposées, des empâtements variables permettent une solution sur mesure pour presque tous les problèmes de transport avec une répartition optimale de la charge et une stabilité de conduite optimale. La longueur max. du châssis est de 6 430 mm. Cela permet, par exemple, de construire des caisses avec un volume de chargement de plus de 35 m<sup>3</sup>.

La figure montre l'équipement en option



## AVANTAGES DE LA STRUCTURE



L'essieu arrière à bras de torsion tandem avec des pneus de 13 pouces permet des superstructures avec une surface de chargement basse et plane sans passages de roues côté carrosserie. L'essieu arrière tandem parfaitement adapté avec freins à disque convainc par son excellent confort de suspension et sa dynamique de conduite souveraine. L'unité d'essieu arrière sans entretien est disponible au choix avec une suspension en acier ou avec une suspension pneumatique complète AL-KO Air Premium X2 (option).

La suspension pneumatique complète Air Premium X2 avec réglage automatique du niveau séduit par un excellent confort de suspension et la fonction de levage/d'abaissement manuel pour ajuster ou réduire la hauteur du seuil de chargement.



### CHÂSSIS 13"

CHÂSSIS AL-KO à 3 essieux avec essieux arrière à bras de torsion de 13" Véhicule de base = Fiat Ducato tête de traction 35L.

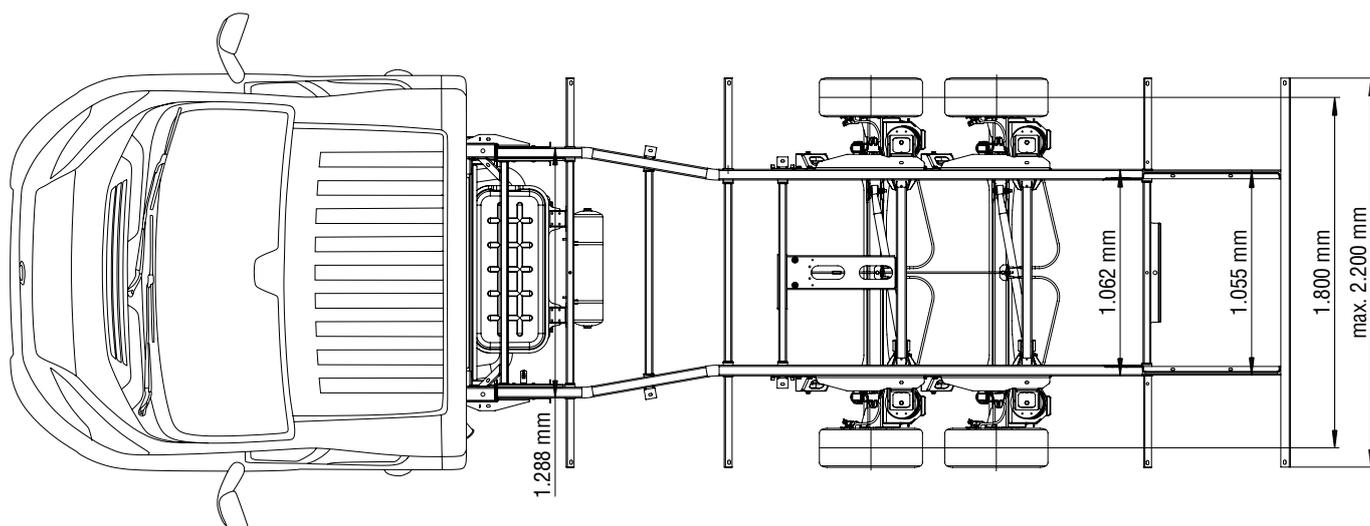
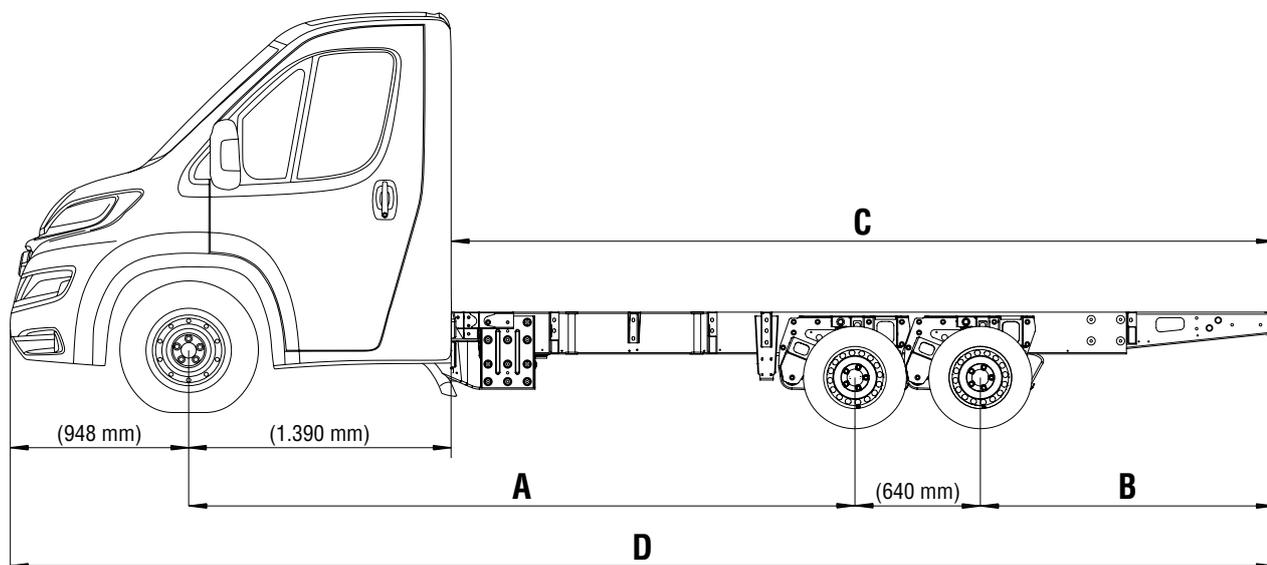
### ESP

L'ESP (programme de stabilité électronique) est disponible de série en tant que dispositif de sécurité supplémentaire.

#### REMARQUE

Les travaux de garantie sur le véhicule de base sont effectués par le réseau de concessionnaires du constructeur du véhicule de base. Seulement disponible pour les véhicules avec transmission manuelle

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## DIMENSIONS STANDARD

A Empattement	B Porte-à-faux du châssis	Porte-à-faux de la superstructure	C Longueur de cadre	D Longueur totale du véhicule
min. 3 450 mm – max. 4 680 mm	max. 60 % de l'empattement A, max. 2 500 mm	max. 65 % de l'empattement A, max. 2 700 mm	max. 6 430 mm	max. 8 767 mm (châssis) max. 8 967 mm (y compris la carrosserie)

## HAUTEUR DU CADRE DANS LA ZONE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

(Valeurs approximatives)

Suspension barre de torsion		Suspension pneumatique intégrale Air Premium X2 (essieu arrière)	
– À vide (2 x 625 kg de charge sur essieu arrière)	env. 660 mm	Constante indépendamment de la charge	env. 625 mm
– Chargé (2 x 1 050 kg de charge sur essieu arrière ; 3,5 t PTAC)	env. 615 mm	(régulation automatique du niveau)	(niveau de conduite)
		Course de levage/descente à partir du niveau de conduite	
		– levage :	env. + 25 mm
		– abaissement :	env. - 80 mm
		Supplément de poids	env. + 5 kg

# APERÇU DES TYPES, POIDS AUTORISÉS, CHARGES PAR ESSIEU ET CHARGE REMORQUABLE

Type	Véhicule de base Fiat Ducato	Type de véhicule	Max. PTAC en kg	Plage max. de charge d'essieu avant en kg	Plage max. de charge d'essieu arrière en kg	Charge remorquable max. en kg	Poids total du train en kg	Pneumatiques	Frein d'essieu arrière	ESP
AMC35LU <sup>1)</sup>	35 L	N1	3 500	1 850	1 050 / 1 050	2.500 <sup>2)</sup>	5 500	Essieu avant : 215/70R15C ou 225/70R15C Essieu arrière : 195/50R13C	Disque	•

<sup>1)</sup> En raison de l'indice de vitesse des pneus de l'essieu arrière de 13", la vitesse des véhicules de type AMC35LU (véhicules de classes N1) est limitée à 130 km/h.

<sup>2)</sup> Tenir compte du PTAC roulant !

•= Équipement de série

## INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LA COMMANDE

**Seuls les véhicules de base Fiat Ducato type 35 L avec boîte de vitesses manuelle et sans assistance au freinage d'urgence peuvent être convertis.**

**En cas de disposition de la tête motrice, veuillez noter :**

### Obligatoire :

**I** Pneumatiques : 215/70 R15 C ou 225/70 R15 C  
(pneus de 16 pouces non autorisés.)

**I** Pré-câblage ABH (interface électrique montant B) p.ex. Fiat N° de référence 081

### Nécessaire / recommandé selon les cas :

**I** Rétroviseur extérieur pour largeur de véhicule de 2 200 mm p.ex. Fiat N° de référence 036  
(pas de rééquipement possible par AL-KO)

**I** Rétroviseur extérieur pour largeur de véhicule de 2 350 mm p.ex. Fiat N° de commande 042  
(pas de rééquipement possible par AL-KO)

**I** Rallonge de câble feux arrière – en vrac p.ex. Fiat N° de commande 391  
(non fourni dans la livraison AL-KO)

**I** Feux arrière d'origine – en vrac p.ex. Fiat N° de référence 4EA  
(non fourni dans la livraison AL-KO)

# CHÂSSIS AL-KO

## ACCESSOIRES / OPTIONS

### SUPPORT DE ROUE DE SECOURS DE SECOURS



- | Fixation sûre de la roue de secours à l'arrière du châssis
- | Rééquipement facile de la plupart des CHÂSSIS AL-KO à structure arrière droite
- | Faible effort de montage – facile à utiliser avec des outils de bord de série

### SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE AIR PREMIUM X2



- | Confort de suspension optimal
- | Réglage de niveau entièrement automatique
- | Fonctions de levage et d'abaissement
- | Avec télécommande Softtouch de série
- | Sans entretien
- | Au choix pour les essieux arrière AL-KO (Air Premium X2)

### DISPOSITIF D'ATTELAGE



- | Exactement adapté au CHÂSSIS AL-KO
- | Avec le plus haut niveau de sécurité
- | Faible effort de montage
- | Protection de surface de haute qualité

## EXEMPLES D'APPLICATION



Véhicule à bagages



Porte-voitures



Plate-forme

Member of **DEXKO**  
GLOBAL

**ALOIS KOBER GMBH**

Ichenhauser Straße 14

89359 Kötz

Germany

T +49 8221 97-0

info@alko-tech.com

**www.alko-tech.com**