



CATÁLOGO EQUIPOS Y COMPONENTES DE REMOLQUE





AL-KO España S.A.U.

Autovía de Logroño, Km 13

50180, Utebo (Zaragoza)

Tel. +34 976462280

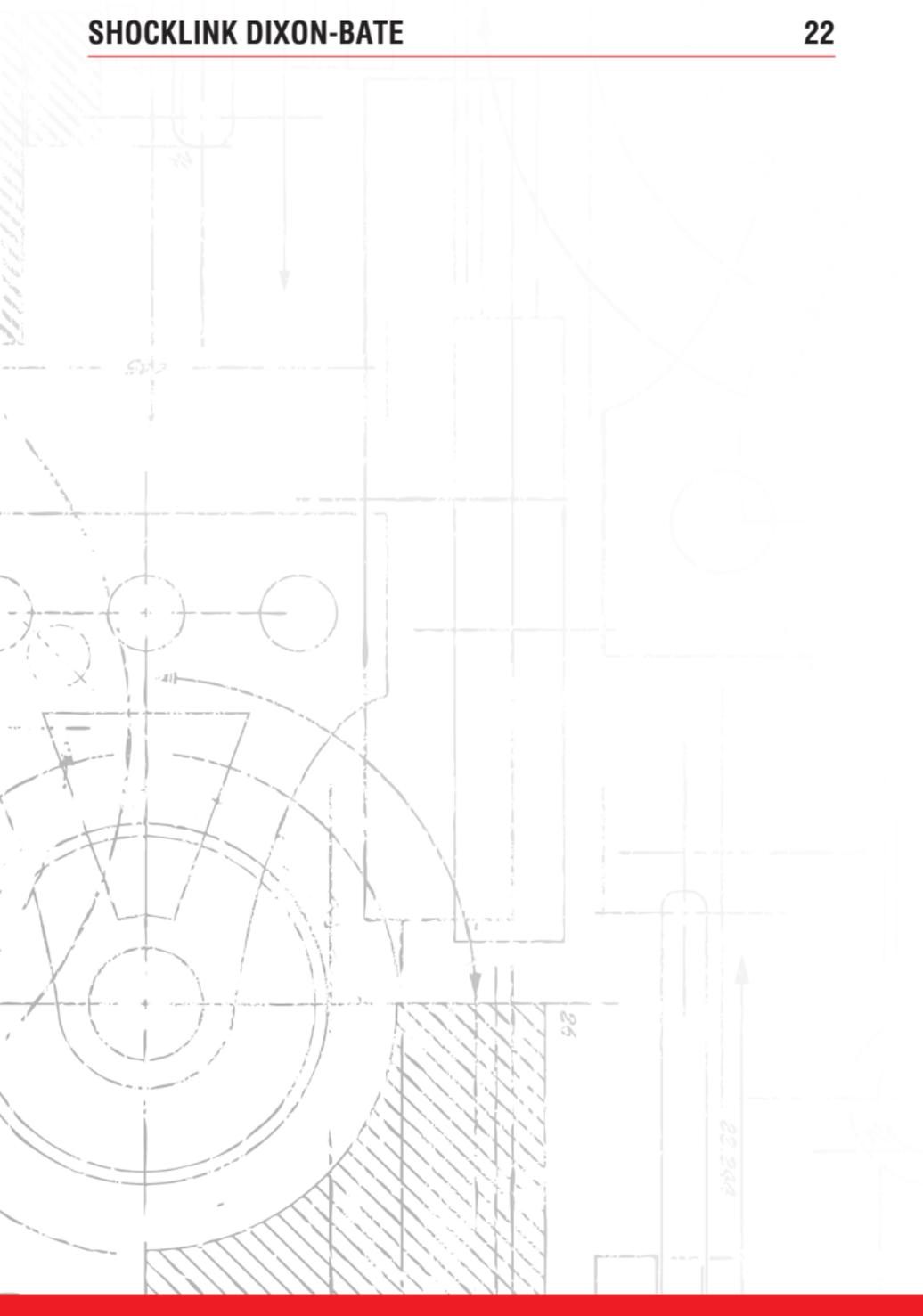
Fax: +34 976785241

info.zaragoza@al-ko.es

www.al-ko.com

ÍNDICE

COMPONENTES PARA REMOLCAR	4
SISTEMAS DE REMOLQUE HOMOLOGADOS BRADLEY	6
REGLAMENTO 55	7
EXPLICACIÓN DE LOS VALORES 'S' Y 'D'	8
DISP. BOLA BULÓN UNIVERSALES BRADLEY	10
DISP. BOLA BULÓN UNIVERSALES DIXON-BATE	12
DISP. B.B UNIV. DIXON-BATE PARA ESTABILIZADORES	14
DISP. BULÓN DE REMOLQUE BRADLEY	16
DISP. BULÓN DE REMOLQUE DIXON-BATE	17
BRADLEY AUTOJAW	18
BOCAS DIXON-BATE (TOWING PINTLE)	20
SHOCKLINK DIXON-BATE	22



COMPONENTES DE REMOLQUES Y PARA REMOLCAR

Bradley Doublelock es el fabricante líder en el Reino Unido de equipos y componentes de remolques de alta calidad y gran durabilidad. El rango de productos ha sido diseñado para un gran abanico de aplicaciones: para uso comercial, agrícola, militar y servicios públicos, donde la robustez y una larga duración es un requisito indispensable.

Fabricada según los máximos niveles de calidad y seguridad, la marca Bradley incluye el rango de productos Dixon-Bate que han sido una marca de calidad durante más de 90 años.

La marca Bradley es reconocida mundialmente por su diseño, robustez, durabilidad y calidad en un amplio abanico de productos;

- Componentes de remolques - cabezales, ruedas jockey y apoyos.
- Equipos para remolcar - dispositivos de remolque, soportes y bocas
- Accesorios - una amplia gama de bulones, cables y otros accesorios para su conjunto de remolque homologado

La completa gama de productos Bradley

La amplia gama de equipos de remolque, componentes de chasis y repuestos Bradley ha sido diseñada para durar, asegurando que con cualquier producto comprado, se beneficiará de generaciones de desarrollo y disfrutará de una larga vida de producto.



Componentes de remolques



Equipos para remolcar



Accesorios

Homologación + seguridad

Los productos Bradley son testados y fabricados para cumplir con los máximos niveles de calidad y seguridad, incluyendo la homologación europea y el Reglamento 55. Los productos homologados cumplen un conjunto mínimo de requisitos legales, técnicos y de seguridad garantizando al cliente que el producto ha sido fabricado según los estándares técnicos y de calidad más altos.

No todos los productos de remolque disponibles en Europa están homologados o cumplen el Reglamento 55. Por ello, esos productos puede que no sean adecuados para el uso previsto y puede que no sean cubiertos por el seguro en caso de reclamación. En caso de duda se recomienda el asesoramiento experto para asegurar que su conjunto de remolque está homologado.



La marca Bradley - calidad y seguridad durante más de 90 años



Fundada originalmente por H&K Bradley en 1948, la empresa Bradley Doublelock creció rápidamente hasta convertirse en la marca líder por “su calidad unida a la innovación” en la industria de fabricación de remolques. Los usuarios finales reconocieron la calidad del diseño y su ingeniería convirtiéndose productos Bradley en el estándar a imitar para los productos de remolque en el mercado del Reino Unido.

Bradley Doublelock sigue manteniendo sus valores fundamentales de calidad e innovación, lo que hace que los productos sigan teniendo mucho éxito. Actualmente Bradley atiende a clientes del sector empresarial y público y una gran variedad de clientes finales - todos ellos reconocen el gran valor añadido y la tranquilidad que ofrece la marca Bradley.

Dixon-Bate ha sido reconocida durante muchos años como la líder especialista en dispositivos y equipos de remolque, con un gran reconocimiento por su diseño y fabricación de productos de alta calidad.

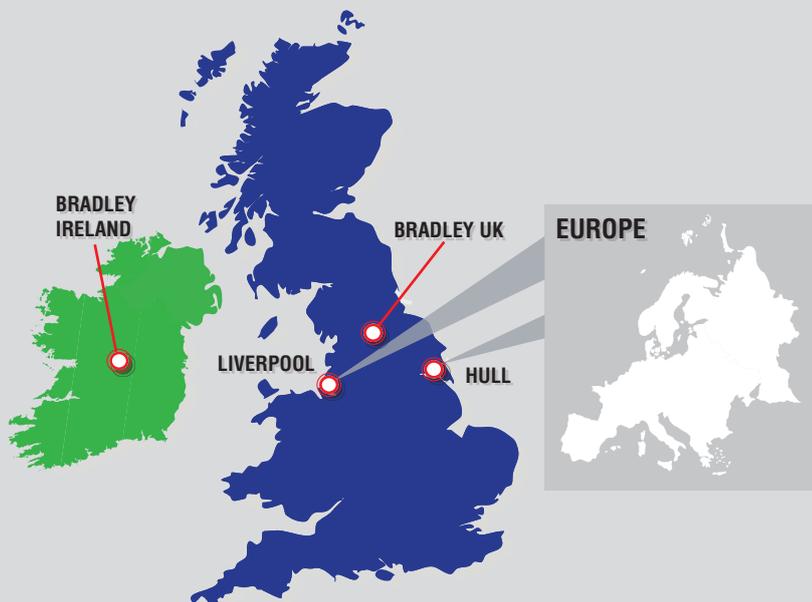
Los productos Dixon-Bate fueron incorporados a la gama de productos Bradley en 2009, cuando la empresa fue comprada por Bradley. Estos productos han sido desarrollados y fabricados durante más de 90 años y tienen un buen nombre por su calidad premium, durabilidad y larga vida.

Todo el rango de productos de Bradley y Dixon-Bate cumplen los objetivos de alto rendimiento y los estrictos requisitos de seguridad que se esperan en las aplicaciones militares y es muy demandado por los sectores de automoción, marítimo, agrícola y de ocio.

Bradley - Marca fabricada en Gran Bretaña

Bradley se encuentra en West Yorkshire, un área en Reino Unido reconocida por la importancia de la fabricación y la producción de productos de ingeniería británica con la máxima calidad. Nuestro éxito proviene de la herencia de la ingeniería de calidad británica, que ahora se combina con todas las ventajas del diseño y las técnicas de producción más modernas.

Bradley tiene una oficina de Ventas y Distribución en Irlanda, en Athlone. La oficina de Athlone da un apoyo a los clientes del Norte y del Sur de Irlanda y cuenta con un almacén de componentes de remolques y componentes para remolcar y así ofrecer un servicio inmediato.



SISTEMAS DE REMOLQUE HOMOLOGADOS BRADLEY

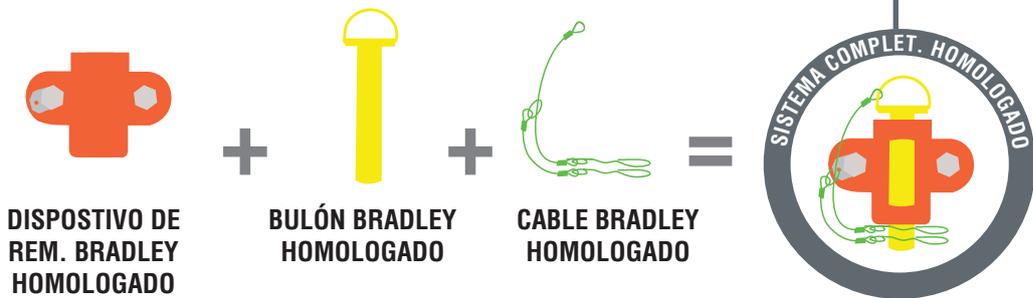
¿POR QUÉ INSTALAR UN SISTEMA DE REMOLQUE HOMOLOGADO?

Es un exigencia legal tener un sistema de remolque homologado instalado en su vehículo, si está remolcando en el Reino Unido y Europa

Un "sistema de remolque" se define como todos los componentes en su conjunto de remolque que son necesarios para remolcar de una forma segura. Cuando se combinan, estos componentes también garantizan que el sistema está completamente homologado.

Todos los productos Bradley son sistemas de remolque completamente homologados, garantizando la máxima seguridad y el máximo rendimiento a lo largo de un gran rango de aplicaciones comerciales y de ocio.

Por ejemplo, un dispositivo de remolque siempre necesita un bulón y un cable homologado para cumplir correctamente con toda la legislación de Reino Unido



Máxima seguridad

Los equipos de remolque Bradley proporcionan los máximos niveles de seguridad y tranquilidad para los conjuntos de remolque, conductores y los bienes que se transportan.



Máximo rendimiento

La marca Bradley ha sido la número uno para los fabricantes de equipos de remolque durante más de 90 años. Nuestra tradición y experiencia asegura que nuestros productos sean excelentes en todas las áreas de uso.



Adecuado para su uso

Los productos homologados de Bradley son rigurosamente testados y cumplen con los estándares de calidad más altos, garantizando que son perfectos para el uso indicado.

Gama de equipos de remolque Bradley homologados



DISP. BOLA
BULÓN
UNIVERSALES



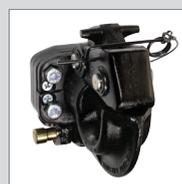
DISP. BOLA
BULÓN PARA
ESTABILIZADORES



DISP. BULÓN DE
REMOLQUE



SOPORTE ALTURA
AJUSTABLE



BOCAS DE
REMOLQUE
(TOWING
PINTLES)



SHOCKLINK



AUTOJAW

EL NUEVO REQUISITO LEGAL PARA PRODUCTOS HOMOLOGADOS

El 1 de noviembre de 2014 el Reglamento 55 fue introducido para sustituir a la directiva EC 94/20. A partir de esta fecha, todos los equipos y conjuntos de remolque tienen que cumplir con los requisitos adicionales del Reglamento 55.

Bradley fue el primero en el mercado de Reino Unido en asegurar que todos sus productos habían sido testados y actualizados de acuerdo con la última legislación. Por eso, los productos Bradley están completamente homologados según las últimas normas.

Entender las normas para remolcar con diferentes conjuntos de remolque puede ser complicado. La manera más fácil de asegurar que se cumple con la legislación es instalar los sistemas completamente homologados de Bradley.



Durabilidad testada

Todos los productos Bradley están sujetos a estrictos ensayos para cumplir y exceder la homologación EC, incluyendo un test de fatiga de 2 millones de ciclos. Esto garantiza que su sistema de remolque Bradley le proporciona los máximos estándares de calidad y seguridad.



2 años de garantía

Todos los productos Bradley cuentan con una garantía de 2 años desde la fecha de compra, proporcionando así tranquilidad total.

Seleccionar el equipo de remolque correcto

Capacidad de remolque

Los equipos de remolque Bradley están especialmente diseñados para diferentes pesos remolcables. Éstos se pueden identificar por los símbolos de arriba a lo largo de este catálogo. Es importante elegir el producto con la masa remolcable correcta y así cumplir con toda la legislación del Reino Unido.

Soportes de dos o cuatro tornillos

Los productos Bradley se suministran pre-taladrados para instalarse a barras de tracción con dos o cuatro tornillos. Estos productos se pueden identificar con los símbolos de arriba indicados. Ambos cumplen con los estándares británicos y el Reglamento 55.

Lista de chequeo

Lista de chequeo para seleccionar un equipo homologado:

- ✓ Comprobar que los productos se han fabricado de acuerdo al Reglamento 55 del 1 de noviembre de 2014
- ✓ Comprobar que la masa remolcable y los soportes son correctos para el conjunto de remolque
- ✓ Comprobar que todo el equipo de remolque está homologado (p.ej: no usar un bulón de calidad inferior con un dispositivo de remolque homologado)

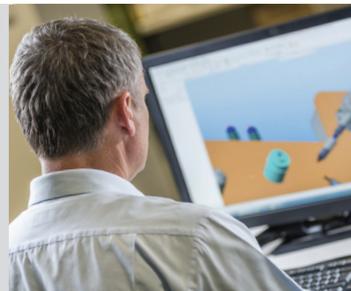
En caso de duda, contactar con nosotros para su asesoramiento

Estándares de calidad y seguridad

Bradley vela por los más altos niveles de calidad y seguridad a lo largo de todo el proceso de fabricación.

Nosotros suministramos la gama líder de dispositivos de remolque en el Reino Unido empleando los equipos más actuales de CAD 3D, técnicas de ingeniería de precisión y nuestro conocimiento y experiencia.

Todos los productos Bradley cumplen todos los requerimientos legales del Reino Unido, han sido sometidos a ensayos de durabilidad de 2 millones de ciclos y para la máxima tranquilidad, cuentan con una garantía de dos años.



Expertos ingenieros de diseño emplean los equipos más actuales de CAD 3D para diseñar, desarrollar y probar nuevos diseños y prototipos



Las inversiones en los más modernos equipos de fabricación incluyendo equipos CNC y líneas de corte con láser aseguran que los productos Bradley se fabrican de acuerdo a los máximos estándares.

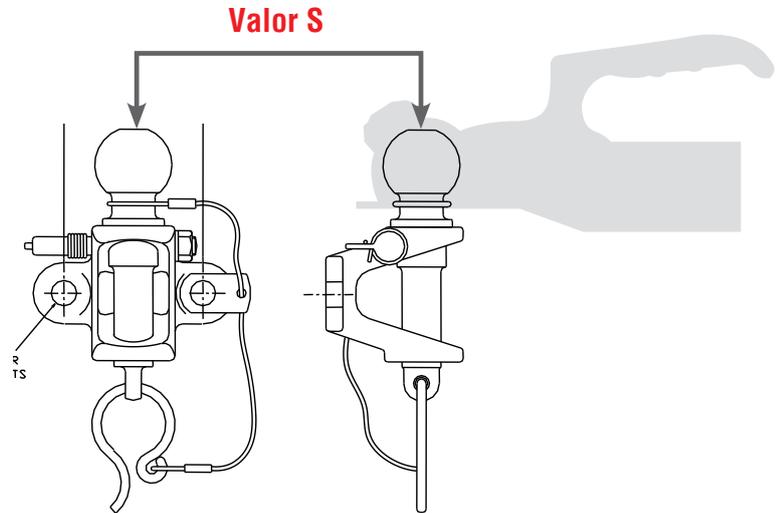
EXPLICACIÓN DE LOS VALORES ‘S’ Y ‘D’

Explicación valor S / Carga en bola

El valor S o la masa vertical estática es el término técnico correcto para la “carga en bola”.

El valor S es la carga, peso o masa aplicada por el cabezal del remolque o caravana sobre la bola/gancho de remolque fijado al vehículo tractor.

El valor S se tiene que determinar correctamente antes de comprar cualquier producto de remolque para asegurar que el conjunto de remolque (p.ej. su vehículo y el remolque) es seguro y cumple con las restricciones legales.



¿Cuál es el máximo valor S que you puedo usar?

El fabricante del vehículo debe especificar en su manual del vehículo el máximo valor S/ carga en bola.

El fabricante del vehículo puede usar el término técnico “máxima carga vertical estática sobre la bola” o una descripción similar.

Pueden emplearse diferentes términos. En caso de duda es necesario contactar con el fabricante del vehículo para clarificar el máximo valor S que se puede emplear.

¿Cómo se mide el valor S ?

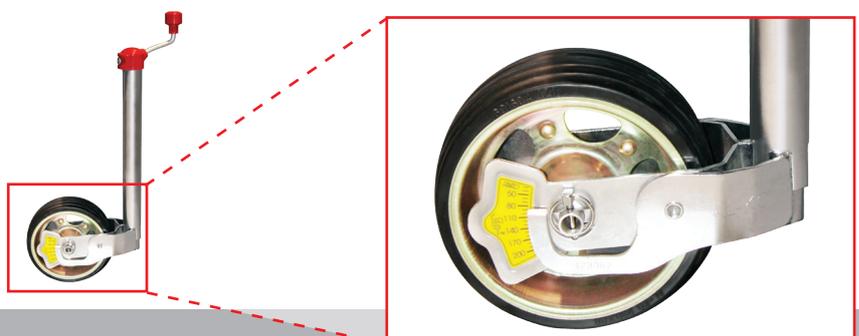
El valor S se puede medir registrando la fuerza, o peso aplicado por el remolque/caravana usando un conjunto de básculas o un dispositivo específico.

La fuerza, o peso, se debe medir tan cerca como sea posible al centro del cabezal y a la misma altura de acoplamiento, que cuando se acopla al vehículo tractor previsto.

Colocar las básculas bajo el chasis en V, lejos del cabezal, no dará la medida correcta del valor S/ “carga en bola”.

Rueda Jockey Premium de AL-KO (Ref. 1221695)

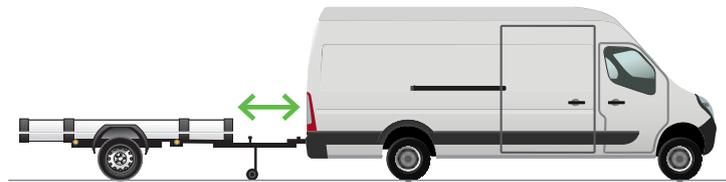
Nota; Hay algunos productos en el mercado que incorporan un dispositivo de medición de la carga en bola, p.ej. integrado en una rueda jockey.



Valor D explicación

El valor D es un índice en kN que refleja los límites de carga dinámicos entre el vehículo tractor y un remolque, p. ej. la fuerza horizontal entre el vehículo tractor y remolque.

Es necesario tener el valor D correcto a la hora de comprar un producto de remolque, de manera que su completo sistema de remolque mantenga su homologación.



Los valores D de todos nuestros productos están claramente marcados a lo largo de nuestro catálogo.

Puede contactarnos, si necesita una copia de nuestra calculadora de los valores D o si necesita ayuda con los valores S o D

Calcular el valor 'D'

Para calcular usted mismo el valor D necesita la siguiente información de su fabricante del vehículo.

- El peso máximo autorizado (PMA) de su vehículo. Esto también se denomina a veces masa bruta del vehículo.
- El peso bruto del remolque para su vehículo.

El valor 'D' se calcula de la siguiente manera:

$$(PMA \times PBR) / (PMA + PBR) \times 9.81/1000 \text{ (gravedad)} = \text{kN}$$

Un ejemplo sobre una Ford Transit estándar (PMA = 2500kg, PBR = 3500kg);

$$(PMA \times PBR) / (PMA + PBR) \times 9.81/1000 \text{ (gravedad)} = \text{kN}$$

$$(2500 \times 3500 = 8750,000) / (2500 + 3500 = 6000)$$

$$8750,000 / 6000 = 1458.3 \text{ (periódico)}$$

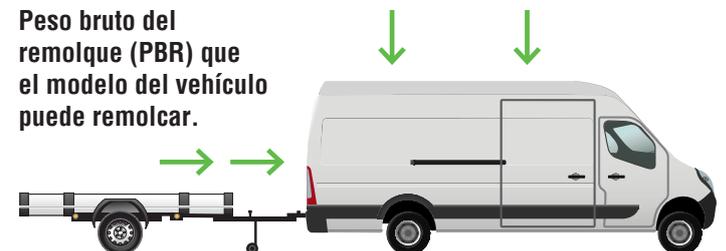
$$9.81 / 1000 = 0.00981$$

$$1458.3 \times 0.00981 = 14.305923$$

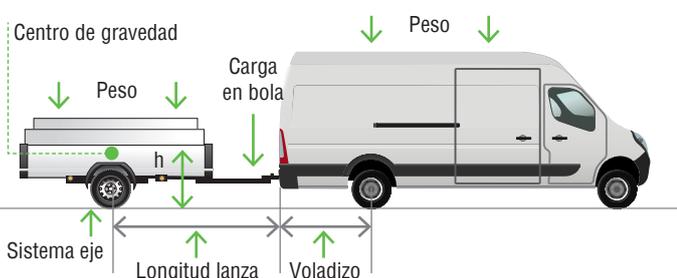
$$D = 14.3\text{kN}$$

Peso máximo autorizado (PMA)

Peso bruto del remolque (PBR) que el modelo del vehículo puede remolcar.



Criterios para un remolcado estable



Coche

1. Pesado
2. Batalla grande
3. Voladizo pequeño
4. Presión correcta neumático
5. Amortiguadores funcionando correctamente

Remolque

1. Ligero
2. Lanza larga
3. Centro de gravedad bajo
4. Uso de la máx. carga el bola adm.
5. Neumáticos grandes
6. Carga óptima (elementos pesados cerca del eje)

DISPOSITIVOS BOLA BULÓN UNIVERSALES BRADLEY

Diseñadas específicamente para cumplir los requisitos de flotas de remolques mixtos, los dispositivos bola bulón universales de Bradley han sido diseñados según las más altas especificaciones, garantizando la máxima seguridad y protección.

Los dispositivos bola bulón universales de Bradley se caracterizan por una bola bulón forjada para transporte pesado. El cable de acero inoxidable recubierto de nylon proporciona una retención mejorada y evita que se enganche.

Ambas versiones con 2 o 4 tornillos tienen un tirador de bloqueo principal y una clavija secundaria únicos para asegurar un remolcado seguro.

Para cada producto, se indica al referencia Bradley y AL-KO.

Características y beneficios

- Diseño anti-bloqueo y saliente mínimo
- Compatible con las argollas británicas estándar 30/40/50mm
- Mecanismo doble-bloqueo
- Hierro fundido duradero- elevada resistencia a la corrosión
- Todos los dispositivos cumplen los requisitos de seguridad de la Directiva EU 94/20EC y del Reglamento 55



BRADLEY 17898 / AL-KO 185013915
- Placa adaptadora

Este adaptador convierte un sistema de remolque de 4 agujeros al estándar británico de 2 agujeros.

El adaptador está totalmente homologado según el R55, si se usa con productos Bradley/ Dixon Bate. Sólo se suministra cuando se pide con el pto de 2 tornillos de esta pág. (sólo es posible acabado en negro)

Rango universal

3.5T

2

D VALUE
17kN

- Diámetro bulón (nominal): 25mm
- Diámetro bola: 50mm
- PMR: 3.5T
- Valor D: 17kN
- Carga vertical / Valor S: 200kg
- Argolla:
D.i. mínimo: 30mm
- Soporte 2 tornillos según R55 (tornillos no incl.- se requieren M16. Se recomiendan usar tornillos 8.8 o de mayor dureza)



BRADLEY V352L / AL-KO 185007815
3.5T Bradley Universal E40TC

3.5T

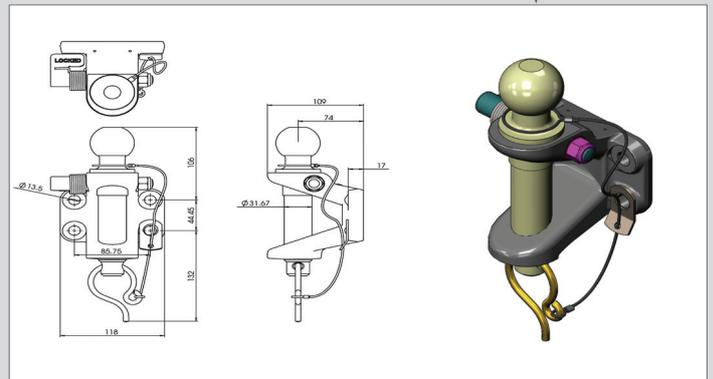
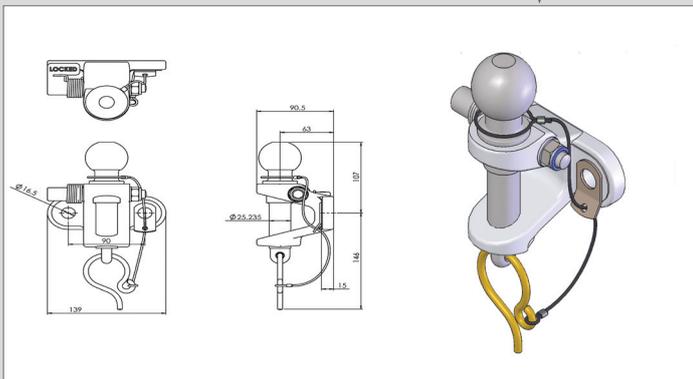
4

D VALUE
30.95kN

- Diámetro bulón (nominal): 32mm
- Diámetro bola: 50mm
- PMR: 3.5T
- Valor D: 30.95kN
- Carga vertical / valor S: 350kg
- Argolla:
D.i. mínimo.: 30mm
- Soporte 4 tornillos según R55 (tornillos no incl.- se requieren M12. Se recomiendan usar tornillos 8.8 o de mayor dureza)



BRADLEY V502L / AL-KO 185008115
3.5T Bradley Universal E100TC



Referencia

Artículo

Referencia repuesto

Artículo

Bradley V352L /
AL-KO 185007815

3.5T Bradley Universal E40TC

Bradley Kit173 / AL-KO 185012615

Tirador de bloqueo

Bradley Kit172 / AL-KO 185005515

Bola bulón + cable

Bradley V35B / AL-KO 185007915

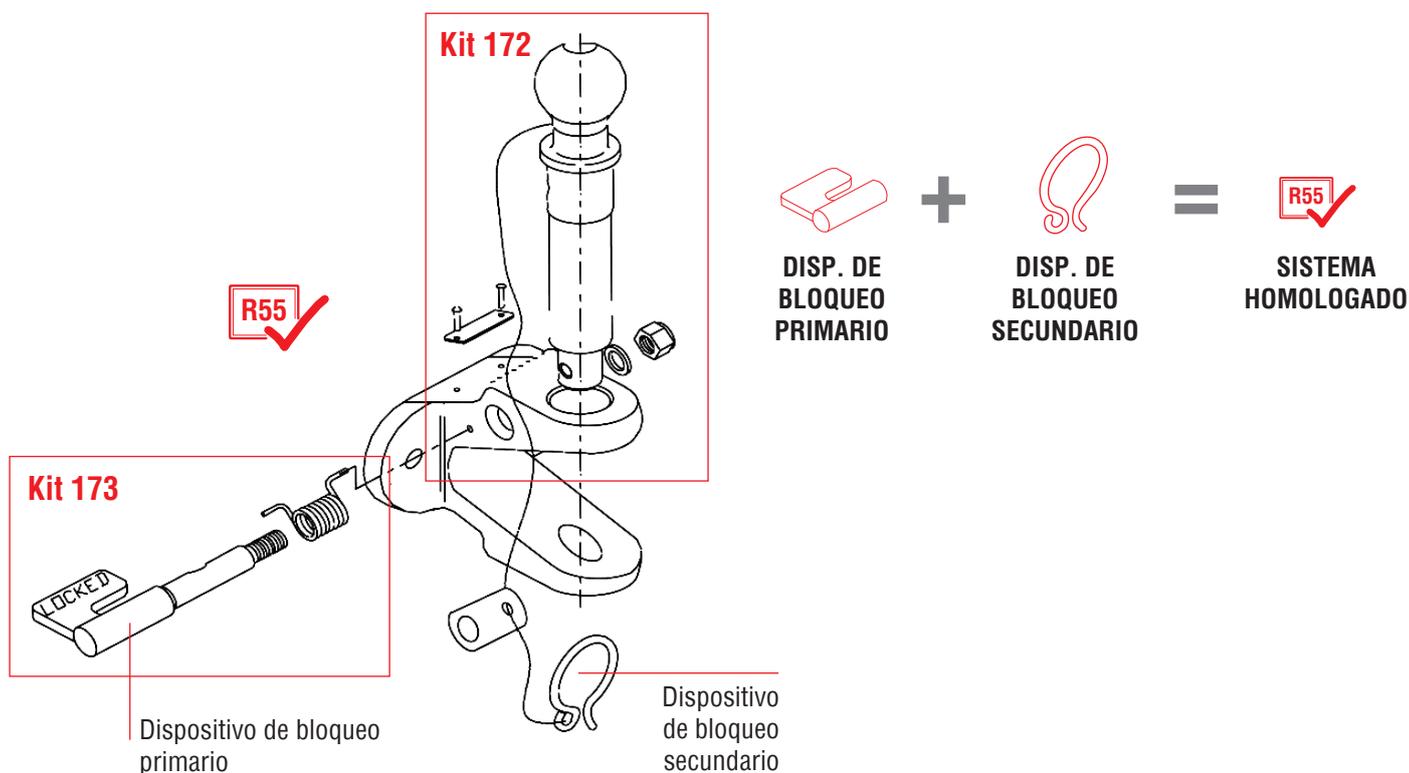
Pack tornillos Imperial

Bradley V35B-M16 / AL-KO 185008015

Pack tornillo Metric



Sistema homologado



Referencia	Artículo	Referencia repuesto	Artículo
Bradley V502L / AL-KO 185008115	3.5T Bradley Universal E100TC	Bradley Kit173 / AL-KO 185012615	Tirador de bloqueo
		Bradley Kit170 / AL-KO 185012715	Bola bulón + cable
		Bradley V50B / AL-KO 185008215	Pack tornillos Imperial
		Bradley V50B-M12 / AL-KO 185008315	Pack tornillo Metric

Utilice solo componentes y repuestos originales Bradley para asegurar que su sistema está homologado y cumple con los requisitos legales.

DISPOSITIVOS BOLA BULÓN UNIVERSALES DIXON-BATE

La gama de dispositivos bola bulón universales Dixon-Bate establece los más altos requisitos de calidad, duraderos, ideales para todos los tipos de aplicaciones comerciales. Estos proporcionan a los usuarios finales la flexibilidad para adaptarse rápidamente a sus variados requisitos.

El dispositivo bola bulón universal combina una bola separada de 50mm y un bulón de 25 mm de diámetro en un mismo dispositivo. La bola y el bulón han sido diseñados para el transporte pesado y son de acero forjado y han sido empleados por más de 20 años por profesionales. Los dispositivos bola bulón Dixon-Bate universales están disponibles con y sin un bulón endurecido.

Para cada producto, se indica al referencia Bradley y AL-KO.

Características y beneficios

- Producto único que combina bola y bulón
- Todos los dispositivos cumplen los requisitos de seguridad de la Directiva EU 94/20EC y del Reglamento 55
- Acabado en zinc y pasivado transparente
- Class: A50-X/S



BRADLEY 17898 / AL-KO 185013915
-Placa adaptadora

Este adaptador convierte un sistema de remolque de 4 agujeros al estándar británico de 2 agujeros.

El adaptador está totalmente homologado según el R55, si se usa con productos Bradley/ Dixon Bate. Sólo se suministra cuando se pide con el pto de 2 tornillos de esta pág. (sólo es posible acabado en negro)

Gama universal 3.5T



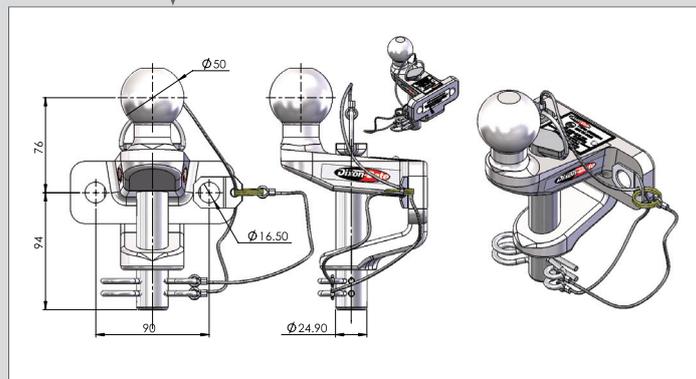
- Diámetro bulón (nominal): 25mm
- Diámetro bola: 50mm
- PMR: 3.5T
- Valor D: 17.2kN
- Carga vertical/ valor S: 250kg
- Argolla:
D.i. mínimo.: 28.6mm
Sección máx.: 28.6mm
- Soporte 2 tornillos según R55 (tornillos no se suministran. Se recomienda usar tornillos 8.8 o de mayor dureza)



BRADLEY DB202014
/ AL-KO 185002015
3.5T Universal con bulón 25mm



BRADLEY DB201740
/ AL-KO 185009815
3.5T Universal con bulón endurecido 25mm

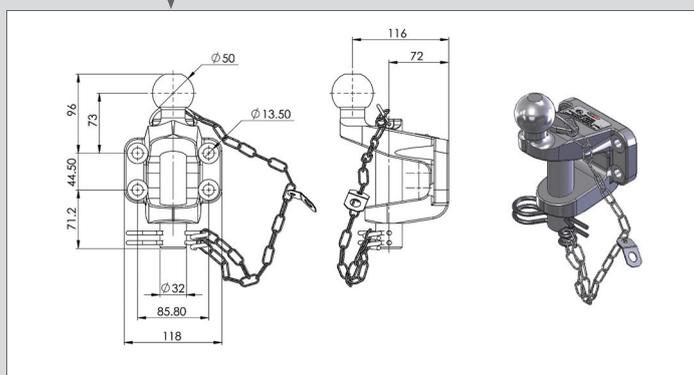


Referencia	Artículo	Referencia repuesto	Artículo
Bradley DB202014 / AL-KO 185002015	3.5T Universal con bulón 25mm	Bradley DB68121 / AL-KO 185012815	Bulón estándar 25mm /cable/chapa/clavija
Bradley DB201740 / AL-KO 185009815	3.5T Universal con bulón endurecido 25mm (con un bulón endurecido de 25mm diámetro para 3500kg)	Bradley DB68129 / AL-KO 185012915	Cable/chapa/clavija para bulón 25mm (bulón estándar y endurecido)
		Bradley DB67229 / AL-KO 185013015	Bulón endurecido 25mm/cable/chapa/clavija



3.5T 4 D VALUE 30.95kN

- Diámetro bulón (nominal): 32mm
- Diámetro bola: 50mm
- PMR: 3.5T
- Valor D: 30.95kN
- Carga vertical / valor S: 250kg
- Argolla:
D.i mínimo.: 50m
Sección máx.: 28.6mm
- Soporte 4 tornillos para BS Au 24 (tornillos no se incl. Se recomienda usar tornillos 8.8 o de mayor dureza)



Referencia	Artículo	Referencia repuesto	Artículo
Bradley DB201691 / AL-KO 185008715	5.0T Universal con bulón 32mm	Bradley DB67187 / AL-KO 185013115	Bulón 32mm/cadena/chapa/clavija en R
		Bradley DB67221 / AL-KO 185013215	Cadena/chapa/ kit clavijas en R Clip para bulón 32mm

Utilice solo componentes y repuestos originales Bradley para asegurar que su sistema está homologado y cumple con los requisitos legales.

DISP. BOLA BULÓN UNIV. DIXON-BATE PARA ESTABILIZADORES

Compatibles con muchos estabilizadores, los dispositivos bola bulón universales Dixon-Bate para emplear con estabilizadores han sido diseñados para el transporte pesado con componentes forjados y así suministrar la máxima durabilidad.

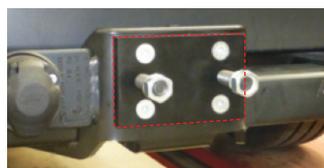
El dispositivo bola bulón se compone de una bola de 50mm y un bulón endurecido aportando así una mayor flexibilidad para diferentes tipos de estabilizadores y dispositivos de enganche. Ambos han sido fabricados a partir de acero forjado para el transporte pesado.

Cuando no se usa, el bulón se puede guardar en el porta bulón integrado. El cable de acero inoxidable recubierto de nylon proporciona una retención mejorada y evita que se enganche

Para cada producto, se indica al referencia Bradley y AL-KO.

Características y beneficios

- Producto único especialmente diseñado para usar con estabilizadores
- Todos los dispositivos cumplen los estándares de la UE y del Reglamento 55
- Acabado en zinc y pasivado transparente
- Clase: A50-X/S



BRADLEY 17898 / AL-KO 185013915
- Placa adaptadora

Este adaptador convierte un sistema de remolque de 4 agujeros al estándar británico de 2 agujeros.

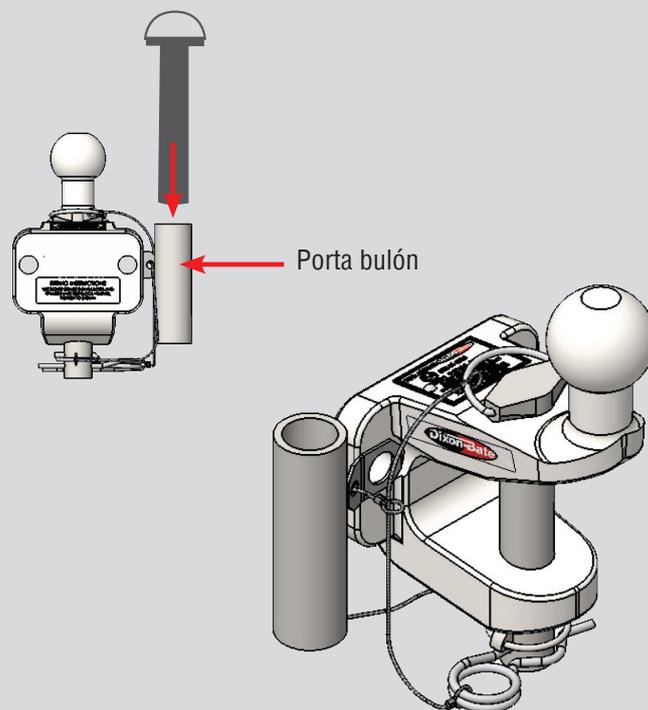
El adaptador está totalmente homologado según el R55, si se usa con productos Bradley/ Dixon Bate. Sólo se suministra cuando se pide con el pto de 2 tornillos de esta pág. (sólo es posible acabado en negro)

3.5T Universal para estabilizador

- Diámetro bulón (nominal): 25mm
- Diámetro bola: 50mm
- PMR: 3.5T
Valor D: 17.2kN
- Carga vertical / Valor S: 250kg
- Argolla:
D.i. mínimo: 28.6mm
Sección máx.: 28.6mm
- Soporte 2 tornillos según R 55 (tornillos no se suministran. Se recomienda usar tornillos 8.8 o de mayor dureza)



BRADLEY DB202116 / AL-KO 185010015
3.5T Disp. para estabilizador con bulón endurecido

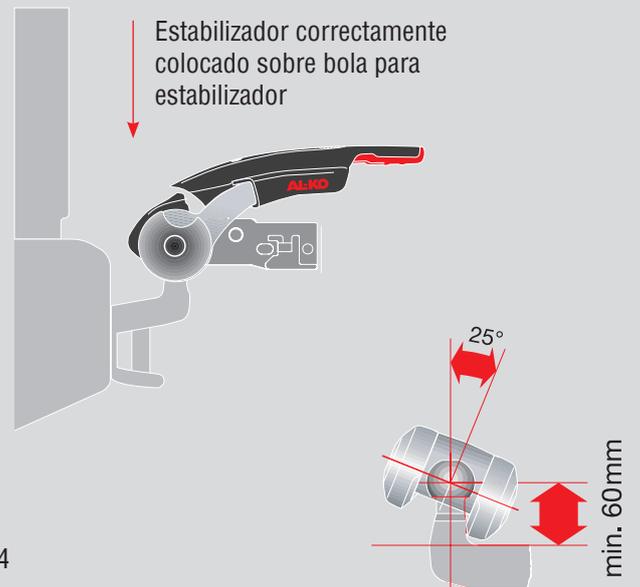


Referencia	Artículo	Referencia repuesto	Artículo
Bradley DB202116 / AL-KO 185010015	Disp. para estabilizador 3.5T compatible con bulón endurecido 25mm (con bulón endurecido 25mm diámetro para 3500kg)*	Bradley DB68240 / AL-KO 185013315	Bulón endurecido 25mm + porta bulón disp. para estabilizador 3.5T

Utilice solo componentes y repuestos originales Bradley para asegurar que su sistema está homologado y cumple con los requisitos legales.



Especialmente diseñados para usar con los estabilizadores



La imagen muestra el estabilizador AL-KO AKS™ 3004



DISPOSITIVOS BULÓN DE REMOLQUE BRADLEY

Los dispositivos bulón de remolque Bradley están diseñados para prevenir el bloqueo y para tener el menor saliente. Han sido diseñados con hierro forjado duradero y resistente a la corrosión y están homologados de acuerdo al Reglamento 55.

Todos los dispositivos bulón de remolque cuentan con una garantía de 2 años y han sido sometidos a ensayos de durabilidad de 2 millones de ciclos.

Características y beneficios

- Diseño anti-bloqueo y saliente mínimo
- Compatible con las argollas británicas estándar 30/40/50mm
- Mecanismo doble-bloqueo
- Hierro fundido duradero- elevada resistencia a la corrosión
- Todos los dispositivos cumplen los requisitos de seguridad de la Directiva EU 94/20EC y el Reglamento 55



Para cada producto se indican las referencias Bradley y AL-KO



Este adaptador convierte un sistema de remolque de 4 agujeros al estándar británico de 2 agujeros.

El adaptador está totalmente homologado según el R55, si se usa con productos Bradley/ Dixon Bate. Sólo se suministra cuando se pide con el pto de 2 tornillos de esta pág. (sólo es posible acabado en negro)

BRADLEY 17898 / AL-KO 185013915
- Placa adaptadora

Gama disp. bulón Bradley



- Diámetro bulón (nominal): 25mm
- PMR: 3.5T
- Valor D: 17kN
- Carga vertical / valor S: 200kg
- Argolla:
D. i. mínimo: 30mm
Sección máx.: 28.6mm
- Soporte 2 tornillos según R55
(tornillos no se suministran – se necesitan tornillos M16)

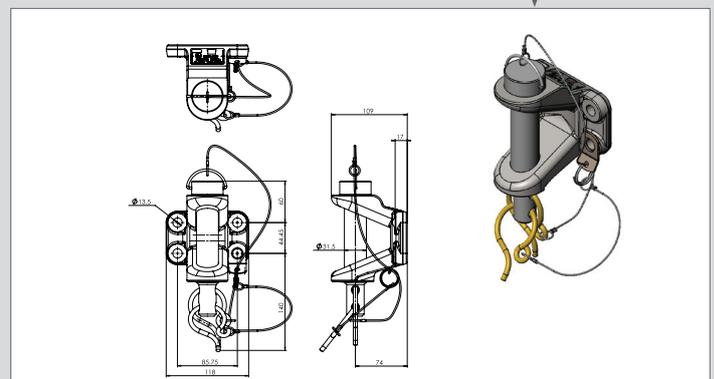
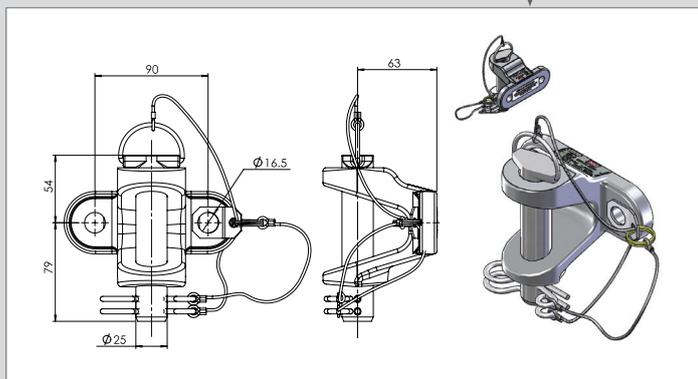


BRADLEY V351L / AL-KO 185010115
Disp. bulón 3.5T Bradley E40T

- Diámetro bulón (nominal): 32mm
- PMR: 3.5T
- Valor D : 30.95kN
- Carga vertical / valor S: 350kg
- Argolla:
D. i. mínimo: 40mm
Sección máx.: 28.6mm
- Soporte 4 tornillos según R55
(tornillos no se suministran – se necesitan tornillos M12)



BRADLEY V501L / AL-KO 185010215
Disp. bulón 3.5T Bradley E100T



Referencia	Artículo
Bradley V351L / AL-KO 185010115	Disp. bulón 3.5T Bradley E40T
Bradley V501L / AL-KO 185010215	Disp. bulón 3.5T Bradley E100T
Bradley V354L / AL-KO 185010315	Disp. bulón 3.5T Bradley con Locking Pin
Bradley V504L / AL-KO 185010415	Disp. bulón 3.5T Bradley con Locking Pin

Utilice solo componentes y repuestos originales Bradley para asegurar que su sistema está homologado y cumple con los requisitos legales.

DISPOSITIVOS BULÓN DE REMOLQUE DIXON-BATE



Los dispositivos bulón de remolque Dixon-Bate proporcionan la misma calidad y capacidad remolcable (3,5Tn) que los dispositivos de remolque Bradley, pero son adecuados para conjuntos de remolque con valores S de 250kg

También existe la opción de un bulón endurecido. Ambos productos cuentan con una garantía de dos años

Características y beneficios

- Bulones forjados para transporte pesado. Cable de acero inoxidable- revestido con nylon para proporcionar una mejorada retención del clip y evitar que se enganche
- Homologado de acuerdo al R55, estándares británicos & EC94/20
- Acabado en zinc y pasivado transparente
- Clase: A-S



BRADLEY 17898 / AL-KO 185013915
- Placa adaptadora

Este adaptador convierte un sistema de remolque de 4 agujeros al estándar británico de 2 agujeros.

El adaptador está totalmente homologado según el R55, si se usa con productos Bradley/ Dixon Bate. Sólo se suministra cuando se pide con el pto de 2 tornillos de esta pág. (sólo es posible acabado en negro)

Gama Disp. bulón Dixon-Bate



- Diámetro bulón (nominal): 25mm
- N° homologación europea 0676
- PMR: 3.5T
- Valor D: 17.5kN
- Carga vertical / Valor S: 250kg
- Argolla:
D.i mínimo: 30mm
Sección máx.: 30mm
- Soporte 2 tornillos homologado según R 55 y 94/20/EC

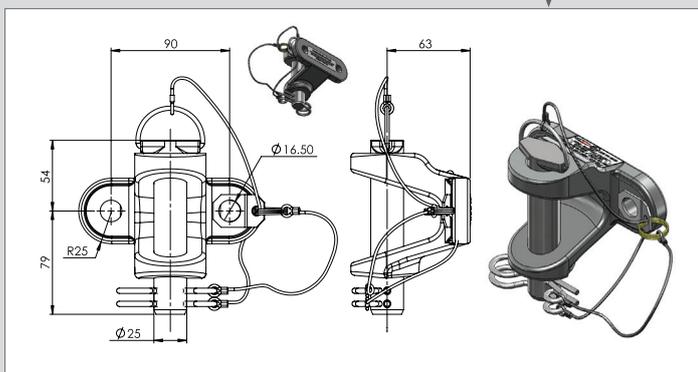


BRADLEY DB201661 / AL-KO 185001715
Disp. bulón 3.5T

- Consta de un bulón endurecido 25mm diámetro para 3500kg
- Productos homologado de acuerdo al R 55 y 94/20/EC



BRADLEY DB201756 / AL-KO 185010515
Disp. bulón 3.5T (bulón endurecido)



Referencia	Artículo	Referencia repuesto	Artículo
Bradley DB201661 / AL-KO 185001715	Disp. bulón 3.5T (17.5kN)	Bradley DB68169 / AL-KO 185002615	Bulón estándar 25mm/cables/ kit clavija
		Bradley DB68129 / AL-KO 185012915	Cable/ kit clavijas para bulón 25mm
Bradley DB201756 / AL-KO 185010515	Disp. bulón 3.5T (17.5kN) con bulón endurecido	Bradley DB67228 / AL-KO 185013415	Bulón endurecido 25mm /cable/ kit clavijas
		Bradley DB68129 / AL-KO 185012915	Cable/ Kit clavija para bulón 25mm

BRADLEY AUTOJAW

Perfecto para garantizar la seguridad del usuario, el Autojaw de Bradley es semi-automático y auto-enganchable, permitiendo acoplamientos mediante una sencilla operación con una sola mano.

Como una unidad completa, el Autojaw evita la pérdida o el uso incorrecto de los bulones, lo que asegura que el usuario nunca está tentado a remolcar con algo distinto a un bulón homologado.

El autojaw se acopla automáticamente con la argolla, cuando el vehículo se lleva marcha atrás hacia el remolque. El producto está especialmente diseñado de manera que se acopla completamente y se bloquea cuando se usa. La bola autojaw está o bien bloqueada, o dejará al remolque atrás en el momento de arranque. No es por tanto posible un acoplamiento/ bloqueo parcial, por lo que se asegura una continua seguridad y una confianza sobre el conjunto de remolque para el usuario.

El Autojaw de Bradley tiene también un dispositivo de bloqueo que se puede usar en combinación con una cerradura cilíndrica estándar de Bradley.

Características y beneficios

- Solución perfecta para conjuntos de remolque que requieren una fijación de dos tornillos y elevados valores D
- Acoplamiento autom. con anti-bloqueo y diseño saliente mín
- Sin cadenas, ni cables
- Alta resistencia a la corrosión – a partir de hierro fundido duradero
- Compatible con argollas británicas estándar 30/40/50mm



BRADLEY 17898 / AL-KO 185013915
- Placa adaptadora

Este adaptador convierte un sistema de remolque de 4 agujeros al estándar británico de 2 agujeros.

El adaptador está totalmente homologado según el R55, si se usa con productos Bradley/ Dixon Bate. Sólo se suministra cuando se pide con el pto de 2 tornillos de esta pág. (sólo es posible acabado en negro)

Gama Bradley AutoJaw



- Diámetro bola: 50mm
- PMR: 3.5T
- Valor D: 23.41kN
- Carga vertical/ valor S: 350kg
- Soporte 2 tornillos BS Au 114a (no se suministran los tornillos – se recomienda emplear M16, 8.8 o mayor dureza)
- Tratamiento anticorrosión fosfatado en negro y acabado pintura en polvo también en negro

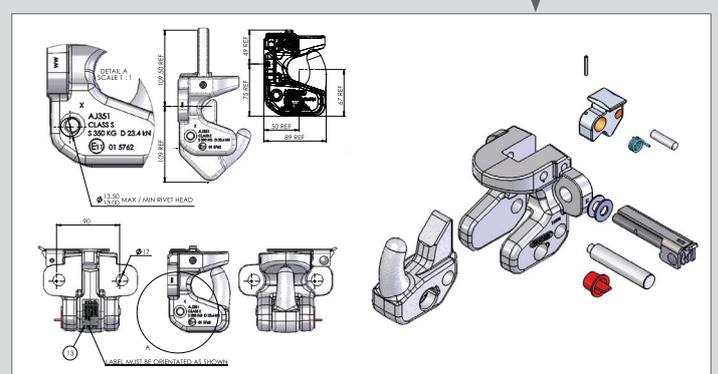
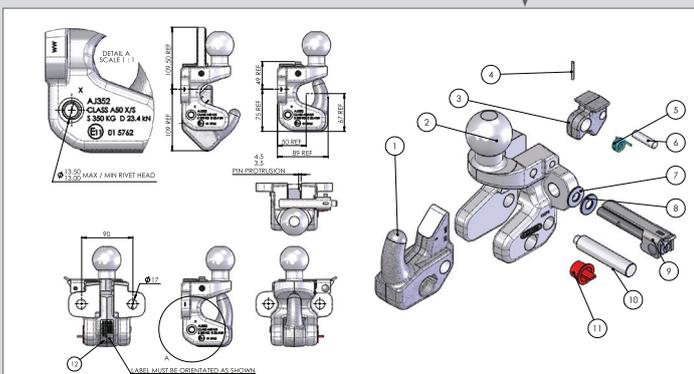


BRADLEY AJ352L2 / AL-KO 185001115
AutoJaw de Bradley con bola

- PMR: 3.5T
- Valor D: 23.41kN
- Carga vertical / Valor S: 350kg
- Soporte 2 tornillos para BS Au 114a (no se suministran los tornillos – se recomienda emplear M16, 8.8 o mayor dureza)
- Tratamiento anticorrosión fosfatado en negro y acabado pintura en polvo también en negro



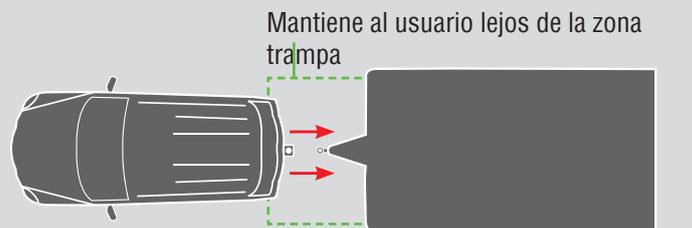
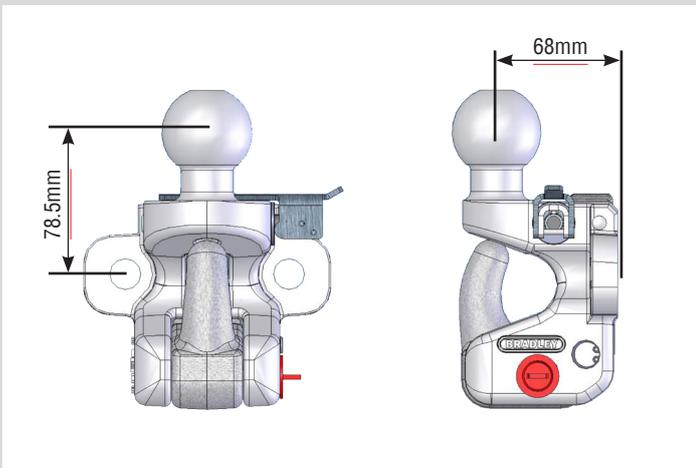
BRADLEY AJ351L2 / AL-KO 185008615
AutoJaw de Bradley sin bola



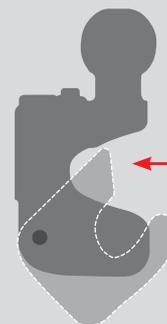
Referencia	Artículo
Bradley AJ352L2 / AL-KO 185001115	AutoJaw de Bradley con bola
Bradley AJ351L2 / AL-KO 185008615	AutoJaw de Bradley sin bola



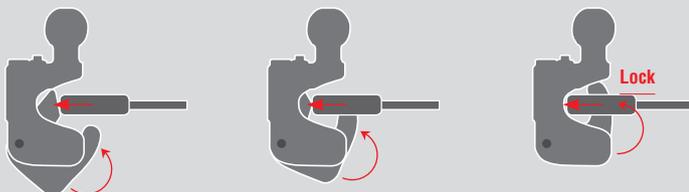
Para cada producto se indican las referencias Bradley y AL-KO



Mantiene al usuario lejos de la zona trampa



Acoplamiento automático del AutoJaw.
Se acopla y "bloquea" completamente cuando se usa



El Autojaw está bloqueado o dejará el remolque atrás en el momento de arranque. No es por tanto posible un acoplamiento/ bloqueo parcial, por lo que se asegura una continua seguridad y una confianza sobre el conjunto de remolque para el usuario.

Alta capacidad de remolque

El alto valor D permite alcanzar la masa máxima del remolque de 3500kg incluso cuando está enganchado a un vehículo tractor de 7,5 toneladas- una característica única para un dispositivo con una sujeción de dos tornillos.



BOCAS DIXON-BATE (TOWING PINTLE)

Las bocas están diseñadas para rotar hasta los 360 grados, ofreciendo la posibilidad de que el remolque gire independientemente del vehículo tractor por terrenos desnivelados y por fuera de carreteras. Esto es muy importante cuando se remolca a altas velocidades, lo que es en muchas ocasiones un requisito para remolques militares. Las bocas Dixon-Bate son adecuadas para usos habituales en carreteras, ya que se pueden bloquear en una posición fija, cuando sea necesario.

Durante más de 50 años las fuerzas armadas de todo el mundo han confiado en las bocas Dixon-Bate. Versátiles y con la última tecnología, las bocas rotantes tienen un excelente nombre para remolques pesados y han sido seleccionadas por las autoridades y los usuarios comerciales, sobre todo para remolcar fuera de carreteras.

Características y beneficios

- Bloqueo inferior diseñado para fijar la boca en una posición o permitir que rote 360°
- Reconocimiento mundial-demandado por la mayoría de los fabricantes de vehículos militares
- Cierre asegurado con pasador y clavija de acero
- Los únicos productos diseñados para arrastrar remolques con la argolla militar nato 3"/ 76mm
- Suministradas con un revestimiento en negro electroforético



- Para cada producto se indican las referencias Bradley y AL-KO

Gama de bocas Dixon-Bate



- PRM 3.5T
Valor D: 30.95kN
- Argolla:
D.i. mínimo: 75mm
- Grosor sección: 38-41mm
- Cierre asegurado con pasador y clavija de acero
- Soporte 4 tornillos según R 55
- Se suministran tornillos



BRADLEY FV987958 / AL-KO 185003815
Boca ligera 3.5T

(Nato ref: 2540-99-825-6119)
Land Rover Part No. NRC 2051

- PMR 7.5T
Valor D: 59.61kN
- Argolla:
D.i. mínimo: 75mm
- Grosor sección: 38-41mm
- Cierre asegurado con pasador y clavija de acero
- Soporte 4 tornillos según R 55
- Se suministran tornillos



BRADLEY FV987957 / AL-KO 185011315
Boca medium 7.5T

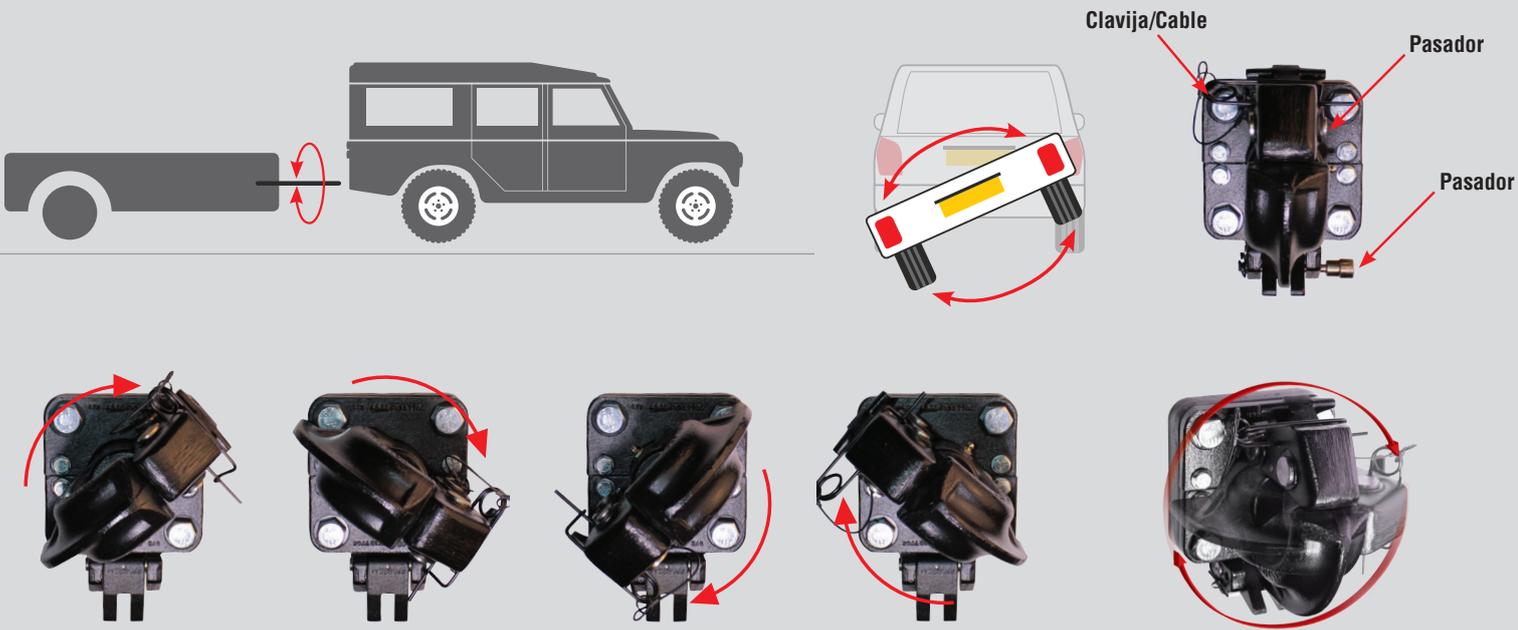
(Nato ref: 2540-99-825-6118)

Referencia	Artículo
Bradley FV987958 / AL-KO 185003815	Boca ligera 3.5T (light towing pintle)
Bradley FV987957 / AL-KO 185011315	Boca medium 7.5T (medium towing pintle)



Reconocimiento mundial - usado por las fuerzas armadas y demandado por la mayoría de los fabricantes de vehículos militares

Giros de 360°



Gira 360° y viene con un dispositivo para poder fijar la boca en una posición determinada.

Para aplicaciones militares y fuera de carretera

La gama de bocas proporciona el sistema de remolque perfecto fuera de carretera - desde vehículos y cargas ligeros hasta usos comerciales, industriales y militares más pesados.



Perfecto para terrenos desnivelados

SHOCKLINK DE DIXON-BATE

Remolcar con vehículos 4x4 o vehículos comerciales, con motores más grandes, suspensiones más altas y duras, con mayor apalancamiento e incluso por fuera de carreteras puede fatigar a los conductores y pasajeros y puede hacer que el remolque sufra daños.

El rango de Shocklinks de Dixon-Bate ha sido diseñado para proporcionar hasta un 70% de absorción de la carga. Hay dos productos claves - el Shocklink Mark II que ha sido diseñado para vehículos 4x4 y vehículos comerciales ligeros, y el Commercial Shocklink que ha sido creado para vehículos más pesados. El Commercial Shocklink está disponible en versión ajustable y también en versión 4 fijaciones o en versión "remachada"

Para cada producto se indican las referencias Bradley y AL-KO

Características y beneficios

- Diseño versátil – Los productos shocklink se ajustan fácilmente a la mayoría de los vehículos
- Diseño innovador, incluyendo muelles de alta calidad y "amortiguadores" de caucho para mejorar la amortiguación de los muelles
- Proporciona hasta un 70% de absorción de la carretera
- El Shocklink se puede ajustar habiendo varias alturas
- Fijación al vehículo con cuatro tornillos
- Suministrado con instrucciones útiles para la fijación, uso y mantenimiento



Gama de Shocklinks Dixon-Bate



- PMR: 3.5T
- Valor D: 15.26kN
- Carga vertical / Valor S: 80kg o 100kg
- Para usar en veh. 4x4 y veh. comerciales ligeros :
 - con Peso Máximo Autorizado (PMA) de 2800kg
 - remolcando un Peso Bruto del Remolque (PBR) de 3500kg

- Pre taladrado con dos agujeros BS Au 114a para acoger una bola estándar 50mm, disp. de remolque o disp. de remolque universal
- Homologado de acuerdo a R55 y 94/20/EC
- Un año de garantía, dos pasadores e instrucciones de colocación



BRADLEY DB202004 / AL-KO 185001815
Shocklink Mark II 80kg



BRADLEY DB202097 / AL-KO 185002315
Shocklink Mark II variante 100kg

- PMR: 3.5T
- Valor D : 28.17kN
- Carga vertical / Valor S: 100kg
- Para usar en veh. comerciales:
 - con Peso Máximo Autorizado (PMA) de 16.000kg,
 - remolcando un Peso Bruto del Remolque (PBR) de 3500kg
- Homologado de acuerdo a R55 y 94/20/EC
- Fijación 4 agujeros a BS Au24



BRADLEY DB201928 / AL-KO 185011415
Commercial Shocklink ajustable



BRADLEY DB202021 / AL-KO 185002115
Placa adaptadora para Commercial Shocklink



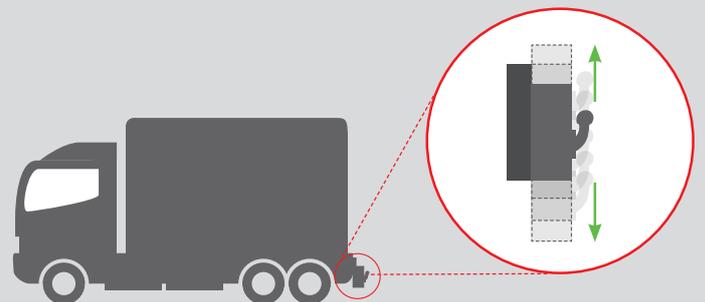
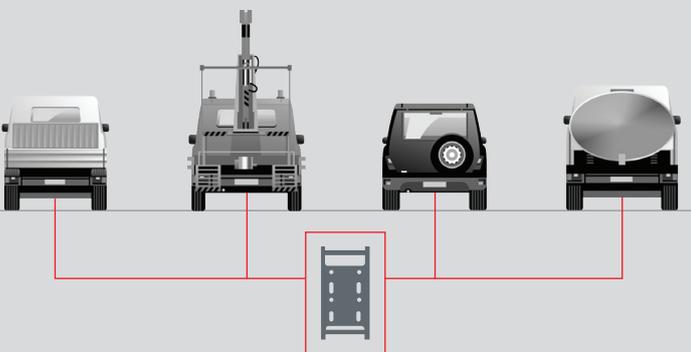
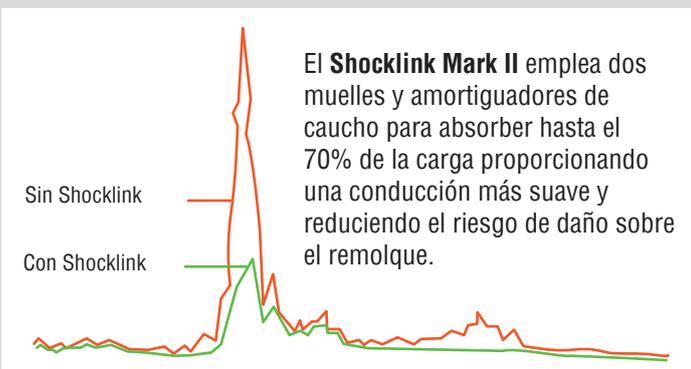
BRADLEY DB202005 / AL-KO 185001915
Placa adaptadora para Shocklink

Referencia	Artículo
Bradley DB202004 / AL-KO 185001815	Shocklink Mark II (80kg)
Bradley DB202097 / AL-KO 185002315	Shocklink Mark II (variante 100kg)
Bradley DB202005 / AL-KO 185001915	Placa adaptadora para Shocklink
Bradley DB201928 / AL-KO 185011415	Commercial Shocklink ajustable
Bradley DB202021 / AL-KO 185002115	Placa adaptadora para Shocklink Commercial



Instale las placas adaptadoras para Shocklink en su flota

¿Cómo funciona?



El **Shocklink Mark II** se coloca directamente entre el disp. de remolque y el remolque

Cuando se remolca, el **Shocklink Mark II** "flota" hacia arriba mientras el remolque reacciona antes los cambios en la superficie de la carretera.

Instale las placas adaptadoras para Shocklink en su flota de vehículos para cambiar rápidamente su producto Shocklink cuando sea necesario.

Instalación fácil

El **Shocklink Mark II** se suministra con los dos pasadores necesarios para instalar el adaptador Shocklink o el soporte de tracción altura de montaje ajustable.

Soporte de tracción estándar

Para fijar un soporte de tracción con un mínimo de 4 agujeros se debe usar el **adaptador Shocklink** que se atornilla directamente al soporte de tracción. Si su soporte de tracción está homologado, se debe comprobar primero con el fabricante de soporte de tracción para asegurar que el Shocklink no anule su homologación.

Soporte altura de montaje ajustable

El **Shocklink Mark II** incluye el soporte para montar directamente sobre el rango de **soportes altura ajustable** de Dixon-Bate (pág 20) en el lugar del patín.



AL-KO España S.A.U.

Autovía de Logroño, Km 13

50180, Utebo

Spain

Tel. +34 976462280

Fax: +34 976785241

info.zaragoza@al-ko.es

www.al-ko.com